



Justiz- und Sicherheitsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Kantonspolizei



Strassenverkehrsunfälle

Jahresstatistik 2016

Herausgeber: Kantonspolizei Basel-Stadt

Erstellung: Dienst für Verkehrssicherheit

Titelbild: Verkehrspolizei

Datenherkunft: Eidgenössisches Strassenverkehrsunfall-Register

Ausgabe: März 2017

Bezug: Kantonspolizei Basel-Stadt
Dienst für Verkehrssicherheit
Postfach
4005 Basel

oder unter www.polizei.bs.ch, kapo.uam@jsd.bs.ch

Copyright: © Kantonspolizei Basel-Stadt, alle Rechte vorbehalten.

Haftungsausschluss: Die Kantonspolizei Basel-Stadt unternimmt alle Anstrengungen für die Richtigkeit der Daten. Fehler können jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Haftung für Schäden oder Folgeschäden aus fehlerhaften Zahlen ist ausgeschlossen.

Kommentar zur Verkehrsunfallstatistik 2016

Verkehrsunfallstatistik 2016: Leichte Erhöhung der Unfallzahlen

Die Verkehrsunfallstatistik 2016 der Kantonspolizei Basel-Stadt zeichnet sich durch eine leichte Erhöhung der Unfallzahlen aus, die sich in den meisten Unfallkategorien niederschlägt. Mit 871 durch die Polizei rapportierte Unfälle nahm deren Gesamtzahl im Vergleich zum Vorjahr (+41) zu.

Leider musste 2016 eine Zunahme der Verkehrsunfälle mit Personenschaden rapportiert werden: 389 Personen wurden als Leichtverletzte (Veränderung gegenüber 2015: +16) erfasst. Die Zahl der Schwerverletzten blieb mit 97 im Vergleich mit dem Vorjahr unverändert. Vier Personen (+1) starben im vergangenen Jahr an den Folgen eines Verkehrsunfalls. Alle diese Unfallopfer waren 75 Jahre alt oder älter. *[siehe Bericht BS 10]*

Leichte Zunahme der Verkehrsunfälle

Bei den an Unfällen beteiligten Fahrzeugkategorien musste mehrheitlich eine Zunahme registriert werden: 2016 gab es 20 Unfälle mit Elektrofahrrädern (+10), 13 mit Mofas (+7), 66 mit Motorrädern (+3), 744 mit leichten Motorwagen (+23) und 73 mit schweren Motorwagen (+6). Die Zahl der Unfälle mit Fussgängern ist markant auf 96 (+21) gestiegen. Erfreulicherweise konnte bei 158 Unfällen mit Velos in dieser Kategorie eine geringfügige Abnahme (-8) festgestellt werden. *[siehe Bericht BS 20]*

Alkohol bei Verkehrsunfällen

Bedauerlicherweise sind immer noch alkoholisierte Verkehrsteilnehmer auf den Strassen unterwegs. Bei insgesamt 87 (+11) Unfällen war zu starker Alkoholkonsum (mehr als 0.25 mg/l Atemalkoholgehalt) eine Unfallursache. 2016 gab es 63 Unfälle mit unter Alkohol stehenden Motorfahrzeuglenkern (+13). Einen leichten Rückgang verzeichnete die Polizei bei den Unfällen mit alkoholisierten Velofahrern: Sie zählte im letzten Jahr 20 Unfälle (-3). *[siehe Bericht BS 40]*

Unfallursache und Vermeidung

Aus der Verkehrsunfallstatistik geht hervor, dass die Missachtung der Vortrittsregeln zu einer Vielzahl von Unfällen 205 (+18) geführt hat. Durch umsichtiges Verhalten und mehr Achtsamkeit im Verkehr könnten zahlreiche Verkehrsunfälle vermieden werden. Dazu zählen das Einhalten der Verkehrsregeln und der Verkehrssignale sowie das vorsichtige Öffnen der Wagentür auf der Fahrbahnseite. *[siehe Bericht BS 40]*

Aus der detaillierten Auswertung der Verkehrsunfallstatistik leitet die Kantonspolizei mögliche Massnahmen ab, um die Verkehrssicherheit zu verbessern. Das können beispielsweise verstärkte Schwerpunktkontrollen zu den Themen Vortritts- und Rotlichtbeachtung oder Fahren unter Alkoholeinfluss sein oder die Überprüfung der Strasseninfrastruktur.

Major Bernhard Frey Jäggi
Leiter Verkehr

Statistikteil

1. Teil, baselstädtische Statistik

Bericht Nr.

Übersicht.....	10
Anzahl der Unfälle	20
Anzahl der Beteiligten (Fussgänger oder Fahrzeuge)	25
Anzahl der beteiligten Personen	30
nach Ursachen.....	40
nach Monat und Wochentag	50
nach Tageszeit (Stunde).....	55
nach Unfallstelle	60

2. Teil, Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)

Bericht Nr.

Übersicht

Unfallfolgen	105
Gemeinde	110
Strassenart und Ortslage	115
Unfalltypengruppen	120
Monat	125
Wochentag	130
Stunde.....	135
Höchstgeschwindigkeit	140
Verkehrsteilnahme	160
Alter und Geschlecht.....	170
Hauptursachen.....	180

Mensch

Kinder (bis 14 Jahre).....	210
Jugendliche (15-17 Jahre)	220
Junge Erwachsene (18-24 Jahre).....	230
Erwachsene (25-64 Jahre).....	235
Senioren (65 Jahre oder älter)	240

Verkehrsteilnahme

Fussgänger	310
Fahrrad (ohne E-Bike)	320
E-Bike	330
Motorrad.....	340
Personenwagen	350
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV).....	360
Öffentlicher Verkehr (Tram, Bahn und Linienbus)	370
└ nur Tram.....	371 **
└ nur Linienbus.....	372 **
Sachtransportfahrzeuge.....	380

Infrastruktur

Innerorts	410 *
Ausserorts (ohne Autobahn)	420 *
Autobahn.....	430 *
Schulweg	440 *
Fussgängerstreifen	450 *
Baustelle	460 *
Lichtsignalanlage	470 **
Tempo 30 Zonen.....	480 **
Begegnungszonen	485 **

Hauptursache

Alkohol	510 *
Geschwindigkeit	520 *
Missachten des Rotlichtes	530 **
Missachten des Vortrittsrechts.....	540 **
zu nahes Aufschliessen	550 **
mangelnde Rücksichtnahme beim Fahrstreifenwechsel.....	555 **
unvorsichtiges Öffnen der Wagentür	560 **
Verhalten des Fussgängers	570 **

* Bericht wurde durch die Kantonspolizei Basel-Stadt mit zusätzlichen Informationen ergänzt

** Zusatzbericht der Kantonspolizei Basel-Stadt

Verkehrsunfallstatistik 2016

Kanton Basel-Stadt

Übersicht über das Unfallgeschehen

Anzahl der Verkehrsunfälle

	2016	2015			Ø 2013 - 2015		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
beanzeigte Parkierunfälle	269	296	-27	-9.1%	322	-53	-16.5%
rapportierte Unfälle	871 *	830	+41 *	+4.9%	765	+106	+13.9%
mit nur Sachschaden	727	735	-8	-1.1%	723	+4	+0.6%
mit Verletzten	409	388	+21	+5.4%	362	+47	+13.1%
mit Verkehrstoten ⁴	4	3	+1	-	2.3	+1.7	-
Basel (ohne Autobahn)	933	923	+10	+1.1%	900	+33	+3.7%
Bettingen	2	2	±0	-	2	-0	-
Riehen	69	63	+6	+9.5%	66	+3	+4.0%
Autobahn	136	138	-2	-1.4%	118	+18	+14.9%
Total	1'140	1'126	+14	+1.2%	1'087	+53	+4.9%

Anzahl der verunfallten Personen

	2016	2015			Ø 2013 - 2015		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Leichtverletzte	389 *	373	+16 *	+4.3%	345	+44	+12.8%
Schwerverletzte	97 *	97	±0 *	±0	89	+8	+9.0%
└ erheblich verletzt ³	91	93	-2	-2.2%	- ³	-	-
└ lebensbedrohlich verletzt ³	6	4	+2	-	- ³	-	-
Verkehrstote ³)	4 *	3	+1 *	-	2.3	+1.7	-
Total	490	473	+17	+3.6%	436	+54	+12.3%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben
3) Werte sind ab 2015 erhältlich
4) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt
*) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

Verkehrsunfallstatistik 2016

Kanton Basel-Stadt

Anzahl der Unfälle nach Verkehrsteilnahme

Anzahl der Unfälle mit Beteiligung von ...

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2016	2015			Ø 2013 - 2015		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Fussgänger	96 *	75	+21 *	+28.0%	80	+16	+20.5%
└ mit FäG	4	5	-1	-20.0%	3	+1	–
Fahrräder	158 *	166	-8 *	-4.8%	139	+19	+13.9%
Elektrofahrräder (E-Bike)	20 *	10	+10 *	+100.0%	11	+9	+81.8%
└ mit Kennzeichen	4	3	+1	–	3	+1	–
Motorfahrräder (Mofa)	13 *	6	+7 *	+116.7%	7	+6	+95.0%
Motorräder	66 *	63	+3 *	+4.8%	64	+2	+3.7%
Leichte Motorwagen (≤ 3.5 t)	744 *	721	+23 *	+3.2%	666	+78	+11.7%
Schwere Motorwagen (>3.5t)	73 *	67	+6 *	+9.0%	63	+10	+16.5%
Busse (öV und private)	20	18	+2	+11.1%	19	+1	+7.1%
Tram	50	40	+10	+25.0%	39	+11	+28.2%
Bahn	0	0	±0	–	0	±0	–
Andere	6	8	-2	-25.0%	7	-1	-14.3%
Kinder (0-14 Jahre) ⁵	18	22	-4	-18.2%	19	-1	-5.3%
Senioren (70 Jahre und älter) ⁵	123	114	+9	+7.9%	112	+11	+9.5%
Neulenker (<3 Jahre)	140	143	-3	-2.1%	131	+9	+7.1%
Missachten der Meldepflicht	516	529	-13	-2.5%	525	-9	-1.8%
└ Unfälle mit Personenschaden	30	38	-8	-21.1%	36	-6	-16.7%
Total	1'140	1'126	+14	+1.2%	1'087	+53	+4.9%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben
5) nur Fussgänger oder Lenker; keine Mitfahrer
*) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

Verkehrsunfallstatistik 2016

Kanton Basel-Stadt

Anzahl der Beteiligten nach Verkehrsteilnahme

Anzahl der Beteiligten (Fussgänger bzw. Fahrzeuge)

	2016	2015			Ø 2013 - 2015		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Fussgänger	103	80	+23	+28.8%	86	+17	+19.8%
└ mit FäG	4	5	-1	-20.0%	3	+1	–
Fahrräder	168	175	-7	-4.0%	146	+22	+14.8%
Elektrofahrräder (E-Bike)	20	10	+10	+100.0%	11	+9	+81.8%
└ mit Kennzeichen	4	3	+1	–	3	+1	–
Motorfahrräder (Mofa)	14	6	+8	+133.3%	7	+7	+110.0%
Motorräder	67	63	+4	+6.3%	65	+2	+3.6%
Leichte Motorwagen (≤ 3.5 t)	1'036	1'003	+33	+3.3%	922	+114	+12.4%
Schwere Motorwagen (>3.5t)	74	69	+5	+7.2%	64	+10	+15.0%
Busse (öV und private)	20	18	+2	+11.1%	19	+1	+7.1%
Tram	51	40	+11	+27.5%	40	+11	+28.6%
Bahn	0	0	±0	–	0	±0	–
Andere	6	8	-2	-25.0%	7	-1	-14.3%
Unbekannt	269	306	-37	-12.1%	329	-60	-18.2%
Kinder (0-14 Jahre) ⁵	18	22	-4	-18.2%	19	-1	-6.9%
Senioren (70 Jahre und älter) ⁵	128	117	+11	+9.4%	116	+12	+10.7%
Neulenkler (<3 Jahre)	143	147	-4	-2.7%	135	+8	+5.9%
Missachten der Meldepflicht	519	531	-12	-2.3%	526	-7	-1.4%
└ Unfällen mit Personenschaden	30	39	-9	-23.1%	36	-6	-17.4%
Total	1'828	1'778	+50	+2.8%	1'695	+133	+7.9%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben
5) nur Fussgänger oder Lenker; keine Mitfahrer

Verkehrsunfallstatistik 2016

Kanton Basel-Stadt

Anzahl der Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

Anzahl der beteiligten Personen als ...

	2016						2015		
	Total	Verunfallte Anzahl	% ¹	Verletzung leicht	schwer	getötet	Verunfallte	Δ abs	Δ % ¹
Fussgänger	103	90	87%	66	22	2	62	+28	+45.2%
Fahrrad	169	143	85%	98	43	2	147	-4	-2.7%
Elektrofahrrad (E-Bike)	20	20	100%	16	4	–	10	+10	+100.0%
Motorfahrrad	14	11	79%	9	2	–	4	+7	–
Motorrad	67	50	75%	35	15	–	52	-2	-3.8%
└ Lenker	67	50	75%	35	15	–	50	±0	
└ Mitfahrer	–	–	–	–	–	–	2	-2	
Leichte Motorwagen (≤ 3.5 t)	1'552	149	10%	143	6	–	179	-30	-16.8%
└ Lenker	1'036	97	9%	93	4	–	125	-28	
└ Mitfahrer	516	52	10%	50	2	–	54	-2	
Schwere Motorwagen (> 3.5 t)	81	1	1%	1	–	–	0	+1	–
└ Lenker	74	1	1%	1	–	–	–	+1	
└ Mitfahrer	7	–	0%	–	–	–	–	±0	
Busse (öV und private)⁶	42	16	³⁾	14	2	–	8	+8	+100.0%
└ Lenker	20	–	0%	–	–	–	2	-2	
└ Mitfahrer ⁶	22	16	³⁾	14	2	–	6	+10	
Tram⁶	61	9	³⁾	6	3	–	9	±0	±0
└ Lenker	51	1	2%	1	–	–	–	+1	
└ Mitfahrer ⁶	10	8	³⁾	5	3	–	9	-1	
Bahn	0	0	–	–	–	–	0	±0	–
Andere Fahrzeuge	6	1	17%	1	–	–	2	-1	–
Kinder (0-14 Jahre)	130	21	16%	15	6	0	21	±0	±0
└ als Fussgänger	13	12	92%	8	4	–	11	+1	
└ davon mit FäG	3	2	–	1	1	–	4	-2	
└ auf dem Fahrrad	4	3	–	1	2	–	7	-4	
└ als Motorfahrzeuglenker	1	1	–	1	–	–	–	+1	
└ als Mitfahrer	112	5	4%	5	–	–	3	+2	
Senioren (70 Jahre und älter)	162	51	31%	30	17	4	40	+11	+27.5%
└ als Fussgänger	16	15	94%	6	7	2	12	+3	
└ als Fahrzeuglenker	112	22	20%	14	6	2	16	+6	
└ als Mitfahrer	34	14	41%	10	4	–	12	+2	
Total⁶	2'384	490	21%	389	97	4	473	+17	+3.6%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben
6) in öffentlichen Verkehrsmittel werden in der Regel nur die verunfallten Mitfahrer erfasst

Verkehrsunfallstatistik 2016

Kanton Basel-Stadt

Anzahl der Unfälle nach Ursachen

Anzahl der Unfälle mit Ursachen ...

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2016	2015			Ø 2013 - 2015		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Alkohol (ab 0.25 mg/l) ⁸	87 *	76	+11 *	+14.5%	79	+8	+10.6%
└ 0.25 - 0.39 mg/l	26	11	+15	+136.4%	14	+12	+81.4%
└ 0.40 - 0.59 mg/l	23	20	+3	+15.0%	21	+2	+9.5%
└ 0.60 - 0.79 mg/l	19	14	+5	+35.7%	17	+2	+9.6%
└ 0.80 - 0.99 mg/l	18	17	+1	+5.9%	17	+1	+5.9%
└ 1.00 und mehr mg/l	4	14	-10	-71.4%	9	-5	-55.6%
└ Fussgänger (≥ 0.25 mg/l)	3	2	+1	–	2	+1	–
└ Velo / E-Bike (≥ 0.25 mg/l)	20 *	23	-3 *	-13.0%	17	+3	+15.4%
└ Motorfahrzeug (≥ 0.25 mg/l)	63 *	50	+13 *	+26.0%	58	+5	+8.6%
Medikamente und Drogen	14	16	-2	-12.5%	33	-19	-57.6%
Missachten von Rotlicht	37	37	±0	±0	34	+3	+9.9%
└ Fussgänger	5	5	±0	±0	6	-1	-21.1%
└ Velo / E-Bike	9	10	-1	-10.0%	5	+4	–
└ Motorfahrzeug	23	23	±0	±0	23	0	-1.4%
Geschwindigkeit	51	98	-47	-48.0%	92	-41	-44.6%
└ gesetzlich oder signalisiert	6	11	-5	-45.5%	13	-7	-52.6%
└ nicht angepasst	43	88	-45	-51.1%	79	-36	-45.8%
Vortritt	205 *	187	+18 *	+9.6%	181	+24	+13.5%
└ Rechtsvortritt oder Gegenverkehr	33	30	+3	+10.0%	29	+4	+13.8%
└ Abbiegen vor aufholendem Fzg	15	17	-2	-11.8%	18	-3	-18.2%
└ bei kein Vortritt oder Stop	77	63	+14	+22.2%	61	+16	+26.2%
└ bei Trottoirüberfahrt	7	5	+2	+40.0%	6	+1	+16.7%
└ Anhaltepf. bei Fussgängerstreifen	38	33	+5	+15.2%	33	+5	+14.0%
└ Tramvortritt	19	15	+4	+26.7%	16	+3	+21.3%
└ Blaulicht und Wechselklanghorn	0	0	±0	–	0	0	–
zu nahes Aufschliessen	108	112	-4	-3.6%	94	+14	+15.3%
└ auf der Autobahn	50	59	-9	-15.3%	46	+4	+9.5%
unvorsichtiger Spurwechsel	72	69	+3	+4.3%	61	+11	+18.7%
└ auf der Autobahn	51	52	-1	-1.9%	46	+5	+11.7%
Öffnen der Wagentür	25	19	+6	+31.6%	22	+3	+13.6%
Bedienung von Telefon	6	9	-3	-33.3%	9	-3	-30.8%
Bedienung von Radio / Navi	14	15	-1	-6.7%	14	0	-2.3%
Verhalten des Fussgängers	43	32	+11	+34.4%	37	+6	+17.3%
Total	1'140	1'126	+14	+1.2%	1'087	+53	+4.9%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben
- 8) 1 mg/l Atemalkohol entspricht 2 ‰ Blutalkohol
- *) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

Verkehrsunfallstatistik 2016

Kanton Basel-Stadt

Anzahl der Unfälle nach Monat und Wochentag

Anzahl der Verkehrsunfälle ⁷

	2016	2015			Ø 2013 - 2015		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Januar	99	90	+9	+10.0%	87	+12	+14.2%
Februar	73	65	+8	+12.3%	69	+4	+6.3%
März	83	84	-1	-1.2%	83	+0	+0.4%
April	80	90	-10	-11.1%	88	-8	-9.1%
Mai	120	97	+23	+23.7%	90	+30	+33.3%
Juni	110	107	+3	+2.8%	96	+14	+14.2%
Juli	96	111	-15	-13.5%	96	-0	-0.3%
August	95	101	-6	-5.9%	96	-1	-0.7%
September	97	114	-17	-14.9%	110	-13	-12.1%
Oktober	83	89	-6	-6.7%	97	-14	-14.1%
November	110	96	+14	+14.6%	100	+10	+9.6%
Dezember	94	82	+12	+14.6%	75	+19	+24.8%
Montag	174	175	-1	-0.6%	161	+13	+7.9%
Dienstag	183	190	-7	-3.7%	180	+3	+1.7%
Mittwoch	184	164	+20	+12.2%	163	+21	+12.7%
Donnerstag	163	191	-28	-14.7%	176	-13	-7.4%
Freitag	195	153	+42	+27.5%	177	+18	+10.2%
Samstag	152	171	-19	-11.1%	147	+5	+3.6%
Sonntag	89	82	+7	+8.5%	83	+6	+7.7%
Total	1'140	1'126	+14	+1.2%	1'087	+53	+4.9%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben

7) bei Parkschäden mit unbekannter Täterschaft (Unfall-Typ 73) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

Verkehrsunfallstatistik 2016

Kanton Basel-Stadt

Anzahl der Unfälle nach Uhrzeit

Anzahl der Verkehrsunfälle

ohne Parkschäden mit unbekannter Täterschaft (Unfall-Typ 73) ⁷

	2016	2015			Ø 2013 - 2015		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
00:00 - 00:59	11	12	-1	-8.3%	13	-2	-13.2%
01:00 - 01:59	14	14	±0	±0	11	+3	+23.5%
02:00 - 02:59	11	10	+1	+10.0%	9	+2	+17.9%
03:00 - 03:59	5	8	-3	-37.5%	8	-3	-34.8%
04:00 - 04:59	10	8	+2	+25.0%	8	+2	+25.0%
05:00 - 05:59	9	8	+1	+12.5%	10	-1	-6.9%
06:00 - 06:59	31	23	+8	+34.8%	21	+10	+45.3%
07:00 - 07:59	33	39	-6	-15.4%	36	-3	-8.3%
08:00 - 08:59	37	45	-8	-17.8%	37	-0	-0.9%
09:00 - 09:59	44	44	±0	±0	37	+7	+17.9%
10:00 - 10:59	44	41	+3	+7.3%	39	+5	+11.9%
11:00 - 11:59	53	41	+12	+29.3%	45	+8	+16.9%
12:00 - 12:59	51	47	+4	+8.5%	41	+10	+23.4%
13:00 - 13:59	47	52	-5	-9.6%	47	-0	-0.7%
14:00 - 14:45	51	56	-5	-8.9%	52	-1	-2.5%
15:00 - 15:59	75	59	+16	+27.1%	55	+20	+37.2%
16:00 - 16:59	69	66	+3	+4.5%	62	+7	+11.3%
17:00 - 17:59	77	78	-1	-1.3%	68	+9	+12.7%
18:00 - 18:59	56	57	-1	-1.8%	46	+10	+20.9%
19:00 - 19:59	42	36	+6	+16.7%	35	+7	+18.9%
20:00 - 20:59	38	30	+8	+26.7%	26	+12	+44.3%
21:00 - 21:59	21	23	-2	-8.7%	22	-1	-4.5%
22:00 - 22:59	22	24	-2	-8.3%	20	+2	+10.0%
23:00 - 23:59	20	9	+11	+122.2%	13	+7	+53.8%
Total	871	830	+41	+4.9%	765	+106	+13.9%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben

7) bei Parkschäden mit unbekannter Täterschaft (Unfall-Typ 73) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

Verkehrsunfallstatistik 2016

Kanton Basel-Stadt

Anzahl der Unfälle nach Unfallstelle

Anzahl der Unfälle nach signalisierter Höchstgeschwindigkeit / Zone

	2016	2015			Ø 2013 - 2015		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
>60 Km/h	96	119	-23	-19.3%	101	-5	-4.6%
└ auf der Autobahn	96	119	-23	-19.3%	101	-5	-4.6%
60 Km/h	54	30	+24	+80.0%	29	+25	+84.1%
└ auf der Autobahn	36	19	+17	+89.5%	17	+19	+116.0%
50 Km/h	551	535	+16	+3.0%	586	-35	-6.0%
40 Km/h	16	13	+3	+23.1%	19	-3	-14.3%
30 Km/h	371	366	+5	+1.4%	304	+67	+22.0%
≤ 20 Km/h	52	63	-11	-17.5%	48	+4	+7.6%
Tempo 30-Zone ²	367	361	+6	+1.7%	298	+69	+23.2%
└ Parkierunfälle	226	240	-14	-5.8%	218	+8	+3.7%
└ mit Verunfallten	81	68	+13	+19.1%	40	+41	+102.5%
Begegnungszone ²	21	12	+9	+75.0%	8	+13	+162.5%
└ Parkierunfälle	12	9	+3	+33.3%	5	+7	+140.0%
└ mit Verunfallten	5	1	+4	–	1	+4	–
Fussgängerzone ²	7	1	+6	–	1	+6	–
Total	1'140	1'126	+14	+1.2%	1'087	+53	+4.9%

Anzahl der Unfälle nach ausgewählten Örtlichkeiten (die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2016	2015			Ø 2013 - 2015		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
bei Fussgängerstreifen	61	58	+3	+5.2%	63	-2	-2.7%
└ mit Fussgängerbeteiligung	44	38	+6	+15.8%	43	+1	+2.3%
auf Trottoir	30	27	+3	+11.1%	29	+1	+3.4%
└ mit Fussgängerbeteiligung	8	6	+2	+33.3%	5	+3	–
bei öV-Haltestelle	23	19	+4	+21.1%	19	+4	+23.2%
bei Baustelle ²	13	17	-4	-23.5%	24	-11	-45.8%
auf Brücke / Überführung	37	38	-1	-2.6%	32	+5	+15.6%
in Tunnel / Unterführung	33	40	-7	-17.5%	36	-3	-7.5%
bei LSA ²	115	113	+2	+1.8%	103	+12	+12.0%
└ gelbblinken / ausser Betrieb	22	17	+5	+29.4%	17	+5	+32.0%
Total	1'140	1'126	+14	+1.2%	1'087	+53	+4.9%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben
- 3) Werte sind ab 2015 erhältlich

Übersicht: Unfallfolgen

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2007 - 2016

Unfälle

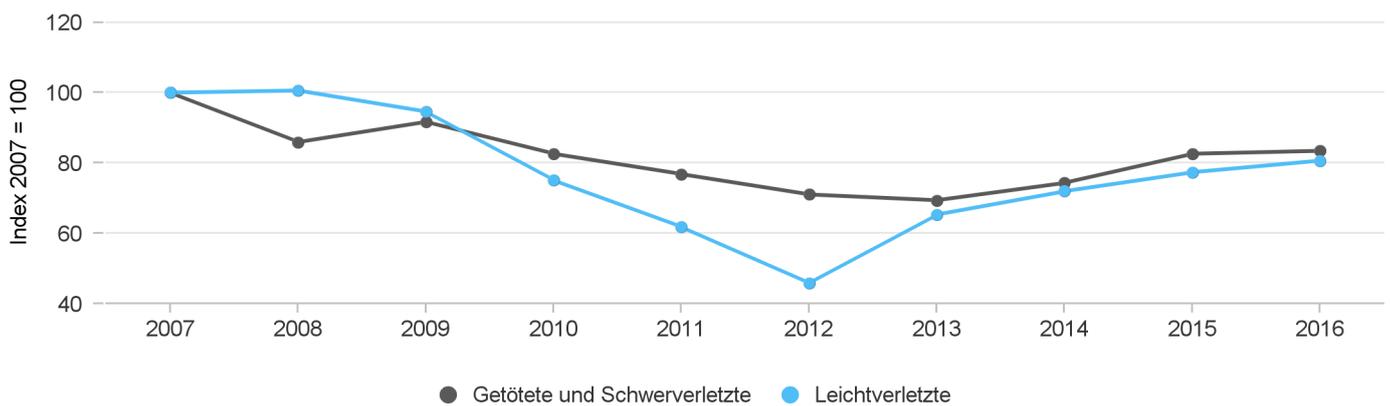
nach Unfallfolgen



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle	1 746	1 464	1 350	1 153	948	898	1 029	1 106	1 126	1 140
Unfälle mit Sachschaden	1 217	969	878	772	631	642	702	732	735	727
Unfälle mit Personenschaden	529	495	472	381	317	256	327	374	391	413
Unfälle mit Getöteten	3	5	4	4	3	5	2	2	3	4
Unfälle mit Schwerverletzten	112	95	102	89	86	77	80	86	94	95
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten¹</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
<i>mit erheblich Verletzten¹</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	90	89
Unfälle mit Leichtverletzten	414	395	366	288	228	174	245	286	294	314

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total Verunfallte	603	589	567	462	391	307	399	437	473	490
Getötete	3	6	4	4	3	5	2	2	3	4
Schwerverletzte	118	98	107	96	90	81	82	88	97	97
<i>lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
<i>erheblich Verletzte¹</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	93	91
Leichtverletzte	482	485	456	362	298	221	315	347	373	389

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Gemeinde

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2016

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	727	413	4	97	6	91	389
Basel	677	392	4	90	5	85	369
Bettingen	1	1	0	1	0	1	0
Riehen	49	20	0	6	1	5	20

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

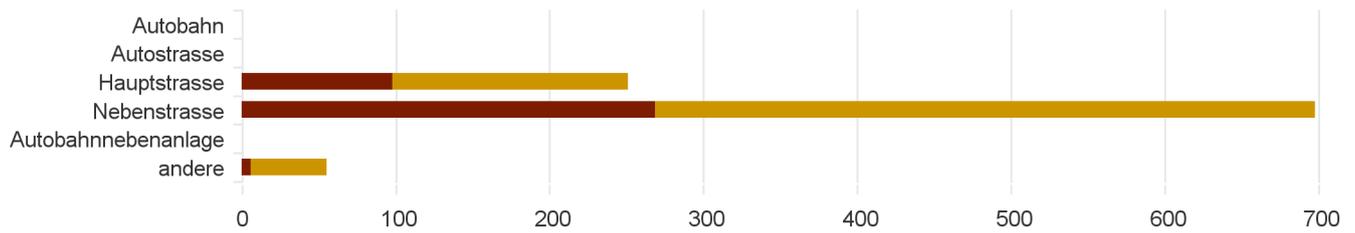
Übersicht: Strassenart und Ortslage

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2016

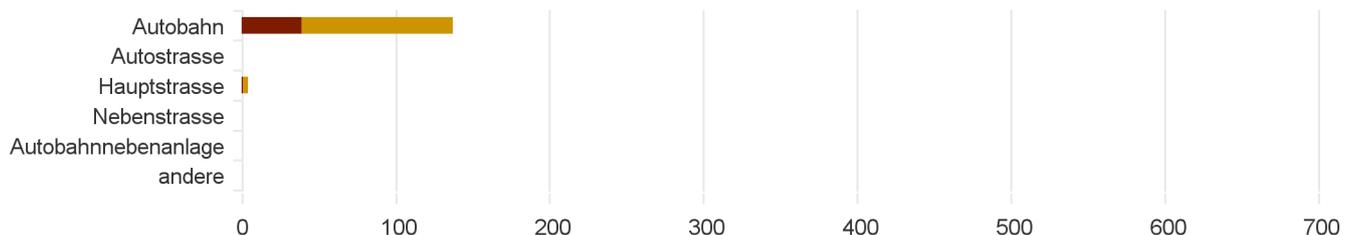
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	727	413	4	97	6	91	389
Autobahn	97	39	0	3	1	2	50
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	154	99	1	23	1	22	93
davon innerorts	152	98	1	23	1	22	92
davon ausserorts	2	1	0	0	0	0	1
Nebenstrasse	428	269	3	71	4	67	238
davon innerorts	428	269	3	71	4	67	238
davon ausserorts	0	0	0	0	0	0	0
andere	48	6	0	0	0	0	8
davon innerorts	48	6	0	0	0	0	8
davon ausserorts	0	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	727	413	4	97	6	91	389
Innerorts	628	373	4	94	5	89	338
Ausserorts	99	40	0	3	1	2	51

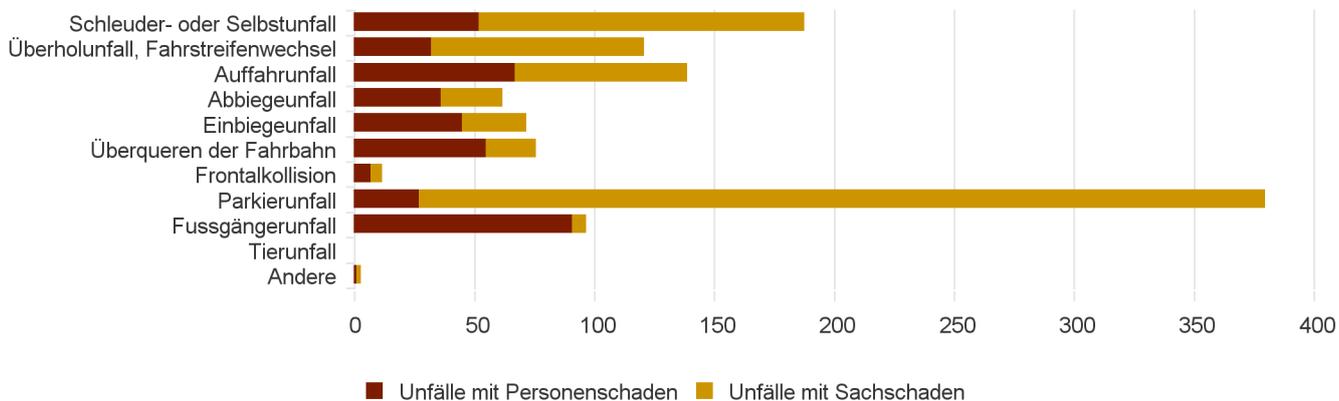
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Unfalltypengruppen

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2016

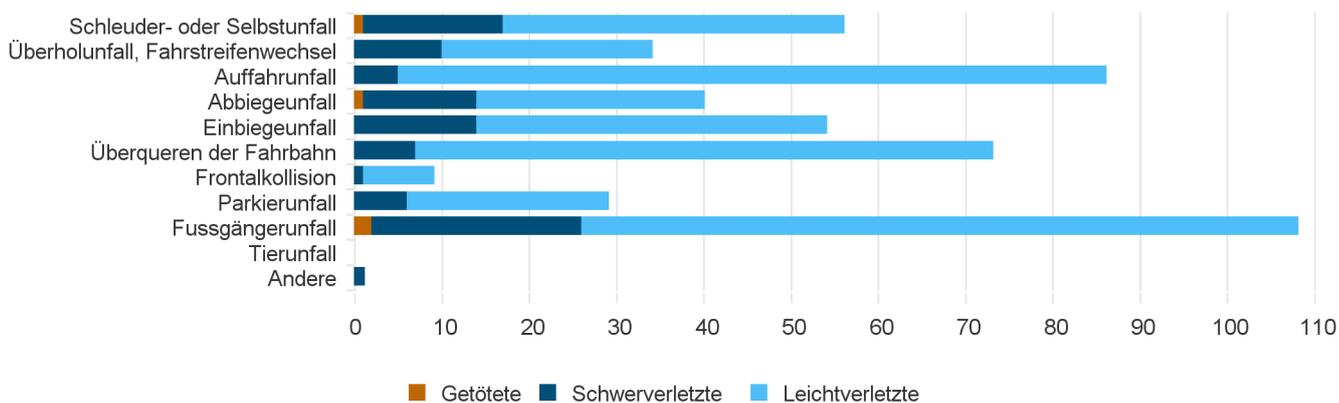
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	727	413	4	97	6	91	389
Schleuder- oder Selbstunfall	135	52	1	16	3	13	39
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	88	32	0	10	1	9	24
Auffahrunfall	71	67	0	5	0	5	81
Abbiegeunfall	25	36	1	13	1	12	26
Einbiegeunfall	26	45	0	14	0	14	40
Überqueren der Fahrbahn	20	55	0	7	0	7	66
Frontalkollision	4	7	0	1	0	1	8
Parkierunfall	352	27	0	6	0	6	23
Fussgängerunfall	5	91	2	24	1	23	82
Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0
Andere	1	1	0	1	0	1	0

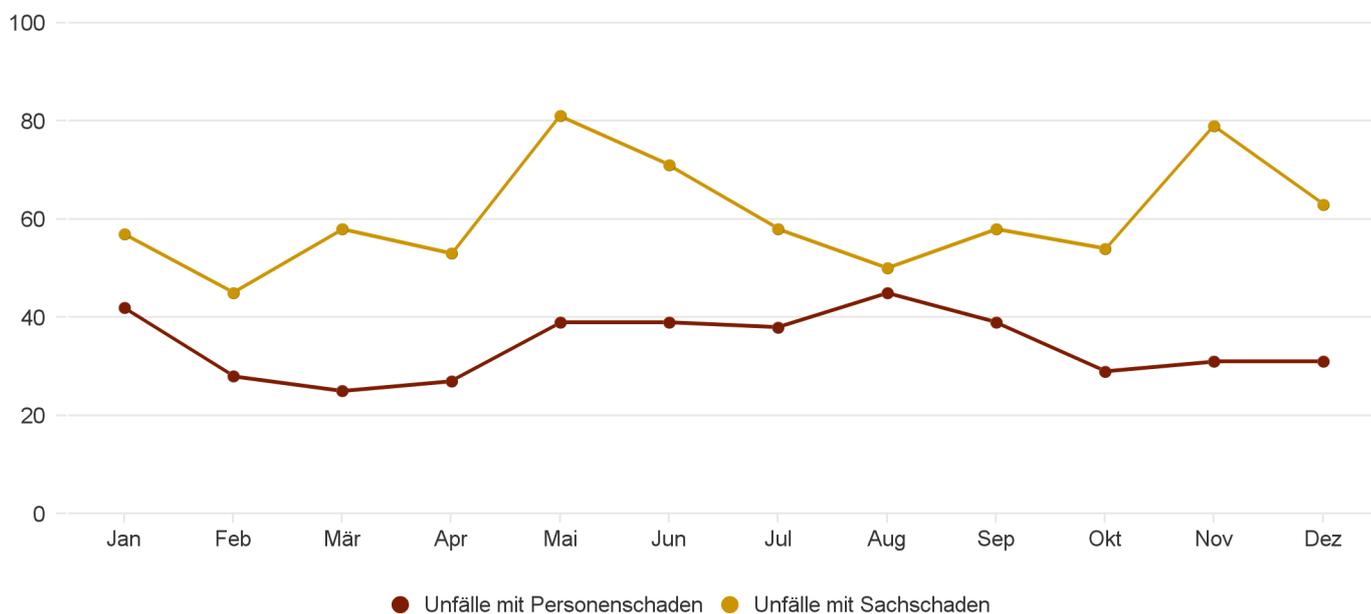
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Monat

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2016

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	727	413	4	97	6	91	389
Januar	57	42	1	12	2	10	40
Februar	45	28	0	5	0	5	30
März	58	25	1	7	0	7	22
April	53	27	0	6	1	5	23
Mai	81	39	0	5	0	5	40
Juni	71	39	1	10	0	10	35
Juli	58	38	0	11	1	10	36
August	50	45	1	9	1	8	39
September	58	39	0	8	0	8	37
Oktober	54	29	0	7	0	7	31
November	79	31	0	8	0	8	30
Dezember	63	31	0	9	1	8	26

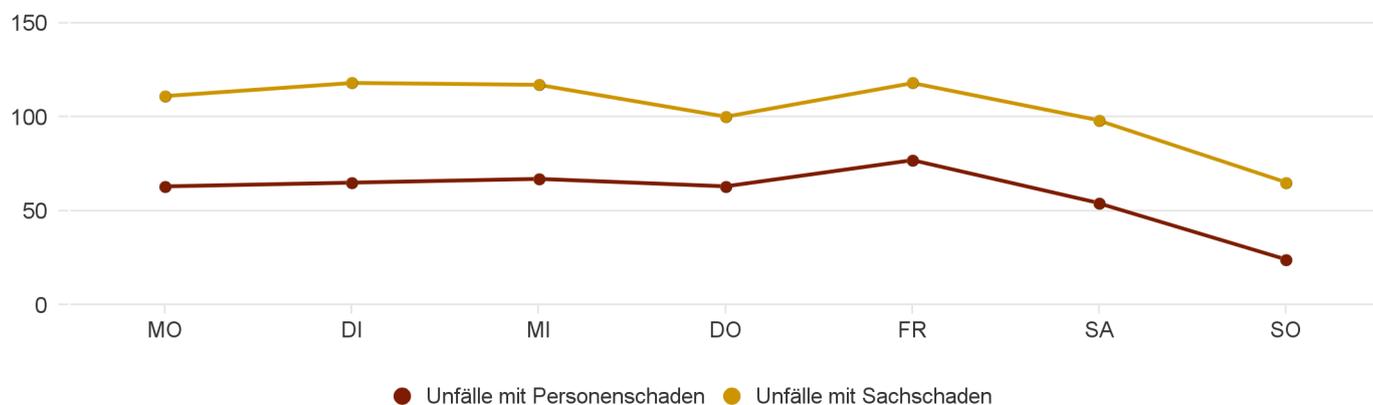
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Wochentag

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2016

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	727	413	4	97	6	91	389
Montag	111	63	1	13	0	13	59
Dienstag	118	65	1	16	2	14	57
Mittwoch	117	67	1	14	1	13	64
Donnerstag	100	63	0	10	0	10	67
Freitag	118	77	1	29	0	29	60
Samstag	98	54	0	11	3	8	54
Sonntag	65	24	0	4	0	4	28

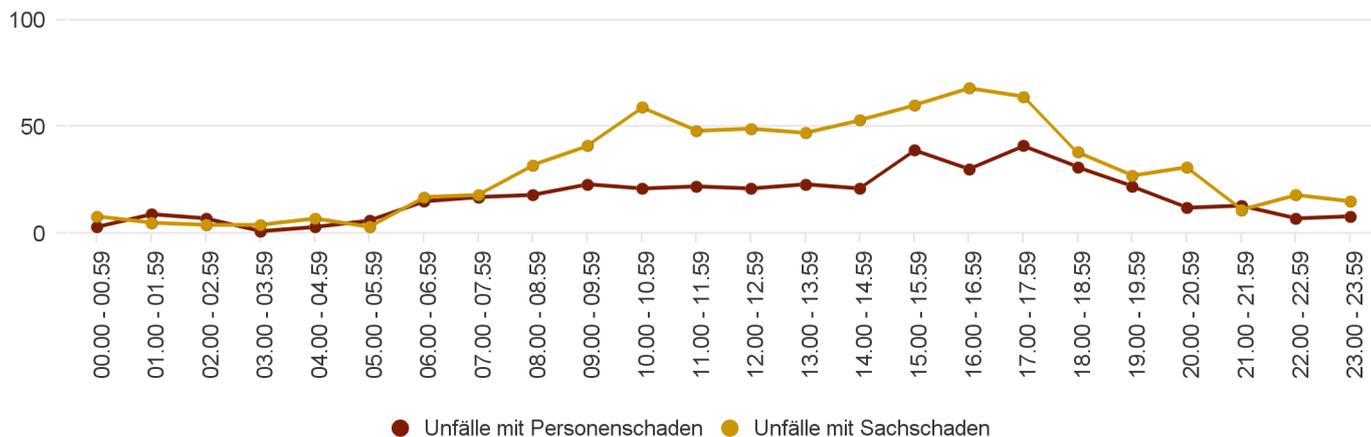
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Stunde

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2016

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	727	413	4	97	6	91	389
00.00 - 00.59	8	3	0	2	0	2	1
01.00 - 01.59	5	9	0	2	1	1	10
02.00 - 02.59	4	7	0	1	1	0	7
03.00 - 03.59	4	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	7	3	0	1	0	1	3
05.00 - 05.59	3	6	0	1	0	1	5
06.00 - 06.59	17	15	1	4	1	3	14
07.00 - 07.59	18	17	0	3	0	3	16
08.00 - 08.59	32	18	0	4	0	4	16
09.00 - 09.59	41	23	1	4	0	4	21
10.00 - 10.59	59	21	0	2	0	2	24
11.00 - 11.59	48	22	0	6	0	6	19
12.00 - 12.59	49	21	0	1	0	1	23
13.00 - 13.59	47	23	0	7	0	7	19
14.00 - 14.59	53	21	1	7	1	6	18
15.00 - 15.59	60	39	0	7	0	7	46
16.00 - 16.59	68	30	1	10	1	9	23
17.00 - 17.59	64	41	0	7	0	7	41
18.00 - 18.59	38	31	0	10	1	9	23
19.00 - 19.59	27	22	0	9	0	9	18
20.00 - 20.59	31	12	0	3	0	3	11
21.00 - 21.59	11	13	0	3	0	3	13
22.00 - 22.59	18	7	0	3	0	3	8
23.00 - 23.59	15	8	0	0	0	0	9
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

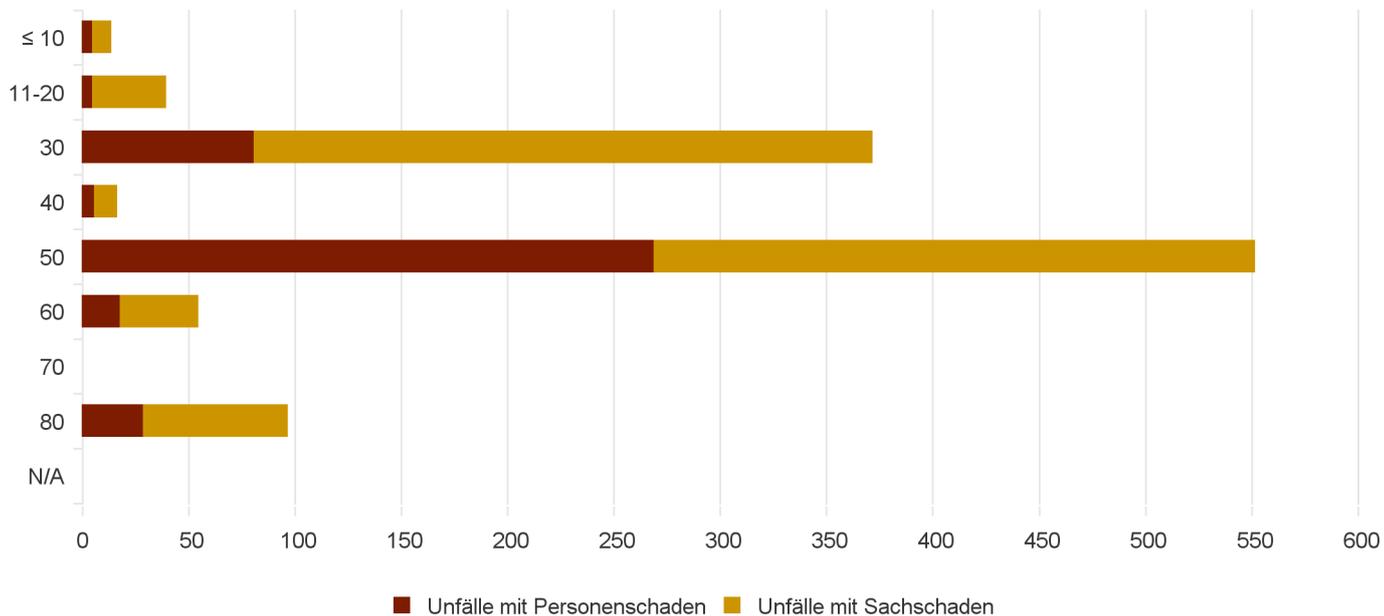
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2016

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	727	413	4	97	6	91	389
≤ 10	8	5	0	2	0	2	5
11-20	34	5	0	3	1	2	2
30	290	81	2	22	1	21	66
40	10	6	0	2	0	2	6
50	282	269	2	64	3	61	253
60	36	18	0	1	0	1	20
70	0	0	0	0	0	0	0
80	67	29	0	3	1	2	37
N/A	0	0	0	0	0	0	0

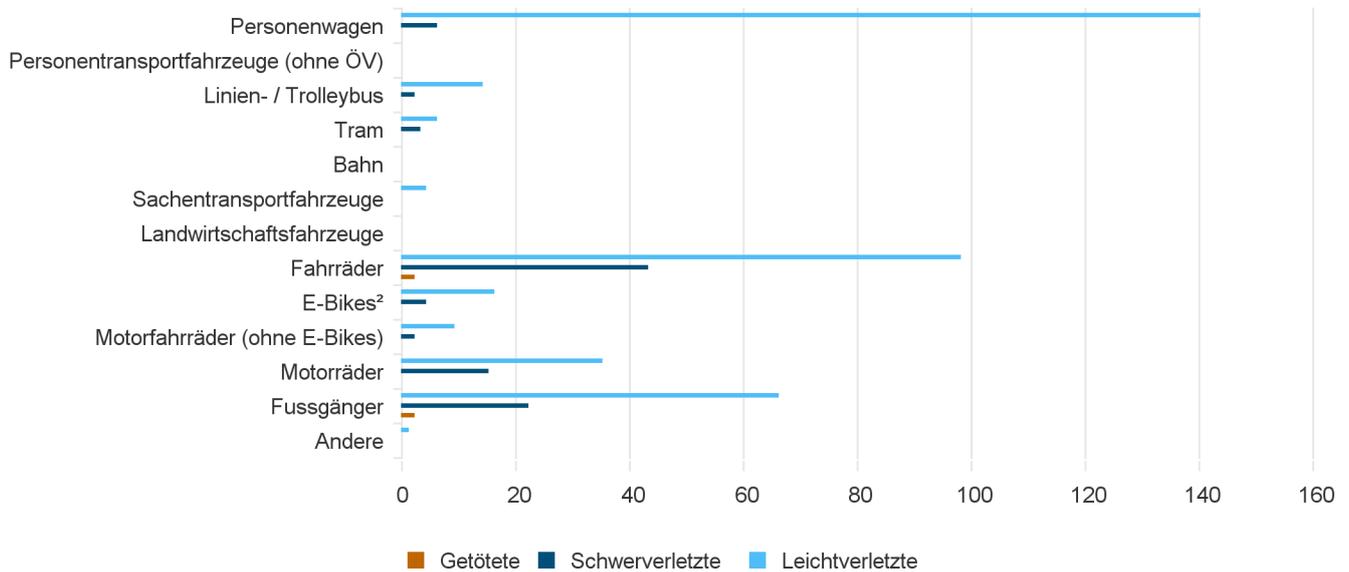
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Verkehrsteilnahme

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2016

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende²	4	97	6	91	389
Personenwagen	0	6	1	5	140
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus	0	2	0	2	14
Tram	0	3	0	3	6
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	4
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	2	43	3	40	98
E-Bikes ²	0	4	0	4	16
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	2	0	2	9
Motorräder	0	15	1	14	35
Fussgänger	2	22	1	21	66
Andere	0	0	0	0	1

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

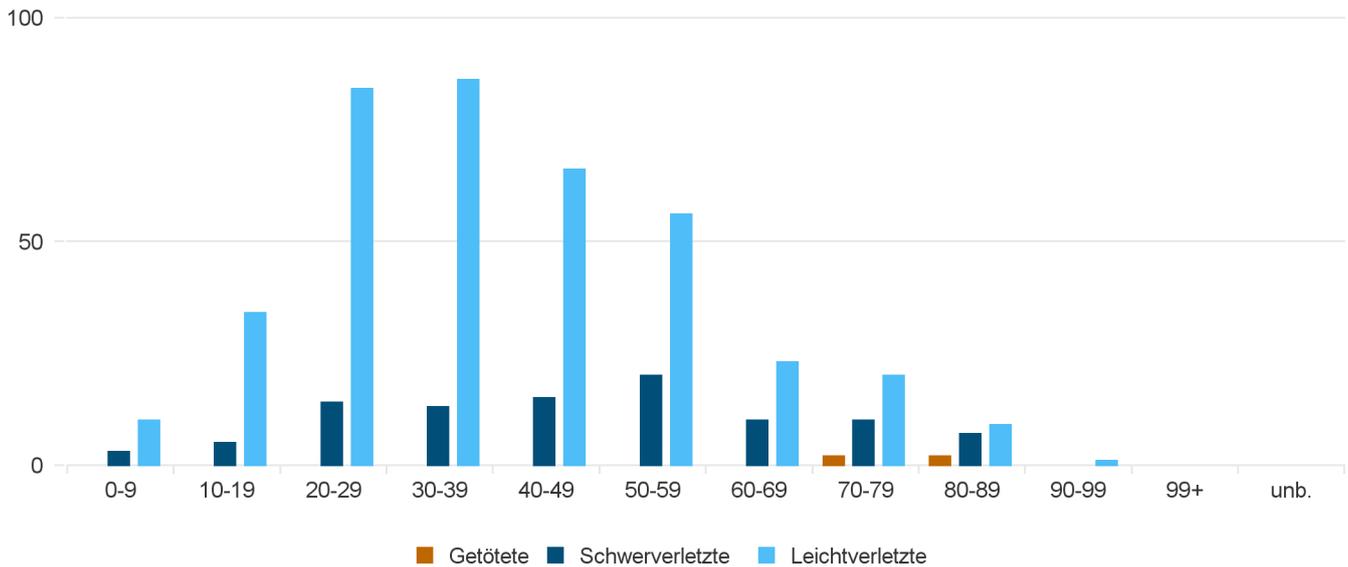
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2016

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	490	4	97	6	91	389
0-9	13	0	3	0	3	10
10-19	39	0	5	0	5	34
20-29	98	0	14	2	12	84
30-39	99	0	13	1	12	86
40-49	81	0	15	0	15	66
50-59	76	0	20	1	19	56
60-69	33	0	10	0	10	23
70-79	32	2	10	2	8	20
80-89	18	2	7	0	7	9
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2016

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total männlich	249	2	55	5	50	192
0-9	8	0	3	0	3	5
10-19	21	0	3	0	3	18
20-29	47	0	7	1	6	40
30-39	46	0	6	1	5	40
40-49	44	0	11	0	11	33
50-59	39	0	12	1	11	27
60-69	17	0	3	0	3	14
70-79	17	1	6	2	4	10
80-89	10	1	4	0	4	5
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total weiblich	241	2	42	1	41	197
0-9	5	0	0	0	0	5
10-19	18	0	2	0	2	16
20-29	51	0	7	1	6	44
30-39	53	0	7	0	7	46
40-49	37	0	4	0	4	33
50-59	37	0	8	0	8	29
60-69	16	0	7	0	7	9
70-79	15	1	4	0	4	10
80-89	8	1	3	0	3	4
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

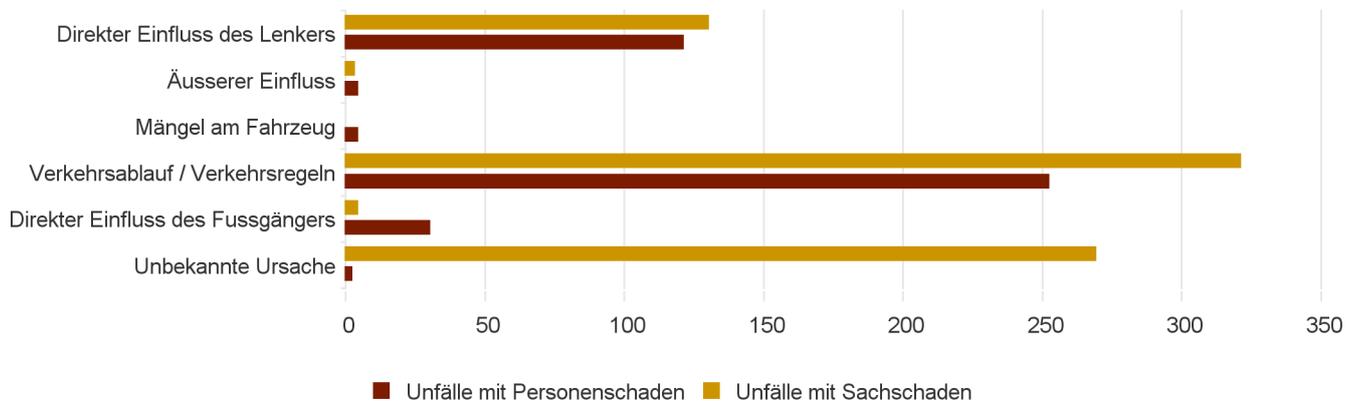
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Hauptursache

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2016

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	727	413
Direkter Einfluss des Lenkers	130	121
11 Zustand / Absicht des Lenkers	46	37
12 Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	0	5
13 Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	15	8
14 Missachten der Lichtsignale	8	25
15 Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	29	26
16 Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	1	1
17 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	31	19
Äusserer Einfluss	3	4
21 Mangel an der Strassenanlage	0	0
22 Momentan äusserer Einfluss	0	2
23 Einfluss durch Dritte	3	2
Mängel am Fahrzeug	0	4
31 Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	0	2
32 Technische Defekte am Fahrzeug	0	2
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	321	252
41 Geschwindigkeit	23	8
42 Links- / Rechtsfahren und Einspuren	109	30
43 Überholen (Situation)	1	2
44 Überholen (Verkehrsablauf)	10	8
45 Missachten des Vortrittsrechts	49	138
46 Andere Fahrbewegungen	129	55
47 Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	0	9
48 Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	2
Direkter Einfluss des Fussgängers	4	30
51 Zustand des Fussgängers	0	3
52 Einfluss / Verhalten des Fussgängers	4	27
Unbekannte Ursache	269	2
91 Unbekannte Ursache	269	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Kinder (< 15)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte Kinder	14	20	18	21	21
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	2	2	5	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	-	-	-	0	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	-	-	-	5	6
Leichtverletzte	10	18	16	16	15
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	8	13	12	11	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	9	10	6	3
Fahrräder	2	2	2	7	3
<i>davon Lenker</i>	2	2	2	7	3
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	2	1
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Motorräder	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Personenwagen	3	5	3	2	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Gurt</i>	3	4	3	2	4
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	1	1
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	1	3	9	9	7
Nicht Hauptverursacher	9	12	5	9	9

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Jugendliche (15-17)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte Jugendliche	10	8	14	17	14
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	0	3	3	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	-	-	-	0	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	-	-	-	3	1
Leichtverletzte	8	8	11	14	13
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	0	2	2	6	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	2	0	5	3
Fahrräder	2	4	7	6	5
<i>davon Lenker</i>	2	4	7	6	5
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	2	3
E-Bikes ²	1	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	2	1	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	2	1	0	1	1
<i>davon mit Helm</i>	2	1	0	1	0
Motorräder	2	0	4	2	1
<i>davon Lenker</i>	2	0	3	2	1
<i>davon mit Helm</i>	1	0	4	2	1
Personenwagen	3	1	0	1	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Gurt</i>	3	1	0	1	4
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	1	0
Andere	0	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	4	1	3	7	2
Nicht Hauptverursacher	3	6	9	8	8

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte junge Erwachsene	44	57	51	60	64
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	12	4	4	9	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	-	-	-	0	2
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	-	-	-	9	6
Leichtverletzte	32	53	47	51	56
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	7	7	6	4	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	6	3	1	6
Fahrräder	10	10	13	18	15
<i>davon Lenker</i>	10	10	12	17	15
<i>davon mit Helm</i>	3	4	4	2	2
E-Bikes ²	0	0	0	2	3
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	2	3
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Motorfahrräder	2	0	1	0	1
<i>davon Lenker</i>	2	0	1	0	1
<i>davon mit Helm</i>	2	0	1	0	1
Motorräder	5	12	7	8	15
<i>davon Lenker</i>	5	12	7	7	15
<i>davon mit Helm</i>	5	12	7	7	15
Personenwagen	19	25	22	26	15
<i>davon Lenker</i>	5	13	10	12	9
<i>davon mit Gurt</i>	16	21	19	25	13
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	3	0	1	2
Sachtransportfahrzeuge	1	0	2	1	0
Andere	0	0	0	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	13	14	16	23	24
Nicht Hauptverursacher	17	28	21	20	32

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Erwachsene (25-64)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte Erwachsene (25-64)	197	263	287	321	321
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	3	0
Schwerverletzte	50	59	55	61	59
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	-	-	-	3	2
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	-	-	-	58	57
Leichtverletzte	145	204	232	257	262
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	28	35	34	23	40
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	15	22	20	13	19
Fahrräder	44	69	99	107	107
<i>davon Lenker</i>	44	69	99	107	107
<i>davon mit Helm</i>	13	14	31	25	33
E-Bikes ²	3	7	9	8	15
<i>davon Lenker</i>	3	7	9	8	15
<i>davon mit Helm</i>	2	6	3	4	7
Motorfahrräder	3	4	2	2	5
<i>davon Lenker</i>	3	4	2	2	5
<i>davon mit Helm</i>	3	4	2	2	5
Motorräder	28	42	36	40	31
<i>davon Lenker</i>	28	42	35	39	31
<i>davon mit Helm</i>	28	41	35	40	30
Personenwagen	79	86	98	121	110
<i>davon Lenker</i>	57	50	71	97	76
<i>davon mit Gurt</i>	72	85	93	116	106
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	7	12	3	9	9
Sachtransportfahrzeuge	4	7	5	8	4
Andere	1	1	1	2	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	51	75	84	98	93
Nicht Hauptverursacher	118	140	172	188	186

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Senioren (65+)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte Senioren	42	51	67	54	70
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	2	2	0	4
Schwerverletzte	13	17	24	19	23
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	-	-	-	1	2
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	-	-	-	18	21
Leichtverletzte	26	32	41	35	43
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	21	20	23	18	23
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	9	5	7	9	12
Fahrräder	3	2	7	9	13
<i>davon Lenker</i>	3	2	7	9	13
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	2	4
E-Bikes ²	1	3	3	0	2
<i>davon Lenker</i>	1	3	3	0	2
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	1
Motorfahrräder	1	0	3	1	3
<i>davon Lenker</i>	1	0	3	1	3
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	0	3
Motorräder	3	1	4	2	3
<i>davon Lenker</i>	3	1	4	2	3
<i>davon mit Helm</i>	3	1	4	2	3
Personenwagen	11	17	17	19	13
<i>davon Lenker</i>	6	11	13	9	9
<i>davon mit Gurt</i>	11	16	15	18	13
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	8	10	5	13
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	14	18	25	17	28
Nicht Hauptverursacher	21	19	28	22	25

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fussgänger

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	64	82	82	75	96
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	5	2	6	4
mit Personenschaden	64	77	80	69	92
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher¹</i>	12	28	40	30	35

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Unvorsichtiges Überqueren der Strasse (Gehen)	6	16	14	10	12
Springen / Laufen über die Fahrbahn	1	2	3	5	6
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers	1	0	3	1	3
Falsches Verhalten bei der Lichtsignalanlage	1	6	7	4	3
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	2
Missachten des Vortrittes der Strassenbahn	0	1	3	3	2
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn (nicht Schritttempo)	0	0	0	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgängerunfall	11	25	36	28	35

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	1	2	9	5	6
15-17	0	0	1	4	3
18-24	1	1	2	3	6
25-44	2	6	9	4	4
45-64	3	7	7	5	6
65+	5	12	11	7	9
unbekannt	0	0	1	2	1

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Fussgänger	64	77	77	62	90
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	0	0	2
Schwerverletzte	27	21	24	25	22
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	-	-	-	1	1
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	-	-	-	24	21
Leichtverletzte	36	54	53	37	66

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	69	99	151	166	158
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	6	16	12	10
mit Personenschaden	65	93	135	154	148
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	25	34	51	80	61

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Einwirkung von Alkohol	6	10	10	16	13
Missachten des Rotlichtes	1	1	3	7	8
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradlenkers	3	3	6	6	3
Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs) mit einem Fahrzeug	1	1	0	1	3
Nichtbeachten eines Signals	2	1	0	4	3

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Schleuder- oder Selbstunfall	5	11	15	22	21
Überqueren der Fahrbahn	3	6	5	15	12
Fussgängerunfall	8	2	3	9	8
Abbiegeunfall	4	5	6	8	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	4	4	10	5

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	2	2	5	2
15-17	2	1	2	3	0
18-24	8	4	8	11	8
25-44	8	14	20	26	22
45-64	6	13	13	25	16
65+	1	0	1	6	8
unbekannt	0	0	5	4	5

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	61	87	128	147	143
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	1	2	2
Schwerverletzte	27	28	32	42	43
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	-	-	-	2	3
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	-	-	-	40	40
Leichtverletzte	33	59	95	103	98

nach Schutzsystem	2012	2013	2014	2015	2016
kein	41	64	90	105	96
Gurt	0	0	0	0	0
Helm	18	19	37	33	43
unbekannt	2	4	1	9	4

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: E-Bike

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike¹	7	11	12	10	20
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	0	0
mit Personenschaden	6	11	12	10	20
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher²</i>	3	1	4	5	8

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2016²	2012	2013	2014	2015	2016
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradlenkers	0	0	0	0	2
Rechtsvortritts	1	0	0	0	2
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	0	0	1	0	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	2	1
Missachten des Rotlichtes	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittes der Strassenbahn	0	0	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Einbiegeunfall	1	0	0	0	2
Fussgängerunfall	0	0	1	0	2
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	2	4	2
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	2

Altersgruppe des Hauptverursachers²	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	2	0
25-44	2	0	0	3	5
45-64	1	1	2	0	2
65+	0	0	2	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende¹	5	10	12	10	20
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	5	4	2	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte³</i>	-	-	-	0	0
<i>davon erheblich Verletzte³</i>	-	-	-	2	4
Leichtverletzte	2	5	8	8	16
nach Schutzsystem					
kein	3	3	9	5	11
Gurt	0	0	0	0	0
Helm	2	7	3	4	9
unbekannt	0	0	0	1	0

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Motorrad

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	48	64	64	63	66
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	6	11	12	12
mit Personenschaden	43	58	53	51	54
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	23	22	21	12	19

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	2
Zu nahes Aufschliessen	2	1	5	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Schleuder- oder Selbstunfall	4	10	8	6	6
Auffahrunfall	4	2	7	2	3
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	4	1	3	3

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	1	1	1	0
18-24	3	4	2	1	5
25-44	7	5	7	10	7
45-64	9	12	8	0	4
65+	3	0	3	0	2
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	38	55	52	52	50
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	1	0
Schwerverletzte	11	19	15	17	15
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	-	-	-	0	1
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	-	-	-	17	14
Leichtverletzte	26	36	37	34	35
nach Schutzsystem					
kein	1	1	1	1	1
Gurt	0	0	0	0	0
Helm	37	54	51	51	49
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	472	566	630	674	705
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	274	322	361	391	413
mit Personenschaden	198	244	269	283	292
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	163	207	217	225	247

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	14	23	22	30	39
Zu nahes Aufschliessen	25	28	18	24	33
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	22	29	18	20	25
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	8	14	23	16	21
Einwirkung von Alkohol	13	13	10	11	11
Missachten des Rotlichtes	6	9	11	5	11

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Auffahrunfall	36	47	47	60	55
Einbiegeunfall	12	20	24	35	35
Überqueren der Fahrbahn	11	19	29	18	35
Fussgängerunfall	35	36	27	27	34
Parkierunfall	12	19	27	13	26

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	23	27	26	33	22
25-44	54	74	69	77	96
45-64	53	58	75	63	82
65+	29	36	37	40	34
unbekannt	4	12	10	12	13

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	115	134	140	169	146
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	1	0	0
Schwerverletzte	6	7	9	6	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	-	-	-	1	1
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	-	-	-	5	5
Leichtverletzte	108	127	130	163	140
nach Schutzsystem					
kein	9	6	6	5	5
Gurt	105	127	130	162	140
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	1	4	2	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personentransportfahrzeug (ohne ÖV)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	1	6	5	2	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	4	3	1	6
mit Personenschaden	0	2	2	1	0
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	0	1	2	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren	0	0	0	0	0
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Wenden des Fahrzeuges	0	0	1	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Abbiegeunfall	0	0	1	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	0	0	1	0	0
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	0	0	0	1	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	-	-	-	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	-	-	-	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	1	0

nach Schutzsystem	2012	2013	2014	2015	2016
kein	0	0	0	1	0
Gurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	32	50	55	56	67
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	19	24	20	28	30
mit Personenschaden	13	26	35	28	37
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	4	4	2	1	2

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Rechtsvortritts	0	0	0	0	1
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Einbiegeunfall	0	0	0	0	2

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	2	1	1	0	1
45-64	2	2	1	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	9	23	14	16	25
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	2	3	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	-	-	-	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	-	-	-	3	5
Leichtverletzte	9	22	12	13	20
nach Schutzsystem					
kein	9	23	14	16	24
Gurt	0	0	0	0	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Tram

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Tramzug	22	34	43	40	50
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	17	16	19	21
mit Personenschaden	10	17	27	21	29
<i>davon mit Tram-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	2	2	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Tram-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	0
Ungenügend gesichertes Fahrzeug beim Parkieren	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Andere	0	0	0	0	0
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	0	0	0
45-64	1	1	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von Tramzügen	3	8	4	9	9
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	2	3	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	-	-	-	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	-	-	-	3	3
Leichtverletzte	3	8	2	6	6
nach Schutzsystem					
kein	3	8	4	9	9
Gurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Linienbus (ÖV)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Linienbus (ÖV)	9	18	13	16	17
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	8	5	9	9
mit Personenschaden	3	10	8	7	8
<i>davon mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	2	2	2	1	2

Unfälle mit Personenschaden

mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Rechtsvortritts	0	0	0	0	1
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Einbiegeunfall	0	0	0	0	2

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	1	0	1	0	1
45-64	1	1	1	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von Linienbussen (ÖV)	6	15	10	7	16
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	-	-	-	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	-	-	-	0	2
Leichtverletzte	6	14	10	7	14
nach Schutzsystem					
kein	6	15	10	7	15
Gurt	0	0	0	0	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Sachtransportfahrzeug

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	66	116	131	141	136
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	39	70	90	96	97
mit Personenschaden	27	46	41	45	39
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	20	27	30	31	30

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren	0	0	1	1	4
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	7	1	6	7	4
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	2	4	3	5	4
Zu nahes Aufschliessen	2	4	5	2	4
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	1	2	1	3

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	2	7	8	8
Fussgängerunfall	3	6	4	1	7
Auffahrunfall	2	4	8	8	4
Abbiegeunfall	1	3	3	4	3
Überqueren der Fahrbahn	1	4	3	3	3

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	3	2	3
25-44	9	16	11	9	13
45-64	11	9	14	16	10
65+	0	1	1	2	1
unbekannt	0	0	1	2	3

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	5	7	7	10	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	1	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	-	-	-	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	-	-	-	0	0
Leichtverletzte	4	7	6	10	4
nach Schutzsystem					
kein	0	2	1	0	0
Gurt	4	5	6	10	4
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Infrastruktur: Innerorts

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle Innerorts	832	940	974	985	1 001
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	605	642	640	641	628
mit Personenschaden	227	298	334	344	373

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	18	29	33	41	48
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	26	33	24	27	31
Einwirkung von Alkohol	23	23	26	33	27
Zu nahes Aufschliessen	16	24	12	16	26
Missachten des Rotlichtes	8	10	14	13	23

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgängerunfall	63	71	74	69	91
Überqueren der Fahrbahn	19	31	40	37	55
Einbiegeunfall	18	25	39	47	45
Auffahrunfall	31	44	41	49	44
Schleuder- oder Selbstunfall	37	40	43	50	44

Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgänger	12	28	40	30	35
Fahrrad	25	34	51	80	60
E-Bike	3	1	4	5	8
Motorrad	21	19	15	10	16
Personenwagen	146	182	195	187	214
Personenverkehrsfahrzeug (ohne ÖV)	0	1	2	0	0
Öffentlicher Verkehr (Tram)	2	2	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (Bus)	2	2	2	1	2
Sachtransportfahrzeug	10	26	19	24	27
andere	5	3	4	4	11
unbekannt	1	0	2	3	0

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	24	41	53	48	46
09:00 - 14:59	82	105	112	111	111
15:00 - 17:59	48	74	88	89	99
18:00 - 20:59	32	44	39	49	64
21:00 - 05:59	41	34	42	47	53
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1	1	2	3	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	3	2
mit Personenschaden	1	1	1	0	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Auf oder vor Verzweigung (Nebenstrassen mit Rechtsvortritt)	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	0	0
Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Motorrad	0	0	1	0	1
Personenwagen	0	1	0	0	0
Sachentransportfahrzeug	1	0	0	0	0
nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	1	0	0	1
15:00 - 17:59	0	0	1	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	65	88	130	138	136
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	37	60	91	91	97
mit Personenschaden	28	28	39	47	39

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Zu nahes Aufschliessen	13	9	16	13	15
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	9	8	6	11	8
Ablenkung durch Bedienung von elektronischen Geräten (Navigationssystem, Funk, Fe	0	0	2	0	4
Anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren	0	0	3	2	4
Einwirkung von Alkohol	1	5	0	2	2
häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Auffahrunfall	14	13	25	27	23
Schleuder- oder Selbstunfall	2	6	8	8	8
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	12	9	6	12	8
Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fahrrad	0	0	0	0	1
Motorrad	2	3	5	2	2
Personenwagen	17	24	22	38	33
Sachentransportfahrzeug	9	1	11	7	3
andere	0	0	1	0	0
nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	4	4	3	5	4
09:00 - 14:59	13	10	18	21	19
15:00 - 17:59	7	7	11	15	11
18:00 - 20:59	2	3	3	1	1
21:00 - 05:59	2	4	4	5	4
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Schulweg

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle auf dem Schulweg	6	3	10	10	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	1
mit Personenschaden	6	3	10	10	10

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	0	0	2	3
Andere Beeinträchtigung der Sicht des Lenkers	0	0	0	0	1
Falsches Verhalten bei der Lichtsignalanlage	0	0	4	1	1
Mangelnde Sicht wegen schlechtem Zustand der Fahrzeugscheibe, des Scheibenwischers	0	0	0	0	1
Missachten des Rotlichtes	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn (nicht Schritttempo)	0	0	0	1	1
Unvorsichtiges Überqueren der Strasse (Gehen)	1	0	1	0	1
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	0	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgängerunfall	4	2	6	7	9
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1

Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgänger	1	0	6	5	6
Fahrrad	0	1	0	3	0
Motorrad	1	0	0	0	0
Personenwagen	3	1	1	1	3
Sachtransportfahrzeug	0	1	1	0	1
andere	1	0	1	0	0
unbekannt	0	0	1	1	0

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	1	1	3	7	2
09:00 - 14:59	3	2	4	1	5
15:00 - 17:59	2	0	3	2	3
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Fussgängerstreifen

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle bei Fussgängerstreifen	44	69	61	58	61
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	11	15	13	6
mit Personenschaden	43	58	46	45	55

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	26	33	24	27	31
Zu nahes Aufschliessen	3	10	2	3	5
Falsches Verhalten bei der Lichtsignalanlage	1	6	7	4	3
Missachten des Rötlichtes	1	0	3	1	3
Mangelnde Sicht wegen schlechtem Zustand der Fahrzeugscheibe, des Scheibenwischers	0	0	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgängerunfall	34	42	39	35	42
Auffahrunfall	5	16	3	7	9
Abbiegeunfall	0	0	1	0	2
Einbiegeunfall	0	0	1	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	0	0	0	1

Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgänger	2	7	13	7	6
Fahrrad	2	2	4	7	3
E-Bike	0	0	1	1	2
Motorrad	6	1	1	0	3
Personenwagen	30	44	23	25	35
Öffentlicher Verkehr (Bus)	1	1	1	0	0
Sachtransportfahrzeug	0	3	2	3	4
andere	2	0	1	0	2
unbekannt	0	0	0	2	0

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	3	4	7	6	11
09:00 - 14:59	22	19	18	22	16
15:00 - 17:59	8	15	10	11	16
18:00 - 20:59	6	13	9	4	8
21:00 - 05:59	4	7	2	2	4
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Baustelle

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle auf der Baustelle	21	32	23	17	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	14	12	9	7
mit Personenschaden	10	18	11	8	6

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Andere Beeinträchtigung der Sicht des Lenkers	0	0	0	0	1
Anderer Einfluss durch Dritte	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradlenkers	1	0	0	1	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers	0	0	1	0	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	2	0	0	1
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	1	2	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgängerunfall	2	4	5	3	2
Schleuder- oder Selbstunfall	3	1	2	4	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	2	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	1	2	1	0	1
Andere	0	1	0	0	0
Einbiegeunfall	1	0	1	1	0

Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgänger	0	2	3	1	1
Fahrrad	1	3	4	4	1
E-Bike	0	0	0	0	1
Motorrad	2	1	0	0	0
Personenwagen	6	8	4	3	2
Sachtransportfahrzeug	0	4	0	0	1
andere	1	0	0	0	0

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	1	3	0	2	1
09:00 - 14:59	5	8	5	1	0
15:00 - 17:59	1	3	4	1	4
18:00 - 20:59	0	1	0	2	0
21:00 - 05:59	3	3	2	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Lichtsignalanlage

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle bei Lichtsignalanlagen	79	81	114	113	115
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	41	36	49	60	52
mit Personenschaden	38	45	65	53	63

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Missachten des Rotlichtes	8	10	14	13	23
Zu nahes Aufschliessen	4	7	6	5	8
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	4	4	3	6	6
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	0	1	0	1	3
Falsches Verhalten bei der Lichtsignalanlage	1	6	7	4	3

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Überqueren der Fahrbahn	11	11	12	14	27
Auffahrunfall	9	11	16	11	13
Fussgängerunfall	7	8	14	7	10
Abbiegeunfall	4	10	14	12	7
Einbiegeunfall	2	3	5	4	3

Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgänger	2	7	11	4	3
Fahrrad	2	3	4	11	11
E-Bike	0	0	0	1	1
Motorrad	1	1	1	0	2
Personenwagen	30	30	45	31	36
Personenverkehr (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (Tram)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (Bus)	1	0	0	1	1
Sachtransportfahrzeug	1	4	4	5	7
andere	1	0	0	0	2

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	2	2	6	3	4
09:00 - 14:59	18	17	25	17	24
15:00 - 17:59	5	8	18	10	11
18:00 - 20:59	6	8	7	11	8
21:00 - 05:59	7	10	9	12	16
unbekannt	0	0	0	0	0

nach Zustand der Lichtsignalanlage	2012	2013	2014	2015	2016
LSA in Betrieb	32	37	54	44	49
LSA gelbblinkend	5	8	10	9	14
LSA nicht in Betrieb	1	0	1	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Tempo 30-Zone

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle in Tempo 30 Zonen	272	273	260	361	367
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	249	252	229	293	286
mit Personenschaden	23	21	31	68	81

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Einwirkung von Alkohol	1	2	4	5	10
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	1	2	4	7	9
Unvorsichtiges Überqueren der Strasse (Gehen)	2	2	1	6	7
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	0	0	1	6
Rechtsvortritts	1	3	5	6	5

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgängerunfall	9	5	5	19	23
Schleuder- oder Selbstunfall	3	6	9	13	16
Einbiegeunfall	2	1	3	7	9
Parkierunfall	4	4	4	8	9
Überqueren der Fahrbahn	0	1	7	3	9

Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgänger	3	2	2	9	12
Fahrrad	0	2	7	25	23
E-Bike	1	0	1	3	2
Motorrad	4	2	0	2	4
Personenwagen	14	10	18	25	32
Sachentransportfahrzeug	0	4	2	2	6
andere	1	1	1	1	2
unbekannt	0	0	0	1	0

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	3	5	4	12	8
09:00 - 14:59	7	10	8	21	27
15:00 - 17:59	8	4	12	17	18
18:00 - 20:59	3	1	5	11	15
21:00 - 05:59	2	1	2	7	13
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Begegnungszone

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle in Begegnungszonen	1	4	8	12	21
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	3	7	11	16
mit Personenschaden	0	1	1	1	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	2
Rechtsvortritts	0	1	0	0	1
Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	0	0	0	1
Vortritt bei Wegfahrt ab Strassenrand	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	0	2
Fussgängerunfall	0	0	0	1	1
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgänger	0	0	0	1	1
Fahrrad	0	1	1	0	2
Personenwagen	0	0	0	0	2

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	1	1	1
15:00 - 17:59	0	1	0	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Alkohol

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol¹	81	87	61	67	65
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	57	59	35	32	36
mit Personenschaden	24	28	26	35	29

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	4	7	6	5	10
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	2	2	8	8
Ohne Kollision	3	5	3	12	5
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	1	0	2
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	1	0	0	0	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer	0	0	1	0	1
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	3	3	2	0	1
Streifen beim Vorbeifahren	0	0	0	0	1

Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgänger	3	0	4	1	1
Fahrrad	6	10	10	16	13
E-Bike	0	0	1	2	1
Motorrad	2	4	1	3	1
Personenwagen	13	13	10	11	11
Sachtransportfahrzeug	0	1	0	1	0
andere	0	0	0	1	2

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	2	2	3	1	1
09:00 - 14:59	3	3	1	0	2
15:00 - 17:59	3	3	6	5	3
18:00 - 20:59	6	5	4	6	2
21:00 - 05:59	10	15	12	23	21
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	1	0
18-24	3	3	5	9	5
25-44	13	12	14	18	15
45-64	7	10	6	6	6
65+	1	2	1	1	3

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
männlich	20	25	21	24	22
weiblich	4	3	5	11	7

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Geschwindigkeit

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit¹	32	18	42	51	31
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	21	10	27	28	23
mit Personenschaden	11	8	15	23	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Ohne Kollision	0	0	2	2	3
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	3	1	2	2
Anderer Unfall beim Einbiegen	0	0	0	0	1
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	2	0	0	1	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	1

Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fahrrad	0	1	1	1	1
Motorrad	4	0	5	2	4
Personenwagen	6	7	8	14	2
Öffentlicher Verkehr (Tram)	1	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeug	0	0	1	4	0
andere	0	0	0	1	1
unbekannt	0	0	0	1	0

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	1	1	3	2	0
09:00 - 14:59	3	3	4	10	3
15:00 - 17:59	1	2	4	5	1
18:00 - 20:59	1	1	3	3	1
21:00 - 05:59	5	1	1	3	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	5	1	2	3	2
25-44	4	4	9	7	2
45-64	1	1	3	9	2
65+	1	2	0	2	1
unbekannt	0	0	0	2	1

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
männlich	9	6	11	18	5
weiblich	2	2	4	3	2
unbekannt	0	0	0	2	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Missachten des Rotlichtes

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Rotlichtes¹	28	28	30	35	36
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	19	12	9	18	10
mit Personenschaden	9	16	21	17	26

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	1	2	5	6	9
Kollision mit von links kommendem Überquerer	3	4	2	4	5
Anderer Unfall beim Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	4
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	2	6	8	4	4
Anderer Unfall beim Abbiegen	0	0	0	0	1
Kollision beim Linkseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	0	2	0	1
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	1	0	0	1
Kollision zwischen Linksabbieger und querendem Fussgänger	0	0	0	0	1

Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgänger	1	6	7	4	3
Fahrrad	1	1	3	7	8
E-Bike	0	0	0	0	1
Motorrad	1	0	0	0	1
Personenwagen	6	9	11	5	11
Öffentlicher Verkehr (Bus)	0	0	0	1	0
Sachentransportfahrzeug	0	0	0	0	2

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	0	0	3	2	3
09:00 - 14:59	7	4	9	7	13
15:00 - 17:59	0	4	4	2	5
18:00 - 20:59	1	5	2	3	3
21:00 - 05:59	1	3	3	3	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	5	0	0
15-17	0	0	0	3	2
18-24	0	1	0	2	3
25-44	1	6	5	7	8
45-64	5	4	8	3	8
65+	3	4	3	2	3
unbekannt	0	1	0	0	2

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
männlich	8	10	17	9	18
weiblich	1	5	4	8	7
unbekannt	0	1	0	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Missachten des Vortrittsrechts

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Vortrittsrechts¹	89	150	152	165	187
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	16	35	33	39	49
mit Personenschaden	73	115	119	126	138

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	26	30	21	26	28
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	3	7	16	8	18
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	8	6	12	15	15
Kollision mit von links kommendem Überquerer	4	10	11	11	15
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	7	13	12	17	14

Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgänger	0	1	3	3	2
Fahrrad	3	9	11	21	9
E-Bike	1	0	2	2	4
Motorrad	5	6	3	1	4
Personenwagen	57	83	83	87	105
Personentransportfahrzeug (ohne ÖV)	0	1	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (Bus)	1	1	1	0	2
Sachentransportfahrzeug	5	13	9	11	7
andere	1	1	4	0	5
unbekannt	0	0	2	1	0

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	12	25	20	20	17
09:00 - 14:59	22	38	40	47	31
15:00 - 17:59	16	27	29	31	37
18:00 - 20:59	12	13	14	16	34
21:00 - 05:59	11	12	16	12	19
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	1	1	2	0
15-17	0	1	2	0	0
18-24	7	9	9	17	11
25-44	22	43	27	36	41
45-64	26	37	48	37	51
65+	17	20	21	25	27
unbekannt	1	4	11	9	8

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
männlich	52	86	81	85	88
weiblich	20	27	33	38	46
unbekannt	1	2	5	3	4

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: zu nahes Aufschliessen

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit der Hauptursache zu nahes Aufschliessen¹	48	54	61	63	87
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	19	20	33	34	46
mit Personenschaden	29	34	28	29	41

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	20	27	19	24	28
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	8	7	8	3	12
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug beim Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1

Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fahrrad	0	1	0	2	2
Motorrad	2	1	5	1	2
Personenwagen	25	28	18	24	33
Sachentransportfahrzeug	2	4	5	2	4

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	3	1	7	2	5
09:00 - 14:59	15	18	13	13	17
15:00 - 17:59	5	7	7	12	16
18:00 - 20:59	3	6	0	2	2
21:00 - 05:59	3	2	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	9	4	3	6	4
25-44	10	14	13	13	20
45-64	6	13	10	4	12
65+	3	3	2	4	4
unbekannt	1	0	0	0	1

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
männlich	19	25	21	15	26
weiblich	9	9	7	14	14
unbekannt	1	0	0	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit der Hauptursache mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel¹	25	49	50	64	69
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	13	35	43	46	56
mit Personenschaden	12	14	7	18	13

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach rechts	10	8	6	7	6
Anderer Unfall beim Überholen oder Fahrstreifenwechsel	0	1	1	4	4
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach links	1	3	0	7	3

Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fahrrad	0	0	0	1	0
Motorrad	0	3	0	1	0
Personenwagen	5	10	1	9	9
Sachentransportfahrzeug	7	1	6	7	4

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	1	4	0	3	2
09:00 - 14:59	7	6	3	10	4
15:00 - 17:59	3	2	2	3	6
18:00 - 20:59	1	1	2	1	0
21:00 - 05:59	0	1	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	2	1	1	0
25-44	6	4	0	4	7
45-64	4	3	5	10	4
65+	1	3	0	0	2
unbekannt	0	2	1	3	0

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
männlich	11	7	6	10	11
weiblich	1	5	0	6	2
unbekannt	0	2	1	2	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: unvorsichtiges Öffnen der Wagentür

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit der Hauptursache unvorsichtiges Öffnen der Wagentür¹	10	19	24	19	25
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	0	3	3
mit Personenschaden	8	17	24	16	22

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Kollision mit offener Wagentür	7	15	23	10	21
Anderer Unfall beim Parkieren	0	1	0	0	1

Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgänger	0	1	0	0	0
Personenwagen	8	14	23	16	21
Sachentransportfahrzeug	0	2	1	0	1

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	2	1	5	2	2
09:00 - 14:59	2	8	8	5	7
15:00 - 17:59	3	8	9	6	6
18:00 - 20:59	1	0	2	3	7
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	2	2	0
25-44	2	9	13	9	11
45-64	4	8	7	4	10
65+	1	0	2	0	1
unbekannt	0	0	0	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
männlich	7	15	17	12	19
weiblich	1	2	7	4	3

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Verhalten des Fussgängers

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit der Hauptursache Verhalten des Fussgängers¹	9	25	29	23	31
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	2	4
mit Personenschaden	9	25	29	21	27

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	8	23	23	16	18
Anderer Fussgängerunfall	0	0	3	5	5
Kollision zwischen Linksabbieger und querendem Fussgänger	0	0	0	0	3
Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der linken Seite des Fussgängers	0	0	0	0	1

Verkehrsteilnahme des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgänger	9	25	29	21	27

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	1	0	4	2	2
09:00 - 14:59	4	10	13	9	15
15:00 - 17:59	4	7	6	8	7
18:00 - 20:59	0	6	2	2	1
21:00 - 05:59	0	2	4	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	1	2	8	3	4
15-17	0	0	1	3	3
18-24	0	1	2	2	5
25-44	2	5	5	4	1
45-64	2	6	4	3	5
65+	4	11	9	5	8
unbekannt	0	0	0	1	1

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
männlich	5	12	14	7	19
weiblich	4	13	15	14	8

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Definitionen und Begriffserklärung

Unfall:	Ein Strassenverkehrsunfall ist ein unvorhergesehenes Ereignis auf einer öffentlichen Verkehrsfläche, das einen Sachschaden und/oder Personenschaden zur Folge hat und an dem mindestens ein Fahrzeug oder ein fahrzeugähnliches Gerät beteiligt ist. Planmässiges Handeln (z.B. Suizid- oder Tötungsabsicht) und Amokfahrten sind dabei ausgeschlossen.										
Objekte:	An einem Unfall beteiligte Fahrzeuge und Fussgänger.										
Beteiligte:	Alle an einem Unfall beteiligte Personen, auch nichtverletzte. (Ausnahme: bei Bussen und öffentlichen Verkehrsmitteln werden in der Regel nur die verletzten Personen erhoben)										
Verunfallte:	Beteiligte Personen, welche verletzt oder getötet wurden.										
Verkehrstote/Getötete:	Als Verkehrstote/Getötete zählen nur diejenigen Personen, welche innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalls verstarben (ohne Suizid).										
Unfallfolgen:	Verletzungen (leicht, schwer, tödlich)										
Unfallschwere:	Die Unfallschwere wird durch die schwerste Unfallfolge definiert.										
Unfall mit Personenschaden:	Unfall mit Verunfallten (Verletzten) und allfälligem Sachschaden.										
Unfall nur mit Sachschaden:	Unfall ohne Verunfallte (Verletzte), lediglich mit Sachschaden.										
Unfalltyp:	Konfliktsituation, welche bei der Entstehung des Unfalls massgebend war.										
Unfallursachen:	Mögliche Ursachen, die zum Unfall geführt haben dürften (Mehrfachnennungen sind möglich).										
Hauptursache:	Ursache, welche hauptsächlich zum Unfall geführt hat.										
Hauptverursacher:	Am Unfall beteiligtes Objekt, welchem die Hauptursache statistisch zugewiesen wird.										
Kinder (<15):	Als Kinder gelten Verkehrsteilnehmer, welche jünger als 15 Jahre sind (bis am Tag vor dem 15. Geburtstag) (U15).										
Senioren (65+):	Als Senioren gelten Verkehrsteilnehmer, welche älter als 65 Jahre sind (Ü65).										
Neulenkler (<3 Jahre):	Als Neulenkler gelten Motorfahrzeuglenker, welche den Führerausweis der entsprechenden Kategorie vor weniger als 3 Jahren erworben haben.										
Alter:	Alter der beteiligten Personen zum Zeitpunkt des Unfalls; massgebend sind das Geburtsdatum und das Unfalldatum.										
Altersgruppen:	Die in den Tabellen und Grafiken aufgeführten Altersgruppen sind wie folgt definiert: <table><thead><tr><th>Altersangabe</th><th>Bezugsgrösse</th></tr></thead><tbody><tr><td>0-14</td><td>1. Lebensjahr bis und mit 15. Lebensjahr</td></tr><tr><td>15-19</td><td>16. Lebensjahr bis und mit 20. Lebensjahr</td></tr><tr><td>90+</td><td>91. Lebensjahr und älter</td></tr><tr><td>etc.</td><td></td></tr></tbody></table>	Altersangabe	Bezugsgrösse	0-14	1. Lebensjahr bis und mit 15. Lebensjahr	15-19	16. Lebensjahr bis und mit 20. Lebensjahr	90+	91. Lebensjahr und älter	etc.	
Altersangabe	Bezugsgrösse										
0-14	1. Lebensjahr bis und mit 15. Lebensjahr										
15-19	16. Lebensjahr bis und mit 20. Lebensjahr										
90+	91. Lebensjahr und älter										
etc.											
Personentransportfahrzeuge:	Fahrzeuge zum Personentransport, welche nicht als Personenwagen gelten (Busse, Kleinbusse, Reisekar etc.).										
Sachentransportfahrzeuge:	Fahrzeuge zum Sachtransport (Lastwagen, Lieferwagen, Sattelschlepper etc.).										
E-Bike:	Fahrräder mit elektrischer Tretunterstützung (mit oder ohne Kennzeichen).										
FäG:	Fahrzeugähnliches Gerät (Rollschuhe, Inlineskates, Trottinette etc.).										
Alkoholwerte:	Alle Werte sind im Format Milligramm Alkohol pro Liter Atemluft (mg/l) angegeben. Gemessene Blutalkoholwerte wurden umgerechnet: 1 Gewichtspromille (‰) Blutalkohol entspricht 0.5 mg/l Atemalkohol.										

Der Einfachheit halber bzw. zur besseren Lesbarkeit der Statistik wird nur die männliche Schreibweise angewandt. Bei Bezeichnungen wie "Fussgänger", "Lenker", "Mitfahrer", etc. ist selbstverständlich bei jeder männlichen Form auch die weibliche gemeint.

Da bei einigen statistischen Kriterien Mehrfachangaben möglich sind, dürfen gewisse Zahlen nicht zusammengezählt werden. Dies gilt insbesondere für die Zahlen der Unfälle nach Beteiligung und die Zahlen der Unfallursachen.