

Verletzentransporte im Schneesport, 2022/23

Delphine Meier, Flavia Bürgi
Bern, 2023

Forschung
2.511



Inhalt

I.	Unfallgeschehen im Schneesport	3
II.	Kurzfassung: wichtigste Ergebnisse der Wintersaison 2022/23	4
III.	Statistik der Verletzentransporte	6
IV.	Detaillierte Auswertung	7
1.	Übersicht über das Unfallgeschehen in Schweizer Skigebieten	7
2.	Unfallgeschehen auf der Piste	11
3.	Unfallgeschehen im Snowpark	20
V.	Unfallprotokoll	29
	Impressum	35

I. Unfallgeschehen im Schneesport

Schneesport ist in der Schweiz äusserst beliebt. Rund 3,5 Mio. in der Schweiz wohnhafte Personen sind jedes Jahr zumindest gelegentlich auf den Pisten unterwegs (3 Mio. Skifahrer/-innen, 450 000 Snowboardfahrer/-innen). Die ausländischen Gäste machen rund ein Fünftel der Personen auf den Pisten aus (BFU-Berechnung).

Die BFU schätzt, dass sich pro Jahr etwa 63 000 Ski- und Snowboardfahrer/-innen auf Schweizer Pisten verletzen und ärztlich behandelt werden müssen (BFU-Berechnung).

Etwa 6 % (knapp 4000 pro Jahr) der Verletzungen bei Ski- und Snowboardunfällen sind als schwer einzustufen und ziehen einen Arbeitsausfall von mindestens 90 Tagen oder gar eine Invalidenrente nach sich (Abbildung 1).

Abbildung 1: Verteilung der Verletzungsschwere¹ bei Ski- und Snowboardunfällen, Ø 2016–2020



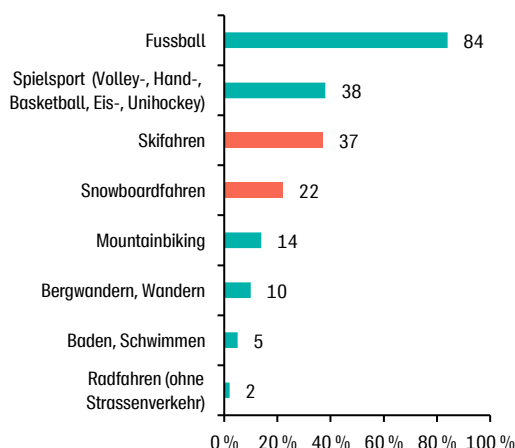
Quelle: BFU-Hochrechnung

¹Verletzungsschwere:

- Leichtverletzte: Ausfall von weniger als 1 Monat
- Mittelschwerverletzte: Ausfall von 1 bis 3 Monaten
- Schwerverletzte und Invalide: Ausfall von 3 Monaten und mehr oder Invalidenrente

Aber auch wenn die Anzahl verletzter Ski- und Snowboardfahrerinnen und -fahrer im Vergleich zu anderen Sportarten hoch ist, so ist das relative Risiko, beim Schneesport eine schwere Verletzung zu erleiden, geringer als bei diversen Spielsportarten (siehe Abbildung 2 und Sicherheitsbarometer Sport). Studien zeigen, dass sich das Verletzungsrisiko beim Schneesport ab den 1970er- bis zu den 1990er-Jahren fast halbiert hat; seither stagniert es jedoch. Gründe für diesen Rückgang sind die verbesserten Ausrüstungen für Wintersportlerinnen und Wintersportler sowie das gestiegene Sicherheitsniveau auf präparierten Abfahrten.

Abbildung 2: Anzahl Schwerverletzte/Invalide² pro Mio. Stunden Sportausübung der Schweizer Wohnbevölkerung ab 15 Jahren nach ausgewählten Sportarten, Ø 2016–2020



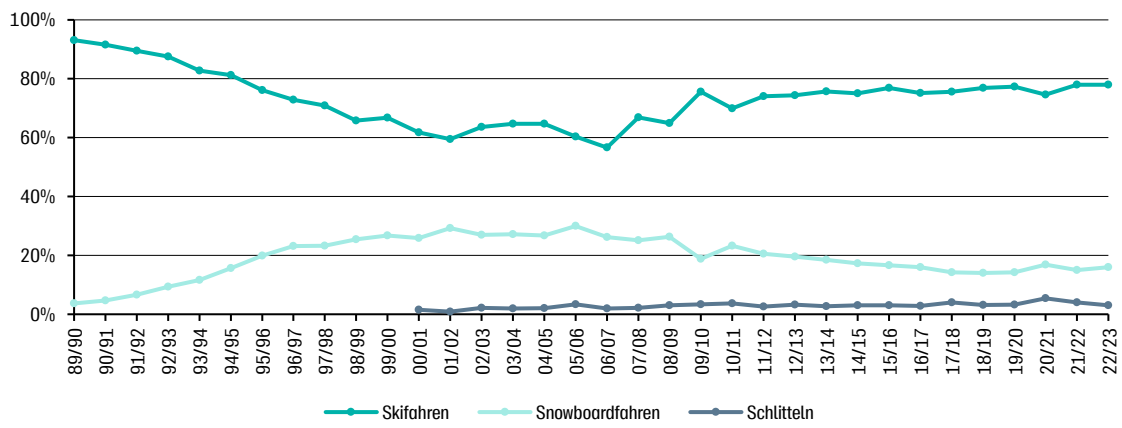
²Schwerverletzte und Invalide: Ausfall von 3 Monaten und mehr oder Invalidenrente

Quelle: BFU-Hochrechnung, Befragung Sport Schweiz 2020

II. Kurzfassung: wichtigste Ergebnisse der Wintersaison 2022/23

- **Anzahl Verletzentransporte:** Die Anzahl Transporte liegt mit knapp 14 000 auf einem hohen Niveau (Ø 2013/14–2022/23: rund 12 000 Verletzentransporte).
- **Sportart:** Unfälle bilden jeweils die Popularität bestimmter Sportarten ab. Während Snowboardfahren ab Mitte der 1990er-Jahre immer beliebter wurde, hat die Zahl der Snowboardfahrerinnen und Snowboardfahrer in den letzten Jahren stetig abgenommen. Dementsprechend hat auch der Anteil der Snowboardunfälle (Abbildung 3) in den letzten 20 Jahren abgenommen. Snowboardunfälle machen derzeit 16 % der Verletzentransporte aus, im Vergleich zu 78 % beim Skifahren. In Snowparks ist der Anteil der verunfallten Snowboardfahrenden mit 35 % höher. Der Anteil verletzter Personen, die aufgrund eines Unfalls beim Schlitteln abtransportiert werden mussten, liegt bei 3 %.
- **Wohnland:** Rund ein Drittel der Unfälle im Snowpark betrifft ausländische Gäste.
- **Unfallort:** Die meisten Personen verletzen sich auf der Piste. Unfälle auf der Piste machen einen Anteil von 80 % der Verletzentransporte aus, während Unfälle in Snowparks einen Anteil von 7 % ausmachen und Unfälle im freien Gelände 3 %.
- **Geschlecht:** Auf der Piste verletzen sich beim Skifahren mehr Frauen (54 % vs. 46 %) und beim Snowboardfahren mehr Männer (56 % vs. 44 %). In Snowparks handelt es sich bei 71 % der verletzten Personen um Männer.
- **Alter (auf der Piste):** Auf der Piste sind 76 % der Snowboardfahrerinnen und -fahrer unter 30 Jahre alt und 12 % sind älter als 40. Beim Skifahren sind 44 % der Verletzten unter 30 Jahre und 46 % über 40 Jahre alt.
- **Alter (im Snowpark):** In Snowparks sind die Verunfallten deutlich jünger als jene auf der Piste: rund 75 % der Verunglückten sind zwischen 10 und 30 Jahre alt. Auf der Piste sind es deren 40 %.
- **Tätigkeit:** Auf der Piste passieren 9 % der Unfälle während des Unterrichts bzw. bei einem Training unter Aufsicht. Im Snowpark sind es 16 %.
- **Unfallhergang:** Kollisionen auf der Piste zwischen Personen sind sowohl bei Skiunfällen (7 %) als auch bei Snowboardunfällen (1 %) seit Jahren eher selten. Die meisten Verletzungen geschehen durch einen selbstverursachten Sturz ohne Sprung (87 %). In Snowparks hingegen verletzen sich die meisten durch einen Sturz nach einem Sprung (69 %). Knapp 28 % verletzen sich im Snowpark durch einen Sturz ohne Sprung.
- **Verletzungsschwere:** Auf der Piste ist die Verletzungsschwere bei den verunfallten Ski- und Snowboardfahrenden ähnlich. Im Snowpark hingegen verletzen sich die Snowboardfahrenden schwerer. Zudem ist im Snowpark (53 %) der Anteil mittelschweren und schweren Verletzungen generell höher als auf der Piste (44 %).
- **Verletzungen beim Skifahren auf der Piste:** Am häufigsten sind Knie (38 %), Schultergürtel (14 %) und Unterschenkel/Fuss (12 %) betroffen. Bei 11 % der Unfälle erleiden die Personen eine Schädel- oder Hirnverletzung.
- **Verletzungen beim Skifahren im Snowpark:** Beim Skifahren im Snowpark gibt es mehr Schädel- und Hirnverletzungen als beim Skifahren auf der Piste (20 % vs. 11 %); ebenso mehr Rücken- und Wirbelsäulenverletzungen (12 % vs. 3 %).
- **Verletzungen beim Snowboardfahren:** Die beim Snowboardfahren am häufigsten verletzten Körperteile sind sowohl auf der Piste wie auch im Snowpark Arm/Hand (37% bzw. 30 %). Schädel- und Hirnverletzungen machen sowohl auf der Piste wie auch im Snowpark 13% aus. Im Vergleich zum Skifahren gibt es bei Snowboardunfällen deutlich mehr Knochenbrüche.
- **Abtransport:** Im drei-jahres-Durchschnitt wurden 29 % der Verletzten in Snowparks mit dem Helikopter abtransportiert; auf der Piste waren es 22 %.

Abbildung 3: Anteil Verletzte nach Sportart und Wintersaison, 1989/90–2022/23



III. Statistik der Verletzentransporte

Statistik der Verletzentransporte

Die Erhebung der Verletzentransporte deckt etwa $\frac{1}{5}$ aller Unfälle im Schneesport ab. Dabei handelt es sich um Schneesportunfälle in Schweizer Skigebieten, die durch den lokalen Pistenrettungsdienst betreut werden. Diese Unfalldaten werden von den Seilbahnunternehmen erfasst und bilden eine wichtige Datenquelle zur Abschätzung des gesamten Unfallgeschehens im Schneesport. Im Gegensatz zu den Daten der Unfallversicherer umfasst die Erhebung der Verletzentransporte auch das Unfallgeschehen von Kindern, Seniorinnen und Senioren, Nichterwerbstätigen und ausländischen Gästen. Zudem enthält sie detailliertere Informationen zum Unfallort und zu den Umständen des Unfalls (siehe Unfallprotokoll ab S. 29).

Auswertung der Wintersaison 2022/23

Die vorliegende Publikation beinhaltet die Auswertung der Verletzentransporte der Wintersaison 2022/23. Die Auswertung ist wie folgt gegliedert:

1. Übersicht über das gesamte Unfallgeschehen in Schweizer Skigebieten
2. Unfallgeschehen auf der Piste
3. Unfallgeschehen in Snowparks

Da die Daten der Verletzentransportstatistik nicht das gesamte Unfallgeschehen in Schweizer Skigebieten widerspiegeln, ist eine Aussage über die absolute Anzahl verletzter Personen im Schneesport in Schweizer Skigebieten nicht möglich. In den Tabellen und Grafiken werden deshalb nur prozentuale Verteilungen aufgeführt.

IV. Detaillierte Auswertung

1. Übersicht über das Unfallgeschehen in Schweizer Skigebieten

Abbildung 4: Anteil Unfälle nach Sportart, Saison 2022/23

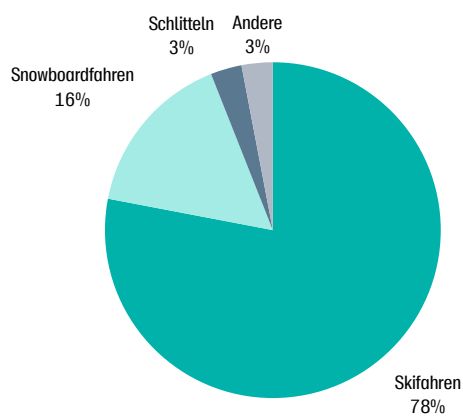


Tabelle 1: Unfälle nach Sportart, Saison 2022/23

Sportart	Anzahl	Anteil
Skifahren	10 918	78 %
Snowboardfahren	2217	16 %
Schlitteln	436	3 %
Wandern	120	1 %
Langlaufen	15	<1 %
Bigfoot-, Snowbladefahren	11	<1 %
Tourengehen im Aufstieg	11	<1 %
Telemarkfahren	8	<1 %
Schneeschuhslaufen	6	<1 %
Andere	142	1 %
Unbekannt	59	<1 %
Total	13 943	100 %

Abbildung 5: Anteil Unfälle nach Unfallmonat, Saison 2022/23

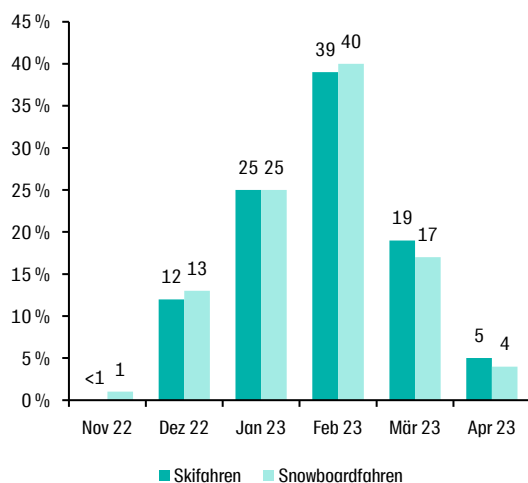


Tabelle 2: Entwicklung des Anteils der Unfälle nach Unfallmonat, Saison 2011/12–2022/23

Monat	Jahresdurchschnitte			
	2011/12–2013/14	2014/15–2016/17	2017/18–2019/20	2020/21–2022/23
November	1 %	1 %	1 %	1 %
Dezember	13 %	13 %	14 %	13 %
Januar	24 %	23 %	26 %	24 %
Februar	32 %	36 %	36 %	36 %
März	25 %	23 %	18 %	21 %
April	5 %	5 %	4 %	5 %

Abbildung 6: Anteil Unfälle nach Wochentag, Saison 2022/23

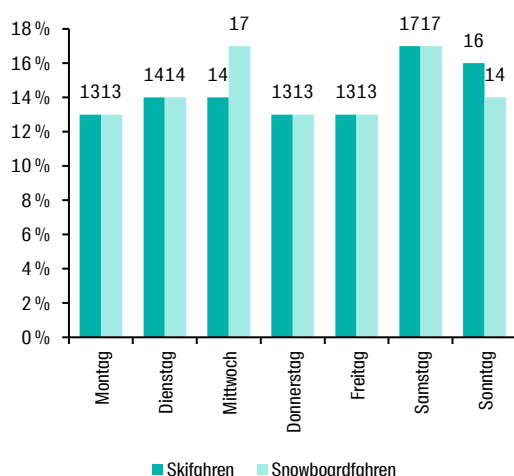


Tabelle 3: Entwicklung des Anteils der Unfälle nach Wochentag, Saison 2011/12–2022/23

Wochentag	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Montag	13 %	13 %	11 %	12 %
Dienstag	14 %	12 %	13 %	12 %
Mittwoch	13 %	13 %	12 %	12 %
Donnerstag	13 %	15 %	13 %	13 %
Freitag	13 %	14 %	14 %	12 %
Samstag	17 %	18 %	20 %	20 %
Sonntag	16 %	15 %	16 %	18 %

Abbildung 7: Verteilung der Unfälle beim Skifahren und beim Snowboardfahren nach Tageszeit, Saison 2022/23

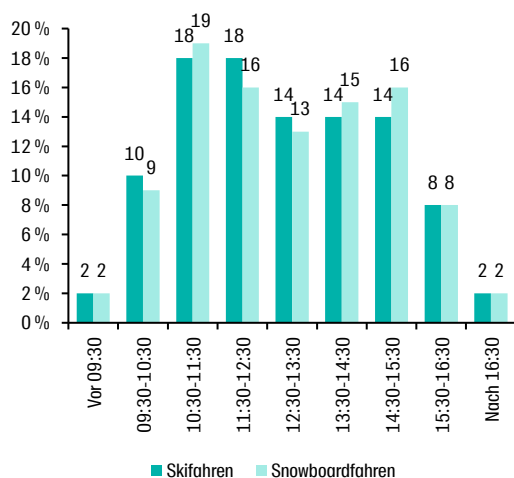


Tabelle 4: Entwicklung des Anteils der Unfälle nach Tageszeit, Saison 2011/12–2022/23

Tageszeit	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
vor 09.30	1 %	2 %	2 %	2 %
09.30-10.30	7 %	8 %	8 %	9 %
10.30-11.30	17 %	17 %	17 %	17 %
11.30-12.30	18 %	18 %	18 %	18 %
12.30-13.30	14 %	14 %	14 %	14 %
13.30-14.30	14 %	15 %	15 %	14 %
14.30-15.30	16 %	15 %	15 %	14 %
15.30-16.30	10 %	9 %	9 %	9 %
nach 16.30	3 %	3 %	3 %	2 %

Abbildung 8: Anteil Unfälle nach Wetter, Saison 2022/23

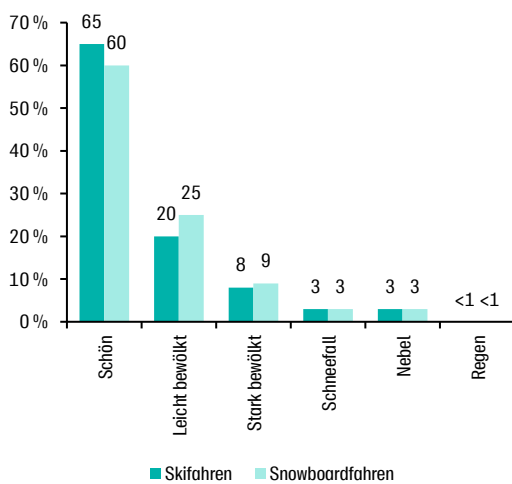


Tabelle 5: Entwicklung des Anteils der Unfälle nach Wetter, Saison 2011/12–2022/23

Wetter	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Schön	64 %	64 %	65 %	66 %
Leicht bewölkt	21 %	18 %	18 %	20 %
Stark bewölkt	8 %	8 %	8 %	7 %
Schneefall	4 %	6 %	5 %	4 %
Nebel	3 %	3 %	3 %	3 %
Regen	<1 %	<1 %	<1 %	<1 %

Abbildung 9: Anteil Unfälle nach Schneeverhältnissen, Saison 2022/23

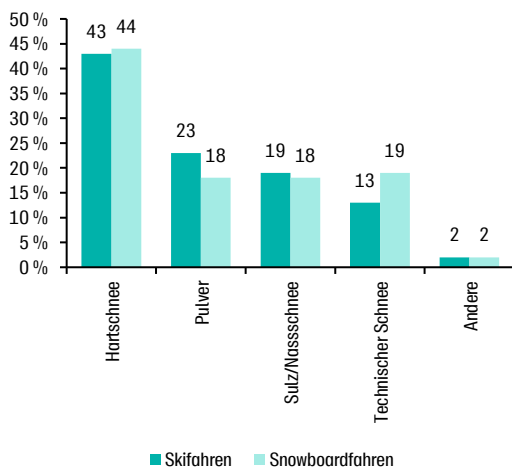


Tabelle 6: Entwicklung des Anteils der Unfälle nach Schneeverhältnissen, Saison 2011/12–2022/23

Schneeverhältnisse	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Hartschnee	33 %	33 %	37 %	44 %
Pulver	46 %	39 %	43 %	27 %
Sulz/Nassschnee	15 %	15 %	14 %	19 %
Technischer Schnee	5 %	11 %	3 %	8 %
Andere	2 %	2 %	3 %	2 %

Abbildung 10: Anteil Unfälle nach Unfallort, Saison 2022/23

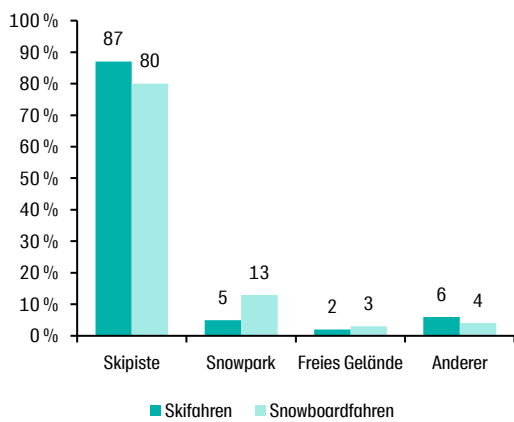


Tabelle 7: Entwicklung des Anteils der Unfälle nach Unfallort, Saison 2011/12–2022/23

Unfallort	Jahresdurchschnitte			
	2011/12- 2013/14	2014/15- 2016/17	2017/18- 2019/20	2020/21- 2022/23
Skipiste	78 %	80 %	79 %	80 %
Snowpark	7 %	6 %	6 %	7 %
Freies Ge- lände	3 %	3 %	3 %	3 %
Schlittel- weg, -park	3 %	3 %	3 %	4 %
Ein-/Aus- stieg	2 %	2 %	2 %	2 %
Schlepp-, Sessellift				
Schlepplift	1 %	1 %	1 %	1 %
Abfahrt (gelb mar- kiert)	1 %	<1 %	1 %	1 %
Anderer	5 %	5 %	6 %	4 %

2. Unfallgeschehen auf der Piste

Abbildung 11: Anteil Verletzte auf der Piste nach Sportart, Saison 2022/23

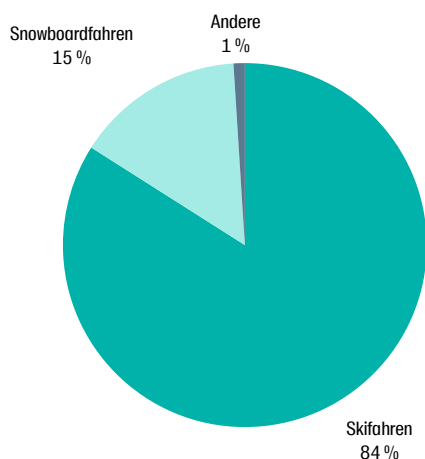


Abbildung 12: Anteil Unfälle auf der Piste nach Altersklasse, Saison 2022/23

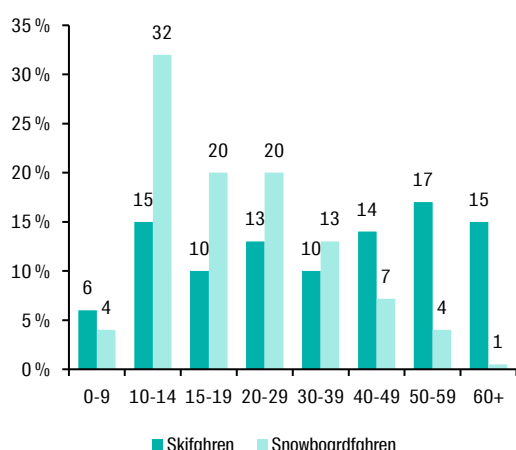


Tabelle 8: Unfälle auf der Piste nach Sportart, Saison 2022/23

Sportart	Anzahl	Anteil
Skifahren	9429	84 %
Snowboardfahren	1744	15 %
Schlitteln	30	<1 %
Bigfoot-, Snowbladefahren	9	<1 %
Wandern	9	<1 %
Telemarkfahren	7	<1 %
Tourengehen im Aufstieg	4	<1 %
Langlaufen	2	<1 %
Andere	17	<1 %
Unbekannt	25	<1 %
Total	11 276	100 %

Tabelle 9: Entwicklung des Anteils der Unfälle auf der Piste nach Altersklasse, Saison 2011/12-2022/23

Altersklasse	Jahresdurchschnitte			
	2011/12 -2013/14	2014/15 -2016/17	2017/18 -2019/20	2020/21 -2022/23
0-9	7 %	6 %	6 %	7 %
10-14	18 %	18 %	18 %	14 %
15-19	11 %	10 %	10 %	10 %
20-29	13 %	13 %	13 %	16 %
30-39	11 %	10 %	11 %	12 %
40-49	16 %	15 %	14 %	14 %
50-59	13 %	15 %	16 %	15 %
60+	11 %	12 %	13 %	12 %

Abbildung 13: Anteil Unfälle auf der Piste nach Geschlecht, Saison 2022/23

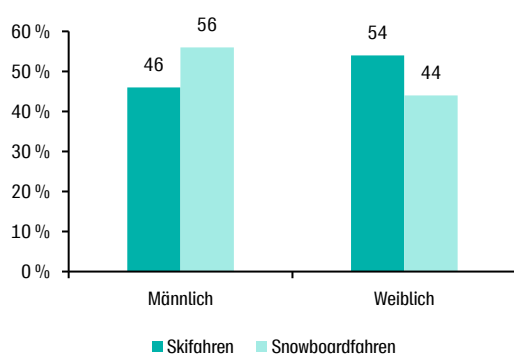


Tabelle 10: Entwicklung des Anteils der Unfälle auf der Piste nach Geschlecht, Saison 2011/12–2022/23

Geschlecht	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Männlich	48 %	47 %	47 %	48 %
Weiblich	52 %	53 %	53 %	52 %

Abbildung 14: Anteil Unfälle auf der Piste nach Wohnland, Saison 2022/23

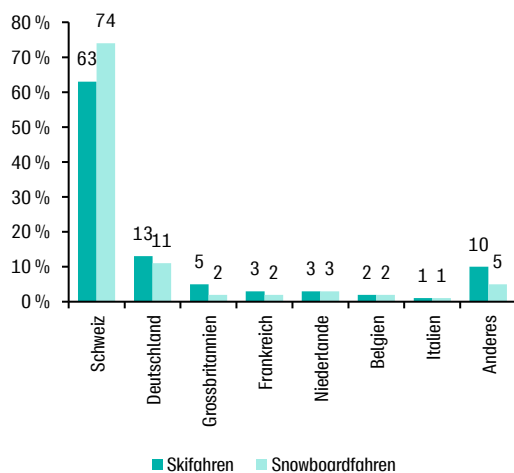


Tabelle 11: Entwicklung des Anteils der Unfälle auf der Piste nach Wohnland, Saison 2011/12–2022/23

Wohnland	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Schweiz	61 %	63 %	66 %	72 %
Deutschland	15 %	14 %	11 %	10 %
Grossbritannien	4 %	5 %	5 %	3 %
Frankreich	4 %	3 %	4 %	4 %
Niederlande	4 %	3 %	3 %	2 %
Belgien	3 %	3 %	3 %	2 %
Italien	2 %	1 %	1 %	1 %
Anderere	8 %	8 %	8 %	7 %

Abbildung 15: Anteil Unfälle auf der Piste nach Schwierigkeitsgrad, Saison 2022/23

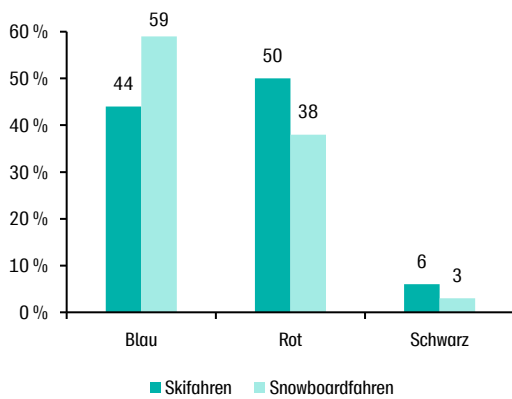


Tabelle 12: Entwicklung des Anteils der Unfälle auf der Piste nach Schwierigkeitsgrad, Saison 2011/12-2022/23

Schwierigkeitsgrad	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Blau	41 %	43 %	44 %	44 %
Rot	50 %	50 %	47 %	48 %
Schwarz	8 %	7 %	9 %	7 %

Abbildung 16: Anteil Unfälle auf der Piste nach Unfallhergang, Saison 2022/23

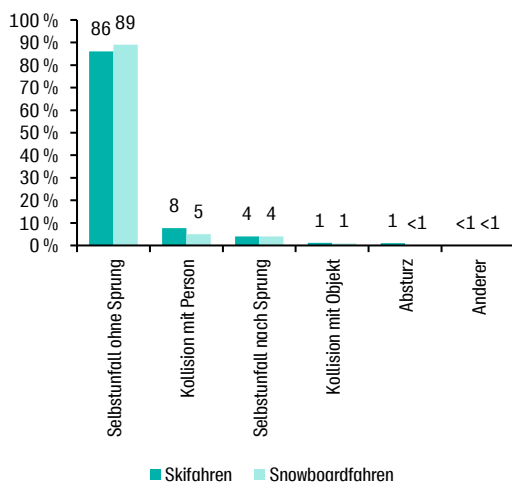


Tabelle 13: Entwicklung des Anteils der Unfälle auf der Piste nach Unfallhergang, Saison 2011/12-2022/23

Unfallhergang	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Selbstunfall ohne Sprung	86 %	86 %	87 %	87 %
Kollision mit Person	7 %	7 %	7 %	7 %
Selbstunfall nach Sprung	5 %	6 %	4 %	4 %
Kollision mit Objekt	1 %	1 %	1 %	1 %
Absturz*			<1 %	1 %
Anderer*			<1 %	1 %

*Seit 2019/20 neu erfasst

Abbildung 17: Anteil Unfälle auf der Piste nach Tätigkeit, Saison 2022/23

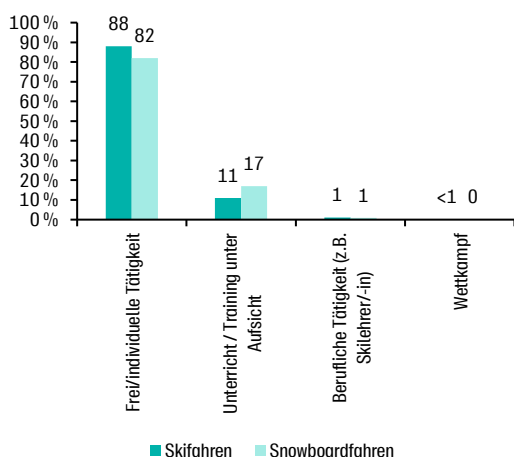


Tabelle 14: Entwicklung des Anteils der Unfälle auf der Piste nach Tätigkeit, Saison 2011/12–2022/23

Tätigkeit	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Frei/individuelle Tätigkeit	89 %	88 %	88 %	91 %
Unterricht / Training unter Aufsicht	10 %	11 %	11 %	9 %
Berufliche Tätigkeit (z. B. Skilehrer/-in)	<1 %	1 %	<1 %	1 %
Wettkampf	1 %	1 %	1 %	<1 %

Abbildung 18: Anteil Unfälle auf der Piste nach maximaler Behandlung, Saison 2022/23

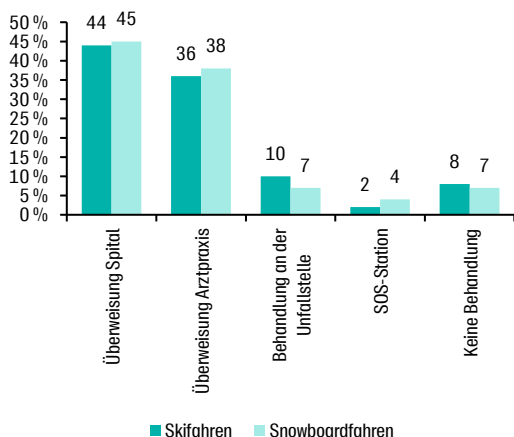
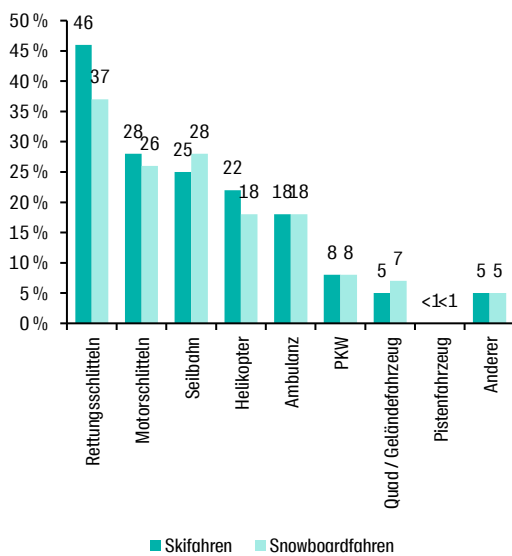


Tabelle 15: Entwicklung des Anteils der Unfälle auf der Piste nach maximaler Behandlung, Saison 2011/12–2022/23

Maximale Behandlung	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Überweisung Spital	44 %	45 %	45 %	46 %
Überweisung Arztpraxis	45 %	43 %	40 %	36 %
Behandlung an der Unfallstelle	7 %	8 %	9 %	9 %
SOS-Station*			1 %	3 %
Keine Behandlung	4 %	5 %	6 %	7 %

*Seit 2019/20 neu erfasst

Abbildung 19: Anteil Unfälle auf der Piste nach Abtransport, Saison 2022/23



Hinweis: Mehrfachnennungen möglich

Abbildung 20: Anteil Unfälle nach Verletzungsschwere, Saison 2022/23

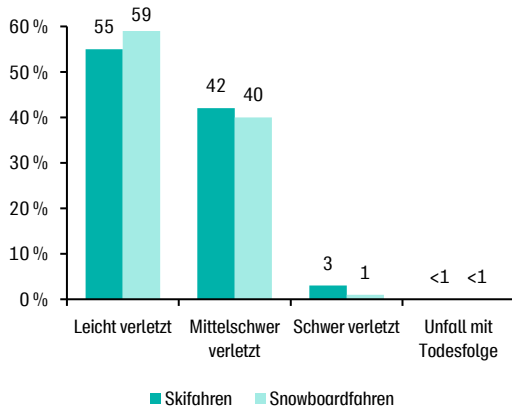


Tabelle 16: Entwicklung des Anteils der Unfälle auf der Piste nach Abtransport, Saison 2011/12–2022/23

Abtransport	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Rettungsschleitteln	53 %	54 %	51 %	46 %
Motorschleitteln	27 %	25 %	27 %	25 %
Seilbahn	21 %	23 %	24 %	23 %
Helikopter	17 %	19 %	21 %	22 %
Ambulanz	26 %	24 %	24 %	19 %
PKW*			<1 %	7 %
Quad/Geländefahrzeug*			<1 %	5 %
Pistenfahrzeug	<1 %	1 %	<1 %	<1 %
Anderer	8 %	8 %	<1 %	6 %

*Seit 2019/20 neu erfasst

Hinweis: Mehrfachnennungen möglich

Tabelle 17: Entwicklung des Anteils der Unfälle auf der Piste nach Verletzungsschwere, Saison 2011/12–2022/23

Verletzungsschwere	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Leicht verletzt	49 %	56 %	57 %	56 %
Mittelschwer verletzt	47 %	42 %	41 %	42 %
Schwer verletzt	4 %	2 %	2 %	2 %
Unfall mit Todesfolge	<1 %	<1 %	<1 %	<1 %

Abbildung 21: Häufig verletzte Körperteile beim Ski- oder Snowboardfahren auf der Piste, Saison 2022/23

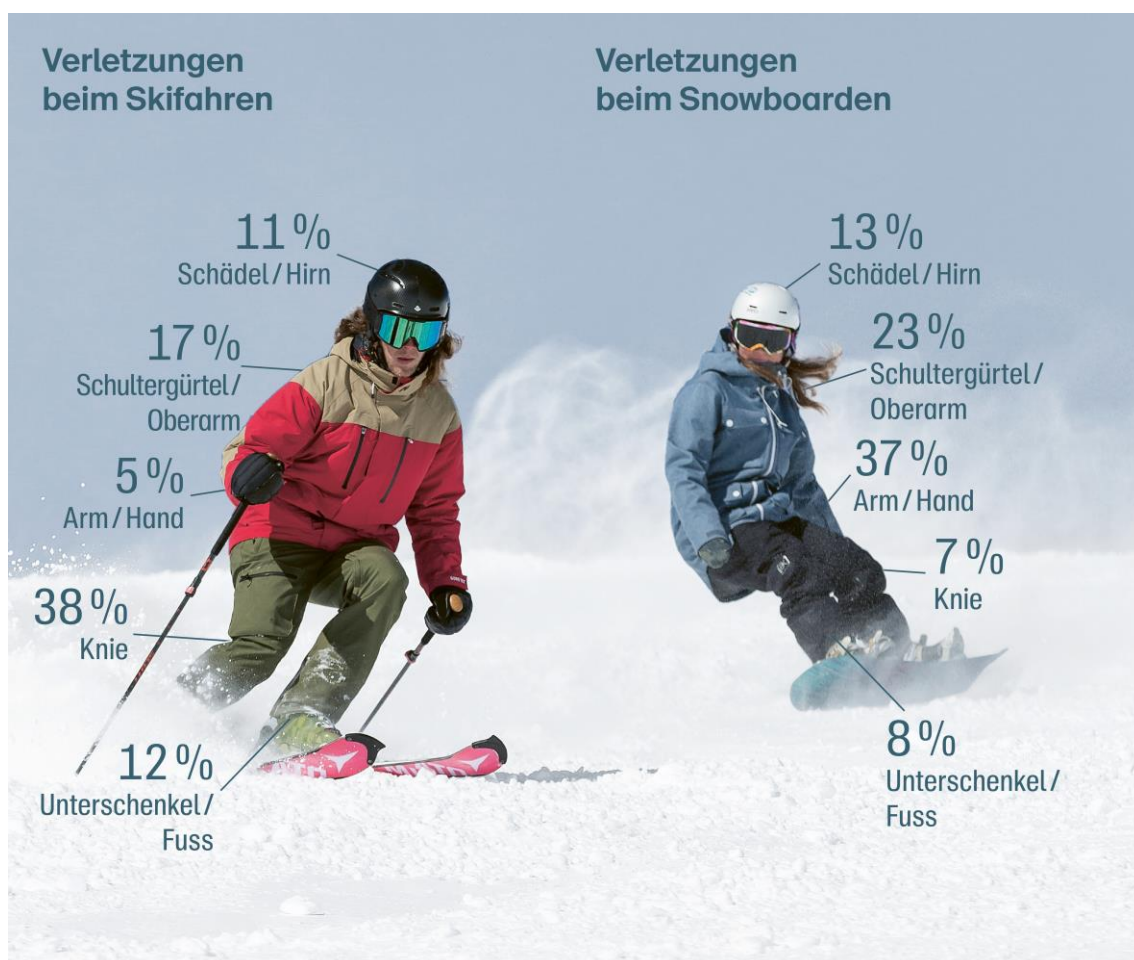


Abbildung 22: Anteil Unfälle auf der Piste nach Lokalisation der Hauptverletzung, Saison 2022/23

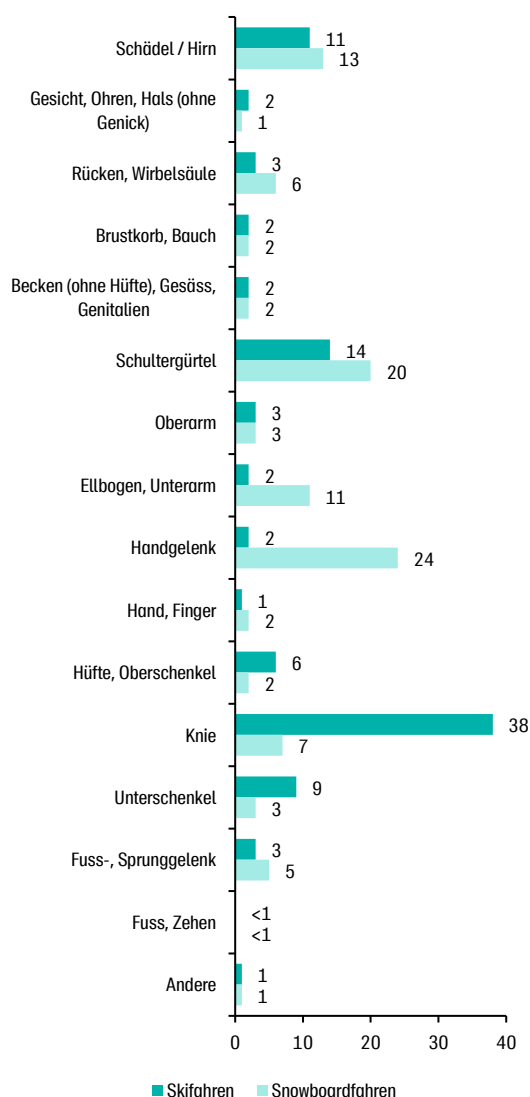


Tabelle 18: Entwicklung des Anteils Unfälle auf der Piste nach Lokalisation der Hauptverletzung, Saison 2010/11–2021/22

Verletzungslokalisation	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Schädel / Hirn	10 %	10 %	10 %	11 %
Gesicht, Ohren, Hals (ohne Genick)	2 %	2 %	2 %	2 %
Rücken, Wirbelsäule	5 %	5 %	4 %	4 %
Brustkorb, Bauch	2 %	2 %	2 %	2 %
Becken (ohne Hüfte), Gesäss, Genitalien	2 %	2 %	2 %	2 %
Schultergürtel	15 %	15 %	15 %	15 %
Oberarm	3 %	3 %	3 %	3 %
Ellbogen, Unterarm	3 %	3 %	3 %	3 %
Handgelenk	5 %	5 %	4 %	5 %
Hand, Finger	1 %	1 %	1 %	1 %
Hüfte, Oberschenkel	5 %	5 %	5 %	5 %
Knie	32 %	33 %	35 %	33 %
Unterschenkel	11 %	10 %	10 %	9 %
Fuss-, Sprunggelenk	4 %	4 %	4 %	3 %
Fuss, Zehen	<1 %	<1 %	<1 %	<1 %
Andere	2 %	2 %	1 %	1 %

Abbildung 23: Anteil Unfälle auf der Piste nach Art der Hauptverletzung, Saison 2022/23

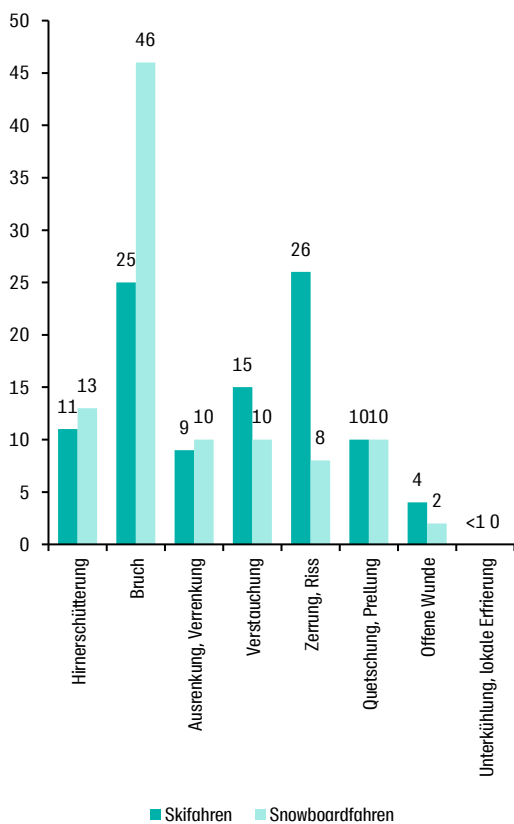


Tabelle 19: Entwicklung des Anteils Unfälle auf der Piste nach Art der Hauptverletzung, Saison 2011/12-2022/23

Verletzungslokalisation	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Hirnerschütterung	9 %	9 %	10 %	11 %
Bruch	30 %	29 %	28 %	28 %
Ausrenkung, Verrenkung	11 %	10 %	10 %	10 %
Verstauchung	13 %	13 %	15 %	14 %
Zerrung, Riss	23 %	24 %	24 %	24 %
Quetschung, Prellung	10 %	11 %	10 %	9 %
Offene Wunde	3 %	3 %	3 %	4 %
Unterkühlung, lokale Erfrierung	<1 %	<1 %	<1 %	<1 %

Abbildung 25: Anteil der Unfälle beim Skifahren auf der Piste nach Verletzungslokalisierung und Verletzungsart, Saison 2022/23

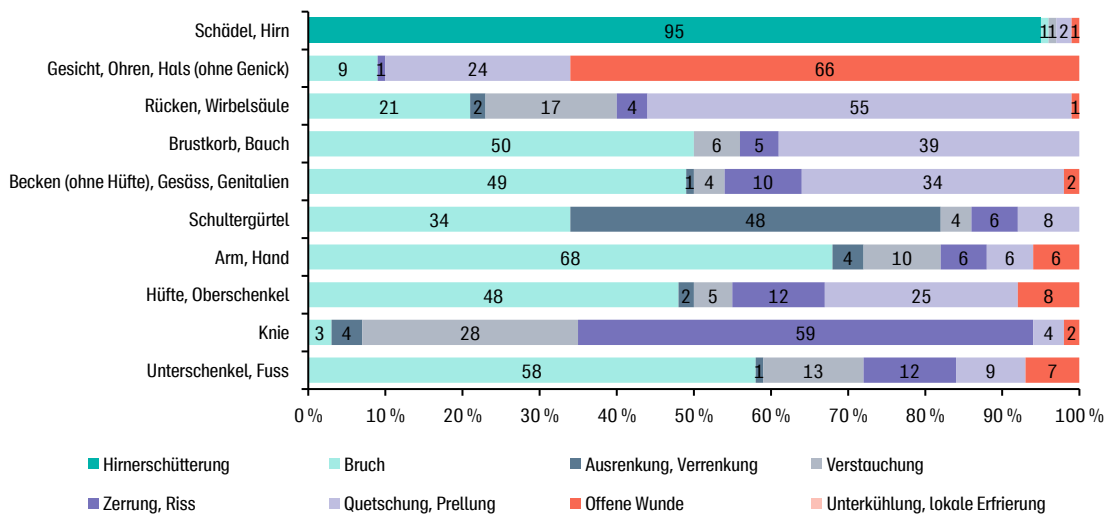
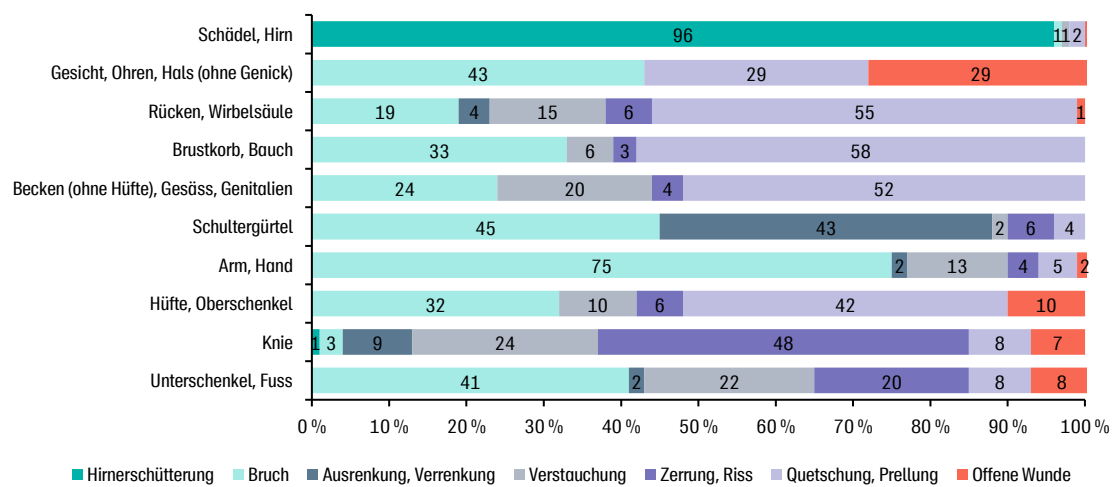


Abbildung 24: Anteil der Unfälle beim Snowboardfahren auf der Piste nach Verletzungslokalisierung und Verletzungsart, Saison 2022/23



3. Unfallgeschehen im Snowpark

Abbildung 26: Anteil Unfälle im Snowpark nach Sportart, Saison 2022/23

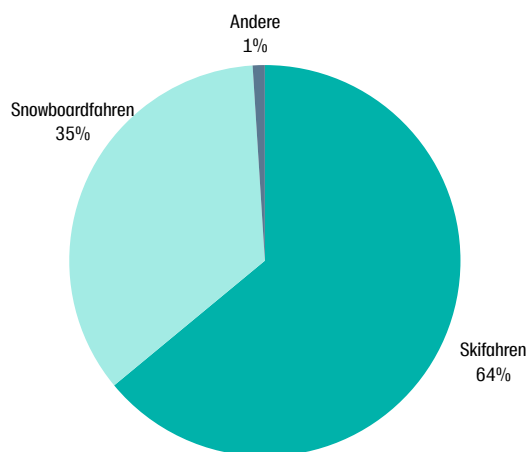


Tabelle 20: Unfälle im Snowpark nach Sportart, Saison 2022/23

Sportart	Anzahl	Anteil
Skifahren	530	64 %
Snowboardfahren	292	35 %
Schlitteln	7	1 %
Telemarkfahren	1	<1 %
Andere	2	<1 %
Unbekannt	2	<1 %
Total	834	100 %

Abbildung 27: Anteil Unfälle im Snowpark nach Altersklasse, Saison 2022/23

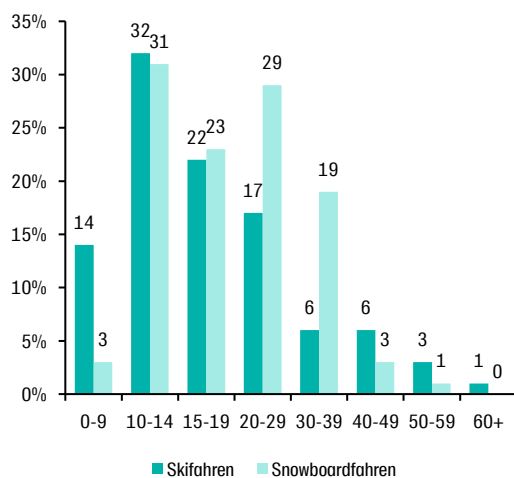


Tabelle 21: Entwicklung des Anteils der Unfälle im Snowpark nach Altersklasse, Saison 2011/12-2022/23

Altersklasse	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
0-9	5 %	6 %	7 %	9 %
10-14	31 %	29 %	32 %	27 %
15-19	29 %	25 %	23 %	22 %
20-29	21 %	25 %	20 %	24 %
30-39	6 %	6 %	7 %	8 %
40-49	5 %	6 %	6 %	6 %
50-59	2 %	2 %	4 %	3 %
60+	1 %	1 %	2 %	1 %

Abbildung 28: Anteil Unfälle im Snowpark nach Geschlecht, Saison 2022/23



Tabelle 22: Entwicklung des Anteils der Unfälle im Snowpark nach Geschlecht, Saison 2011/12-2022/23

Geschlecht	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Männlich	76 %	73 %	73 %	71 %
Weiblich	24 %	27 %	27 %	29 %

Abbildung 29: Anteil Unfälle im Snowpark nach Wohnland, Saison 2022/23

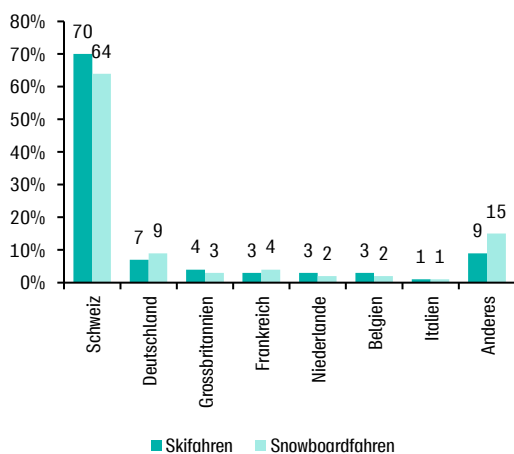


Tabelle 23: Entwicklung des Anteils der Unfälle im Snowpark nach Wohnland, Saison 2011/12-2022/23

Wohnland	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Schweiz	71 %	72 %	74 %	75 %
Deutschland	11 %	11 %	7 %	7 %
Grossbritannien	3 %	3 %	4 %	3 %
Frankreich	3 %	3 %	3 %	3 %
Niederlande	3 %	2 %	2 %	2 %
Belgien	2 %	2 %	2 %	2 %
Italien	2 %	1 %	1 %	1 %
Anderes	6 %	6 %	6 %	8 %

Abbildung 30: Anteil Unfälle im Snowpark nach Unfallhergang, Saison 2022/23

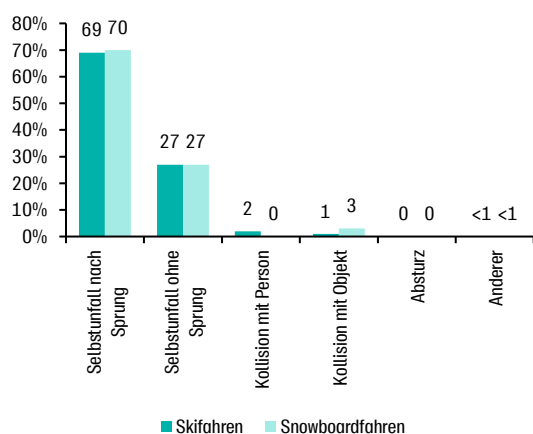


Tabelle 24: Entwicklung des Anteils der Unfälle im Snowpark nach Unfallhergang, Saison 2011/12-2022/23

Unfallhergang	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Selbstunfall nach Sprung	76 %	77 %	72 %	69 %
Selbstunfall ohne Sprung	21 %	21 %	24 %	28 %
Kollision mit Person	1 %	1 %	2 %	1 %
Kollision mit Objekt	2 %	1 %	2 %	2 %
Absturz*			<1 %	<1 %
Anderer*			<1 %	<1 %

*Seit 2019/20 neu erfasst

Abbildung 31: Anteil Unfälle im Snowpark nach Sportart und Tätigkeit, Saison 2022/23

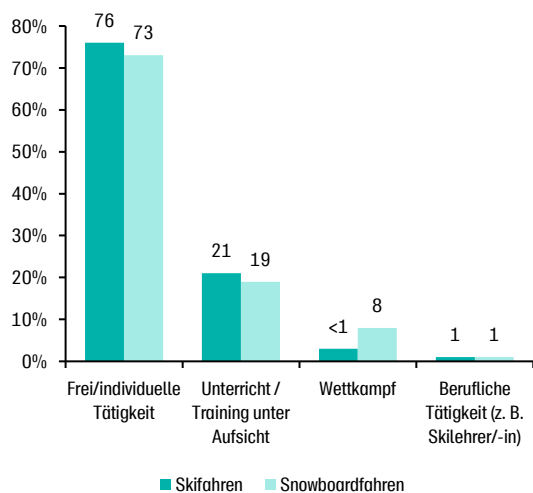


Tabelle 25: Entwicklung des Anteils der Unfälle im Snowpark nach Tätigkeit, Saison 2011/12-2022/23

Tätigkeit	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Frei/individuelle Tätigkeit	83 %	79 %	79 %	80 %
Unterricht / Training unter Aufsicht	13 %	17 %	17 %	16 %
Wettkampf	4 %	4 %	3 %	3 %
Berufliche Tätigkeit (z. B. Skilehrer/-in)	<1 %	<1 %	1 %	1 %

Abbildung 32: Anteil Unfälle im Snowpark nach maximaler Behandlung, Saison 2022/23

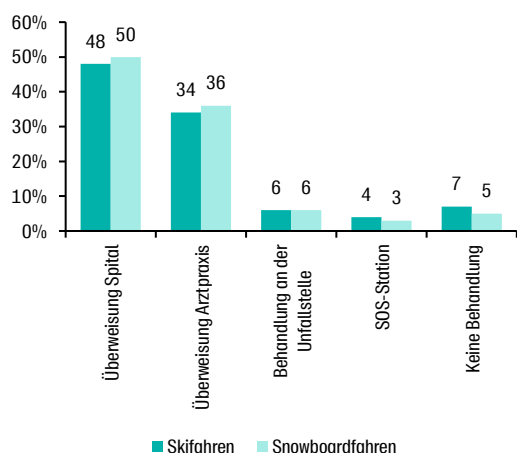
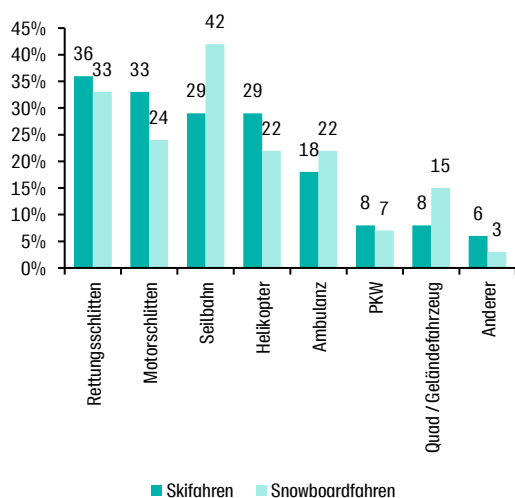


Abbildung 33: Anteil Unfälle im Snowpark nach Abtransport, Saison 2022/23



Hinweis: Mehrfachnennungen möglich

Tabelle 26: Entwicklung des Anteils der Unfälle im Snowpark nach maximaler Behandlung, Saison 2011/12-2022/23

Maximale Behandlung	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Überweisung Spital	53 %	57 %	55 %	54 %
Überweisung Arztpraxis	40 %	36 %	35 %	32 %
Behandlung an der Unfallstelle	4 %	6 %	4 %	6 %
SOS-Station*			1 %	3 %
Keine Behandlung	2 %	2 %	5 %	5 %

*Seit 2019/20 neu erfasst

Tabelle 27: Entwicklung des Anteils der Unfälle im Snowpark nach Abtransport, Saison 2011/12-2022/23

Abtransport	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Rettungsschlitten	41 %	49 %	43 %	35 %
Motorschlitten	35 %	25 %	31 %	29 %
Seilbahn	25 %	31 %	30 %	31 %
Helikopter	23 %	27 %	28 %	29 %
Ambulanz	26 %	26 %	24 %	19 %
PKW*			<1 %	7 %
Quad/Geländefahrzeug*			<1 %	8 %
Pistenfahrzeug	1 %	<1 %	<1 %	0 %
Anderer	7 %	7 %	9 %	5 %

*Seit 2019/20 neu erfasst

Hinweis: Mehrfachnennungen möglich

Abbildung 34: Anteil Unfälle im Snowpark nach Verletzungsschwere, Saison 2022/23

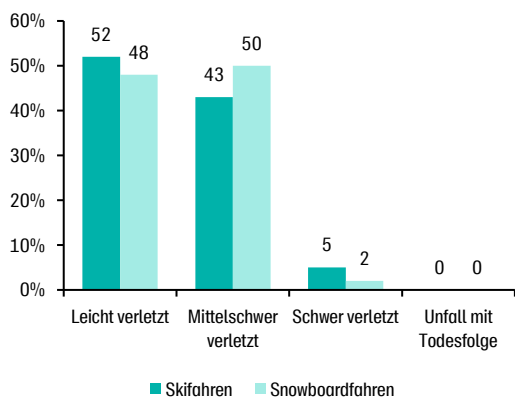


Tabelle 28: Entwicklung des Anteils der Unfälle im Snowpark nach Verletzungsschwere, Saison 2011/12-2022/23

Verletzungsschwere	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Leicht verletzt	41 %	47 %	50 %	47 %
Mittelschwer verletzt	54 %	50 %	47 %	50 %
Schwer verletzt	5 %	3 %	3 %	3 %
Unfall mit Todesfolge	<1 %	0 %	<1 %	0 %

Abbildung 35: Häufig verletzte Körperteile beim Ski- oder Snowboardfahren im Snowpark, Saison 2022/23



Abbildung 36: Anteil Unfälle im Snowpark nach Lokalisation der Hauptverletzung, Saison 2022/23

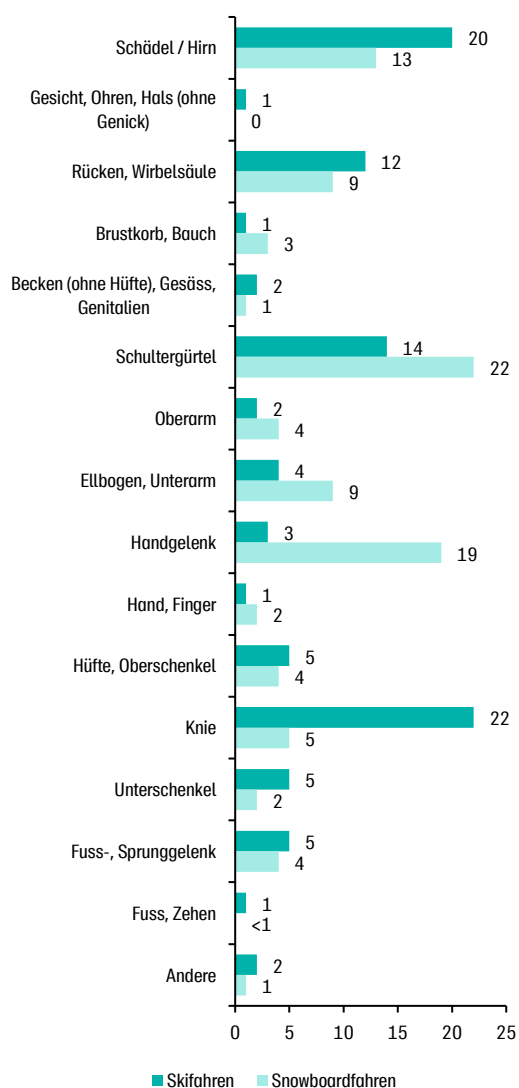


Tabelle 29: Entwicklung des Anteils der Unfälle im Snowpark nach Lokalisation der Hauptverletzung, Saison 2011/12-2022/23

Verletzungslokalisation	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Schädel / Hirn	16 %	17 %	16 %	17 %
Gesicht, Ohren, Hals (ohne Genick)	1 %	1 %	2 %	2 %
Rücken, Wirbelsäule	12 %	12 %	13 %	11 %
Brustkorb, Bauch	3 %	3 %	2 %	3 %
Becken (ohne Hüfte), Gesäss, Genitalien	3 %	2 %	2 %	2 %
Schultergürtel	18 %	19 %	17 %	18 %
Oberarm	3 %	3 %	2 %	3 %
Ellbogen, Unterarm	6 %	5 %	5 %	5 %
Handgelenk	8 %	7 %	7 %	8 %
Hand, Finger	1 %	1 %	1 %	2 %
Hüfte, Oberschenkel	3 %	5 %	4 %	5 %
Knie	13 %	14 %	15 %	15 %
Unterschenkel	6 %	5 %	7 %	5 %
Fuss-, Sprunggelenk	4 %	4 %	3 %	4 %
Fuss, Zehen	<1 %	<1 %	1 %	1 %
Andere	2 %	1 %	1 %	1 %

Abbildung 37: Anteil Unfälle im Snowpark nach Art der Hauptverletzung, Saison 2022/23

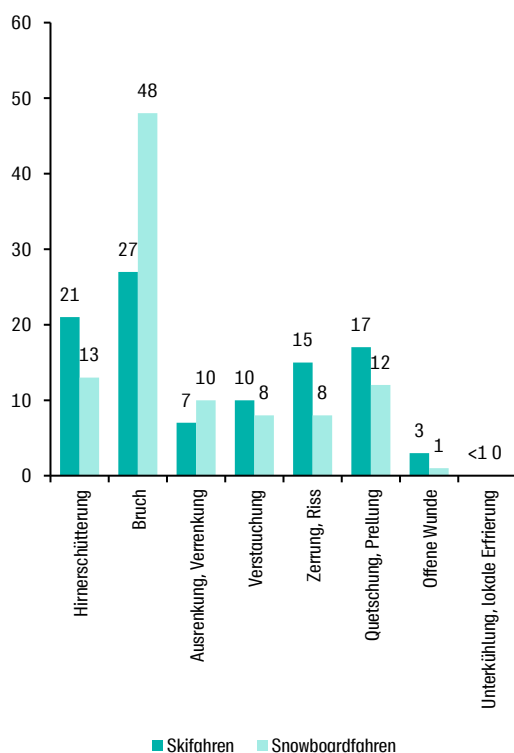


Tabelle 30: Entwicklung des Anteils Unfälle im Snowpark nach Art der Hauptverletzung, Saison 2011/12-2022/23

Verletzungslokalisation	Jahresdurchschnitte			
	2011/12-2013/14	2014/15-2016/17	2017/18-2019/20	2020/21-2022/23
Hirnerschütterung	15 %	17 %	16 %	17 %
Bruch	39 %	37 %	36 %	35 %
Ausrenkung, Verrenkung	8 %	9 %	10 %	8 %
Verstauchung	7 %	9 %	9 %	10 %
Zerrung, Riss	12 %	12 %	12 %	13 %
Quetschung, Prellung	14 %	13 %	14 %	13 %
Offene Wunde	3 %	3 %	3 %	3 %
Unterkühlung, lokale Erfrierung	0 %	0 %	<1 %	<1 %

Abbildung 38: Anteil der Unfälle beim Skifahren im Snowpark nach Verletzungslokalisierung und Verletzungsart, Saison 2022/23

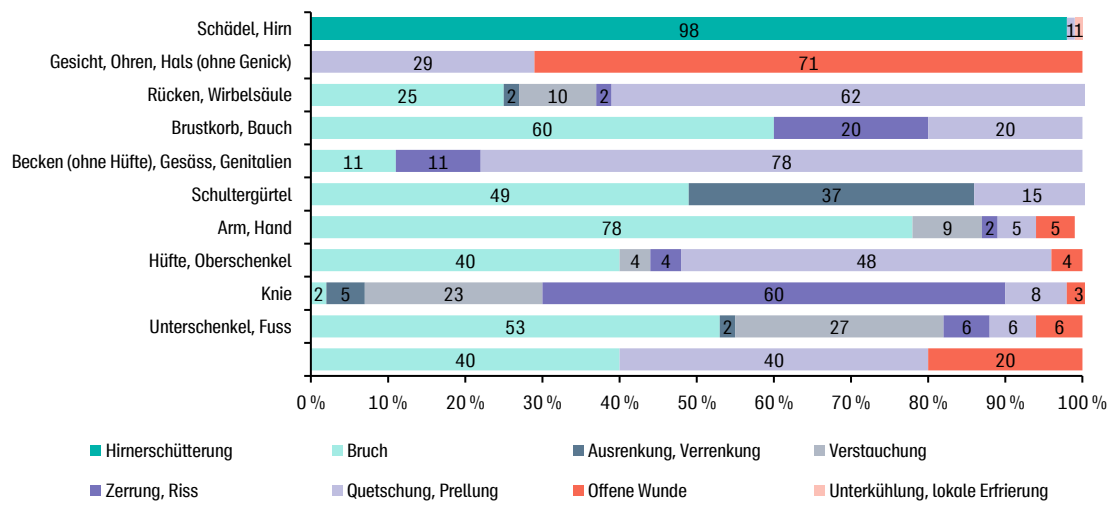
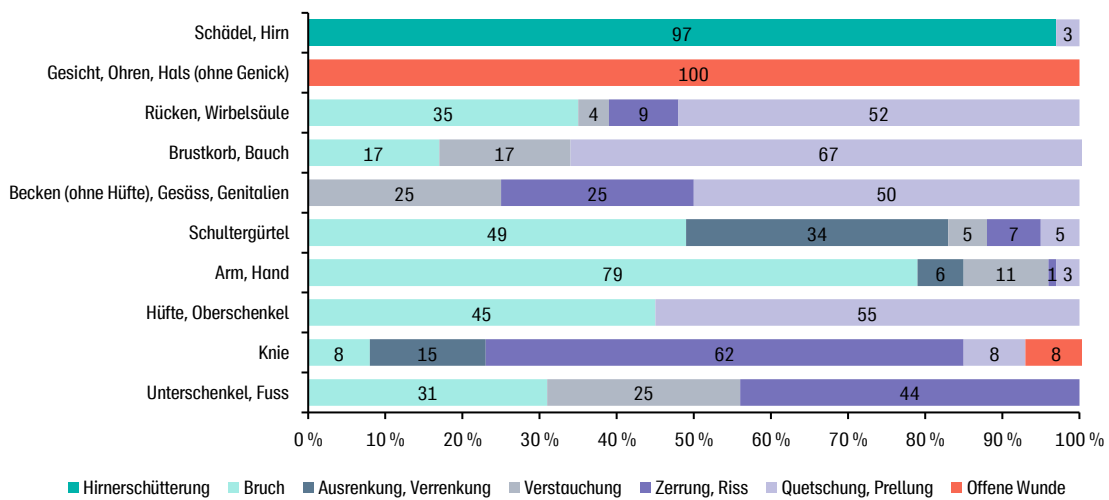
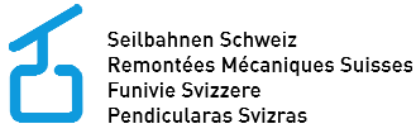


Abbildung 39: Anteil der Unfälle beim Snowboardfahren im Snowpark nach Verletzungslokalisierung und Verletzungsart, Saison 2022/23



V. Unfallprotokoll

Hier abgebildet ist das Unfallprotokoll, welches in der Saison 2022/23 verwendet wurde.



➤ Unfallprotokoll
Pisten- und Rettungsdienst

seilbahnen.org/unfallprotokoll_de

12.2019

Unfallprotokoll Rettungsdienst (1/5)

Unternehmung _____

* Pflichtfeld

Unfalldatum und Zeiten*

Unfallnummer _____

Datum ____ . ____ . ____

Zeit ____ . ____ h

Alarmzeit ____ . ____ h

Eintreffen Rettungsdienst ____ . ____ h

Übergabe an medizinischen Dienst ____ . ____ h

Unfallort

x-Koordinate* 2 . ____ . ____

y-Koordinate* 1 . ____ . ____

Genauigkeit der Koordinaten*

präzise geschätzt

Koordinaten entsprechen einer SOS-Station

Pisten-Nummer/Sektorabschnitt Bikepark _____

Bezeichnung Unfallort/Flurname _____

Personalien

Geschlecht männlich weiblich

Name* _____

Vorname* _____

Nationalität* _____

Geburtsdatum _____

Alter geschätzt (wenn Geburtsdatum unbekannt) ca. ____ Jahre

Bei minderjährigen Personen: **Gesetzlicher Vertreter**

Name _____

Vorname _____

Heimatadresse

Strasse/Nr. _____

PLZ/Wohnort _____

Land* _____

E-Mail _____

Telefon/Handy _____

Ferienadresse

Name Unterkunft _____

Strasse/Nr. _____

PLZ/Wohnort _____

Telefon _____

Unfallprotokoll Rettungsdienst (2/5)

*Pflichtfeld

Verletzungsgrad

- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> leicht verletzt | <input type="checkbox"/> Unfall mit Todesfolge | <input type="checkbox"/> unverletzt |
| <input type="checkbox"/> mittelschwer verletzt | <input type="checkbox"/> Krankheit | <input type="checkbox"/> unbekannt |
| <input type="checkbox"/> schwer verletzt | <input type="checkbox"/> Todesfall Krankheit | |

Verletzungen

Die Angabe von **bis zu vier Verletzungen** ist möglich. Für jede Verletzung in der entsprechenden Spalte den betroffenen Körperteil, die Körperseite und die Verletzungsart ankreuzen. Bitte **mit der schwersten Verletzung beginnen**.

Verletztes Körperteil*

- | 1 | 2 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Schädel/Hirn | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Handgelenk |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Rest des Kopfes/Gesicht | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hand/Finger |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hals | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hüfte |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Rücken/Wirbelsäule | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Oberschenkel |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bauch | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Knie |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Becken/Genitalen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Unterschenkel |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Brustkorb | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Fuss-, Sprunggelenk |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Innere Organe | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Fuss/Zehen |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Schulter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ganzer Körper |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Oberarm | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | andere _____ |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Schlüsselbein | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | unbekannt |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Unterarm/Ellbogen | | | | | |

Verletzungsart/Krankheit*

- | 1 | 2 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verstauchung/Distorsion | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Unterkühlung/lokale Erfrierung |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zerrung/Riss/Ruptur | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hirnerschütterung |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bruch/Fraktur | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Atembeschwerden/Asthma |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verrenkung/Luxation | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Krankheit |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Quetschung/Prellung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | andere _____ |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | offene Wunde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | unbekannt |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Herz-, Kreislaufschwäche/Erschöpfung | | | | | |

Körperseite*

- | 1 | 2 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | linke Körperseite | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Körperseite unbestimmt |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | rechte Körperseite | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | unbekannt |

Unfallprotokoll Rettungsdienst (3/5)

*Pflichtfeld

Abtransport* (mehrere Angaben möglich)

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Rettungsschlitten | <input type="checkbox"/> Pistenfahrzeug | <input type="checkbox"/> kein Transport |
| <input type="checkbox"/> Motorschlitten | <input type="checkbox"/> Bahn | <input type="checkbox"/> anderer |
| <input type="checkbox"/> Ambulanz | <input type="checkbox"/> PKW | <input type="checkbox"/> unbekannt |
| <input type="checkbox"/> Helikopter | <input type="checkbox"/> Quad/Geländefahrzeug | |

Maximale Behandlung

- keine Behandlung
 SOS-Station
 Behandlung an der Unfallstelle
 Überweisung Arztpraxis
 Überweisung Spital

Zielort des Transports

Name des Arztes/Spitals

Kosten Rettungseinsatz in CHF

Typ Unfallstelle*

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Skipiste
<input type="checkbox"/> blau <input type="checkbox"/> rot <input type="checkbox"/> schwarz | <input type="checkbox"/> Einstieg/Ausstieg Schlepp-,
Sessellift | <input type="checkbox"/> Bikepark
<input type="checkbox"/> blau <input type="checkbox"/> rot <input type="checkbox"/> schwarz |
| <input type="checkbox"/> Snowpark/Cross/Halfpipe | <input type="checkbox"/> im Gebäude
(z. B. Restaurant, Seilbahnstation) | <input type="checkbox"/> Mountainbike-Piste
<input type="checkbox"/> blau <input type="checkbox"/> rot <input type="checkbox"/> schwarz |
| <input type="checkbox"/> Abfahrt (gelb markiert) | <input type="checkbox"/> Strasse (inkl. Naturstrasse) | <input type="checkbox"/> Mountaincartstrecke |
| <input type="checkbox"/> Renn-, Trainingspiste | <input type="checkbox"/> Parkplatz | <input type="checkbox"/> Klettersteig |
| <input type="checkbox"/> Schlittelweg, -park | <input type="checkbox"/> Fussweg/Wanderweg | <input type="checkbox"/> Sonderanlage Sommer |
| <input type="checkbox"/> freies Gelände | <input type="checkbox"/> Trottinettstrecke | <input type="checkbox"/> anderes |
| <input type="checkbox"/> Schlepplift | <input type="checkbox"/> Rodelbahn (Sommer) | <input type="checkbox"/> unbekannt |

Weitere Angaben Unfallstelle*

- geöffnet geschlossen Kreuzung/Knotenpunkt ja nein

Sportart zum Zeitpunkt des Unfalls*

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Skifahren | <input type="checkbox"/> Langlaufen | <input type="checkbox"/> Sommerrodeln |
| <input type="checkbox"/> Snowboardfahren | <input type="checkbox"/> Wandern | <input type="checkbox"/> Mountaincartfahren |
| <input type="checkbox"/> Telemarkfahren | <input type="checkbox"/> Schneeschuhlaufen | <input type="checkbox"/> Klettersteiggehen |
| <input type="checkbox"/> Bigfoot-, Snowbladefahren | <input type="checkbox"/> Mountainbiken | <input type="checkbox"/> andere _____ |
| <input type="checkbox"/> Tourengehen im Aufstieg | <input type="checkbox"/> E-Mountainbiken | <input type="checkbox"/> unbekannt |
| <input type="checkbox"/> Schlitteln/Tubing | <input type="checkbox"/> Trottinettfahren | |

Ist das Material gemietet? ja nein

Tätigkeit

- | | | |
|---|---|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> frei/individuelle Tätigkeit | <input type="checkbox"/> Wettkampf | <input type="checkbox"/> unbekannt |
| <input type="checkbox"/> Unterricht/Training unter Aufsicht | <input type="checkbox"/> berufliche Tätigkeit (z. B. Skilehrer) | |

Unfallprotokoll Rettungsdienst (4/5)

* Pflichtfeld

Benutzte Schutzartikel* (mehrere Angaben möglich)

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Helm | <input type="checkbox"/> Handgelenkschutz | <input type="checkbox"/> Knieschutz |
| <input type="checkbox"/> Brille
(Sport-, Korrektur-, Sonnenbrille) | <input type="checkbox"/> Schutzhandschuhe (Sommer) | <input type="checkbox"/> Schienbeinschutz |
| <input type="checkbox"/> Nackenschutz | <input type="checkbox"/> Ellbogenschutz | <input type="checkbox"/> keine |
| <input type="checkbox"/> Rückenschutz | <input type="checkbox"/> Hüft-, Beckenschutz | <input type="checkbox"/> unbekannt |
| <input type="checkbox"/> Brustschutz | | |
-

Unfallhergang*

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Sturz, Selbstunfall ohne Beteiligung Anderer, <u>ohne</u> Sprung | <input type="checkbox"/> Absturz |
| <input type="checkbox"/> Sturz, Selbstunfall ohne Beteiligung Anderer, <u>nach</u> Sprung | <input type="checkbox"/> anderer _____ |
| <input type="checkbox"/> Kollision mit Person | <input type="checkbox"/> unbekannt |
| <input type="checkbox"/> Kollision mit Objekt | |
- Anzahl beteiligte Personen _____
-

Kollisionsobjekt

- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Baum | <input type="checkbox"/> Motorfahrzeug | <input type="checkbox"/> Einrichtungen der
Beschneigungsanlage |
| <input type="checkbox"/> Stein/Fels | <input type="checkbox"/> Pistenfahrzeug | <input type="checkbox"/> Element Bikepark, -piste |
| <input type="checkbox"/> Gebäude | <input type="checkbox"/> Schlepplift/Seilbahninstallation | <input type="checkbox"/> anderes _____ |
| <input type="checkbox"/> Element Snowpark | <input type="checkbox"/> Pistenabspernung, -markierung | <input type="checkbox"/> unbekannt |
| <input type="checkbox"/> Bügel/Sessel | | |
-

Bedingungen an der Unfallstelle

Winter

- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Pulver | <input type="checkbox"/> Technischer Schnee | <input type="checkbox"/> apere Stelle |
| <input type="checkbox"/> Hartschnee | <input type="checkbox"/> Eis/vereist | <input type="checkbox"/> andere |
| <input type="checkbox"/> Sulz/Nassschnee | <input type="checkbox"/> nicht präpariert | <input type="checkbox"/> unbekannt |

Sommer

- | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> trocken | <input type="checkbox"/> feucht | <input type="checkbox"/> nass |
| <input type="checkbox"/> andere | <input type="checkbox"/> unbekannt | |
-

Wetter

- | | | |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> schön | <input type="checkbox"/> Schneefall | <input type="checkbox"/> Regen |
| <input type="checkbox"/> leicht bewölkt | <input type="checkbox"/> Nebel | <input type="checkbox"/> unbekannt |
| <input type="checkbox"/> stark bewölkt | | |
- Temperatur _____ °C

Unfallprotokoll Rettungsdienst (5/5)

*Pflichtfeld

Polizeiprotokoll sowie Unfallfoto und -skizze

Wurde die Polizei informiert?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Wurde ein Polizeiprotokoll erstellt?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Wurde ein Unfallfoto erstellt?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Wurde eine Unfallskizze erstellt?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein

An Kollision beteiligte Person

Geschlecht männlich weiblich

Name _____

Vorname _____

Strasse/Nr. _____

PLZ/Wohnort _____

Land _____

Telefon/Handy _____

Geburtsdatum _____

Auskunftsperson

Geschlecht männlich weiblich

Name _____

Vorname _____

Strasse/Nr. _____

PLZ/Wohnort _____

Land _____

Telefon/Handy _____

Geburtsdatum _____

Bemerkungen/Skizze

Patrouilleur/in*

Name _____

Vorname _____

Ort, Datum _____

Impressum

Herausgeberin

BFU, Beratungsstelle für Unfallverhütung
Postfach, 3001 Bern
+41 31 390 22 22
info@bfu.ch
bfu.ch / bestellen.bfu.ch, Art.-Nr. 2.511

Autorinnen

- Delphine Meier, Wissenschaftliche Mitarbeiterin
Forschung Haus und Sport, BFU
- Flavia Bürgi, Wissenschaftliche Mitarbeiterin For-
schung Haus und Sport, BFU

Redaktion

- Mirjam Bächli, Abteilungsleiterin Forschung
Haus und Sport, BFU

Projektmitarbeit

- Benedikt Heer, Berater Sport, BFU
- Fabienne Mangold, Projektassistentin, BFU
- Romano Pajarola, Seilbahnen Schweiz (SBS)
- Abteilung Publikationen/Sprachdienst, BFU

Projektpartner

Seilbahnen Schweiz (SBS)

© BFU 2023

Alle Rechte vorbehalten. Verwendung unter Quellen-
angabe (siehe Zitationsvorschlag) erlaubt. Kommer-
zielle Nutzung ausgeschlossen.

Zitationsvorschlag

Meier D, Bürgi F. *Verletzentransporte im Schnee-
sport 2022/23*. Bern: BFU, Beratungsstelle für Un-
fallverhütung; 2023. Forschung
DOI: 10.13100/BFU.2.511.01.2023

Abbildungen

Bilder: BFU und Marc Weiler

Haftungsausschluss

Dieser Bericht wurde sorgfältig und nach bestem
Wissen und Gewissen erarbeitet. Es kann jedoch
keine Garantie dafür übernommen werden, dass die
zur Verfügung gestellten Informationen vollständig
sind. Die Informationen sind allgemeiner Art und
nicht auf die besonderen Bedürfnisse des Einzelfalls
abgestimmt. Die BFU und die Autorinnen/der Autor
haften in keinem Fall für allfällige direkte oder indi-
rekte Schäden und Folgeschäden, die aufgrund des
Gebrauchs dieser Informationen entstehen.

Die BFU macht Menschen sicher.

Als Kompetenzzentrum forscht und berät sie, damit in der Schweiz weniger folgenschwere Unfälle passieren – im Strassenverkehr, zu Hause, in der Freizeit und beim Sport. Für diese Aufgaben hat die BFU seit 1938 einen öffentlichen Auftrag.