

Verkehrsunfall Statistik des Kantons Schaffhausen 2023



www.shpol.ch

Impressum

Weitergabe und sonstige Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.
Herausgegeben von der SCHAFFHAUSER POLIZEI, Februar 2024

Inhaltsverzeichnis

1	Vorwort
6	Zusammenfassung Verkehrsunfälle / Hauptursachen bei Unfällen mit Personenschaden / Übertretungen und Vergehen Fahrunfähigkeit
7	Übersicht Unfallfolgen
8	Übersicht Hauptursachen
9	Übersicht Unfalltypengruppen
10	Verkehrsteilnahme Fussgänger
11	Verkehrsteilnahme Fahrrad
12	Verkehrsteilnahme schnelle E-Bikes
13	Verkehrsteilnahme langsame E-Bikes
14	Verkehrsteilnahme Motorrad
15	Verkehrsteilnahme Personenwagen
16	Hauptursache Alkohol
17	Hauptursache Geschwindigkeit
18	Übersicht Gemeinde
19	Übersicht Monat
20	Übersicht Wochentag
21	Übersicht Stunde
22	Verkehrsunfälle nach Strassen Stadt Schaffhausen und Neuhausen am Rheinfall
23	Beispiele massiver Verstösse

Verkehrsunfallstatistik 2023

Vorwort

Wird im Kanton Schaffhausen ein Unfall gemeldet, rückt die Schaffhauser Polizei an den Ereignisort aus, sichert die Unfallstelle ab, leistet erste Hilfe und kümmert sich um die Betroffenen sowie deren Fahrzeuge. Ist die Arbeit vor Ort erledigt, muss im Büro der Verkehrsunfall fertig geschrieben werden. So wurden im vergangenen Jahr 658 Verkehrsunfälle rapportiert. Was sich hier so nüchtern liest, war für 1243 Personen harte Realität. Ist ein Verkehrsunfall für die Polizistinnen und Polizisten Alltag, trifft es die meisten Verkehrsteilnehmer zum ersten Mal. Besonders die 194 Leicht- und 38 Schwerverletzten werden noch lange Zeit an die schicksalhaften Sekunden erinnert. Für eine Person verlief der Unfall im letzten Jahr tödlich.

Auf der Unfallstelle gilt auch für die Polizei-Patrouille, zuerst für die Absicherung zu sorgen. Das heisst unter anderem, die Unfallstelle mittels Faltsignalen zu signalisieren. Anschliessend wird abgeklärt, ob verletzte Personen zu betreuen und allenfalls die Ambulanz aufzubieten ist. Die Zeit, bis der Abschleppdienst eintrifft, wird mit der Befragung der Unfallbeteiligten überbrückt. Das geschieht mithilfe des iPads, in welches die Personalien der Befragten notiert werden. Ist der Sachverhalt ermittelt und die Fahrzeuge abtransportiert, muss je nach Unfall die Strasse gereinigt werden. Der Rapport wird fertig erstellt und der Staatsanwaltschaft zur Beurteilung weitergeleitet. In einer weiteren Phase wird der Unfall statistisch ausgewertet und nach Bern für die eidgenössische Statistik geliefert.

Unfallzahlen im Kanton Schaffhausen (Übersicht)

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Erfasste Verkehrsunfälle:	658	612
Anzahl Verletzte:	232	222
Anzahl Getötete:	1	1

Verglichen mit dem Vorjahr ereigneten sich im Berichtsjahr 46 Verkehrsunfälle mehr. Die Zunahme verteilt sich über den gesamten Kanton. Wird die Zunahme des Verkehrs betrachtet, jeder Verkehrsteilnehmende kann diese Veränderung beobachten, ist die Zunahme an Verkehrsunfällen kein Zufall. Würden sich alle Verkehrsteilnehmer an die Vorschriften halten, wären die Unfallzahlen massiv kleiner. Davon zeugen die 143 Unfälle aufgrund allgemeiner Fahrfehler. Wir Verkehrsteilnehmer können die Unfallzahlen direkt mit unserem Fahrverhalten beeinflussen. Ebenso kann nicht genügend oft wiederholt werden, dass die Aufmerk-

samkeit der Strasse und nicht dem Smartphone, dem Beifahrer oder dem Werbeplakat zu gelten hat.



Bis Ende September konnte die "Vision Zero" im Kleinen (auf den Kanton Schaffhausen bezogen) erfüllt werden. Am Dienstag, 26.09.2023 jedoch verunfallte ein Personenwagenlenker tödlich. Der Personenwagenlenker fuhr mit seinem Fahrzeug von Schaffhausen kommend auf der A4 in Richtung Thayngen. Zwischen Herblingen und dem Kesslerloch geriet das Fahrzeug auf die Gegenfahrbahn wo es mit einem entgegenkommenden Lastwagen kollidierte. Der Lastwagenfahrer blieb unverletzt. Auch wenn dieser Vorfall tragisch ist sind wir dankbar, nicht mehr tödliche Verkehrsunfälle im Kanton Schaffhausen verzeichnen zu müssen.

Vergleiche mit dem Vorjahr

Hauptursachen: (in Prozenten von allen Unfällen, auf eine Dezimalstelle gerundet)	Total Fälle	Fälle mit Personenschaden	Tendenz
Fahren (allgemeine Fahrfehler)	21.7 (24.0)	3.5 (5.2)	↘ ↘
Missachten des Vortrittsrechts	16.3 (10.9)	7.4 (6.5)	↗ ↗
Unaufmerksamkeit (z. B. Telefonieren, Zigarette anzünden, Manipulieren am Radio oder Navigationsgerät, Ablenkung durch überlaute Musik, Mitfahrer etc.)	16.0 (15.0)	6.5 (6.9)	↗ ↘
Nichtanpassen / -einhalten Geschwindigkeit	5.6 (4.7)	2.0 (3.4)	↗ ↘
Angetrunkenheit	3.0 (4.4)	0.6 (1.5)	↘ ↘

Der häufigste Grund für einen Verkehrsunfall im letzten Jahr waren die allgemeinen Fahrfehler wie z.B. ungenügendes Rechtsfahren, Manövrierunfälle oder auch Fahrstreifenwechsel. Zwei weitere Hauptursachen, die immer wieder vorkamen, waren die Missachtung des Vor-

tritts sowie die Unaufmerksamkeit und Ablenkung. Bei der Vortrittsmissachtung fällt auf, dass die grosse Mehrheit (60 Unfälle) auf die Missachtung des Signals "Kein Vortritt" zurückzuführen ist. Das Übersehen des klassischen Rechtsvortritts führte lediglich zu 5 Unfällen. Keine resp. wenige Probleme ergaben sich aus dem Zustand / Unterhalt des Fahrzeuges (6 Unfälle).

Fussgänger

Eine erfreuliche Entwicklung zeigen die Zahlen bei den Fußgängerunfällen. Auch wenn selbstverständlich jeder verletzte Fussgänger einer zu viel ist, ist die Tendenz doch abnehmend. Mussten 2019 noch 24 verletzte Fussgänger verzeichnet werden, waren es im vergangenen Jahr zehn.

Die zehn verletzten Fussgänger verteilen sich über alle Altersgruppen. Vom 16-jährigen Teenager bis zum 74-jährigen Senior. Kinder waren zum Glück keine beteiligt. Dass die Zahlen tief bleiben liegt nicht zuletzt in den Füßen der Fussgänger selbst. Der altbewährte Spruch "Sicherheit durch Sichtbarkeit" hat nichts von seiner Gültigkeit verloren. Zudem soll der Blick auf die Strasse und seine Gefahren und nicht auf das Mobiltelefon gerichtet sein.

Zweiräder

Verkehrsunfälle mit E-Bike waren und sind ein Dauerthema in den Medien. Generell war in den vergangenen Jahren ein Anstieg von E-Bike Unfällen zu verzeichnen. Im Kanton Schaffhausen wurde dieser Trend, mindestens für das Jahr 2023, nicht mehr fortgesetzt. Es ereigneten sich noch 29 Verkehrsunfälle mit einem "langsamen" E-Bike, im Vorjahr waren es 39. Eine leichte Zunahme von 2 auf 4 Unfällen mit einem "schnellen" E-Bike ist noch nicht besorgniserregend. Bei solch kleinen Zahlen spielt der Zufall eine grosse Rolle. Weiterhin ungewiss ist eine sicherlich vorhandene Dunkelziffer von Unfällen, welche der Polizei nicht gemeldet wurden.

Eher überraschend ist die relativ grosse Zunahme an Unfällen mit den klassischen Fahrrädern. Davon betroffen sind alle Verwendungsarten von den Pendlern über die Biker bis zu den Rennradfahrern. Wurden im 2022 von der Polizei 30 Unfälle mit klassischen Fahrrädern bearbeitet, waren es im Berichtsjahr 45.

Sämtlichen Fahrradunfällen gemein ist, dass über dreiviertel vom Radfahrenden selber verschuldet wurden.

Bei den Motorradunfällen ist eine leichte Zunahme von 42 auf 46 Unfällen zu verzeichnen. Auffallend dabei sind die Monate August und September mit je 10 Unfällen. Dabei spielte sicher das trockene und warme Wetter sowie die Ferienzeit eine Rolle. 31 Motorradfahrer wurden verletzt, davon 8 schwer.

Altersgruppen und Geschlecht

Die Hauptverursacher eines Verkehrsunfalls verteilen sich ausgeglichen über alle Altersgruppen. So verschuldeten die 20 – 24-jährigen ebenso 49 Unfälle wie die 55 – 59-jährigen. Mit je 48 Unfällen folgen die Altersgruppen der 30 – 34-jährigen und der 40 – 44-jährigen nur knapp dahinter.

Zwei Drittel aller Unfallverursacher waren 2023 männlich. Da nicht bekannt ist, wie viele Kilometer jedes Geschlecht im Jahr zurücklegt, verzichtet die Schaffhauser Polizei, irgendwelche Rückschlüsse daraus zu ziehen.

Tageszeit

Das Jahr 2023 begann unfalltechnisch ruhig. Nach wenigen Unfällen im Januar (35) wurden es jeden Monat mehr, bis im Juni mit 71 Unfällen der Höhepunkt erreicht wurde. Allerdings blieben die Unfallzahlen auch in den letzten Monaten des Jahres auf hohem Niveau.

Die 24-Stunden-Gesellschaft widerspiegelt sich im Unfallgeschehen. Zu jeder Tages- und Nachtzeit wurden Unfälle verursacht. Am meisten zwischen 17:00 und 18:00 Uhr (61) zur klassischen Feierabendzeit. Nach dem Mittagessen von 13:00 – 14:00 Uhr musste die Schaffhauser Polizei wegen 49 Unfällen ausrücken. Von Montag bis Freitag wurden mehr Unfälle pro Tag registriert als Samstag oder Sonntag.

Fahren in nicht fahrfähigem Zustand

Fahren unter Alkohol- Drogen oder Medikamenteneinfluss ist keine Bagatelle. Das Lenken eines Fahrzeuges unter bewusstseinsverändernden Substanzen kann tödliche Folgen haben. Für die lenkende Person, aber auch für Drittpersonen. Aufgrund der Gefährlichkeit dieses Tatbestandes führt die Schaffhauser Polizei und auch das Bundesamt für Zoll- und Grenzsicherheit (anlässlich Zollkontrollen) Kontrollen bezüglich der Fahrfähigkeit durch. Anlässlich dieser Kontrollen mussten im Berichtsjahr 70 Fahrzeuglenkende unter Drogeneinfluss zuhanden der Staatsanwaltschaft verzeigt werden. Das sind fünf mehr als im Vorjahr.

Auch Alkohol am Steuer erfreut sich leider ungebrochener Beliebtheit. Waren es 2022 noch 93 alkoholisierte Verkehrsteilnehmer, waren es im vergangenen Jahr 142. Dabei handelte es sich um 94 qualifizierte FiaZ (Fahren in angetrunkenem Zustand) und 48 nicht qualifizierte.

Neulenker, Berufsschauffeure sowie weitere Gruppen unterstehen dem Alkoholverbot. Erfreulicherweise mussten nur vier Neulenker verzeigt werden, welche sich nicht an das Verbot hielten. Die meisten Jungen bilden Fahrgemeinschaften, nehmen den Nachtbus oder gehen zu Fuss in den Ausgang. Berufsschauffeure mussten fünf wegen Missachtung des Alkoholverbots verzeigt werden.

Alkoholverbot: 0.05 – 0.24 mg/L (0.10 – 0.49 o/oo)

FiaZ nicht qualifiziert: 0.25 – 0.39 mg/L (0.50 – 0.79 o/oo)

FiaZ qualifiziert: ab 0.40 mg/L (ab 0.80 o/oo)

Werden bei einem Fahrzeuglenker Alkoholsymptome festgestellt, wird ein Atemalkoholtest durchgeführt. Ergibt dieser Test einen Wert im verbotenen Bereich (Alkoholverbot / FiaZ nicht qualifiziert / FiaZ qualifiziert) wird ein zweiter Test durchgeführt. Die Tests dürfen frühestens 20 Minuten nach Trinkende erfolgen.

Ein Alkoholverbot oder auch ein nicht qualifizierter FiaZ kann durch den Beschuldigten unterschriftlich anerkannt werden. Liegt der Wert bei 0.40 mg/L oder höher, wird eine beweissichere Atemalkoholmessung durchgeführt. Diese beweissichere Messung ersetzt die Blutprobe, ausser der Beschuldigte besteht auf diese.

Ausblick

Bis anhin wurden im Kanton wenig bis keine Unfälle mit E-Trottinett polizeilich verzeichnet. Betrachtet man die Fahrweise der Benutzer solcher Gefährte und sieht man die Unfallzahlen in anderen Kantonen ist zu befürchtet, dass auch bei uns die Zahlen steigen werden. Um diese Unfallzahlen jedoch möglichst tief zu halten, setzt die Schaffhauser Polizei auf Prävention und Repression.

Die Schaffhauser Polizei wird an Veranstaltungen wie der Frühlingsshow im Herblingertal präsent sein und über das Jahr verteilt mit diversen Präventionskampagnen aufklärend wirken.



SCHAFFHAUSER POLIZEI
Chef Verkehrspolizei

Zusammenfassung

Verkehrsunfälle

	2023	2022	
Strassenverkehrsunfälle	658	612	↗
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden	189	200	↘
Getötete Personen	1	1	→
Verletzte Personen	232	222	↗

Hauptursachen bei Unfällen mit Personenschaden

(in Prozenten, von Unfällen mit Personenschaden,
auf eine Dezimalstelle gerundet)

Missachten des Vortrittsrechts	25.9	17.0	↗
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	22.8	22.0	↗
Nichtanpassen / -einhalten Geschwindigkeit	6.9	7.5	↘
Angetrunkenheit	2.1	6.5	↘
Fehlverhalten beim Überholen	2.1	2.5	↘
Betäubungsmittel / Medikamente	2.1	1.0	↗
Bedienung des Fahrzeuges	1.6	2.5	↘

Übertretungen / Vergehen FiaZ, FuD und FuM

Fahren in angetrunkenem Zustand Total	142	93	↗
Atemalkoholkonzentration 0.25-0.39 mg/L) (Blutalkoholkonzentration 0.50-0.79 Promille)	48	21	↗
Atemalkoholkonzentration ≥ 0.40 mg/L (Blutalkoholkonzentration ≥ 0.80 Promille)	94	72	↗
Missachten Alkoholverbot	9	14	↘
Fahren unter Drogeneinfluss	70	65	↗
Fahren unter Medikamenteneinfluss	4	5	↘



Unfälle

nach Unfallfolgen

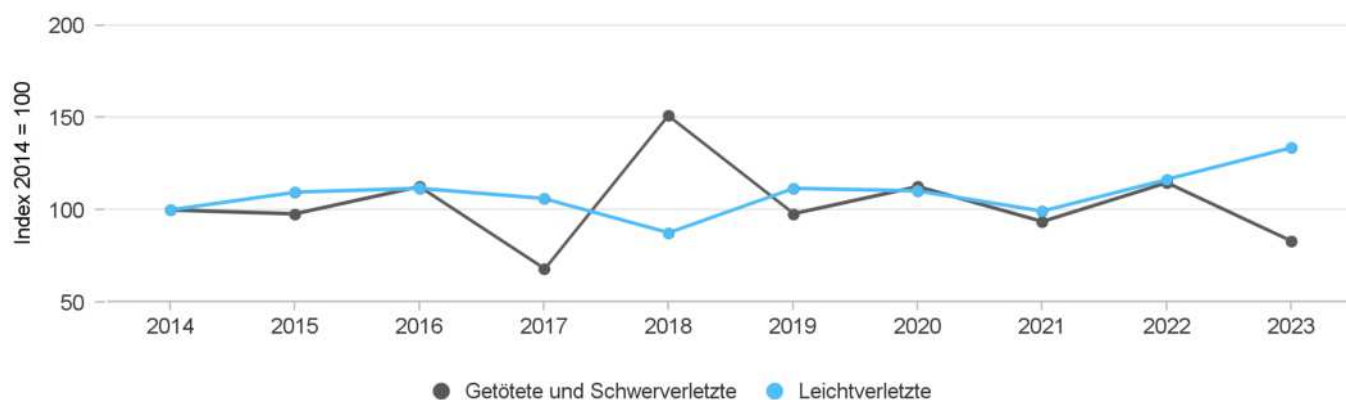


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle	516	461	478	516	515	530	567	600	612	658
Unfälle mit Sachschaden	353	303	308	358	342	356	376	434	412	469
Unfälle mit Personenschaden	163	158	170	158	173	174	191	166	200	189
Unfälle mit Getöteten	4	3	2	1	1	1	1	2	1	1
Unfälle mit Schwerverletzten	39	40	46	29	65	43	49	40	52	36
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	7	5	2	4	2	5	2	1	0
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	33	41	27	61	41	44	38	51	36
Unfälle mit Leichtverletzten	120	115	122	128	107	130	141	124	147	152

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Verunfallte	192	205	215	186	198	208	213	188	223	233
Getötete	4	3	2	1	1	1	1	2	1	1
Schwerverletzte	43	43	51	31	70	45	52	42	53	38
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	7	5	2	4	2	5	2	1	0
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	36	46	29	66	43	47	40	52	38
Leichtverletzte	145	159	162	154	127	162	160	144	169	194

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

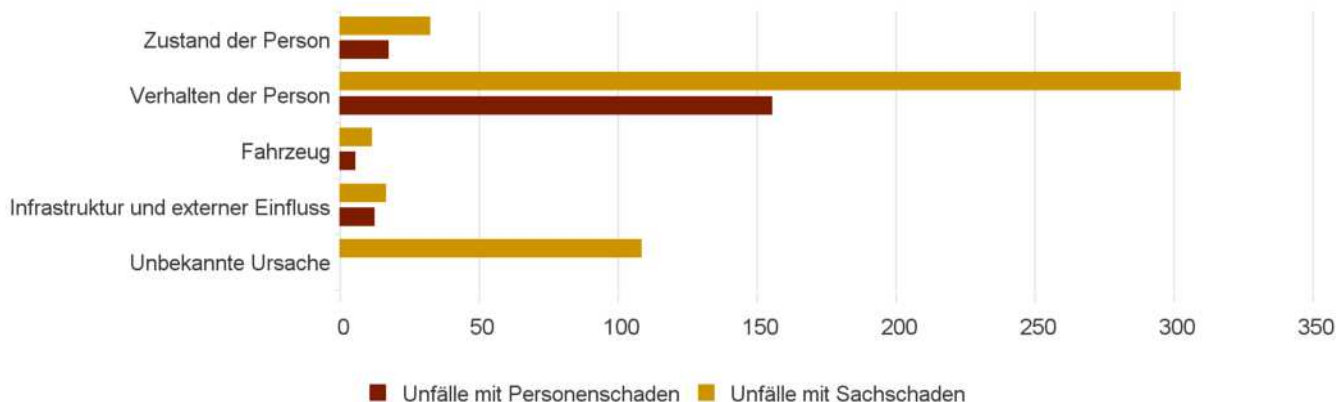


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

SH; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	469	189
Zustand der Person	32	17
10 Zustand der Person	32	17
Verhalten der Person	302	155
20 Geschwindigkeit	24	13
21 Fahren	120	23
22 Überholen	9	4
23 Vortritt	58	49
24 Lichtsignale	4	2
25 Signalisation	8	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	62	43
27 Bedienung des Fahrzeuges	17	3
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	14
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	2
Fahrzeug	11	5
30 Zustand des Fahrzeuges	2	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	2	1
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	7	3
Infrastruktur und externer Einfluss	16	12
40 Zustand der Infrastruktur	1	2
41 Äusserer Einfluss	7	5
42 Einfluss durch Dritte	8	5
Unbekannte Ursache	108	0
50 Unbekannte Ursache	108	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

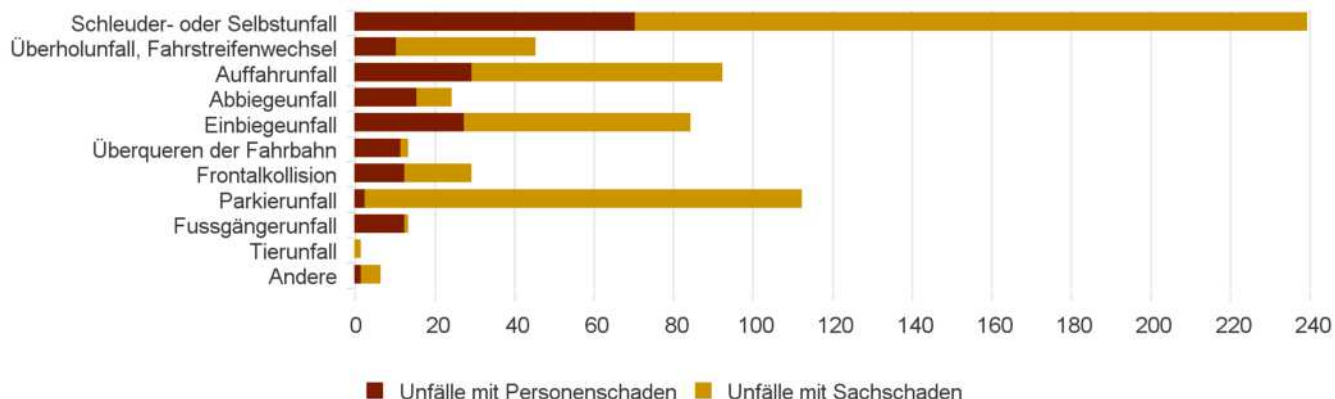


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

SH; 2023

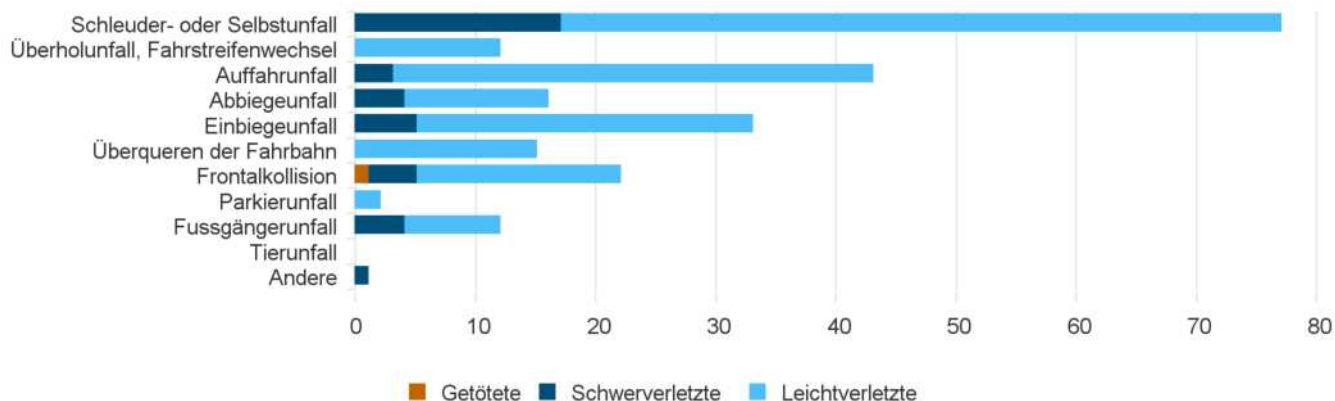
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	469	189	1	38	0	38	194
Schleuder- oder Selbstunfall	169	70	0	17	0	17	60
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	35	10	0	0	0	0	12
Auffahrunfall	63	29	0	3	0	3	40
Abbiegeunfall	9	15	0	4	0	4	12
Einbiegeunfall	57	27	0	5	0	5	28
Überqueren der Fahrbahn	2	11	0	0	0	0	15
Frontalkollision	17	12	1	4	0	4	17
Parkierunfall	110	2	0	0	0	0	2
Fussgängerunfall	1	12	0	4	0	4	8
Tierunfall	1	0	0	0	0	0	0
Andere	5	1	0	1	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	29	18	16	13	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	0	2	0	1
mit Personenschaden	26	18	14	13	10
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	7	4	2	1	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	5	2	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	6	3	2	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	4	3	2	1	0
15-17	1	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	1
25-44	0	0	0	0	0
45-64	2	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Fussgänger	24	16	14	13	10
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	11	4	3	3	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	10	3	3	2	3
Leichtverletzte	13	12	10	10	7

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: Fahrrad

SH; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	38	29	38	30	45
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	3	4	2	6
mit Personenschaden	33	26	34	28	39
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	23	21	22	20	27

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	3	4	6	2	7
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	2	0	2	7	6
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	1	0	0	2
Zu nahes Aufschliessen	0	4	0	0	2
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	0	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	17	15	14	14	18
Auffahrunfall	1	2	0	3	2
Abbiegeunfall	1	0	3	0	2
Einbiegeunfall	0	1	3	0	1
Frontalkollision	2	3	0	2	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	7	4	3	8
15-17	1	1	0	0	1
18-24	3	1	4	2	0
25-44	4	2	4	6	7
45-64	5	5	7	7	10
65+	7	5	3	2	1
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	31	26	34	26	40
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	7	8	12	9	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	7	8	12	9	7
Leichtverletzte	24	18	22	17	33

nach Schutzsystem	2019	2020	2021	2022	2023
kein	9	11	15	16	12
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	21	15	19	10	28
unbekannt	1	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

SH; Schnelle E-Bikes; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	2	1	0	2	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	1
mit Personenschaden	2	1	0	2	3
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	2	0	0	1	1

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Hauptursachen 2023 ²					
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Rechts überholen	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2023					
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²					
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	2	0	0	0	0
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	2	1	0	2	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	0	0	1	0
Leichtverletzte	2	1	0	1	3
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	1	0	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	20	34	24	39	29
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	2	1	2
mit Personenschaden	19	32	22	38	27
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	14	22	16	29	21

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	4	5	7
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	5	1	1	5	4
Schwächezustand	0	1	2	3	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	1	3	2
Nichtbenützen der für (Motor-) Fahrräder bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	9	18	14	25	17
Auffahrunfall	1	0	0	2	1
Frontalkollision	1	0	0	1	1
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
Andere	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	1	1	1
18-24	0	1	0	1	0
25-44	1	3	2	3	3
45-64	6	12	7	10	8
65+	7	5	6	13	8
unbekannt	0	0	0	1	1

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	19	33	22	37	28
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	6	17	12	15	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	6	17	12	15	11
Leichtverletzte	13	16	10	22	17
nach Schutzsystem					
kein	8	16	7	12	10
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	11	17	15	25	18
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	45	35	34	42	46
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	2	7	7	17
mit Personenschaden	37	33	27	35	29
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	22	20	18	24	17

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	3	1	2	3
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	0	0	2	2
Zu nahes Aufschliessen	3	0	1	1	1
Mangelnde Fahrpraxis	1	4	3	5	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	12	14	15	18	9
Auffahrunfall	7	2	1	4	2
Einbiegeunfall	0	1	0	0	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	2	0	0	1
Abbiegeunfall	2	0	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	2	4	5	5
18-24	4	5	1	4	3
25-44	8	7	8	6	1
45-64	7	5	4	7	5
65+	2	1	1	2	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	36	31	27	35	31
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	8	6	5	9	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	2	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	8	5	3	9	8
Leichtverletzte	28	25	21	26	23

nach Schutzsystem	2019	2020	2021	2022	2023
kein	3	0	1	1	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	33	31	26	33	30
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	329	360	402	386	441
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	218	238	300	274	319
mit Personenschaden	111	122	102	112	122
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	85	103	81	94	98

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	12	19	10	16	21
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	22	19	13	12	16
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	4	3	9	5	7
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	7	3	4	2	5
Schwächezustand	1	2	3	8	4
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	18	30	14	22	21
Einbiegeunfall	23	21	16	15	19
Schleuder- oder Selbstunfall	18	27	22	26	17
Abbiegeunfall	4	5	10	5	11
Frontalkollision	5	5	7	4	9
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	13	22	19	15	21
25-44	25	21	22	28	35
45-64	21	41	22	27	24
65+	25	15	16	22	16
unbekannt	1	4	1	2	2

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	74	83	72	82	99
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	1	1
Schwerverletzte	8	11	6	10	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	3	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	8	8	6	10	7
Leichtverletzte	65	71	66	71	91
nach Schutzsystem					
kein	4	6	1	6	1
Sicherheitsgurt	68	77	67	74	96
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	0	4	2	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	24	25	25	27	20
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	15	16	15	14	16
mit Personenschaden	9	9	10	13	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Ohne Kollision	2	2	1	3	2
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	5	5	4	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	1	0	0	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	1	0	3	0
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	0	2	0	0

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	0	1	0	0
09:00 - 14:59	1	1	1	1	1
15:00 - 17:59	0	0	2	2	0
18:00 - 20:59	3	2	4	2	0
21:00 - 05:59	4	6	2	8	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	1
18-24	1	2	1	3	0
25-44	6	3	5	7	2
45-64	1	2	4	3	0
65+	1	1	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	9	7	9	12	3
weiblich	0	2	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	41	39	58	29	37
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	16	18	39	14	24
mit Personenschaden	25	21	19	15	13

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Ohne Kollision	13	11	11	8	5
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	6	5	4	4	4
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	2	0	0	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	1	1	0	1
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	2	0	0	1	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	3	1	2	4
09:00 - 14:59	10	9	4	4	3
15:00 - 17:59	4	3	5	2	4
18:00 - 20:59	3	3	4	4	1
21:00 - 05:59	5	3	5	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	1	0	1	0
15-17	1	1	1	3	0
18-24	3	5	6	0	5
25-44	7	4	4	5	4
45-64	10	8	6	5	4
65+	3	2	2	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	17	11	13	10	7
weiblich	8	10	6	5	6
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	469	189	1	38	0	38	194
Bargen (SH)	9	1	0	0	0	0	1
Beggingen	0	0	0	0	0	0	0
Beringen	19	14	0	6	0	6	16
Buchberg	2	1	0	1	0	1	0
Buch (SH)	0	0	0	0	0	0	0
Büttenhardt	0	0	0	0	0	0	0
Dörflingen	3	6	0	2	0	2	4
Gächlingen	2	0	0	0	0	0	0
Hallau	7	2	0	0	0	0	5
Hemishofen	2	1	0	0	0	0	3
Löhningen	2	2	0	0	0	0	2
Lohn (SH)	5	0	0	0	0	0	0
Merishausen	4	2	0	2	0	2	0
Neuhausen am Rheinfeld	74	27	0	6	0	6	26
Neunkirch	13	3	0	1	0	1	2
Oberhallau	2	0	0	0	0	0	0
Ramsen	7	7	0	0	0	0	9
Rüdlingen	5	4	0	1	0	1	4
Schaffhausen	247	88	0	14	0	14	91
Schleithelm	4	5	0	1	0	1	4
Siblingen	1	2	0	0	0	0	2
Stein am Rhein	16	7	0	0	0	0	7
Stetten (SH)	6	0	0	0	0	0	0
Thayngen	29	13	1	3	0	3	13
Trasadingen	1	0	0	0	0	0	0
Wilchingen	9	4	0	1	0	1	5

N/A: nicht verfügbar

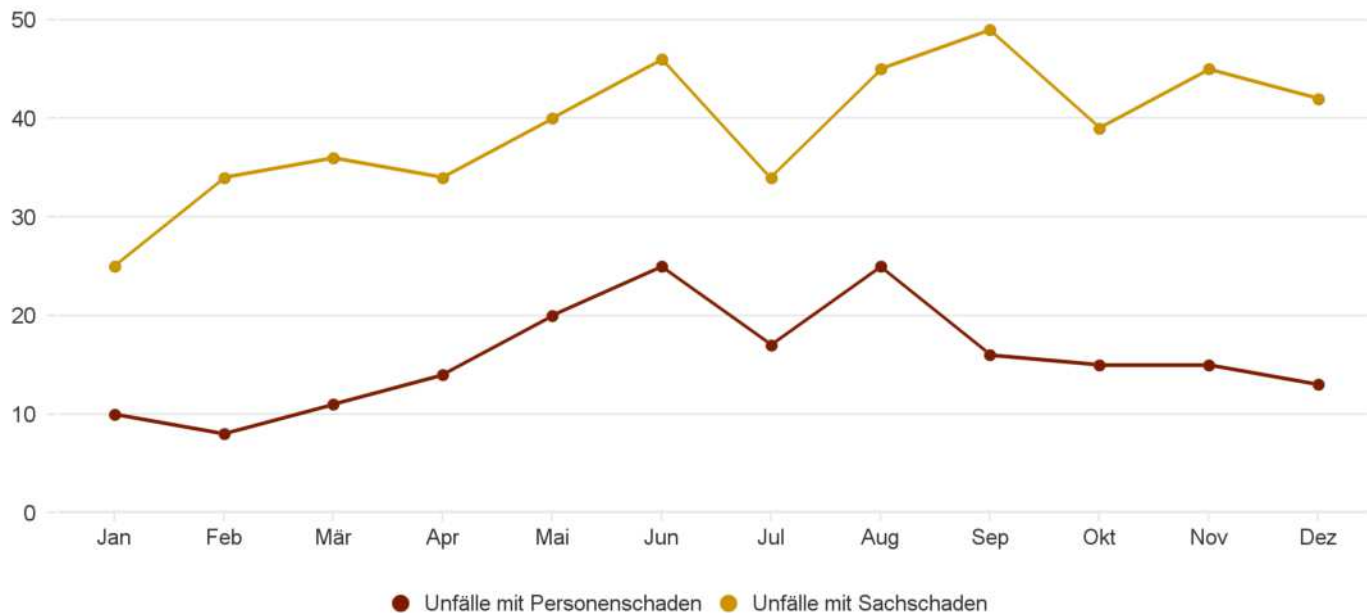
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 110, aktualisiert am 18.01.2024



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	469	189	1	38	0	38	194
Januar	25	10	0	0	0	0	13
Februar	34	8	0	2	0	2	7
März	36	11	0	2	0	2	15
April	34	14	0	2	0	2	12
Mai	40	20	0	6	0	6	21
Juni	46	25	0	9	0	9	26
Juli	34	17	0	1	0	1	19
August	45	25	0	6	0	6	22
September	49	16	1	4	0	4	11
Oktober	39	15	0	2	0	2	18
November	45	15	0	2	0	2	15
Dezember	42	13	0	2	0	2	15

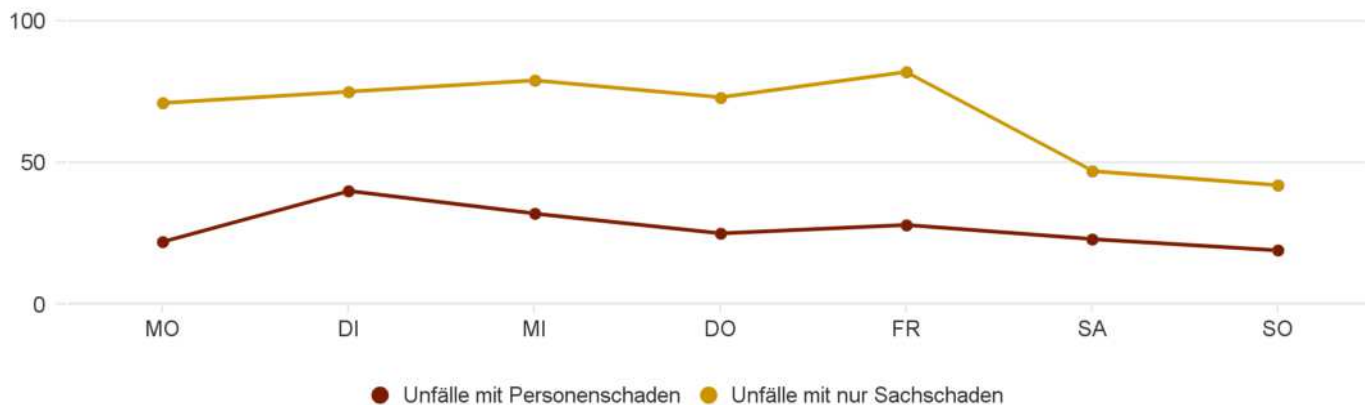
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	469	189	1	38	0	38	194
Montag	71	22	0	7	0	7	16
Dienstag	75	40	1	6	0	6	40
Mittwoch	79	32	0	6	0	6	33
Donnerstag	73	25	0	4	0	4	26
Freitag	82	28	0	7	0	7	28
Samstag	47	23	0	3	0	3	26
Sonntag	42	19	0	5	0	5	25

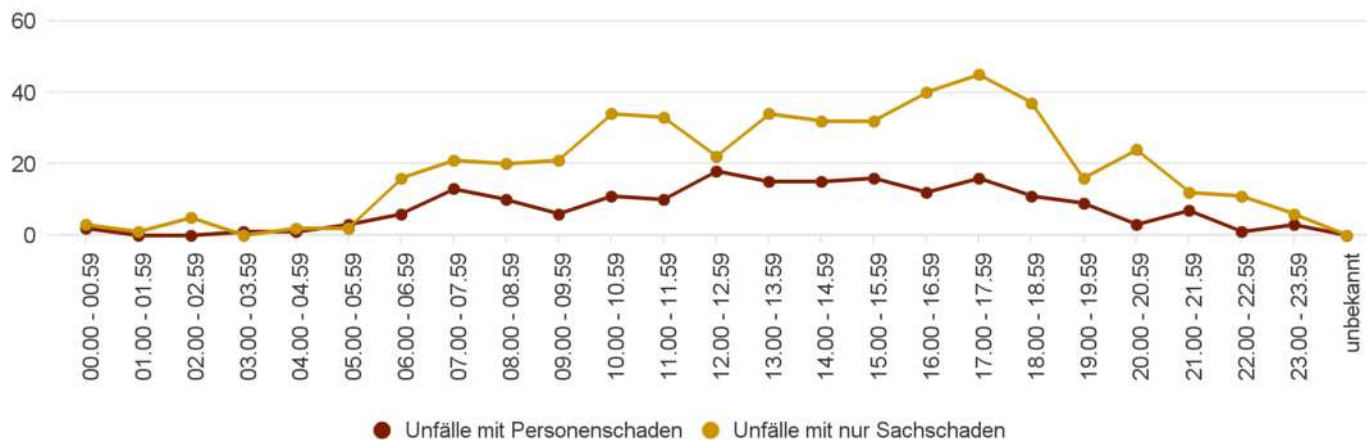
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	469	189	1	38	0	38	194
00.00 - 00.59	3	2	0	0	0	0	2
01.00 - 01.59	1	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	5	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	0	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	2	1	0	1	0	1	0
05.00 - 05.59	2	3	0	0	0	0	4
06.00 - 06.59	16	6	0	1	0	1	7
07.00 - 07.59	21	13	0	3	0	3	11
08.00 - 08.59	20	10	0	4	0	4	7
09.00 - 09.59	21	6	1	0	0	0	6
10.00 - 10.59	34	11	0	0	0	0	12
11.00 - 11.59	33	10	0	2	0	2	11
12.00 - 12.59	22	18	0	6	0	6	14
13.00 - 13.59	34	15	0	0	0	0	19
14.00 - 14.59	32	15	0	5	0	5	12
15.00 - 15.59	32	16	0	0	0	0	17
16.00 - 16.59	40	12	0	3	0	3	13
17.00 - 17.59	45	16	0	6	0	6	22
18.00 - 18.59	37	11	0	2	0	2	11
19.00 - 19.59	16	9	0	0	0	0	11
20.00 - 20.59	24	3	0	0	0	0	3
21.00 - 21.59	12	7	0	2	0	2	8
22.00 - 22.59	11	1	0	1	0	1	1
23.00 - 23.59	6	3	0	2	0	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsunfälle nach Strassen

Stadt Schaffhausen

	2023	2022	2021	2020	2019
Autostrasse A4	31	29	25	17	24
Bachstrasse	18	19	8	10	8
Bahnhofstrasse	3	2	4	3	2
Ebnatstrasse	7	13	9	9	7
Emmersbergstrasse	6	7	6	5	8
Fulachstrasse	7	7	12	7	7
Hochstrasse	10	9	7	13	10
Mühlenstrasse	10	13	10	12	8
Mühlentalstrasse	9	3	12	12	12
Rheinuferstrasse	12	7	6	9	9

Gemeinde Neuhausen am Rheinflall

	2023	2022	2021	2020	2019
Galgenbucktunnel	3	0	1	3	Eröffnung
Klettgauerstrasse	12	6	12	8	14
Mühlenstrasse	9	16	9	3	5
Rosenbergstrasse	4	3	7	2	2
Schaffhauserstrasse	8	7	21	3	15
Zentralstrasse	5	4	9	7	3
Zollstrasse	10	5	12	5	7

Beispiele massiver Verstösse

Symbolbilder

Geschwindigkeitsmessungen



innerorts	30 km/h =	63 km/h	Thayngen, Schlattergasse
	50 km/h =	104 km/h	Rüdlingen, Steinenkreuz
ausserorts	60 km/h =	93 km/h	Thayngen, A4
	80 km/h =	181 km/h	Schaffhausen, A4

Alkohol



Höchster, rechtlich relevanter Blutalkoholwert (ohne Verkehrsunfall):

3.16 o/oo

Höchster, rechtlich relevanter Blutalkoholwert bei einem Verkehrsunfall:

2.79 o/oo