



# Verkehrsunfallstatistik 2023

Sarnen, 11. März 2024



Kanton  
Obwalden

Sicherheits- und Sozialdepartement SSD  
Kantonspolizei KAPO

## Erläuterungen zur Verkehrsunfallstatistik 2023 des Kantons Obwalden

*In der Schweiz wurden in den letzten Jahren rund 50'000 Verkehrsunfälle polizeilich registriert. Im Kanton Obwalden waren dies 229, 19 weniger als im Vorjahr. Obwohl die Verkehrsdichte weiter zunahm, gingen die Verkehrsunfälle leicht zurück. Im vergangenen Jahr wurden jedoch vier Personen bei Verkehrsunfällen tödlich verletzt.*

Das Unfallgeschehen auf dem Strassennetz des Kantons Obwalden zeigt im Vergleich mit den letzten zehn Jahren wenig Auffälligkeiten. Die Strassen im Kanton Obwalden sind nach wie vor sehr sicher. Bei tiefen Unfallzahlen sind Schwankungen möglich.

Rund 65% aller Verkehrsunfälle führten lediglich zu Sachschäden. Insgesamt wurden 87 Personen verletzt, wovon zehn Personen schwer. Vier Personen wurden getötet.

In der Unfallstatistik nicht erfasst sind Ereignisse, welche über das europäische Unfallprotokoll erfasst oder bei denen der Schadensverursacher bei Parkschäden nicht ermittelt werden konnte sowie Tierunfälle mit angefahrenen Wild-, Nutz- und Heimtieren.

### **Verkehrsoffer**

Im Jahr 2023 verunfallten vier Personen tödlich. Dabei handelte es sich ausschliesslich um Selbstunfälle. Ein Motorradfahrer kam auf der Panoramastrasse in Giswil von der Strasse ab, kollidierte mit Bäumen und verstarb noch auf der Unfallstelle. In Sarnen stürzte ein Fahrradfahrer auf dem Radweg und erlag wenige Tage später an den schweren Kopfverletzungen. Auf der alten Mörlistrasse in Giswil verlor ein Traktorlenker die Herrschaft über sein Fahrzeug, kam ins Schleudern und überschlug sich. Dabei wurden der Fahrzeuglenker und dessen Enkelkind tödlich verletzt.

### **Unfallursache Faktor „Mensch“**

Zu den Hauptunfallursachen zählen Ereignisse im Zusammenhang mit Nichtanpassen der Geschwindigkeiten (52), Ungenügendes Rechtsfahren oder zu nahes Aufschliessen etc. (47), Missachten von Vortritten (30) und Unaufmerksamkeit oder Ablenkung (28). Bei 25 Verkehrsunfällen befanden sich die Hauptverantwortlichen im nicht fahrfähigen Zustand. Grundsätzlich allesamt Unfallursachen, die vermieden werden könnten.

### **Fussgänger / Fussgängerstreifen**

Gesamthaft sind drei Fussgängerunfälle mit total zwei verletzten Personen polizeilich aufgenommen worden.

### **Fahrräder**

Unfälle mit Fahrrädern ohne Tretunterstützung sind stetig abnehmend. Hingegen stiegen die Vorfälle mit E-Bikes bis 25 km/h auf zehn Unfälle an (Vorjahres Ø 3.5). Die E-Bikes bis 45 km/h sind entgegen dem CH-Trend nach wie vor unauffällig im Unfallgeschehen.

### **Allgemeines**

Neue Mobilitätsformen wie die E-Mobilität, Trendfahrzeuge in der Art von E-Trottinets, E-Scooter, usw. treten auf öffentlichen Verkehrsflächen immer mehr in Erscheinung. Diese Neuerungen und der Wandel der Gesellschaft mit zunehmend differenzierten Erwartungshaltungen an die verschiedenen Verkehrsträger erhöhen das Konfliktpotential unter den Verkehrsteilnehmenden. Dennoch sind die Unfallzahlen nicht gestiegen.

Die Verkehrsflächen werden mit den Strasseneigentümern laufend überprüft und wo notwendig bauliche Massnahmen oder Anpassungen an Signalisationen und Markierungen umgesetzt.

### **Prävention im Sinne der Verkehrssicherheit und polizeiliche Tätigkeit im Jahr 2024**

Viele Faktoren beeinflussen die Verkehrssicherheit. So zum Beispiel die Verlangsamung aufgrund der stetigen Verkehrszunahme, punktuelle bauliche Anpassungen am Strassenkörper, Geschwindigkeitsbeschränkungen und -kontrollen, verbesserte Fahrzeugtechnik und Ausbildung der Verkehrsteilnehmenden bis hin zu gezielten polizeilichen Kontrollen.

Auch laufend koordinierte und teils wiederkehrende Präventionskampagnen tragen ihren Teil zur Sicherheit bei. Diese Kampagnen werden sowohl regional als auch schweizweit durch die Polizeikorps und ihre Partner lanciert.

Mit regelmässigen und gezielten Kontrollen im Bereich der Geschwindigkeit, der Fahrfähigkeit, der Ablenkung und zum übrigen Verhalten im Strassenverkehr wird die Polizei dem Unfallgeschehen weiterhin entgegenwirken. Begleitend dazu werden weiterhin Präventionskampagnen, welche die Verkehrsteilnehmenden auf die Gefahren im Strassenverkehr sensibilisieren, veröffentlicht.

Auf die Thematik "Geschwindigkeit", „Ablenkung im Strassenverkehr“ und "Fahrfähigkeit" wird im Jahr 2024 wiederum schwerpunktmässig ein grosses Augenmerk gelegt.

### **Schlussbemerkungen**

Kleinste Unaufmerksamkeiten entscheiden darüber, ob ein Verkehrsunfall passiert oder nicht. Jeder Unfall ist einer zu viel. Aus diesem Grund erachten wir es als ständigen Auftrag, die Unfallursachen zu analysieren und mit verschiedenen Massnahmen zur Sicherheit der Bevölkerung beizutragen.

So wird auch weiterhin wo immer möglich helfend und verkehrserziehend Einfluss genommen, sodass Widerhandlungen - und insbesondere Unfälle - im Strassenverkehr verhindert werden können.

Sarnen, 11. März 2024

KANTONSPOLIZEI



Oblt Martin Kathriner  
Leiter Verkehrs- und Sicherheitspolizei

Seit dem 1. Januar 2011 werden die Statistikzahlen in der Schweiz einheitlich aufgenommen und ausgewertet, damit ist der direkte Vergleich mit früher erhobenen Daten nur bedingt möglich.

Zu beachten ist zudem, dass einige Kantone nicht polizeilich aufgenommene Bagatellunfälle, welche teils über das europäische Unfallprotokoll erfasst wurden, sowie Tierunfälle, zu den Verkehrsunfallzahlen dazuzählen. Dies sollte bei allfälligen Vergleichen mit anderen Kantonen berücksichtigt werden.

## Übersicht Statistikzahlen seit 1992

| Jahr | Unfälle | Tote | Verletzte | Total eingelöste<br>Fahrzeuge | davon<br>Personenwagen |
|------|---------|------|-----------|-------------------------------|------------------------|
| 1992 | 370     | 7    | 144       | 17'566                        | 12'891                 |
| 1993 | 417     | 6    | 121       | 17'927                        | 13'134                 |
| 1994 | 369     | 6    | 128       | 18'469                        | 13'532                 |
| 1995 | 367     | 3    | 111       | 19'163                        | 13'945                 |
| 1996 | 333     | 6    | 112       | 17'541                        | 12'959                 |
| 1997 | 296     | 1    | 107       | 20'238                        | 14'628                 |
| 1998 | 318     | 6    | 141       | 20'769                        | 14'839                 |
| 1999 | 294     | 2    | 102       | 21'804                        | 15'543                 |
| 2000 | 250     | 5    | 106       | 22'259                        | 15'826                 |
| 2001 | 306     | 3    | 142       | 22'927                        | 16'233                 |
| 2002 | 224     | 0    | 103       | 23'582                        | 16'651                 |
| 2003 | 291     | 2    | 130       | 24'141                        | 16'987                 |
| 2004 | 236     | 3    | 121       | 24'422                        | 17'189                 |
| 2005 | 226     | 5    | 102       | 24'321                        | 17'220                 |
| 2006 | 207     | 0    | 122       | 24'488                        | 17'297                 |
| 2007 | 237     | 4    | 123       | 25'156                        | 17'725                 |
| 2008 | 200     | 1    | 111       | 25'448                        | 17'932                 |
| 2009 | 238     | 2    | 131       | 26'563                        | 18'782                 |
| 2010 | 204     | 6    | 113       | 27'458                        | 19'542                 |
| 2011 | 192     | 3    | 97        | 28'179                        | 20'110                 |
| 2012 | 208     | 1    | 95        | 28'998                        | 20'701                 |
| 2013 | 172     | 4    | 82        | 29'505                        | 21'091                 |
| 2014 | 188     | 2    | 80        | 30'056                        | 21'454                 |
| 2015 | 188     | 1    | 120       | 30'612                        | 21'771                 |
| 2016 | 242     | 2    | 111       | 31'082                        | 22'042                 |
| 2017 | 218     | 5    | 121       | 31'518                        | 22'288                 |
| 2018 | 259     | 1    | 103       | 32'025                        | 22'624                 |
| 2019 | 249     | 1    | 89        | 32'398                        | 22'884                 |
| 2020 | 235     | 1    | 86        | 32'843                        | 23'117                 |
| 2021 | 235     | 1    | 105       | 33'385                        | 23'413                 |
| 2022 | 248     | 1    | 103       | 33'590                        | 23'417                 |
| 2023 | 229     | 4    | 87        | 34'181                        | 23'651                 |

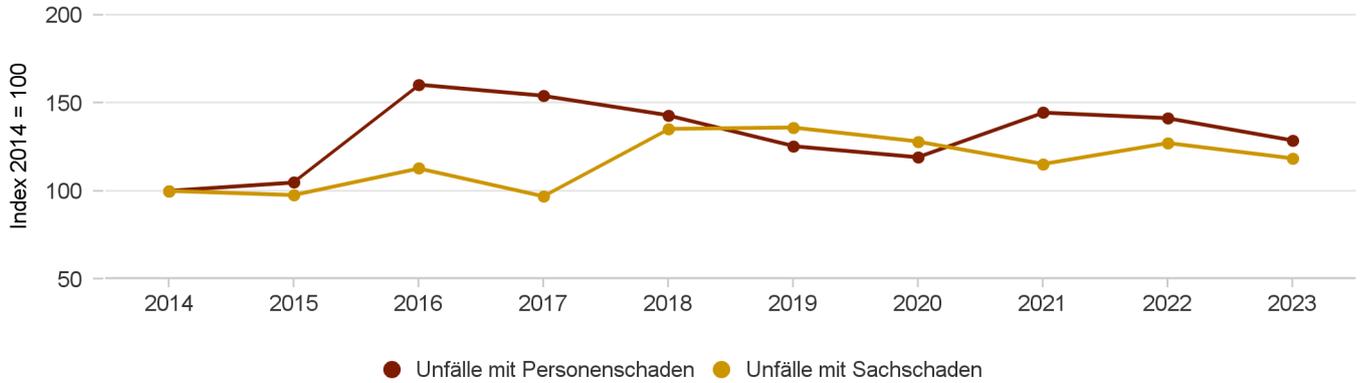
Quelle: Bundesamt für Statistik

Kantonspolizei  
 Enetriederstrasse 1, 6060 Sarnen  
 Tel. +41 41 666 65 00  
 kapo@ow.ch  
 www.ow.ch



## Unfälle

nach Unfallfolgen

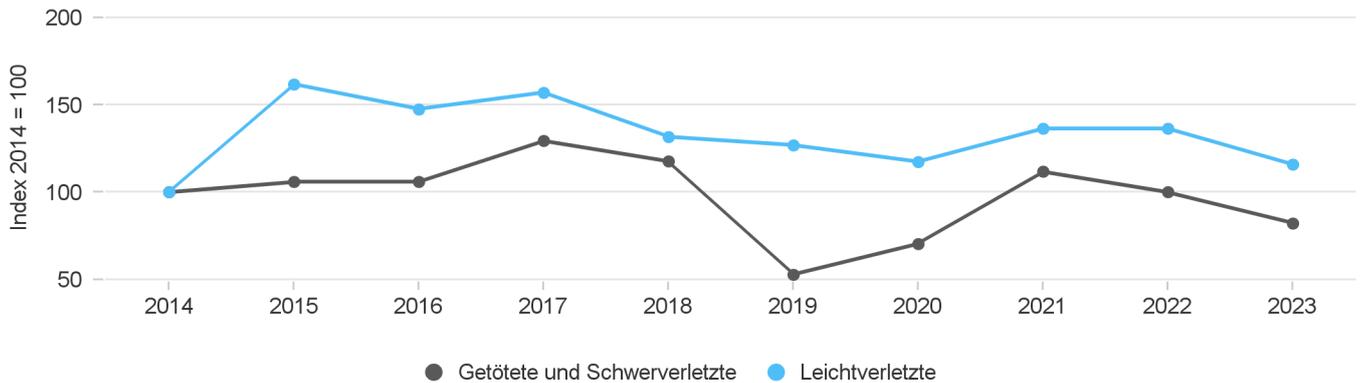


|   | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023       |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| <b>Total Unfälle</b>                                | 188  | 188  | 242  | 218  | 259  | 249  | 235  | 235  | 248  | <b>229</b> |
| Unfälle mit Sachschaden                             | 125  | 122  | 141  | 121  | 169  | 170  | 160  | 144  | 159  | <b>148</b> |
| Unfälle mit Personenschaden                         | 63   | 66   | 101  | 97   | 90   | 79   | 75   | 91   | 89   | <b>81</b>  |
| Unfälle mit Getöteten                               | 2    | 1    | 2    | 4    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | <b>3</b>   |
| Unfälle mit Schwerverletzten                        | 13   | 13   | 16   | 17   | 19   | 7    | 11   | 15   | 14   | <b>10</b>  |
| <i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i> | N/A  | 0    | 2    | 2    | 0    | 0    | 2    | 1    | 0    | <b>2</b>   |
| <i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>        | N/A  | 13   | 14   | 15   | 19   | 7    | 9    | 14   | 14   | <b>8</b>   |
| Unfälle mit Leichtverletzten                        | 48   | 52   | 83   | 76   | 70   | 71   | 63   | 75   | 74   | <b>68</b>  |

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



|  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|
| <b>Total Verunfallte</b>                             | 80   | 120  | 111  | 121  | 103  | 89   | 86   | 105  | 103  | <b>87</b> |
| Getötete   | 2    | 1    | 2    | 5    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | <b>4</b>  |
| Schwerverletzte                                      | 15   | 17   | 16   | 17   | 19   | 8    | 11   | 18   | 16   | <b>10</b> |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i> | N/A  | 0    | 2    | 2    | 0    | 0    | 2    | 1    | 0    | <b>2</b>  |
| <i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>        | N/A  | 17   | 14   | 15   | 19   | 8    | 9    | 17   | 16   | <b>8</b>  |
| Leichtverletzte                                      | 63   | 102  | 93   | 99   | 83   | 80   | 74   | 86   | 86   | <b>73</b> |

N/A: nicht verfügbar

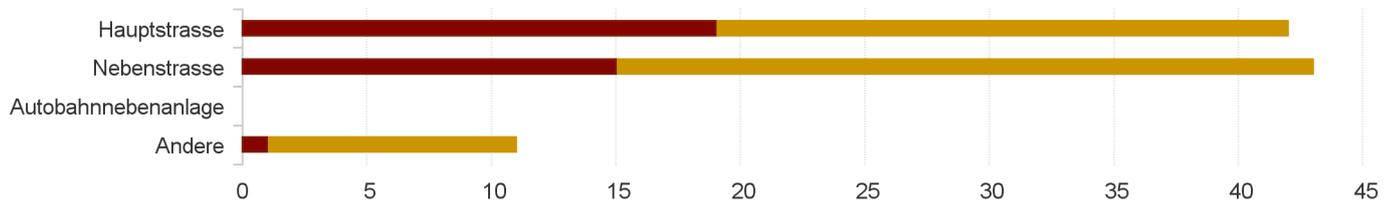
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



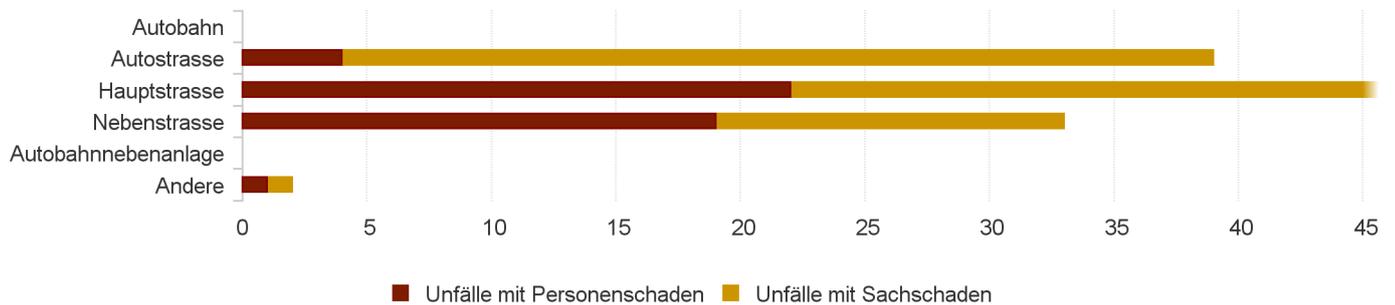
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

|                         | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon                                   |                                  |                  |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|---|----------------------------------|------------------|
|                         |                         |                             |          |                  | lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup> | erheblich Verletzte <sup>1</sup> | Leicht-verletzte |
| <b>Total</b>            | 148                     | 81                          | 4        | 10               | 2                                       | 8                                | 73               |
| Autobahn                | 0                       | 0                           | 0        | 0                | 0                                       | 0                                | 0                |
| Autostrasse             | 35                      | 4                           | 0        | 0                | 0                                       | 0                                | 4                |
| Hauptstrasse            | 60                      | 41                          | 0        | 5                | 0                                       | 5                                | 39               |
| <i>davon innerorts</i>  | 23                      | 19                          | 0        | 3                | 0                                       | 3                                | 17               |
| <i>davon ausserorts</i> | 37                      | 22                          | 0        | 2                | 0                                       | 2                                | 22               |
| Nebenstrasse            | 42                      | 34                          | 4        | 5                | 2                                       | 3                                | 27               |
| <i>davon innerorts</i>  | 28                      | 15                          | 1        | 1                | 1                                       | 0                                | 14               |
| <i>davon ausserorts</i> | 14                      | 19                          | 3        | 4                | 1                                       | 3                                | 13               |
| Autobahnnebenanlage     | 0                       | 0                           | 0        | 0                | 0                                       | 0                                | 0                |
| Andere                  | 11                      | 2                           | 0        | 0                | 0                                       | 0                                | 3                |
| <i>davon innerorts</i>  | 10                      | 1                           | 0        | 0                | 0                                       | 0                                | 2                |
| <i>davon ausserorts</i> | 1                       | 1                           | 0        | 0                | 0                                       | 0                                | 1                |

### nach Unfallfolgen und Ortslage

|              | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon                                   |                                  |                  |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|---|----------------------------------|------------------|
|              |                         |                             |          |                  | lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup> | erheblich Verletzte <sup>1</sup> | Leicht-verletzte |
| <b>Total</b> | 148                     | 81                          | 4        | 10               | 2                                       | 8                                | 73               |
| Innerorts    | 61                      | 35                          | 1        | 4                | 1                                       | 3                                | 33               |
| Ausserorts   | 87                      | 46                          | 3        | 6                | 1                                       | 5                                | 40               |

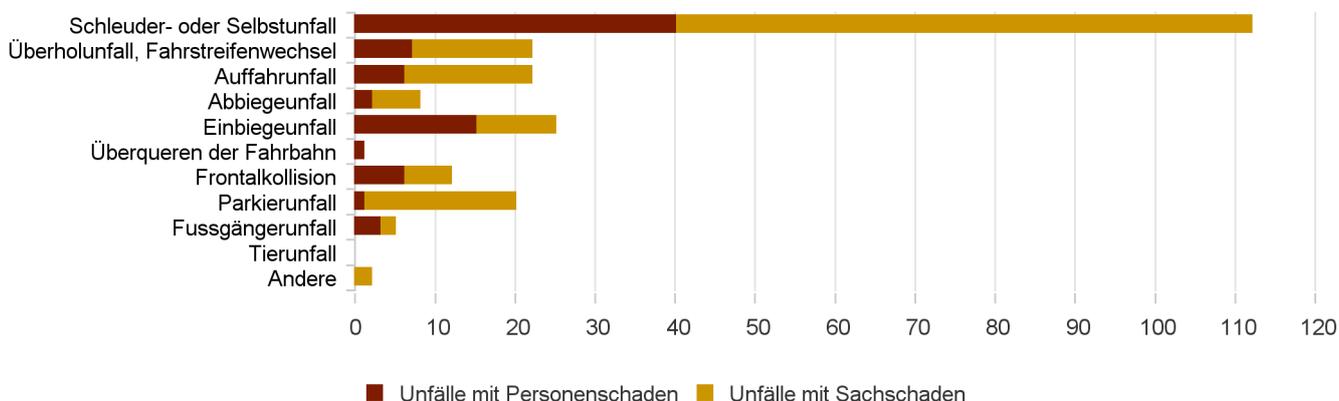
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



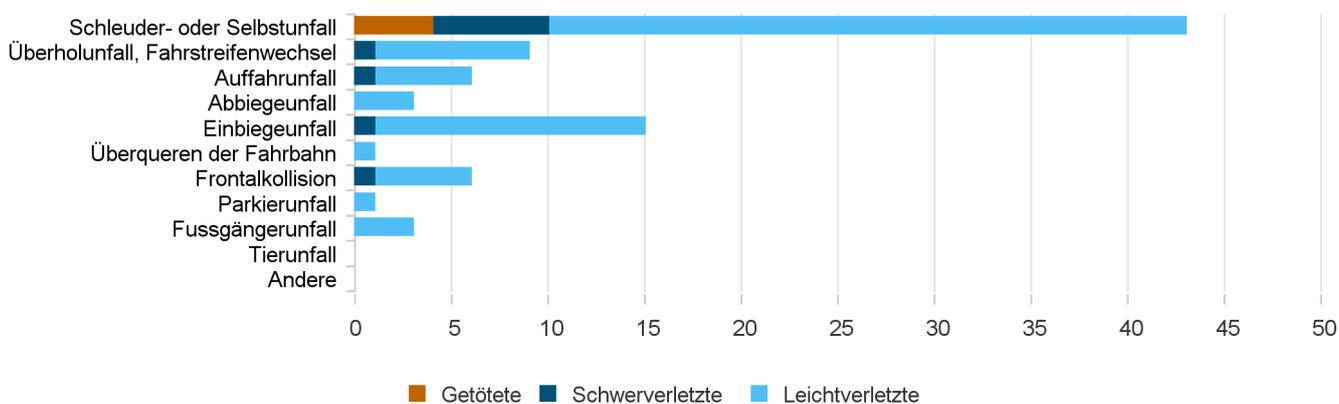
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

|                                    | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwerverletzte | davon                                   |                                  |                 |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------|-----------------|---|----------------------------------|-----------------|
|                                    |                         |                             |          |                 | lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup> | erheblich Verletzte <sup>1</sup> | Leichtverletzte |
| <b>Total</b>                       | 148                     | 81                          | 4        | 10              | 2                                       | 8                                | 73              |
| Schleuder- oder Selbstunfall       | 72                      | 40                          | 4        | 6               | 0                                       | 6                                | 33              |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 15                      | 7                           | 0        | 1               | 1                                       | 0                                | 8               |
| Auffahrunfall                      | 16                      | 6                           | 0        | 1               | 0                                       | 1                                | 5               |
| Abbiegeunfall                      | 6                       | 2                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 3               |
| Einbiegeunfall                     | 10                      | 15                          | 0        | 1               | 1                                       | 0                                | 14              |
| Überqueren der Fahrbahn            | 0                       | 1                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 1               |
| Frontalkollision                   | 6                       | 6                           | 0        | 1               | 0                                       | 1                                | 5               |
| Parkierunfall                      | 19                      | 1                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 1               |
| Fussgängerunfall                   | 2                       | 3                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 3               |
| Tierunfall                         | 0                       | 0                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 0               |
| Andere                             | 2                       | 0                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 0               |

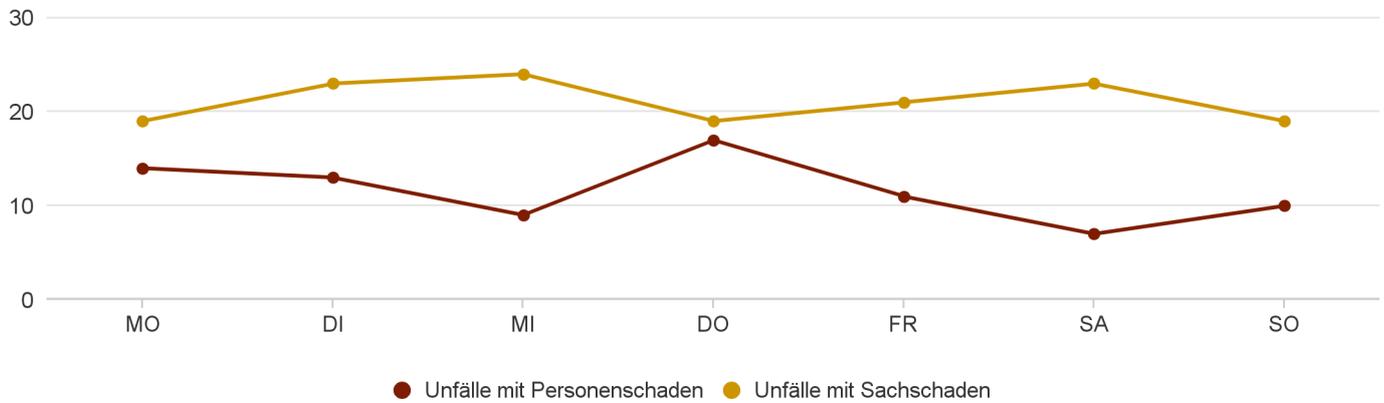
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

|              | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon                                   |                                  |                  |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|---|----------------------------------|------------------|
|              |                         |                             |          |                  | lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup> | erheblich Verletzte <sup>1</sup> | Leicht-verletzte |
| <b>Total</b> | 148                     | 81                          | 4        | 10               | 2                                       | 8                                | 73               |
| Montag       | 19                      | 14                          | 0        | 1                | 0                                       | 1                                | 15               |
| Dienstag     | 23                      | 13                          | 0        | 3                | 1                                       | 2                                | 12               |
| Mittwoch     | 24                      | 9                           | 0        | 1                | 0                                       | 1                                | 8                |
| Donnerstag   | 19                      | 17                          | 4        | 2                | 0                                       | 2                                | 12               |
| Freitag      | 21                      | 11                          | 0        | 0                | 0                                       | 0                                | 11               |
| Samstag      | 23                      | 7                           | 0        | 1                | 0                                       | 1                                | 6                |
| Sonntag      | 19                      | 10                          | 0        | 2                | 1                                       | 1                                | 9                |

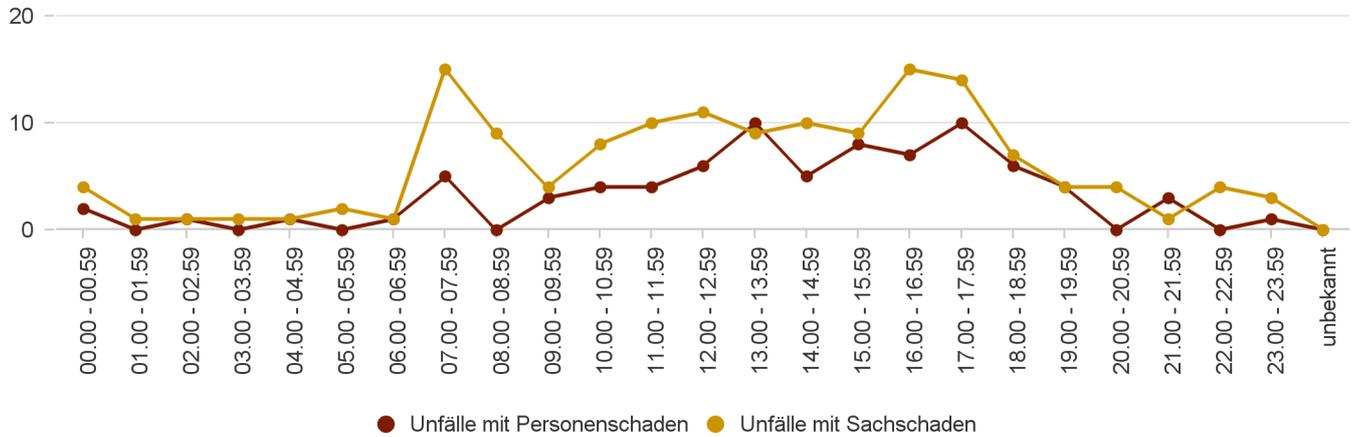
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

|               | davon                   |                             |          |                 |   |                                  |                 |
|---------------|-------------------------|-----------------------------|----------|-----------------|---|----------------------------------|-----------------|
|               | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwerverletzte | lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup> | erheblich Verletzte <sup>1</sup> | Leichtverletzte |
| <b>Total</b>  | <b>148</b>              | <b>81</b>                   | <b>4</b> | <b>10</b>       | <b>2</b>                                | <b>8</b>                         | <b>73</b>       |
| 00.00 - 00.59 | 4                       | 2                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 3               |
| 01.00 - 01.59 | 1                       | 0                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 0               |
| 02.00 - 02.59 | 1                       | 1                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 1               |
| 03.00 - 03.59 | 1                       | 0                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 0               |
| 04.00 - 04.59 | 1                       | 1                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 1               |
| 05.00 - 05.59 | 2                       | 0                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 0               |
| 06.00 - 06.59 | 1                       | 1                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 1               |
| 07.00 - 07.59 | 15                      | 5                           | 0        | 1               | 0                                       | 1                                | 4               |
| 08.00 - 08.59 | 9                       | 0                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 0               |
| 09.00 - 09.59 | 4                       | 3                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 3               |
| 10.00 - 10.59 | 8                       | 4                           | 1        | 0               | 0                                       | 0                                | 4               |
| 11.00 - 11.59 | 10                      | 4                           | 0        | 1               | 1                                       | 0                                | 4               |
| 12.00 - 12.59 | 11                      | 6                           | 0        | 1               | 1                                       | 0                                | 6               |
| 13.00 - 13.59 | 9                       | 10                          | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 11              |
| 14.00 - 14.59 | 10                      | 5                           | 0        | 1               | 0                                       | 1                                | 4               |
| 15.00 - 15.59 | 9                       | 8                           | 2        | 1               | 0                                       | 1                                | 6               |
| 16.00 - 16.59 | 15                      | 7                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 7               |
| 17.00 - 17.59 | 14                      | 10                          | 0        | 1               | 0                                       | 1                                | 9               |
| 18.00 - 18.59 | 7                       | 6                           | 0        | 1               | 0                                       | 1                                | 5               |
| 19.00 - 19.59 | 4                       | 4                           | 1        | 2               | 0                                       | 2                                | 1               |
| 20.00 - 20.59 | 4                       | 0                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 0               |
| 21.00 - 21.59 | 1                       | 3                           | 0        | 1               | 0                                       | 1                                | 2               |
| 22.00 - 22.59 | 4                       | 0                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 0               |
| 23.00 - 23.59 | 3                       | 1                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 1               |
| unbekannt     | 0                       | 0                           | 0        | 0               | 0                                       | 0                                | 0               |

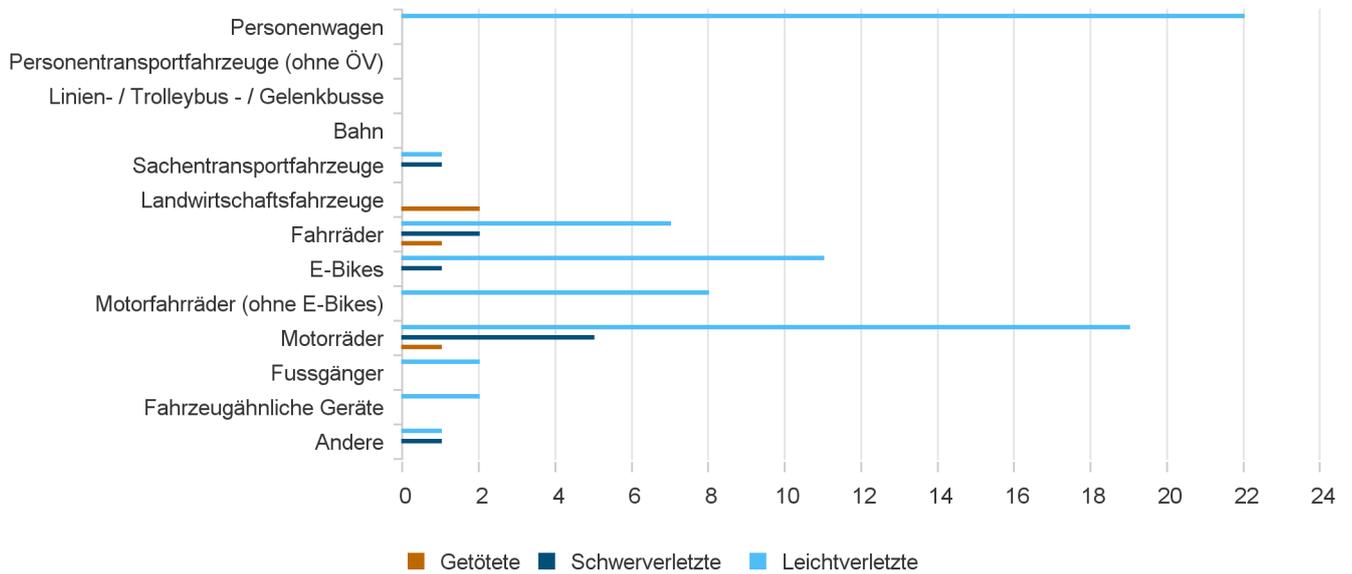
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

|                                      | Getötete | Schwer-<br>verletzte | davon   |                                     |                      |
|--------------------------------------|----------|----------------------|---|-------------------------------------|----------------------|
|                                      |          |                      | lebens-<br>bedrohlich<br>Verletzte <sup>1</sup> | erheblich<br>Verletzte <sup>1</sup> | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>  | 4        | 10                   | 2   | 8                                   | 73                   |
| Personenwagen                        | 0        | 0                    | 0   | 0                                   | 22                   |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 0        | 0                    | 0   | 0                                   | 0                    |
| Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse | 0        | 0                    | 0   | 0                                   | 0                    |
| Bahn                                 | 0        | 0                    | 0   | 0                                   | 0                    |
| Sachtransportfahrzeuge               | 0        | 1                    | 0   | 1                                   | 1                    |
| Landwirtschaftsfahrzeuge             | 2        | 0                    | 0   | 0                                   | 0                    |
| Fahrräder                            | 1        | 2                    | 1   | 1                                   | 7                    |
| E-Bikes                              | 0        | 1                    | 0   | 1                                   | 11                   |
| <i>Langsame E-Bikes</i> <sup>2</sup> | 0        | 1                    | 0   | 1                                   | 8                    |
| <i>Schnelle E-Bikes</i> <sup>2</sup> | 0        | 0                    | 0   | 0                                   | 3                    |
| Motorfahrräder (ohne E-Bikes)        | 0        | 0                    | 0   | 0                                   | 8                    |
| Motorräder                           | 1        | 5                    | 1   | 4                                   | 19                   |
| Fussgänger                           | 0        | 0                    | 0   | 0                                   | 2                    |
| Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup> | 0        | 0                    | 0   | 0                                   | 2                    |
| Andere                               | 0        | 1                    | 0   | 1                                   | 1                    |

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

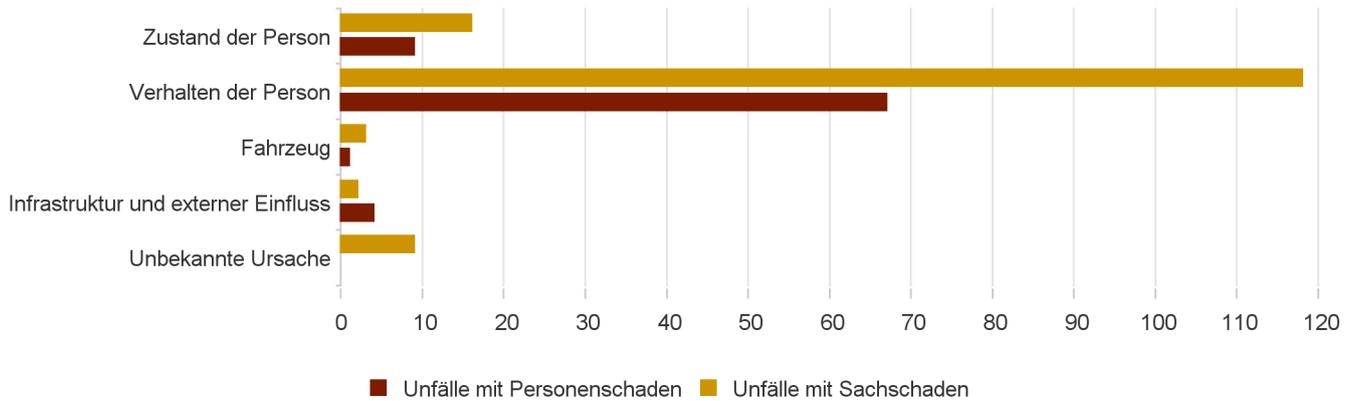
<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

|  | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden |
|--|-------------------------|-----------------------------|
| <b>Total</b>                               | 148                     | 81                          |
| <b>Zustand der Person</b>                  | 16                      | 9                           |
| 10 Zustand der Person                      | 16                      | 9                           |
| <b>Verhalten der Person</b>                | 118                     | 67                          |
| 20 Geschwindigkeit                         | 34                      | 18                          |
| 21 Fahren                                  | 37                      | 10                          |
| 22 Überholen                               | 6                       | 3                           |
| 23 Vortritt                                | 13                      | 17                          |
| 24 Lichtsignale                            | 0                       | 0                           |
| 25 Signalisation                           | 4                       | 0                           |
| 26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung          | 19                      | 9                           |
| 27 Bedienung des Fahrzeuges                | 5                       | 7                           |
| 28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers   | 0                       | 3                           |
| 29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers | 0                       | 0                           |
| <b>Fahrzeug</b>                            | 3                       | 1                           |
| 30 Zustand des Fahrzeuges                  | 1                       | 1                           |
| 31 Unterhalt des Fahrzeuges                | 0                       | 0                           |
| 32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges  | 2                       | 0                           |
| <b>Infrastruktur und externer Einfluss</b> | 2                       | 4                           |
| 40 Zustand der Infrastruktur               | 0                       | 2                           |
| 41 Äusserer Einfluss                       | 2                       | 1                           |
| 42 Einfluss durch Dritte                   | 0                       | 1                           |
| <b>Unbekannte Ursache</b>                  | 9                       | 0                           |
| 50 Unbekannte Ursache                      | 9                       | 0                           |

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

|  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| <b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>                    | 20   | 12   | 26   | 18   | 11   |
| <b>nach Unfallfolgen</b>   |      |      |      |      |      |
| mit Sachschaden  | 4    | 0    | 2    | 1    | 2    |
| mit Personenschaden  | 16   | 12   | 24   | 17   | 9    |
| <i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i> | 8    | 8    | 12   | 8    | 8    |

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

| <b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>   | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 2    |
| Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)                 | 0    | 2    | 0    | 1    | 1    |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspalt, Laub, usw.)           | 1    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse) | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel   | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| <b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>   | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Schleuder- oder Selbstunfall   | 6    | 6    | 7    | 6    | 5    |
| Einbiegeunfall   | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    |
| Frontalkollision   | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    |
| Parkierunfall  | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| <b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>                                     | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14  | 0    | 0    | 1    | 3    | 1    |
| 15-17  | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    |
| 18-24  | 1    | 0    | 3    | 0    | 0    |
| 25-44  | 4    | 2    | 2    | 2    | 1    |
| 45-64  | 1    | 5    | 4    | 3    | 5    |
| 65+  | 2    | 0    | 2    | 0    | 1    |
| unbekannt  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

## Verunfallte

|  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| <b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern</b> | 16   | 12   | 24   | 17   | 10   |
| <b>nach Unfallfolgen</b>                             |      |      |      |      |      |
| Getötete   | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| Schwerverletzte                                      | 0    | 1    | 2    | 3    | 2    |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i> | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| <i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>        | 0    | 1    | 2    | 3    | 1    |
| Leichtverletzte                                      | 16   | 11   | 22   | 14   | 7    |
| <b>nach Schutzsystem</b>                             |      |      |      |      |      |
| kein   | 6    | 5    | 7    | 4    | 2    |
| Sicherheitsgurt                                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Helm   | 10   | 7    | 16   | 13   | 8    |
| unbekannt  | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    |

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

|   | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| <b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>       | 3    | 4    | 6    | 1    | 10   |
| <b>nach Unfallfolgen</b>  |      |      |      |      |      |
| mit Sachschaden   | 1    | 1    | 0    | 0    | 1    |
| mit Personenschaden   | 2    | 3    | 6    | 1    | 9    |
| <i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i> | 1    | 2    | 5    | 0    | 9    |

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

| <b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>                                       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)      | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse  | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren | 0    | 1    | 0    | 0    | 1    |
| Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen   | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    |
| Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen                                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| <b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>   | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Schleuder- oder Selbstunfall   | 1    | 1    | 4    | 0    | 6    |
| Einbiegeunfall   | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| Überqueren der Fahrbahn  | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| Frontalkollision   | 0    | 1    | 0    | 0    | 1    |
| <b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>                                 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 15-17  | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| 18-24  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 25-44  | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    |
| 45-64  | 1    | 1    | 3    | 0    | 4    |
| 65+  | 0    | 1    | 1    | 0    | 3    |
| unbekannt  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

## Verunfallte

|  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| <b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes <sup>1</sup></b> | 2    | 3    | 6    | 1    | 9    |
| <b>nach Unfallfolgen</b>                                       |      |      |      |      |      |
| Getötete   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Schwerverletzte  | 1    | 1    | 1    | 0    | 1    |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| <i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>                  | 1    | 1    | 1    | 0    | 1    |
| Leichtverletzte  | 1    | 2    | 5    | 1    | 8    |
| <b>nach Schutzsystem</b>                                       |      |      |      |      |      |
| kein   | 1    | 1    | 1    | 1    | 2    |
| Sicherheitsgurt  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Helm   | 1    | 2    | 5    | 0    | 7    |
| unbekannt  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

|   | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| <b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>       | 2    | 3    | 2    | 2    | 3    |
| <b>nach Unfallfolgen</b>  |      |      |      |      |      |
| mit Sachschaden   | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    |
| mit Personenschaden   | 2    | 2    | 2    | 2    | 3    |
| <i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i> | 1    | 2    | 1    | 2    | 0    |

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

| <b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| <b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>               | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| <b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b> | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 15-17  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 18-24  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 25-44  | 1    | 1    | 0    | 0    | 0    |
| 45-64  | 0    | 1    | 1    | 2    | 0    |
| 65+  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| unbekannt  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

## Verunfallte

|  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| <b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes <sup>1</sup></b> | 2    | 2    | 2    | 2    | 3    |
| <b>nach Unfallfolgen</b>                                       |      |      |      |      |      |
| Getötete   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Schwerverletzte  | 0    | 1    | 0    | 2    | 0    |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| <i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>                  | 0    | 1    | 0    | 2    | 0    |
| Leichtverletzte  | 2    | 1    | 2    | 0    | 3    |
| <b>nach Schutzsystem</b>                                       |      |      |      |      |      |
| kein   | 1    | 0    | 1    | 0    | 0    |
| Sicherheitsgurt  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Helm   | 1    | 2    | 1    | 2    | 3    |
| unbekannt  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

|   | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| <b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>                    | 30   | 35   | 37   | 29   | 37   |
| <b>nach Unfallfolgen</b>  |      |      |      |      |      |
| mit Sachschaden   | 8    | 9    | 7    | 10   | 12   |
| mit Personenschaden   | 22   | 26   | 30   | 19   | 25   |
| <i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i> | 15   | 18   | 24   | 15   | 19   |

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

| <b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>                                  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)        | 3    | 7    | 2    | 2    | 5    |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 3    | 0    | 3    | 1    | 3    |
| Überholen bei Gegenverkehr  | 2    | 1    | 0    | 0    | 2    |
| Mangelnde Fahrpraxis  | 1    | 0    | 3    | 3    | 2    |
| Einwirkung von Alkohol  | 0    | 1    | 0    | 2    | 1    |
| <b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Schleuder- oder Selbstunfall  | 12   | 11   | 13   | 11   | 10   |
| Überholunfall und Fahrstreifenwechsel   | 2    | 3    | 5    | 1    | 5    |
| Frontalkollision  | 0    | 0    | 0    | 0    | 2    |
| Auffahrunfall   | 1    | 3    | 4    | 3    | 1    |
| Fussgängerunfall  | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| <b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>                            | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 15-17   | 0    | 0    | 3    | 2    | 4    |
| 18-24   | 4    | 4    | 6    | 3    | 8    |
| 25-44   | 3    | 7    | 5    | 4    | 2    |
| 45-64   | 6    | 5    | 8    | 5    | 4    |
| 65+   | 2    | 2    | 2    | 1    | 1    |
| unbekannt   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

## Verunfallte

|   | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| <b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern</b> | 21   | 26   | 31   | 21   | 25   |
| <b>nach Unfallfolgen</b>                              |      |      |      |      |      |
| Getötete  | 0    | 1    | 1    | 0    | 1    |
| Schwerverletzte                                       | 7    | 4    | 8    | 2    | 5    |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>  | 0    | 1    | 0    | 0    | 1    |
| <i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>         | 7    | 3    | 8    | 2    | 4    |
| Leichtverletzte                                       | 14   | 21   | 22   | 19   | 19   |
| <b>nach Schutzsystem</b>                              |      |      |      |      |      |
| kein  | 0    | 2    | 4    | 1    | 1    |
| Sicherheitsgurt                                       | 1    | 1    | 0    | 0    | 0    |
| Helm  | 20   | 23   | 27   | 20   | 24   |
| unbekannt   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

|  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023       |
|--|------|------|------|------|------------|
| <b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>                    | 210  | 195  | 184  | 210  | <b>175</b> |
| <b>nach Unfallfolgen</b>   |      |      |      |      |            |
| mit Sachschaden  | 153  | 145  | 133  | 147  | <b>129</b> |
| mit Personenschaden  | 57   | 50   | 51   | 63   | <b>46</b>  |
| <i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i> | 48   | 39   | 41   | 56   | <b>29</b>  |

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

| <b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023     |
|---|------|------|------|------|----------|
| Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»   | 8    | 7    | 7    | 7    | <b>7</b> |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rallsplitt, Laub, usw.)                   | 3    | 3    | 3    | 5    | <b>3</b> |
| Körperliche und geistige Krankheiten  | 2    | 0    | 0    | 0    | <b>2</b> |
| Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)                                       | 2    | 0    | 0    | 0    | <b>2</b> |
| Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei Automaten, usw.) | 1    | 0    | 0    | 0    | <b>2</b> |

| <b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b> | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023      |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Einbiegeunfall                           | 9    | 6    | 8    | 7    | <b>11</b> |
| Schleuder- oder Selbstunfall             | 14   | 5    | 12   | 16   | <b>10</b> |
| Auffahrunfall                            | 11   | 15   | 5    | 15   | <b>2</b>  |
| Abbiegeunfall                            | 3    | 4    | 8    | 2    | <b>2</b>  |
| Fussgängerunfall                         | 1    | 1    | 0    | 1    | <b>2</b>  |

| <b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b> | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023      |
|--|------|------|------|------|-----------|
| 00-14  | 0    | 0    | 0    | 0    | <b>0</b>  |
| 15-17  | 0    | 0    | 0    | 0    | <b>0</b>  |
| 18-24  | 11   | 6    | 7    | 4    | <b>6</b>  |
| 25-44  | 15   | 13   | 14   | 15   | <b>10</b> |
| 45-64  | 12   | 13   | 12   | 21   | <b>5</b>  |
| 65+  | 6    | 6    | 8    | 15   | <b>8</b>  |
| unbekannt  | 4    | 1    | 0    | 1    | <b>0</b>  |

## Verunfallte

|   | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023      |
|---|------|------|------|------|-----------|
| <b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b> | 39   | 35   | 32   | 46   | <b>22</b> |
| <b>nach Unfallfolgen</b>                                |      |      |      |      |           |
| Getötete  | 0    | 0    | 0    | 1    | <b>0</b>  |
| Schwerverletzte   | 0    | 2    | 6    | 6    | <b>0</b>  |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>    | 0    | 0    | 1    | 0    | <b>0</b>  |
| <i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>           | 0    | 2    | 5    | 6    | <b>0</b>  |
| Leichtverletzte   | 39   | 33   | 26   | 39   | <b>22</b> |
| <b>nach Schutzsystem</b>                                |      |      |      |      |           |
| kein  | 3    | 3    | 1    | 4    | <b>2</b>  |
| Sicherheitsgurt   | 36   | 32   | 30   | 42   | <b>20</b> |
| Helm  | 0    | 0    | 0    | 0    | <b>0</b>  |
| unbekannt   | 0    | 0    | 1    | 0    | <b>0</b>  |

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

|                                       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|
| <b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b> | 5    | 4    | 2    | 7    | 4    |
| <b>nach Unfallfolgen</b>              |      |      |      |      |      |
| mit Sachschaden                       | 0    | 2    | 0    | 2    | 1    |
| mit Personenschaden                   | 5    | 2    | 2    | 5    | 3    |

## Unfälle mit Personenschaden

| <b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>                                       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 2    |
| Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| <b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>   | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Einbiegeunfall   | 1    | 0    | 1    | 2    | 2    |
| Frontalkollision   | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| <b>nach Stunden</b>  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 06:00 - 08:59  | 1    | 0    | 0    | 1    | 0    |
| 09:00 - 14:59  | 4    | 2    | 1    | 0    | 2    |
| 15:00 - 17:59  | 0    | 0    | 1    | 3    | 1    |
| 18:00 - 20:59  | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    |
| 21:00 - 05:59  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| unbekannt  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

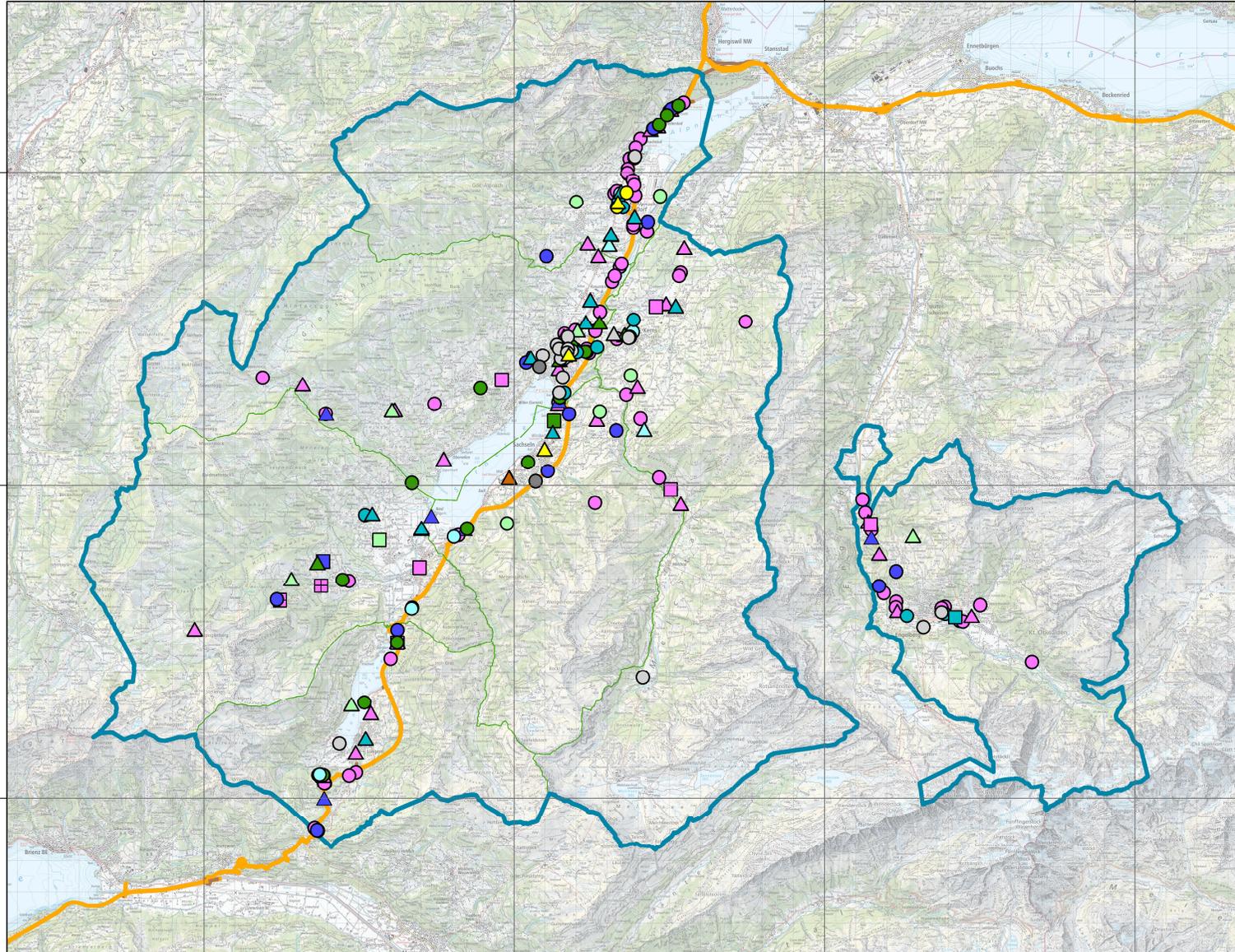


2'650'000

2'660'000

2'670'000

2'680'000



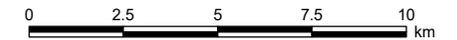
### Unfallsschwere

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(sv)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(ss)

### Unfalltyp

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere



ca. 1:200'000

© ASTRA / Kantone  
26.02.2024 / 2034211

