



Justiz- und Sicherheitsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Kantonspolizei

A police officer in a high-visibility vest is using a handheld device to scan a person's arm. The device has a small screen and a green button. The officer is looking down at the device. The person being scanned is wearing a white patterned shirt. The background is slightly blurred, showing a traffic cone and some equipment.

Strassenverkehrsunfälle Jahresstatistik 2017

Inhalt

1	Kommentar zur Verkehrsunfallstatistik 2017	3
2	Definitionen und Begriffserklärung	4
3	Baselstädtische Statistik	5
	Übersicht (Bericht 10)	6
	Verkehrsteilnahme (Berichte 20 und 25)	8
	Personen (Bericht 30)	14
	Ursachen (Berichte 40 und 45)	17
	Unfallzeit (Berichte 50 und 55)	23
	Geschwindigkeit und Infrastruktur (Bericht 60)	25
4	Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)	28
	Übersicht (Berichte 105 bis 180)	29
	Mensch (Berichte 210 bis 240)	41
	Verkehrsteilnahme (Berichte 310 bis 380)	46
	Infrastruktur (Berichte 410 bis 485)	56
	Hauptursache (Berichte 510 bis 570)	65
5	Impressum	73

Der Einfachheit halber bzw. zur besseren Lesbarkeit der Statistik wird nur die männliche Schreibweise angewandt. Bei Bezeichnungen wie "Fussgänger", "Lenker", "Mitfahrer", etc. ist selbstverständlich bei jeder männlichen Form auch die weibliche mitgemeint.

Beanzeigte Parkschäden wurden bis 31.12.2016 im eidgenössischen Strassenverkehrsunfallregister erfasst. Der besseren Vergleichbarkeit wurden diese in der baselstädtischen Statistik (Berichte 10 bis 60) herausgefiltert. In der Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (Berichte 105 bis 570) sind diese enthalten.

Da bei einigen statistischen Kriterien Mehrfachangaben möglich sind, dürfen gewisse Zahlen nicht kumuliert (zusammengezählt) werden. Dies gilt insbesondere für die Zahlen der Beteiligten und der Unfallursachen.

1 Kommentar zur Verkehrsunfallstatistik 2017

Leichter Rückgang der Unfallzahlen

Die Verkehrsunfallstatistik 2017 der Kantonspolizei Basel-Stadt weist nur geringe Abweichungen gegenüber dem Vorjahr auf. Sie zeichnet sich durch einen leichten Rückgang der Zahlen in den meisten Unfallkategorien aus. Mit 835 durch die Polizei rapportierten Unfällen nahm deren Gesamtzahl im Vergleich mit dem Vorjahr (-36) leicht ab.

Im Jahr 2017 wurden weniger Verkehrsunfälle mit Personenschaden rapportiert: 360 Personen wurden als Leichtverletzte (Veränderung gegenüber 2016: -29) erfasst. Die Zahl der Schwerverletzten nahm mit 85 im Vergleich mit dem Vorjahr (-12) ebenfalls ab. Eine Person (-3) starb im vergangenen Jahr an den Folgen eines Verkehrsunfalls. Dies ist die tiefste Zahl von Verkehrstoten im Kanton Basel-Stadt seit Beginn der Erhebung der Verkehrsunfallstatistik.

Gesamthaft leichter Rückgang

Bei den an Unfällen beteiligten Fahrzeugkategorien wurde mehrheitlich ein Rückgang registriert. Im Jahr 2017 gab es 8 Unfälle mit Mofas (-5), 63 mit Motorrädern (-3), 708 mit leichten Motorwagen (-32) und 81 mit schweren Motorwagen (+5). Eine Zunahme wurde im vergangenen Jahr bei 33 Unfällen mit Elektrofahrrädern (+13) festgestellt, bei 147 Unfällen mit Velos eine geringfügige Abnahme (-11). Die Zahl der Unfälle mit Fussgängern ist auf 74 (-22) zurückgegangen.

Alkohol bei Verkehrsunfällen

Bedauerlicherweise sind immer noch alkoholisierte Verkehrsteilnehmer auf den Strassen unterwegs. Bei insgesamt 81 (-6) Unfällen war zu starker Alkoholkonsum (mehr als 0.25 mg/l Atemalkoholgehalt) eine Unfallursache. Im Jahr 2017 gab es 56 Unfälle mit unter Alkohol stehenden Motorfahrzeuglenkern (-9). Einen leichten Anstieg verzeichnete die Polizei bei der Zahl der Unfälle mit alkoholisierten Velofahrern: Sie zählte im letzten Jahr 23 Unfälle (+3).

Unfallursache und Vermeidung

Aus der Verkehrsunfallstatistik geht hervor, dass die Missachtung der Vortrittsregeln zu einer Vielzahl von Unfällen 173 (-32) geführt hat. Zu nahes Aufschiessen war bei 117 Unfällen (+9) eine Ursache für einen Unfall. Durch umsichtiges und rücksichtsvolles Verhalten sowie mehr Achtsamkeit im Verkehr könnten zahlreiche Verkehrsunfälle vermieden werden. Dazu zählen das Einhalten der Verkehrsregeln und der Verkehrssignale sowie das vorsichtige Öffnen der Wagentür auf der Fahrbahnseite.

Aus der detaillierten Auswertung der Verkehrsunfallstatistik leitet die Kantonspolizei mögliche Massnahmen ab, um die Verkehrssicherheit zu verbessern. Das können beispielsweise Schwerpunktkontrollen zu den Themen Vortritts- und Rotlichtbeachtung oder Fahren unter Alkoholeinfluss sein oder die Überprüfung der Strasseninfrastruktur.

Major Bernhard Frey Jäggi
Leiter Verkehr

2 Definitionen und Begriffserklärung

Alkoholwerte:	Alle Werte sind im Format Milligramm Alkohol pro Liter Atemluft (mg/l) angegeben. Gemessene Blutalkoholwerte wurden umgerechnet: 1 Gewichtspromille (‰) Blutalkohol entspricht 0.5 mg/l Atemalkohol.										
Alter:	Alter der beteiligten Personen zum Zeitpunkt des Unfalls; massgebend sind das Geburtsdatum und das Unfalldatum.										
Altersgruppen:	Die in den Tabellen und Grafiken aufgeführten Altersgruppen sind wie folgt definiert: <table><thead><tr><th>Altersangabe</th><th>Bezugsgrösse</th></tr></thead><tbody><tr><td>0-14</td><td>1. Lebensjahr bis und mit 15. Lebensjahr</td></tr><tr><td>15-19</td><td>16. Lebensjahr bis und mit 20. Lebensjahr</td></tr><tr><td>90+</td><td>91. Lebensjahr und älter</td></tr><tr><td>etc.</td><td></td></tr></tbody></table>	Altersangabe	Bezugsgrösse	0-14	1. Lebensjahr bis und mit 15. Lebensjahr	15-19	16. Lebensjahr bis und mit 20. Lebensjahr	90+	91. Lebensjahr und älter	etc.	
Altersangabe	Bezugsgrösse										
0-14	1. Lebensjahr bis und mit 15. Lebensjahr										
15-19	16. Lebensjahr bis und mit 20. Lebensjahr										
90+	91. Lebensjahr und älter										
etc.											
Beteiligte:	Alle an einem Unfall beteiligte Personen, auch nichtverletzte. (Ausnahme: bei Bussen und öffentlichen Verkehrsmitteln werden in der Regel nur die verletzten Personen erhoben)										
E-Bike:	Fahrräder mit elektrischer Tretunterstützung (mit oder ohne Kennzeichen).										
FäG:	Fahrzeugähnliches Gerät (Rollschuhe, Inlineskates, Trottinettes etc.).										
Hauptursache:	Ursache, welche hauptsächlich zum Unfall geführt hat.										
Hauptverursacher:	Am Unfall beteiligtes Objekt, welchem die Hauptursache statistisch zugewiesen wird.										
Kinder (<15):	Als Kinder gelten Verkehrsteilnehmer, welche jünger als 15 Jahre sind (bis am Tag vor dem 15. Geburtstag) (U15).										
Neulenkler (<3 Jahre):	Als Neulenkler gelten Motorfahrzeuglenker, welche den Führerausweis der entsprechenden Kategorie vor weniger als 3 Jahren erworben haben.										
Objekte:	An einem Unfall beteiligte Fahrzeuge und Fussgänger.										
Personentransportfahrzeuge:	Fahrzeuge zum Personentransport, welche nicht als Personenwagen gelten (Busse, Kleinbusse, Reiseacar etc.).										
Sachentransportfahrzeuge:	Fahrzeuge zum Sachentransport (Lastwagen, Lieferwagen, Sattelschlepper etc.).										
Senioren (65+):	Als Senioren gelten Verkehrsteilnehmer, welche älter als 65 Jahre sind (Ü65).										
Unfall:	Ein Strassenverkehrsunfall ist ein unvorhergesehenes Ereignis auf einer öffentlichen Verkehrsfläche, das einen Sachschaden und/oder Personenschaden zur Folge hat und an dem mindestens ein Fahrzeug oder ein fahrzeugähnliches Gerät beteiligt ist. Planmässiges Handeln (z.B. Suizid- oder Tötungsabsicht) und Amokfahrten sind dabei ausgeschlossen.										
Unfall mit Personenschaden:	Unfall mit Verunfallten (Verletzten) und allfälligem Sachschaden.										
Unfall nur mit Sachschaden:	Unfall ohne Verunfallte (Verletzte), lediglich mit Sachschaden.										
Unfallfolgen:	Verletzungen (leicht, schwer, tödlich)										
Unfallschwere:	Die Unfallschwere wird durch die schwerste Unfallfolge definiert.										
Unfalltyp:	Konfliktsituation, welche bei der Entstehung des Unfalls massgebend war.										
Unfallursachen:	Mögliche Ursachen, die zum Unfall geführt haben dürften (Mehrfachnennungen sind möglich).										
Verkehrstote/Getötete:	Als Verkehrstote/Getötete zählen nur diejenigen Personen, welche innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalls verstarben (ohne Suizid).										
Verunfallte:	Beteiligte Personen, welche verletzt oder getötet wurden.										

3 Baselstädtische Statistik

	Bericht Nr.
Übersicht	
Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen	10
Verkehrsteilnahme	
Anzahl Verkehrsunfälle	20
Anzahl Beteiligte	25
Personen	
nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	30
Ursachen	
Zustand der Verkehrsteilnehmer und Fahrzeuge	40
Verhalten der Verkehrsteilnehmer	45
Unfallzeit	
Monat, Jahreszeit und Wochentag	50
Tageszeit und Lichtverhältnis	55
Geschwindigkeit und Infrastruktur	
Höchstgeschwindigkeit / Zone und Infrastruktur	60

Verkehrsunfallstatistik 2017

Kanton Basel-Stadt

Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

Anzahl Verkehrsunfälle

	2017	2016			Ø 2014 - 2016		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
mit nur Sachschaden	469	458	+11	+2.4%	436	+33	+7.5%
mit Verletzten	365	409	-44	-10.8%	390	-25	-6.3%
mit Verkehrstoten ²	1	4	-3	-	3.0	-2.0	-
Basel (ohne Autobahn)	650	689	-39	-5.7%	648	+2	+0.4%
Bettingen	1	1	±0	-	2	-1	-
Riehen	44	45	-1	-2.2%	45	-1	-2.9%
Autobahn	140	136	+4	+2.9%	134	+6	+4.2%
Total	835*	871	-36*	-4.1%	829	+6	+0.7%

Anzahl verunfallte Personen

	2017	2016			Ø 2014 - 2016		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Leichtverletzte	360*	389	-29*	-7.5%	370	-10	-2.6%
Schwerverletzte	85*	97	-12*	-12.4%	94	-9	-9.6%
└ erheblich verletzt	80	91	-11	-12.1%	- b	-	-
└ lebensbedrohlich verletzt	5	6	-1	-16.7%	- b	-	-
Verkehrstote ²	1*	4	-3*	-	3.0	-2.0	-
Total	446	490	-44	-9.0%	467	-21	-4.4%

Bemerkungen:

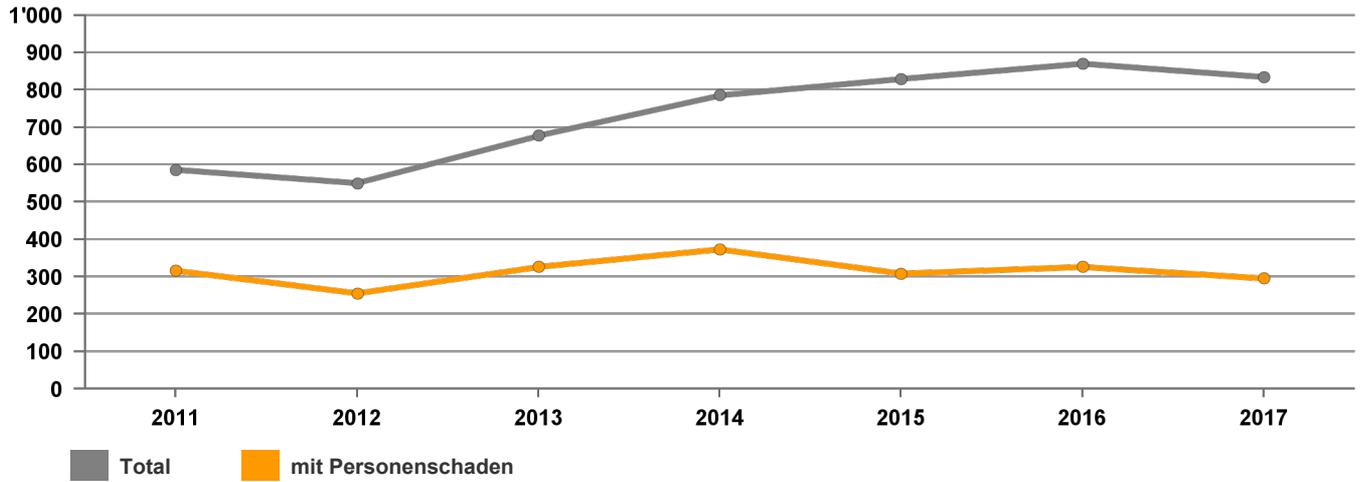
- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben
- 2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt
- b) Werte sind ab 2015 erhältlich
- *) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

Verkehrsunfallstatistik 2017

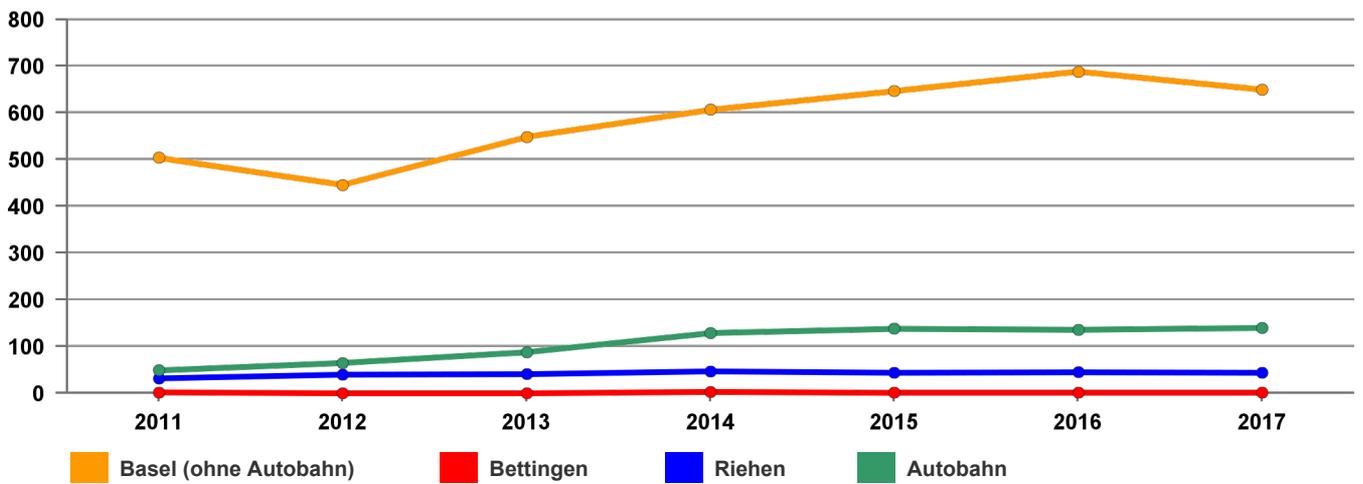
Kanton Basel-Stadt

Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

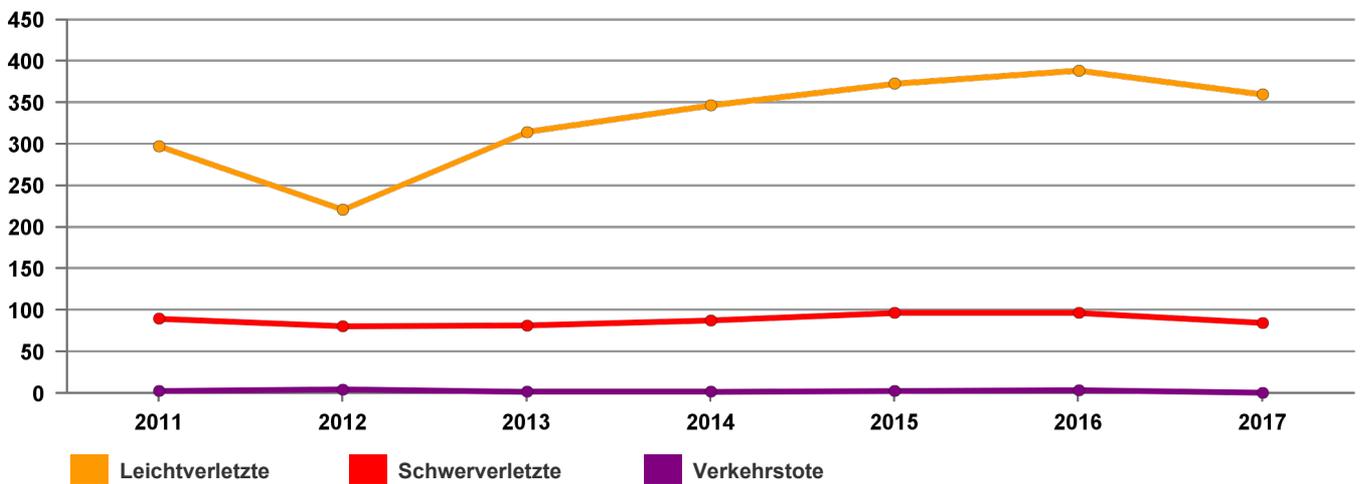
Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfallfolgen



Anzahl Verkehrsunfälle nach Gemeinde



Anzahl Verunfallte



Verkehrsunfallstatistik 2017

Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnahme: Verkehrsunfälle

Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von ...

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2017	2016			Ø 2014 - 2016		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Fussgänger	74*	96	-22*	-22.9%	84	-10	-12.3%
└ mit FäG	3	4	-1	-	3	-0	-
Fahrräder	147*	158	-11*	-7.0%	158	-11	-7.2%
Elektrofahrräder (E-Bike)	33*	20	+13*	+65.0%	14	+19	+135.7%
└ ohne Kennzeichen	29	16	+13	+81.3%	11	+18	+163.6%
└ mit Kennzeichen	4	4	±0	-	3	+1	-
Motorfahrräder (Mofa)	8*	13	-5*	-38.5%	9	-1	-11.1%
Motorräder	63*	66	-3*	-4.5%	64	-1	-2.1%
Leichter Motorwagen (≤ 3.5 t)	708*	740	-32*	-4.3%	711	-3	-0.4%
└ Personenwagen	665	701	-36	-5.1%	668	-3	-0.4%
└ Lieferwagen	78	64	+14	+21.9%	71	+7	+10.4%
└ Kleinbusse	0	3	-3	-	1	-1	-
Schwere Motorwagen (>3.5t)	81*	76	+5*	+6.6%	70	+11	+15.7%
└ Lastwagen	77	73	+4	+5.5%	67	+10	+14.9%
└ Gesellschaftswagen	4	3	+1	-	3	+1	-
Linienbusse (öV)	19	17	+2	+11.8%	15	+4	+23.9%
Tram	27	50	-23	-46.0%	44	-17	-39.1%
Bahn	0	0	±0	-	0	±0	-
Andere	6	6	±0	±0	7	-1	-18.2%
Kinder (0-14 Jahre) ³	21	18	+3	+16.7%	19	+2	+8.6%
Senioren (70 Jahre und älter) ³	123	123	±0	±0	121	+2	+1.9%
Neuliker (<3 Jahre) ⁷	156	140	+16	+11.4%	135	+21	+15.6%
Missachten der Meldepflicht	213	247	-34	-13.8%	227	-14	-6.2%
└ Unfälle mit Personenschaden	32	30	+2	+6.7%	35	-3	-8.6%
Total	835	871	-36	-4.1%	829	+6	+0.7%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben
- 3) nur Fussgänger oder Lenker; keine Mitfahrer
- 7) notwendiger Führerausweis vor weniger als 3 Jahren erlangt
- *) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

Verkehrsunfallstatistik 2017

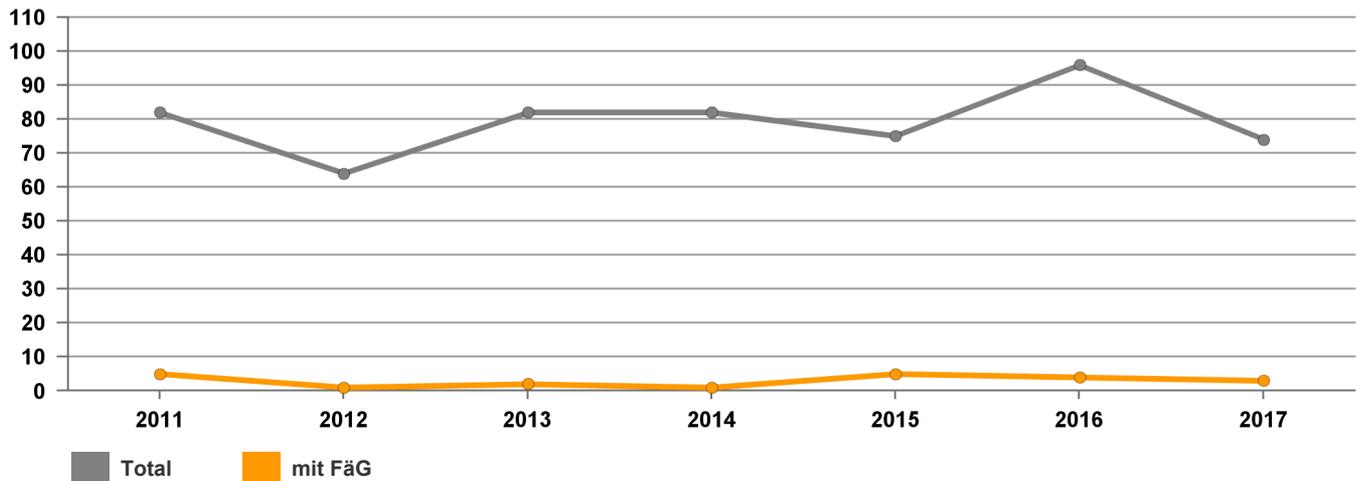
Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnahme: Verkehrsunfälle

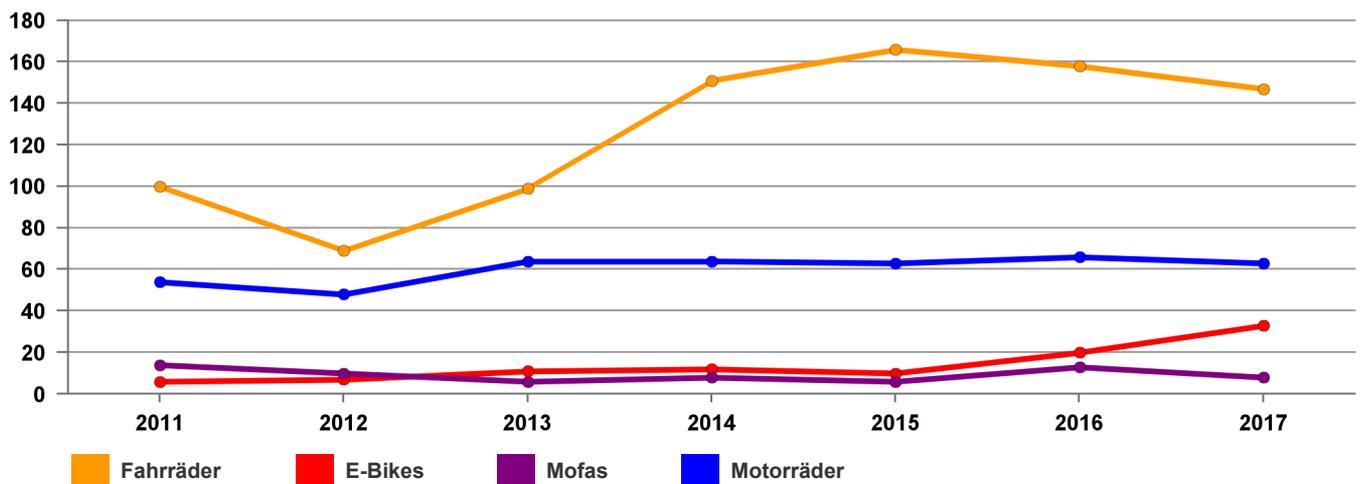
Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von ...

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

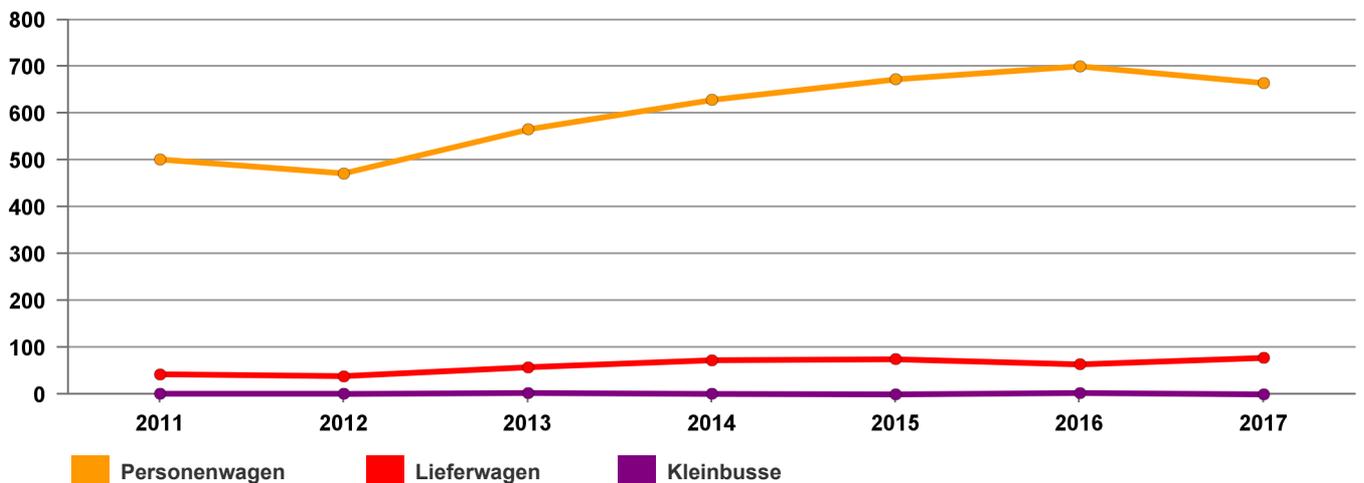
Fussgänger



Zweiräder



Leichte Motorwagen



Verkehrsunfallstatistik 2017

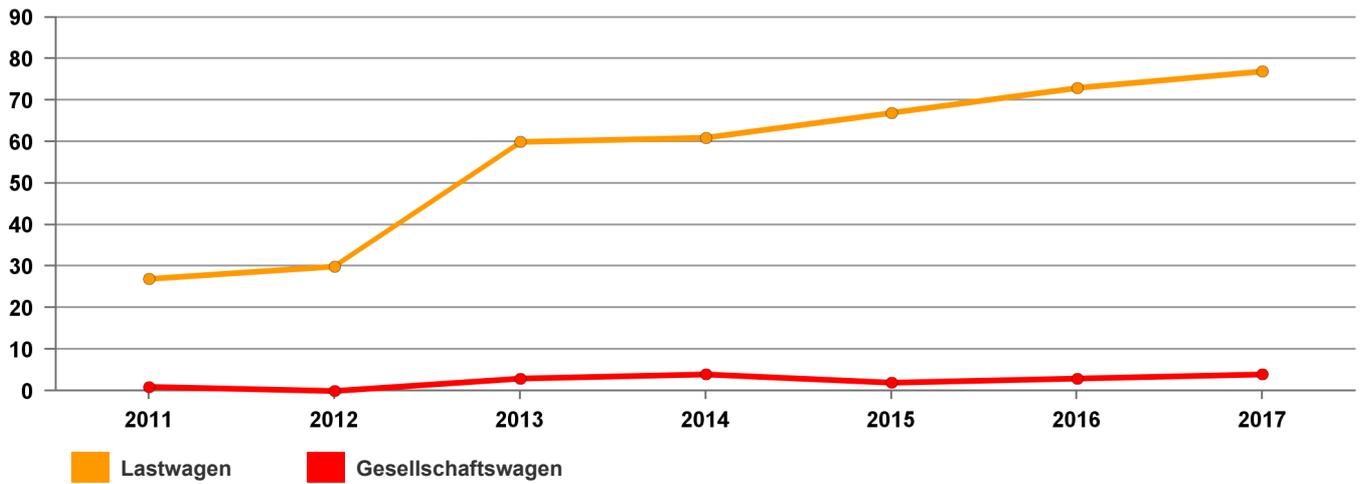
Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnahme: Verkehrsunfälle

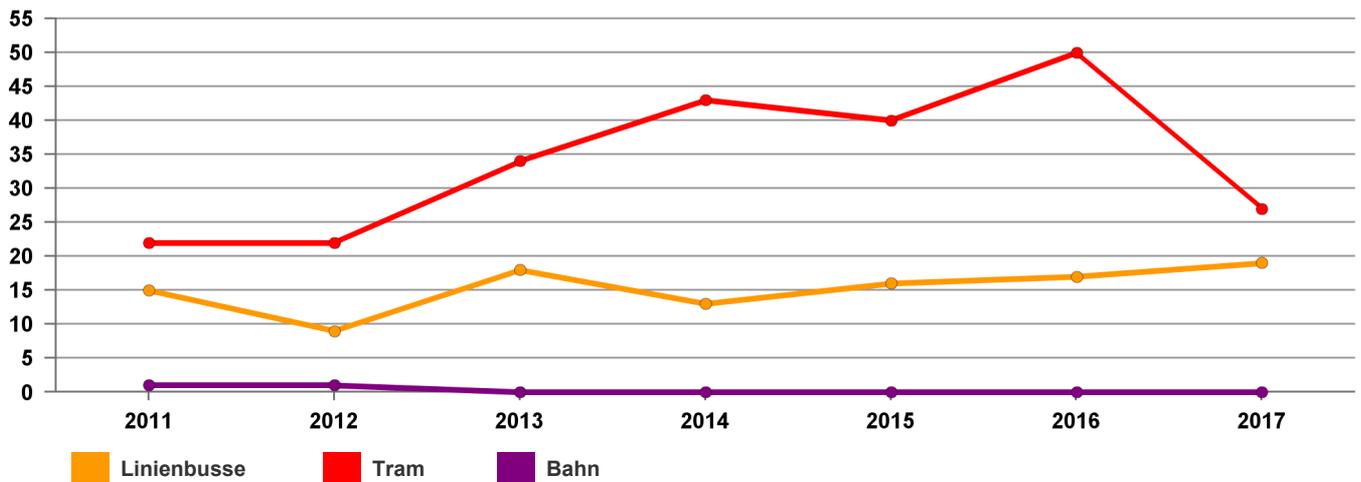
Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von ...

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

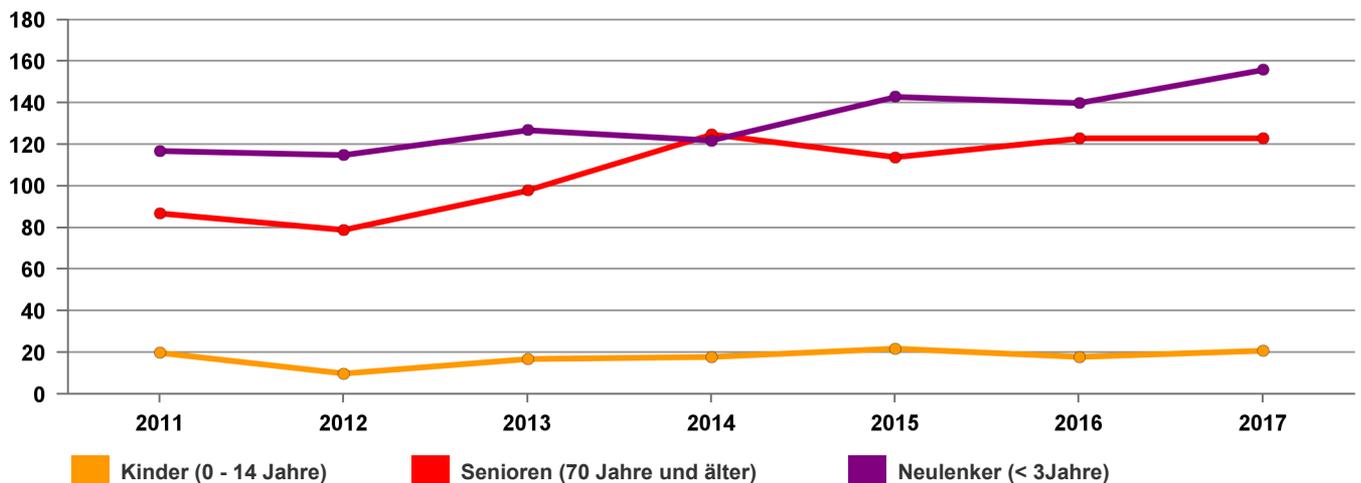
Schwere Motorwagen



Öffentliche Verkehrsmittel



Kinder, Senioren und Neulenker



Verkehrsunfallstatistik 2017

Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnahme: Beteiligte

Anzahl Beteiligte (Fussgänger bzw. Fahrzeuge)

	2017	2016			Ø 2014 - 2016		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Fussgänger	78	103	-25	-24.3%	91	-13	-14.0%
└ mit FäG	3	4	-1	-	3	-0	-
Fahrräder	158	168	-10	-6.0%	168	-10	-6.0%
Elektrofahrräder (E-Bike)	33	20	+13	+65.0%	14	+19	+135.7%
└ ohne Kennzeichen	29	16	+13	+81.3%	11	+18	+163.6%
└ mit Kennzeichen	4	4	±0	-	3	+1	-
Motorfahrräder (Mofa)	8	14	-6	-42.9%	9	-1	-14.3%
Motorräder	63	67	-4	-6.0%	65	-2	-3.6%
Leichte Motorwagen (≤ 3.5 t)	986	1'032	-46	-4.5%	988	-2	-0.2%
└ Personenwagen	907	962	-55	-5.7%	914	-7	-0.7%
└ Lieferwagen	79	67	+12	+17.9%	73	+6	+8.7%
└ Kleinbusse	0	3	-3	-	1	-1	-
Schwere Motorwagen (>3.5t)	81	77	+4	+5.2%	72	+9	+13.0%
└ Lastwagen	77	74	+3	+4.1%	69	+8	+12.1%
└ Gesellschaftswagen	4	3	+1	-	3	+1	-
Linienbusse (öV)	19	17	+2	+11.8%	15	+4	+23.9%
Tram	27	51	-24	-47.1%	45	-18	-40.0%
Bahn	0	0	±0	-	0	±0	-
Andere	6	6	±0	±0	7	-1	-18.2%
Unbekannt	7	4	+3	-	8	-1	-8.7%
Kinder (0-14 Jahre) ³	21	18	+3	+16.7%	19	+2	+8.6%
Senioren (70 Jahre und älter) ³	130	128	+2	+1.6%	125	+5	+4.3%
Neulenker (<3 Jahre) ⁷	170	143	+27	+18.9%	140	+30	+21.7%
Missachten der Meldepflicht	213	250	-37	-14.8%	229	-16	-7.0%
└ Unfällen mit Personenschaden	32	30	+2	+6.7%	35	-3	-9.4%
Total	1'466	1'559	-93	-6.0%	1'482	-16	-1.1%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben
3) nur Fussgänger oder Lenker; keine Mitfahrer
7) notwendiger Führerausweis vor weniger als 3 Jahren erlangt
*) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

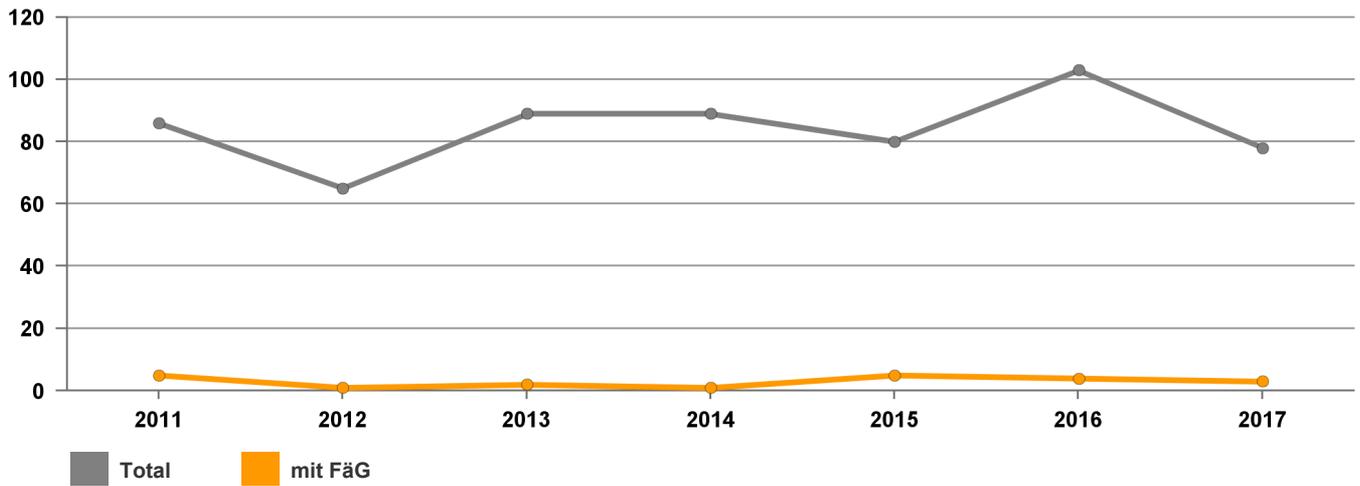
Verkehrsunfallstatistik 2017

Kanton Basel-Stadt

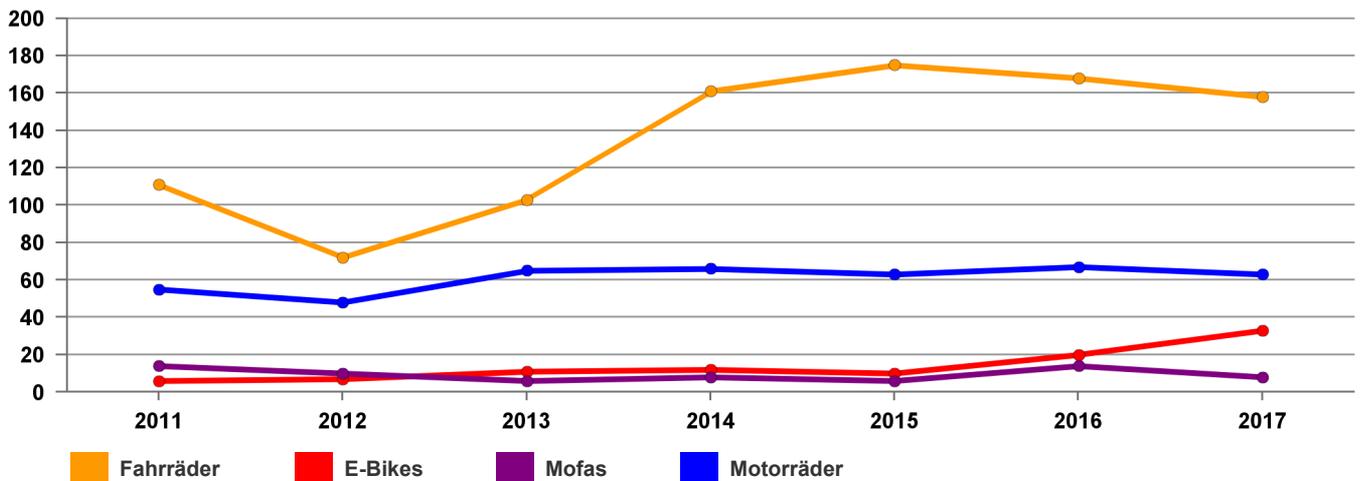
Verkehrsteilnahme: Beteiligte

Anzahl Beteiligte (Fussgänger bzw. Fahrzeuge)

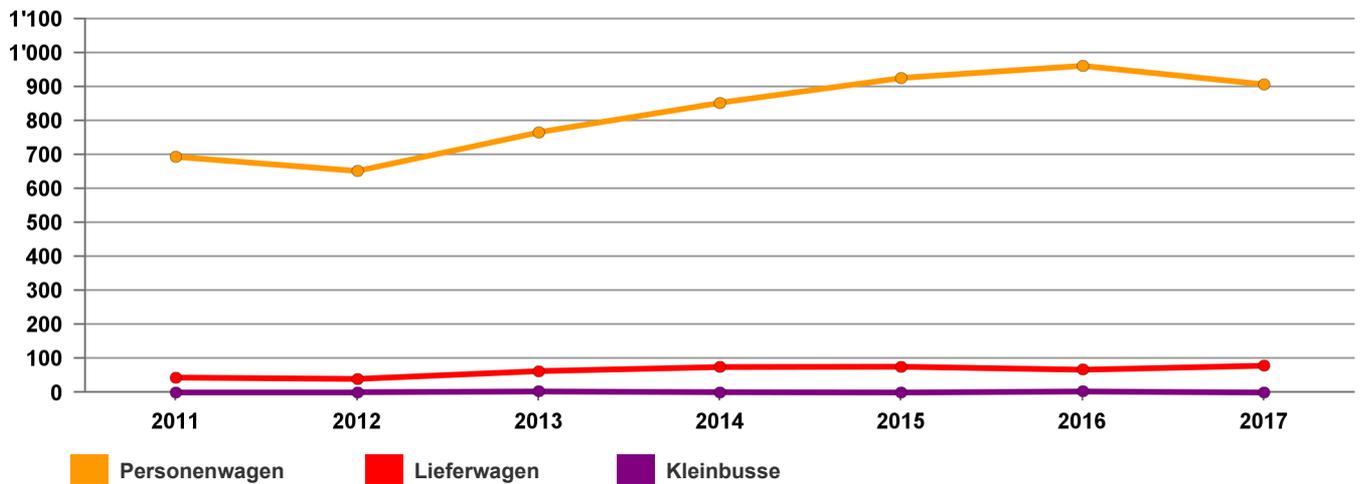
Fussgänger



Zweiräder



Leichte Motorwagen



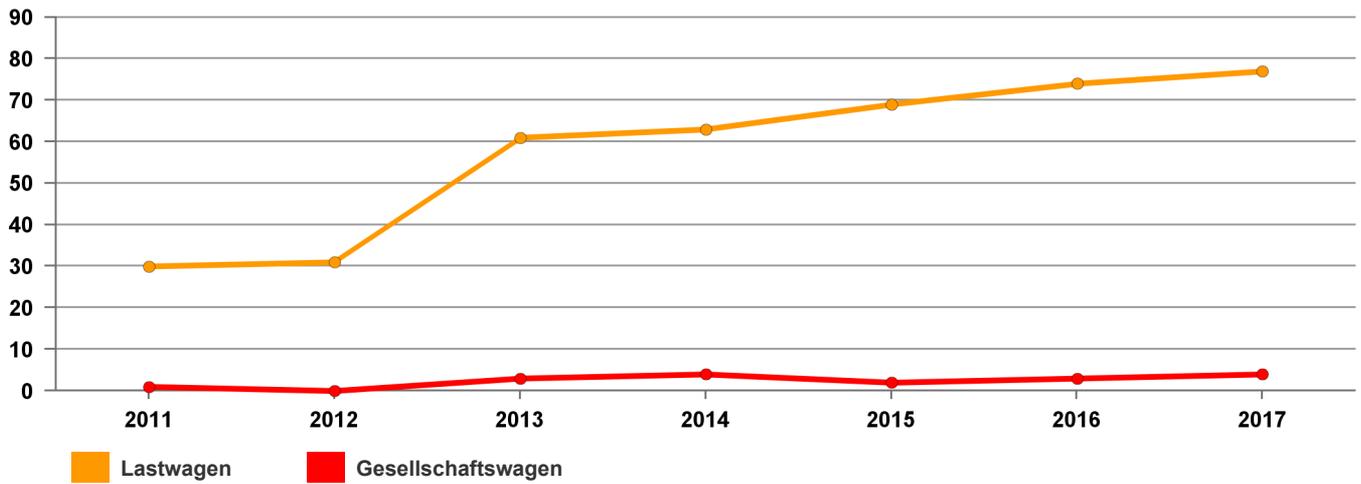
Verkehrsunfallstatistik 2017

Kanton Basel-Stadt

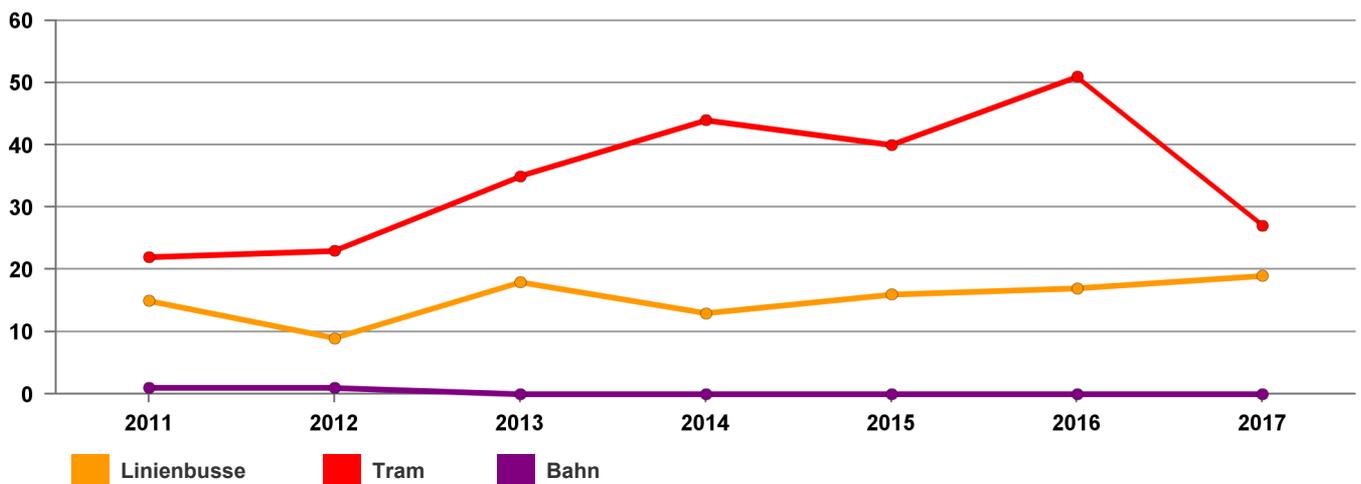
Verkehrsteilnahme: Beteiligte

Anzahl Beteiligte (Fussgänger bzw. Fahrzeuge)

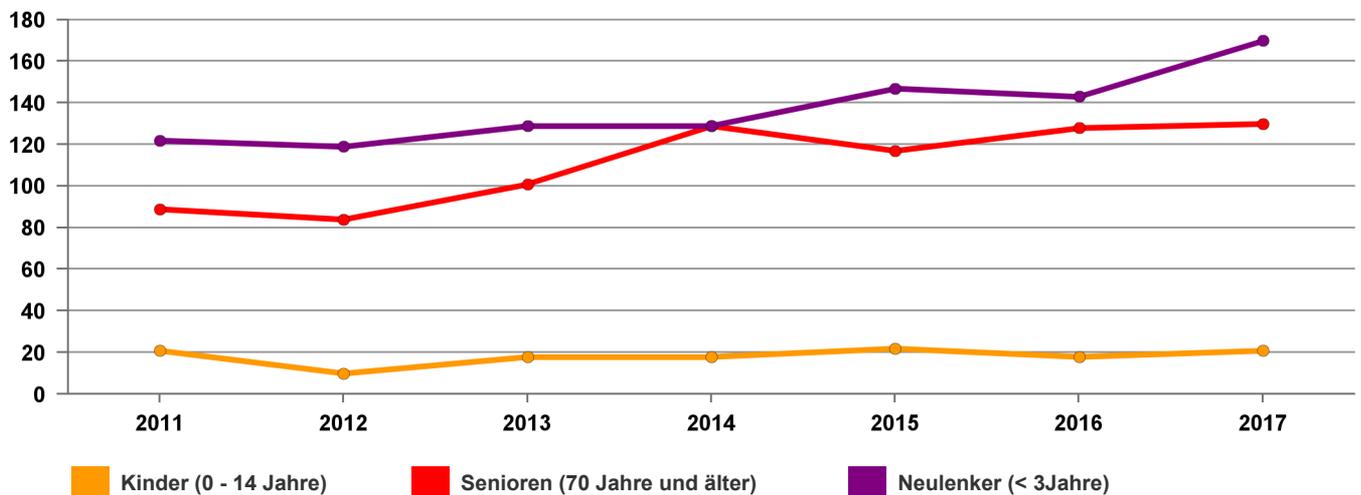
Schwere Motorwagen



Öffentliche Verkehrsmittel



Kinder, Senioren und Neulenker



Verkehrsunfallstatistik 2017

Kanton Basel-Stadt

Personen: nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

Anzahl beteiligte Personen als ...

	2017						2016		
	Total	Verunfallte Anzahl	% ¹	Verletzung			Verunfallte	Δ abs	Δ % ¹
				leicht	schwer	getötet ²			
Fussgänger	78	66	85%	45	21	–	90	-24	-26.7%
Fahrrad	161	131	81%	100	30	1	143	-12	-8.4%
Elektrofahrrad (E-Bike)	33	26	79%	16	10	–	20	+6	+30.0%
Motorfahrrad	8	5	63%	4	1	–	11	-6	-54.5%
Motorrad	64	55	86%	42	13	–	50	+5	+10.0%
↳ Lenker	63	54	86%	41	13	–	50	+4	
↳ Mitfahrer	1	1	–	1	–	–	–	+1	
Leichte Motorwagen (≤ 3.5 t)	1'450	134	9%	128	6	–	149	-15	-10.1%
↳ Lenker	986	89	9%	84	5	–	97	-8	
↳ Mitfahrer	464	45	10%	44	1	–	52	-7	
Schwere Motorwagen (> 3.5 t)	87	2	2%	1	1	–	1	+1	–
↳ Lenker	81	2	2%	1	1	–	1	+1	
↳ Mitfahrer	6	–	0%	–	–	–	–	±0	
Linienbusse (öV)⁴	44	20	– ⁴	18	2	–	16	+4	+25.0%
↳ Lenker	19	–	0%	–	–	–	–	±0	
↳ Mitfahrer ⁴	25	20	– ⁴	18	2	–	16	+4	
Tram⁴	37	5	– ⁴	5	–	–	9	-4	-44.4%
↳ Lenker	27	1	4%	1	–	–	1	±0	
↳ Mitfahrer ⁴	10	4	– ⁴	4	–	–	8	-4	
Bahn	0	0	–	–	–	–	0	±0	–
Andere Fahrzeuge	6	2	33%	1	1	–	1	+1	–
Kinder (0-14 Jahre)	126	26	21%	22	4	–	21	+5	+23.8%
↳ als Fussgänger	12	10	83%	8	2	–	12	-2	
↳ davon mit FäG	3	2	–	1	1	–	2	±0	
↳ auf dem Fahrrad	8	5	63%	4	1	–	3	+2	
↳ als Motorfahrzeuglenker	1	1	–	1	–	–	1	±0	
↳ als Mitfahrer	105	10	10%	9	1	–	5	+5	
Senioren (70 Jahre und älter)	172	44	26%	27	17	–	51	-7	-13.7%
↳ als Fussgänger	14	14	100%	5	9	–	15	-1	
↳ als Fahrzeuglenker	116	20	17%	14	6	–	22	-2	
↳ als Mitfahrer	42	10	24%	8	2	–	14	-4	
Total	1'975	446	23%	360	85	1	490	-44	-9.0%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben
 - 2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt
 - 4) in öffentlichen Verkehrsmittel werden in der Regel nur die verunfallten Mitfahrer erfasst
- *) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

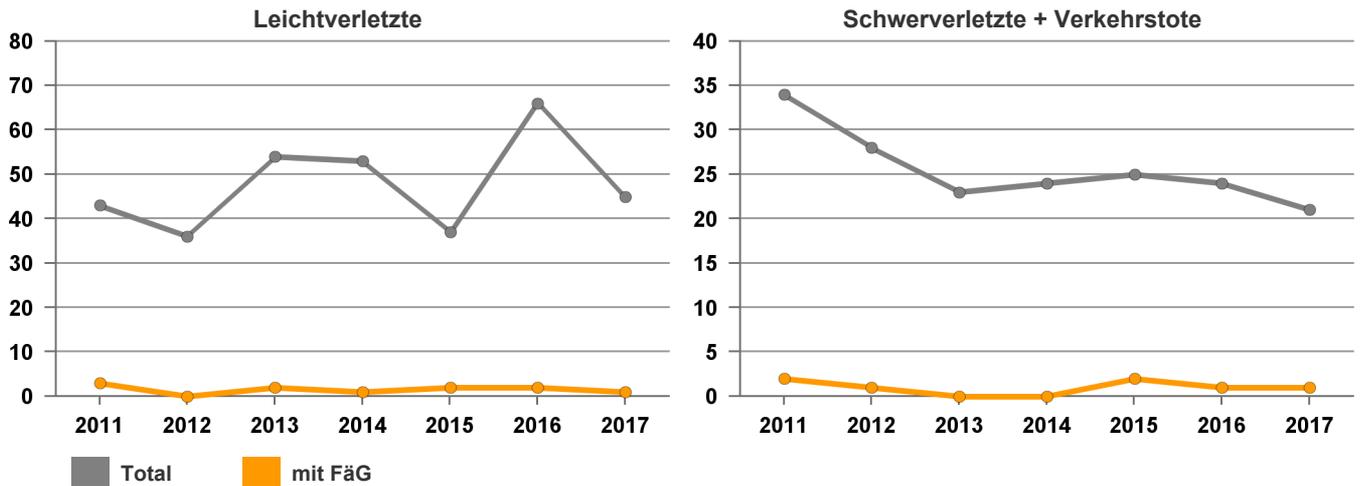
Verkehrsunfallstatistik 2017

Kanton Basel-Stadt

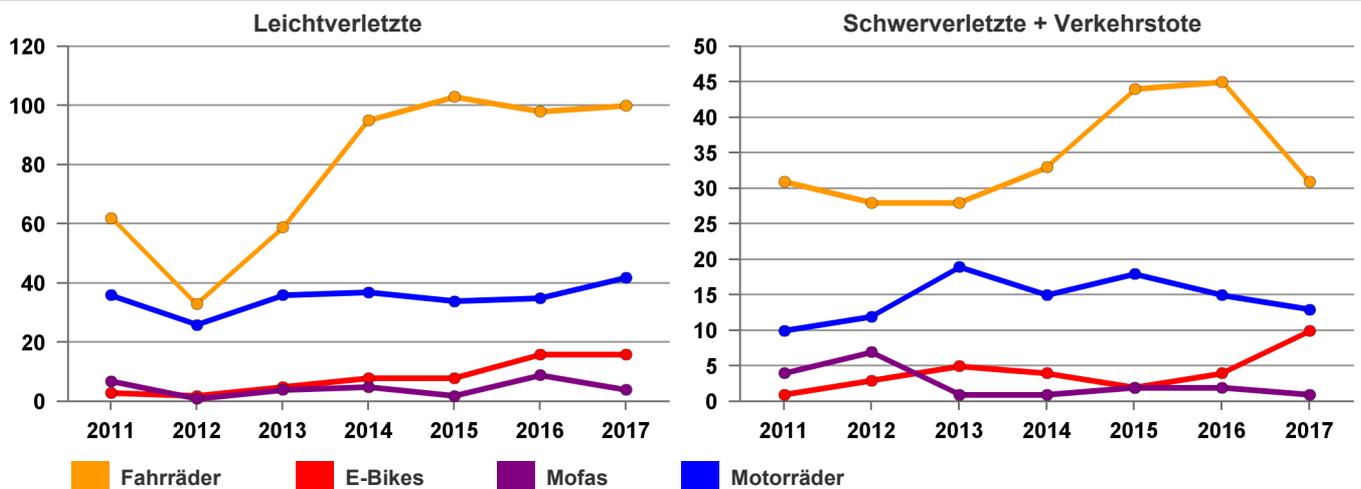
Personen: nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

Anzahl beteiligte Personen als ...

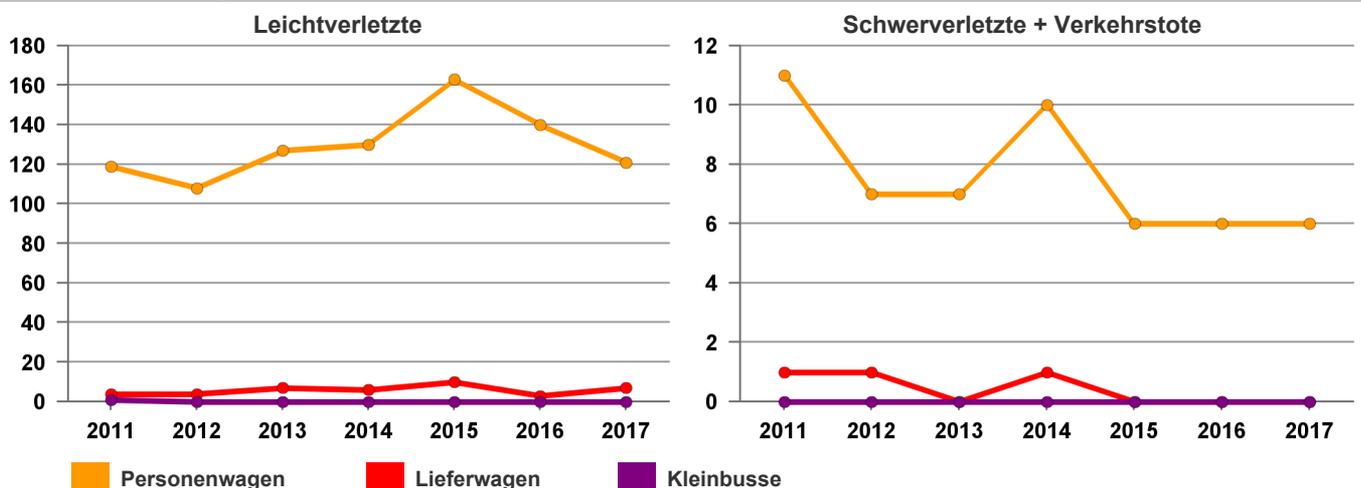
Fussgänger



Zweiräder



Leichte Motorwagen



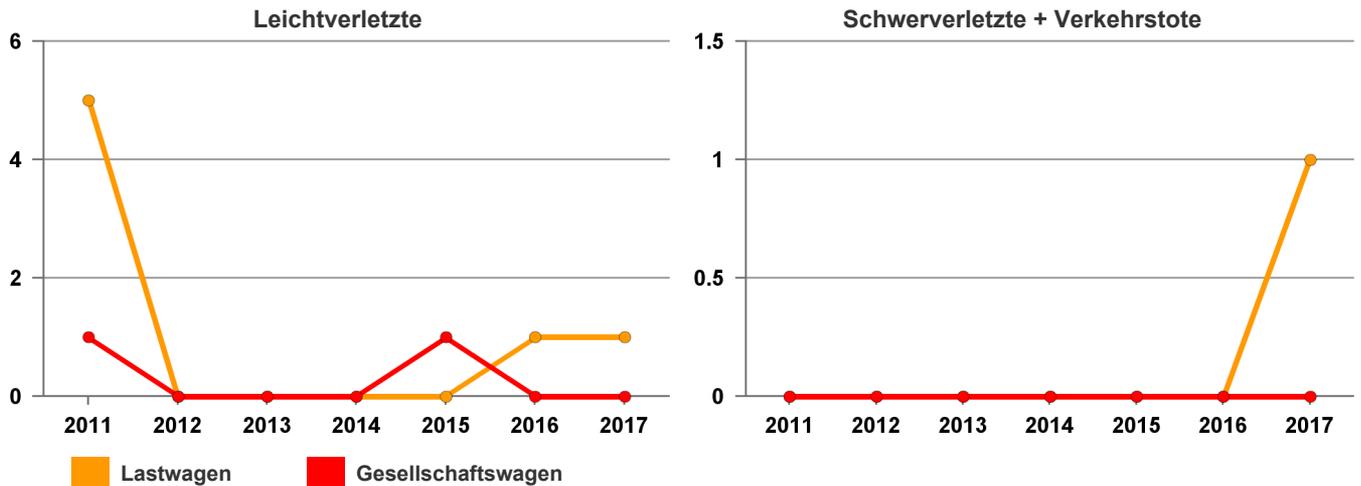
Verkehrsunfallstatistik 2017

Kanton Basel-Stadt

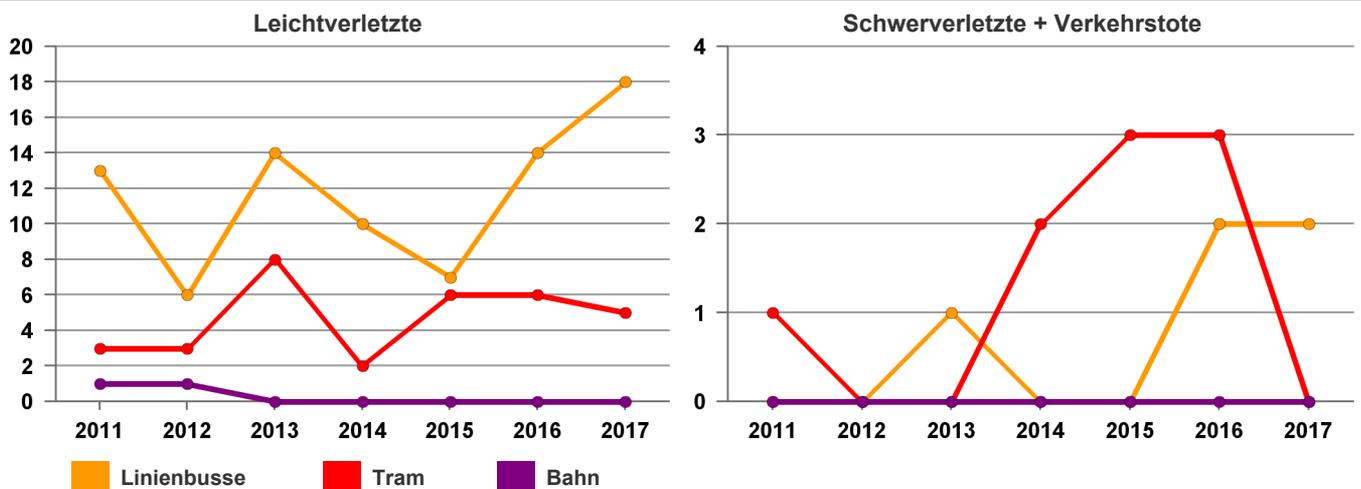
Personen: nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

Anzahl beteiligte Personen als ...

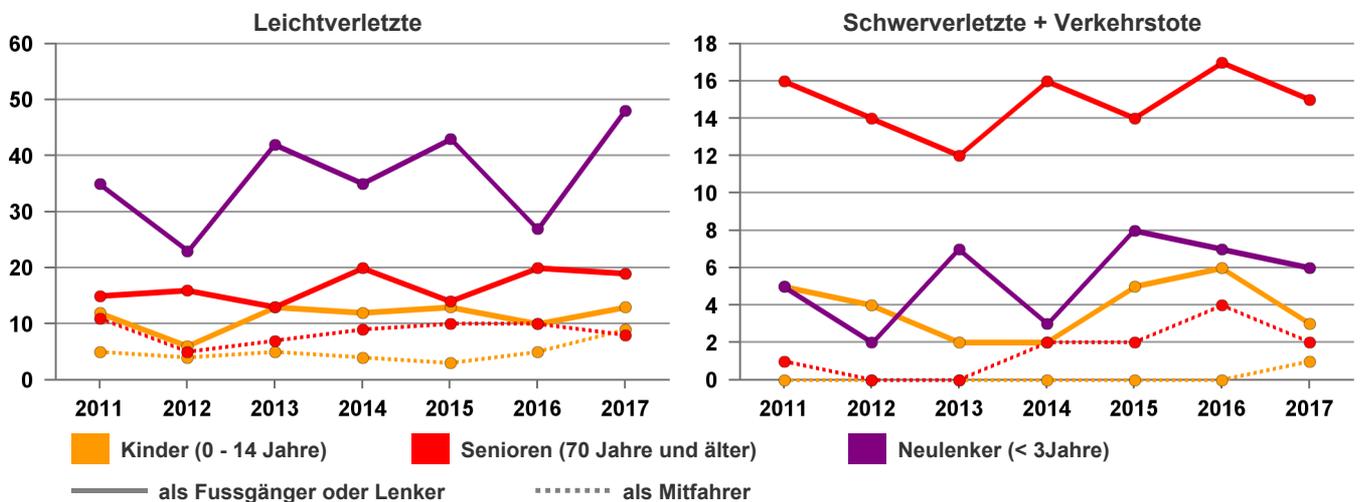
Schwere Motorwagen



Öffentliche Verkehrsmittel



Kinder, Senioren und Neulerner



Verkehrsunfallstatistik 2017

Kanton Basel-Stadt

Ursachen: Zustand der Verkehrsteilnehmer und Fahrzeuge

Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen ...

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2017	2016			Ø 2014 - 2016		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Alkohol (ab 0.25 mg/l) ⁶	81*	87	-6*	-6.9%	77	+4	+5.2%
└ 0.25 - 0.39 mg/l	11	26	-15	-57.7%	17	-6	-34.0%
└ 0.40 - 0.59 mg/l	21	23	-2	-8.7%	21	+0	+1.6%
└ 0.60 - 0.79 mg/l	22	19	+3	+15.8%	15	+7	+46.7%
└ 0.80 - 0.99 mg/l	16	18	-2	-11.1%	18	-2	-9.4%
└ 1.00 und mehr mg/l	12	4	+8	-	8	+4	+50.0%
└ Fussgänger (≥ 0.25 mg/l)	2	3	-1	-	3	-1	-
└ Fahrrad / E-Bike (≥ 0.25 mg/l)	23*	20	+3*	+15.0%	19	+4	+21.1%
└ Motorfahrzeug (≥ 0.25 mg/l)	56*	65	-9*	-13.8%	55	+1	+1.2%
Medikamente oder Drogen	13	14	-1	-7.1%	23	-10	-44.3%
└ Fussgänger	0	2	-2	-	1	-1	-
└ Fahrrad / E-Bike	5	2	+3	-	3	+2	-
└ Motorfahrzeug	8	10	-2	-20.0%	19	-11	-57.9%
andere medizinische Ursachen ⁸	24	18	+6	+33.3%	25	-1	-4.0%
└ Fussgänger	0	1	-1	-	1	-1	-
└ Fahrrad / E-Bike	1	1	±0	-	1	-0	-
└ Motorfahrzeug	23	16	+7	+43.8%	22	+1	+3.0%
Mängel am Fahrzeug	6	12	-6	-50.0%	12	-6	-51.4%
Total	835	871	-36	-4.1%	829	+6	+0.7%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben

6) 0.25 mg/l Atemalkohol entspricht 0.5 ‰ Blutalkohol

8) Schwächezustand, Übermüdung, verminderte Sehkraft, körperliche oder geistige Krankheiten, Tod vor Kollision, etc.

*) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

Verkehrsunfallstatistik 2017

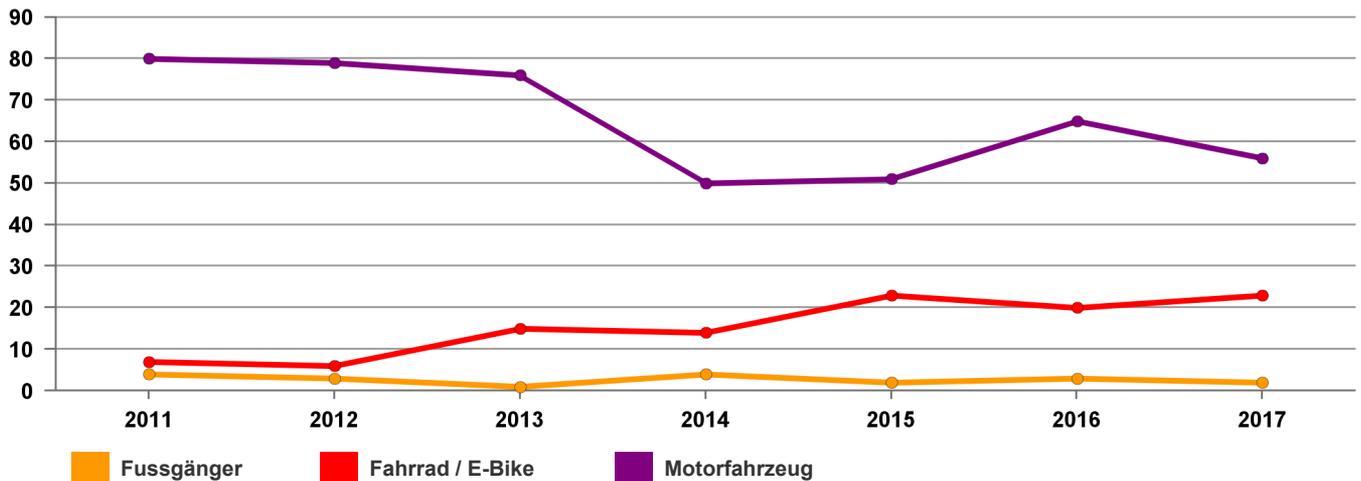
Kanton Basel-Stadt

Ursachen: Zustand der Verkehrsteilnehmer und Fahrzeuge

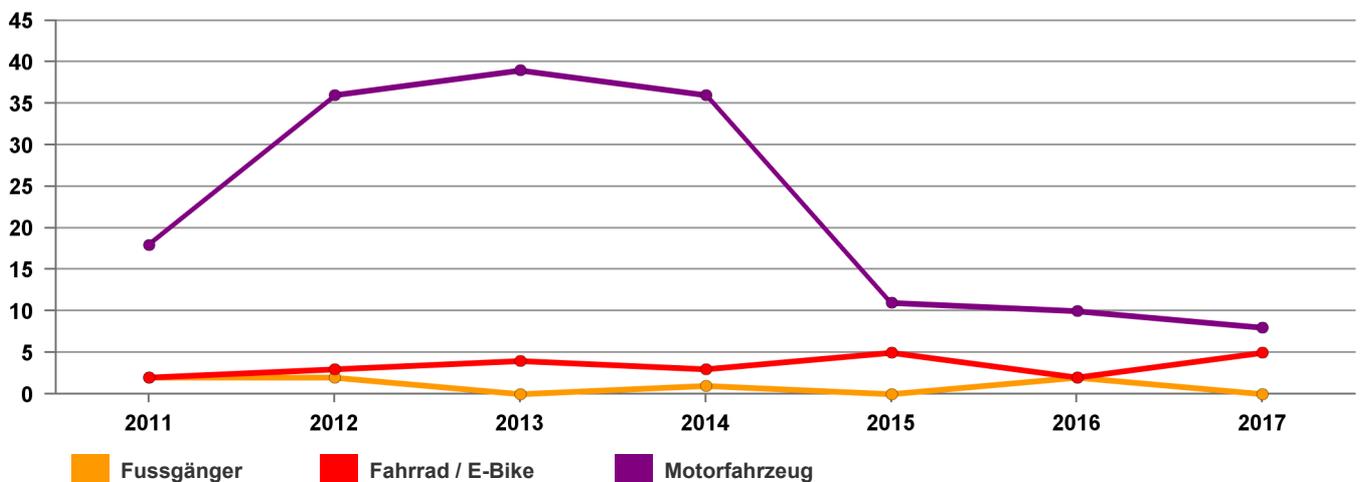
Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen ...

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

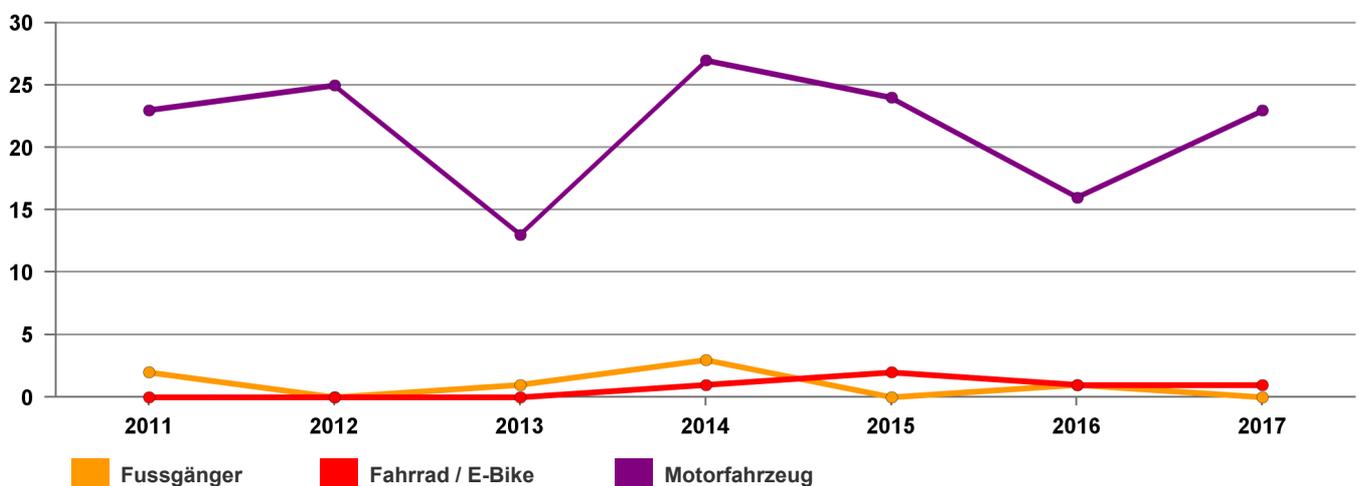
Alkohol (≥ 0.25 mg/l)



Medikamente oder Drogen



andere medizinische Ursachen



Verkehrsunfallstatistik 2017

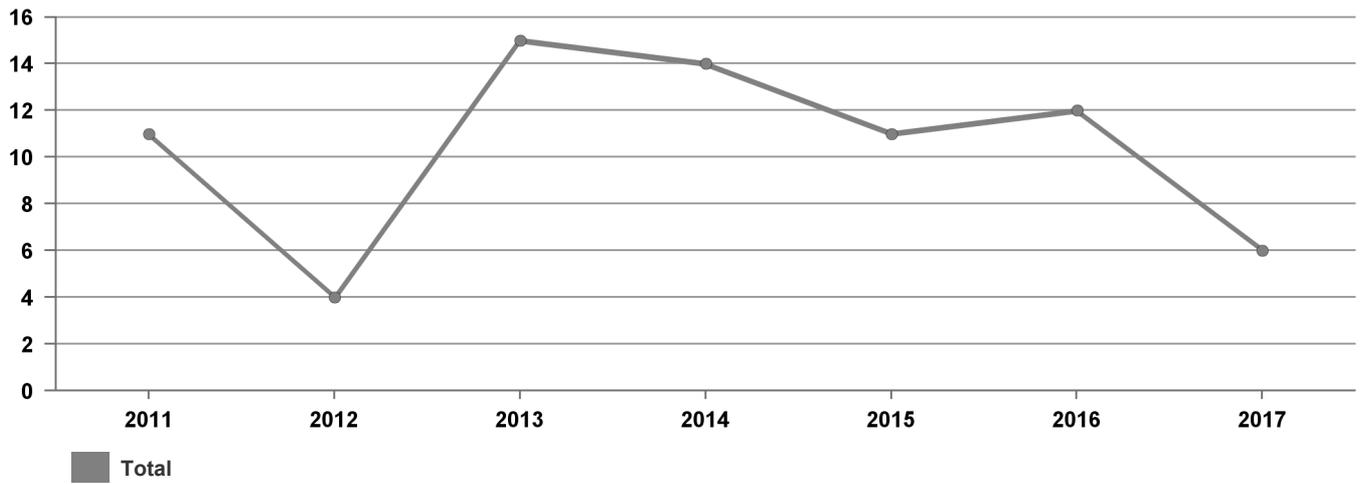
Kanton Basel-Stadt

Ursachen: Zustand der Verkehrsteilnehmer und Fahrzeuge

Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen ...

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

Mängel am Fahrzeug



Verkehrsunfallstatistik 2017

Kanton Basel-Stadt

Ursachen: Verhalten der Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen ...

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2017	2016			Ø 2014 - 2016		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Missachten von Rotlicht	29	37	-8	-21.6%	36	-7	-20.2%
└ Fussgänger	3	5	-2	-40.0%	6	-3	-50.0%
└ Velo / E-Bike	3	9	-6	-66.7%	7	-4	-59.1%
└ Motorfahrzeug	23	23	±0	±0	24	-1	-2.8%
Geschwindigkeit	39	51	-12	-23.5%	85	-46	-54.1%
└ gesetzlich oder signalisiert	5	6	-1	-16.7%	10	-5	-48.3%
└ nicht angepasst	28	43	-15	-34.9%	74	-46	-62.3%
└ Verfolgungsfahrt, Rennen	0	1	-1	-	1	-1	-
Missachten des Vortritts	173*	205	-32*	-15.6%	192	-19	-10.1%
└ Rechtsvortritt oder Gegenverkehr	33	33	±0	±0	31	+2	+6.5%
└ Abbiegen vor aufholendem Fzg	24	15	+9	+60.0%	17	+7	+38.5%
└ bei kein Vortritt oder Stop	58	77	-19	-24.7%	69	-11	-15.9%
└ bei Trottoirüberfahrt	3	7	-4	-57.1%	6	-3	-50.0%
└ Anhaltepf. bei Fussgängerstreifen	34	38	-4	-10.5%	33	+1	+4.1%
└ Tramvortritt	6	19	-13	-68.4%	17	-11	-65.4%
└ Blaulicht und Wechselklanghorn	1	0	+1	-	0	+1	-
└ Fussgänger	1	6	-5	-83.3%	5	-4	-80.0%
└ Velo / E-Bike	20	16	+4	+25.0%	22	-2	-9.1%
└ Motorfahrzeug	152	183	-31	-16.9%	166	-14	-8.4%
zu nahes Aufschliessen	117*	108	+9*	+8.3%	104	+13	+12.5%
└ auf der Autobahn	52	50	+2	+4.0%	53	-1	-1.9%
Öffnen der Wagentür	24	25	-1	-4.0%	23	+1	+2.9%
Bedienung von Telefon	14	6	+8	+133.3%	9	+5	+55.6%
Bedienung von Radio / Navi	15	14	+1	+7.1%	15	+0	+2.3%
Verhalten des Fussgängers	26	43	-17	-39.5%	40	-14	-35.5%
Total	835	871	-36	-4.1%	829	+6	+0.7%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben

*) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

Verkehrsunfallstatistik 2017

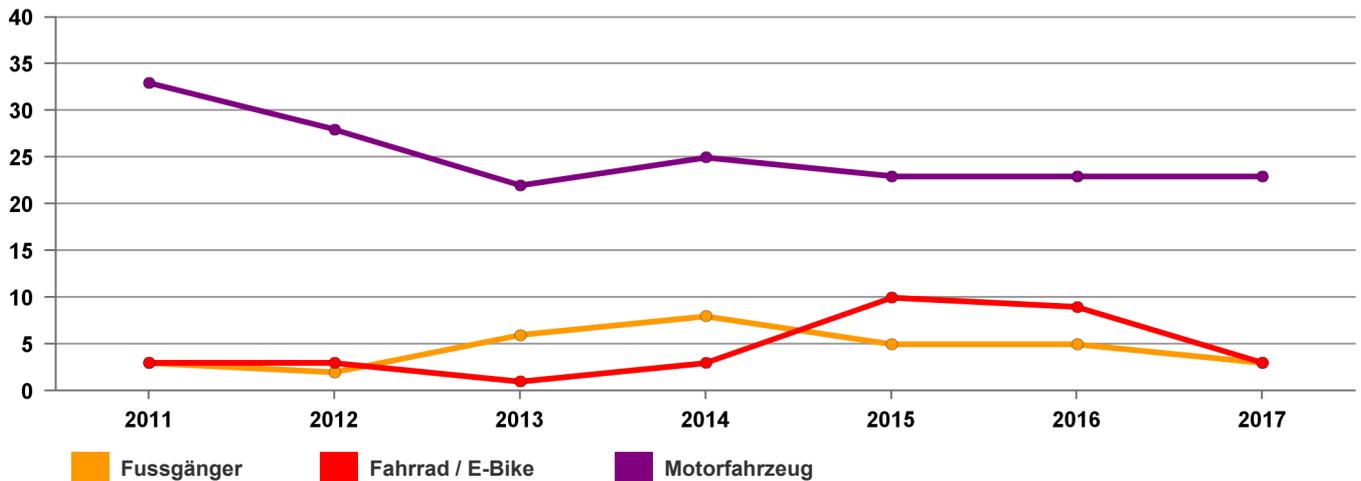
Kanton Basel-Stadt

Ursachen: Verhalten der Verkehrsteilnehmer

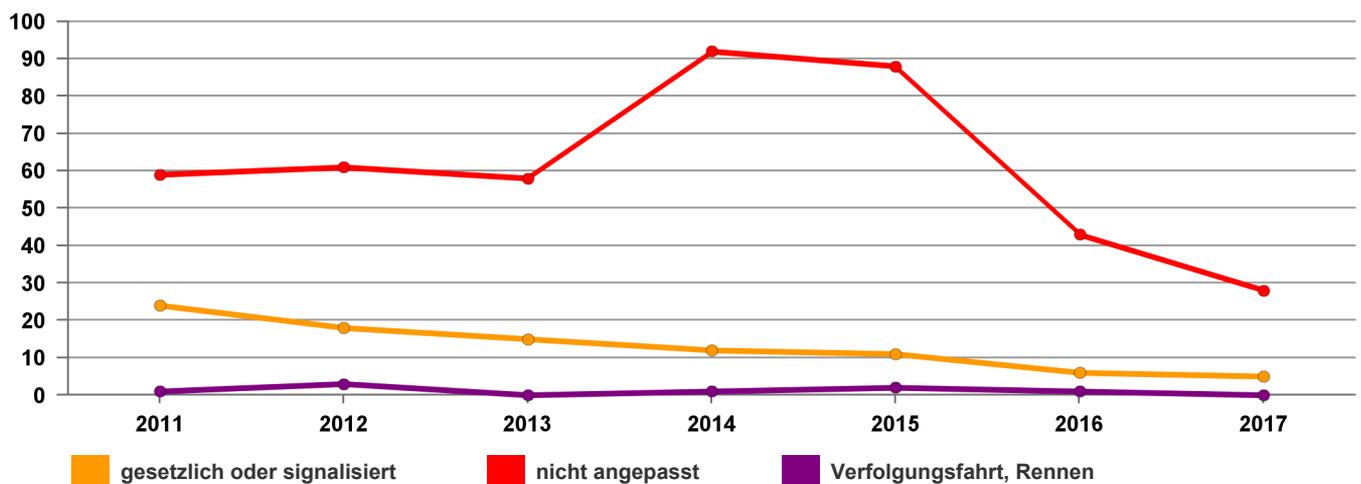
Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen ...

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

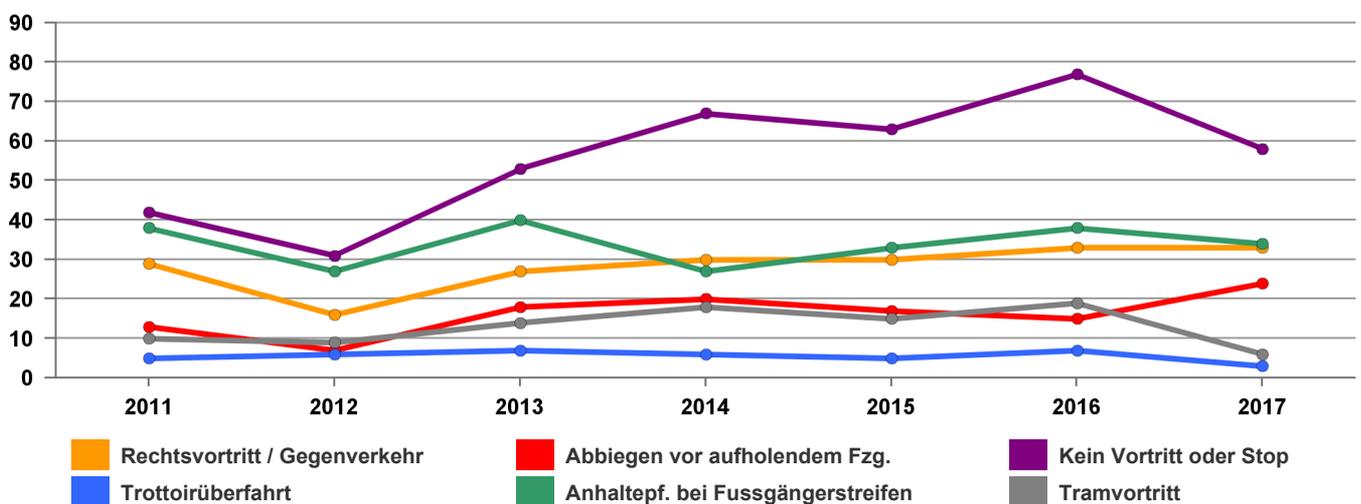
Missachtung Rotlicht



Geschwindigkeit



Missachten des Vortritts



Verkehrsunfallstatistik 2017

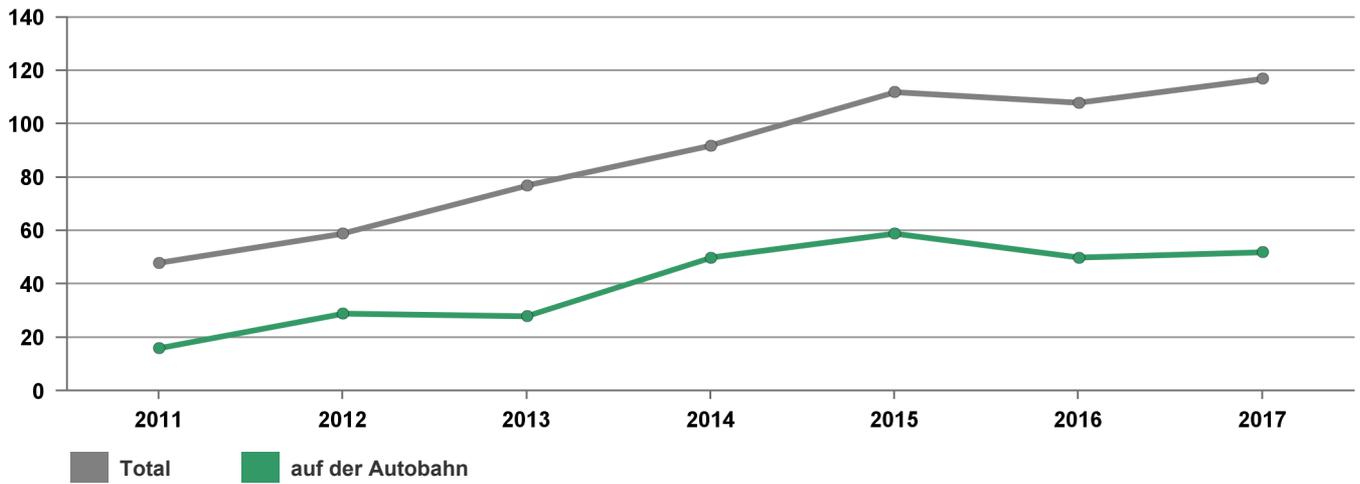
Kanton Basel-Stadt

Ursachen: Verhalten der Verkehrsteilnehmer

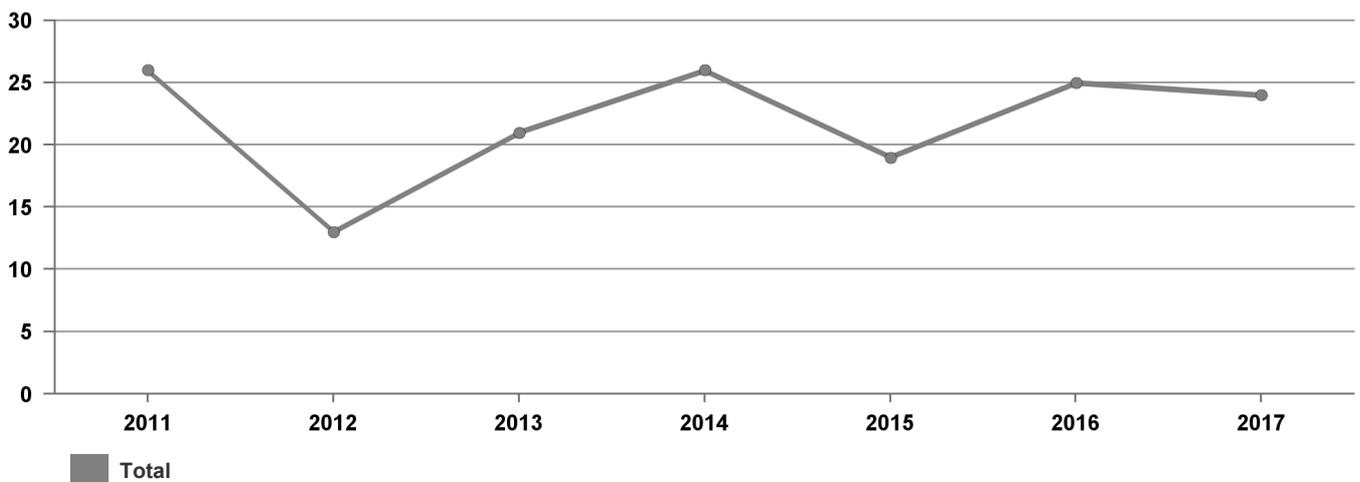
Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen ...

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

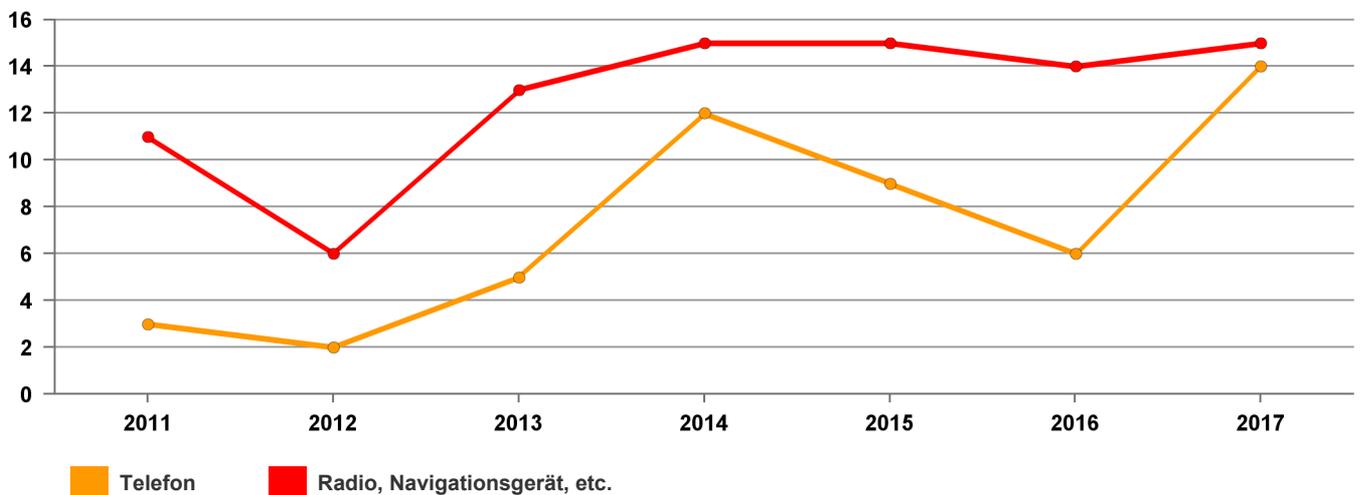
zu nahes Aufschliessen



unvorsichtiges Öffnen der Wagentür



Bedienung von Telefon oder Radio, Navigationsgerät, etc.



Verkehrsunfallstatistik 2017

Kanton Basel-Stadt

Unfallzeit: Monat, Jahreszeit und Wochentag ⁵

Anzahl Verkehrsunfälle

	2017	2016			Ø 2014 - 2016		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Januar	66	79	-13	-16.5%	69	-3	-4.3%
Februar	66	48	+18	+37.5%	48	+18	+38.5%
März	76	63	+13	+20.6%	64	+12	+18.8%
April	77	63	+14	+22.2%	64	+13	+20.9%
Mai	83	90	-7	-7.8%	77	+6	+7.8%
Juni	87	84	+3	+3.6%	75	+12	+16.0%
Juli	53	82	-29	-35.4%	73	-20	-27.7%
August	75	77	-2	-2.6%	69	+6	+8.2%
September	79	73	+6	+8.2%	86	-7	-7.8%
Oktober	73	66	+7	+10.6%	64	+9	+13.5%
November	58	79	-21	-26.6%	80	-22	-27.5%
Dezember	42	67	-25	-37.3%	60	-18	-30.0%
1. Quartal	208	190	+18	+9.5%	181	+27	+15.1%
2. Quartal	247	237	+10	+4.2%	216	+31	+14.5%
3. Quartal	207	232	-25	-10.8%	228	-21	-9.3%
4. Quartal	173	212	-39	-18.4%	204	-31	-15.3%
1. Halbjahr	455	427	+28	+6.6%	396	+59	+14.8%
2. Halbjahr	380	444	-64	-14.4%	433	-53	-12.2%
Montag	122	125	-3	-2.4%	122	±0	±0
Dienstag	136	134	+2	+1.5%	128	+8	+6.0%
Mittwoch	136	135	+1	+0.7%	122	+14	+11.2%
Donnerstag	118	120	-2	-1.7%	131	-13	-10.2%
Freitag	133	155	-22	-14.2%	137	-4	-3.2%
Samstag	118	124	-6	-4.8%	121	-3	-2.5%
Sonntag	72	78	-6	-7.7%	67	+5	+8.0%
Montag - Freitag	645	669	-24	-3.6%	641	+4	+0.6%
Samstag + Sonntag	190	202	-12	-5.9%	188	+2	+1.2%
Total	835	871	-36	-4.1%	829	+6	+0.7%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben

5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

*) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

Verkehrsunfallstatistik 2017

Kanton Basel-Stadt

Unfallzeit: Tageszeit ⁵ und Lichtverhältnis

Anzahl Verkehrsunfälle

	2017	2016			Ø 2014 - 2016		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
00:00 - 01:59	21	25	-4	-16.0%	25	-4	-14.9%
02:00 - 03:59	14	16	-2	-12.5%	18	-4	-23.6%
04:00 - 05:59	22	19	+3	+15.8%	18	+4	+20.0%
06:00 - 07:59	52	64	-12	-18.8%	64	-12	-18.3%
08:00 - 09:59	90	81	+9	+11.1%	81	+9	+11.1%
10:00 - 11:59	101	97	+4	+4.1%	92	+9	+9.8%
12:00 - 13:59	102	98	+4	+4.1%	96	+6	+6.6%
14:00 - 15:59	124	126	-2	-1.6%	117	+7	+5.7%
16:00 - 17:59	128	146	-18	-12.3%	140	-12	-8.6%
18:00 - 19:59	99	98	+1	+1.0%	90	+9	+10.4%
20:00 - 21:59	49	59	-10	-16.9%	52	-3	-6.4%
22:00 - 23:59	33	42	-9	-21.4%	36	-3	-8.3%
06:00 - 08:59 (Morgenspitze)	102	101	+1	+1.0%	103	-1	-0.6%
09:00 - 14:59 (Tagsüber)	309	290	+19	+6.6%	283	+26	+9.3%
15:00 - 17:59 (Abendspitze)	186	221	-35	-15.8%	204	-18	-9.0%
18:00 - 20:59 (Abends)	125	136	-11	-8.1%	119	+6	+5.0%
21:00 - 05:59 (Nachts)	113	123	-10	-8.1%	120	-7	-6.1%
Uhrzeit unbekannt	0	0	±0	-	0	±0	-
Tag	608	616	-8	-1.3%	592	+16	+2.7%
Dämmerung	40	48	-8	-16.7%	47	-7	-15.5%
Nacht	186	206	-20	-9.7%	189	-3	-1.8%
Lichtverhältnis unbekannt	1	1	±0	-	0	+1	-
Total	834	871	-37	-4.2%	829	+5	+0.6%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben

5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

*) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

Verkehrsunfallstatistik 2017

Kanton Basel-Stadt

Höchstgeschwindigkeit / Zone und Infrastruktur

Anzahl Verkehrsunfälle nach Höchstgeschwindigkeit / Zone

	2017	2016			Ø 2014 - 2016		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
>60 Km/h	74	96	-22	-22.9%	109	-35	-32.1%
└ auf der Autobahn	74	96	-22	-22.9%	109	-35	-32.1%
60 Km/h	77	54	+23	+42.6%	40	+37	+94.1%
└ auf der Autobahn	59	36	+23	+63.9%	24	+35	+145.8%
50 Km/h	425	472	-47	-10.0%	472	-47	-9.9%
40 Km/h	24	16	+8	+50.0%	18	+6	+30.9%
30 Km/h	200	200	±0	±0	164	+36	+22.2%
≤ 20 Km/h	35	33	+2	+6.1%	27	+8	+31.3%
Tempo 30-Zone	196	199	-3	-1.5%	160	+36	+22.8%
└ Parkierunfälle	62	58	+4	+6.9%	48	+14	+28.3%
└ mit Verunfallten	74	81	-7	-8.6%	60	+14	+23.3%
Begegnungszone (20 Km/h)	15	13	+2	+15.4%	8	+7	+95.7%
└ Parkierunfälle	11	4	+7	-	2	+9	-
└ mit Verunfallten	3	5	-2	-40.0%	2	+1	-
Fussgängerzone (Schritttempo)	3	4	-1	-	2	+1	-
Total	835	871	-36	-4.1%	829	+6	+0.7%

Anzahl Verkehrsunfälle nach Infrastruktur

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2017	2016			Ø 2014 - 2016		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
bei Fussgängerstreifen	54	61	-7	-11.5%	60	-6	-10.0%
└ mit Fussgängerbeteiligung	32	44	-12	-27.3%	42	-10	-23.2%
auf Trottoir	42	30	+12	+40.0%	27	+15	+55.6%
└ mit Fussgängerbeteiligung	6	8	-2	-25.0%	6	+0	+5.9%
bei öV-Haltestelle	23	23	±0	±0	19	+4	+19.0%
bei Baustelle	17	13	+4	+30.8%	18	-1	-3.8%
auf Brücke / Überführung	36	37	-1	-2.7%	36	+0	+0.9%
in Tunnel / Unterführung	23	33	-10	-30.3%	37	-14	-38.4%
bei LSA	106	115	-9	-7.8%	114	-8	-7.0%
└ gelbblinken / ausser Betrieb	23	22	+1	+4.5%	20	+3	+16.9%
Total	835	871	-36	-4.1%	829	+6	+0.7%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 5 angegeben

*) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

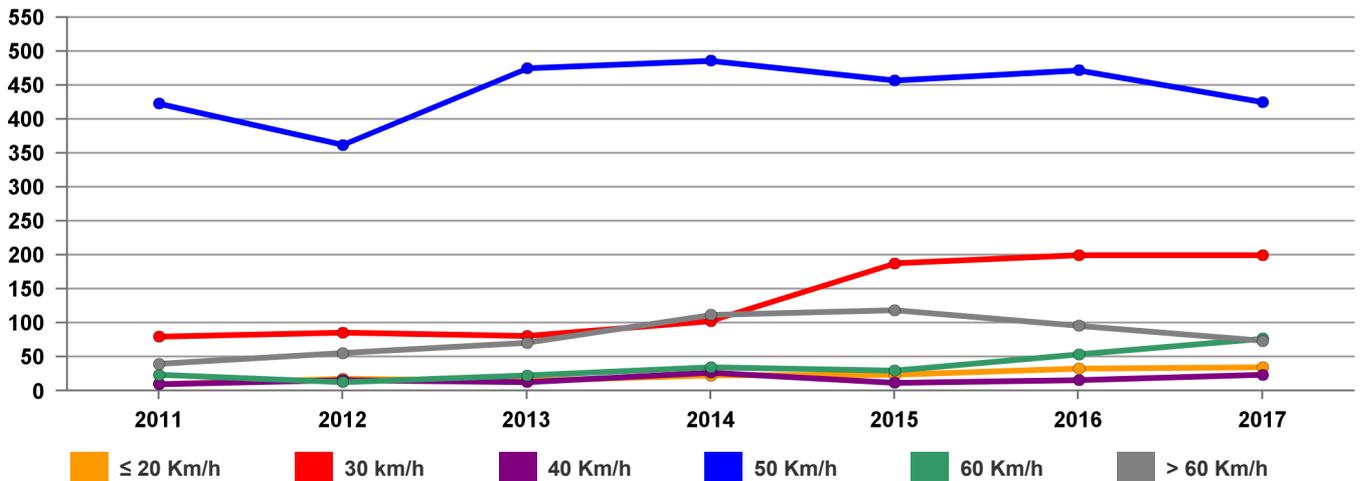
Verkehrsunfallstatistik 2017

Kanton Basel-Stadt

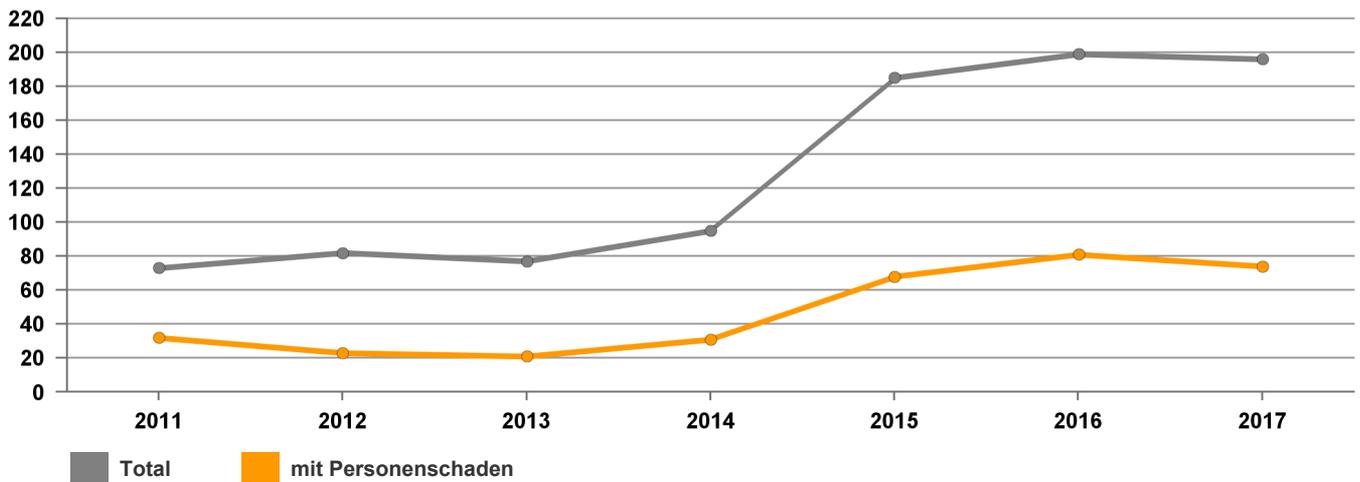
Höchstgeschwindigkeit / Zone und Infrastruktur

Anzahl Verkehrsunfälle nach Höchstgeschwindigkeit / Zone

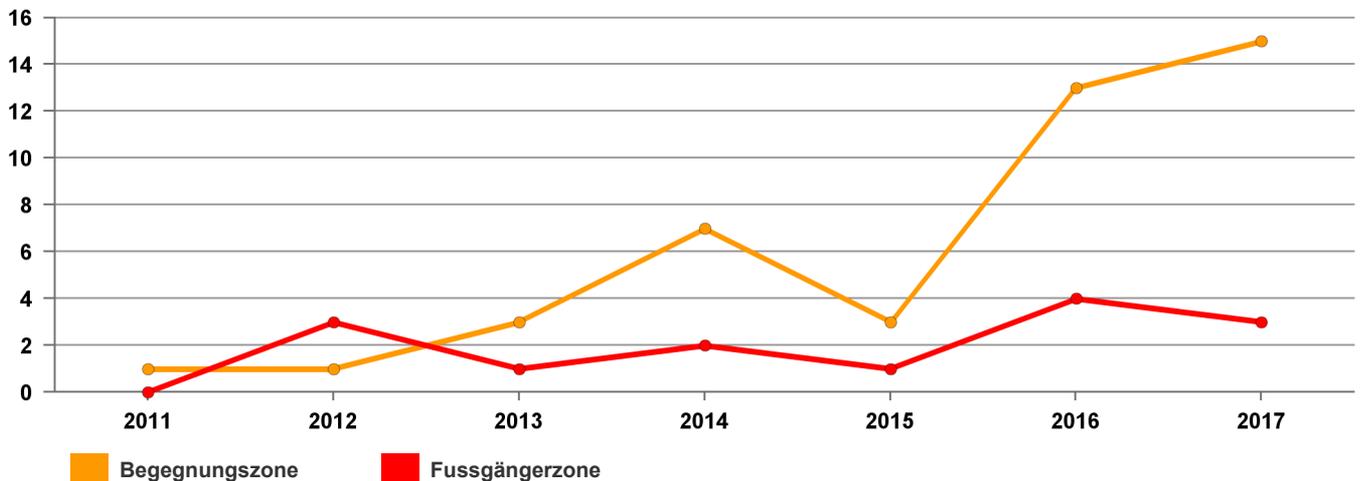
Signalisierte Höchstgeschwindigkeit



Tempo 30-Zone



Begegnungszone und Fussgängerzone



Verkehrsunfallstatistik 2017

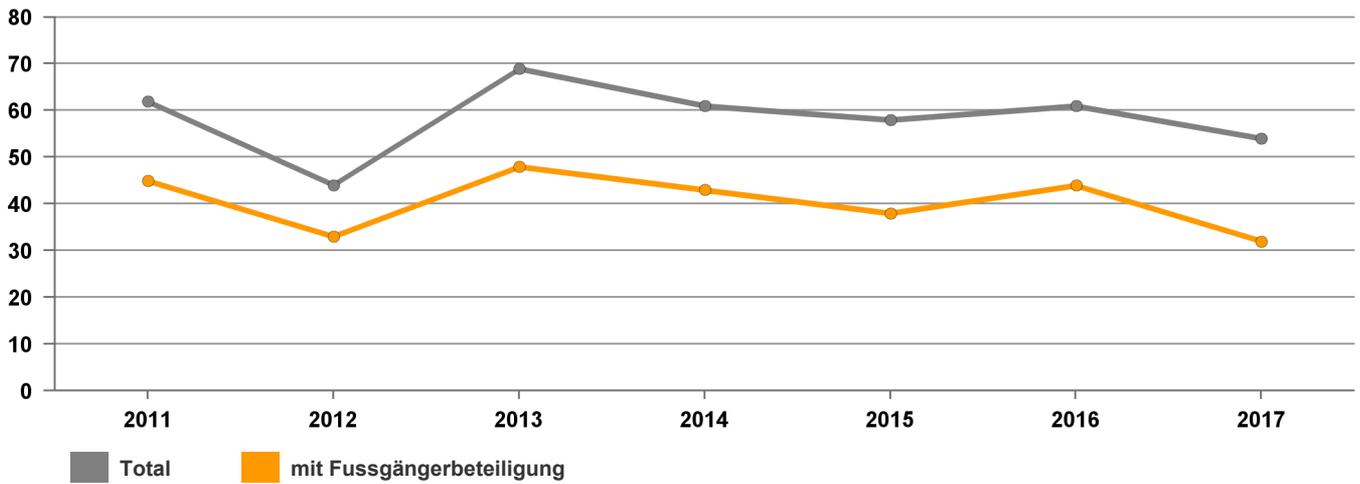
Kanton Basel-Stadt

Höchstgeschwindigkeit / Zone und Infrastruktur

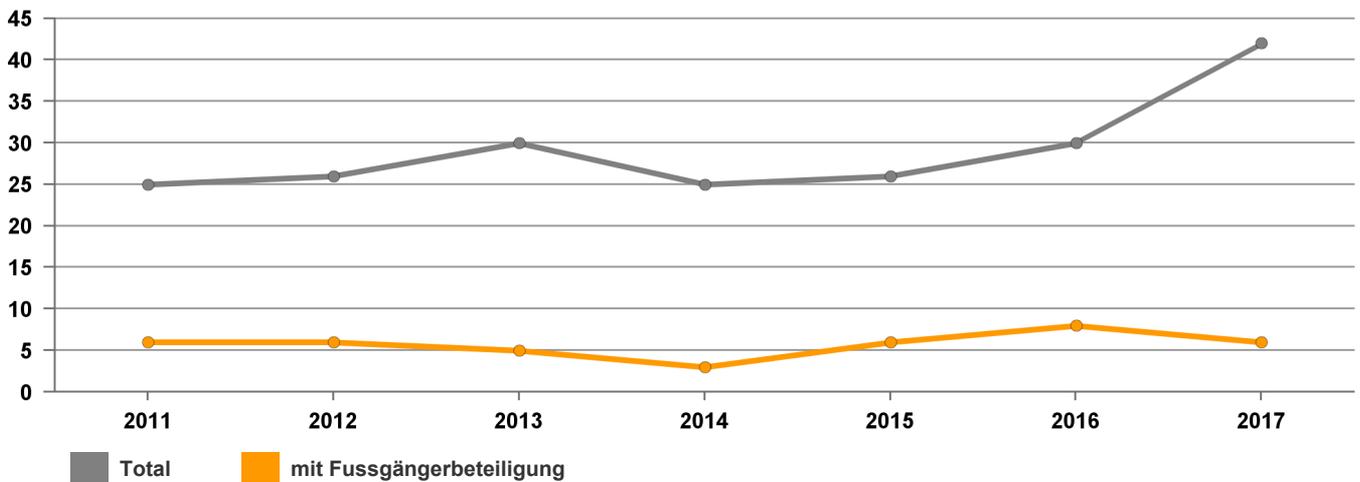
Anzahl Verkehrsunfälle nach Infrastruktur

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

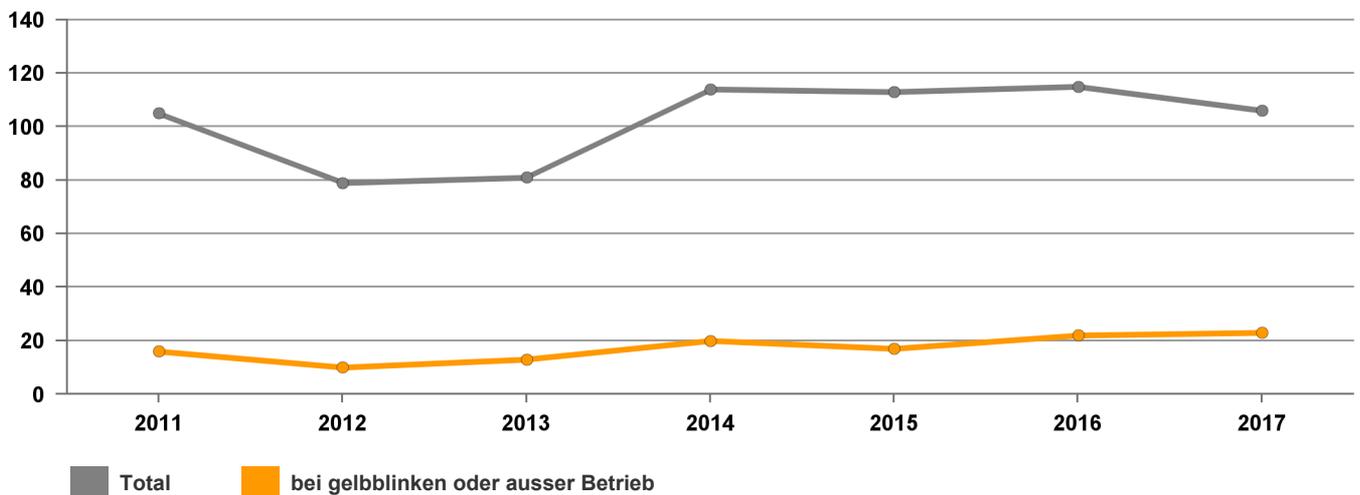
bei Fussgängerstreifen



auf dem Trottoir



bei Lichtsignalanlagen



4 Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)

Übersicht

Bericht Nr.

Unfallfolgen	105
Gemeinde	110
Strassenart und Ortslage	115
Unfalltypengruppen	120
Monat	125
Wochentag	130
Stunde	135
Höchstgeschwindigkeit	140
Verkehrsteilnahme	160
Alter und Geschlecht	170
Hauptursachen	180

Mensch

Kinder (bis 14 Jahre)	210
Jugendliche (15-17 Jahre)	220
Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	230
Erwachsene (25-64 Jahre)	235*
Senioren (65 Jahre oder älter)	240

Verkehrsteilnahme

Fussgänger	310
Fahrrad (ohne E-Bike)	320
E-Bike	330
Motorrad	340
Personenwagen	350
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	360
Öffentlicher Verkehr (Tram, Bahn und Linienbus)	370
└ nur Tram	371 *
└ nur Linienbus	372 *
Sachentransportfahrzeuge	380

Infrastruktur

Innerorts	410
Ausserorts (ohne Autobahn)	420
Autobahn	430
Schulweg	440
Fussgängerstreifen	450
Baustelle	460
Lichtsignalanlage	470 *
Tempo 30 Zonen	480 *
Begegnungszonen	485 *

Hauptursache

Alkohol	510
Geschwindigkeit	520
Missachten des Rotlichtes	530 *
Missachten des Vortrittrechts	540 *
zu nahes Aufschliessen	550 *
mangelnde Rücksichtnahme beim Fahrstreifenwechsel	555 *
unvorsichtiges Öffnen der Wagentür	560 *
Verhalten des Fussgängers	570 *

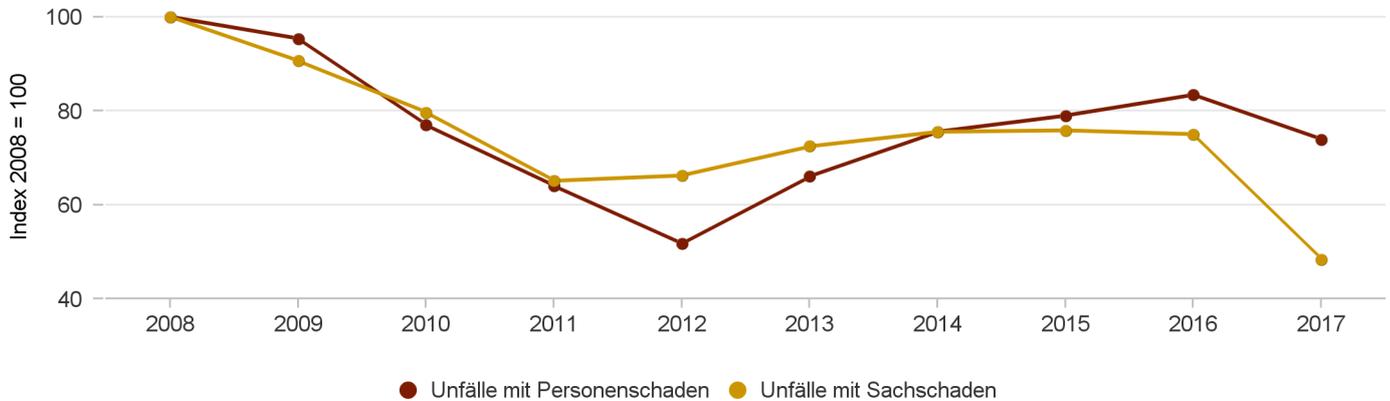
* Zusatzbericht der Kantonspolizei Basel-Stadt

Übersicht: Unfallfolgen

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2008 - 2017

Unfälle

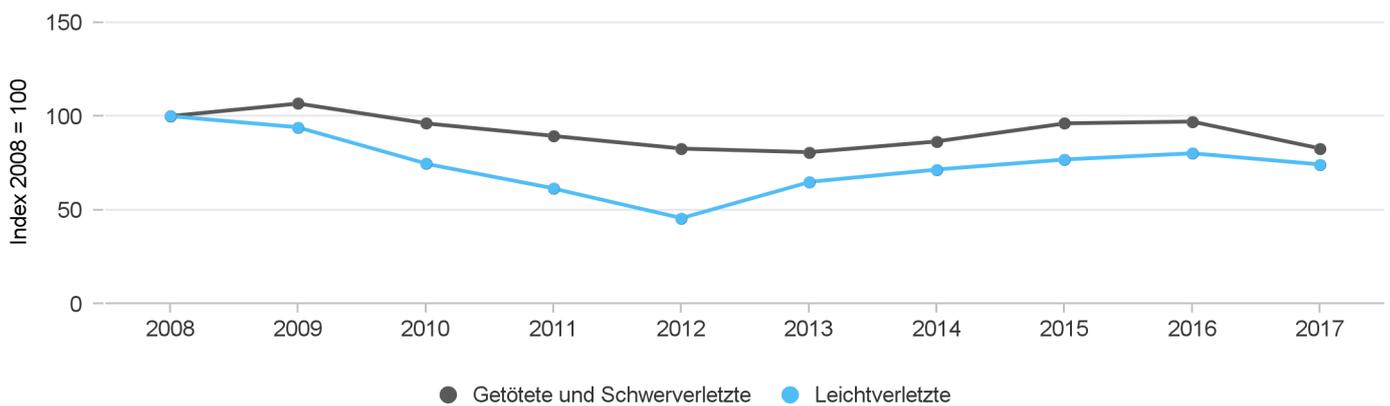
nach Unfallfolgen



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle	1 464	1 350	1 153	948	898	1 029	1 106	1 126	1 140	835
Unfälle mit Sachschaden	969	878	772	631	642	702	732	735	727	469
Unfälle mit Personenschaden	495	472	381	317	256	327	374	391	413	366
Unfälle mit Getöteten	5	4	4	3	5	2	2	3	4	1
Unfälle mit Schwerverletzten	95	102	89	86	77	80	86	94	95	85
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten¹</i>	-	-	-	-	-	-	-	4	6	5
<i>mit erheblich Verletzten¹</i>	-	-	-	-	-	-	-	90	89	80
Unfälle mit Leichtverletzten	395	366	288	228	174	245	286	294	314	280

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total Verunfallte	589	567	462	391	307	399	437	473	490	446
Getötete	6	4	4	3	5	2	2	3	4	1
Schwerverletzte	98	107	96	90	81	82	88	97	97	85
<i>lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	-	-	-	-	-	-	-	4	6	5
<i>erheblich Verletzte¹</i>	-	-	-	-	-	-	-	93	91	80
Leichtverletzte	485	456	362	298	221	315	347	373	389	360

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Gemeinde

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2017

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer verletzte	davon		Leichtverletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	469	366	1	85	5	80	360
Basel	447	343	1	76	4	72	340
Bettingen	0	1	0	1	0	1	1
Riehen	22	22	0	8	1	7	19

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

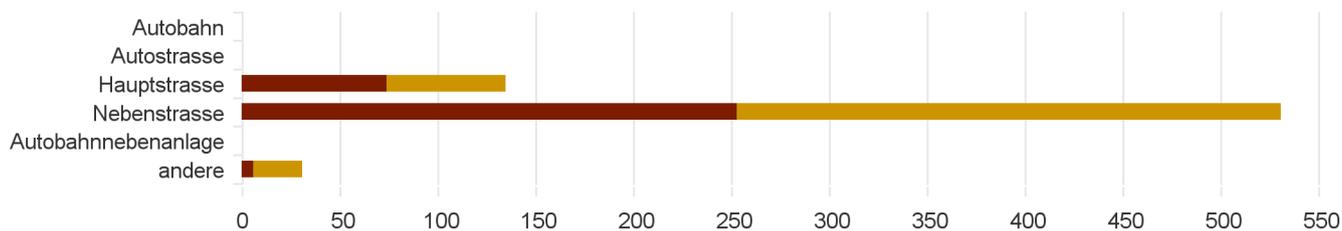
Übersicht: Strassenart und Ortslage

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2017

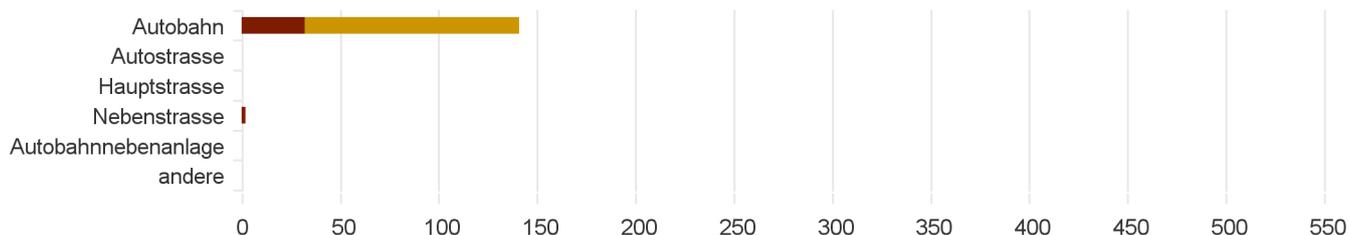
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	469	366	1	85	5	80	360
Autobahn	108	32	0	2	0	2	40
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	60	74	0	15	0	15	81
<i>davon innerorts</i>	60	74	0	15	0	15	81
<i>davon ausserorts</i>	0	0	0	0	0	0	0
Nebenstrasse	277	254	1	65	5	60	234
<i>davon innerorts</i>	277	253	1	64	5	59	234
<i>davon ausserorts</i>	0	1	0	1	0	1	0
andere	24	6	0	3	0	3	5
<i>davon innerorts</i>	24	6	0	3	0	3	5
<i>davon ausserorts</i>	0	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	469	366	1	85	5	80	360
Innerorts	361	333	1	82	5	77	320
Ausserorts	108	33	0	3	0	3	40

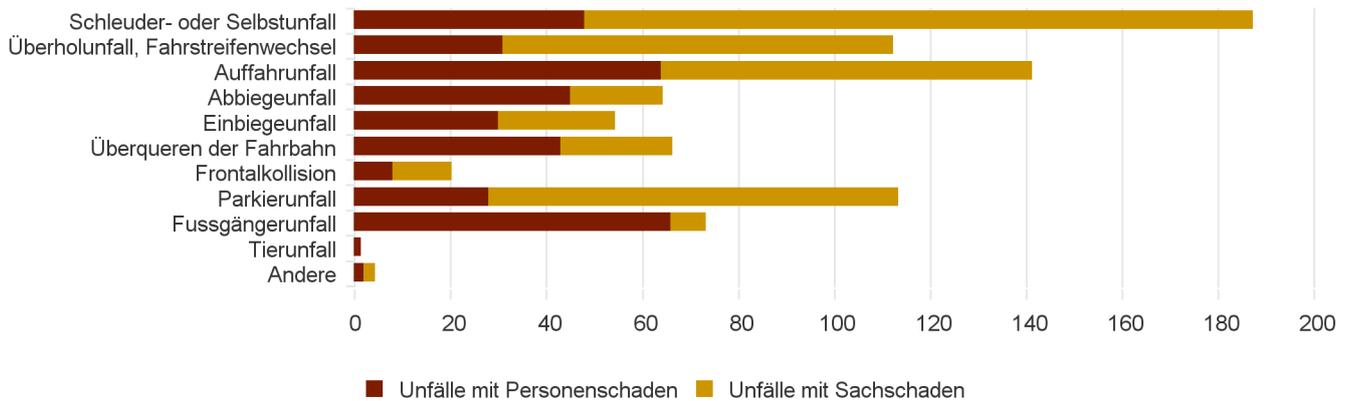
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Unfalltypengruppen

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2017

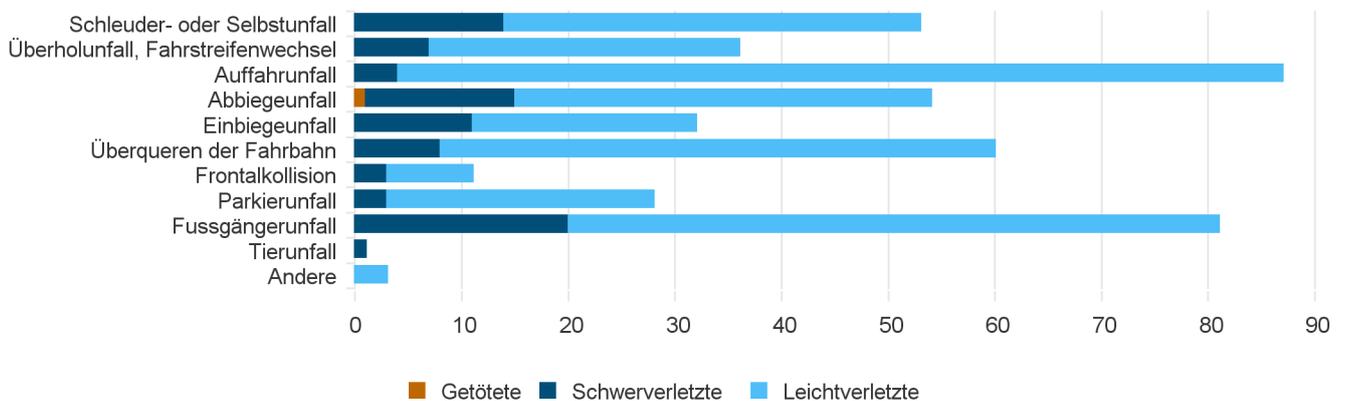
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	469	366	1	85	5	80	360
Schleuder- oder Selbstunfall	139	48	0	14	2	12	39
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	81	31	0	7	1	6	29
Auffahrunfall	77	64	0	4	0	4	83
Abbiegeunfall	19	45	1	14	0	14	39
Einbiegeunfall	24	30	0	11	1	10	21
Überqueren der Fahrbahn	23	43	0	8	0	8	52
Frontalkollision	12	8	0	3	0	3	8
Parkierunfall	85	28	0	3	0	3	25
Fussgängerunfall	7	66	0	20	1	19	61
Tierunfall	0	1	0	1	0	1	0
Andere	2	2	0	0	0	0	3

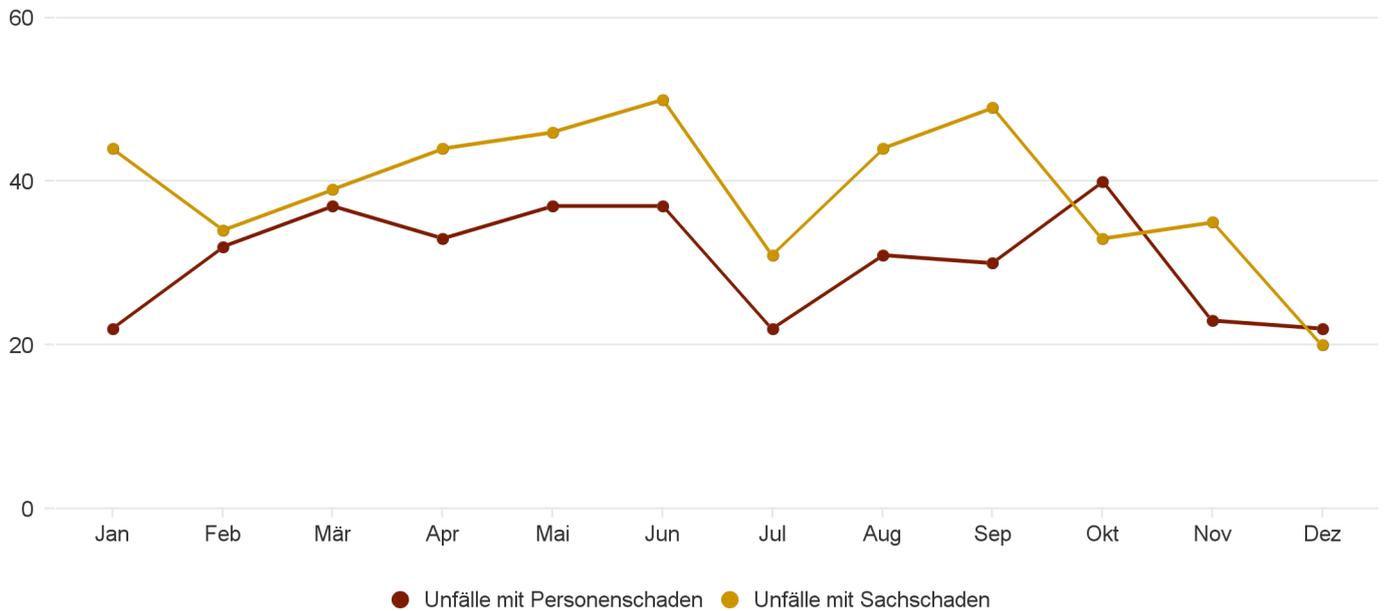
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Monat

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2017

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	469	366	1	85	5	80	360
Januar	44	22	0	4	0	4	21
Februar	34	32	0	5	0	5	42
März	39	37	0	11	0	11	30
April	44	33	1	9	2	7	25
Mai	46	37	0	12	0	12	34
Juni	50	37	0	9	0	9	35
Juli	31	22	0	3	1	2	29
August	44	31	0	5	0	5	31
September	49	30	0	6	0	6	31
Oktober	33	40	0	11	2	9	41
November	35	23	0	6	0	6	21
Dezember	20	22	0	4	0	4	20

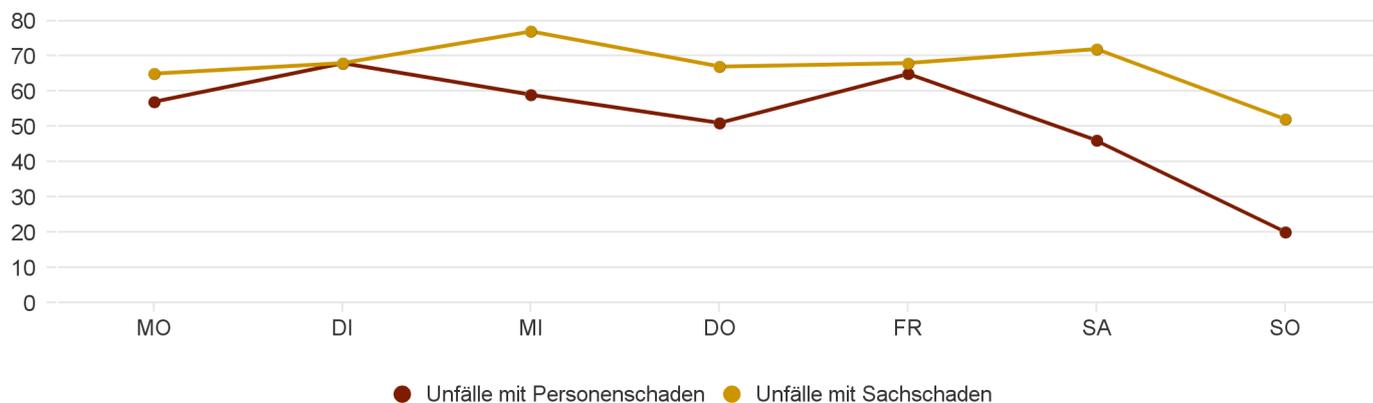
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Wochentag

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2017

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	469	366	1	85	5	80	360
Montag	65	57	0	11	0	11	58
Dienstag	68	68	1	20	1	19	60
Mittwoch	77	59	0	12	1	11	59
Donnerstag	67	51	0	10	0	10	48
Freitag	68	65	0	18	1	17	59
Samstag	72	46	0	8	2	6	57
Sonntag	52	20	0	6	0	6	19

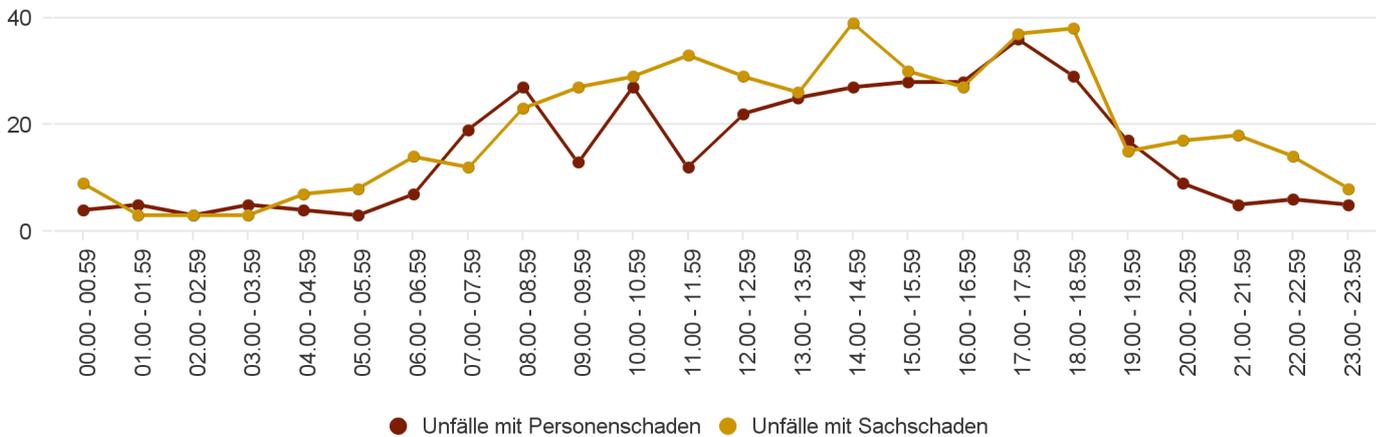
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Stunde

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2017

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	469	366	1	85	5	80	360
00.00 - 00.59	9	4	0	0	0	0	4
01.00 - 01.59	3	5	0	1	1	0	5
02.00 - 02.59	3	3	0	0	0	0	4
03.00 - 03.59	3	5	0	1	0	1	4
04.00 - 04.59	7	4	0	2	1	1	2
05.00 - 05.59	8	3	0	0	0	0	3
06.00 - 06.59	14	7	0	1	0	1	7
07.00 - 07.59	12	19	0	6	0	6	15
08.00 - 08.59	23	27	0	6	1	5	25
09.00 - 09.59	27	13	0	5	0	5	9
10.00 - 10.59	29	27	0	5	0	5	28
11.00 - 11.59	33	12	0	1	0	1	19
12.00 - 12.59	29	22	0	4	0	4	23
13.00 - 13.59	26	25	0	5	0	5	25
14.00 - 14.59	39	27	1	4	0	4	28
15.00 - 15.59	30	28	0	7	0	7	28
16.00 - 16.59	27	28	0	5	1	4	35
17.00 - 17.59	37	36	0	7	1	6	35
18.00 - 18.59	38	29	0	10	0	10	28
19.00 - 19.59	15	17	0	8	0	8	11
20.00 - 20.59	17	9	0	2	0	2	8
21.00 - 21.59	18	5	0	2	0	2	3
22.00 - 22.59	14	6	0	3	0	3	6
23.00 - 23.59	8	5	0	0	0	0	5
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

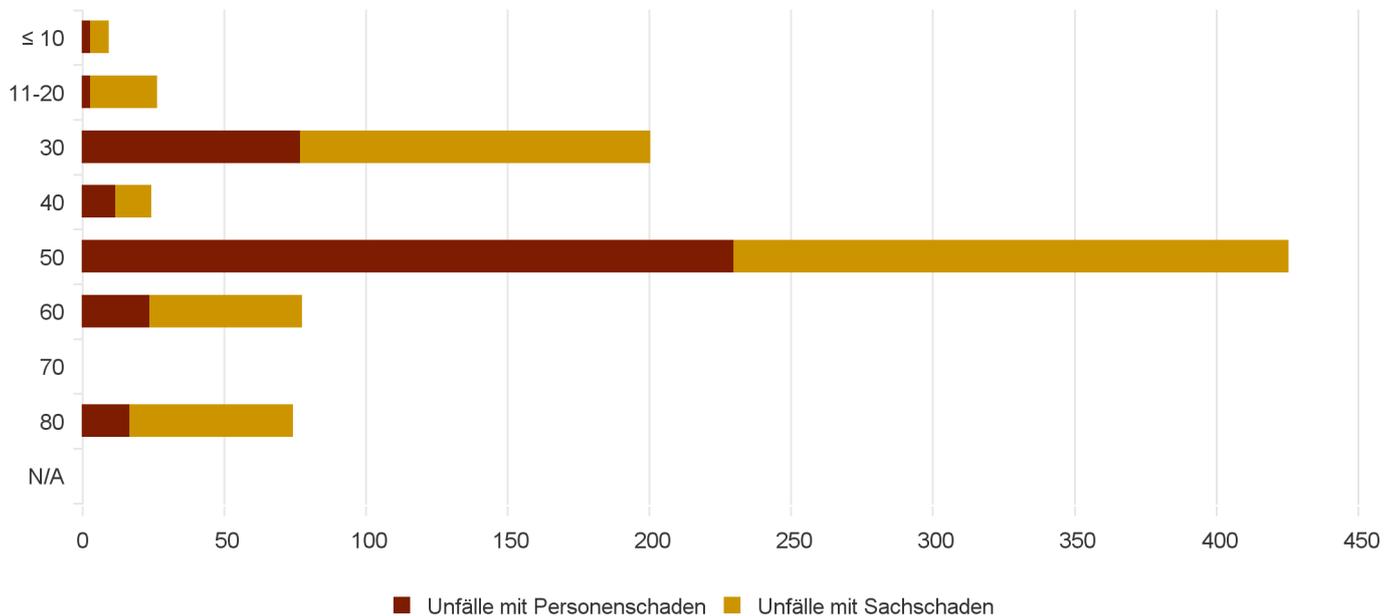
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2017

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	469	366	1	85	5	80	360
≤ 10	6	3	0	1	0	1	4
11-20	23	3	0	0	0	0	3
30	123	77	0	24	3	21	65
40	12	12	0	2	0	2	11
50	195	230	1	51	2	49	229
60	53	24	0	5	0	5	26
70	0	0	0	0	0	0	0
80	57	17	0	2	0	2	22
N/A	0	0	0	0	0	0	0

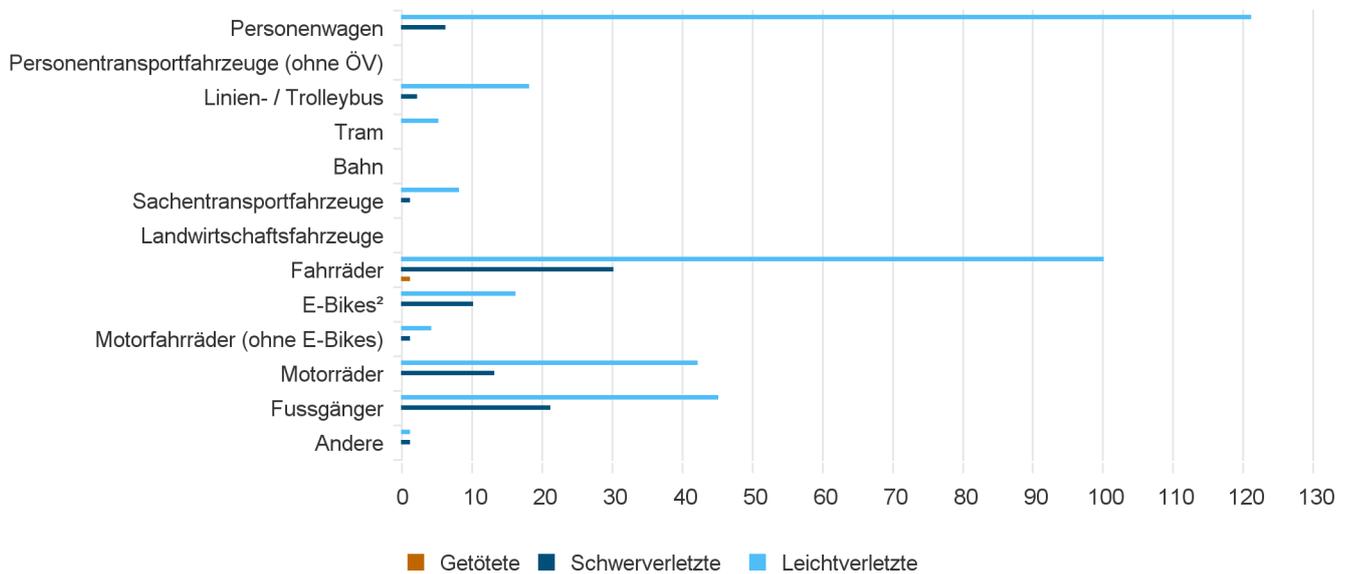
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Verkehrsteilnahme

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2017

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende²	1	85	5	80	360
Personenwagen	0	6	0	6	121
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus	0	2	0	2	18
Tram	0	0	0	0	5
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	1	8
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	30	3	27	100
E-Bikes ²	0	10	0	10	16
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	4
Motorräder	0	13	1	12	42
Fussgänger	0	21	1	20	45
Andere	0	1	0	1	1

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

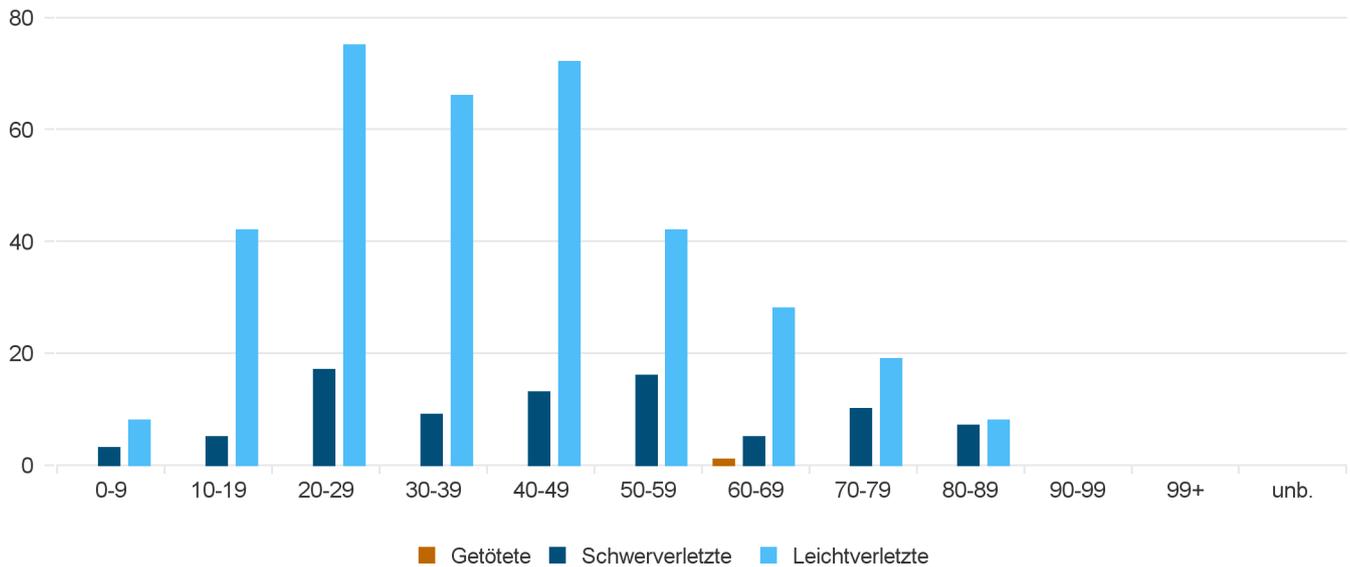
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2017

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	446	1	85	5	80	360
0-9	11	0	3	0	3	8
10-19	47	0	5	1	4	42
20-29	92	0	17	2	15	75
30-39	75	0	9	0	9	66
40-49	85	0	13	1	12	72
50-59	58	0	16	1	15	42
60-69	34	1	5	0	5	28
70-79	29	0	10	0	10	19
80-89	15	0	7	0	7	8
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2017

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	236	1	43	3	40	192
0-9	5	0	2	0	2	3
10-19	23	0	1	0	1	22
20-29	47	0	11	2	9	36
30-39	48	0	4	0	4	44
40-49	51	0	9	1	8	42
50-59	29	0	6	0	6	23
60-69	19	1	4	0	4	14
70-79	10	0	4	0	4	6
80-89	4	0	2	0	2	2
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	210	0	42	2	40	168
0-9	6	0	1	0	1	5
10-19	24	0	4	1	3	20
20-29	45	0	6	0	6	39
30-39	27	0	5	0	5	22
40-49	34	0	4	0	4	30
50-59	29	0	10	1	9	19
60-69	15	0	1	0	1	14
70-79	19	0	6	0	6	13
80-89	11	0	5	0	5	6
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

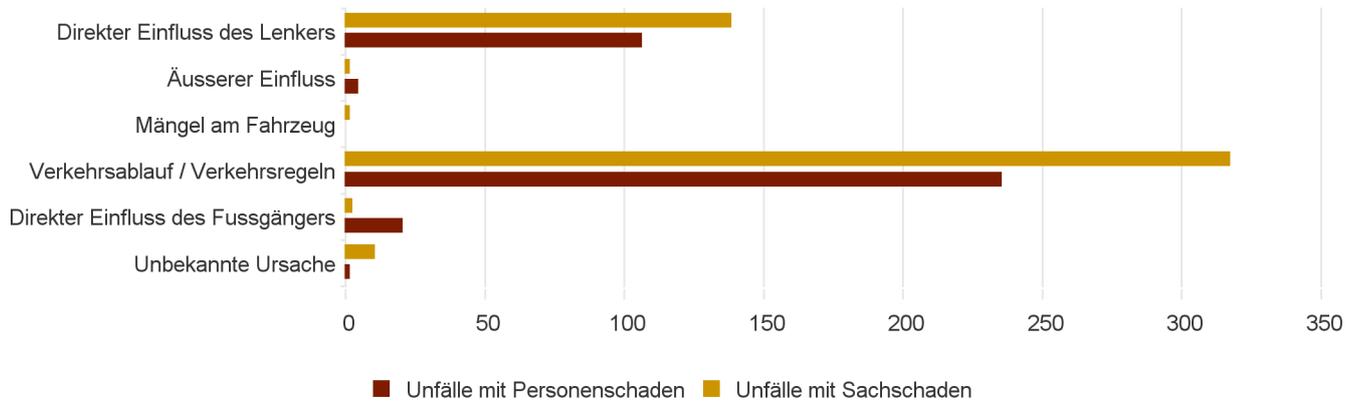
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Hauptursachen

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2017

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	469	366
Direkter Einfluss des Lenkers	138	106
11 Zustand / Absicht des Lenkers	56	34
12 Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	0	0
13 Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	17	5
14 Missachten der Lichtsignale	13	15
15 Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	27	30
16 Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	2	2
17 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	23	20
Äusserer Einfluss	1	4
21 Mangel an der Strassenanlage	0	0
22 Momentan äusserer Einfluss	1	2
23 Einfluss durch Dritte	0	2
Mängel am Fahrzeug	1	0
31 Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Technische Defekte am Fahrzeug	0	0
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	317	235
41 Geschwindigkeit	11	9
42 Links- / Rechtsfahren und Einspuren	115	23
43 Überholen (Situation)	2	1
44 Überholen (Verkehrsablauf)	14	21
45 Missachten des Vortrittsrechts	49	117
46 Andere Fahrbewegungen	126	53
47 Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	0	10
48 Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	1
Direkter Einfluss des Fussgängers	2	20
51 Zustand des Fussgängers	0	1
52 Einfluss / Verhalten des Fussgängers	2	19
Unbekannte Ursache	10	1
91 Unbekannte Ursache	10	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Kinder (< 15)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Kinder	20	18	21	21	26
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	2	5	6	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	5	6	4
Leichtverletzte	18	16	16	15	22
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	13	12	11	12	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	9	10	6	3	6
Fahrräder	2	2	7	3	7
<i>davon Lenker</i>	2	2	7	3	5
<i>davon mit Helm</i>	1	0	2	1	3
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorräder	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Personenwagen	5	3	2	4	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Gurt</i>	4	3	2	4	4
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	1	4
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	3	9	9	7	10
Nicht Hauptverursacher	12	5	9	9	6

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Jugendliche (15-17)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Jugendliche	8	14	17	14	14
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	3	3	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	3	1	1
Leichtverletzte	8	11	14	13	13
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	2	6	3	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	0	5	3	1
Fahrräder	4	7	6	5	6
<i>davon Lenker</i>	4	7	6	5	6
<i>davon mit Helm</i>	0	1	2	3	1
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	0	1	1	2
<i>davon Lenker</i>	1	0	1	1	2
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	0	2
Motorräder	0	4	2	1	2
<i>davon Lenker</i>	0	3	2	1	2
<i>davon mit Helm</i>	0	4	2	1	2
Personenwagen	1	0	1	4	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Gurt</i>	1	0	1	4	2
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	1	0	0
Andere	0	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	1	3	7	2	3
Nicht Hauptverursacher	6	9	8	8	9

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte junge Erwachsene	57	51	60	64	59
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	4	9	8	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	2	1
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	9	6	11
Leichtverletzte	53	47	51	56	47
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	7	6	4	12	9
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	3	1	6	7
Fahrräder	10	13	18	15	22
<i>davon Lenker</i>	10	12	17	15	22
<i>davon mit Helm</i>	4	4	2	2	4
E-Bikes ²	0	0	2	3	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	2	3	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorfahrräder	0	1	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	1	0
Motorräder	12	7	8	15	9
<i>davon Lenker</i>	12	7	7	15	9
<i>davon mit Helm</i>	12	7	7	15	8
Personenwagen	25	22	26	15	17
<i>davon Lenker</i>	13	10	12	9	8
<i>davon mit Gurt</i>	21	19	25	13	16
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	0	1	2	0
Sachtransportfahrzeuge	0	2	1	0	2
Andere	0	0	0	1	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	14	16	23	24	17
Nicht Hauptverursacher	28	21	20	32	32

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Erwachsene (25-64)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Erwachsene	263	287	321	321	293
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	3	0	1
Schwerverletzte	59	55	61	59	48
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	3	2	4
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	58	57	44
Leichtverletzte	204	232	257	262	244
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	35	34	23	40	30
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	22	20	13	19	11
Fahrräder	69	99	107	107	91
<i>davon Lenker</i>	69	99	107	107	91
<i>davon mit Helm</i>	14	31	25	33	27
E-Bikes ²	7	9	8	15	18
<i>davon Lenker</i>	7	9	8	15	18
<i>davon mit Helm</i>	6	3	4	7	9
Motorfahrräder	4	2	2	5	1
<i>davon Lenker</i>	4	2	2	5	1
<i>davon mit Helm</i>	4	2	2	5	1
Motorräder	42	36	40	31	40
<i>davon Lenker</i>	42	35	39	31	39
<i>davon mit Helm</i>	41	35	40	30	38
Personenwagen	86	98	121	110	92
<i>davon Lenker</i>	50	71	97	76	69
<i>davon mit Gurt</i>	85	93	116	106	90
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	12	3	9	9	13
Sachtransportfahrzeuge	7	5	8	4	7
Andere	1	1	2	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	75	84	98	93	90
Nicht Hauptverursacher	140	172	188	186	165

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Senioren (65+)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Senioren	51	67	54	70	54
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	2	0	4	0
Schwerverletzte	17	24	19	23	20
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	1	2	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	18	21	20
Leichtverletzte	32	41	35	43	34
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	20	23	18	23	15
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	7	9	12	3
Fahrräder	2	7	9	13	5
<i>davon Lenker</i>	2	7	9	13	5
<i>davon mit Helm</i>	0	1	2	4	2
E-Bikes ²	3	3	0	2	8
<i>davon Lenker</i>	3	3	0	2	8
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	1	3
Motorfahrräder	0	3	1	3	2
<i>davon Lenker</i>	0	3	1	3	2
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	3	1
Motorräder	1	4	2	3	4
<i>davon Lenker</i>	1	4	2	3	4
<i>davon mit Helm</i>	1	4	2	3	4
Personenwagen	17	17	19	13	12
<i>davon Lenker</i>	11	13	9	9	8
<i>davon mit Gurt</i>	16	15	18	13	12
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	8	10	5	13	8
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	18	25	17	28	21
Nicht Hauptverursacher	19	28	22	25	21

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fussgänger

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	82	82	75	96	74
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	2	6	4	5
mit Personenschaden	77	80	69	92	69
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher¹</i>	28	40	30	35	24

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Unvorsichtiges Überqueren der Strasse (Gehen)	16	14	10	12	8
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers	0	3	1	3	4
Nichtbenützen des Fussgängerstreifens (Distanz bis 50m)	0	0	0	1	3
Falsches Verhalten bei der Lichtsignalanlage	6	7	4	3	2
Springen / Laufen über die Fahrbahn	2	3	5	6	2

häufigste Unfalltypengruppen 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	25	36	28	35	23
Tierunfall	0	0	2	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers¹

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	2	9	5	6	5
15-17	0	1	4	3	1
18-24	1	2	3	6	1
25-44	6	9	4	4	5
45-64	7	7	5	6	6
65+	12	11	7	9	6
unbekannt	0	1	2	1	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Fussgänger	77	77	62	90	66
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	2	0
Schwerverletzte	21	24	25	22	21
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	1	1	1
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	24	21	20
Leichtverletzte	54	53	37	66	45

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	99	151	166	158	147
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	16	12	10	15
mit Personenschaden	93	135	154	148	132
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	34	51	80	61	65

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Einwirkung von Alkohol	10	10	16	13	17
Anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren	0	3	0	1	6
Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs) mit einem Fahrzeug	1	0	1	3	5
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	1	3	6	2	4
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradlenkers	3	6	6	3	3
Rechtsvortritts	2	1	6	2	3

häufigste Unfalltypengruppen 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	11	15	22	21	22
Abbiegeunfall	5	6	8	6	8
Einbiegeunfall	2	8	8	2	8
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	4	10	5	8
Überqueren der Fahrbahn	6	5	15	12	7

Altersgruppe des Hauptverursachers¹

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	2	2	5	2	4
15-17	1	2	3	0	2
18-24	4	8	11	8	12
25-44	14	20	26	22	25
45-64	13	13	25	16	17
65+	0	1	6	8	2
unbekannt	0	5	4	5	3

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	87	128	147	143	131
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	2	2	1
Schwerverletzte	28	32	42	43	30
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	2	3	3
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	40	40	27
Leichtverletzte	59	95	103	98	100
nach Schutzsystem					
kein	64	90	105	96	93
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	19	37	33	43	37
unbekannt	4	1	9	4	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: E-Bike

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike¹	11	12	10	20	33
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	4
mit Personenschaden	11	12	10	20	29
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher²</i>	1	4	5	8	9

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2017²	2013	2014	2015	2016	2017
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	2
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradlenkers	0	0	0	2	1
Einwirkung von Alkohol	0	1	2	1	1
Linksfahren, Kurvenschneiden	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	0	1
Rechtsvortritts	0	0	0	2	1
häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Einbiegeunfall	0	0	0	2	3
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	4	2	3
Frontalkollision	0	0	0	0	2
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers²	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	2	0	0
25-44	0	0	3	5	1
45-64	1	2	0	2	3
65+	0	2	0	1	3
unbekannt	0	0	0	0	2

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende¹	10	12	10	20	26
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	5	4	2	4	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte³</i>	0	0	2	4	10
Leichtverletzte	5	8	8	16	16
nach Schutzsystem					
kein	3	9	5	11	14
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	7	3	4	9	12
unbekannt	0	0	1	0	0

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Motorrad

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	64	64	63	66	63
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	11	12	12	5
mit Personenschaden	58	53	51	54	58
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	22	21	12	19	24

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Zu nahes Aufschiessen	1	5	1	2	4
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	0	1	0	0	3
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	1	3
Anderer Bedienungsfehler	1	1	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	4	1	3	1	2
Vortritt bei Wegfahrt ab Strassenrand	0	0	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	10	8	6	6	8
Auffahrunfall	2	7	2	3	7
Fussgängerunfall	1	1	0	2	4
Einbiegeunfall	1	1	1	1	2
Abbiegeunfall	3	0	0	2	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	1	3	3	1
Überqueren der Fahrbahn	1	2	0	2	1

Altersgruppe des Hauptverursachers¹

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	1	1	0	0
18-24	4	2	1	5	4
25-44	5	7	10	7	8
45-64	12	8	0	4	10
65+	0	3	0	2	2
unbekannt	0	0	0	1	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	55	52	52	50	55
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	19	15	17	15	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	17	14	12
Leichtverletzte	36	37	34	35	42
nach Schutzsystem					
kein	1	1	1	1	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	54	51	51	49	52
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	566	630	674	705	665
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	322	361	391	413	421
mit Personenschaden	244	269	283	292	244
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	207	217	225	247	197

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Zu nahes Aufschliessen	28	18	24	33	25
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	29	18	20	25	19
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	23	22	30	39	19
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	14	23	16	21	18
Einwirkung von Alkohol	13	10	11	11	9
Rechtsabbiegen vor Fahrzeugen in gleicher Richtung	7	8	5	6	9
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	4	1	5	9

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Auffahrunfall	47	47	60	55	48
Abbiegeunfall	27	30	22	24	29
Überqueren der Fahrbahn	19	29	18	35	26
Fussgängerunfall	36	27	27	34	24
Parkierunfall	19	27	13	26	22

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	27	26	33	22	19
25-44	74	69	77	96	67
45-64	58	75	63	82	68
65+	36	37	40	34	29
unbekannt	12	10	12	13	14

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	134	140	169	146	127
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	7	9	6	6	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	5	5	6
Leichtverletzte	127	130	163	140	121
nach Schutzsystem					
kein	6	6	5	5	3
Sicherheitsgurt	127	130	162	140	124
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	4	2	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personentransport (ohne ÖV)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	6	5	2	6	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	3	1	6	3
mit Personenschaden	2	2	1	0	1
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	1	2	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	1	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Einbiegeunfall	0	1	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	0	1	0	0	1
65+	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	0	0	1	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	1	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	1	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	50	55	56	67	46
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	24	20	28	30	20
mit Personenschaden	26	35	28	37	26
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	4	2	1	2	5

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	0	0	1	2
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	1	1	0	0	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	1	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	2	0	0	0	0
Rechtsvortritts	0	0	0	1	0

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	2
Auffahrunfall	2	0	0	0	1
Fussgängerunfall	1	1	0	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	1	1	0	1	2
45-64	2	1	1	1	3
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	23	14	16	25	25
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	3	5	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	3	5	2
Leichtverletzte	22	12	13	20	23

nach Schutzsystem	2013	2014	2015	2016	2017
kein	23	14	16	24	25
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Tram (ÖV)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Tramzug	34	43	40	50	27
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	17	16	19	21	11
mit Personenschaden	17	27	21	29	16
<i>davon mit Tramzug-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	2	0	0	0	3

Unfälle mit Personenschaden

mit Tramzug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	2	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	2
Auffahrunfall	2	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	1	0	0	0	3
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Tramzügen	8	4	9	9	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	3	3	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	3	3	0
Leichtverletzte	8	2	6	6	5
nach Schutzsystem					
kein	8	4	9	9	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Linienbus (ÖV)

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Linienbus	18	13	16	17	19
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	5	9	9	9
mit Personenschaden	10	8	7	8	10
<i>davon mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	2	2	1	2	2

Unfälle mit Personenschaden

mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	1	1	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	1	0	0	1
Rechtsvortritts	0	0	0	1	0

häufigste Unfalltypengruppen 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	1	1	0	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	0	1	0	1	2
45-64	1	1	1	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Linienbussen	15	10	7	16	20
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	0	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	0	2	2
Leichtverletzte	14	10	7	14	18
nach Schutzsystem					
kein	15	10	7	15	20
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Sachtransport

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	116	131	141	136	151
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	70	90	96	97	99
mit Personenschaden	46	41	45	39	52
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	27	30	31	30	36

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Rechtsabbiegen vor Fahrzeugen in gleicher Richtung	1	1	1	1	5
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	1	6	7	4	4
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	2	1	0	1	4
Zu nahes Aufschliessen	4	5	2	4	4
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	4	3	5	4	3

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Abbiegeunfall	3	3	4	3	7
Fussgängerunfall	6	4	1	7	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	7	8	8	6
Auffahrunfall	4	8	8	4	5
Parkierunfall	4	2	3	1	5
Überqueren der Fahrbahn	4	3	3	3	5

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	3	2	3	3
25-44	16	11	9	13	13
45-64	9	14	16	10	19
65+	1	1	2	1	0
unbekannt	0	1	2	3	1

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	7	7	10	4	9
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	0	0	1
Leichtverletzte	7	6	10	4	8
nach Schutzsystem					
kein	2	1	0	0	1
Sicherheitsgurt	5	6	10	4	8
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Infrastruktur: Innerorts

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle Innerorts	940	974	985	1 001	694
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	642	640	641	628	361
mit Personenschaden	298	334	344	373	333

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	29	33	41	48	32
Einwirkung von Alkohol	23	26	33	27	27
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	33	24	27	31	26
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	17	24	16	22	22
Zu nahes Aufschliessen	24	12	16	26	21
häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	71	74	69	91	65
Auffahrunfall	44	41	49	44	46
Abbiegeunfall	39	42	35	36	45
Überqueren der Fahrbahn	31	40	37	55	43
Schleuder- oder Selbstunfall	40	43	50	44	40
nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	41	53	48	46	48
09:00 - 14:59	105	112	111	111	114
15:00 - 17:59	74	88	89	99	85
18:00 - 20:59	44	39	49	64	50
21:00 - 05:59	34	42	47	53	36
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1	2	3	3	1
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	3	2	0
mit Personenschaden	1	1	0	1	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Anderes Fehlverhalten des Lenkers eines fahrzeugähnlichen Gerätes (FäG)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	1	0	0	1	0
15:00 - 17:59	0	1	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder Autobahn-Nebenanlage

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	88	130	138	136	140
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	60	91	91	97	108
mit Personenschaden	28	39	47	39	32

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Zu nahes Aufschliessen	9	16	13	15	13
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	8	6	11	8	4
Einwirkung von Alkohol	5	0	2	2	3
Anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren	0	3	2	4	2
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	2	1	2
häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Auffahrunfall	13	25	27	23	18
Schleuder- oder Selbstunfall	6	8	8	8	8
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	9	6	12	8	6
nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	4	3	5	4	5
09:00 - 14:59	10	18	21	19	12
15:00 - 17:59	7	11	15	11	7
18:00 - 20:59	3	3	1	1	4
21:00 - 05:59	4	4	5	4	4
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Schulweg

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle auf dem Schulweg	3	10	10	11	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	1	0
mit Personenschaden	3	10	10	10	10

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	1	1	1	0	3
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	1	0	1	2
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
Nichtbeachten eines Signals	0	0	0	0	1
Rechtsvortritts	0	0	0	0	1
Zu frühes Einbiegen nach Überholen	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	2	6	7	9	5
Einbiegeunfall	0	1	0	1	4
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	1
nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	1	3	7	2	4
09:00 - 14:59	2	4	1	5	4
15:00 - 17:59	0	3	2	3	2
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Fussgängerstreifen

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	69	61	58	61	54
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	15	13	6	12
mit Personenschaden	58	46	45	55	42

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	33	24	27	31	26
Zu nahes Aufschliessen	10	2	3	5	4
Missachten des Rotlichtes	0	3	1	3	3
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	0	3
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers	0	0	1	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen (Verkehrsablauf)	0	0	0	0	1
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Falsches Verhalten bei der Lichtsignalanlage	6	7	4	3	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	42	39	35	42	30
Auffahrunfall	16	3	7	9	8
Einbiegeunfall	0	1	1	1	1
Tierunfall	0	0	0	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	1
nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	4	7	6	11	8
09:00 - 14:59	19	18	22	16	14
15:00 - 17:59	15	10	11	16	11
18:00 - 20:59	13	9	4	8	8
21:00 - 05:59	7	2	2	4	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Baustelle

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle auf der Baustelle	32	23	17	13	17
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	14	12	9	7	9
mit Personenschaden	18	11	8	6	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers	0	1	0	1	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen (Situation)	0	0	0	0	1
Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs) mit einem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	1	1	1	0	1
Rechts überholen	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Strasse (Gehen)	1	0	0	0	1
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	1	2	0	1	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	4	5	3	2	3
Einbiegeunfall	0	1	1	0	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	0	0	1	2
Überqueren der Fahrbahn	2	1	0	1	1
Abbiegeunfall	3	1	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	4	2	0

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	3	0	2	1	1
09:00 - 14:59	8	5	1	0	4
15:00 - 17:59	3	4	1	4	2
18:00 - 20:59	1	0	2	0	0
21:00 - 05:59	3	2	2	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Lichtsignalanlage

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle bei Lichtsignalanlagen	81	114	113	115	106
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	36	49	60	52	44
mit Personenschaden	45	65	53	63	62

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Missachten des Rotlichtes	10	14	13	23	12
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	4	3	6	6	8
Einwirkung von Alkohol	3	4	2	2	6
Rechtsabbiegen vor Fahrzeugen in gleicher Richtung	2	5	2	2	5
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	3	1	1	4
Zu nahes Aufschliessen	7	6	5	8	4

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Überqueren der Fahrbahn	11	12	14	27	19
Abbiegeunfall	10	14	12	7	18
Fussgängerunfall	8	14	7	10	9
Auffahrunfall	11	16	11	13	8
Einbiegeunfall	3	5	4	3	3
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	1	1	3

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	2	6	3	4	5
09:00 - 14:59	17	25	17	24	16
15:00 - 17:59	8	18	10	11	15
18:00 - 20:59	8	7	11	8	12
21:00 - 05:59	10	9	12	16	14
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Tempo 30-Zone

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle in Tempo 30-Zonen	273	260	361	367	196
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	252	229	293	286	122
mit Personenschaden	21	31	68	81	74

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Rechtsvortritts	3	5	6	5	10
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	2	4	7	9	10
Einwirkung von Alkohol	2	4	5	10	9
Anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren	0	2	1	1	6
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	2	2	3	4
häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	5	5	19	23	15
Parkierunfall	4	4	8	9	13
Schleuder- oder Selbstunfall	6	9	13	16	12
Überqueren der Fahrbahn	1	7	3	9	10
Einbiegeunfall	1	3	7	9	8
nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	5	4	12	8	4
09:00 - 14:59	10	8	21	27	33
15:00 - 17:59	4	12	17	18	19
18:00 - 20:59	1	5	11	15	10
21:00 - 05:59	1	2	7	13	8
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Begegnungszonen

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle in Begegnungszonen	4	8	12	21	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	7	11	16	12
mit Personenschaden	1	1	1	5	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	0	0	0	0	2
Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	0	0	1	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	2	0
häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Parkierunfall	0	0	0	1	2
Fussgängerunfall	0	0	1	1	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	2	0
nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	0	0	0	0	2
09:00 - 14:59	0	1	1	1	1
15:00 - 17:59	1	0	0	1	0
18:00 - 20:59	0	0	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Alkohol

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol¹	87	61	67	65	66
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	59	35	32	36	36
mit Personenschaden	28	26	35	29	30

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Ohne Kollision	5	3	12	5	11
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	7	6	5	10	5
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	2	8	8	4
Anderer Unfall beim Überholen oder Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	1
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	3	2	0	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	1	0	1
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach rechts	0	0	0	0	1
Kollision beim Linkseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Kollision mit festem Hindernis (inkl. mit richtig parkiertem Fahrzeug)	0	0	0	0	1
Kollision mit von links kommendem Überquerer	2	2	1	0	1
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	2	1	1	0	1
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	3	2	0	1	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	1	0	2	1
nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	2	3	1	1	0
09:00 - 14:59	3	1	0	2	1
15:00 - 17:59	3	6	5	3	3
18:00 - 20:59	5	4	6	2	3
21:00 - 05:59	15	12	23	21	23
unbekannt	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	1	0	0
18-24	3	5	9	5	1
25-44	12	14	18	15	20
45-64	10	6	6	6	6
65+	2	1	1	3	3
Geschlecht des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	25	21	24	22	25
weiblich	3	5	11	7	5

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Geschwindigkeit

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit¹	18	42	51	31	20
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	27	28	23	11
mit Personenschaden	8	15	23	8	9

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Ohne Kollision	0	2	2	3	3
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	5	12	0	2
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	1	2	2	2
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	2	1	3	0	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	1	2	0	1

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	1	3	2	0	2
09:00 - 14:59	3	4	10	3	4
15:00 - 17:59	2	4	5	1	2
18:00 - 20:59	1	3	3	1	0
21:00 - 05:59	1	1	3	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	1	2	3	2	2
25-44	4	9	7	2	2
45-64	1	3	9	2	4
65+	2	0	2	1	1
unbekannt	0	0	2	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	6	11	18	5	4
weiblich	2	4	3	2	5
unbekannt	0	0	2	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Missachten des Rotlichtes

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Rotlichtes ¹	28	30	35	36	26
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	9	18	10	12
mit Personenschaden	16	21	17	26	14

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	6	8	4	4	4
Kollision mit von links kommendem Überquerer	4	2	4	5	3
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	1	0	0	0	2
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	2	5	6	9	2
Anderer Unfall beim Abbiegen	0	0	0	1	1
Anderer Unfall beim Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	4	1
Kollision mit von rechts kommendem Linksabbieger	1	0	0	0	1

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	0	3	2	3	1
09:00 - 14:59	4	9	7	13	3
15:00 - 17:59	4	4	2	5	6
18:00 - 20:59	5	2	3	3	3
21:00 - 05:59	3	3	3	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	5	0	0	1
15-17	0	0	3	2	0
18-24	1	0	2	3	3
25-44	6	5	7	8	3
45-64	4	8	3	8	5
65+	4	3	2	3	1
unbekannt	1	0	0	2	1

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	10	17	9	18	10
weiblich	5	4	8	7	3
unbekannt	1	0	0	1	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Missachten des Vorrtrittsrechts

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Vorrtrittsrechts¹	150	152	165	187	166
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	35	33	39	49	49
mit Personenschaden	115	119	126	138	117

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	30	21	26	28	19
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	7	16	8	18	17
Kollision beim Rechtsabbiegen mit nachfolgendem Fahrzeug	8	8	6	6	12
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	6	12	15	15	11
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	12	12	6	11	9
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	13	12	17	14	9
Kollision mit von links kommendem Überquerer	10	11	11	15	9
nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	25	20	20	17	23
09:00 - 14:59	38	40	47	31	41
15:00 - 17:59	27	29	31	37	24
18:00 - 20:59	13	14	16	34	23
21:00 - 05:59	12	16	12	19	6
unbekannt	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	1	1	2	0	2
15-17	1	2	0	0	0
18-24	9	9	17	11	14
25-44	43	27	36	41	34
45-64	37	48	37	51	46
65+	20	21	25	27	14
unbekannt	4	11	9	8	7
Geschlecht des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	86	81	85	88	75
weiblich	27	33	38	46	38
unbekannt	2	5	3	4	4

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: zu nahes Aufschliessen

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit der Hauptursache zu nahes Aufschliessen¹	54	61	63	87	87
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	20	33	34	46	53
mit Personenschaden	34	28	29	41	34

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	27	19	24	28	27
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	7	8	3	12	6
Anderer Unfall beim Auffahren	0	0	1	0	1
Kollision beim Wenden mit nachfolgendem Fahrzeug	0	0	0	0	0
Kollision mit festem Hindernis (inkl. mit richtig parkiertem Fahrzeug)	0	0	0	0	0

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	1	7	2	5	3
09:00 - 14:59	18	13	13	17	14
15:00 - 17:59	7	7	12	16	12
18:00 - 20:59	6	0	2	2	2
21:00 - 05:59	2	1	0	1	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	4	3	6	4	4
25-44	14	13	13	20	11
45-64	13	10	4	12	12
65+	3	2	4	4	5
unbekannt	0	0	0	1	2

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	25	21	15	26	26
weiblich	9	7	14	14	7
unbekannt	0	0	0	1	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit der Hauptursache mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel¹	49	50	64	69	69
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	35	43	46	56	61
mit Personenschaden	14	7	18	13	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach rechts	8	6	7	6	5
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	0	0	1
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach links	3	0	7	3	1
Kollision mit überholtem Fahrzeug beim Rechtsüberholen	0	0	0	0	1
Anderer Unfall beim Überholen oder Fahrstreifenwechsel	1	1	4	4	0

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	4	0	3	2	2
09:00 - 14:59	6	3	10	4	4
15:00 - 17:59	2	2	3	6	1
18:00 - 20:59	1	2	1	0	1
21:00 - 05:59	1	0	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	1	1	0	0
25-44	4	0	4	7	5
45-64	3	5	10	4	3
65+	3	0	0	2	0
unbekannt	2	1	3	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	7	6	10	11	6
weiblich	5	0	6	2	2
unbekannt	2	1	2	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: unvorsichtiges Öffnen der Wagentür

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit der Hauptursache unvorsichtiges Öffnen der Wagentür¹	19	24	19	25	24
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	3	3	2
mit Personenschaden	17	24	16	22	22

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Kollision mit offener Wagentür	15	23	10	21	21
Anderer Unfall beim Parkieren	1	0	0	1	1
Kollision mit festem Hindernis (inkl. mit richtig parkiertem Fahrzeug)	0	0	0	0	0

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	1	5	2	2	2
09:00 - 14:59	8	8	5	7	8
15:00 - 17:59	8	9	6	6	11
18:00 - 20:59	0	2	3	7	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	2	2	0	1
25-44	9	13	9	11	12
45-64	8	7	4	10	9
65+	0	2	0	1	0
unbekannt	0	0	1	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	15	17	12	19	18
weiblich	2	7	4	3	4

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Verhalten des Fussgängers

Verkehrsunfallstatistik Basel-Stadt, 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit der Hauptursache Verhalten des Fussgängers¹	25	29	23	31	21
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	2	4	2
mit Personenschaden	25	29	21	27	19

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	23	23	16	18	15
Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der linken Seite des Fussgängers	0	0	0	1	2
Anderer Fussgängerunfall	0	3	5	5	1
Kollision mit Gegenverkehr auf der linken Seite des Fussgängers	0	0	0	0	1

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	0	4	2	2	3
09:00 - 14:59	10	13	9	15	7
15:00 - 17:59	7	6	8	7	6
18:00 - 20:59	6	2	2	1	3
21:00 - 05:59	2	4	0	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	2	8	3	4	4
15-17	0	1	3	3	1
18-24	1	2	2	5	1
25-44	5	5	4	1	3
45-64	6	4	3	5	5
65+	11	9	5	8	5
unbekannt	0	0	1	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	12	14	7	19	10
weiblich	13	15	14	8	9

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Herausgeber: Kantonspolizei Basel-Stadt

Erstellung: Dienst für Verkehrssicherheit

Titelbild: Kantonspolizei Basel-Stadt

Datenherkunft: Eidgenössisches Strassenverkehrsunfall-Register

Ausgabe: März 2018

Bezug: Kantonspolizei Basel-Stadt
Dienst für Verkehrssicherheit
Postfach
4005 Basel

oder unter www.polizei.bs.ch, Kapovrk.Verkehrssicherheit@jsd.bs.ch

Copyright: © Kantonspolizei Basel-Stadt, alle Rechte vorbehalten.

Haftungsausschluss: Die Kantonspolizei Basel-Stadt unternimmt alle Anstrengungen für die Richtigkeit der Daten. Fehler können jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Haftung für Schäden oder Folgeschäden aus fehlerhaften Zahlen ist ausgeschlossen.