



KANTON
NIDWALDEN

Justiz- und Sicherheitsdirektion
Kantonspolizei

Verkehrsunfallstatistik 2017

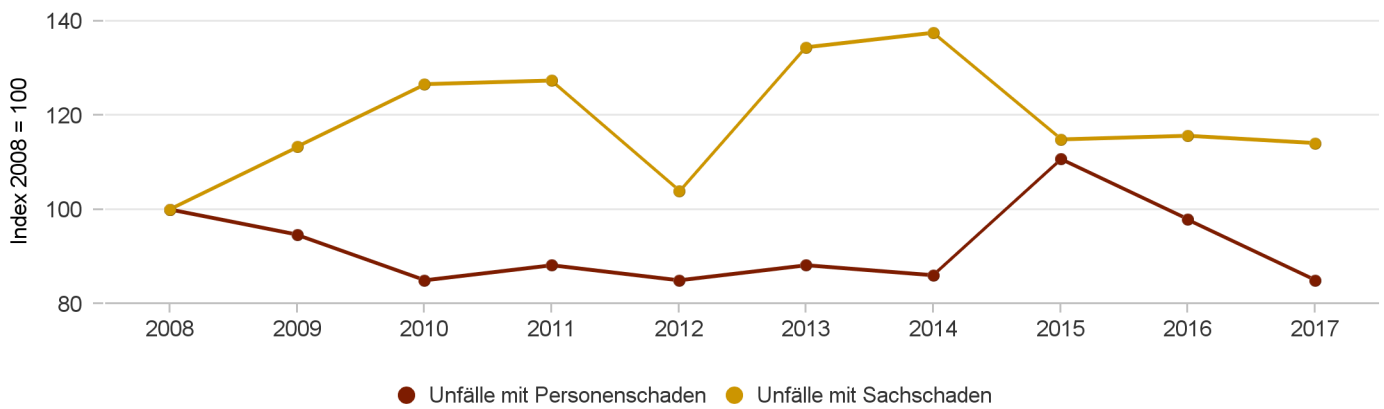
Kantonspolizei Nidwalden

Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA

23. März 2018

Unfälle

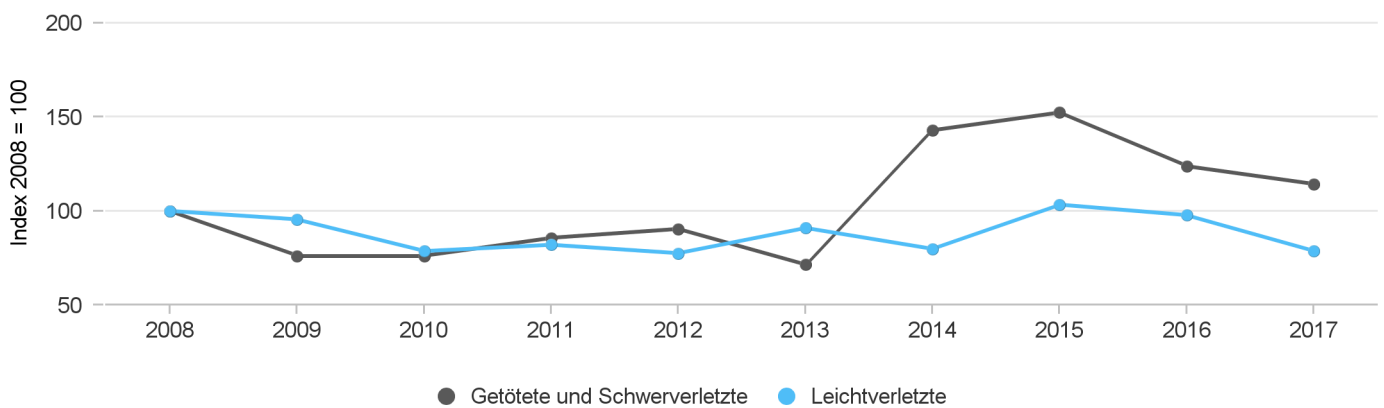
nach Unfallfolgen



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle	221	233	241	245	212	254	256	250	239	225
Unfälle mit Sachschaden	128	145	162	163	133	172	176	147	148	146
Unfälle mit Personenschaden	93	88	79	82	79	82	80	103	91	79
Unfälle mit Getöteten	0	3	0	0	2	3	2	3	1	2
Unfälle mit Schwerverletzten	19	13	16	18	16	12	20	28	25	21
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<i>mit erheblich Verletzten¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	28	24	21
Unfälle mit Leichtverletzten	74	72	63	64	61	67	58	72	65	56

Verunfallte

nach Unfallfolgen



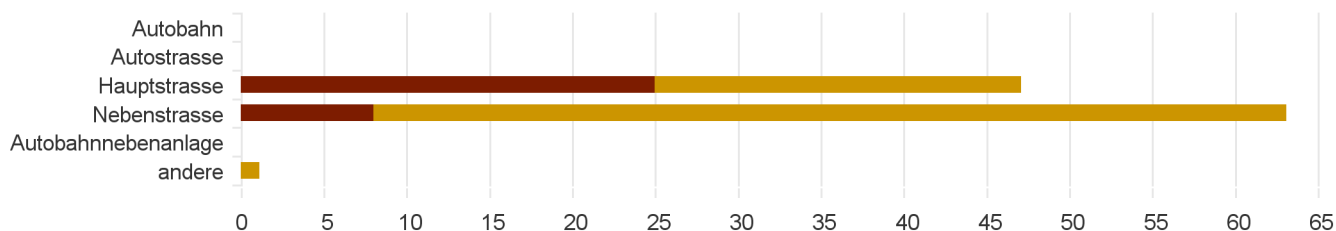
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total Verunfallte	110	101	86	91	88	96	101	124	113	94
Getötete	0	3	0	0	2	3	4	3	1	2
Schwerverletzte	21	13	16	18	17	12	26	29	25	22
<i>lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<i>erheblich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	29	24	22
Leichtverletzte	89	85	70	73	69	81	71	92	87	70

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

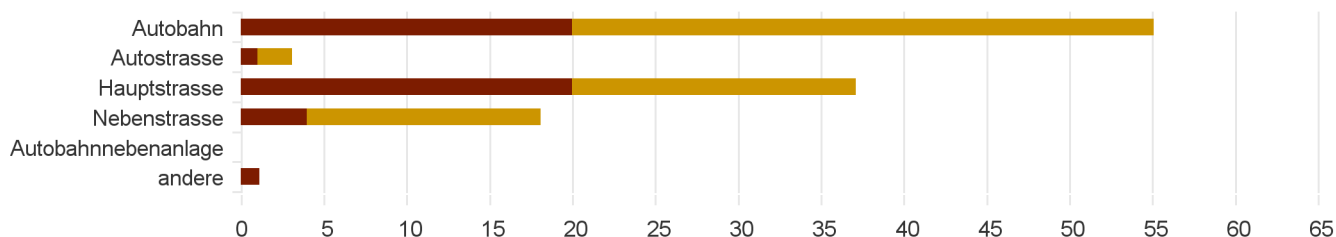
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	146	79	2	22	0	22	70
Autobahn	35	20	1	3	0	3	21
Autostrasse	2	1	0	0	0	0	1
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	39	45	1	16	0	16	35
<i>davon innerorts</i>	22	25	0	7	0	7	22
<i>davon ausserorts</i>	17	20	1	9	0	9	13
Nebenstrasse	69	12	0	2	0	2	13
<i>davon innerorts</i>	55	8	0	2	0	2	7
<i>davon ausserorts</i>	14	4	0	0	0	0	6
andere	1	1	0	1	0	1	0
<i>davon innerorts</i>	1	0	0	0	0	0	0
<i>davon ausserorts</i>	0	1	0	1	0	1	0

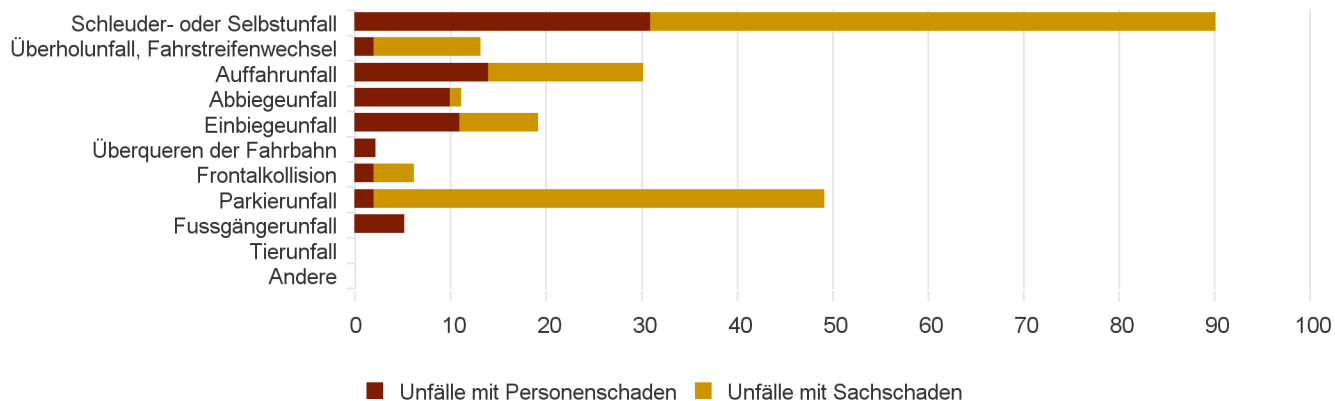
nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	146	79	2	22	0	22	70
Innerorts	78	33	0	9	0	9	29
Ausserorts	68	46	2	13	0	13	41

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

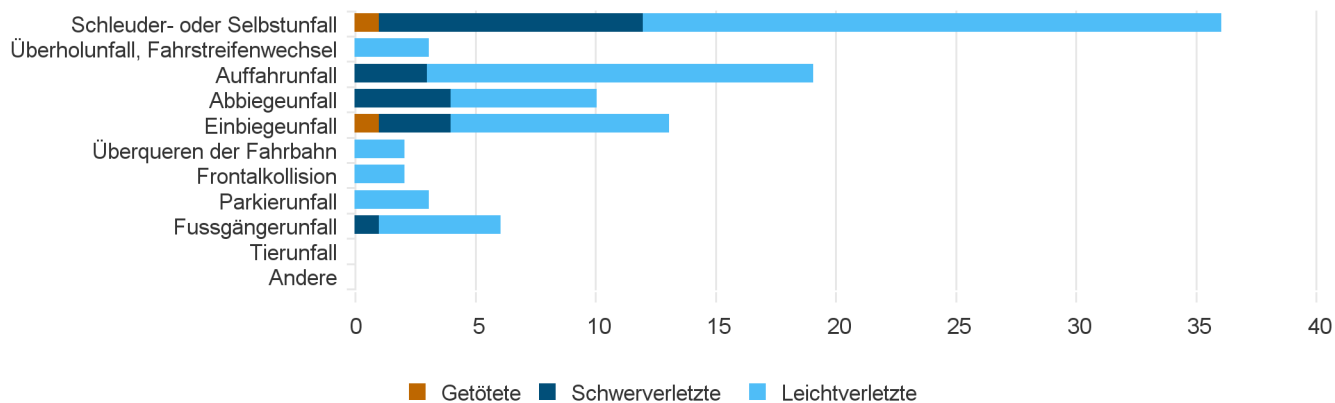
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	146	79	2	22	0	22	70
Schleuder- oder Selbstunfall	59	31	1	11	0	11	24
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	11	2	0	0	0	0	3
Auffahrunfall	16	14	0	3	0	3	16
Abbiegeunfall	1	10	0	4	0	4	6
Einbiegeunfall	8	11	1	3	0	3	9
Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	0	0	0	2
Frontalkollision	4	2	0	0	0	0	2
Parkierunfall	47	2	0	0	0	0	3
Fussgängerunfall	0	5	0	1	0	1	5
Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle und Verunfallte

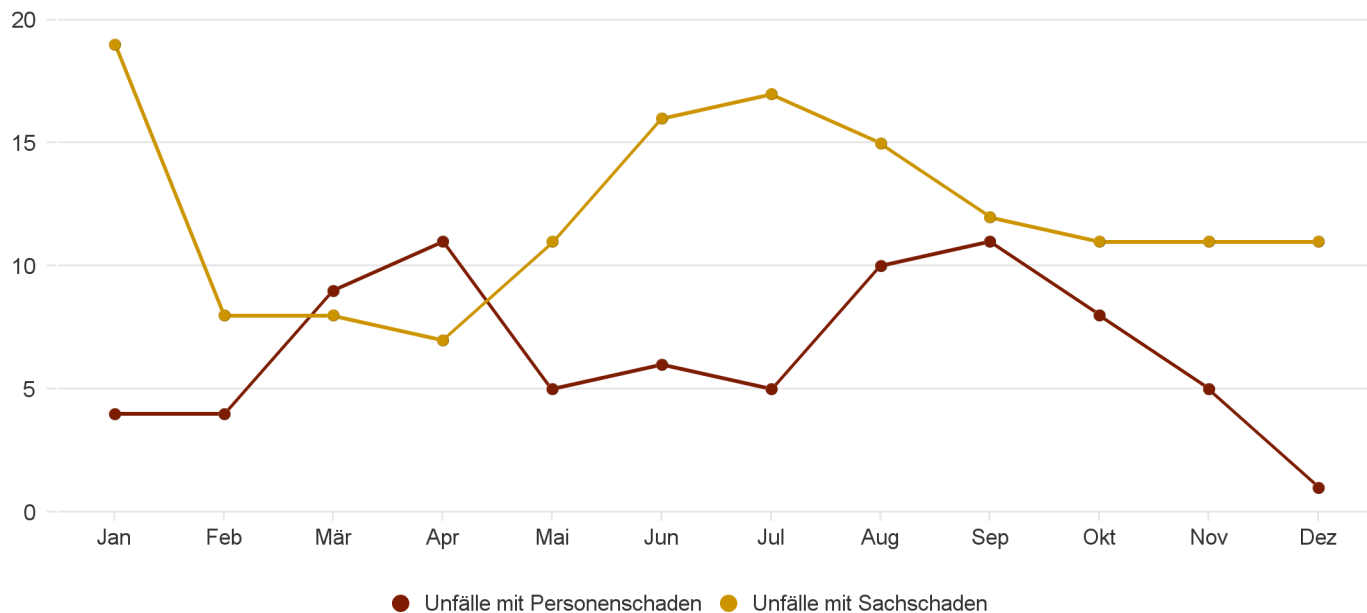
nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	146	79	2	22	0	22	70
Beckenried	12	10	0	1	0	1	11
Buochs	16	8	0	3	0	3	5
Dallenwil	1	1	0	0	0	0	1
Emmetten	7	2	1	1	0	1	1
Ennetbürgen	6	6	0	3	0	3	6
Ennetmoos	1	1	0	1	0	1	1
Hergiswil (NW)	27	14	0	6	0	6	13
Oberdorf (NW)	9	1	0	0	0	0	1
Stans	43	22	1	6	0	6	15
Stansstad	20	10	0	0	0	0	11
Wolfenschiessen	4	4	0	1	0	1	5

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

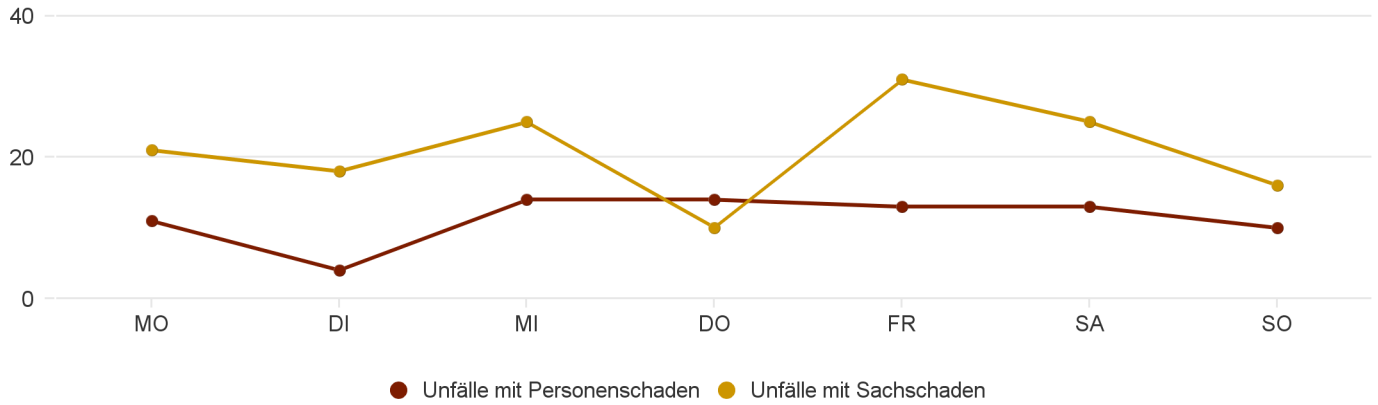
nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	146	79	2	22	0	22	70
Januar	19	4	0	1	0	1	5
Februar	8	4	0	0	0	0	5
März	8	9	2	3	0	3	5
April	7	11	0	3	0	3	9
Mai	11	5	0	0	0	0	5
Juni	16	6	0	4	0	4	4
Juli	17	5	0	3	0	3	2
August	15	10	0	3	0	3	8
September	12	11	0	3	0	3	12
Oktober	11	8	0	0	0	0	8
November	11	5	0	2	0	2	6
Dezember	11	1	0	0	0	0	1

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

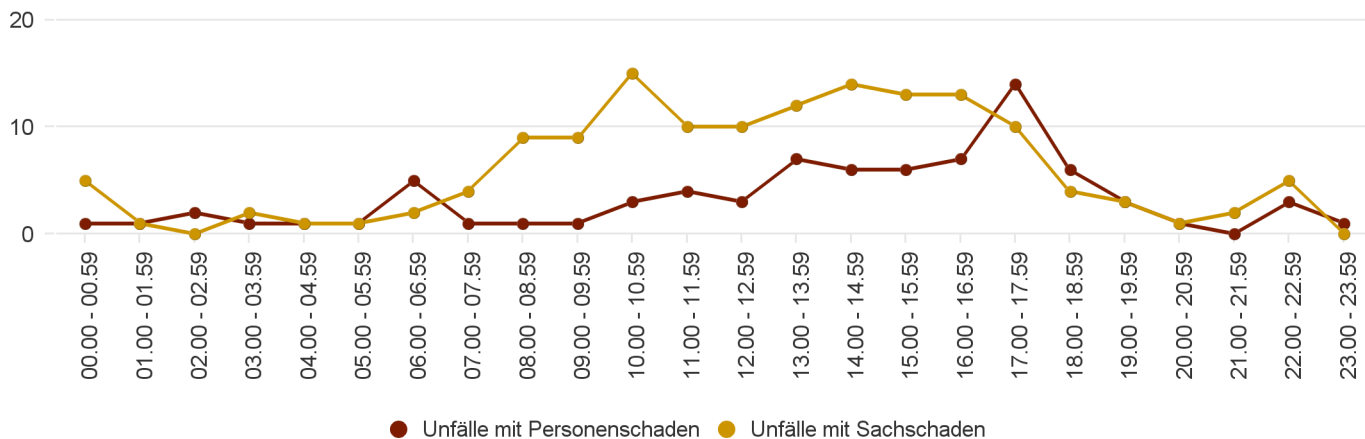
nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	146	79	2	22	0	22	70
Montag	21	11	0	3	0	3	10
Dienstag	18	4	0	0	0	0	5
Mittwoch	25	14	0	3	0	3	14
Donnerstag	10	14	0	4	0	4	12
Freitag	31	13	0	1	0	1	15
Samstag	25	13	2	8	0	8	6
Sonntag	16	10	0	3	0	3	8

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

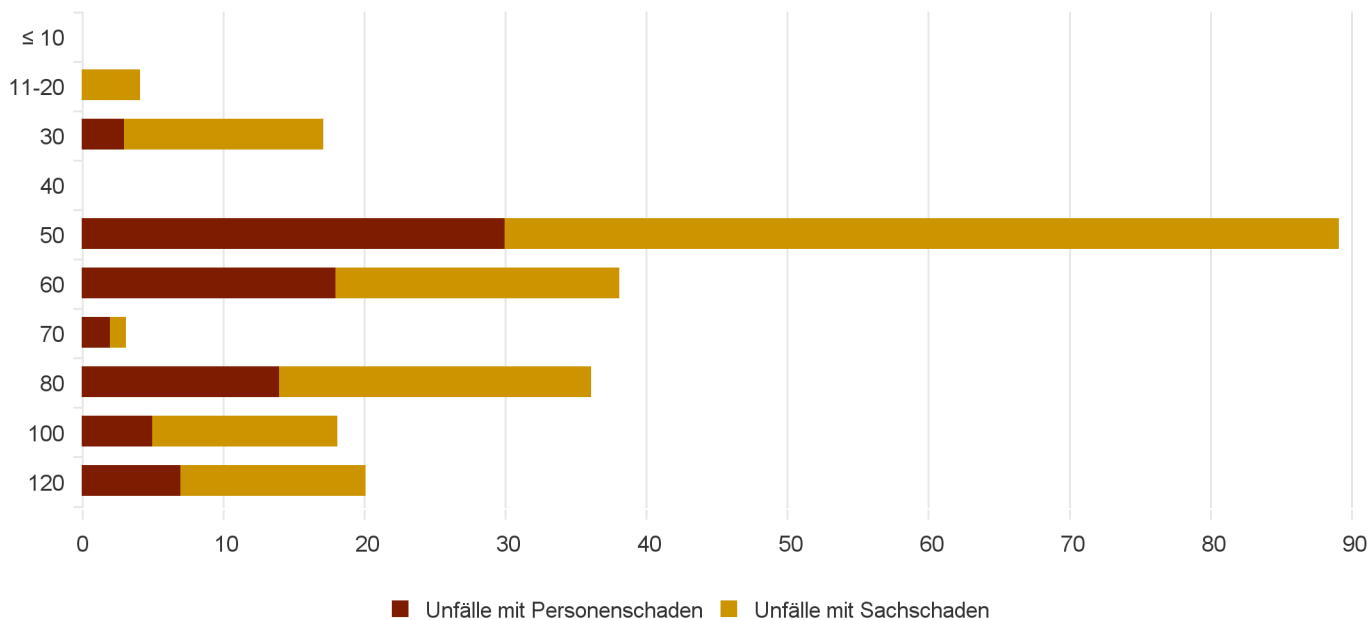
nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	146	79	2	22	0	22	70
00.00 - 00.59	5	1	0	1	0	1	0
01.00 - 01.59	1	1	0	0	0	0	1
02.00 - 02.59	0	2	0	1	0	1	3
03.00 - 03.59	2	1	0	1	0	1	0
04.00 - 04.59	1	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	1	1	0	0	0	0	1
06.00 - 06.59	2	5	0	2	0	2	3
07.00 - 07.59	4	1	1	0	0	0	1
08.00 - 08.59	9	1	0	0	0	0	1
09.00 - 09.59	9	1	0	0	0	0	2
10.00 - 10.59	15	3	0	0	0	0	3
11.00 - 11.59	10	4	1	2	0	2	2
12.00 - 12.59	10	3	0	2	0	2	2
13.00 - 13.59	12	7	0	1	0	1	9
14.00 - 14.59	14	6	0	4	0	4	2
15.00 - 15.59	13	6	0	1	0	1	6
16.00 - 16.59	13	7	0	0	0	0	8
17.00 - 17.59	10	14	0	5	0	5	12
18.00 - 18.59	4	6	0	1	0	1	5
19.00 - 19.59	3	3	0	1	0	1	2
20.00 - 20.59	1	1	0	0	0	0	1
21.00 - 21.59	2	0	0	0	0	0	0
22.00 - 22.59	5	3	0	0	0	0	4
23.00 - 23.59	0	1	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

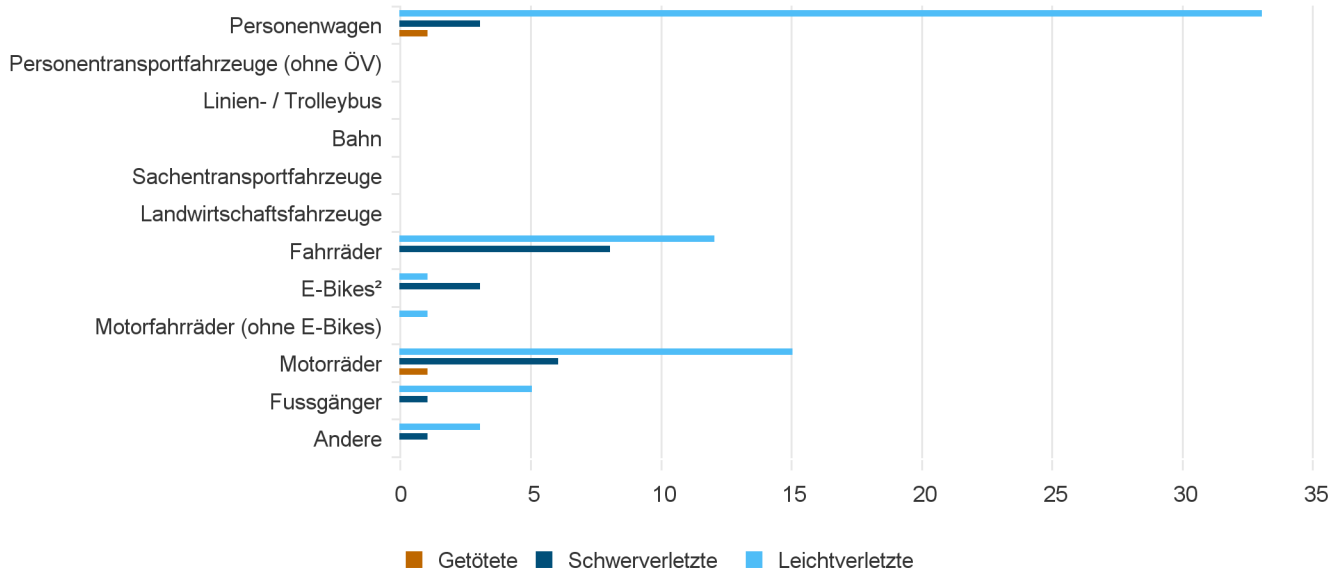
nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	146	79	2	22	0	22	70
≤ 10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	4	0	0	0	0	0	0
30	14	3	0	1	0	1	2
40	0	0	0	0	0	0	0
50	59	30	0	9	0	9	26
60	20	18	1	5	0	5	12
70	1	2	0	1	0	1	2
80	22	14	0	4	0	4	16
100	13	5	1	1	0	1	5
120	13	7	0	1	0	1	7

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

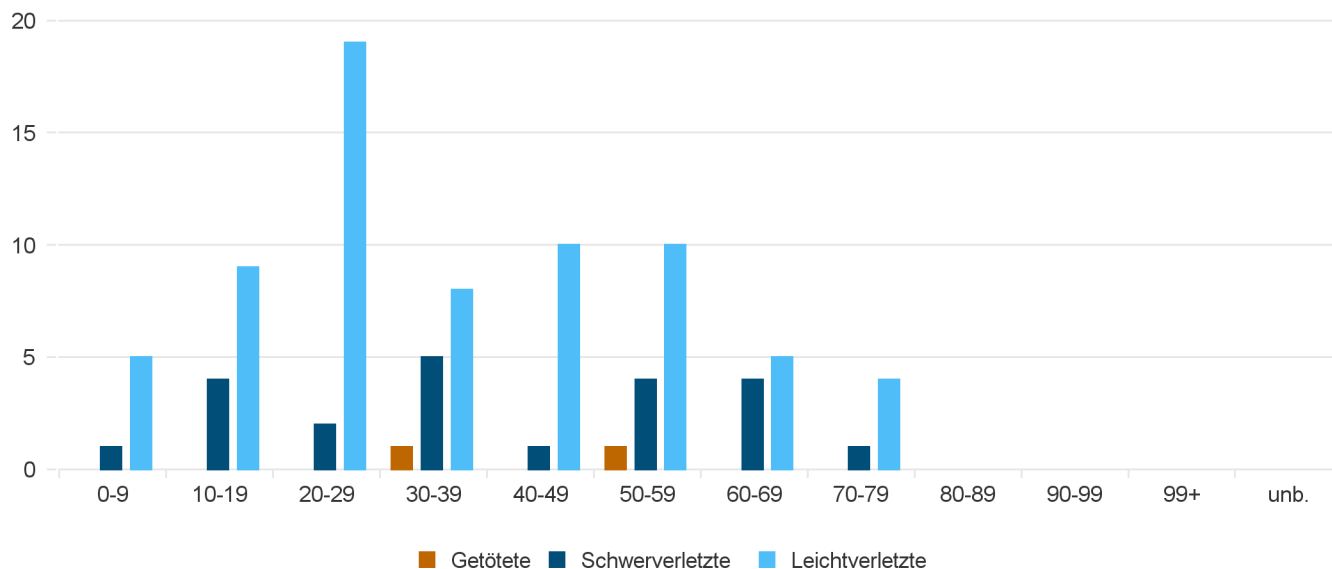
	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende²	2	22	0	22	70
Personenwagen	1	3	0	3	33
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	8	0	8	12
E-Bikes ²	0	3	0	3	1
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	1
Motorräder	1	6	0	6	15
Fussgänger	0	1	0	1	5
Andere	0	1	0	1	3

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	94	2	22	0	22	70
0-9	6	0	1	0	1	5
10-19	13	0	4	0	4	9
20-29	21	0	2	0	2	19
30-39	14	1	5	0	5	8
40-49	11	0	1	0	1	10
50-59	15	1	4	0	4	10
60-69	9	0	4	0	4	5
70-79	5	0	1	0	1	4
80-89	0	0	0	0	0	0
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

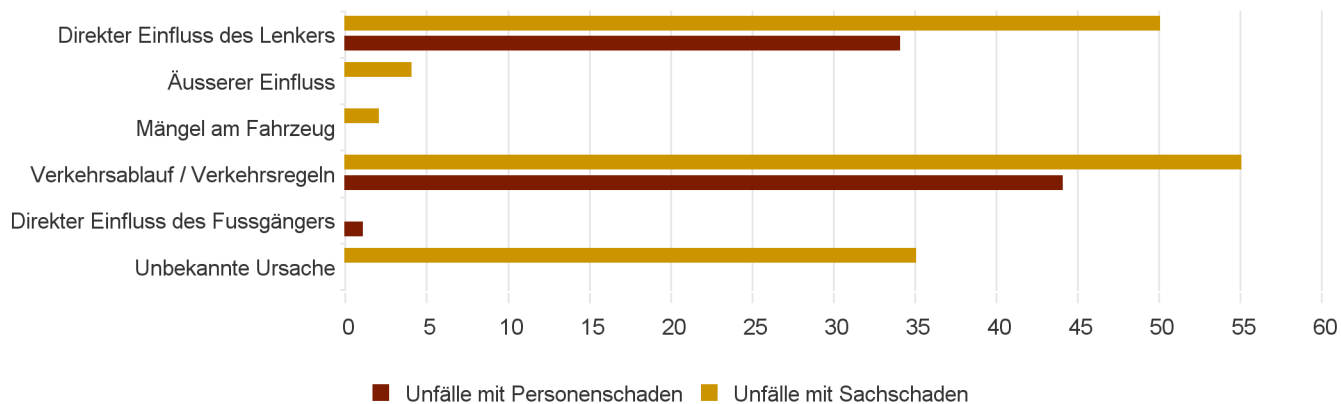
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	69	1	16	0	16	52
0-9	5	0	1	0	1	4
10-19	11	0	3	0	3	8
20-29	13	0	2	0	2	11
30-39	11	1	4	0	4	6
40-49	9	0	0	0	0	9
50-59	9	0	2	0	2	7
60-69	7	0	3	0	3	4
70-79	4	0	1	0	1	3
80-89	0	0	0	0	0	0
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	25	1	6	0	6	18
0-9	1	0	0	0	0	1
10-19	2	0	1	0	1	1
20-29	8	0	0	0	0	8
30-39	3	0	1	0	1	2
40-49	2	0	1	0	1	1
50-59	6	1	2	0	2	3
60-69	2	0	1	0	1	1
70-79	1	0	0	0	0	1
80-89	0	0	0	0	0	0
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	146	79
Direkter Einfluss des Lenkers	50	34
11 Zustand / Absicht des Lenkers	20	10
12 Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	0	0
13 Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	0	0
14 Missachten der Lichtsignale	0	3
15 Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	1	0
16 Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	1	0
17 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	28	21
Äusserer Einfluss	4	0
22 Momentan äusserer Einfluss	4	0
23 Einfluss durch Dritte	0	0
Mängel am Fahrzeug	2	0
31 Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Technische Defekte am Fahrzeug	1	0
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	55	44
41 Geschwindigkeit	18	10
42 Links- / Rechtsfahren und Einspuren	8	0
43 Überholen (Situation)	1	0
44 Überholen (Verkehrsablauf)	2	1
45 Missachten des Vortrittsrechts	9	23
46 Andere Fahrbewegungen	17	8
47 Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	0	2
48 Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	0
Direkter Einfluss des Fussgängers	0	1
52 Einfluss / Verhalten des Fussgängers	0	1
Unbekannte Ursache	35	0
91 Unbekannte Ursache	35	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar