

Verkehrsunfall-Statistik 2017

Regional- und Verkehrspolizei

Inhaltsverzeichnis

Vorwort		1
Kurzüberblick		2
Übersicht		
- Unfallfolgen		3
- Gemeinden		4
- Strassenart und Ortslage		5
- Unfalltypengruppen		6
- Zeitliche Verteilung der Unfälle	Monat	7
	Wochentag	8
	Stunde	9
- Höchstgeschwindigkeit		10
- Verkehrsteilnahme		11
- Alter und Geschlecht, Verunfallte	nach Unfallfolgen und Alter	12
	nach Unfallfolgen, Alter, Geschlecht	13
- Hauptursachen		14
Unfälle nach Verkehrsteilnahme		
- Fussgänger		15
- Fahrrad		16
- E-Bike		17
- Motorrad		18
- Personenwagen		19
- Wildtiere		20
Unfälle nach Infrastruktur		
- Innerorts		21
- Ausserorts		22
- Schulweg		23
- Fussgängerstreifen		24
Unfälle nach Hauptunfallursache		
- Alkohol		25
- Geschwindigkeit		26
Impressum		27

Vorwort

Die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden präsentiert Ihnen die Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2017:

- **Anstieg der Anzahl Verkehrsunfälle**
- **Leichter Rückgang der verletzten Personen**
- **Keine Todesopfer zu beklagen**

Anstieg der Anzahl Verkehrsunfälle

Im Vergleich zum Vorjahr stieg die Zahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle um 36. Waren es 2016 noch 382 Unfälle, so zählen wir für das Statistikjahr 418 Unfälle.

Leichter Rückgang der verletzten Personen

Die Anzahl der Schwerverletzten sank im Jahr 2017 auf 18 gegenüber 28 im Vorjahr. 89 Personen verletzen sich im Statistikjahr leicht, dies entspricht einem Anstieg von 5 gegenüber 2016 mit 84 Leichtverletzten.

Keine Todesopfer zu beklagen

Erfreulicherweise waren im Jahr 2017, wie schon im Vorjahr, keine Todesopfer zu beklagen.

Die fünf häufigsten Ursachen, die im Jahr 2017 zu einem Unfall führten (exklusive Wildunfälle):

- 1:** Geschwindigkeit
- 2:** Vortrittsrecht
- 3:** Zu nahes Aufschiessen
- 4:** Zustand- / Absicht des Lenkers
- 5:** Unvorsichtiges Rückwärtsfahren

Wildunfälle

Insgesamt musste die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden im Jahr 2017 zu 52 (2016: 55) Verkehrsunfällen mit Wildtieren ausrücken. Dabei waren 43 Rehe, 1 Hirsch, 6 Dachse und 2 Füchse beteiligt.

Herisau, im März 2018

**Regional- und Verkehrspolizei
Appenzell Ausserrhoden**

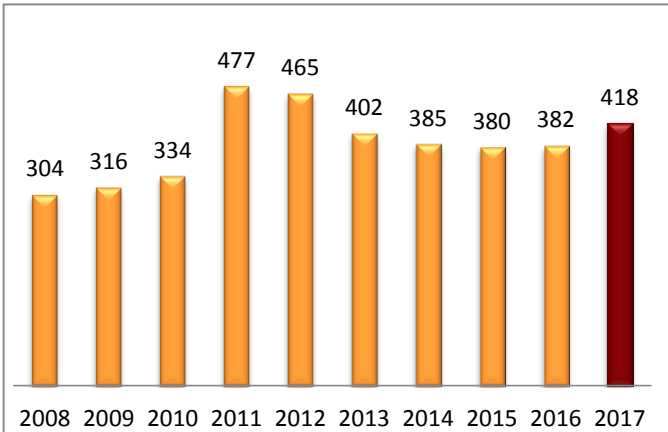


Hptm Kurt Lutz

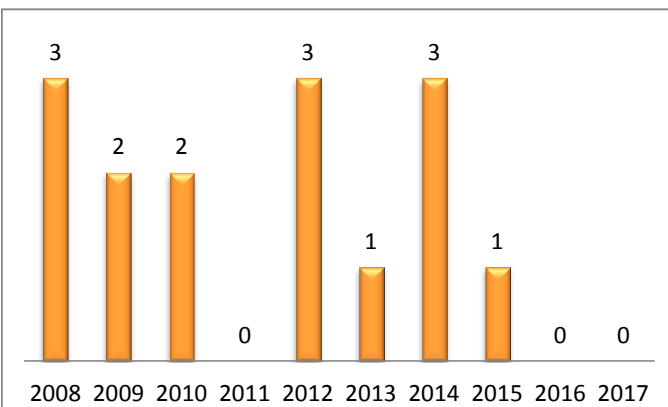
Kurzüberblick

2008-2017

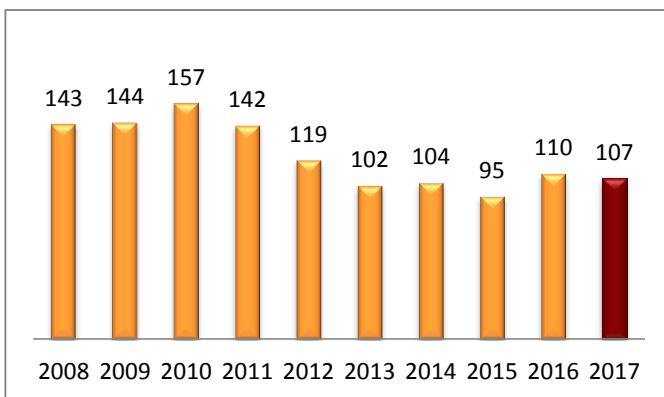
2017 haben sich im Kanton Appenzell Ausserrhoden 418 Unfälle ereignet. Dabei gab es bedauerlicherweise 107 Verletzte zu beklagen.



Unfallentwicklung



Tote



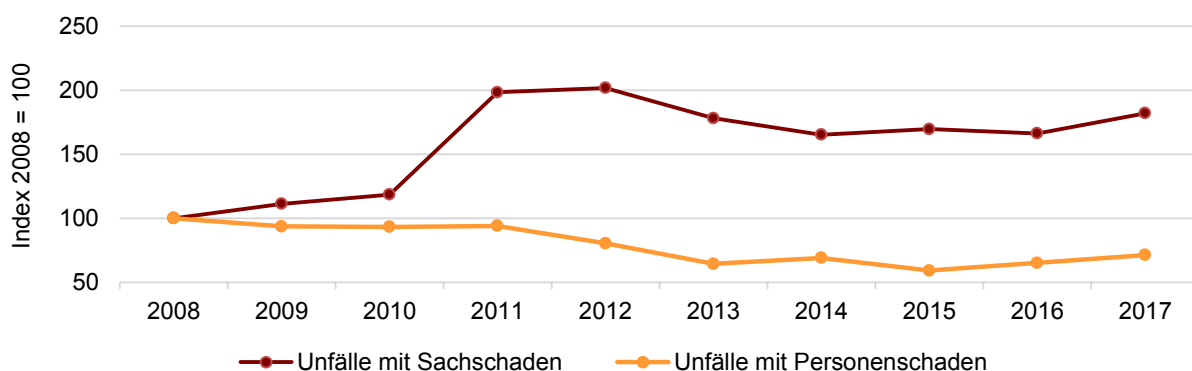
Verletzte

Übersicht: Unfallfolgen

2017

Unfälle

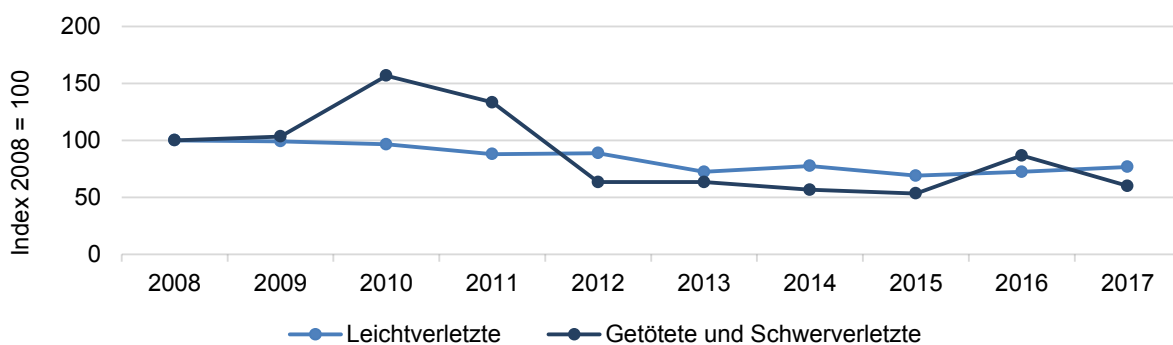
nach Unfallfolgen



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle	304	316	334	477	465	402	385	380	382	418
Unfälle mit Sachschaden	178	198	211	353	359	317	294	302	296	324
Unfälle mit Personenschaden	126	118	123	124	106	85	91	78	86	94
Unfälle mit Getöteten	3	1	2	0	3	1	3	1	0	0
Unfälle mit Schwerverletzten	25	29	43	37	15	18	13	14	25	16
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<i>mit erheblich Verletzten¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	14	24	16
Unfälle mit Leichtverletzten	98	88	78	87	88	66	75	63	61	78

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total Verunfallte	146	146	159	142	122	103	107	96	110	107
Getötete	3	2	2	0	3	1	3	1	0	0
Schwerverletzte	27	29	45	40	16	18	14	15	26	18
<i>lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<i>erheblich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	15	25	18
Leichtverletzte	116	115	112	102	103	84	90	80	84	89

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar.

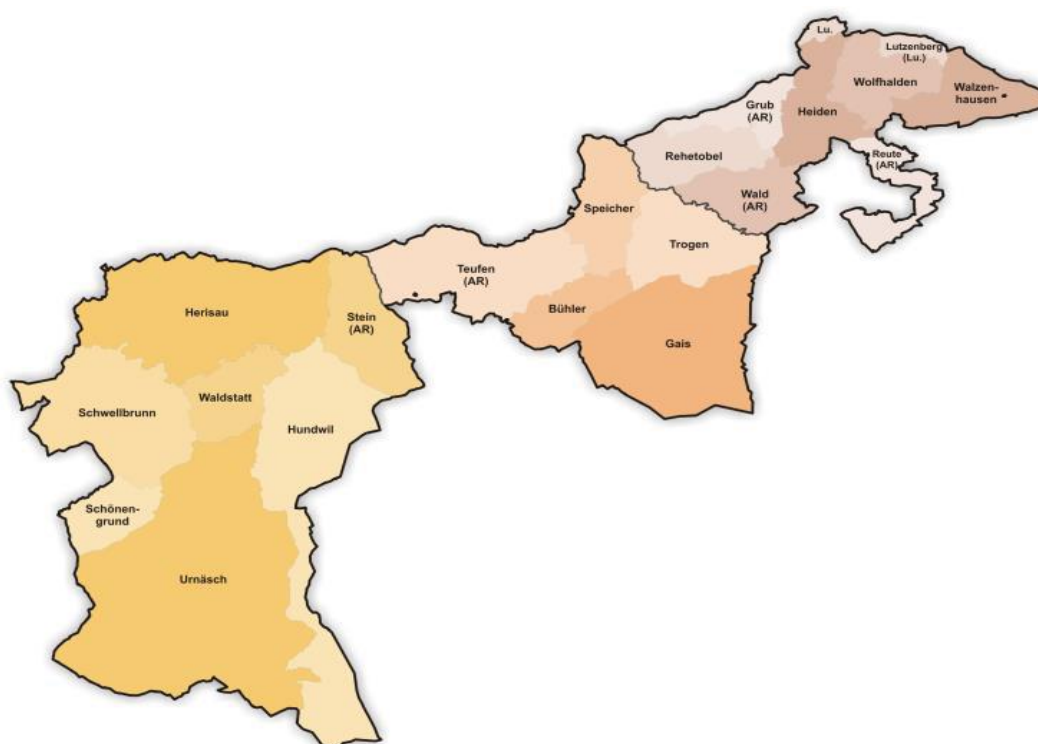
Übersicht: Gemeinden

2017

Unfälle und Verunfallte nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	324	94	0	18	0	18	89
Bühler	13	7	0	2	0	2	6
Gais	13	7	0	0	0	0	7
Grub (AR)	4	1	0	1	0	1	0
Heiden	19	6	0	1	0	1	5
Herisau	96	22	0	5	0	5	21
Hundwil	14	4	0	0	0	0	4
Lutzenberg	9	3	0	0	0	0	3
Rehetobel	11	2	0	1	0	1	2
Reute (AR)	4	1	0	0	0	0	1
Schönengrund	1	0	0	0	0	0	0
Schwellbrunn	12	3	0	1	0	1	2
Speicher	16	6	0	1	0	1	6
Stein (AR)	6	1	0	0	0	0	1
Teufen (AR)	36	10	0	2	0	2	9
Trogen	14	3	0	1	0	1	2
Urnäsch	16	7	0	3	0	3	7
Wald (AR)	1	1	0	0	0	0	1
Waldstatt	17	5	0	0	0	0	6
Walzenhausen	9	2	0	0	0	0	3
Wolfhalden	13	3	0	0	0	0	3

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



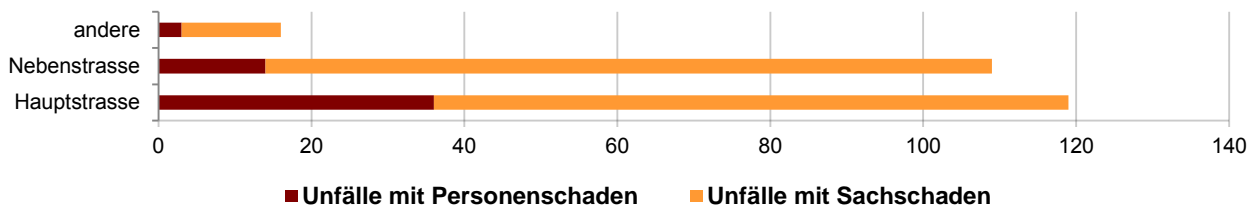
Übersicht: Strassenart und Ortslage

2017

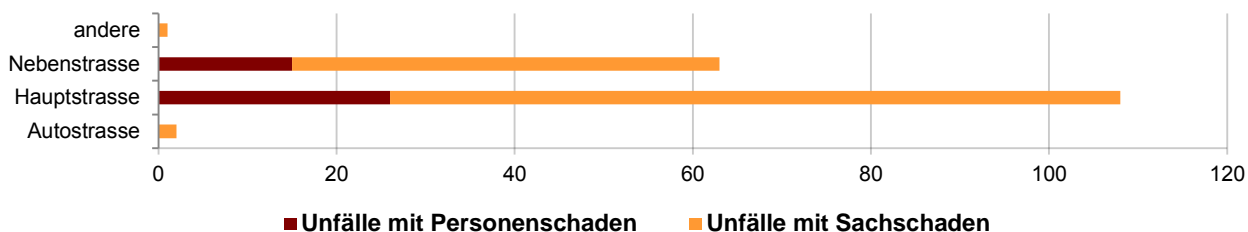
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	324	94	0	18	0	18	89
Autostrasse	2	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	165	62	0	7	0	7	63
<i>davon innerorts</i>	83	36	0	3	0	3	36
<i>davon ausserorts</i>	82	26	0	4	0	4	27
Nebenstrasse	143	29	0	10	0	10	24
<i>davon innerorts</i>	95	14	0	2	0	2	13
<i>davon ausserorts</i>	48	15	0	8	0	8	11
andere	14	3	0	1	0	1	2
<i>davon innerorts</i>	13	3	0	1	0	1	2
<i>davon ausserorts</i>	1	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	324	94	0	18	0	18	89
Innerorts	191	53	0	6	0	6	51
Ausserorts	133	41	0	12	0	12	38

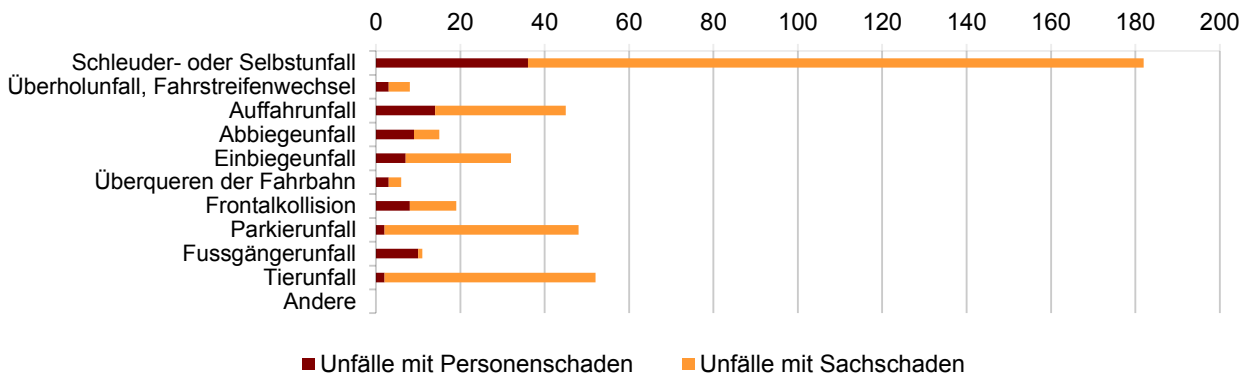
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Unfalltypengruppen

2017

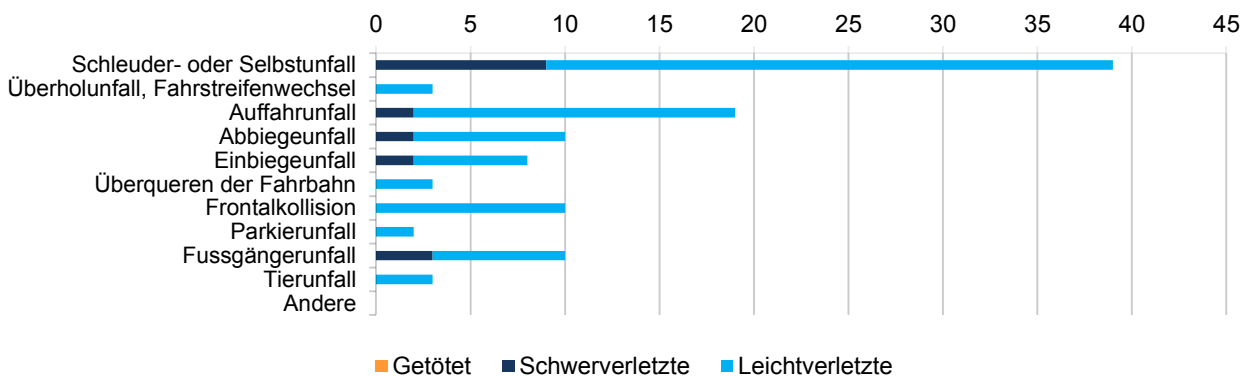
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	324	94	0	18	0	18	89
Schleuder- oder Selbstunfall	146	36	0	9	0	9	30
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	3	0	0	0	0	3
Auffahrunfall	31	14	0	2	0	2	17
Abbiegeunfall	6	9	0	2	0	2	8
Einbiegeunfall	25	7	0	2	0	2	6
Überqueren der Fahrbahn	3	3	0	0	0	0	3
Frontalkollision	11	8	0	0	0	0	10
Parkierunfall	46	2	0	0	0	0	2
Fussgängerunfall	1	10	0	3	0	3	7
Tierunfall	50	2	0	0	0	0	3
Andere	0	0	0	0	0	0	0

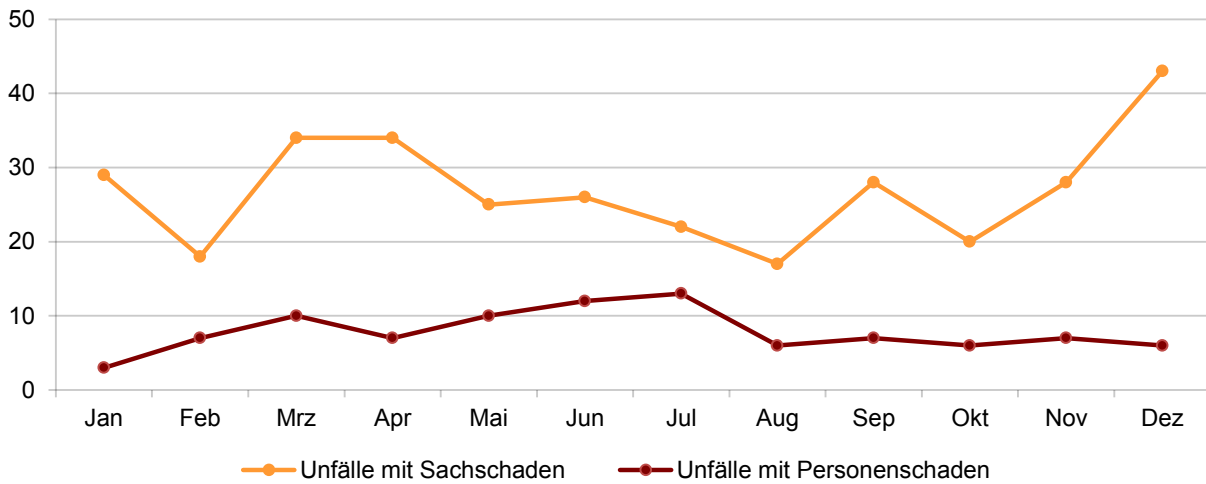
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Monat

2017

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	324	94	0	18	0	18	89
Januar	29	3	0	0	0	0	3
Februar	18	7	0	2	0	2	9
März	34	10	0	2	0	2	9
April	34	7	0	1	0	1	6
Mai	25	10	0	6	0	6	5
Juni	26	12	0	0	0	0	13
Juli	22	13	0	2	0	2	13
August	17	6	0	1	0	1	6
September	28	7	0	1	0	1	7
Oktober	20	6	0	3	0	3	3
November	28	7	0	0	0	0	8
Dezember	43	6	0	0	0	0	7

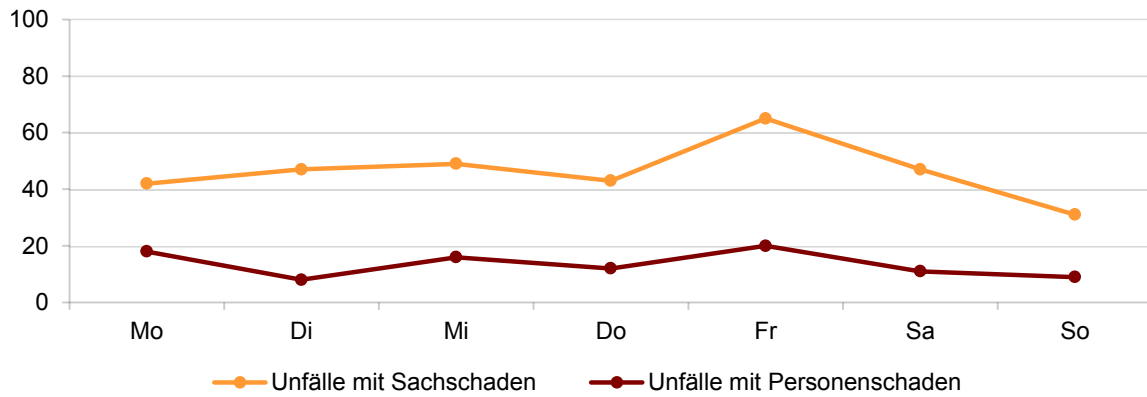
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Wochentag

2017

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	324	94	0	18	0	18	89
Montag	42	18	0	5	0	5	18
Dienstag	47	8	0	2	0	2	7
Mittwoch	49	16	0	2	0	2	15
Donnerstag	43	12	0	0	0	0	13
Freitag	65	20	0	2	0	2	22
Samstag	47	11	0	3	0	3	8
Sonntag	31	9	0	4	0	4	6

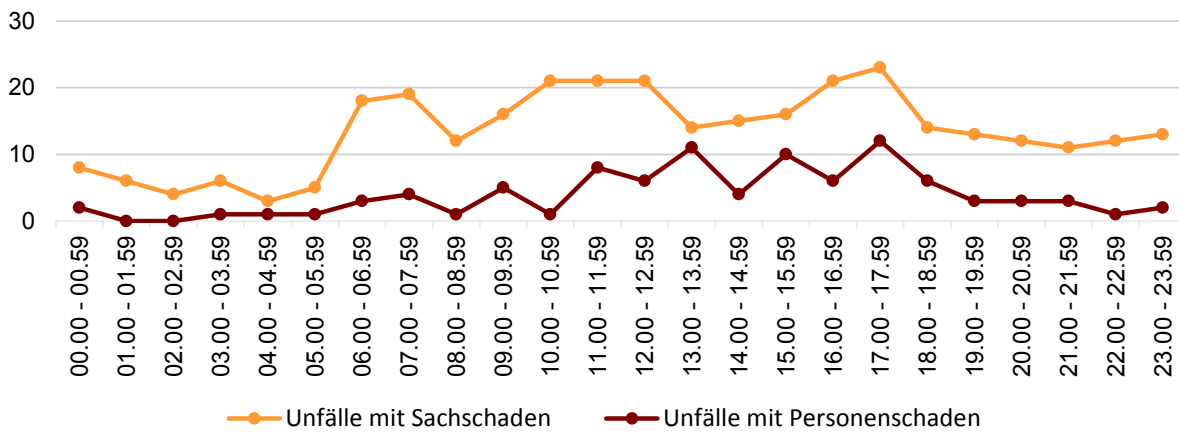
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Stunde

2017

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon			Leicht-verletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹		
Total	324	94	0	18	0	18	89	
00.00 - 00.59	8	2	0	1	0	1	1	
01.00 - 01.59	6	0	0	0	0	0	0	
02.00 - 02.59	4	0	0	0	0	0	0	
03.00 - 03.59	6	1	0	1	0	1	1	
04.00 - 04.59	3	1	0	0	0	0	1	
05.00 - 05.59	5	1	0	0	0	0	1	
06.00 - 06.59	18	3	0	0	0	0	3	
07.00 - 07.59	19	4	0	2	0	2	4	
08.00 - 08.59	12	1	0	0	0	0	1	
09.00 - 09.59	16	5	0	1	0	1	4	
10.00 - 10.59	21	1	0	0	0	0	1	
11.00 - 11.59	21	8	0	4	0	4	5	
12.00 - 12.59	21	6	0	2	0	2	6	
13.00 - 13.59	14	11	0	1	0	1	10	
14.00 - 14.59	15	4	0	1	0	1	3	
15.00 - 15.59	16	10	0	1	0	1	10	
16.00 - 16.59	21	6	0	2	0	2	4	
17.00 - 17.59	23	12	0	1	0	1	14	
18.00 - 18.59	14	6	0	0	0	0	7	
19.00 - 19.59	13	3	0	1	0	1	2	
20.00 - 20.59	12	3	0	0	0	0	3	
21.00 - 21.59	11	3	0	0	0	0	5	
22.00 - 22.59	12	1	0	0	0	0	1	
23.00 - 23.59	13	2	0	0	0	0	2	
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	

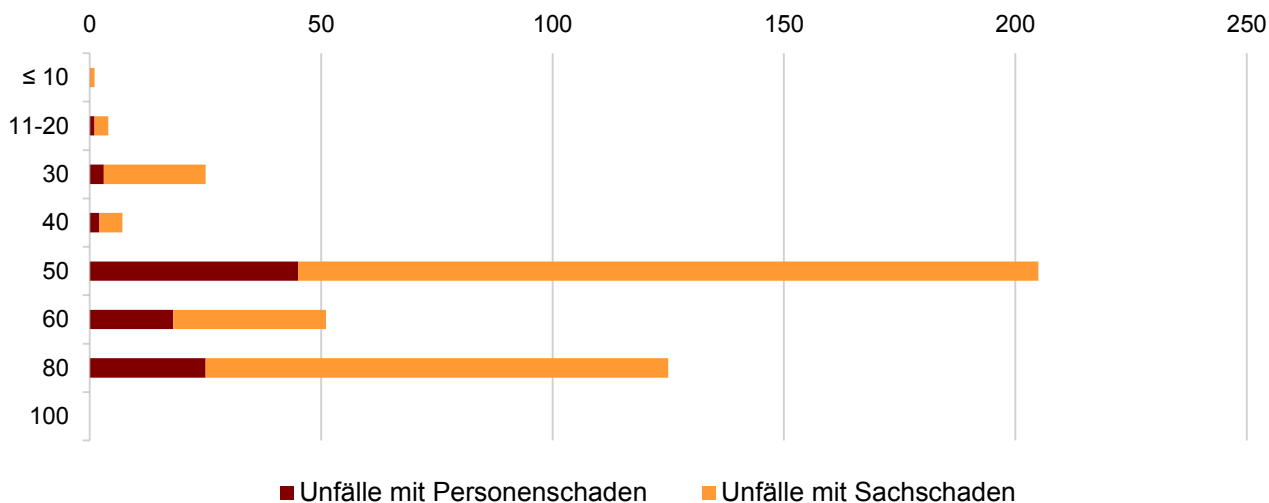
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

2017

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	324	94	0	18	0	18	89
≤ 10	1	0	0	0	0	0	0
11-20	3	1	0	0	0	0	1
30	22	3	0	1	0	1	2
40	5	2	0	0	0	0	3
50	160	45	0	5	0	5	44
60	33	18	0	3	0	3	19
80	100	25	0	9	0	9	20
100	0	0	0	0	0	0	0

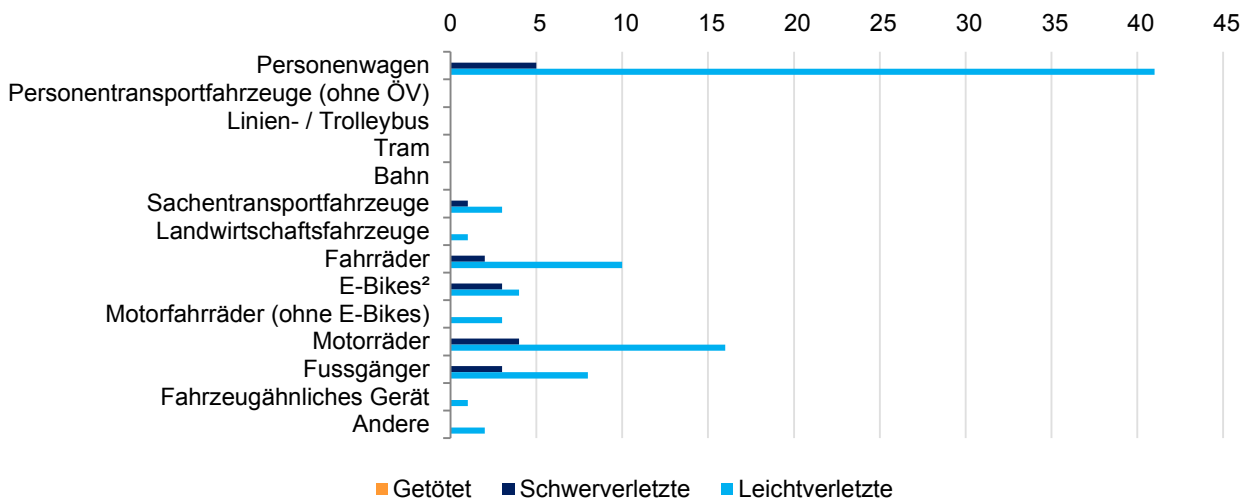
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Verkehrsteilnahme

2017

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende²	0	18	0	18	89
Personenwagen	0	5	0	5	41
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	1	3
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	0	2	0	2	10
E-Bikes	0	3	0	3	4
Langsames E-Bike ²	0	3	0	3	3
Schnelles E-Bike ²	0	0	0	0	1
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	3
Motorräder	0	4	0	4	16
Fussgänger	0	3	0	3	8
Fahrzeugähnliches Gerät	0	0	0	0	1
Andere	0	0	0	0	2

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 vor

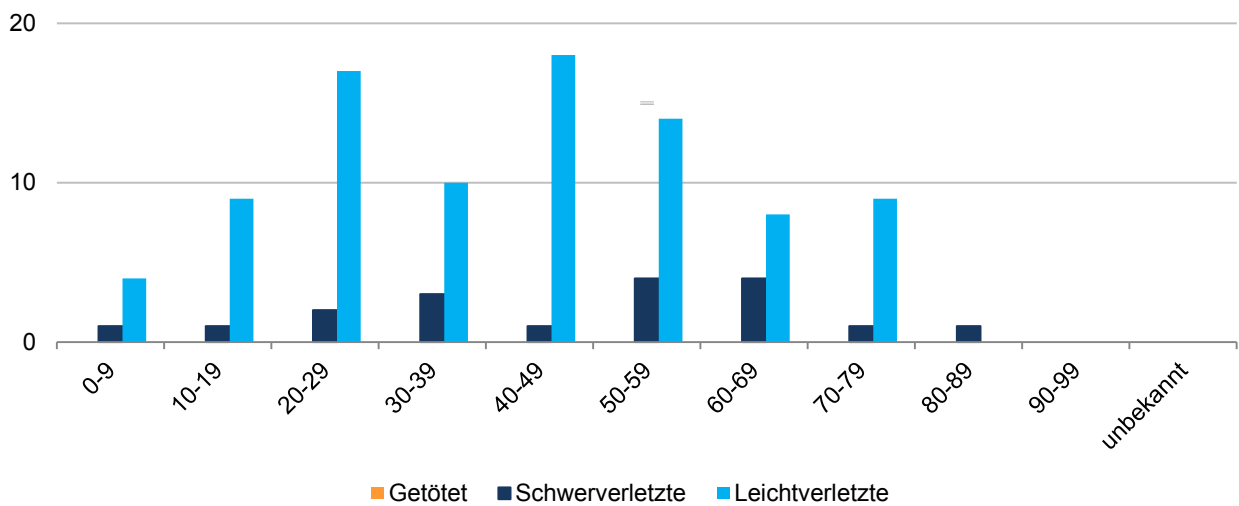
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

2017

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	107	0	18	0	18	89
0-9	5	0	1	0	1	4
10-19	10	0	1	0	1	9
20-29	19	0	2	0	2	17
30-39	13	0	3	0	3	10
40-49	19	0	1	0	1	18
50-59	18	0	4	0	4	14
60-69	12	0	4	0	4	8
70-79	10	0	1	0	1	9
80-89	1	0	1	0	1	0
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 ve

Übersicht: Alter und Geschlecht

2017

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total männlich	65	0	12	0	12	53
0-9	4	0	1	0	1	3
10-19	9	0	1	0	1	8
20-29	9	0	0	0	0	9
30-39	9	0	3	0	3	6
40-49	12	0	1	0	1	11
50-59	12	0	3	0	3	9
60-69	7	0	3	0	3	4
70-79	3	0	0	0	0	3
80-89	0	0	0	0	0	0
90-99	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total weiblich	42	0	6	0	6	36
0-9	1	0	0	0	0	1
10-19	1	0	0	0	0	1
20-29	10	0	2	0	2	8
30-39	4	0	0	0	0	4
40-49	7	0	0	0	0	7
50-59	6	0	1	0	1	5
60-69	5	0	1	0	1	4
70-79	7	0	1	0	1	6
80-89	1	0	1	0	1	0
90-99	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

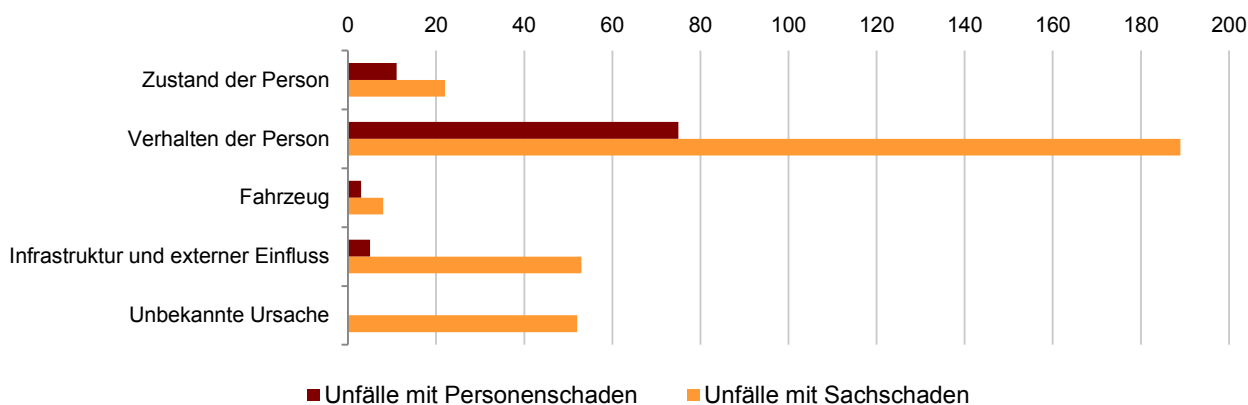
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Hauptursachen

2017

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	324	94
Zustand der Person	22	11
10 Zustand der Person	22	11
Verhalten der Person	189	75
20 Geschwindigkeit	72	16
21 Fahren	62	18
22 Überholen	3	2
23 Vortritt	25	18
24 Lichtsignale	3	3
25 Signalisation	4	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	11	8
27 Bedienung des Fahrzeuges	8	3
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	3
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	4
Fahrzeug	8	3
30 Zustand des Fahrzeuges	0	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	8	1
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	0	2
Infrastruktur und externer Einfluss	53	5
40 Zustand der Infrastruktur	0	3
41 Äusserer Einfluss	1	0
42 Einfluss durch Dritte	52	2
Unbekannte Ursache	52	0
50 Unbekannte Ursache	52	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fussgänger

2013-2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	14	16	7	5	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	0	0	1
mit Personenschaden	12	16	7	5	11
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher¹</i>	1	3	1	1	3

Unfälle mit Personenschaden mit Fussgänger als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	1	1	1	3

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	1	3	1	1	3

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	2	0	1	2
15-17	0	0	1	0	1
18-24	0	1	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Fussgänger	12	16	7	5	11
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	3	1	4	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	1	4	3
Leichtverletzte	9	13	6	1	8

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

2013-2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	13	17	6	14	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	1	1	2
mit Personenschaden	12	15	5	13	13
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	7	8	4	8	9

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	0	3	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	2	1	1	1
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	0	0	0	1
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	1
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	1	1	1	0	1
Ungenügend gesicherte oder Verlieren der Ladung	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	6	5	2	4	7
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	1	2
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	1	2	0	1	2
15-17	1	0	1	0	0
18-24	1	1	0	0	1
25-44	0	3	0	1	2
45-64	3	2	2	6	3
65+	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	1	0	1

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	12	15	5	12	12
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	2	1	3	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	1	2	2
Leichtverletzte	8	13	4	9	10
nach Schutzsystem					
kein	1	8	1	2	6
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	10	7	4	10	6
unbekannt	1	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: E-Bike 2013-2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike¹	2	4	7	6	8
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	1	0	1
mit Personenschaden	2	3	6	6	7
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher²</i>	1	2	2	3	4

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2017²	2013	2014	2015	2016	2017
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	2	3	3
<i>Auffahrunfall</i>	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers²	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	1	1	0	2	2
65+	0	1	2	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende¹	2	3	6	6	7
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	2	1	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte³</i>	0	0	2	1	3
Leichtverletzte	2	3	4	5	4

nach Schutzsystem

kein	1	0	2	0	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	3	4	6	6
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Motorrad

2013-2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	30	39	27	32	28
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	11	7	10	9
mit Personenschaden	23	28	20	22	19
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	17	21	13	16	14

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	6	4	2	8	6
Zu nahes Aufschliessen	1	1	4	1	2
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	0	1
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	2	0	0	1
Mangelnde Fahrpraxis	0	1	4	0	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	1	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)	1	2	0	0	1
Rechts überholen	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	11	12	8	10	8
Auffahrunfall	1	4	4	1	2
Abbiegeunfall	0	0	1	0	1
Frontalkollision	1	0	0	3	1
Tierunfall	1	2	0	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	5	4	2	1	1
18-24	2	5	4	5	5
25-44	5	7	4	2	3
45-64	5	4	3	6	5
65+	0	1	0	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	24	29	20	25	20
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	7	3	6	12	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	6	12	4
Leichtverletzte	17	25	14	13	16
nach Schutzsystem					
kein	1	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	23	29	20	25	20
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personenwagen 2013-2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	305	281	282	285	322
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	245	218	225	231	256
mit Personenschaden	60	63	57	54	66
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	48	51	48	46	48

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Zu nahes Aufschliessen	5	3	13	3	8
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	4	3	2	4
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug	0	0	0	0	3
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	7	4	7	3
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	5	5	0	1	3
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	6	3	0	4	3

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	12	11	5	14	12
Auffahrunfall	6	7	18	7	9
Frontalkollision	2	6	2	3	7
Abbiegeunfall	6	4	2	3	6
Einbiegeunfall	7	9	12	7	5
Fussgängerunfall	9	9	1	4	5

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	11	10	16	16	10
25-44	12	16	12	12	12
45-64	16	14	14	11	15
65+	6	9	5	5	11
unbekannt	3	2	1	2	0

Verunfallte

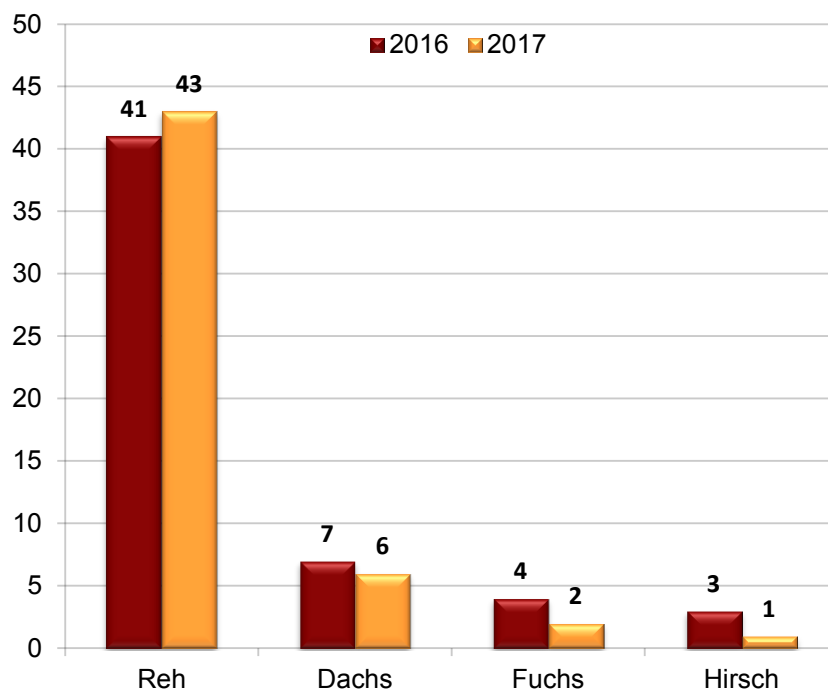
	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	41	38	46	37	46
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	1	0	0
Schwerverletzte	2	4	2	2	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	2	2	5
Leichtverletzte	38	32	43	35	41
nach Schutzsystem					
kein	3	3	2	4	1
Sicherheitsgurt	38	34	42	31	45
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	2	2	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Wildtiere

2017



(Die häufigsten Tiergattungen bei Wildunfällen)

Infrastruktur: Innerorts

2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle Innerorts	201	222	218	213	244
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	156	167	172	165	191
mit Personenschaden	45	55	46	48	53

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Zu nahes Aufschliessen	5	4	15	4	7
Einwirkung von Alkohol	3	2	0	5	5
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	0	1	5	4
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	6	6	0	2	3
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	1	1	1	3

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	13	14	8	16	19
Auffahrunfall	7	9	18	10	8
Fussgängerunfall	12	15	3	6	8
Abbiegeunfall	4	3	3	2	5
Frontalkollision	1	3	1	1	4

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	5	2	7	7	2
09:00 - 14:59	14	21	18	14	17
15:00 - 17:59	10	16	13	11	18
18:00 - 20:59	8	12	5	11	9
21:00 - 05:59	8	4	3	5	7

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Ausserorts 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle Ausserorts					
ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	197	158	158	168	172
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	158	123	126	130	131
mit Personenschaden	39	35	32	38	41

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	8	4	5	13	10
Zu nahes Aufschliessen	1	1	5	1	5
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	0	0	0	4
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	1	2
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	3	0	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	3	8	5	6	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	2	2	0	2	2

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	20	17	13	23	17
Auffahrunfall	3	4	6	1	6
Abbiegeunfall	2	2	0	1	4
Einbiegeunfall	5	2	3	1	4
Frontalkollision	5	4	1	7	4

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	8	8	7	8	6
09:00 - 14:59	14	6	10	16	18
15:00 - 17:59	6	9	10	5	10
18:00 - 20:59	5	6	3	6	3
21:00 - 05:59	6	6	2	3	4

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Schulweg

2013-2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle auf dem Schulweg	5	5	3	5	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	1	1	0	2
mit Personenschaden	3	4	2	5	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	1	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	0	0	1
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	1	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	1	0	2
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	1	2	1	3	1
Parkierunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	1	1	1	1	0
09:00 - 14:59	1	1	0	3	3
15:00 - 17:59	1	2	1	1	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Fussgängerstreifen 2013-2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	10	12	5	7	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	1	2	7
mit Personenschaden	8	10	4	5	7

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	6	6	0	2	4
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	1	0	4	1	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	2	0

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	6	7	0	2	5
Auffahrunfall	2	3	4	2	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	1	1

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	0	2	1	3	0
09:00 - 14:59	3	6	1	1	4
15:00 - 17:59	3	0	0	0	2
18:00 - 20:59	2	1	1	1	1
21:00 - 05:59	0	1	1	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Alkohol

2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol¹	19	35	19	18	16
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	31	18	12	11
mit Personenschaden	7	4	1	6	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	3	1	6	3
Anderer Unfall beim Auffahren	0	0	0	0	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	3	0	0	0	1
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	0
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	0	0	0	0
Ohne Kollision	2	0	0	0	0

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	1	0
15:00 - 17:59	1	0	0	0	0
18:00 - 20:59	1	1	0	1	1
21:00 - 05:59	5	3	1	4	4

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	0	0	0
18-24	3	0	1	3	1
25-44	0	2	0	0	2
45-64	1	2	0	3	2
65+	1	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	7	4	1	5	5
weiblich	0	0	0	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Geschwindigkeit 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit¹	75	53	55	73	88
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	59	31	42	46	72
mit Personenschaden	16	22	13	27	16

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	6	9	4	4	5
Ohne Kollision	5	4	1	11	4
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	1	4	1	3
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	2
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	2	1	5	1
Kollision mit Gegenverkehr	1	0	1	2	1

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	5	5	3	5	2
09:00 - 14:59	3	6	4	9	6
15:00 - 17:59	3	5	3	4	3
18:00 - 20:59	3	3	1	7	2
21:00 - 05:59	2	3	2	2	3

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	1	0	0	1	1
15-17	1	2	0	0	1
18-24	5	6	3	9	4
25-44	5	7	6	7	5
45-64	4	5	2	10	3
65+	0	2	2	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	10	16	11	19	13
weiblich	6	6	2	8	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Impressum



(Polizeikommando Appenzel Ausserrhoden, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau)

Herausgeber

Kantonspolizei Appenzel Ausserrhoden

Bearbeitung

Verkehrstechnik, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau

Internet

www.polizei.ar.ch

Copyright

© Kantonspolizei Appenzel Ausserrhoden

© Bundesamt für Strassen ASTRA

9100 Herisau, März 2018