Justiz- und Sicherheitsdepartement des Kantons Basel-Stadt
Kantonspolizei

Strassenverkehrsunfälle

Jahresstatistik 2019

Inhalt

1 Kommentar zur Verkehrsunfallstatistik 2019 **3**

2 Definitionen und Begriffserklärung **5**

3 Baselstädtische Statistik **8**

Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen (Bericht 10) 9
Verkehrsteilnehmer (Berichte 20 bis 28) 13
Personen (Berichte 30 bis 36) 26
Ursachen (Berichte 40 bis 46) 33
Unfalltyp (Bericht 50) 41
Unfallzeit (Berichte 60 bis 65) 43
Signalisation, Infrastruktur und Äussere Einflüsse (Berichte 70 bis 79) 52

4 Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA) **64**

Übersicht (Berichte 105 bis 180) 65
Mensch (Berichte 210 bis 240) 77
Verkehrsteilnahme (Berichte 310 bis 380) 82
Infrastruktur (Berichte 410 bis 485) 93
Hauptursache (Berichte 510 bis 570) 102

5 Impressum **110**

Hinweis: Dieses Dokument enthält Lesezeichen.

Der Einfachheit halber bzw. zur besseren Lesbarkeit der Statistik wird nur die männliche Schreibweise angewandt. Bei Bezeichnungen wie "Fussgänger", "Lenker", "Mitfahrer", etc. ist selbstverständlich bei jeder männlichen Form auch die weibliche mitgemeint.

Beanzeigte Parkschäden wurden bis 31.12.2016 im eidgenössischen Strassenverkehrsunfallregister erfasst. Der besseren Vergleichbarkeit wurden diese in der baselstätischen Statistik (Berichte 10 bis 79) herausgefiltert. In der Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (Berichte 105 bis 570) sind diese enthalten.

Da bei einigen statistischen Kriterien Mehrfachangaben möglich sind, dürfen gewisse Zahlen nicht kumuliert (zusammengezählt) werden.

1 Kommentar zur Verkehrsunfallstatistik 2019

Die Verkehrsunfallstatistik 2019 der Kantonspolizei Basel-Stadt weist nur geringe Abweichungen gegenüber dem Vorjahr auf. Sie zeichnet sich durch einen leichten Rückgang der Zahlen in den meisten Unfallkategorien aus. Mit 747 durch die Polizei rapportierten Unfällen nahm deren Gesamtzahl im Vergleich mit dem Vorjahr (-30) ab.

Im Jahr 2019 wurden gesamthaft weniger Unfälle mit Personenschaden rapportiert. 364 Personen wurden als Leichtverletzte (Veränderung gegenüber 2018: -11) erfasst. Die Zahl der Schwerverletzten nahm hingegen mit 105 im Vergleich mit dem Vorjahr zu (+9). Zwei Personen (±0) starben im vergangenen Jahr an den Folgen eines Verkehrsunfalls: Eine 74-jährige Velofahrerin erlag rund einen Monat nach einem Selbstunfall an ihren Verletzungen, ein 71-jähriger Velofahrer wurde bei einem Verkehrsunfall in der Austrasse tödlich verletzt.
(siehe Bericht 10)

Gesamthaft leichter Rückgang

Unter den beteiligten Fahrzeugkategorien wurden im vergangenen Jahr 84 Unfälle mit schweren Motorwagen (+3) gezählt, 622 mit leichten Motorwagen (-38) und 51 mit Motorrädern (-9). In der Kategorie der E-Bikes wurde mit 42 Unfällen (+13) eine deutliche Steigerung festgestellt. Praktisch gleich blieben die Zahlen bei den 152 Unfällen mit Velos (-1) und bei den 9 Unfällen mit Mofas (-1). Die Zahl der Unfälle mit Fussgängern ist leicht auf 70 (+4) gestiegen. (siehe Bericht 20)

Unfälle mit Trendfahrzeugen

Unfälle mit Elektro-Trottinetts werden in der Verkehrsunfallstatistik erstmals separat erfasst. Die Kantonspolizei Basel-Stadt hat im vergangenen Jahr 8 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von E-Trottinett-Lenkern aufgenommen. Die 8 Unfälle fanden alle zwischen 18.30 und 03.30 Uhr statt, in 5 Fällen standen die Lenkenden unter Alkoholeinfluss. Das Alter der Verunfallten lag zwischen 25 und 51 Jahren. (siehe Bericht 20)

Unfallursache und Vermeidung

Aus der Verkehrsunfallstatistik geht hervor, dass das Verhalten der Verkehrsteilnehmenden eine Ursache bei den meisten Unfällen war 704 (-34):

- Missachtung der Vortrittsregeln bei 160 Unfällen (-5);
- Zu nahes Aufschliessen bei 83 Unfällen (-22);
- Unvorsichtiger Fahrstreifenwechsel bei 71 Unfällen (+1);
- Fehlverhalten bei Lichtsignalen bei 34 Unfällen (-6).

Auch der Zustand der Verkehrsteilnehmenden wie zum Beispiel die Einwirkung von Alkohol ist eine häufigere Unfallursache 117 (-3). Die Infrastruktur und externe Einflüssen mit 19 Unfällen (-6) sowie der Zustand der Fahrzeuge mit 10 Unfällen (-4) wurde eher selten als Unfallursache erfasst.
(siehe Berichte 40, 42, 44 und 46)

Aus diesen Zahlen geht hervor, dass beim Verhalten und Zustand der Verkehrsteilnehmenden das grösste Potential zur Vermeidung von Verkehrsunfällen liegt. Einen entscheidenden Beitrag zur Verkehrssicherheit können alle Verkehrsteilnehmenden leisten, wenn sie:

- sich umsichtig, rücksichtsvoll und aufmerksam verhalten;
- die Verkehrsregeln und Verkehrssignale beachten;
- nur in fahrfähigem Zustand ein Fahrzeug lenken.

Es kann festgestellt werden, dass die Strasseninfrastruktur und der Zustand der Fahrzeuge grundsätzlich als sehr gut bezeichnet werden kann. Die Kantonspolizei schliesst daraus, dass die langjährigen Bemühungen sowohl im Bereich der Fahrzeugzulassung wie auch bei Planung und Bau neuer Infrastruktur seine Wirkung zeigt und in dieser Art fortgesetzt werden sollen.

Aus weiteren Auswertungen der Verkehrsunfallstatistik leitet die Kantonspolizei mögliche Massnahmen ab, um die Verkehrssicherheit zu verbessern. Dazu zählen beispielsweise Schwerpunktkontrollen zu den Themen Vortritts- und Rotlichtbeachtung oder Fahren unter Alkoholeinfluss.

Major Bernhard Frey Jäggi
Leiter Abteilung Verkehr

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Alkohol, Alkoholwert	Alle Werte sind im Format Milligramm Alkohol pro Liter Atemluft (mg/l) angegeben. Gemessene Blutalkoholwerte wurden umgerechnet: 1 Gewichtspromille (‰) Blutalkohol entspricht 0.5 mg/l Atemalkohol. • Alkoholwerte ab 0.05 mg/l gelten als Fahren unter Alkoholeinfluss (Art. 2a, VRV). • Alkoholwerte von 0.25 bis 0.39 mg/l gelten als nicht qualifizierte Angetrunkenheit; Alkoholwerte von 0.40 mg/l oder mehr gelten als qualifizierte Angetrunkenheit (Verordnung über Alkoholgrenzwerte im Strassenverkehr). • Ab einem Alkoholwert von 0.80 mg/l erfolgt eine Fahreignungsuntersuchung (Art. 15d, SVG).
Alter, Altersgruppen	Alter der beteiligten Person zum Zeitpunkt des Unfalls; massgebend sind das Geburtsdatum und das Unfalldatum. Die in den Tabellen und Grafiken aufgeführten Altersgruppen sind wie folgt definiert: • 0-14 = 1. Lebensjahr bis und mit 15. Lebensjahr • 15-19 = 16. Lebensjahr bis und mit 20. Lebensjahr • 85+ = 86. Lebensjahr und älter etc.
Beteiligte	Siehe Verkehrsteilnehmer
E-Bike	Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung. Fahrräder, welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden, gelten als Motorfahrräder oder Motorräder. • Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und eine Tretunterstützung bis max. 45 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS); • Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine Tretunterstützung bis max. 25 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).
Elektro-Rollstuhl (E-Rollstuhl)	Elektrisch angetriebener Rollstuhl mit einer Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. c, VTS). Elektro-Rollstühle dürfen nur von gehbehinderten Personen auf den für die Fussgänger bestimmten Verkehrsflächen (Trottoir, Fahrverbote, Fussgängerzonen, etc.) verwendet werden (Art. 43a, VRV).
Elektro-Stehroller (E-Stehroller)	Selbstbalancierendes Fahrzeug mit einer Motorenleistung von höchstens 2.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. d, VTS).
Elektro-Trottinett (E-Trottinett)	Elektrisch angetriebene Trottinette (Tretroller) mit einer Motorenleistung von höchstens 0.5 kW sowie einer bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h und einer Strassenzulassung als "Leicht-Motorfahrrad" (Art. 18, Abs. b, VTS). Trottinette ohne Antrieb gelten als fahrzeugähnliche Geräte.
Fahrzeugähnliches Gerät, FäG	Fahrzeugähnliche Geräte sind mit Rädern ausgestattete Fortbewegungsmittel, welche ausschliesslich durch die Körperkraft angetrieben werden (Rollschuhe, Inlineskates, Trottinette etc.). Fahrräder und Rollstühle gelten nicht als fahrzeugähnliche Geräte (Art. 1, Abs. 10, VRV).
Gesellschaftswagen	Gesellschaftswagen, sind schwere Motorwagen (> 3.5 t) zum Personentransport mit mehr als 9 9 Sitzplätzen (Reisebusse), ohne öffentlicher Verkehr (=Linienbusse) (Art. 11, Abs. 2d, VTS).
Hauptursache, Ursache	Mögliche (Haupt-)Ursache, die zum Unfall geführt haben dürfte. Bei den Ursachen sind Mehrfachnennungen möglich.
Haupverursacher	Am Unfall Beteiligter, welchem die Hauptursache statistisch zugewiesen wird.

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Kinder (<15)	Verkehrsteilnehmer, welche jünger als 15 Jahre sind (bis am Tag vor dem 15. Geburtstag).
Motorfahrrad (Mofa)	Einspurige Fahrzeuge (Fahrräder), welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden. Elektroroller mit einer entsprechenden Motorenleistung und bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit gelten als Motorfahrräder. Ist die Motorenleistung und/oder die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit grösser, gelten sie als Motorräder. ● Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW (bzw. ein Verbrenungsmotor mit einem Hubraum von höchstens 50 ccm) und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS); ● Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).
Motorisierter Individualverkehr (MIV)	Als motorisierter Individualverkehr gelten Motorfahrzeuge zum Personen- oder Sachentransport, ohne: öffentlicher Verkehr, motorisierte Fahrräder (Mofa, E-Bike). Arbeitsmaschinen wie Traktoren, Bagger etc. gelten nicht als motorisierter Individualverkehr.
Motorrad	Motorräder sind einspurige Motorfahrzeuge mit zwei Rädern (mit oder ohne Seitenwagen); Kleinmotorräder haben einen Hubraum von höchstens 50 cm³ bzw. 4 kW; dreiräderige Motorräder sind mehrspurige Motorräder (z.B. Trikes).
Öffentliche Verkehrsfläche	Verkehrsflächen sind die von Motorfahrzeugen, motorlosen Fahrzeugen, Fussgängern, sowie Fuhrwerken oder Reitern benutzte Flächen. Die Öffentlichkeit ist gegeben, wenn sie einem unbestimmbaren Benutzerkreis offenstehen. Allgemein zugängliches Privatareal, öffentliche Parkhäuser oder Parkplätze von Einkaufszentren und dergleichen gelten auch als öffentliche Verkehrsfläche.
Öffentlicher Verkehr (öV)	Als öffentlicher Verkehr gelten alle Fahrzeuge und deren Insassen im (konzessionierten) Linienverkehr (Linienbus, Tram und Bahn).
Personen	In Verkehrsunfälle involvierte Personen (inkl. Mitfahrende).
Unfallfolgen	Als Unfallfolgen gelten die Verletzungen (leicht, schwer, tödlich) der beteiligten Personen. Kleine oberflächliche Wunden (z.B. leichte Hautabschürfungen) gelten als nicht verletzt. ● Leichtverletzt = ambulante medizinische Versorgung ● Schwerverletzt = stationäre Behandlung erforderlich ● Getötet = siehe Verkehrstoter
Unfallschwere	Schwerste Unfallfolge (siehe Unfallfolge).
Unfalltyp	Konfliktsituation, welche bei der Entstehung des Verkehrsunfalls massgebend war.
Ursache	Siehe Hauptursache
Velo	Velos sind Fahrräder ohne Motor bzw. Tretunterstützung
Verkehrstoter, Getöteter	Person, welche innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalls verstarb (ohne Suizid).
Verkehrsunfall, VU	Ein unvorhergesehenes Ereignis auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche), das einen Sachschaden und/oder Personenschaden zur Folge hat und an dem mindestens ein Fahrzeug oder ein fahrzeugähnliches Gerät beteiligt ist. Planmässiges Handeln (z.B. Suizid- oder Tötungsabsicht) und Amokfahrten sind dabei ausgeschlossen.
Verkehrsunfall mit Personenschaden	Verkehrsunfall mit Verunfallten (siehe Verunfallter) sowie einem allfälligem Sachschaden.

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Verkehrsunfall mit nur Sachschaden	Verkehrsunfall mit lediglich einem Sachschaden (ohne Verunfallte).
Verkehrsteilnehmer, Beteiligte	An einem Unfall beteiligte Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende). Führer von Handwagen, Benutzer fahrzeugähnlicher Geräte und Tierführer (Reiter, Kutscher etc.) gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie sich auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche) befinden. Mitfahrende gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie aktiv am Verkehrsunfallgeschehen beteiligt sind (z.B. Griff ins Lenkrad).
Verunfallter, verunfallte Person	Beteiligte Person, welche beim Unfall verletzt oder getötet (siehe Verkehrstoter) wurde.

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Inhaltsverzeichnis

Thema	Bericht
Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen	
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfallfolgen	10
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Gemeinde	10
└ Anzahl verunfallte Personen	10
Verkehrsteilnehmer	
└ Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von ...	20
└ Anzahl Verkehrsteilnehmer nach Verkehrsteilnahme	22
└ Anzahl Verkehrsteilnehmer nach Alter und Verkehrsteilnahme	24
└ Anzahl Verkehrsteilnehmer nach Führerausweis	26
└ Anzahl Verkehrsteilnehmer unter Einwirkung von Alkohol	28
Personen	
└ Anzahl Personen nach Verkehrsteilnahme (Gruppe) und Unfallfolgen	30
└ Anzahl verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme	32
└ Anzahl verunfallte Personen nach Alter und Verkehrsteilnahme	34
└ Anzahl verunfallte Personen nach Alter und Unfallfolgen	36
Ursachen	
└ Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen Zustand der Person / des Verkehrsteilnehmers	40
└ Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen Verhalten der Person / des Verkehrsteilnehmers	42
└ Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen Zustand / Unterhalt des Fahrzeugs	44
└ Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen Infrastruktur und externer Einfluss	46
Unfalltyp	
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfalltyp	50
Unfallzeit	
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Monat / Quartal	60
└ Anzahl verunfallte Personen nach Quartal	61
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Wochentag	62
└ Anzahl verunfallte Personen nach Wochentag	63
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Uhrzeit	64
└ Anzahl verunfallte Personen nach Uhrzeit	65
Signalisation, Infrastruktur und äussere Einflüsse	
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Höchstgeschwindigkeit / Zonensignalisation	70
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Infrastruktur	72
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Strassenzustand	74
└ Anzahl verunfallte Personen nach Strassenzustand	75
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Witterung	76
└ Anzahl verunfallte Personen nach Witterung	77
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Lichtverhältnis	78
└ Anzahl verunfallte Personen nach Lichtverhältnis	79

Legende:

Grau hinterlegte Titel = Anzahl der Verkehrsunfälle
Gelb hinterlegte Titel = Anzahl der beteiligten Fussgänger oder Fahrzeuglenkenden (ohne Mitfahrende)
Grün hinterlegte Titel = Anzahl der beteiligten Personen (inkl. Mitfahrende)

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfallfolgen

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
mit nur Sachschaden	**368**	386	-18	-4.7%	438	-70	-15.9%
mit Personenschaden	**379**	391	-12	-3.1%	390	-11	-2.8%
└ mit max. Leichtverletzten	273	297	-24	-8.1%	297	-24	-8.1%
└ mit max. Schwerverletzten	104	92	+12	+13.0%	91	+13	+14.7%
└ mit Verkehrstoten [2]	2	2	±0	–	2.3	-0.3	–
Total Verkehrsunfälle	**747***	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%

Anzahl Verkehrsunfälle nach Gemeinde

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Basel (ohne Autobahn)	**573**	611	-38	-6.2%	650	-77	-11.8%
Bettingen	**0**	2	-2	–	1	-1	–
Riehen	**36**	38	-2	-5.3%	42	-6	-15.0%
Autobahn	**138**	126	+12	+9.5%	134	+4	+3.0%
Total Verkehrsunfälle	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%

Anzahl verunfallte Personen

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Leichtverletzte	**364***	375	-11	-2.9%	375	-11	-2.8%
Schwerverletzte	**105***	96	+9	+9.4%	93	+12	+13.3%
└ erheblich verletzt	101	93	+8	+8.6%	88	+13	+14.8%
└ lebensbedrohlich verletzt	4	3	+1	–	5	-1	–
Verkehrstote [2]	**2***	2	±0	–	2.3	-0.3	–
Total verunfallte Personen	**471**	473	-2	-0.4%	470	+1	+0.3%

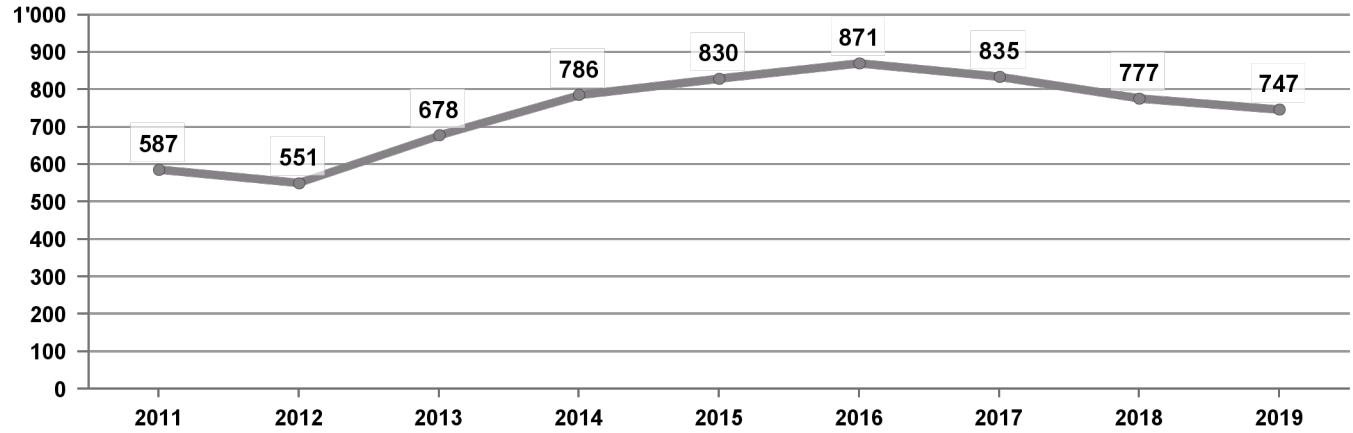
Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt
*) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

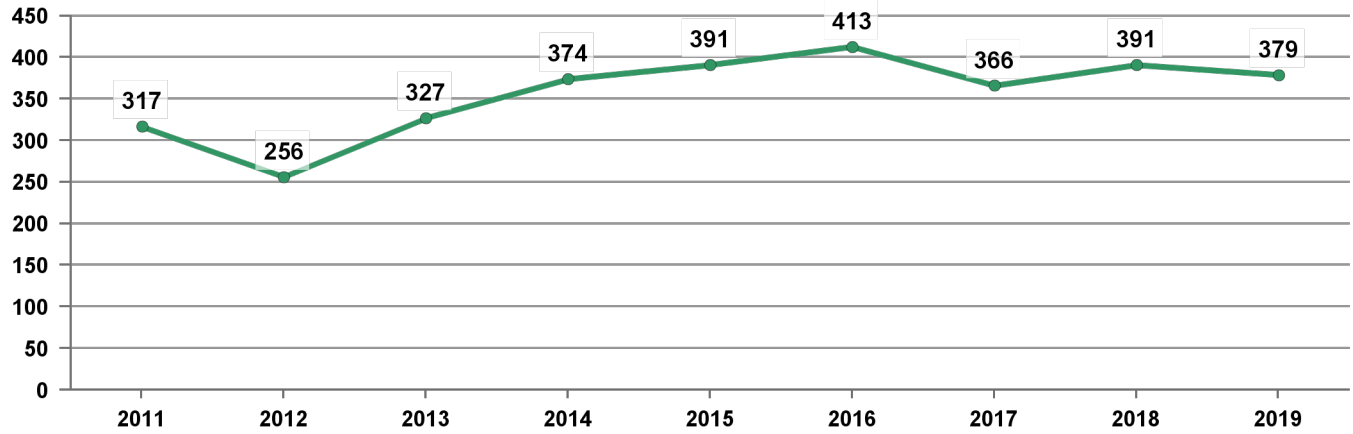
Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfallfolgen

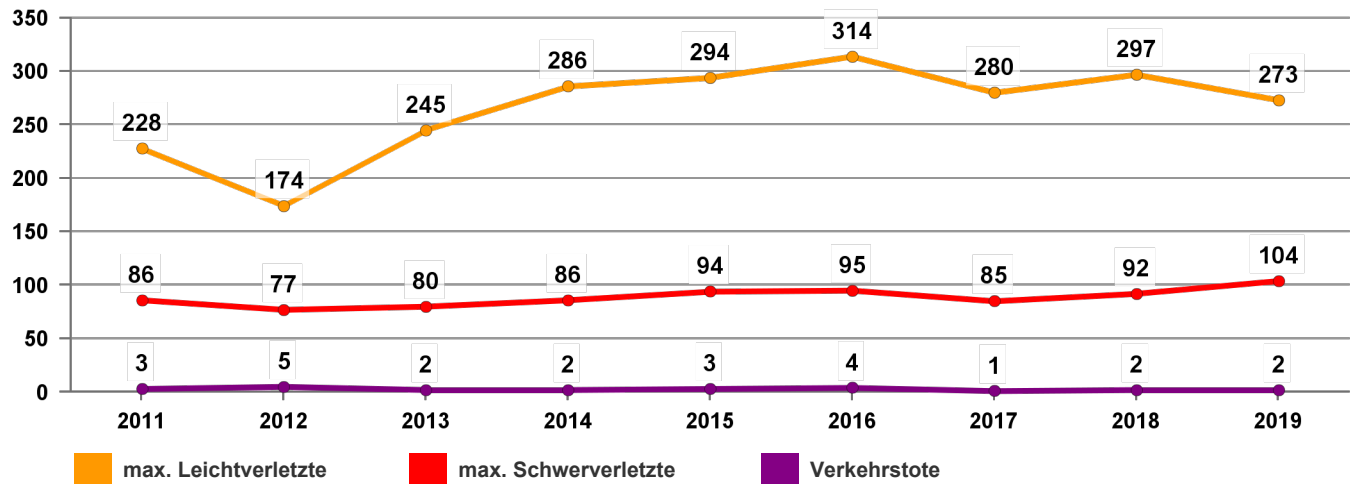
Total Verkehrsunfälle



Verkehrsunfälle mit Personenschaden



Verkehrsunfälle nach Unfallschwere

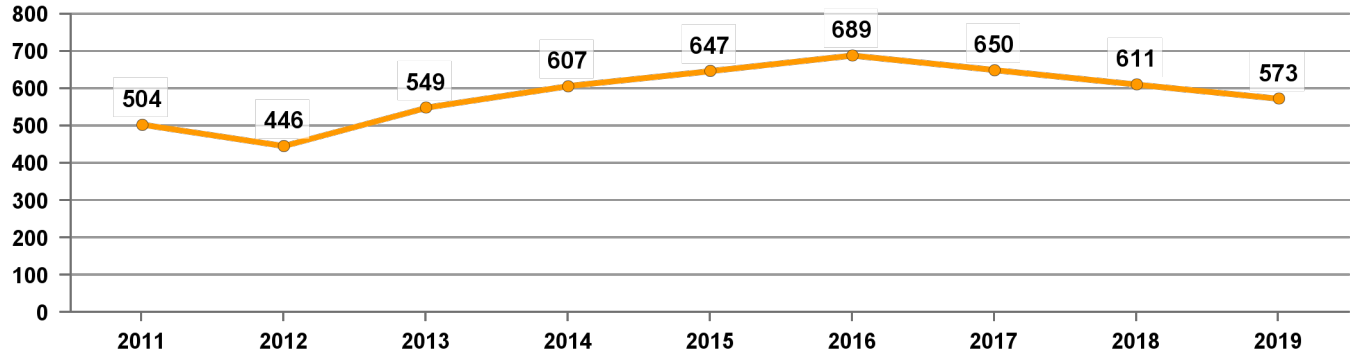


Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

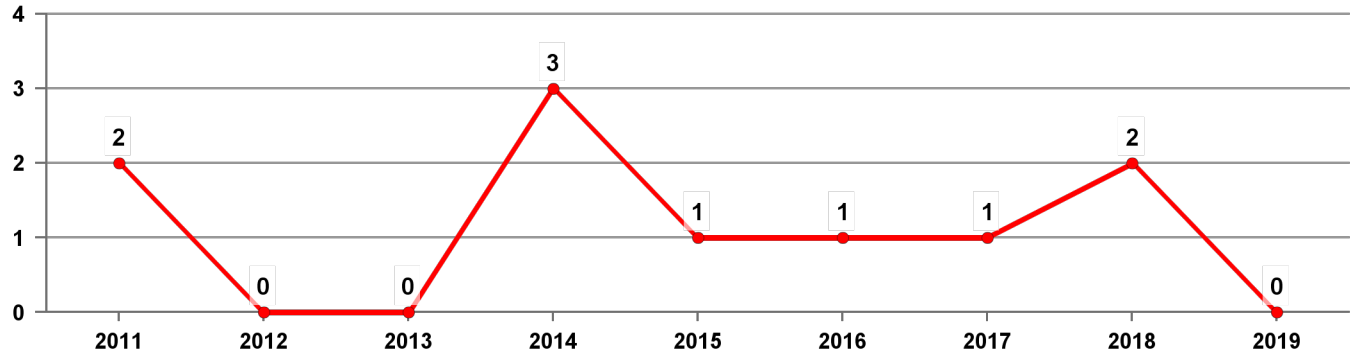
Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

Anzahl Verkehrsunfälle nach Gemeinde

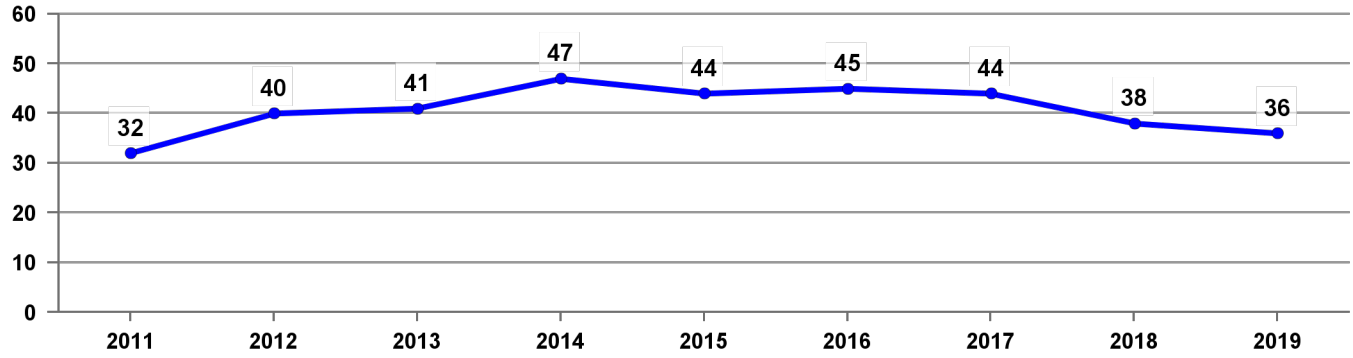
Basel (ohne Autobahn)



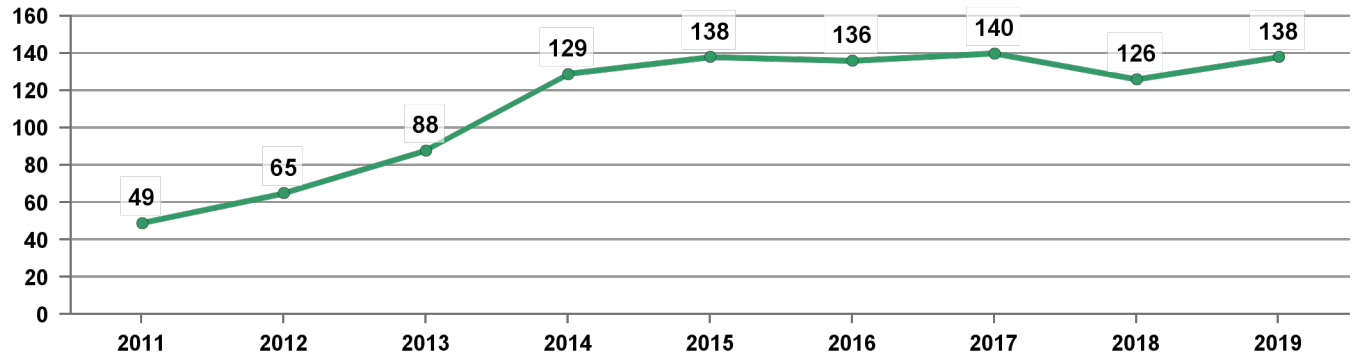
Bettingen



Riehen



Autobahn

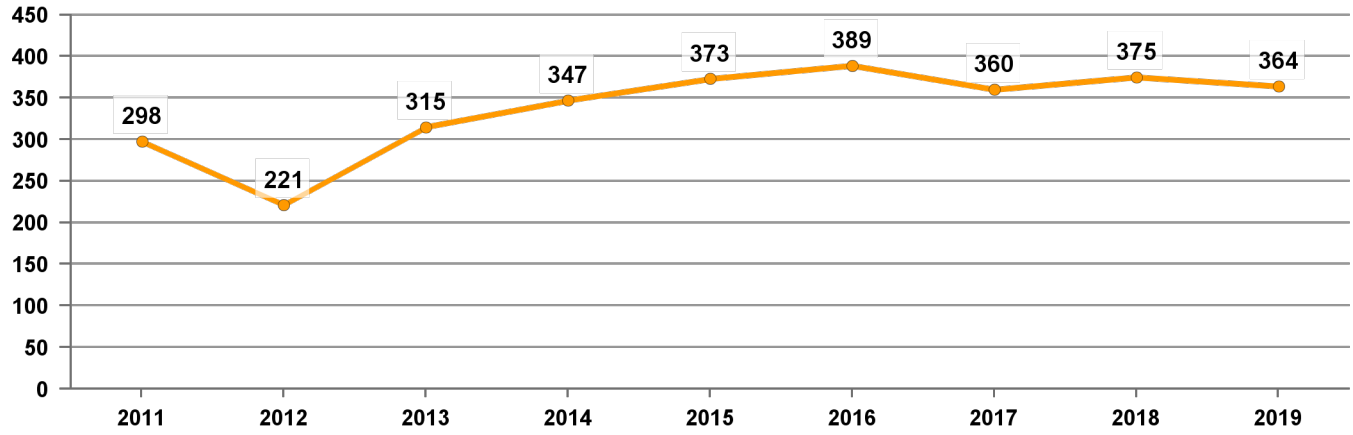


Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

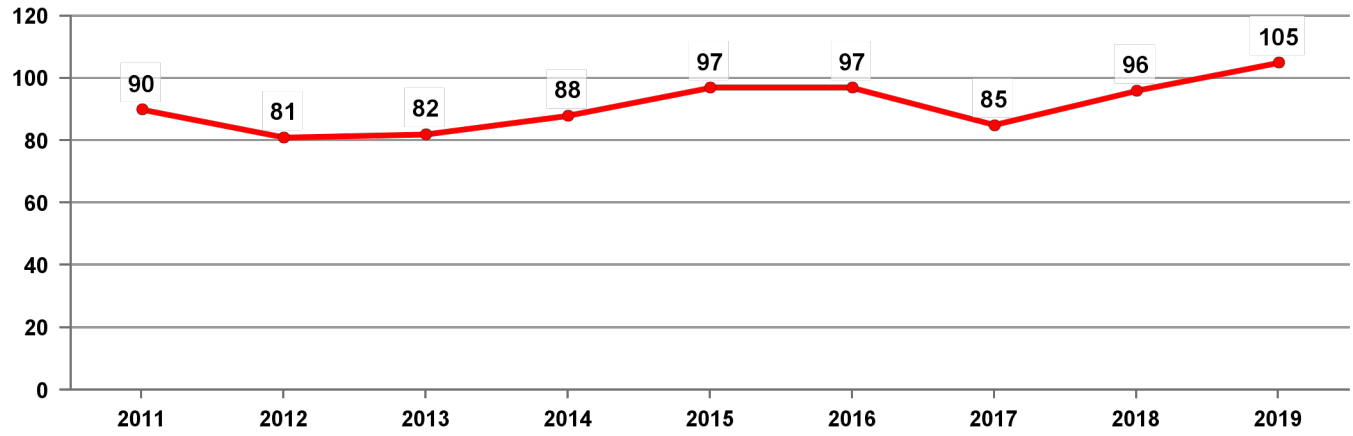
Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

Anzahl verunfallte Personen

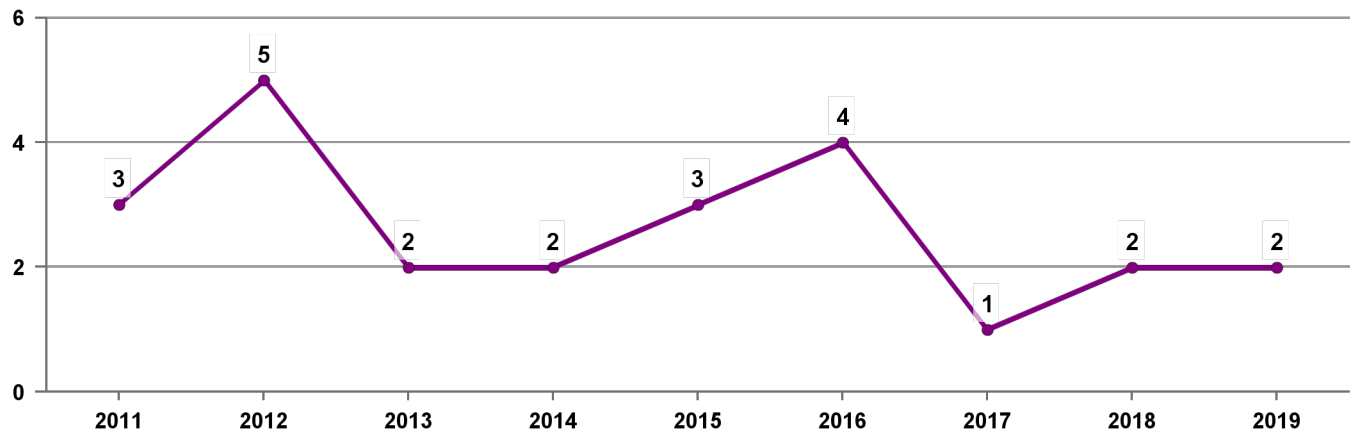
Leichtverletzte



Schwerverletzte



Verkehrstote



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von ...

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Fussverkehr	**70***	66	+4	+6.1%	79	-9	-11.0%
└ zu Fuss	69	62	+7	+11.3%	76	-7	-8.8%
└ mit fahrzeugähnlichem Gerät (FäG)	2	5	-3	–	4	-2	–
Fahrradverkehr	**196**	186	+10	+5.4%	186	+10	+5.2%
└ nicht motorisiert (Velo)	152*	153	-1	-0.7%	153	-1	-0.4%
└ mit Tretunterstützung (E-Bike)	42*	29	+13	+44.8%	27	+15	+53.7%
└ bis 25 km/h (ohne Kennzeichen)	27	18	+9	+50.0%	21	+6	+28.6%
└ bis 45 km/h (mit Kennzeichen)	15	11	+4	+36.4%	6	+9	–
└ Motorfahrrad (Mofa)	9	10	-1	-10.0%	10	-1	-12.9%
└ bis 20 km/h (ohne Kennzeichen)	2*	1	+1	–	0	+2	–
└ bis 30 km/h (mit Kennzeichen)	7*	9	-2	–	10	-3	-30.0%
Motorisierter Individualverkehr	**656**	693	-37	-5.3%	745	-89	-11.9%
└ Motorräder	51*	60	-9	-15.0%	63	-12	-19.0%
└ bis 50 ccm (Kleinmotorrad)	10	10	±0	±0	11	-1	-6.3%
└ über 50 ccm (Motorrad)	40	49	-9	-18.4%	52	-12	-23.6%
└ dreirädriges Motorrad	1	1	±0	–	0	+1	–
└ leichte Motorwagen (bis 3.5t)	622*	660	-38	-5.8%	702	-80	-11.4%
└ Personenwagen	597	607	-10	-1.6%	658	-61	-9.2%
└ Lieferwagen	47	78	-31	-39.7%	73	-26	-35.6%
└ Kleinbus	0	2	-2	–	2	-2	–
└ anderer leichter Motorwagen	3	1	+2	–	0	+3	–
└ schwere Motorwagen (über 3.5t)	84*	81	+3	+3.7%	80	+4	+5.4%
└ Lastwagen	78	78	±0	±0	76	+2	+2.2%
└ Gesellschaftswagen	5	2	+3	–	3	+2	–
└ anderer schwerer Motorwagen	1	2	-1	–	1	+0	–
Öffentlicher Verkehr	**44**	42	+2	+4.8%	52	-8	-14.8%
└ Tram	30	32	-2	-6.3%	36	-6	-17.4%
└ Linienbus	14	10	+4	+40.0%	15	-1	-8.7%
└ Bahn	1	0	+1	–	0	+1	–
Andere	**12**	6	+6	–	6	+6	–
└ Elektro-Rollstuhl	1	– b	–	–	– b	–	–
└ Elektro-Stehroller	0	– b	–	–	– b	–	–
└ Elektro-Trottinett	8*	– b	–	–	– b	–	–
Unbekannt	**2**	3	-1	–	5	-3	–
Total Verkehrsunfälle	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
b) Diese Daten sind erst ab 2019 erhältlich
*) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

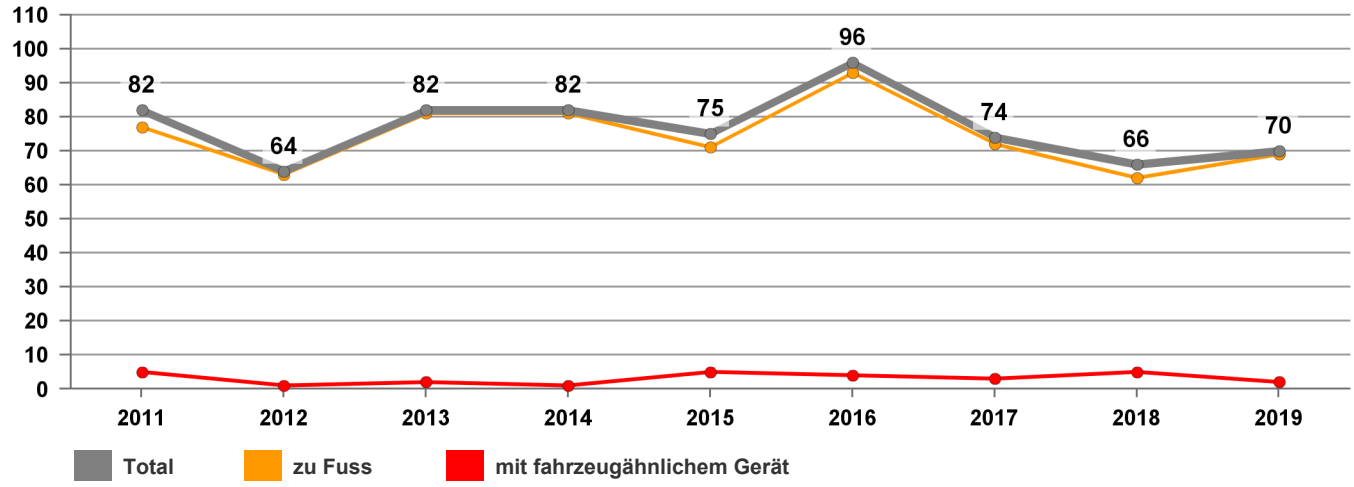
Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnehmer

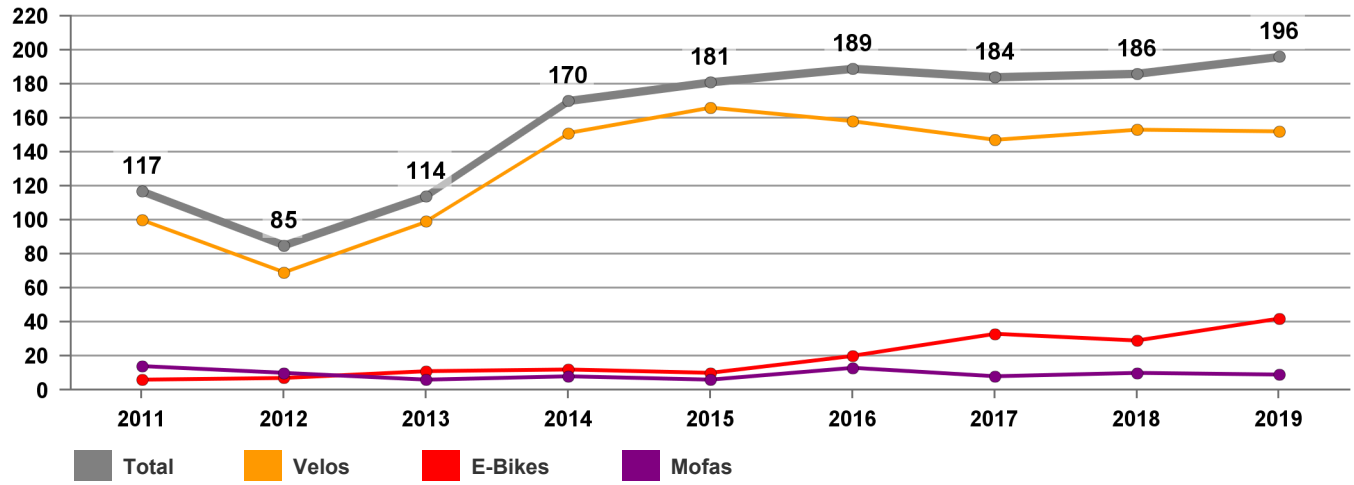
Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von ...

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

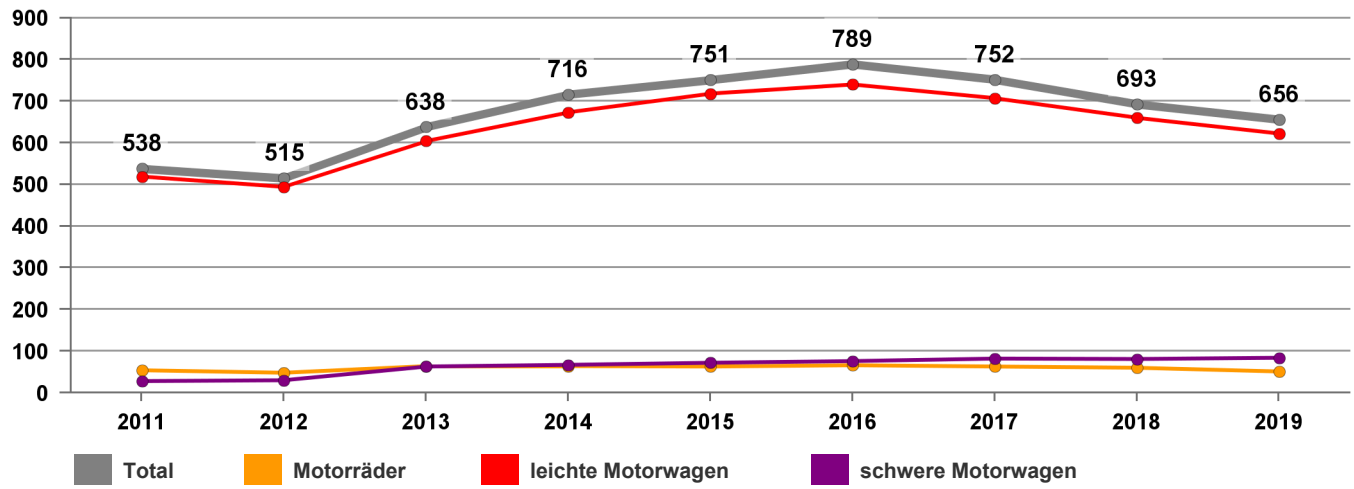
Fussverkehr



Fahrradverkehr



Motorisierter Individualverkehr



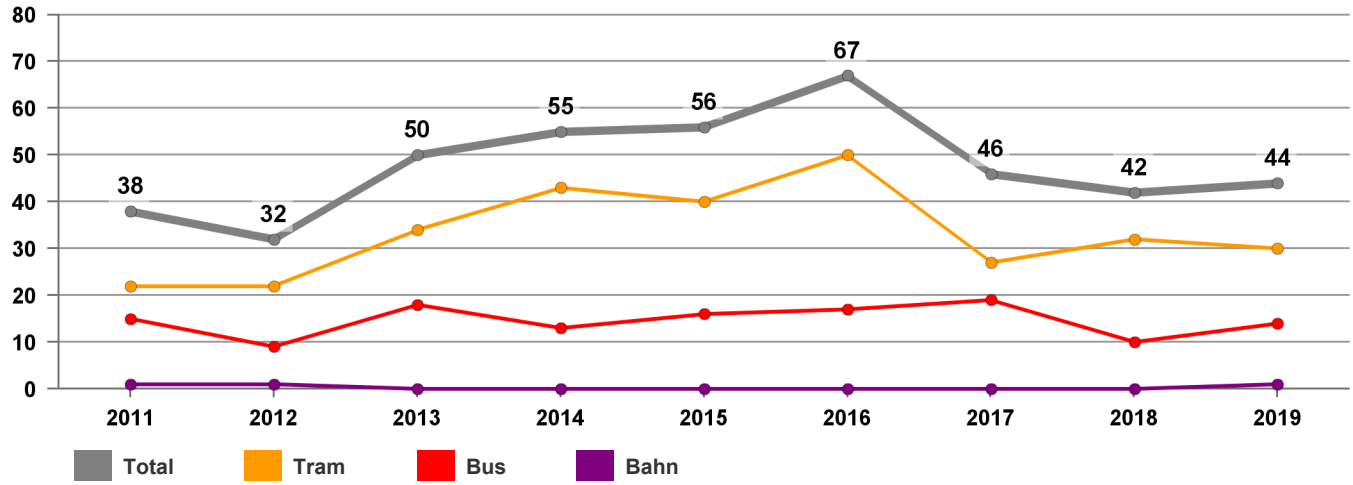
Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnehmer

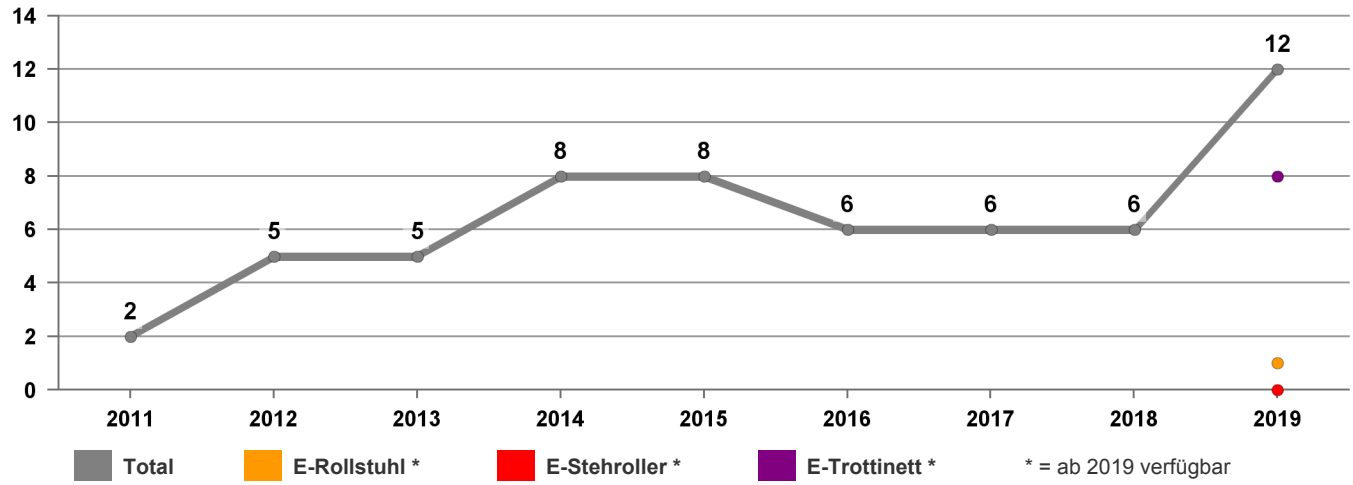
Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von ...

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

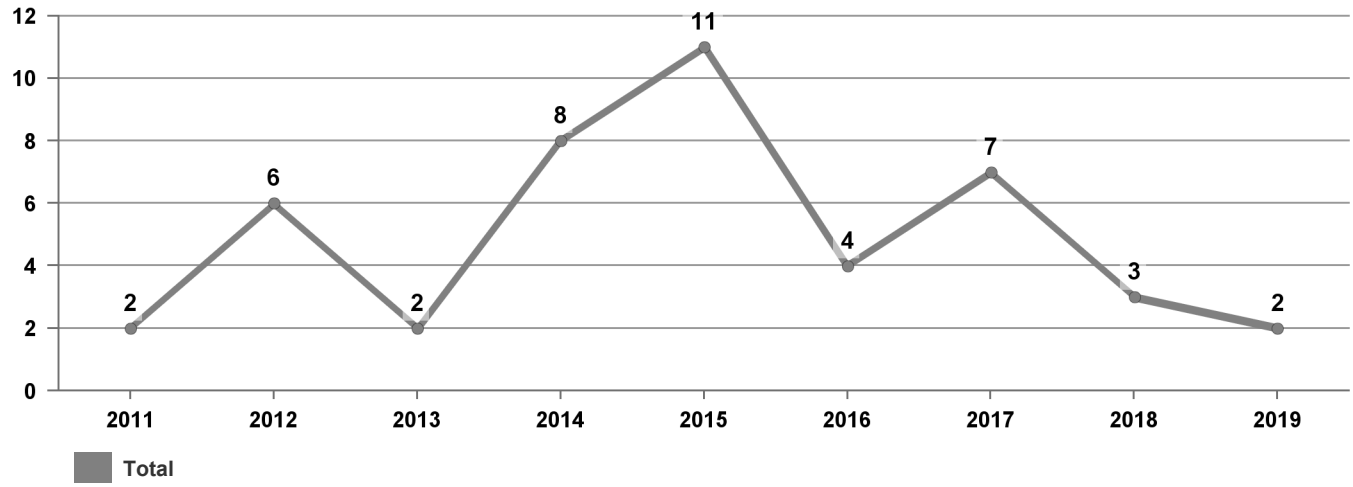
Öffentlicher Verkehr



Andere



Unbekannt



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer[3] nach Verkehrsteilnahme

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Fussverkehr	**77**	75	+2	+2.7%	85	-8	-9.8%
└ zu Fuss	75	70	+5	+7.1%	81	-6	-7.8%
└ mit fahrzeugähnlichem Gerät (FäG)	2	5	-3	–	4	-2	–
Fahrradverkehr	**206**	205	+1	+0.5%	202	+4	+2.0%
└ nicht motorisiert (Velo)	155	166	-11	-6.6%	164	-9	-5.5%
└ mit Tretunterstützung (E-Bike)	42	29	+13	+44.8%	27	+15	+53.7%
└ bis 25 km/h (ohne Kennzeichen)	27	18	+9	+50.0%	21	+6	+28.6%
└ bis 45 km/h (mit Kennzeichen)	15	11	+4	+36.4%	6	+9	–
└ Motorfahrrad (Mofa)	9	10	-1	-10.0%	11	-2	-15.6%
└ bis 20 km/h (ohne Kennzeichen)	2	1	+1	–	0	+2	–
└ bis 30 km/h (mit Kennzeichen)	7	9	-2	–	10	-3	-32.3%
Motorisierter Individualverkehr	**992**	1'051	-59	-5.6%	1'119	-127	-11.3%
└ Motorräder	52	60	-8	-13.3%	63	-11	-17.9%
└ bis 50 ccm (Kleinmotorrad)	10	10	±0	±0	11	-1	-6.3%
└ über 50 ccm (Motorrad)	41	49	-8	-16.3%	52	-11	-21.7%
└ dreirädriges Motorrad	1	1	±0	–	0	+1	–
└ leichte Motorwagen (bis 3.5t)	856	907	-51	-5.6%	975	-119	-12.2%
└ Personenwagen	805	820	-15	-1.8%	896	-91	-10.2%
└ Lieferwagen	48	82	-34	-41.5%	76	-28	-36.6%
└ Kleinbus	0	4	-4	–	2	-2	–
└ anderer leichter Motorwagen	3	1	+2	–	0	+3	–
└ schwere Motorwagen (über 3.5t)	84	84	±0	±0	81	+3	+3.7%
└ Lastwagen	78	80	-2	-2.5%	77	+1	+0.9%
└ Gesellschaftswagen	5	2	+3	–	3	+2	–
└ anderer schwerer Motorwagen	1	2	-1	–	1	+0	–
Öffentlicher Verkehr	**46**	42	+4	+9.5%	52	-6	-11.5%
└ Tram	31	32	-1	-3.1%	37	-6	-15.5%
└ Linienbus	14	10	+4	+40.0%	15	-1	-8.7%
└ Bahn	1	0	+1	–	0	+1	–
Andere	**12**	6	+6	–	6	+6	–
└ Elektro-Rollstuhl	1	– b	–	–	– b	–	–
└ Elektro-Stehroller	0	– b	–	–	– b	–	–
└ Elektro-Trottinett	8	– b	–	–	– b	–	–
Unbekannt	**2**	3	-1	–	5	-3	–
Total Verkehrsteilnehmer [3]	**1'335**	1'382	-47	-3.4%	1'469	-134	-9.1%

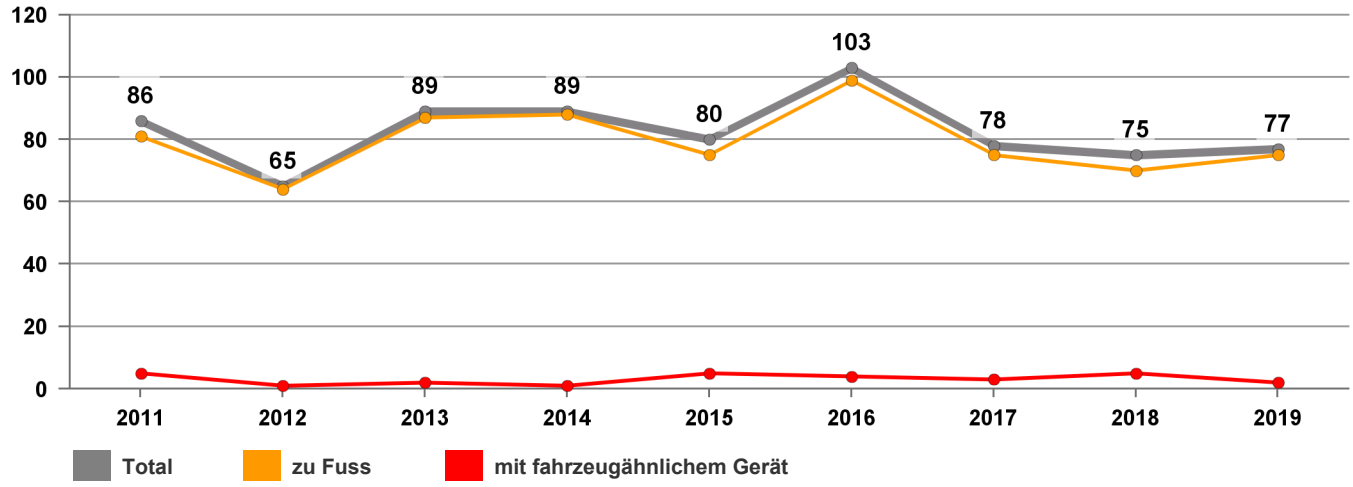
Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
3) Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende)
b) Diese Daten sind erst ab 2019 erhältlich

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

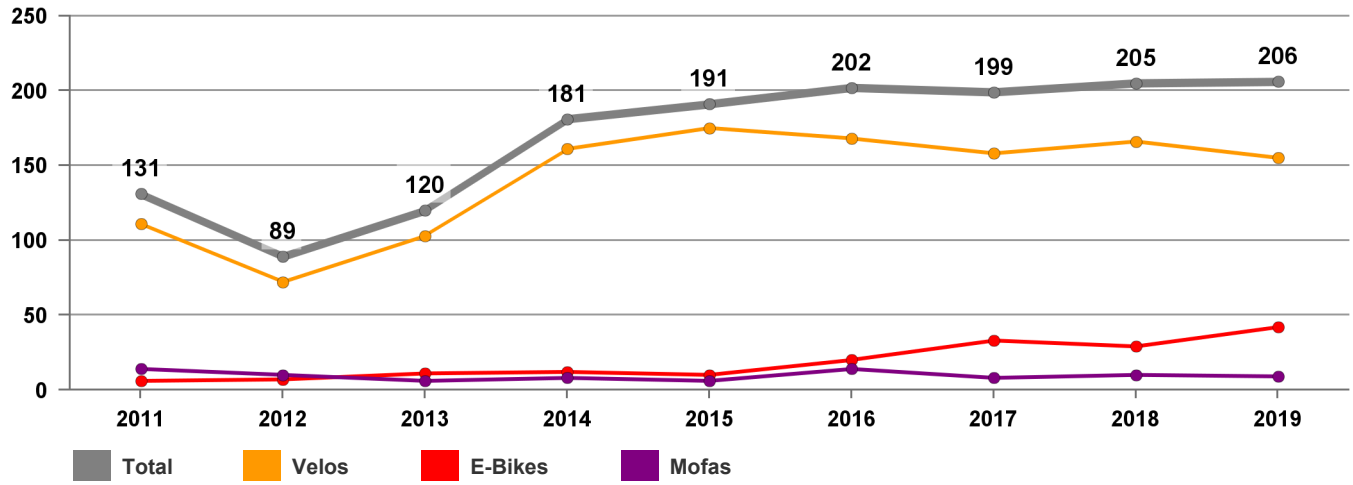
Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer[3] nach Verkehrsteilnahme

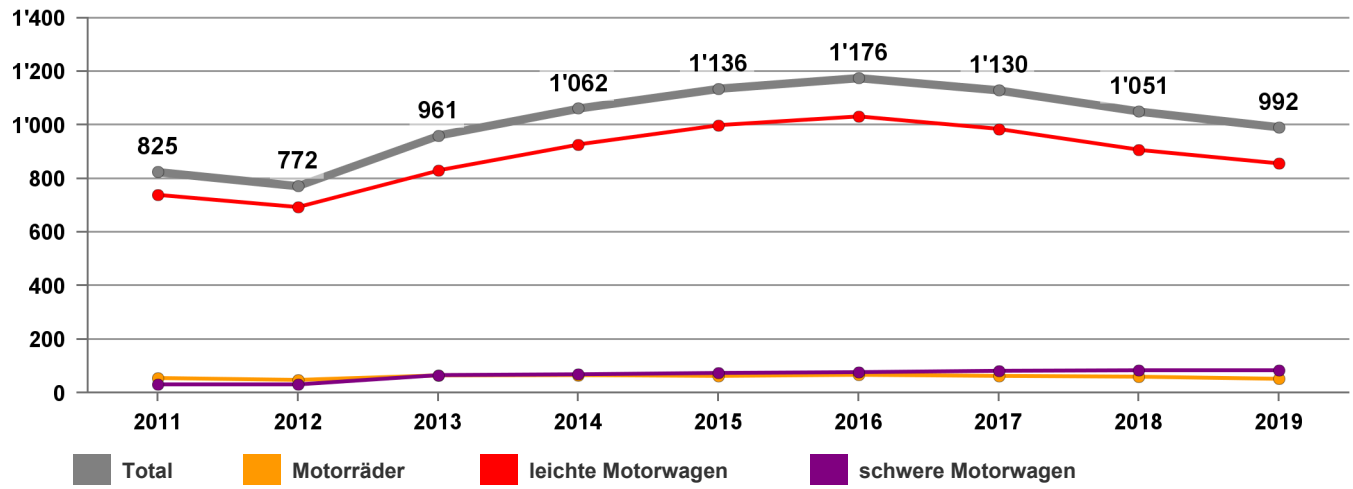
Fussverkehr



Fahrradverkehr



Motorisierter Individualverkehr



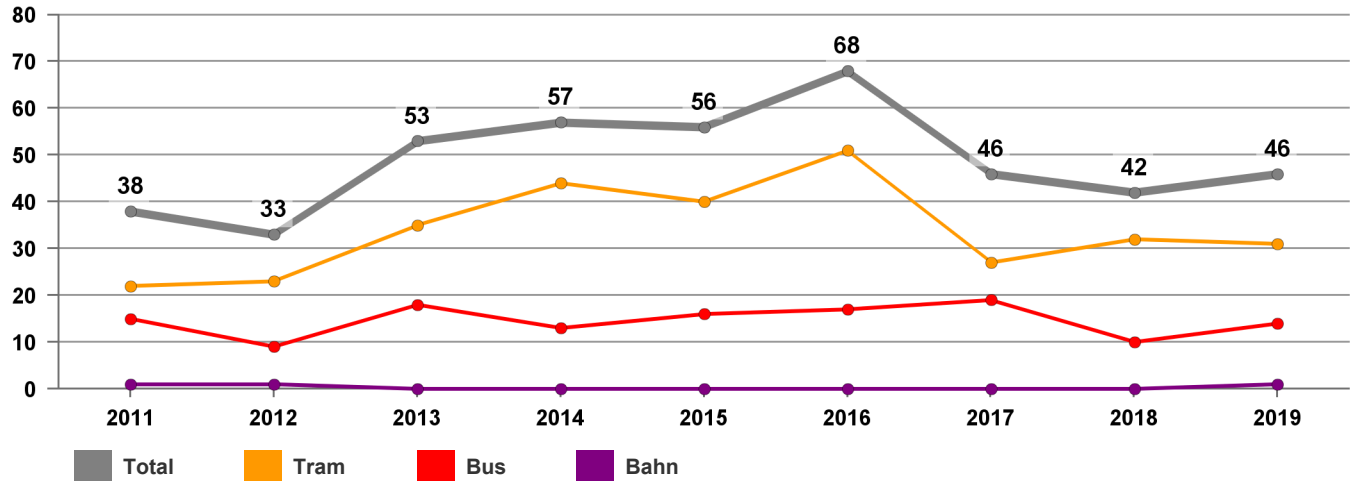
Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnehmer

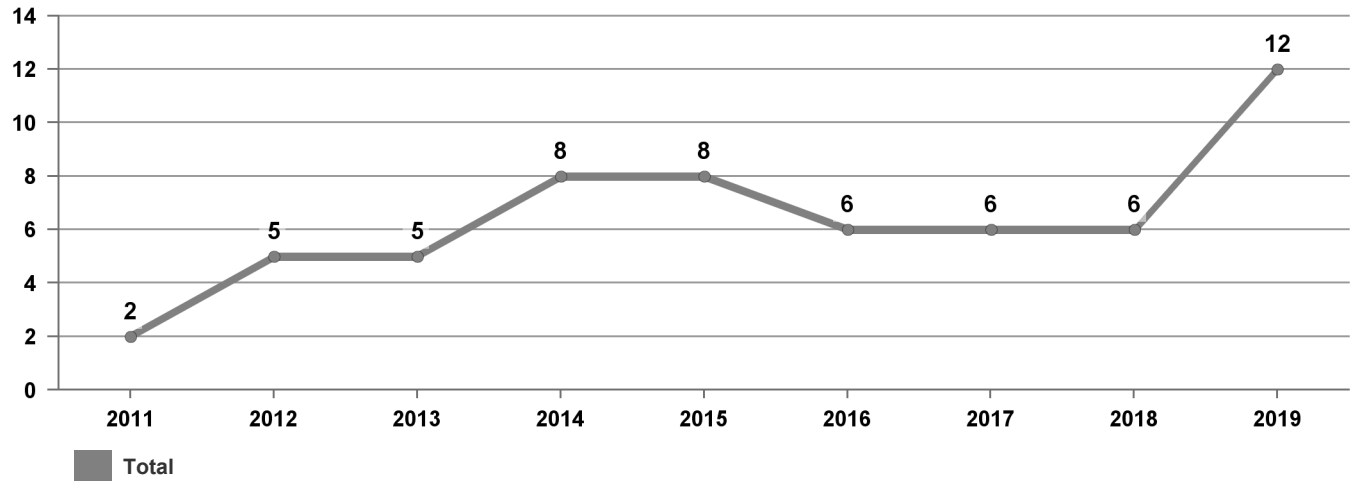
/

Anzahl Verkehrsteilnehmer[3] nach Verkehrsteilnahme

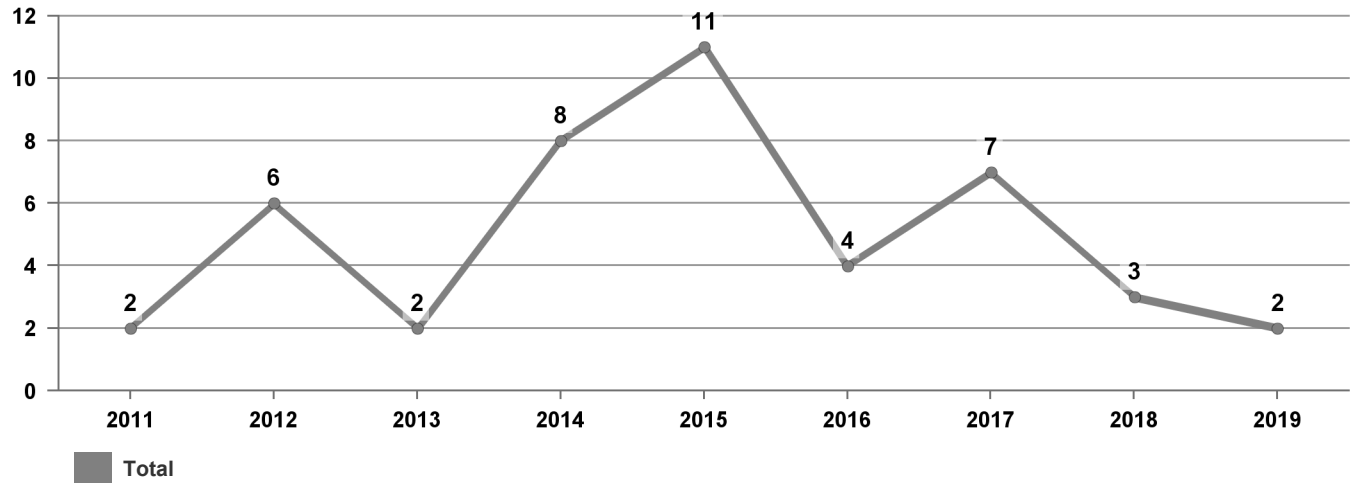
Öffentlicher Verkehr



Andere



Unbekannt



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer[3] nach Alter und Verkehrsteilnahme

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
0-4 Jahre	**5**	5	±0	–	3	+2	–
└ Fussverkehr	5	5	±0	–	3	+2	–
5-14 Jahre	**13**	17	-4	-23.5%	17	-4	-23.5%
└ Fussverkehr	8	10	-2	-20.0%	10	-2	-20.0%
└ Fahrradverkehr	5	6	-1	–	6	-1	–
└ Andere	–	1	-1	–	1	-1	–
15-17 Jahre	**7**	10	-3	-30.0%	13	-6	-47.5%
└ Fussverkehr	2	1	+1	–	3	-1	–
└ Fahrradverkehr	4	7	-3	–	8	-4	–
└ Motorisierter Verkehr	1	1	±0	–	2	-1	–
└ Andere	–	1	-1	–	0	-0	–
18-24 Jahre	**144**	143	+1	+0.7%	160	-16	-9.8%
└ Fussverkehr	10	7	+3	–	11	-1	-9.1%
└ Fahrradverkehr	19	22	-3	-13.6%	23	-4	-18.6%
└ Motorisierter Verkehr	114	113	+1	+0.9%	124	-10	-7.8%
└ Öffentlicher Verkehr	1	–	+1	–	1	+0	–
└ Andere	–	1	-1	–	1	-1	–
25-64 Jahre	**954**	1'015	-61	-6.0%	1'045	-91	-8.7%
└ Fussverkehr	29	35	-6	-17.1%	38	-9	-24.3%
└ Fahrradverkehr	151	141	+10	+7.1%	136	+15	+10.8%
└ Motorisierter Verkehr	719	795	-76	-9.6%	817	-98	-12.0%
└ Öffentlicher Verkehr	45	42	+3	+7.1%	51	-6	-11.8%
└ Andere	10	2	+8	–	3	+7	–
65-74 Jahre	**100**	85	+15	+17.6%	91	+9	+9.9%
└ Fussverkehr	9	8	+1	–	8	+1	–
└ Fahrradverkehr	15	9	+6	–	9	+6	–
└ Motorisierter Verkehr	74	68	+6	+8.8%	74	±0	±0
└ Andere	2	–	+2	–	–	+2	–
75-84 Jahre	**66**	40	+26	+65.0%	59	+7	+11.2%
└ Fussverkehr	8	2	+6	–	6	+2	–
└ Fahrradverkehr	5	7	-2	–	8	-3	–
└ Motorisierter Verkehr	53	30	+23	+76.7%	44	+9	+19.5%
└ Öffentlicher Verkehr	–	–	–	–	0	-0	–
└ Andere	–	1	-1	–	1	-1	–
85+ Jahre	**14**	14	±0	±0	15	-1	-6.7%
└ Fussverkehr	4	5	-1	–	3	+1	–
└ Fahrradverkehr	2	1	+1	–	1	+1	–
└ Motorisierter Verkehr	8	8	±0	–	10	-2	-22.6%
Alter unbekannt	**32**	53	-21	-39.6%	65	-33	-50.8%
└ Fussverkehr	2	2	±0	–	2	+0	–
└ Fahrradverkehr	5	12	-7	-58.3%	11	-6	-53.1%
└ Motorisierter Verkehr	23	36	-13	-36.1%	48	-25	-51.7%
└ Andere	–	–	–	–	0	-0	–
└ Unbekannt	2	3	-1	–	5	-3	–
Total verunfallte Personen	**1'335**	1'382	-47	-3.4%	1'469	-134	-9.1%

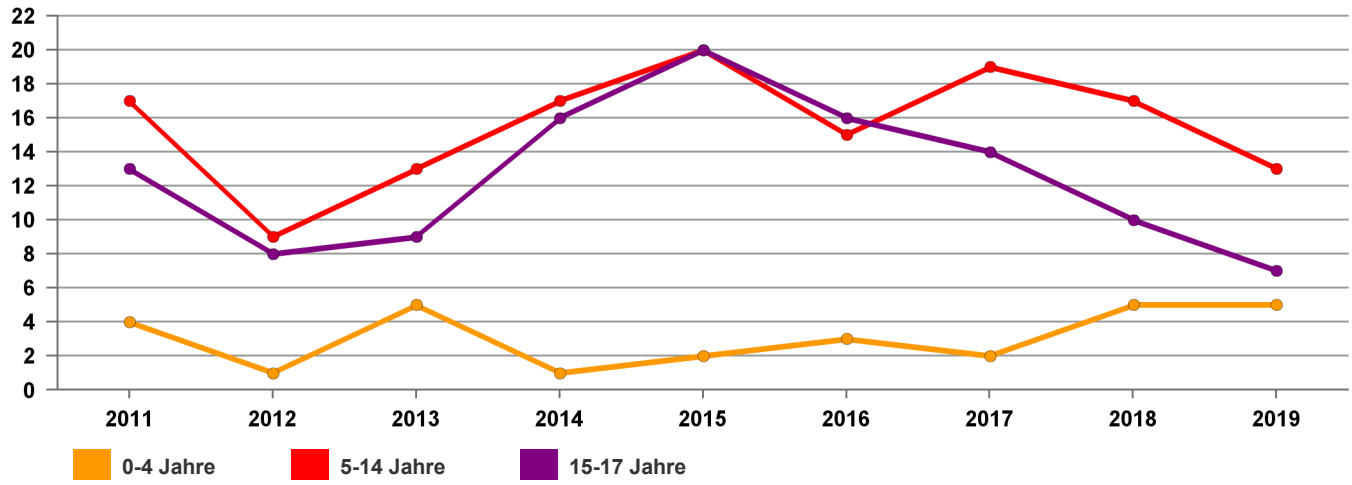
Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
3) Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende)

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

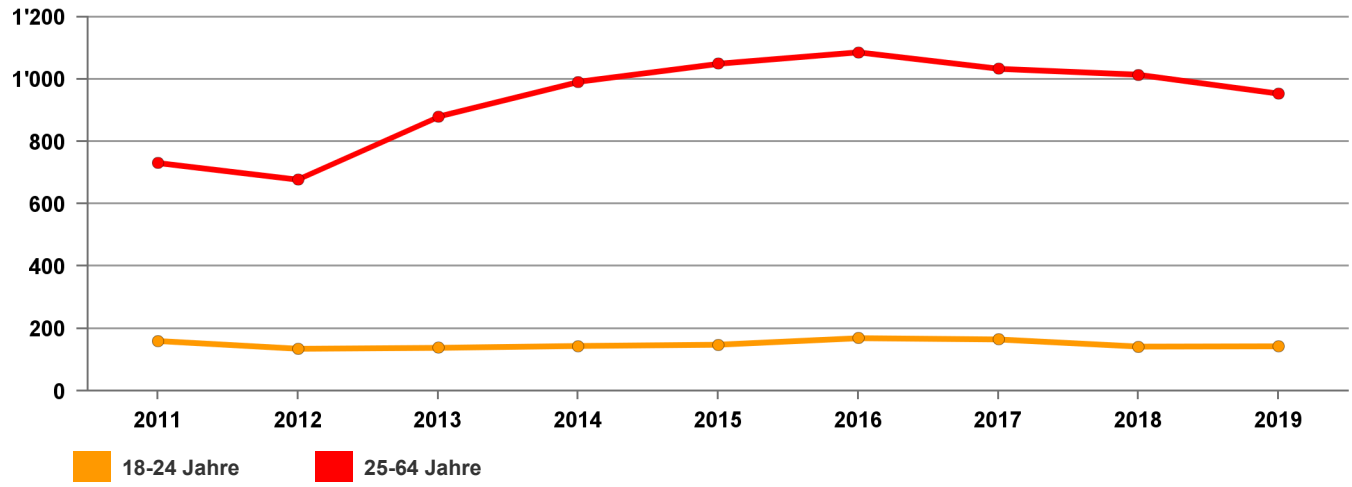
Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer[3] nach Alter und Verkehrsteilnahme

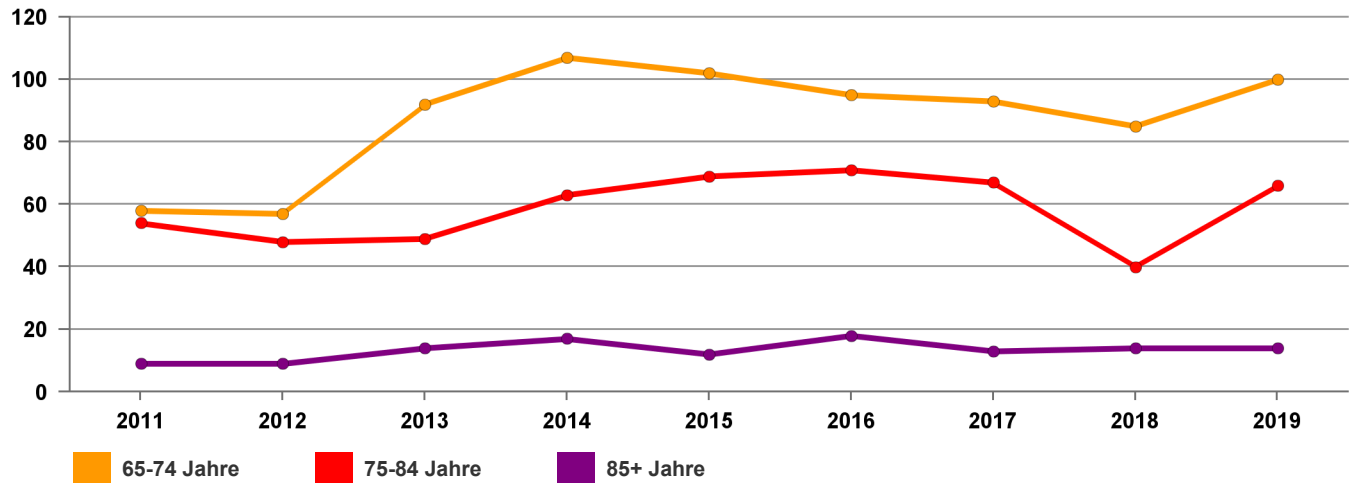
Kinder und Jugendliche



Erwachsene



Senioren



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer[3] nach Führerausweis

	2019 Anzahl	2018 Anzahl	2018 Δ abs	2018 Δ % [1]	Ø 2016 - 2018 Anzahl (Ø)	Ø 2016 - 2018 Δ abs	Ø 2016 - 2018 Δ % [1]
Führerausweis vorhanden	**971**	1'006	-35	-3.5%	1'067	-96	-9.0%
Lernfahrausweis	**14**	20	-6	-30.0%	18	-4	-20.8%
Führerausweis entzogen	**6**	6	±0	–	4	+2	–
kein Führerausweis vorhanden	**10**	13	-3	-23.1%	12	-2	-16.7%
nicht notwendig	**224**	216	+8	+3.7%	225	-1	-0.4%
unbekannt	**110**	121	-11	-9.1%	143	-33	-23.3%
Total Verkehrsteilnehmer[3]	**1'335**	1'382	-47	-3.4%	1'469	-134	-9.1%

Anzahl Verkehrsteilnehmer[3] nach Führerausweisalter[9]

	2019 Anzahl	2018 Anzahl	2018 Δ abs	2018 Δ % [1]	Ø 2016 - 2018 Anzahl (Ø)	Ø 2016 - 2018 Δ abs	Ø 2016 - 2018 Δ % [1]
<1 Jahr	**53**	45	+8	+17.8%	51	+2	+4.6%
1 Jahr	**32**	34	-2	-5.9%	40	-8	-20.0%
2 Jahre	**32**	39	-7	-17.9%	40	-8	-19.3%
3 Jahre	**25**	30	-5	-16.7%	30	-5	-15.7%
4 Jahre	**29**	19	+10	+52.6%	29	±0	±0
5-9 Jahre	**127**	109	+18	+16.5%	119	+8	+7.0%
10-19 Jahre	**186**	242	-56	-23.1%	248	-62	-25.1%
20-29 Jahre	**173**	192	-19	-9.9%	187	-14	-7.7%
30-39 Jahre	**162**	165	-3	-1.8%	178	-16	-8.8%
40-49 Jahre	**87**	84	+3	+3.6%	86	+1	+0.8%
50-59 Jahre	**56**	39	+17	+43.6%	49	+7	+15.1%
60-69 Jahre	**8**	8	±0	–	10	-2	-22.6%
70+ Jahre	**1**	0	+1	–	1	+0	–
Total mit Führerausweis vorh.	**971**	1'006	-35	-3.5%	1'067	-96	-9.0%

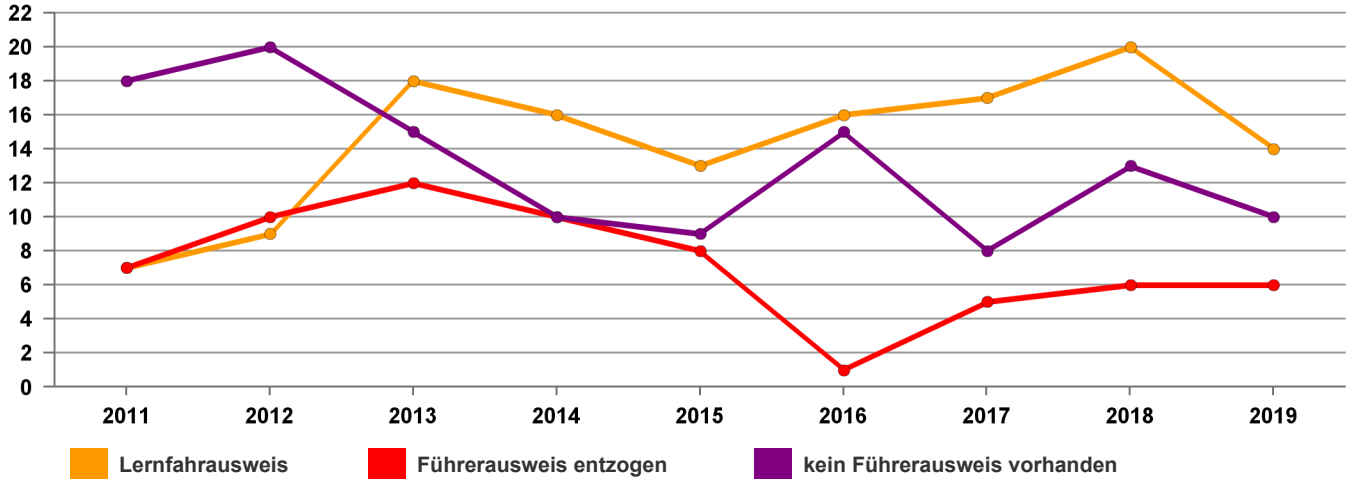
Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
3) Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende)
9) Anzahl Jahre zwischen Führerprüfung und Verkehrsunfall (ohne Lernfahrausweis)

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer[3] nach Führerausweis

mit Lernfahrausweis oder ohne Führeausweis

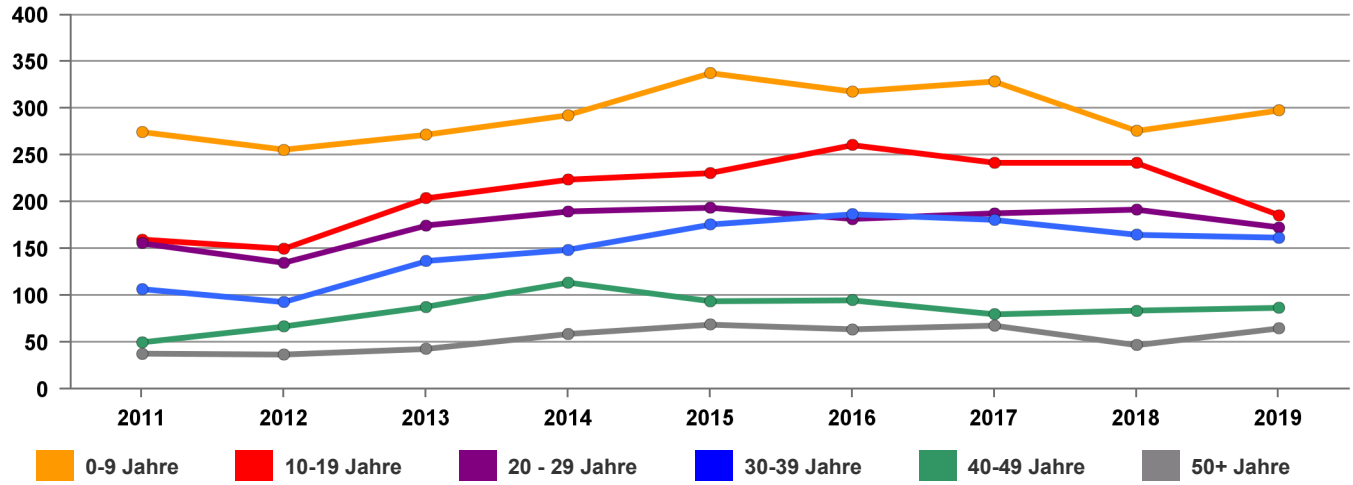


Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

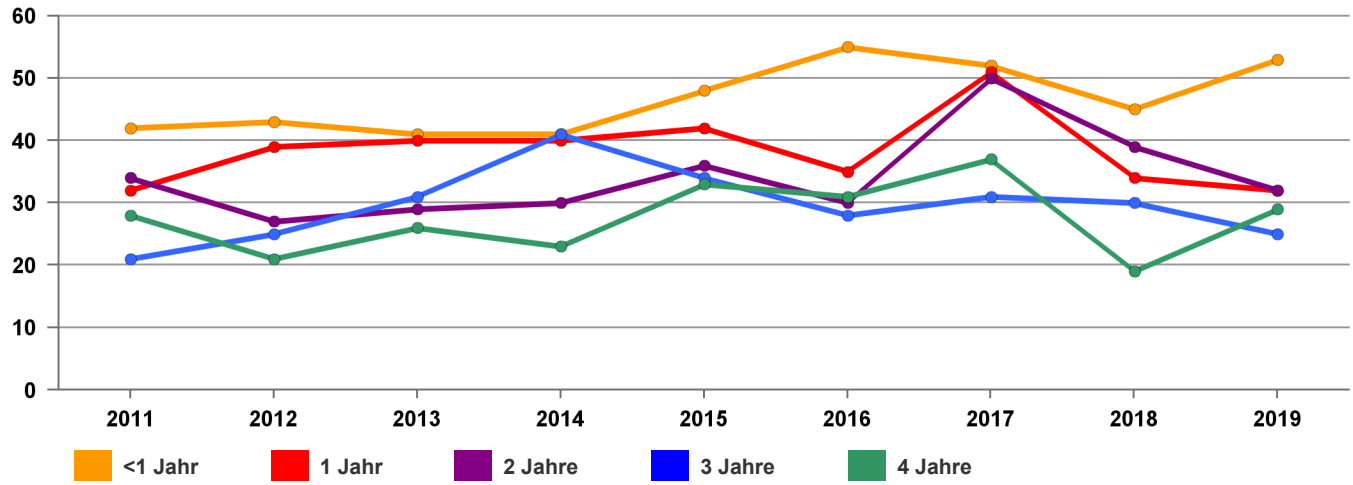
Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer[3] nach Führerausweisalter[9]

alle Führerausweise



Neulenker



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer[3] unter Einwirkung von Alkohol

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Fahren unter Alkoholeinfluss 0.05 - 0.24 mg/l [6]	**19**	29	-10	-34.5%	28	-9	-32.1%
└ Neulenker (<3 Jahre) [7]	2	1	+1	–	1	+1	–
└ Öffentlicher Verkehr	0	1	±0	–	0	±0	–
└ schwere Motorwagen (>3.5 t)	0	1	-1	–	0	-0	–
Angetrunkenheit ≥ 0.25 mg/l [6]	**70***	72	-2	-2.8%	82	-12	-14.3%
└ nicht qualifiziert (0.25 - 0.39 mg/l [6])	6	14	-8	-57.1%	17	-11	-65.4%
└ Fussverkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Fahrradverkehr	2*	3	-1	–	5	-3	–
└ Motorisierter Individualverkehr	4*	11	-7	-63.6%	12	-8	-67.6%
└ Öffentlicher Verkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Andere oder unbekannt	0	0	±0	–	0	-0	–
└ qualifiziert (≥ 0.40 mg/l [6])	64	58	+6	+10.3%	64	-0	-0.5%
└ Fussverkehr	2	0	+2	–	2	±0	–
└ Fahrradverkehr	24*	20	+4	+20.0%	19	+5	+26.3%
└ Motorisierter Individualverkehr	33*	38	-5	-13.2%	43	-10	-23.8%
└ Öffentlicher Verkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Andere oder unbekannt	5	0	+5	–	0	+5	–
└ ≥ 0.80 mg/l [6]	25	19	+6	+31.6%	23	+2	+8.7%
ohne Alkoholeinfluss < 0.05 mg/l [6]	**1'000**	1'026	-26	-2.5%	1'105	-105	-9.5%
unbekannte Alkoholkonzentration kein erfasster Messwert	**246**	255	-9	-3.5%	254	-8	-3.3%
Total Verkehrsteilnehmer[3]	**1'335**	1'382	-47	-3.4%	1'469	-134	-9.1%

Bemerkungen:

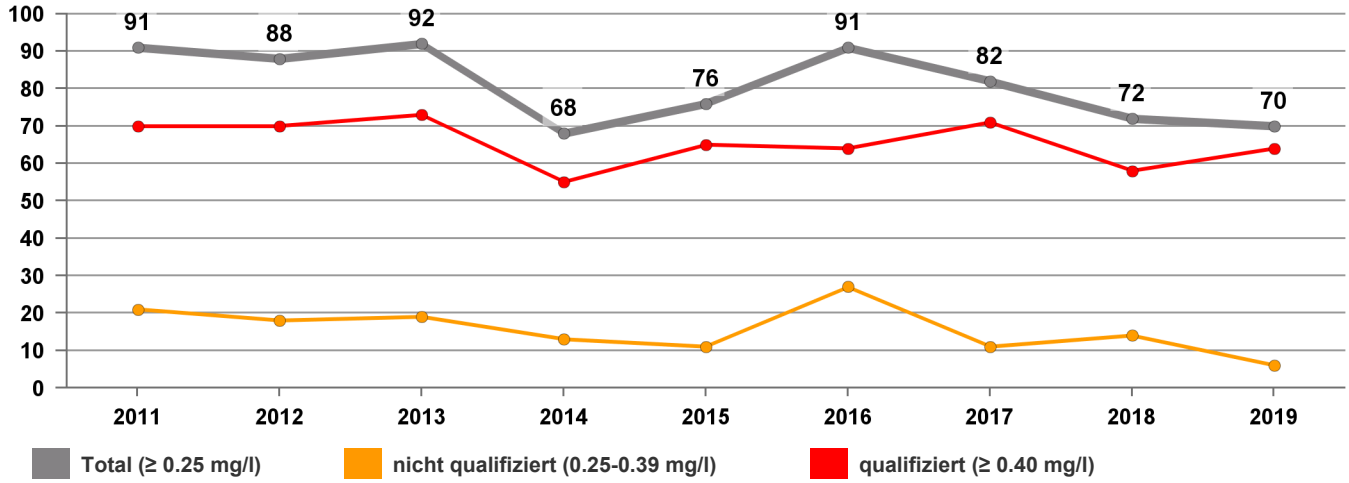
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
3) Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende)
6) Auswertung nach Atemalkoholwerten; Blutalkoholwerte wurden umgerechnet: 0.5 ‰ Blutalkohol entspricht 0.25 mg/l Atemalkohol
7) notwendiger Führerausweis vor weniger als 3 Jahren erlangt
*) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

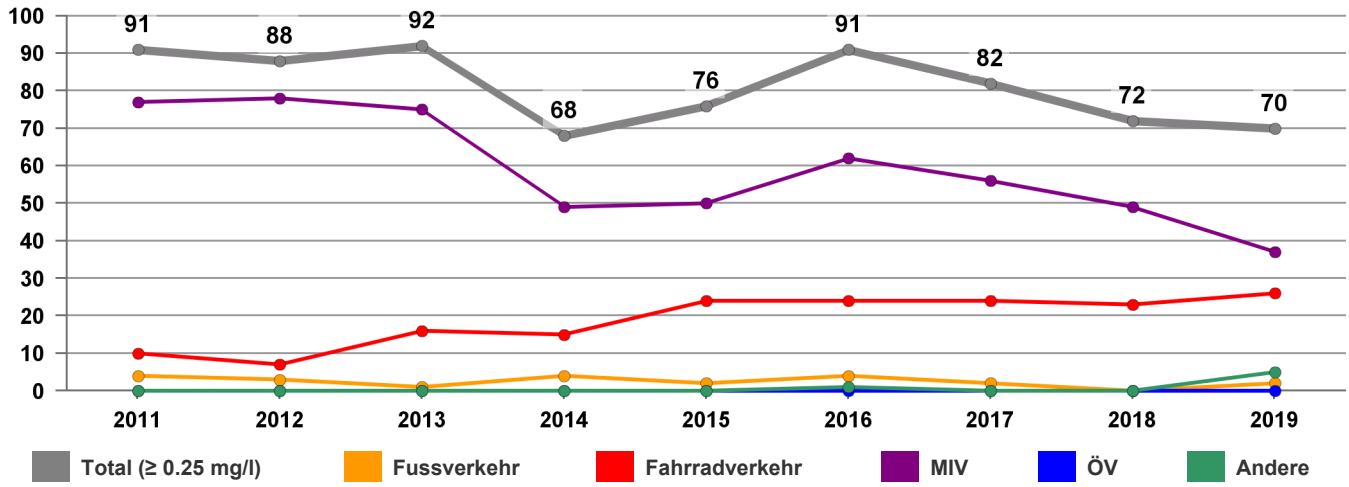
Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer[3] unter Einwirkung von Alkohol

Angetrunkenheit (nicht qualifiziert / qualifiziert)



Angetrunkenheit nach Verkehrsteilnahme



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Personen

Anzahl Personen nach Verkehrsteilnahme (Gruppe) und Unfallfolgen

	2019 Anzahl	2018 Anzahl	2018 Δ abs	2018 Δ % [1]	Ø 2016 - 2018 Anzahl (Ø)	Ø 2016 - 2018 Δ abs	Ø 2016 - 2018 Δ % [1]
Fussverkehr verunfallte Personen	**67**	66	+1	+1.5%	74	-7	-9.5%
└ Leichtverletzte	48	49	-1	-2.0%	53	-5	-10.0%
└ Schwerverletzte	19	16	+3	+18.8%	20	-1	-3.4%
└ Verkehrstote	0	1	-1	–	1	-1	–
unverletzte Personen	10	9	+1	–	11	-1	-11.8%
Fahrradverkehr verunfallte Personen	**177**	175	+2	+1.1%	170	+7	+3.9%
└ Leichtverletzte	121	126	-5	-4.0%	123	-2	-1.6%
└ Schwerverletzte	54	48	+6	+12.5%	46	+8	+17.4%
└ Verkehrstote	2	1	+1	–	1	+1	–
unverletzte Personen	34	31	+3	+9.7%	33	+1	+2.0%
Motorisierter Verkehr verunfallte Personen	**186**	206	-20	-9.7%	199	-13	-6.5%
└ Leichtverletzte	160	181	-21	-11.6%	177	-17	-9.6%
└ Schwerverletzte	26	25	+1	+4.0%	22	+4	+18.2%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
unverletzte Personen	1'204	1'297	-93	-7.2%	1'402	-198	-14.1%
Öffentlicher Verkehr verunfallte Personen	**30**	24	+6	+25.0%	25	+5	+21.6%
└ Leichtverletzte	28	19	+9	+47.4%	21	+7	+35.5%
└ Schwerverletzte	2	5	-3	–	4	-2	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
unverletzte Personen [4]	–	–	–	–	–	–	–
Andere verunfallte Personen	**11**	2	+9	–	2	+9	–
└ Leichtverletzte	7	0	+7	–	1	+6	–
└ Schwerverletzte	4	2	+2	–	1	+3	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
unverletzte Personen	2	4	-2	–	4	-2	–
Unbekannt verunfallte Personen	**0**	0	±0	–	0	±0	–
└ Leichtverletzte	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Schwerverletzte	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
unverletzte Personen	2	3	-1	–	5	-3	–
Total verunfallte Personen	**471**	473	-2	-0.4%	470	+1	+0.3%

Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt
4) in öffentlichen Verkehrsmittel werden in der Regel nur die verunfallten Mitfahrer erfasst

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Personen

Anzahl verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Fussverkehr	**67**	66	+1	+1.5%	74	-7	-9.5%
└ Fussgänger	66	62	+4	+6.5%	71	-5	-7.0%
└ Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	1	4	-3	–	3	-2	–
Fahrradverkehr	**177**	175	+2	+1.1%	170	+7	+3.9%
└ nicht motorisiertes Fahrrad (Velo)	135	140	-5	-3.6%	138	-3	-2.2%
└ Fahrzeuglenkende	135	140	-5	-3.6%	137	-2	-1.7%
└ Mitfahrende	0	0	±0	–	1	-1	–
└ Fahrrad mit Trettunterstützung (E-Bike)	34	28	+6	+21.4%	25	+9	+37.8%
└ Fahrzeuglenkende	34	28	+6	+21.4%	25	+9	+37.8%
└ Mitfahrende	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Motorfahrrad (Mofa)	8	7	+1	–	8	+0	–
└ Fahrzeuglenkende	8	7	+1	–	8	+0	–
└ Mitfahrende	0	0	±0	–	0	±0	–
Motorisierter Verkehr	**186**	206	-20	-9.7%	199	-13	-6.5%
└ Motorrad	48	55	-7	-12.7%	53	-5	-10.0%
└ Fahrzeuglenkende	45	53	-8	-15.1%	52	-7	-14.0%
└ Mitfahrende	3	2	+1	–	1	+2	–
└ Leichter Motorwagen (bis 3.5t)	125	151	-26	-17.2%	145	-20	-13.6%
└ Fahrzeuglenkende	91	101	-10	-9.9%	96	-5	-4.9%
└ Mitfahrende	34	50	-16	-32.0%	49	-15	-30.6%
└ Schwerer Mototwagen (über 3.5t)	13	0	+13	–	1	+12	–
└ Fahrzeuglenkende	3	0	+3	–	1	+2	–
└ Mitfahrende	10	0	+10	–	0	+10	–
Öffentlicher Verkehr	**30**	24	+6	+25.0%	25	+5	+21.6%
└ Tram	5	10	-5	-50.0%	8	-3	–
└ Fahrzeuglenkende	2	2	±0	–	1	+1	–
└ Mitfahrende	3	8	-5	–	7	-4	–
└ Linienbus	25	14	+11	+78.6%	17	+8	+50.0%
└ Fahrzeuglenkende	0	1	-1	–	0	-0	–
└ Mitfahrende	25	13	+12	+92.3%	16	+9	+53.1%
Andere	**11**	2	+9	–	2	+9	–
└ Andere	11	2	+9	–	2	+9	–
└ Fahrzeuglenkende	10	2	+8	–	2	+8	–
└ Mitfahrende	1	0	+1	–	0	+1	–
Total verunfallte Personen	**471**	473	-2	-0.4%	470	+1	+0.3%

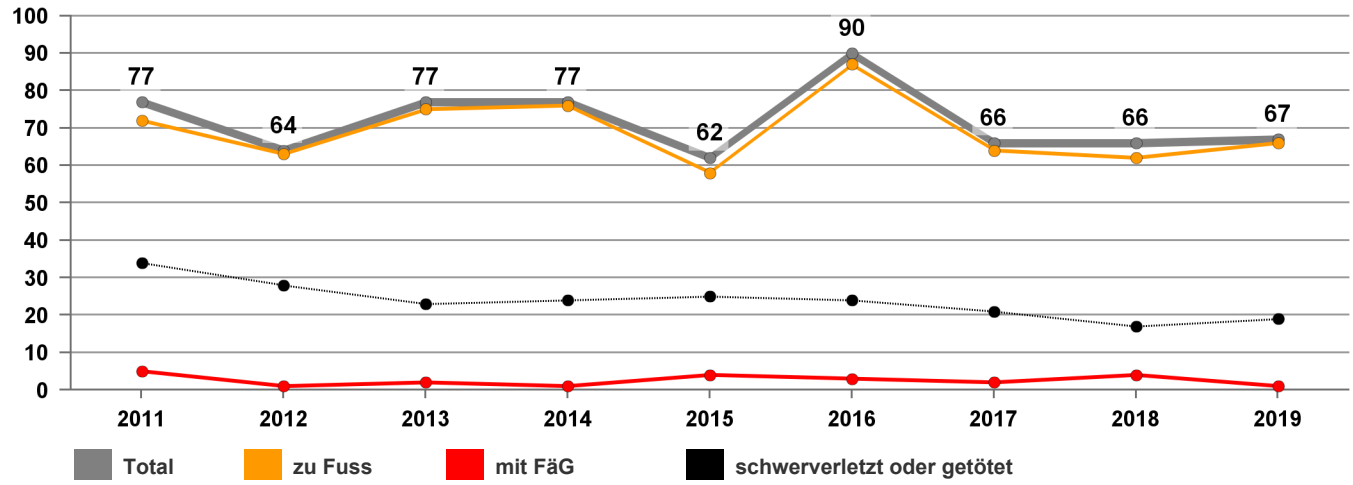
Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

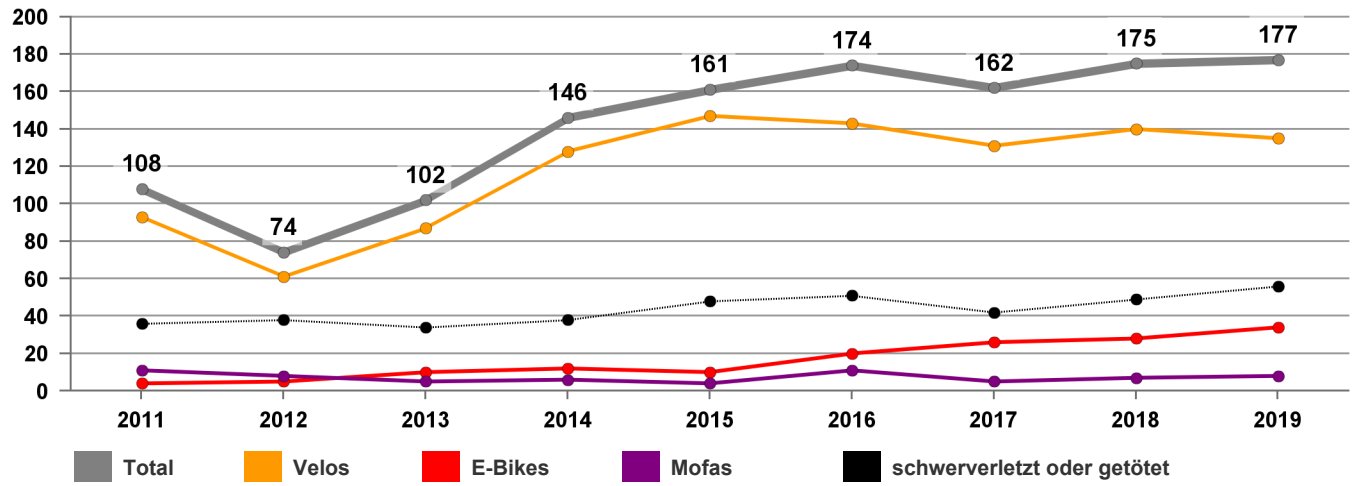
Personen

Anzahl verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

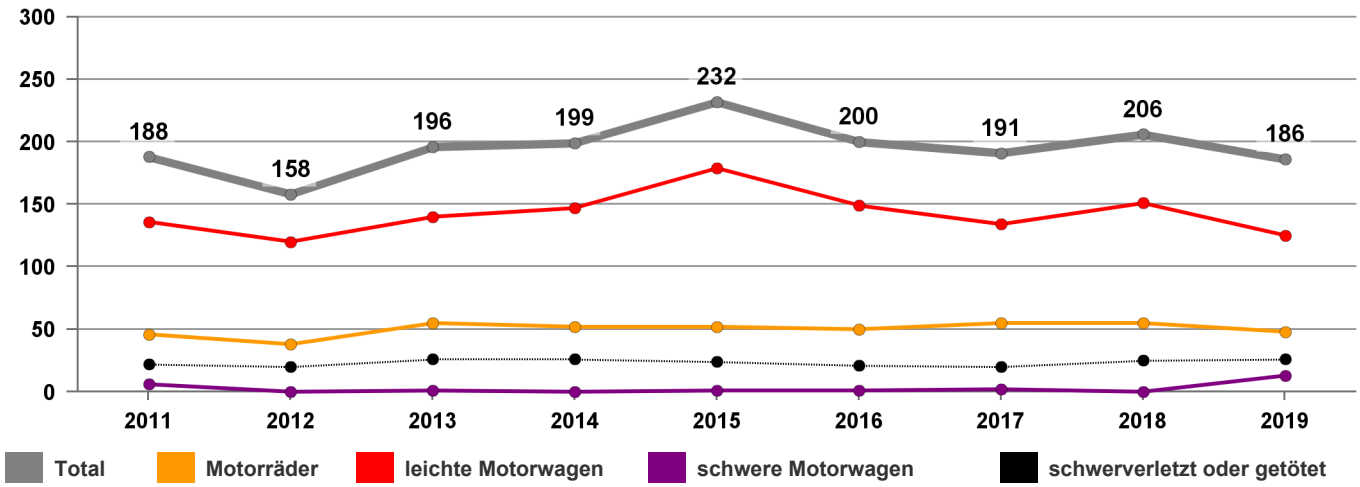
Verunfallte im Fussverkehr



Verunfallte im Fahrradverkehr



Verunfallte im motorisierten Individualverkehr

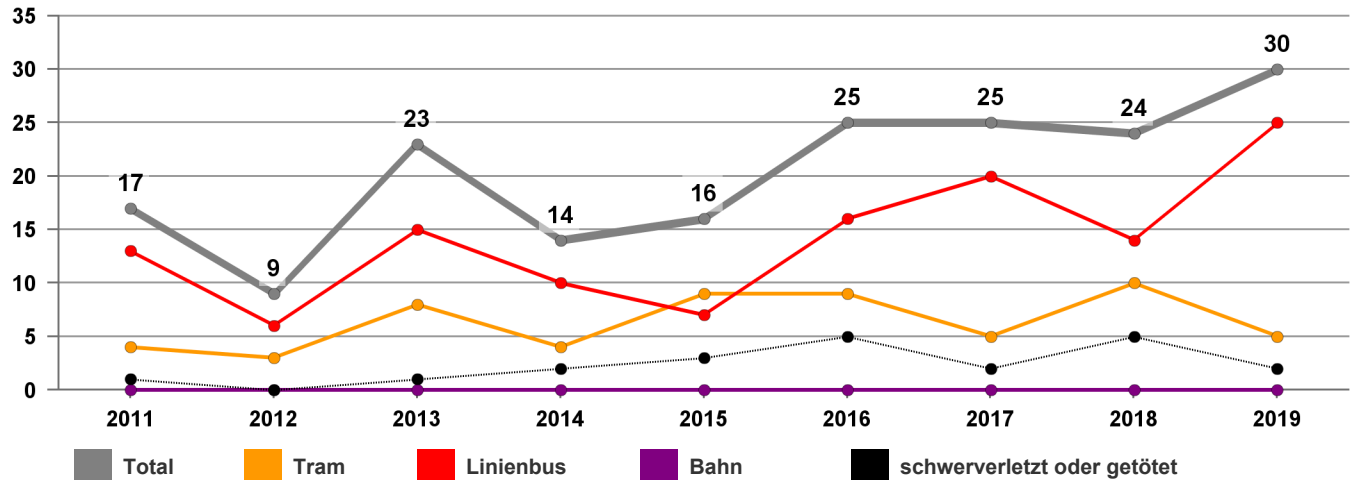


Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

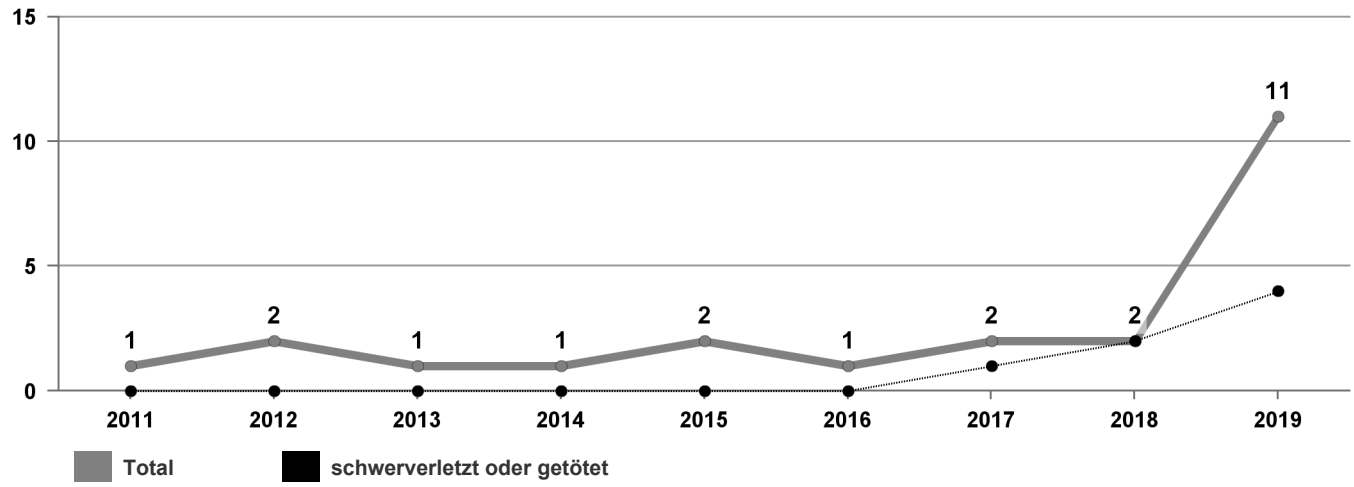
Personen

Anzahl verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

Verunfallte im öffentlicher Verkehr



Verunfallte mit anderen Fahrzeugen



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Personen

Anzahl verunfallte Personen nach Alter und Verkehrsteilnahme

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
0-4 Jahre	**5**	5	±0	–	4	+1	–
└ Fussverkehr	3	5	-2	–	3	+0	–
└ Fahrradverkehr	0	0	±0	–	1	-1	–
└ Motorisierter Verkehr	2	0	+2	–	1	+1	–
5-14 Jahre	**20**	15	+5	+33.3%	18	+2	+11.1%
└ Fussverkehr	8	9	-1	–	9	-1	–
└ Fahrradverkehr	5	4	+1	–	4	+1	–
└ Motorisierter Verkehr	7	2	+5	–	2	+5	–
└ Öffentlicher Verkehr	–	–	–	–	2	-2	–
└ Andere	–	0	±0	–	0	-0	–
15-17 Jahre	**9**	9	±0	–	12	-3	-27.0%
└ Fussverkehr	2	1	+1	–	2	±0	–
└ Fahrradverkehr	4	6	-2	–	7	-3	–
└ Motorisierter Verkehr	3	1	+2	–	3	-0	–
└ Öffentlicher Verkehr	–	1	-1	–	0	-0	–
18-24 Jahre	**53**	50	+3	+6.0%	58	-5	-8.1%
└ Fussverkehr	9	6	+3	–	9	±0	–
└ Fahrradverkehr	17	19	-2	-10.5%	20	-3	-15.0%
└ Motorisierter Verkehr	26	24	+2	+8.3%	27	-1	-4.9%
└ Öffentlicher Verkehr	1	1	±0	–	1	±0	–
└ Andere	–	0	±0	–	0	-0	–
25-64 Jahre	**321**	328	-7	-2.1%	314	+7	+2.2%
└ Fussverkehr	27	30	-3	-10.0%	33	-6	-19.0%
└ Fahrradverkehr	129	129	±0	±0	122	+7	+5.7%
└ Motorisierter Verkehr	135	155	-20	-12.9%	146	-11	-7.7%
└ Öffentlicher Verkehr	20	13	+7	+53.8%	12	+8	+71.4%
└ Andere	10	1	+9	–	1	+9	–
65-74 Jahre	**39**	38	+1	+2.6%	33	+6	+19.4%
└ Fussverkehr	7	8	-1	–	8	-1	–
└ Fahrradverkehr	15	9	+6	–	8	+7	–
└ Motorisierter Verkehr	12	17	-5	-29.4%	13	-1	-5.3%
└ Öffentlicher Verkehr	4	4	±0	–	4	+0	–
└ Andere	1	–	+1	–	–	+1	–
75-84 Jahre	**17**	18	-1	-5.6%	23	-6	-27.1%
└ Fussverkehr	7	2	+5	–	6	+1	–
└ Fahrradverkehr	5	7	-2	–	7	-2	–
└ Motorisierter Verkehr	1	5	-4	–	5	-4	–
└ Öffentlicher Verkehr	4	3	+1	–	5	-1	–
└ Andere	–	1	-1	–	0	-0	–
85+ Jahre	**7**	10	-3	-30.0%	7	-0	–
└ Fussverkehr	4	5	-1	–	3	+1	–
└ Fahrradverkehr	2	1	+1	–	1	+1	–
└ Motorisierter Verkehr	0	2	-2	–	1	-1	–
└ Öffentlicher Verkehr	1	2	-1	–	2	-1	–
Total verunfallte Personen	**471**	473	-2	-0.4%	470	+1	+0.3%

Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Personen

Anzahl verunfallte Personen nach Alter und Unfallfolgen

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
0-4 Jahre	**5**	5	±0	–	4	+1	–
└ Leichtverletzte	5	4	+1	–	4	+1	–
└ Schwerverletzte	0	1	-1	–	1	-1	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
5-14 Jahre	**20**	15	+5	+33.3%	18	+2	+11.1%
└ Leichtverletzte	17	12	+5	+41.7%	14	+3	+21.4%
└ Schwerverletzte	3	3	±0	–	4	-1	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
15-17 Jahre	**9**	9	±0	–	12	-3	-27.0%
└ Leichtverletzte	8	7	+1	–	11	-3	-27.3%
└ Schwerverletzte	1	2	-1	–	1	0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
18-24 Jahre	**53**	50	+3	+6.0%	58	-5	-8.1%
└ Leichtverletzte	48	48	±0	±0	50	-2	-4.6%
└ Schwerverletzte	5	2	+3	–	7	-2	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
25-64 Jahre	**321**	328	-7	-2.1%	314	+7	+2.2%
└ Leichtverletzte	245	261	-16	-6.1%	256	-11	-4.2%
└ Schwerverletzte	76	67	+9	+13.4%	58	+18	+31.0%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	0	–
65-74 Jahre	**39**	38	+1	+2.6%	33	+6	+19.4%
└ Leichtverletzte	26	24	+2	+8.3%	21	+5	+21.9%
└ Schwerverletzte	11	13	-2	-15.4%	11	±0	±0
└ Verkehrstote	2	1	+1	–	0	+2	–
75-84 Jahre	**17**	18	-1	-5.6%	23	-6	-27.1%
└ Leichtverletzte	11	12	-1	-8.3%	14	-3	-21.4%
└ Schwerverletzte	6	6	±0	–	8	-2	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	1	-1	–
85+ Jahre	**7**	10	-3	-30.0%	7	-0	–
└ Leichtverletzte	4	7	-3	–	5	-1	–
└ Schwerverletzte	3	2	+1	–	2	+1	–
└ Verkehrstote	0	1	-1	–	1	-1	–
Total verunfallte Personen	**471**	473	-2	-0.4%	470	+1	+0.3%

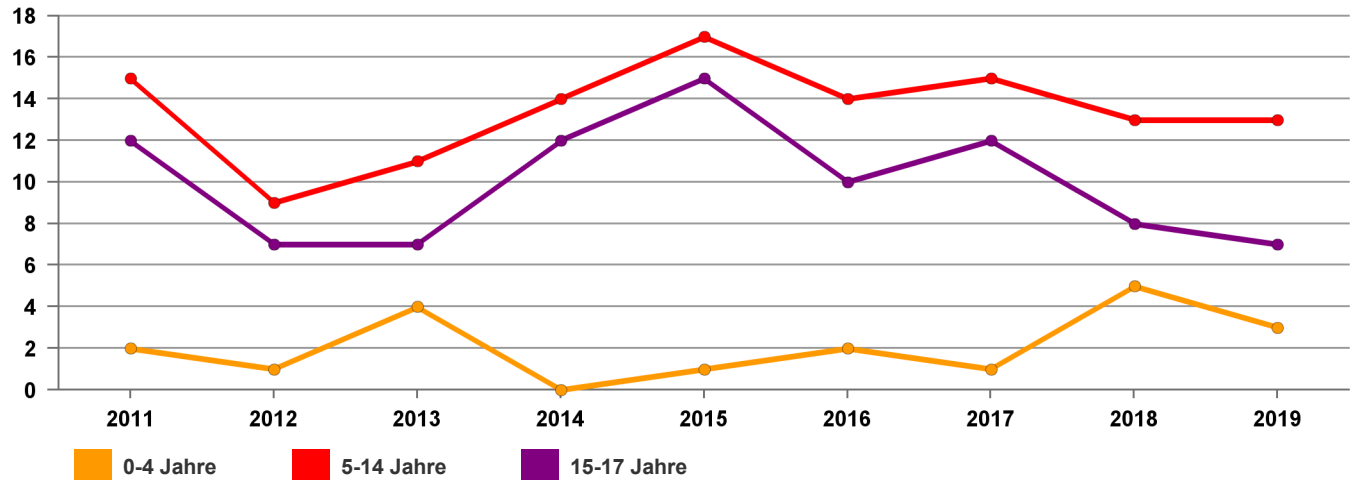
Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

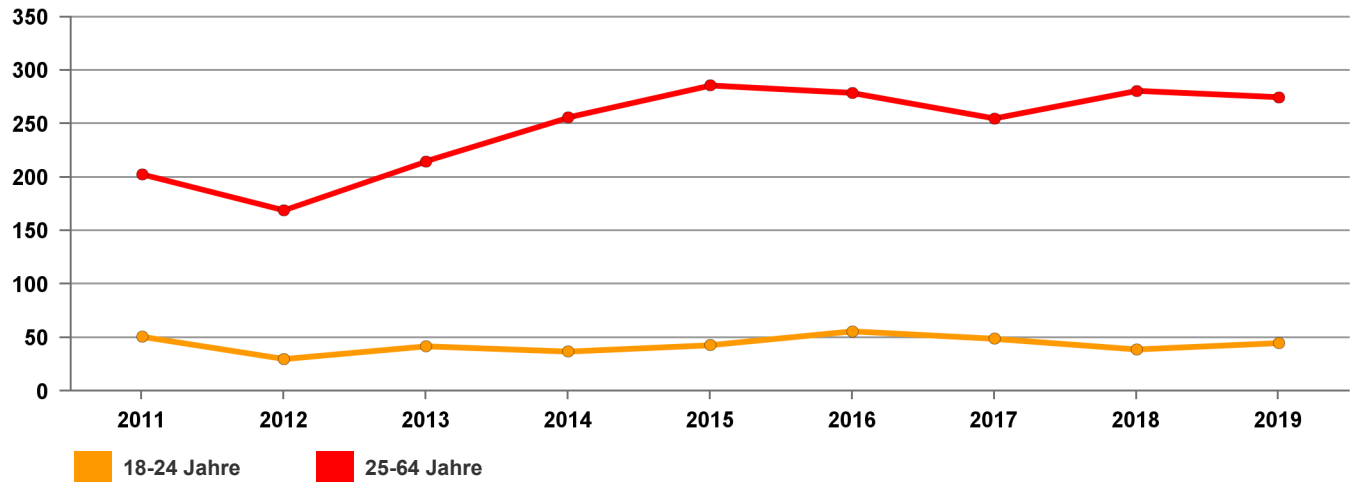
Personen

Anzahl verunfallte Personen nach Alter

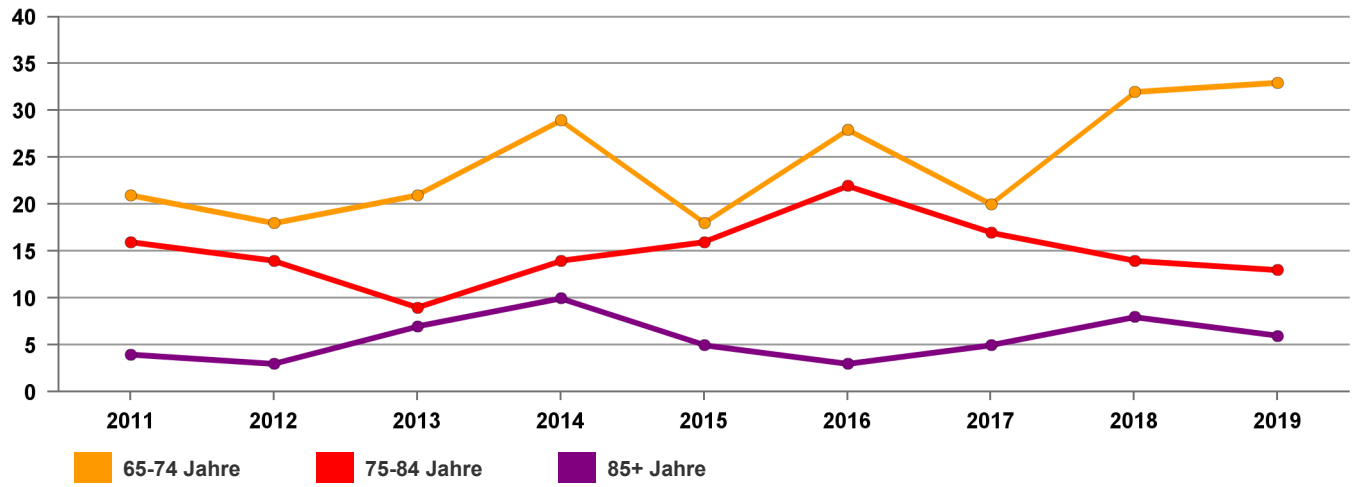
Kinder und Jugendliche



Erwachsene



Senioren



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Ursachen

Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache
Zustand des Verkehrsteilnehmers

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Zustand der Person	**117***	120	-3	-2.5%	125	-8	-6.1%
└ Einwirkung von Alkohol	91	89	+2	+2.2%	99	-8	-7.8%
└ Einw. von Drogen oder Medikamenten	15	7	+8	–	11	+4	+32.4%
└ andere medizinische Ursache [8]	24	31	-7	-22.6%	24	-0	-1.4%
└ Fussverkehr	3	1	+2	–	2.67	+0	–
└ Fahrradverkehr	36	32	+4	+12.5%	30	+6	+20.0%
└ Motorisierter Individualverkehr	72	89	-17	-19.1%	93	-21	-22.3%
└ Öffentlicher Verkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Andere oder unbekannt	7	0	+7	–	0	+7	–
Total Verkehrsunfälle	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
3) Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende)
8) Schwächezustand, Übermüdung, verminderte Sehkraft, körperliche oder geistige Krankheiten, Tod vor Kollision, etc.
*) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

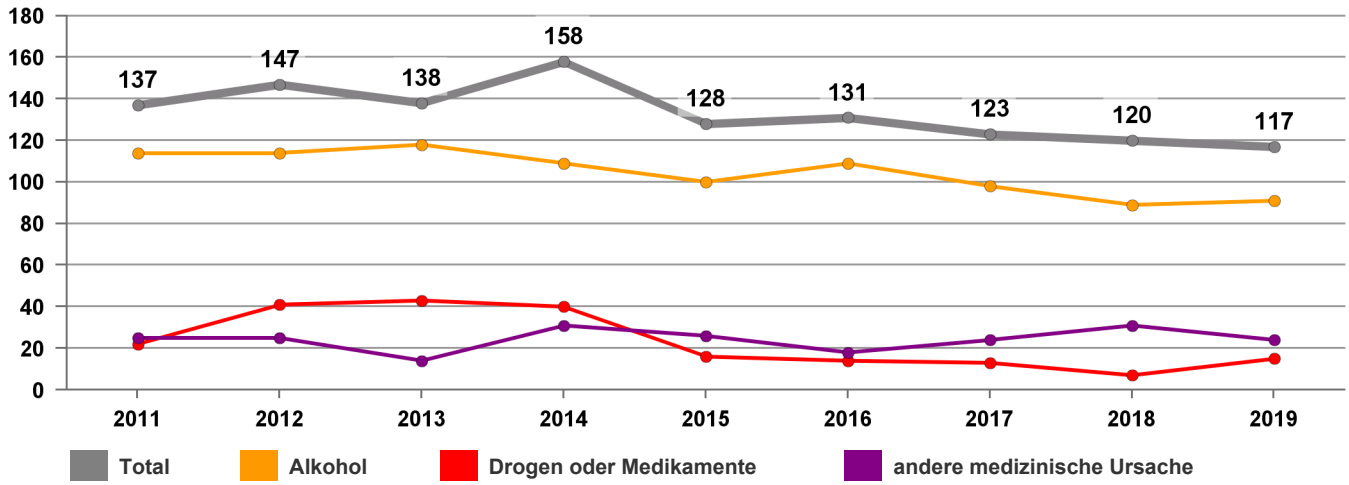
Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Ursachen

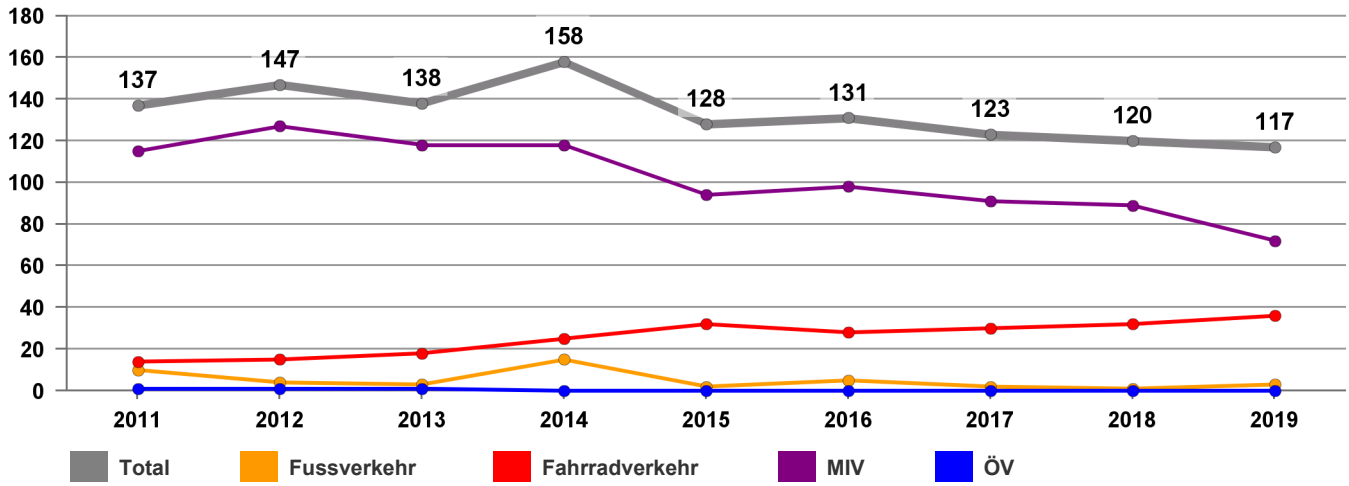
Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache
Zustand des Verkehrsteilnehmers

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

nach Ursache



nach Verkehrsteilnahme



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Ursachen

Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Verhalten des Verkehrsteilnehmers

/

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Verhalten des Verkehrsteilnehmers	**704**	738	-34	-4.6%	789	-85	-10.8%
└ Geschwindigkeit	37	28	+9	+32.1%	39	-2	-5.9%
└ nicht angepasst	28	21	+7	+33.3%	30	-2	-6.7%
└ signalisiert oder gesetzlich	6	8	-2	–	71	-0	–
└ Verfolgungsfahrt oder Rennen	0	0	±0	–	0	-0	–
└ Fahrbewegungen	382	407	-25	-6.1%	400	-18	-4.6%
└ zu nahes Aufschliessen	83*	105	-22	-21.0%	110	-27	-24.5%
└ Fahrstreifenwechsel	71*	70	+1	+1.4%	71	-0	-0.5%
└ unvorsichtiges Rückwärtsfahren	41	55	-14	-25.5%	72	-31	-42.8%
└ keine oder unrichtige Zeichengabe	1	12	-11	-91.7%	7	-6	–
└ Fehlverhalten beim Überholen	24	33	-9	-27.3%	34	-10	-28.7%
└ Missachten von Vortritt	160*	165	-5	-3.0%	181	-21	-11.6%
└ Rechtsvortritt oder Gegenverkehr	20	21	-1	-4.8%	29	-9	-31.0%
└ kein Vortritt oder Stop	66	59	+7	+11.9%	65	+1	+2.1%
└ Trottoirüberfahrt	8	5	+3	–	5	+3	–
└ Anhaltepflicht bei Fussgängerstreifen	27	26	+1	+3.8%	33	-6	-17.3%
└ Tramvortritt	11	13	-2	-15.4%	13	-2	-13.2%
└ Blaulicht und Wechselklanghorn	1	0	+1	–	0	+1	–
└ Fehlverhalten bei Lichtsignalen	34*	40	-6	-15.0%	38	-4	-9.7%
└ Missachtung von Rotlicht	31	30	+1	+3.3%	32	-1	-3.1%
└ Missachten Signale + Markierung	26	26	±0	±0	43	-17	-39.5%
└ Ablenkung	164	174	-10	-5.7%	196	-32	-16.3%
└ durch Mitfahrer oder Tiere	3	4	-1	–	11	-8	-71.9%
└ Bedienung des Telefons	7	13	-6	-46.2%	11	-4	-36.4%
└ Bedienung von Geräten (Radio, etc.)	4	4	±0	–	11	-7	-63.6%
└ Bedienung des Fahrzeuges	51	52	-1	-1.9%	61	-10	-15.9%
└ unvorsichtiges Öffnen der Wagentür	21	22	-1	-4.5%	24	-3	-11.3%
└ Fussverkehr	24	21	+3	+14.3%	33.67	-10	-28.7%
└ Fahrradverkehr	79	87	-8	-9.2%	79	0	-0.4%
└ Motorisierter Individualverkehr	596	627	-31	-4.9%	674	-78	-11.6%
└ Öffentlicher Verkehr	9	2	+7	–	6	+3	–
└ Andere oder unbekannt	7	7	±0	–	8	-1	–
Total Verkehrsunfälle	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
*) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

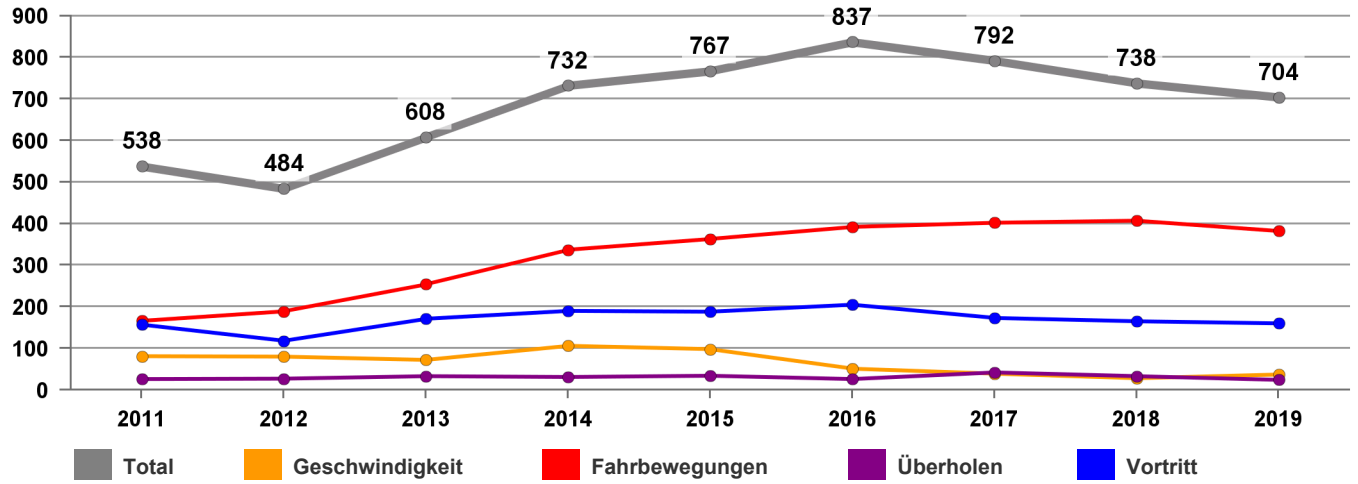
Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Ursachen

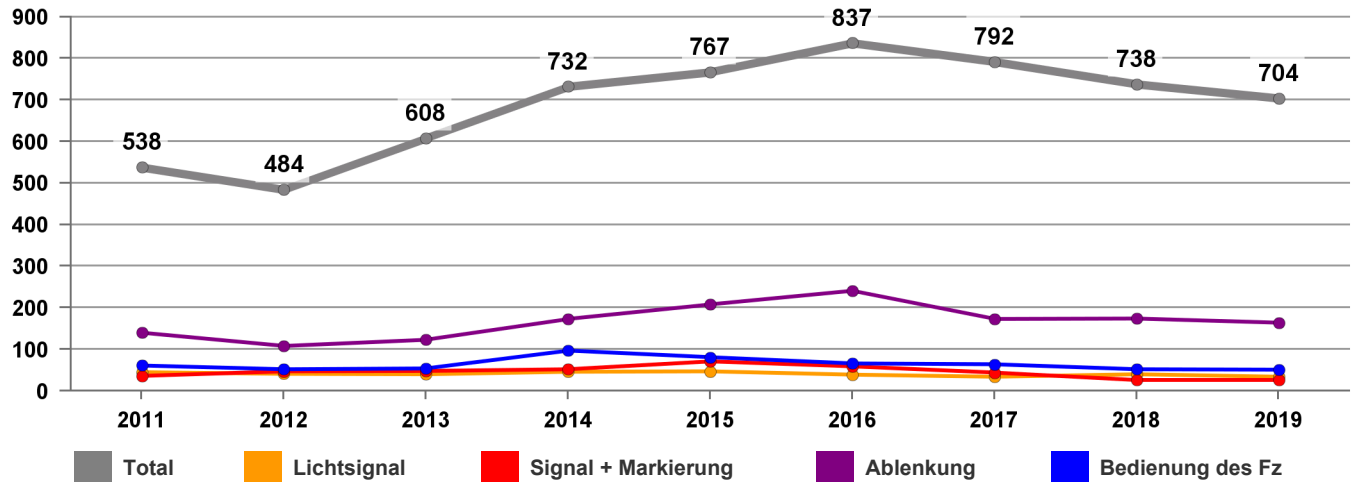
Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Verhalten des Verkehrsteilnehmers

/
(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

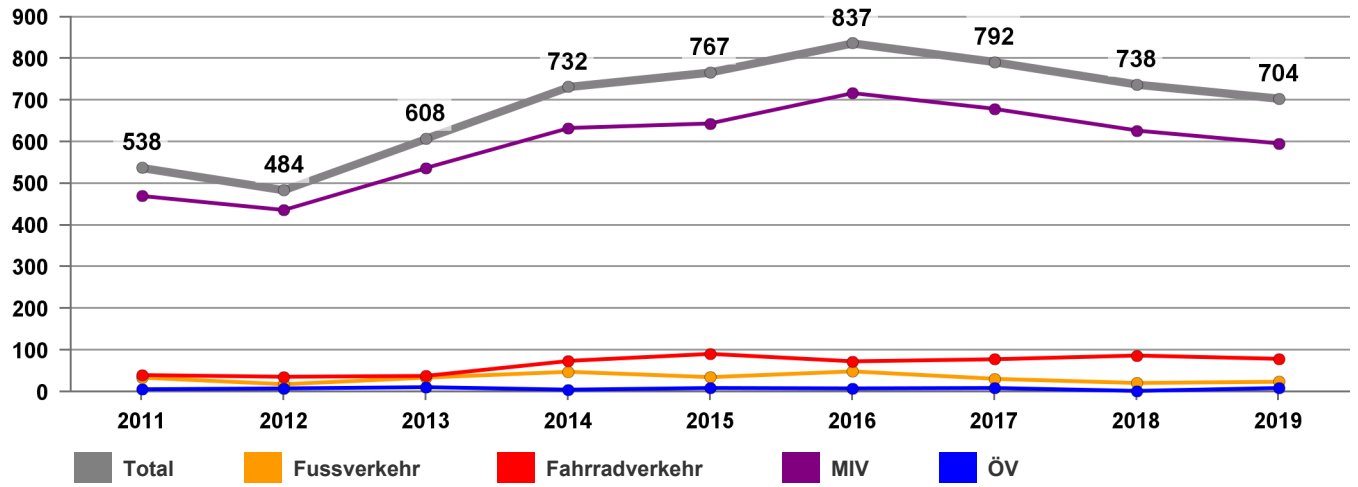
nach Ursache (1. Teil)



nach Ursache (2. Teil)



nach Verkehrsteilnahme



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Ursachen

Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Zustand / Unterhalt des Fahrzeugs

/

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Zustand / Unterhalt des Fahrzeugs	**10***	14	-4	-28.6%	15	-5	-33.3%
└ Fussverkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Fahrradverkehr	2	7	-5	–	7	-5	–
└ Motorisierter Individualverkehr	7	6	+1	–	8	-1	–
└ Öffentlicher Verkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Andere oder unbekannt	1	1	±0	–	0	+1	–
Total Verkehrsunfälle	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%

Bemerkungen:

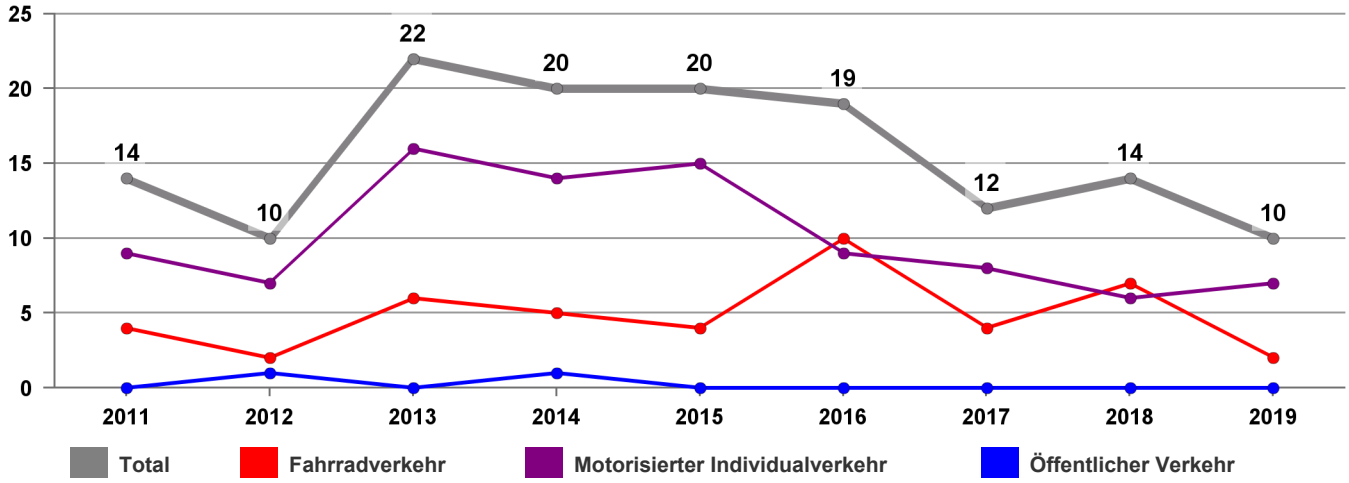
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
6) Auswertung nach Atemalkoholwerten; Blutalkoholwerte wurden umgerechnet: 0.5 ‰ Blutalkohol entspricht 0.25 mg/l Atemalkohol
8) Schwächezustand, Übermüdung, verminderte Sehkraft, körperliche oder geistige Krankheiten, Tod vor Kollision, etc.
*) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Ursachen

Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Zustand / Unterhalt des Fahrzeugs /
(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

nach Verkehrsteilnahme



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Ursachen

Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Infrastruktur und externer Einfluss

/

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Infrastruktur und externer Einfluss	**19***	25	-6	-24.0%	20	-1	-5.0%
└ Zustand der Infrastruktur	8	1	+7	–	1	+7	–
└ Äusserer Einfluss	7	11	-4	-36.4%	10	-3	-30.0%
└ Einfluss durch Dritte	4	13	-9	-69.2%	9	-5	–
└ Fussverkehr	0	0	±0	–	0	-0	–
└ Fahrradverkehr	2	5	-3	–	4	-2	–
└ Motorisierter Individualverkehr	17	20	-3	-15.0%	16	+1	+6.3%
└ Öffentlicher Verkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Andere oder unbekannt	0	0	±0	–	0	±0	–
Total Verkehrsunfälle	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
6) Auswertung nach Atemalkoholwerten; Blutalkoholwerte wurden umgerechnet: 0.5 ‰ Blutalkohol entspricht 0.25 mg/l Atemalkohol
8) Schwächezustand, Übermüdung, verminderte Sehkraft, körperliche oder geistige Krankheiten, Tod vor Kollision, etc.
*) diese Zahl wird auf der Seite 3 erklärt bzw. kommentiert

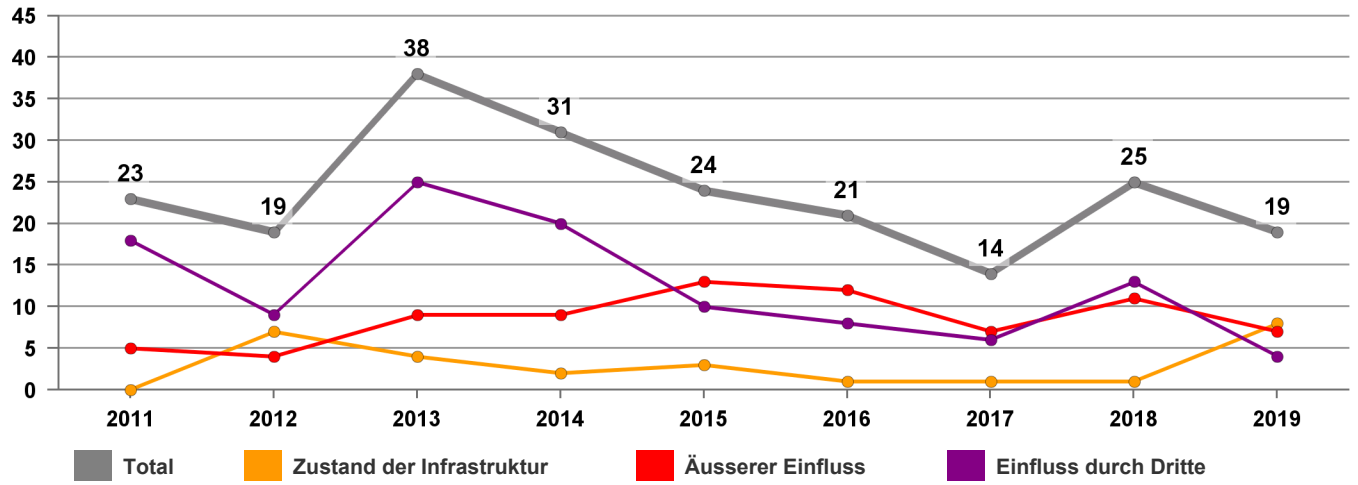
Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Ursachen

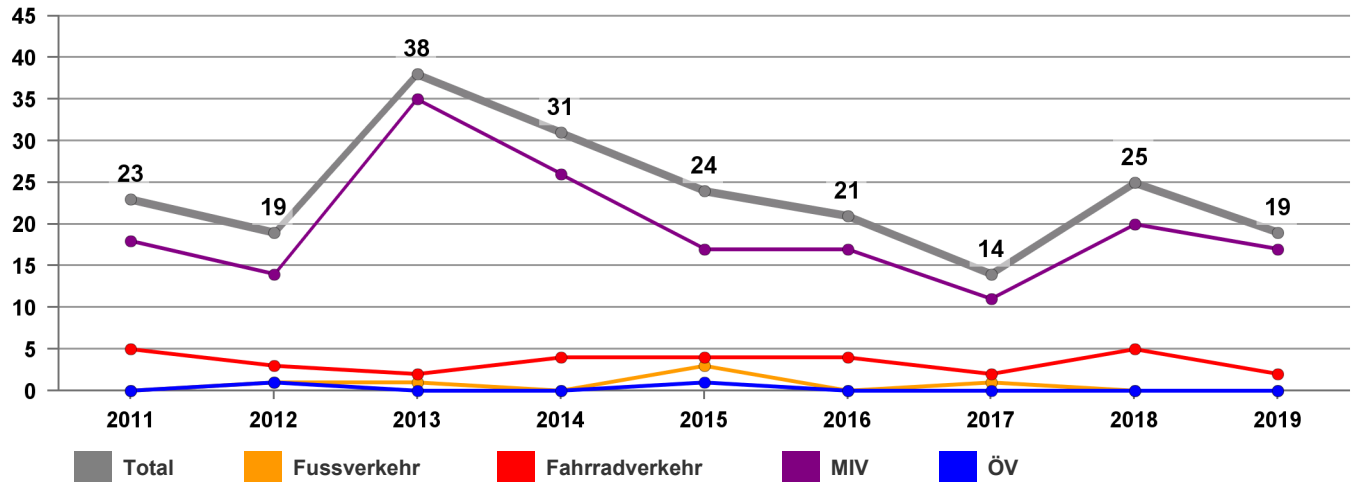
Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Infrastruktur und externer Einfluss

/
(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

nach Ursache



nach Verkehrsteilnahme



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Unfalltyp

Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfalltyp

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
0 Schleuder- oder Selbstunfall	**182**	184	-2	-1.1%	186	-4	-2.2%
└ mit Personenschaden	72	68	+4	+5.9%	56	+16	+28.6%
1 Überholunfall, Fahrstreifenwech.	**110**	118	-8	-6.8%	117	-7	-5.7%
└ mit Personenschaden	35	44	-9	-20.5%	36	-1	-1.9%
2 Auffahrunfall	**124**	139	-15	-10.8%	139	-15	-11.0%
└ mit Personenschaden	55	72	-17	-23.6%	68	-13	-18.7%
3 Abbiegeunfall	**56**	54	+2	+3.7%	60	-4	-6.1%
└ mit Personenschaden	39	38	+1	+2.6%	40	-1	-1.7%
4 Einbiegeunfall	**60**	49	+11	+22.4%	58	+2	+3.4%
└ mit Personenschaden	47	28	+19	+67.9%	34	+13	+36.9%
5 Überqueren der Fahrbahn	**54**	64	-10	-15.6%	68	-14	-21.0%
└ mit Personenschaden	37	46	-9	-19.6%	48	-11	-22.9%
6 Frontalkollision	**13**	11	+2	+18.2%	14	-1	-7.1%
└ mit Personenschaden	7	11	-4	-36.4%	9	-2	–
7 Parkierunfall	**79**	94	-15	-16.0%	106	-27	-25.2%
└ mit Personenschaden	21	23	-2	-8.7%	26	-5	-19.2%
8 Fussgängerunfall	**67**	62	+5	+8.1%	77	-10	-13.0%
└ mit Personenschaden	65	61	+4	+6.6%	73	-8	-10.6%
9 Tierunfall	**1**	0	+1	–	0	+1	–
└ mit Personenschaden	0	0	±0	–	0	-0	–
00 Andere	**1**	2	-1	–	3	-2	–
└ mit Personenschaden	1	0	+1	–	1	±0	–
Total	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%

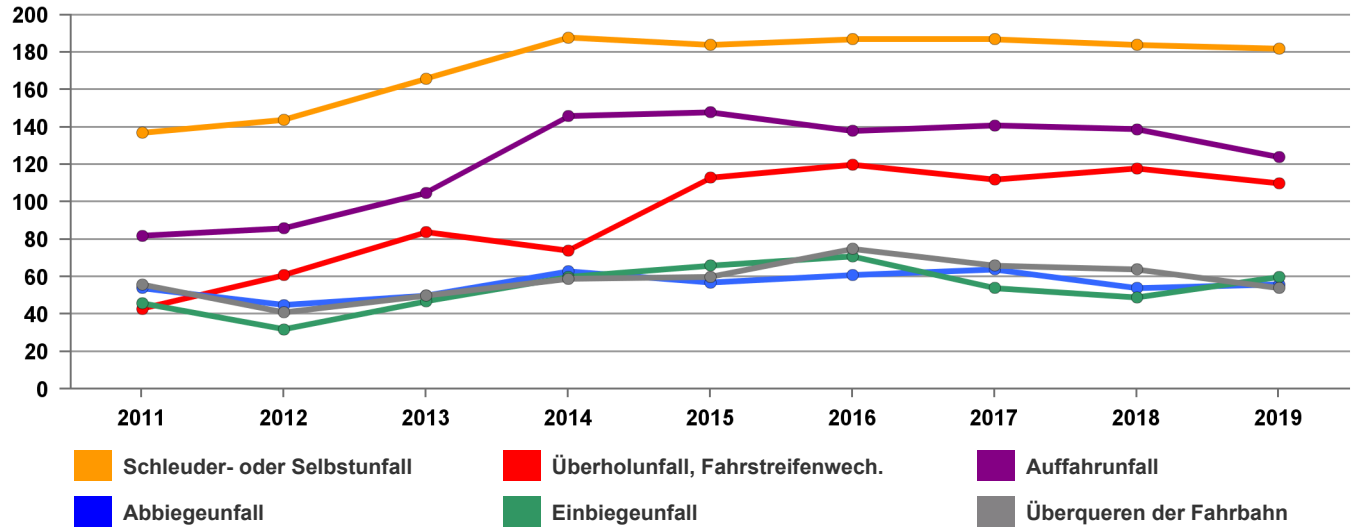
Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

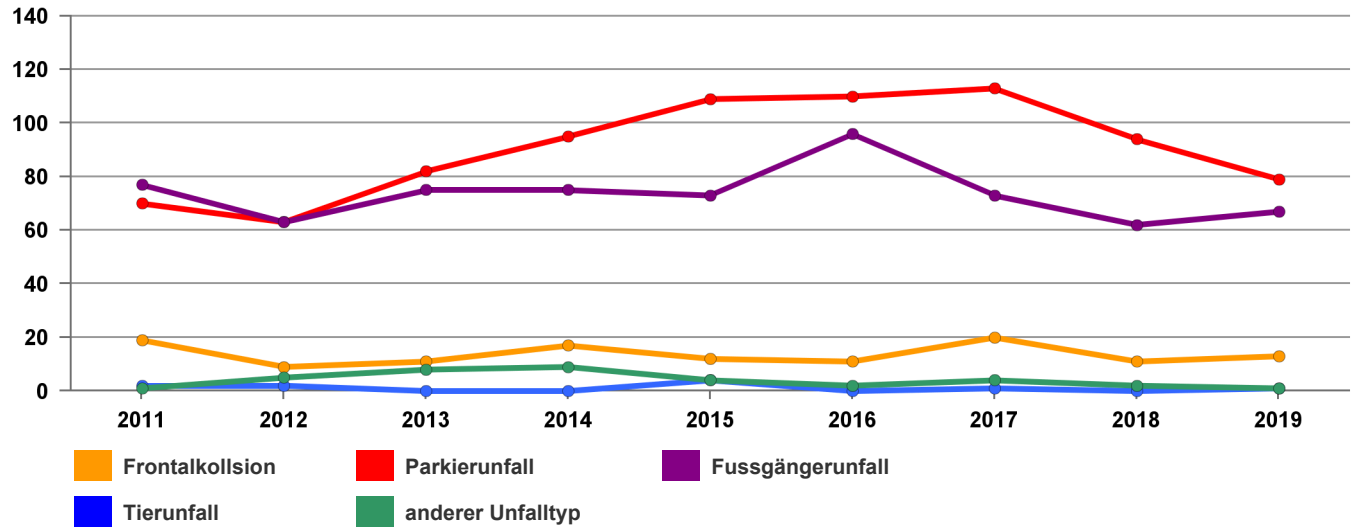
Unfalltyp

Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfalltyp

1. Teil



2. Teil



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Unfallzeit

Anzahl Verkehrsunfälle nach Monat und Quartal[5]

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Januar	**60**	59	+1	+1.7%	68	-8	-11.8%
Februar	**65**	49	+16	+32.7%	54	+11	+19.6%
März	**71**	51	+20	+39.2%	63	+8	+12.1%
April	**61**	78	-17	-21.8%	73	-12	-16.1%
Mai	**68**	78	-10	-12.8%	84	-16	-18.7%
Juni	**54**	80	-26	-32.5%	84	-30	-35.5%
Juli	**47**	58	-11	-19.0%	64	-17	-26.9%
August	**76**	71	+5	+7.0%	74	+2	+2.2%
September	**57**	61	-4	-6.6%	71	-14	-19.7%
Oktober	**60**	70	-10	-14.3%	70	-10	-13.9%
November	**70**	62	+8	+12.9%	66	+4	+5.5%
Dezember	**58**	60	-2	-3.3%	56	+2	+3.0%
1. Quartal	**196**	159	+37	+23.3%	186	+10	+5.6%
└ mit Personenschaden	95	76	+19	+25.0%	87	+8	+8.8%
2. Quartal	**183**	236	-53	-22.5%	240	-57	-23.8%
└ mit Personenschaden	104	122	-18	-14.8%	111	-7	-6.6%
3. Quartal	**180**	190	-10	-5.3%	210	-30	-14.1%
└ mit Personenschaden	95	98	-3	-3.1%	101	-6	-5.9%
4. Quartal	**188**	192	-4	-2.1%	192	-4	-2.3%
└ mit Personenschaden	85	95	-10	-10.5%	90	-5	-5.9%
1. Halbjahr	**379**	395	-16	-4.1%	426	-47	-11.0%
2. Halbjahr	**368**	382	-14	-3.7%	402	-34	-8.5%
Total	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%

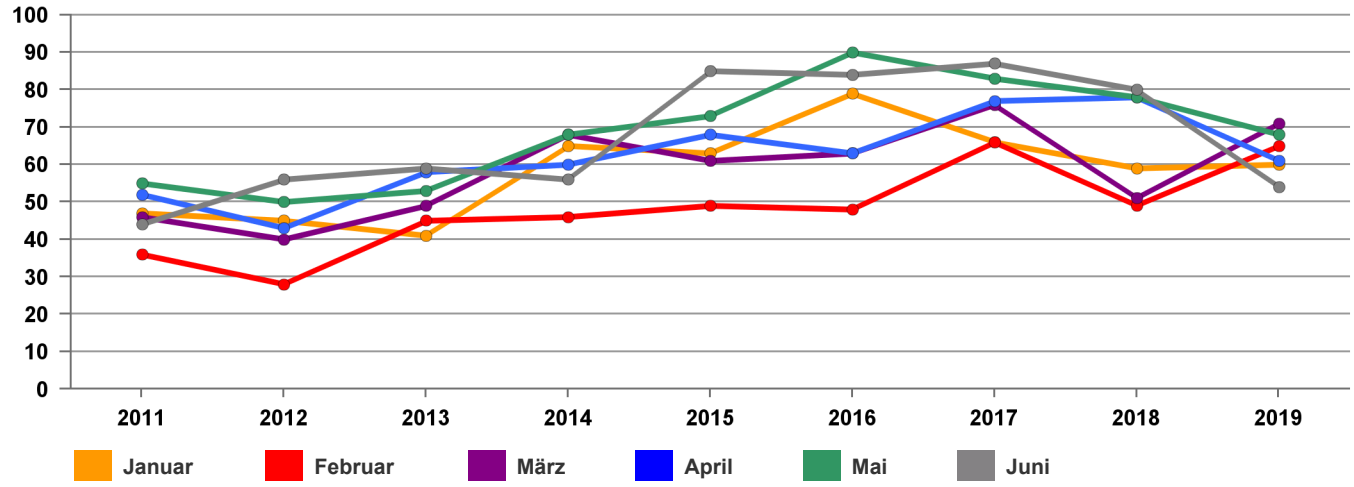
Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

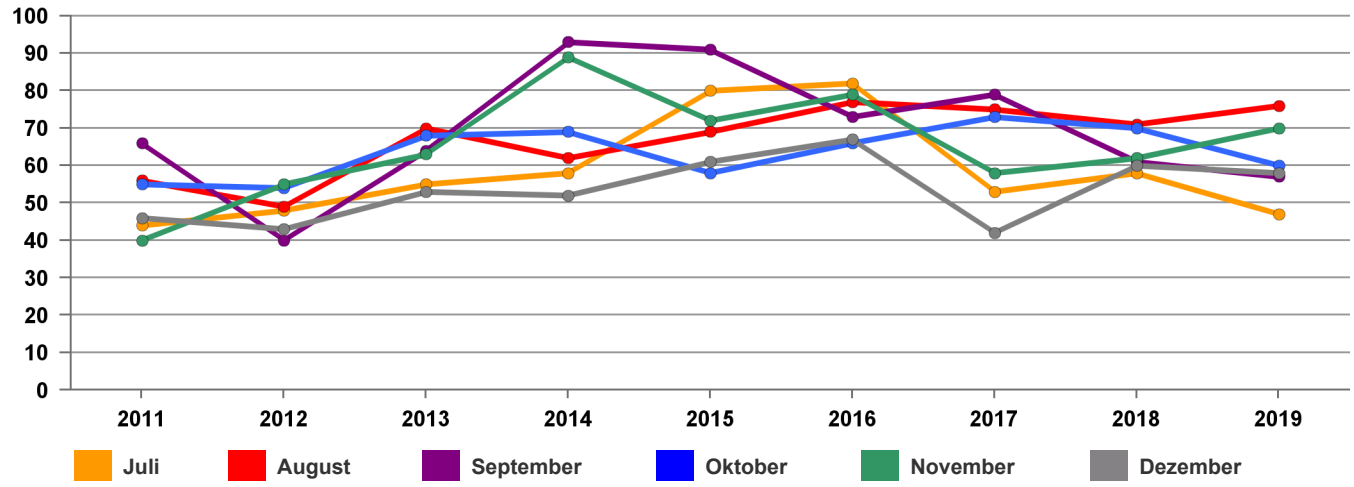
Unfallzeit

Anzahl Verkehrsunfälle nach Monat und Quartal[5]

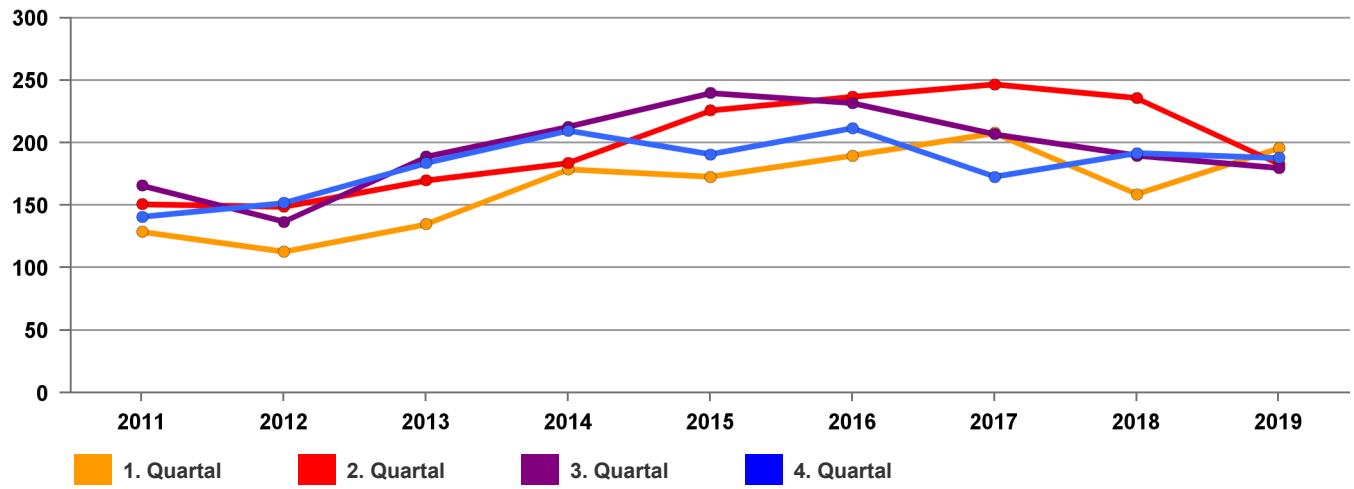
nach Monat (Januar - Juni)



nach Monat (Juli - Dezember)



nach Quartal



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Unfallzeit

/

Anzahl verunfallte Personen nach Quartal[5]

	2019 Anzahl	2018 Anzahl	2018 Δ abs	2018 Δ % [1]	Ø 2016 - 2018 Anzahl (Ø)	Ø 2016 - 2018 Δ abs	Ø 2016 - 2018 Δ % [1]
1. Quartal	**111**	93	+18	+19.4%	108	+3	+2.8%
└ Leichtverletzte	90	80	+10	+12.5%	88	+2	+1.9%
└ Schwerverletzte	21	13	+8	+61.5%	19	+2	+10.5%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	1	-1	–
2. Quartal	**122**	149	-27	-18.1%	131	-9	-7.1%
└ Leichtverletzte	88	111	-23	-20.7%	101	-13	-12.9%
└ Schwerverletzte	34	38	-4	-10.5%	30	+4	+14.6%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	1	-1	–
3. Quartal	**112**	116	-4	-3.4%	121	-9	-7.2%
└ Leichtverletzte	81	96	-15	-15.6%	100	-19	-18.7%
└ Schwerverletzte	31	19	+12	+63.2%	20	+11	+52.5%
└ Verkehrstote	0	1	-1	–	1	-1	–
4. Quartal	**126**	115	+11	+9.6%	110	+16	+14.9%
└ Leichtverletzte	105	88	+17	+19.3%	86	+19	+22.6%
└ Schwerverletzte	19	26	-7	-26.9%	24	-5	-19.7%
└ Verkehrstote	2	1	+1	–	0	+2	–
Total verunfallte Personen	**471**	473	-2	-0.4%	470	+1	+0.3%

Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Unfallzeit

Anzahl Verkehrsunfälle nach Wochentag[5]

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Montag	**98**	103	-5	-4.9%	117	-19	-16.0%
└ mit Personenschaden	52	56	-4	-7.1%	59	-7	-11.4%
Dienstag	**119**	114	+5	+4.4%	128	-9	-7.0%
└ mit Personenschaden	54	60	-6	-10.0%	64	-10	-16.1%
Mittwoch	**115**	121	-6	-5.0%	131	-16	-12.0%
└ mit Personenschaden	71	59	+12	+20.3%	62	+9	+15.1%
Donnerstag	**110**	146	-36	-24.7%	128	-18	-14.1%
└ mit Personenschaden	57	83	-26	-31.3%	66	-9	-13.2%
Freitag	**133**	121	+12	+9.9%	136	-3	-2.4%
└ mit Personenschaden	73	52	+21	+40.4%	65	+8	+12.9%
Samstag	**107**	99	+8	+8.1%	114	-7	-5.9%
└ mit Personenschaden	50	44	+6	+13.6%	48	+2	+4.2%
Sonntag	**65**	73	-8	-11.0%	74	-9	-12.6%
└ mit Personenschaden	22	37	-15	-40.5%	27	-5	-18.5%
Montag - Freitag	**575**	605	-30	-5.0%	640	-65	-10.1%
Samstag + Sonntag	**172**	172	±0	±0	188	-16	-8.5%
Total	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%

Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

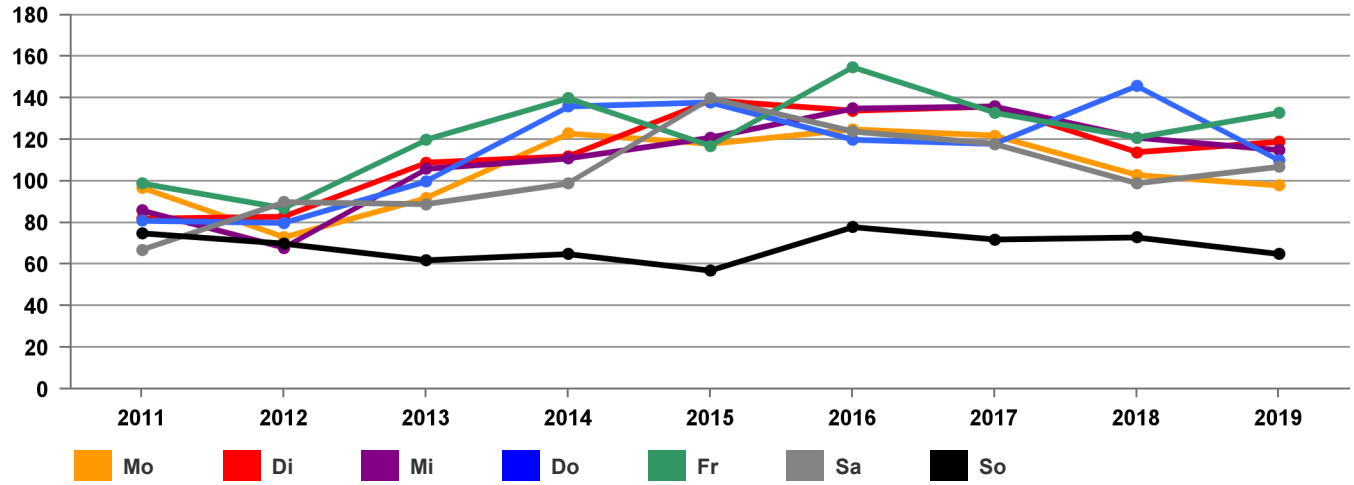
Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Unfallzeit

/

Anzahl Verkehrsunfälle nach Wochentag[5]

nach Wochentag



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Unfallzeit

Anzahl verunfallte Personen nach Wochentag[5]

	2019 Anzahl	2018 Anzahl	2018 Δ abs	2018 Δ % [1]	Ø 2016 - 2018 Anzahl (Ø)	Ø 2016 - 2018 Δ abs	Ø 2016 - 2018 Δ % [1]
Montag	**66**	64	+2	+3.1%	69	-3	-3.9%
└ Leichtverletzte	53	53	±0	±0	57	-4	-6.5%
└ Schwerverletzte	13	11	+2	+18.2%	12	+1	+11.4%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	0	–
Dienstag	**62**	71	-9	-12.7%	75	-13	-17.7%
└ Leichtverletzte	41	56	-15	-26.8%	58	-17	-28.9%
└ Schwerverletzte	21	15	+6	+40.0%	17	+4	+23.5%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	1	-1	–
Mittwoch	**86**	70	+16	+22.9%	73	+13	+17.3%
└ Leichtverletzte	67	53	+14	+26.4%	59	+8	+14.2%
└ Schwerverletzte	18	15	+3	+20.0%	14	+4	+31.7%
└ Verkehrstote	1	2	-1	–	1	±0	–
Donnerstag	**64**	90	-26	-28.9%	75	-11	-14.7%
└ Leichtverletzte	52	72	-20	-27.8%	62	-10	-16.6%
└ Schwerverletzte	12	18	-6	-33.3%	13	-1	-5.3%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
Freitag	**87**	65	+22	+33.8%	77	+10	+12.5%
└ Leichtverletzte	69	47	+22	+46.8%	55	+14	+24.7%
└ Schwerverletzte	18	18	±0	±0	22	-4	-16.9%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	0	–
Samstag	**62**	67	-5	-7.5%	66	-4	-5.6%
└ Leichtverletzte	47	59	-12	-20.3%	57	-10	-17.1%
└ Schwerverletzte	14	8	+6	–	9	+5	–
└ Verkehrstote	1	0	+1	–	0	+1	–
Sonntag	**44**	46	-2	-4.3%	34	+10	+28.2%
└ Leichtverletzte	35	35	±0	±0	27	+8	+28.0%
└ Schwerverletzte	9	11	-2	-18.2%	7	+2	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
Total verunfallte Personen	**471**	473	-2	-0.4%	470	+1	+0.3%

Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Unfallzeit

Anzahl Verkehrsunfälle nach Uhrzeit[5]

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
00:00 - 01:59	**18**	**26**	-8	-30.8%	24	-6	-25.0%
02:00 - 03:59	**18**	**15**	+3	+20.0%	15	+3	+20.0%
04:00 - 05:59	**21**	**20**	+1	+5.0%	20	+1	+3.3%
06:00 - 07:59	**66**	**55**	+11	+20.0%	57	+9	+15.8%
08:00 - 09:59	**78**	**67**	+11	+16.4%	79	-1	-1.7%
10:00 - 11:59	**83**	**89**	-6	-6.7%	96	-13	-13.2%
12:00 - 13:59	**81**	**89**	-8	-9.0%	96	-15	-15.9%
14:00 - 15:59	**98**	**98**	±0	±0	116	-18	-15.5%
16:00 - 17:59	**127**	**116**	+11	+9.5%	130	-3	-2.3%
18:00 - 19:59	**85**	**96**	-11	-11.5%	98	-13	-13.0%
20:00 - 21:59	**47**	**56**	-9	-16.1%	55	-8	-14.0%
22:00 - 23:59	**25**	**50**	-25	-50.0%	42	-17	-40.0%
unbekannt	**0**	**0**	±0	–	0	±0	–
06:00 - 08:59 (Morgenspitze)	**106**	**91**	+15	+16.5%	98	+8	+8.2%
└ mit Personenschaden	62	49	+13	+26.5%	51	+11	+22.4%
09:00 - 14:59 (Tagsüber)	**249**	**258**	-9	-3.5%	286	-37	-12.8%
└ mit Personenschaden	119	132	-13	-9.8%	130	-11	-8.2%
15:00 - 17:59 (Abendspitze)	**178**	**165**	+13	+7.9%	191	-13	-6.6%
└ mit Personenschaden	88	92	-4	-4.3%	98	-10	-10.2%
18:00 - 20:59 (Abends)	**106**	**122**	-16	-13.1%	128	-22	-17.0%
└ mit Personenschaden	55	66	-11	-16.7%	62	-7	-11.3%
21:00 - 05:59 (Nachts)	**108**	**141**	-33	-23.4%	126	-18	-14.1%
└ mit Personenschaden	55	52	+3	+5.8%	50	+5	+10.7%
unbekannt	**0**	**0**	±0	–	0	±0	–
└ mit Personenschaden	–	–	–	–	–	–	–
Total	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%

Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

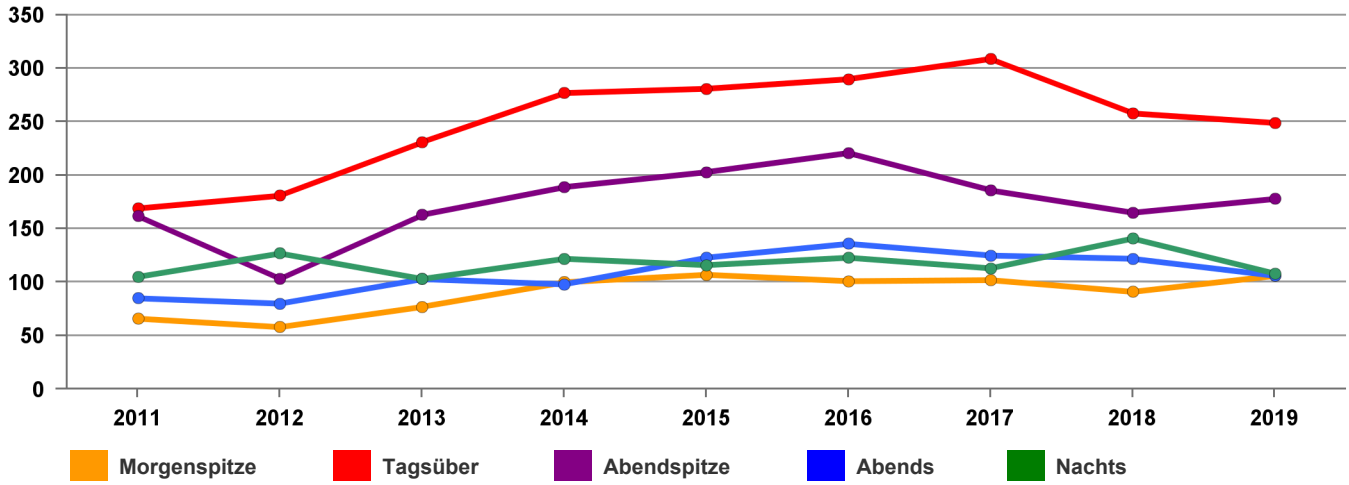
Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Unfallzeit

/

Anzahl Verkehrsunfälle nach Uhrzeit[5]

nach Tageszeit



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Unfallzeit

Anzahl verunfallte Personen nach Tageszeit[5]

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
06:00 - 08:59 (Morgenspitze)	**76**	55	+21	+38.2%	58	+18	+31.8%
└ Leichtverletzte	57	38	+19	+50.0%	44	+13	+30.5%
└ Schwerverletzte	19	17	+2	+11.8%	14	+5	+39.0%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	0	–
09:00 - 14:59 (Tagsüber)	**168**	161	+7	+4.3%	157	+11	+7.0%
└ Leichtverletzte	133	130	+3	+2.3%	129	+4	+3.4%
└ Schwerverletzte	33	29	+4	+13.8%	27	+6	+23.7%
└ Verkehrstote	2	2	±0	–	2	+0	–
15:00 - 17:59 (Abendspitze)	**108**	112	-4	-3.6%	121	-13	-11.0%
└ Leichtverletzte	85	90	-5	-5.6%	99	-14	-14.4%
└ Schwerverletzte	23	22	+1	+4.5%	22	+1	+6.2%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	0	–
18:00 - 20:59 (Abends)	**60**	82	-22	-26.8%	74	-14	-19.3%
└ Leichtverletzte	46	72	-26	-36.1%	57	-11	-19.3%
└ Schwerverletzte	14	10	+4	+40.0%	17	-3	-19.2%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
21:00 - 05:59 (Nachts)	**59**	63	-4	-6.3%	59	-0	-0.6%
└ Leichtverletzte	43	45	-2	-4.4%	46	-3	-6.5%
└ Schwerverletzte	16	18	-2	-11.1%	13	+3	+20.0%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
unbekannt	**–**	–	–	–	–	–	–
└ Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–
└ Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–
└ Verkehrstote	–	–	–	–	–	–	–
Total verunfallte Personen	**471**	473	-2	-0.4%	470	+1	+0.3%

Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Höchstgeschwindigkeit / Zonensignalisation

Anzahl Verkehrsunfälle nach zul. Höchstgeschwindigkeit

/

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
>60 Km/h	**75**	72	+3	+4.2%	81	-6	-7.0%
└ auf der Autobahn	75	72	+3	+4.2%	81	-6	-7.0%
60 Km/h	**61**	72	-11	-15.3%	68	-7	-9.9%
└ auf der Autobahn	53	49	+4	+8.2%	48	+5	+10.4%
50 Km/h	**391**	411	-20	-4.9%	436	-45	-10.3%
40 Km/h	**25**	10	+15	+150.0%	17	+8	+50.0%
30 Km/h	**171**	183	-12	-6.6%	194	-23	-12.0%
≤ 20 Km/h	**24**	29	-5	-17.2%	32	-8	-25.8%
Total	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%

Anzahl Verkehrsunfälle nach Zonensignalisation

/

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Tempo 30-Zone	**169**	182	-13	-7.1%	192	-23	-12.1%
└ Parkierunfälle	46	51	-5	-9.8%	57	-11	-19.3%
└ mit Personenschaden	83	86	-3	-3.5%	80	+3	+3.3%
Begegnungszone (20 Km/h)	**8**	15	-7	-46.7%	14	-6	-44.2%
└ Parkierunfälle	1	7	-6	–	7	-6	–
└ mit Personenschaden	3	3	±0	–	4	-1	–
Fussgängerzone (Schritttempo)	**1**	1	±0	–	3	-2	–
Total	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%

Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

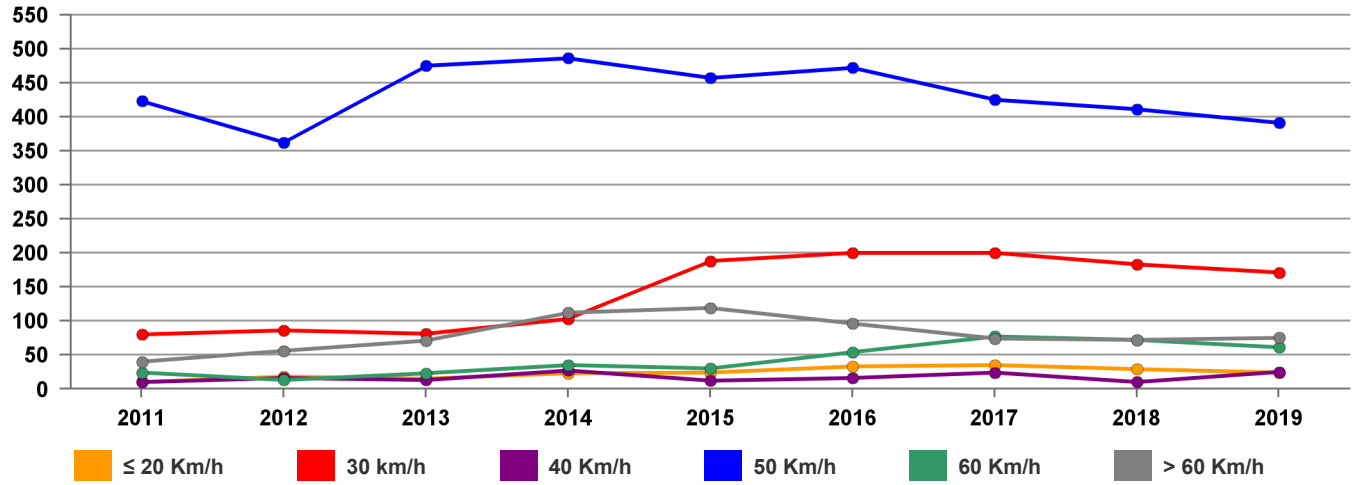
Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Höchstgeschwindigkeit / Zonensignalisation

/

Anzahl Verkehrsunfälle nach zul. Höchstgeschwindigkeit

Signalisierte Höchstgeschwindigkeit



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

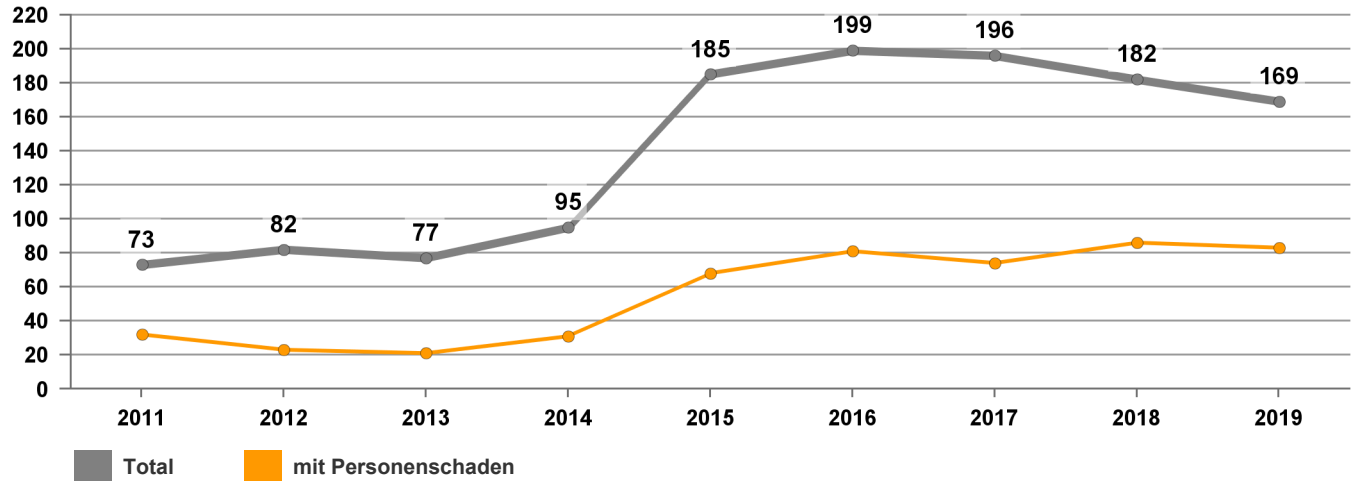
Höchstgeschwindigkeit / Zonensignalisation

/

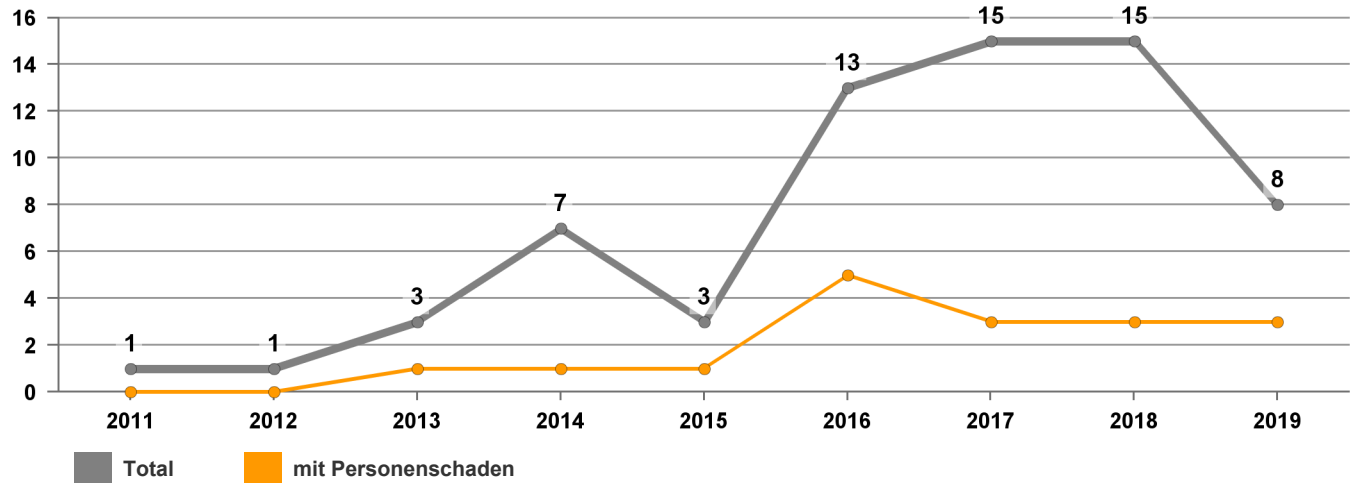
Anzahl Verkehrsunfälle nach Zonensignalisation

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

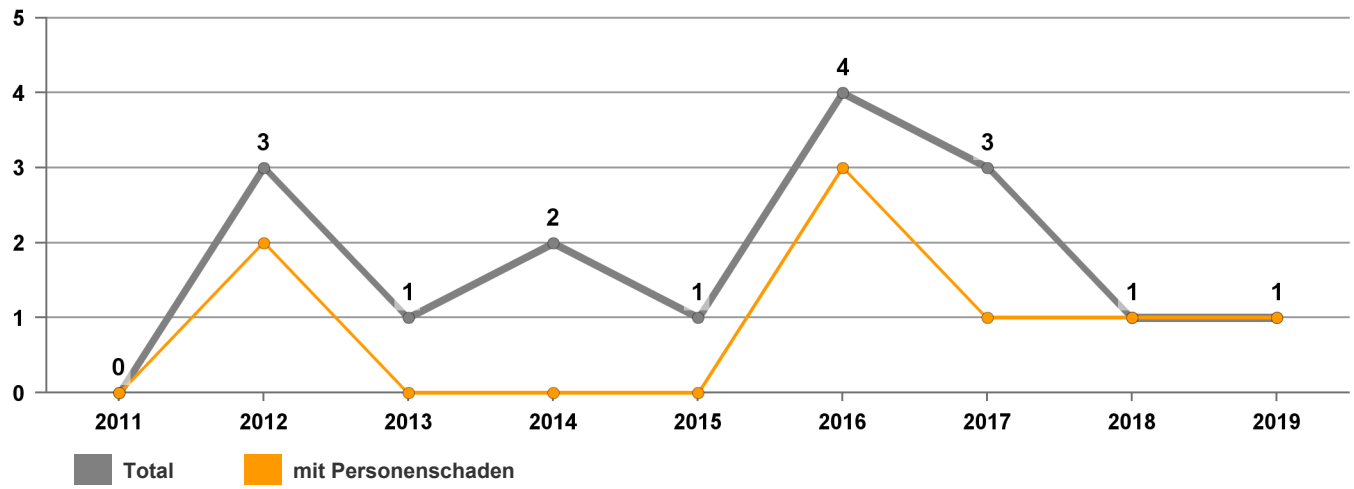
Tempo 30-Zone



Begegnungszone



Fussgängerzone



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Infrastruktur

Anzahl Verkehrsunfälle nach Infrastruktur

/
(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
bei Fussgängerstreifen	**44**	53	-9	-17.0%	56	-12	-21.4%
└ mit Fussgängerbeteiligung	35	35	±0	±0	37	-2	-5.4%
auf Trottoir	**32**	21	+11	+52.4%	31	+1	+3.2%
└ mit Fussgängerbeteiligung	7	4	+3	–	6	+1	–
bei öV-Haltestelle	**16**	16	±0	±0	20	-4	-21.3%
bei Baustelle	**13**	13	±0	±0	14	-1	-9.3%
auf Brücke / Überführung	**76**	28	+48	+171.4%	34	+42	+125.7%
in Tunnel / Unterführung	**34**	41	-7	-17.1%	32	+2	+5.2%
bei LSA	**45**	101	-56	-55.4%	107	-62	-58.1%
└ gelbblinken / ausser Betrieb	11	13	-2	-15.4%	19	-8	-43.1%
Total	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%

Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

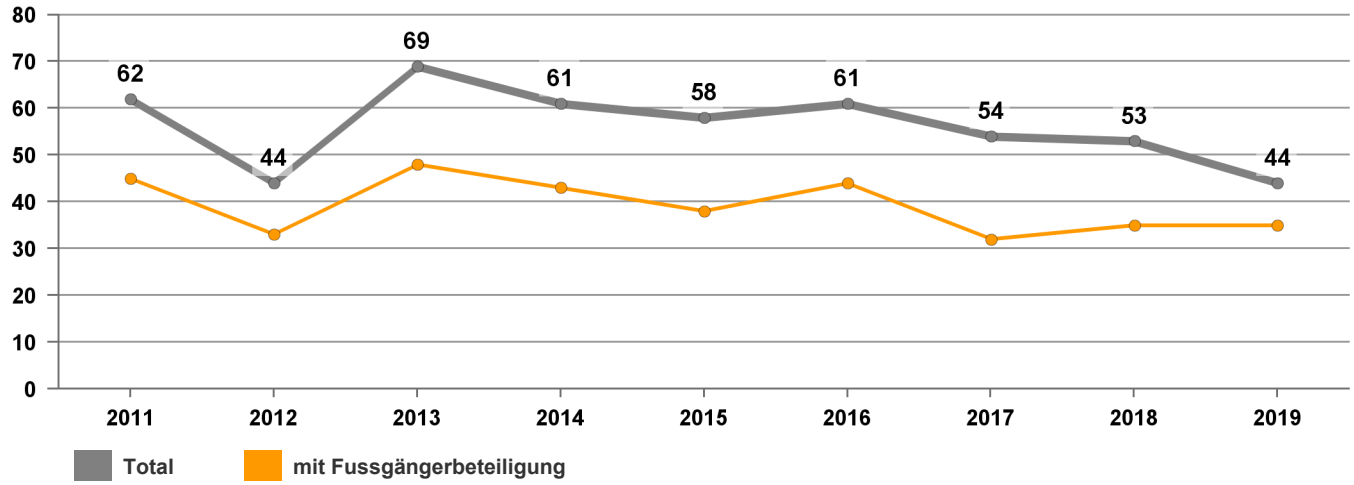
Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Infrastruktur

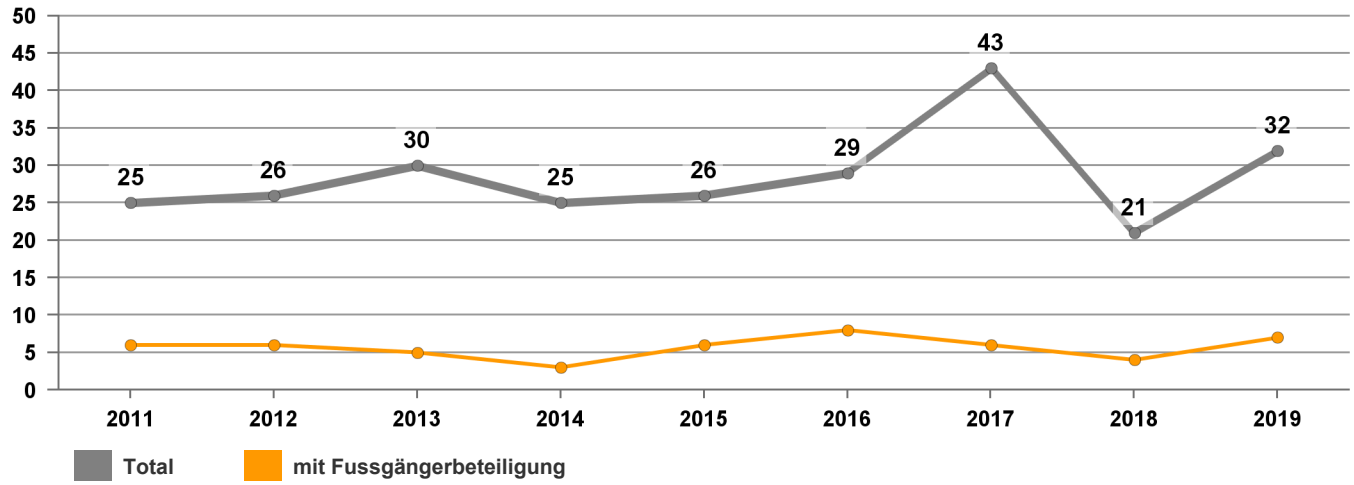
Anzahl Verkehrsunfälle nach Infrastruktur

/
(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

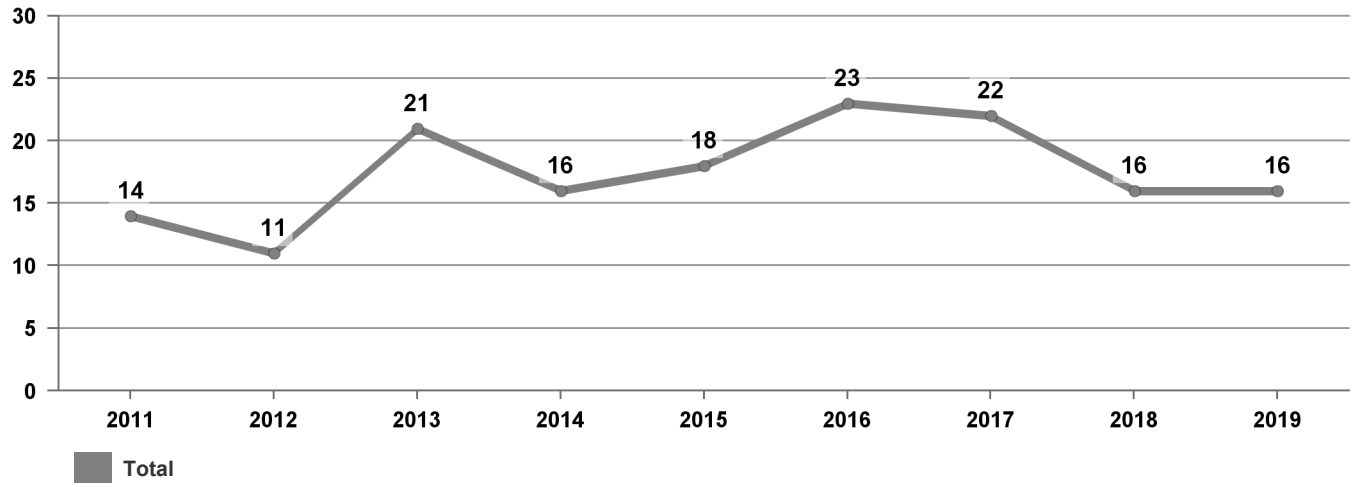
bei Fussgängerstreifen



auf dem Trottoir



bei ÖV-Haltestellen



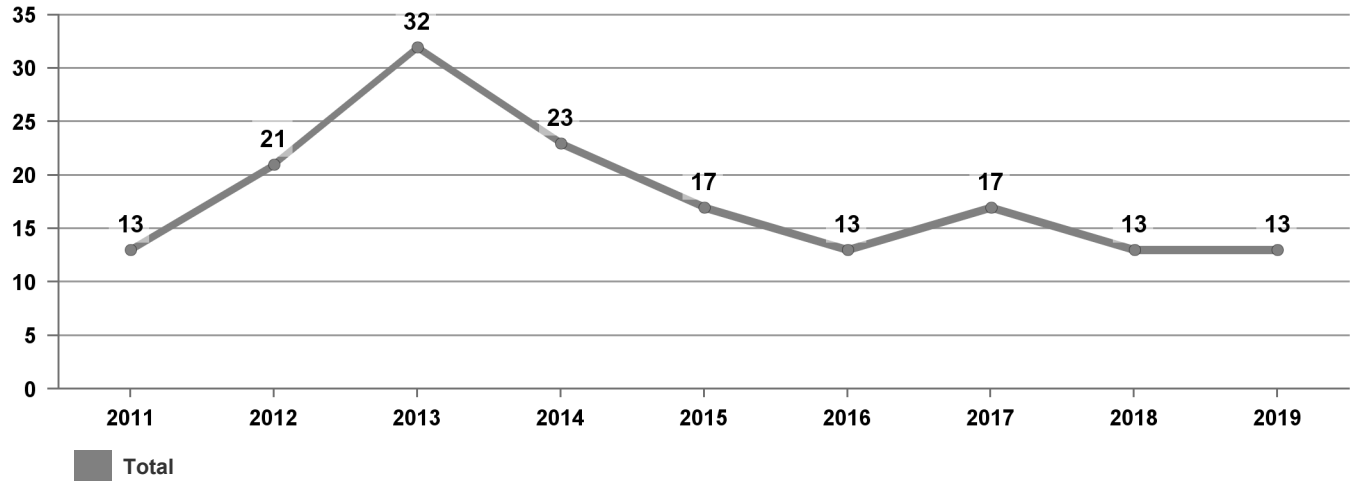
Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Infrastruktur

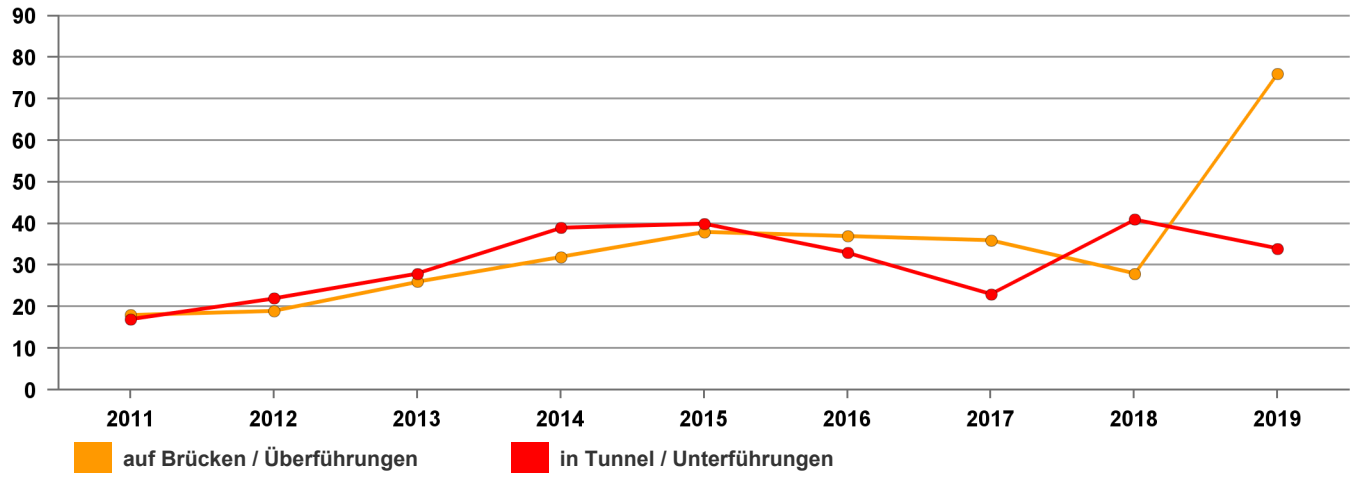
Anzahl Verkehrsunfälle nach Infrastruktur

/
(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

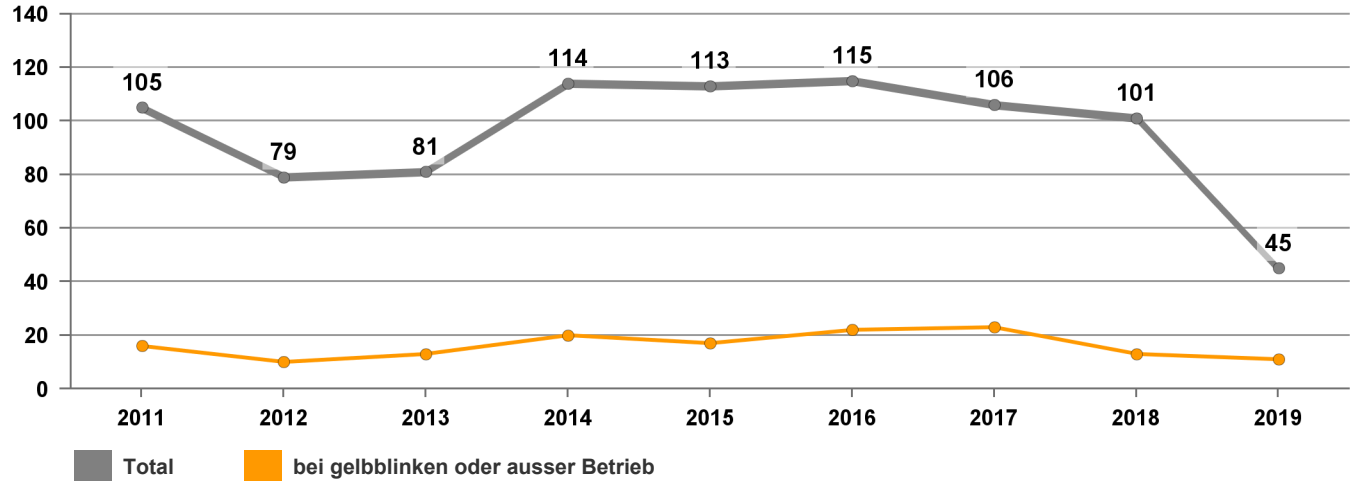
bei Baustellen



auf Brücken / Überführungen oder in Tunnel / Unterführungen



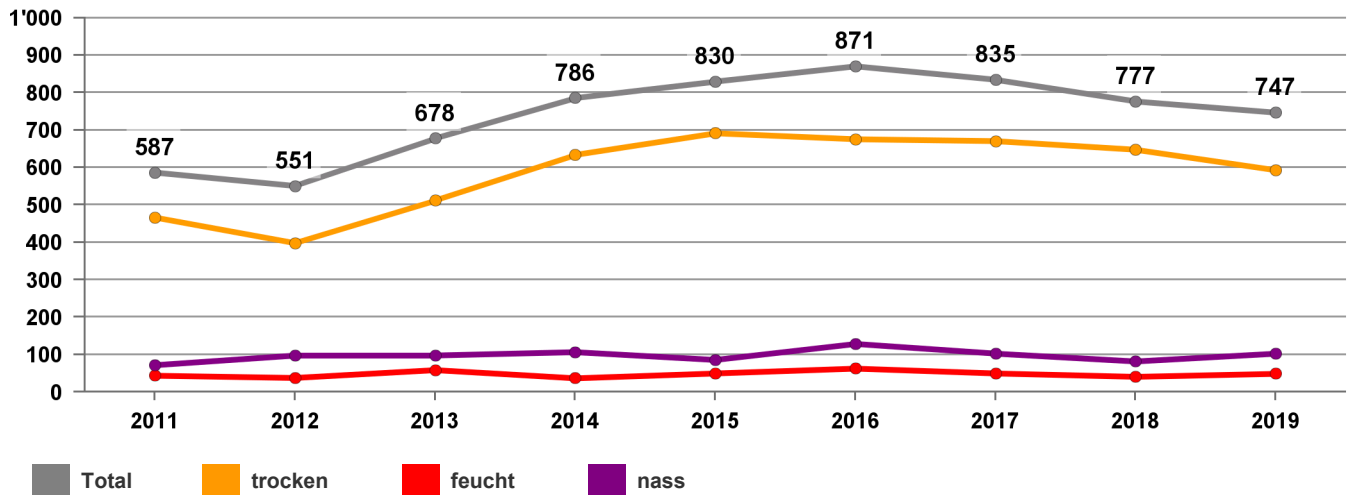
bei Lichtsignalanlagen



Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Äussere Einflüsse

Anzahl Verkehrsunfälle nach Strassenzustand

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
trocken	**593**	648	-55	-8.5%	665	-72	-10.8%
└ mit Personenschaden	300	328	-28	-8.5%	315	-15	-4.7%
feucht	**49**	41	+8	+19.5%	51	-2	-4.5%
└ mit Personenschaden	21	22	-1	-4.5%	24	-3	-12.5%
nass	**103**	82	+21	+25.6%	105	-2	-1.6%
└ mit Personenschaden	57	39	+18	+46.2%	49	+8	+17.1%
Schneebedeckt	**1**	1	±0	–	3	-2	–
└ mit Personenschaden	1	1	±0	–	1	-0	–
vereist	**0**	4	-4	–	2	-2	–
└ mit Personenschaden	0	0	±0	–	1	-1	–
andere	**1**	1	±0	–	1	-0	–
└ mit Personenschaden	0	1	-1	–	1	-1	–
Total	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%



Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Äussere Einflüsse

Anzahl verunfallte Personen nach Strassenzustand

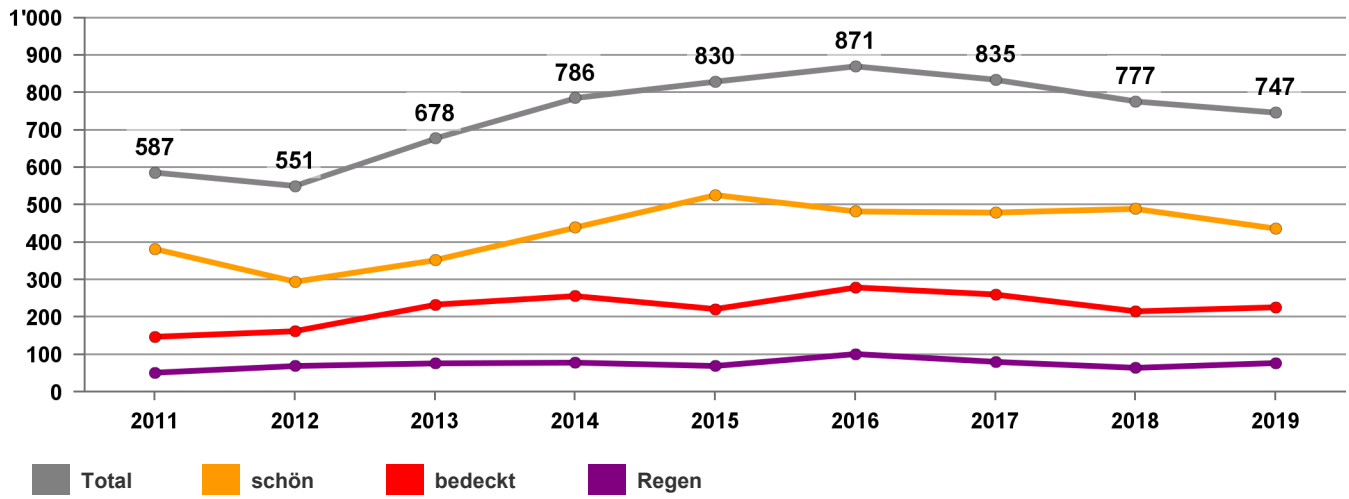
	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
trocken	**386**	395	-9	-2.3%	379	+7	+1.8%
└ Leichtverletzte	302	311	-9	-2.9%	300	+2	+0.7%
└ Schwerverletzte	82	82	±0	±0	77	+5	+6.5%
└ Verkehrstote	2	2	±0	–	2	±0	–
feucht	**22**	24	-2	-8.3%	30	-8	-25.8%
└ Leichtverletzte	16	19	-3	-15.8%	24	-8	-33.3%
└ Schwerverletzte	6	5	+1	–	6	+0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
nass	**62**	52	+10	+19.2%	58	+4	+6.3%
└ Leichtverletzte	45	44	+1	+2.3%	49	-4	-7.5%
└ Schwerverletzte	17	8	+9	–	9	+8	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	0	–
Schneebedeckt	**1**	1	±0	–	1	-0	–
└ Leichtverletzte	1	1	±0	–	1	±0	–
└ Schwerverletzte	0	0	±0	–	0	0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
vereist	**–**	0	±0	–	1	-1	–
└ Leichtverletzte	–	0	±0	–	1	-1	–
└ Schwerverletzte	–	0	±0	–	0	±0	–
└ Verkehrstote	–	0	±0	–	0	±0	–
andere	**0**	1	-1	–	1	-1	–
└ Leichtverletzte	0	0	±0	–	0	0	–
└ Schwerverletzte	0	1	-1	–	0	0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
Total verunfallte Personen	**471**	473	-2	-0.4%	470	+1	+0.3%

Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Äussere Einflüsse

Anzahl Verkehrsunfälle nach Witterung

	2019	2018			Ø 2016 - 2018		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
schön	**437**	490	-53	-10.8%	484	-47	-9.8%
└ mit Personenschaden	229	252	-23	-9.1%	231	-2	-0.7%
bedeckt	**227**	216	+11	+5.1%	252	-25	-10.0%
└ mit Personenschaden	104	103	+1	+1.0%	115	-11	-9.8%
Regen	**78**	65	+13	+20.0%	83	-5	-5.6%
└ mit Personenschaden	42	33	+9	+27.3%	41	+1	+3.3%
Schneefall	**2**	3	-1	–	5	-3	–
└ mit Personenschaden	2	2	±0	–	3	-1	–
vereisender Regen	**0**	0	±0	–	0	±0	–
└ mit Personenschaden	0	0	±0	–	0	±0	–
andere	**3**	3	±0	–	4	-1	–
└ mit Personenschaden	2	1	+1	–	1	+1	–
Total	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%



Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt

Äussere Einflüsse

Anzahl verunfallte Personen nach Witterung

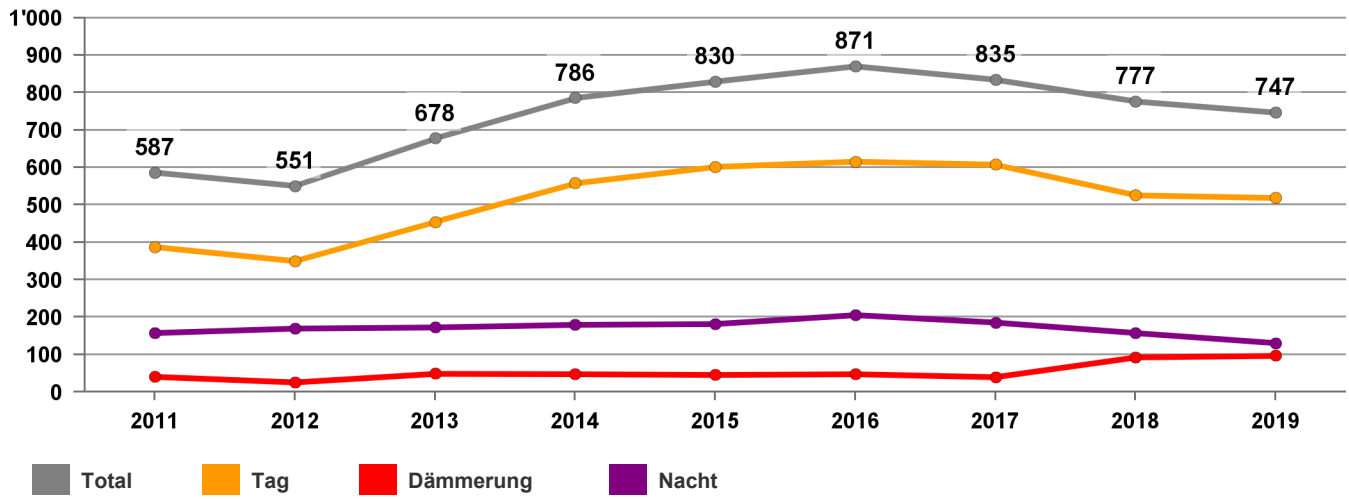
	2019 Anzahl	2018 Anzahl	2018 Δ abs	2018 Δ % [1]	Ø 2016 - 2018 Anzahl (Ø)	Ø 2016 - 2018 Δ abs	Ø 2016 - 2018 Δ % [1]
schön	**306**	7	+7	+2.3%	277	+29	+10.5%
└ Leichtverletzte	246	227	+19	+8.4%	216	+30	+14.1%
└ Schwerverletzte	59	70	-11	-15.7%	60	-1	-1.7%
└ Verkehrstote	1	2	-1	–	1	0	–
bedeckt	**115**	-12	-12	-9.4%	141	-26	-18.6%
└ Leichtverletzte	81	106	-25	-23.6%	117	-36	-30.6%
└ Schwerverletzte	33	21	+12	+57.1%	24	+9	+37.5%
└ Verkehrstote	1	0	+1	–	1	+0	–
Regen	**46**	2	+2	+4.5%	48	-2	-4.2%
└ Leichtverletzte	33	39	-6	-15.4%	40	-7	-16.8%
└ Schwerverletzte	13	5	+8	–	8	+5	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	0	–
Schneefall	**2**	0	±0	–	3	-1	–
└ Leichtverletzte	2	2	±0	–	2	±0	–
└ Schwerverletzte	0	0	±0	–	1	-1	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
vereisender Regen	**–**	–	–	–	–	–	–
└ Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–
└ Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–
└ Verkehrstote	–	–	–	–	–	–	–
andere	**2**	1	+1	–	1	+1	–
└ Leichtverletzte	2	1	+1	–	1	+1	–
└ Schwerverletzte	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
Total verunfallte Personen	**471**	473	-2	-0.4%	470	+1	+0.3%

Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Äussere Einflüsse

Anzahl Verkehrsunfälle nach Lichtverhältnis

	2019 Anzahl	2018 Anzahl	2018 Δ abs	2018 Δ % [1]	Ø 2016 - 2018 Anzahl (Ø)	Ø 2016 - 2018 Δ abs	Ø 2016 - 2018 Δ % [1]
Tag	**519**	526	-7	-1.3%	583	-64	-11.0%
└ mit Personenschaden	258	270	-12	-4.4%	278	-20	-7.1%
Dämmerung	**97**	93	+4	+4.3%	60	+37	+60.8%
└ mit Personenschaden	58	63	-5	-7.9%	33	+25	+75.8%
Nacht	**131**	158	-27	-17.1%	183	-52	-28.5%
└ mit Personenschaden	63	58	+5	+8.6%	79	-16	-20.6%
unbekannt	**0**	0	±0	–	1	-1	–
└ mit Personenschaden	–	–	–	–	–	–	–
Total	**747**	777	-30	-3.9%	828	-81	-9.7%



Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

Verkehrsunfallstatistik 2019
Kanton Basel-Stadt
Äussere Einflüsse

Anzahl verunfallte Personen nach Lichtverhältnis

	2019 Anzahl	2018 Anzahl	2018 Δ abs	2018 Δ % [1]	Ø 2016 - 2018 Anzahl (Ø)	Ø 2016 - 2018 Δ abs	Ø 2016 - 2018 Δ % [1]
Tag	**338**	19	+19	+6.0%	334	+4	+1.1%
└ Leichtverletzte	267	258	+9	+3.5%	269	-2	-0.7%
└ Schwerverletzte	69	59	+10	+16.9%	63	+6	+8.9%
└ Verkehrstote	2	2	±0	–	2	±0	–
Dämmerung	**66**	-17	-17	-20.5%	42	+24	+58.4%
└ Leichtverletzte	48	63	-15	-23.8%	32	+16	+50.0%
└ Schwerverletzte	18	20	-2	-10.0%	10	+8	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
Nacht	**67**	-4	-4	-5.6%	94	-27	-28.5%
└ Leichtverletzte	49	54	-5	-9.3%	74	-25	-33.5%
└ Schwerverletzte	18	17	+1	+5.9%	20	-2	-8.5%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	0	–
unbekannt	**–**	–	–	–	0	±0	–
└ Leichtverletzte	–	–	–	–	0	±0	–
└ Schwerverletzte	–	–	–	–	0	±0	–
└ Verkehrstote	–	–	–	–	0	±0	–
Total verunfallte Personen	**471**	473	-2	-0.4%	470	+1	+0.3%

Bemerkungen:
1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

4 Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)

Übersicht

Bericht Nr.

Unfallfolgen ... 105
Gemeinde ... 110
Strassenart und Ortslage ... 115
Unfalltypengruppen ... 120
Monat ... 125
Wochentag ... 130
Stunde ... 135
Höchstgeschwindigkeit ... 140
Verkehrsteilnahme ... 160
Alter und Geschlecht ... 170
Hauptursachen ... 180

Mensch

Kinder (bis 14 Jahre) ... 210
Jugendliche (15-17 Jahre) ... 220
Junge Erwachsene (18-24 Jahre) ... 230
Erwachsene (25-64 Jahre) ... 235*
Senioren (65 Jahre oder älter) ... 240

Verkehrsteilnahme

Fussgänger ... 310
Fahrrad (ohne E-Bike) ... 320
E-Bike ... 330
E-Trottinett ... 335 *
Motorrad ... 340
Personenwagen ... 350
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) ... 360
Öffentlicher Verkehr (Tram, Bahn und Linienbus) ... 370
└ nur Tram ... 371 *
└ nur Linienbus ... 372 *
Sachentransportfahrzeuge ... 380

Infrastruktur

Innerorts ... 410
Ausserorts (ohne Autobahn) ... 420
Autobahn ... 430
Schulweg ... 440
Fussgängerstreifen ... 450
Baustelle ... 460
Lichtsignalanlage ... 470 *
Tempo 30 Zonen ... 480 *
Begegnungszonen ... 485 *

Hauptursache

Alkohol ... 510
Geschwindigkeit ... 520
Missachten des Rotlichtes ... 530 *
Missachten des Vortrittrechts ... 540 *
zu nahes Aufschliessen ... 550 *
mangelnde Rücksichtnahme beim Fahrstreifenwechsel ... 555 *
unvorsichtiges Öffnen der Wagentür ... 560 *
Verhalten des Fussgängers ... 570 *

* Zusatzbericht der Kantonspolizei Basel-Stadt

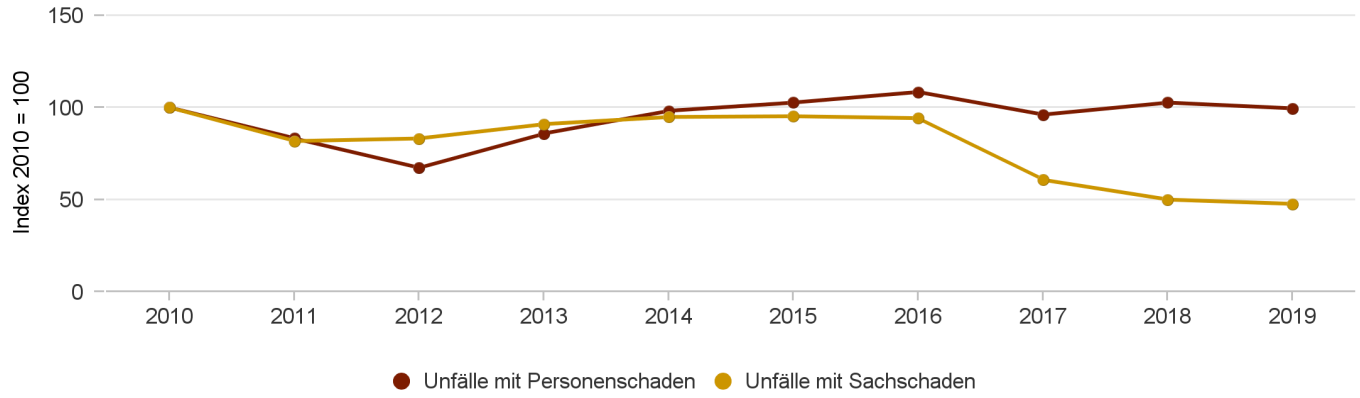
Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Unfallfolgen

BS; 2010 - 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen

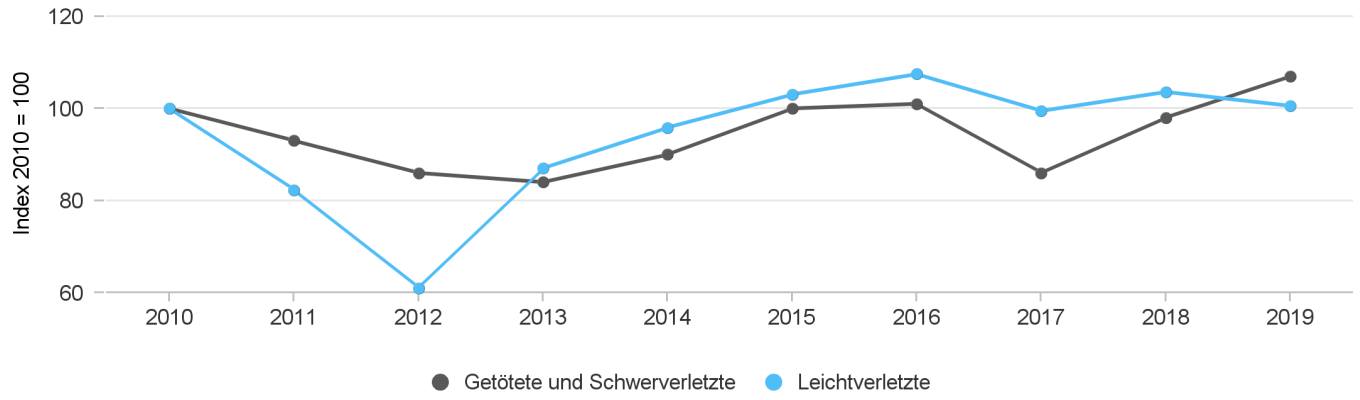


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle	1 153	948	898	1 029	1 106	1 126	1 140	835	777	**747**
Unfälle mit Sachschaden	772	631	642	702	732	735	727	469	386	**368**
Unfälle mit Personenschaden	381	317	256	327	374	391	413	366	391	**379**
Unfälle mit Getöteten	4	3	5	2	2	3	4	1	2	**2**
Unfälle mit Schwerverletzten	89	86	77	80	86	94	95	85	92	**104**
mit lebensbedrohlich Verletzten [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*4*	*6*	*5*	*3*	***4***
mit erheblich Verletzten [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*90*	*89*	*80*	*89*	***100***
Unfälle mit Leichtverletzten	288	228	174	245	286	294	314	280	297	**273**

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Verunfallte	462	391	307	399	437	473	490	446	473	**471**
Getötete	4	3	5	2	2	3	4	1	2	**2**
Schwerverletzte	96	90	81	82	88	97	97	85	96	**105**
lebensbedrohlich Verletzte [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*4*	*6*	*5*	*3*	***4***
erheblich Verletzte [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*93*	*91*	*80*	*93*	***101***
Leichtverletzte	362	298	221	315	347	373	389	360	375	**364**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 105, aktualisiert am 10.03.2020

Übersicht: Gemeinde

BS; 2019

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*davon* *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*davon* *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	368	379	2	105	*4*	*101*	364
Basel	*352*	*359*	*2*	*96*	*4*	*92*	*350*
Bettingen	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
Riehen	*16*	*20*	*0*	*9*	*0*	*9*	*14*

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 110, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

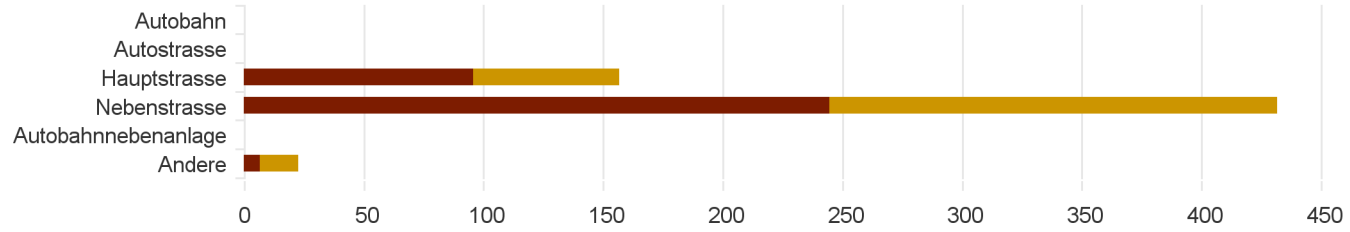
Übersicht: Strassenart und Ortslage

BS; 2019

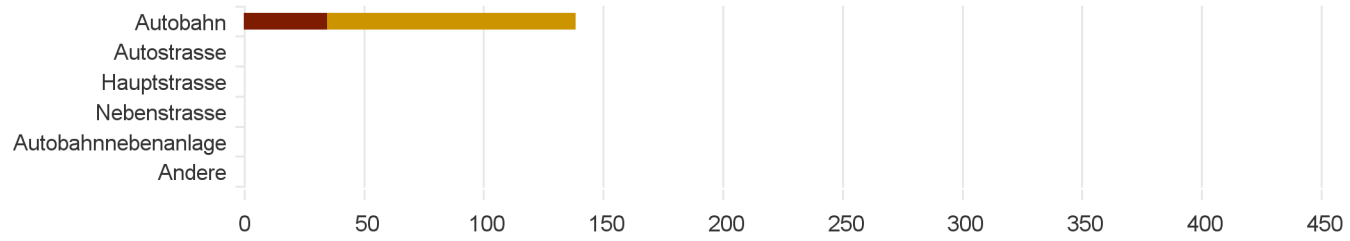
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle mit Personenschaden Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	davon *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	368	379	2	105	*4*	*101*	364
Autobahn	104	34	0	3	*0*	*3*	58
Autostrasse	0	0	0	0	*0*	*0*	0
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	*0*	*0*	0
Hauptstrasse	61	95	1	28	*2*	*26*	78
davon innerorts	*61*	*95*	*1*	*28*	*2*	*26*	*78*
davon ausserorts	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
Nebenstrasse	187	244	1	69	*2*	*67*	226
davon innerorts	*187*	*244*	*1*	*69*	*2*	*67*	*226*
davon ausserorts	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
Andere	16	6	0	5	*0*	*5*	2
davon innerorts	*16*	*6*	*0*	*5*	*0*	*5*	*2*
davon ausserorts	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	davon *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	368	379	2	105	*4*	*101*	364
Innerorts	264	345	2	102	*4*	*98*	306
Ausserorts	104	34	0	3	*0*	*3*	58

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 115, aktualisiert am 10.03.2020

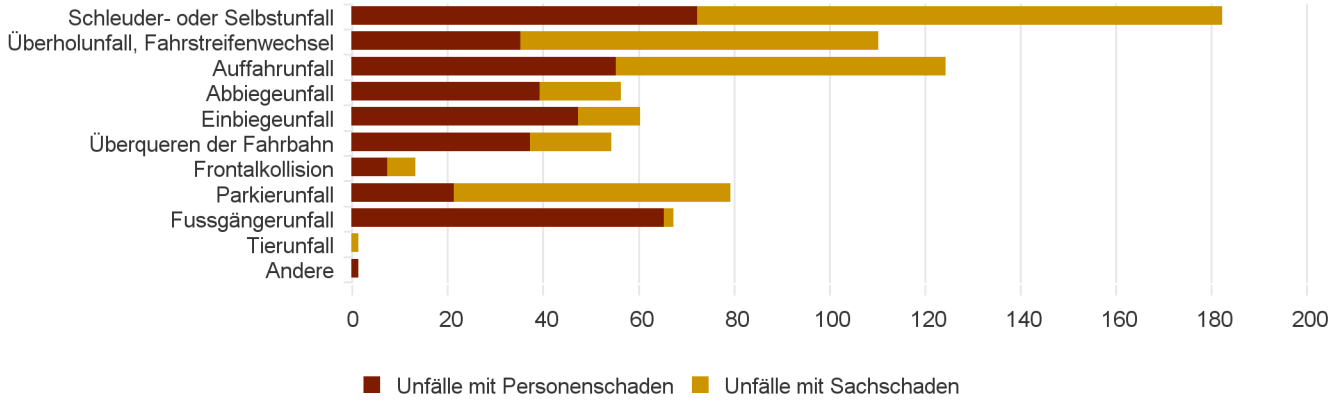
Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Unfalltypengruppen

BS; 2019

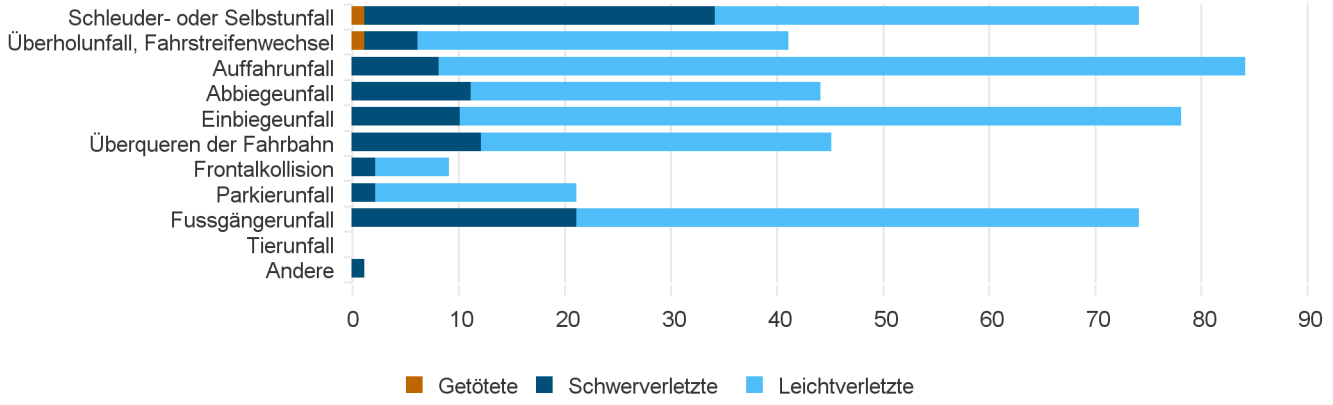
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*davon*		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte [1]	*erheblich Verletzte* [1]	
Total	368	379	2	105	*4*	*101*	364
Schleuder- oder Selbstunfall	110	72	1	33	*2*	*31*	40
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	75	35	1	5	*0*	*5*	35
Auffahrunfall	69	55	0	8	*0*	*8*	76
Abbiegeunfall	17	39	0	11	*1*	*10*	33
Einbiegeunfall	13	47	0	10	*0*	*10*	68
Überqueren der Fahrbahn	17	37	0	12	*1*	*11*	33
Frontalkollision	6	7	0	2	*0*	*2*	7
Parkierunfall	58	21	0	2	*0*	*2*	19
Fussgängerunfall	2	65	0	21	*0*	*21*	53
Tierunfall	1	0	0	0	*0*	*0*	0
Andere	0	1	0	1	*0*	*1*	0

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 120, aktualisiert am 10.03.2020

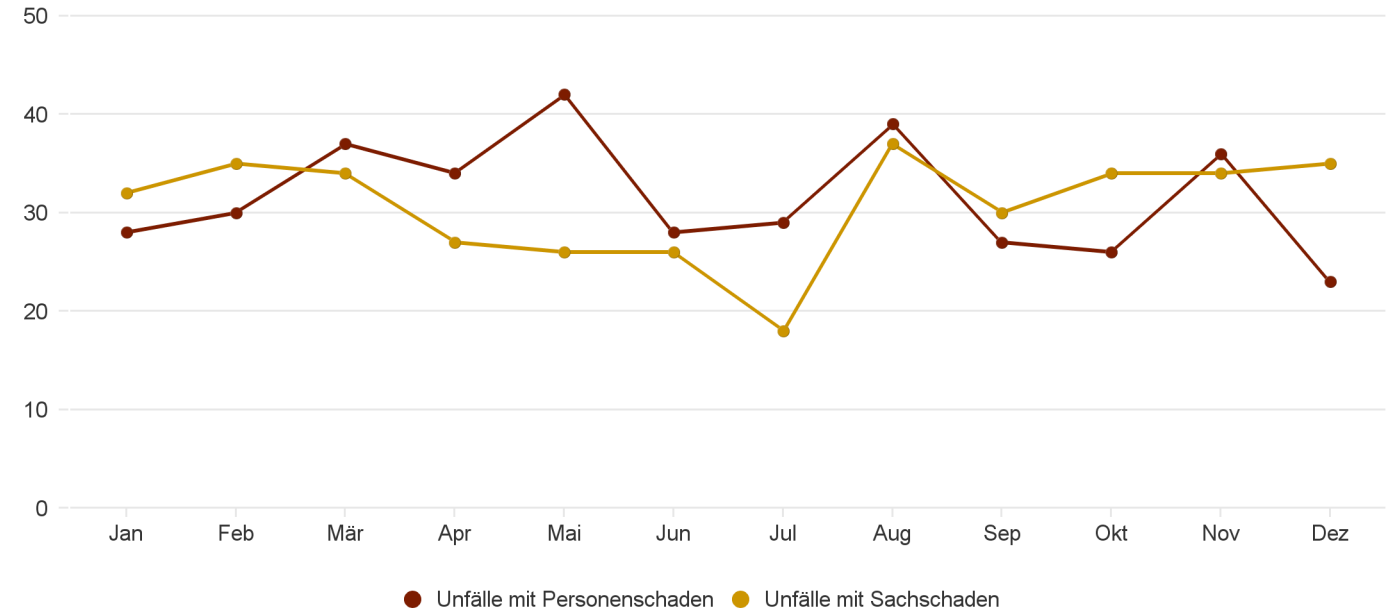
Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Monat

BS; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*davon* *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*davon* *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	368	379	2	105	*4*	*101*	364
Januar	32	28	0	8	*0*	*8*	22
Februar	35	30	0	5	*0*	*5*	35
März	34	37	0	8	*1*	*7*	33
April	27	34	0	12	*1*	*11*	26
Mai	26	42	0	13	*1*	*12*	37
Juni	26	28	0	9	*0*	*9*	25
Juli	18	29	0	12	*0*	*12*	21
August	37	39	0	10	*1*	*9*	42
September	30	27	0	9	*0*	*9*	18
Oktober	34	26	2	4	*0*	*4*	49
November	34	36	0	5	*0*	*5*	39
Dezember	35	23	0	10	*0*	*10*	17

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 125, aktualisiert am 10.03.2020

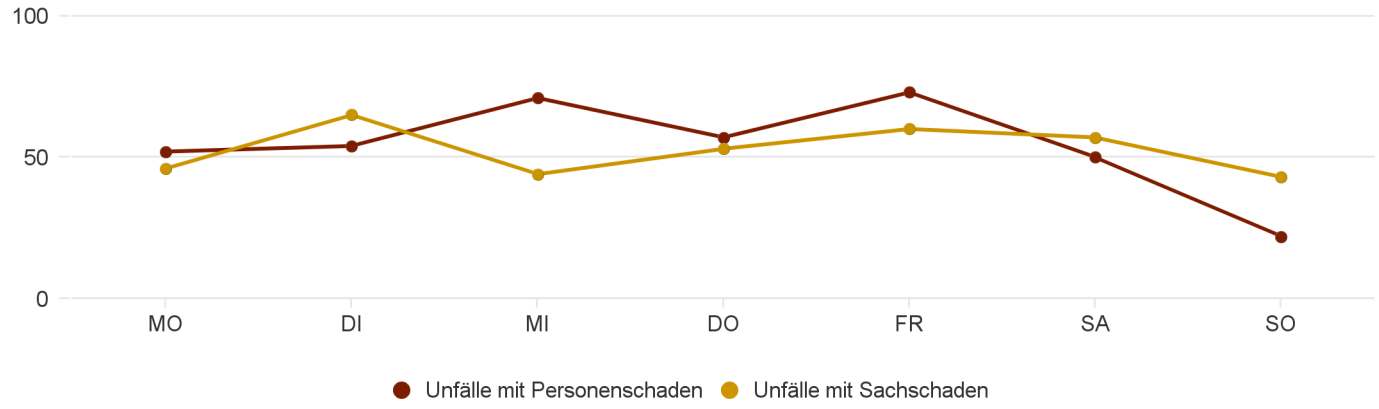
Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Wochentag

BS; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*davon* *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*davon* *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	368	379	2	105	*4*	*101*	364
Montag	46	52	0	13	*1*	*12*	53
Dienstag	65	54	0	21	*1*	*20*	41
Mittwoch	44	71	1	18	*0*	*18*	67
Donnerstag	53	57	0	12	*0*	*12*	52
Freitag	60	73	0	18	*0*	*18*	69
Samstag	57	50	1	14	*1*	*13*	47
Sonntag	43	22	0	9	*1*	*8*	35

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 130, aktualisiert am 10.03.2020

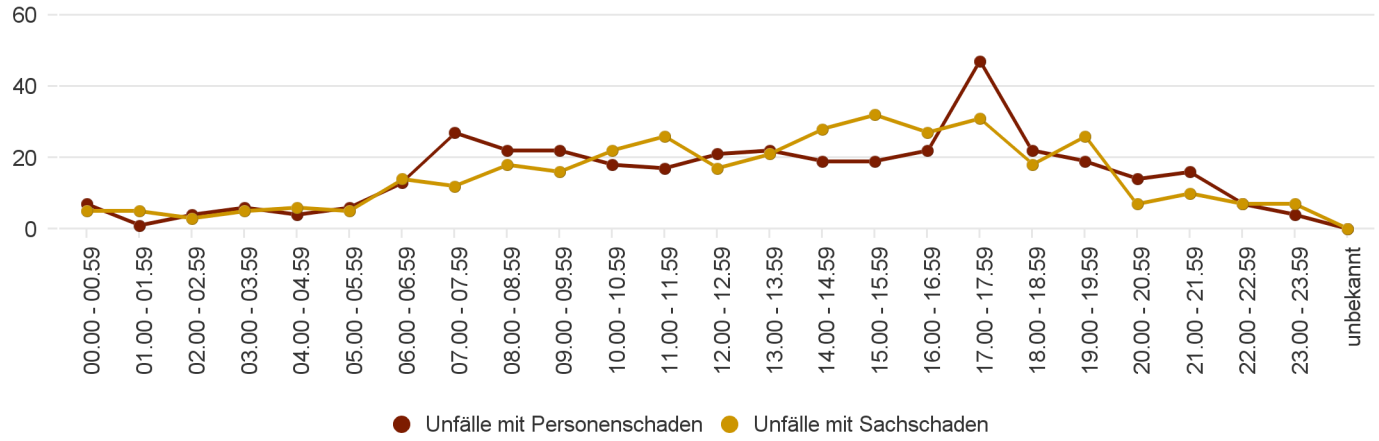
Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Stunde

BS; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

					davon		
	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	368	379	2	105	*4*	*101*	364
00.00 - 00.59	5	7	0	1	*0*	*1*	6
01.00 - 01.59	5	1	0	0	*0*	*0*	1
02.00 - 02.59	3	4	0	0	*0*	*0*	5
03.00 - 03.59	5	6	0	2	*0*	*2*	5
04.00 - 04.59	6	4	0	2	*0*	*2*	2
05.00 - 05.59	5	6	0	2	*0*	*2*	5
06.00 - 06.59	14	13	0	5	*1*	*4*	10
07.00 - 07.59	12	27	0	10	*0*	*10*	21
08.00 - 08.59	18	22	0	4	*0*	*4*	26
09.00 - 09.59	16	22	1	6	*0*	*6*	15
10.00 - 10.59	22	18	0	3	*0*	*3*	19
11.00 - 11.59	26	17	0	6	*1*	*5*	38
12.00 - 12.59	17	21	0	3	*0*	*3*	26
13.00 - 13.59	21	22	1	8	*0*	*8*	19
14.00 - 14.59	28	19	0	7	*0*	*7*	16
15.00 - 15.59	32	19	0	4	*0*	*4*	20
16.00 - 16.59	27	22	0	6	*0*	*6*	22
17.00 - 17.59	31	47	0	13	*1*	*12*	43
18.00 - 18.59	18	22	0	9	*1*	*8*	15
19.00 - 19.59	26	19	0	2	*0*	*2*	18
20.00 - 20.59	7	14	0	3	*0*	*3*	13
21.00 - 21.59	10	16	0	3	*0*	*3*	14
22.00 - 22.59	7	7	0	3	*0*	*3*	4
23.00 - 23.59	7	4	0	3	*0*	*3*	1
unbekannt	0	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 135, aktualisiert am 10.03.2020

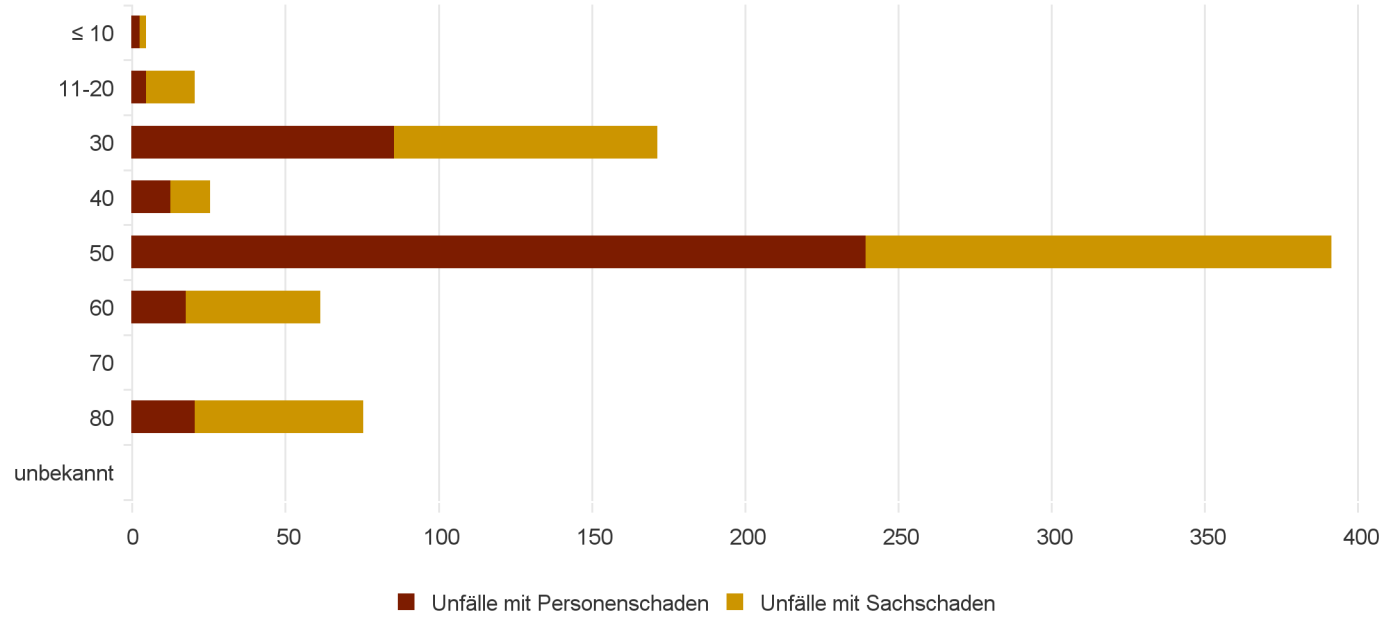
Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

BS; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*davon* *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*davon* *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	368	379	2	105	*4*	*101*	364
≤ 10	2	2	0	0	*0*	*0*	2
11-20	16	4	0	1	*0*	*1*	4
30	86	85	0	26	*1*	*25*	69
40	13	12	0	2	*0*	*2*	12
50	152	239	2	69	*2*	*67*	220
60	44	17	0	5	*1*	*4*	20
70	0	0	0	0	*0*	*0*	0
80	55	20	0	2	*0*	*2*	37
unbekannt	0	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

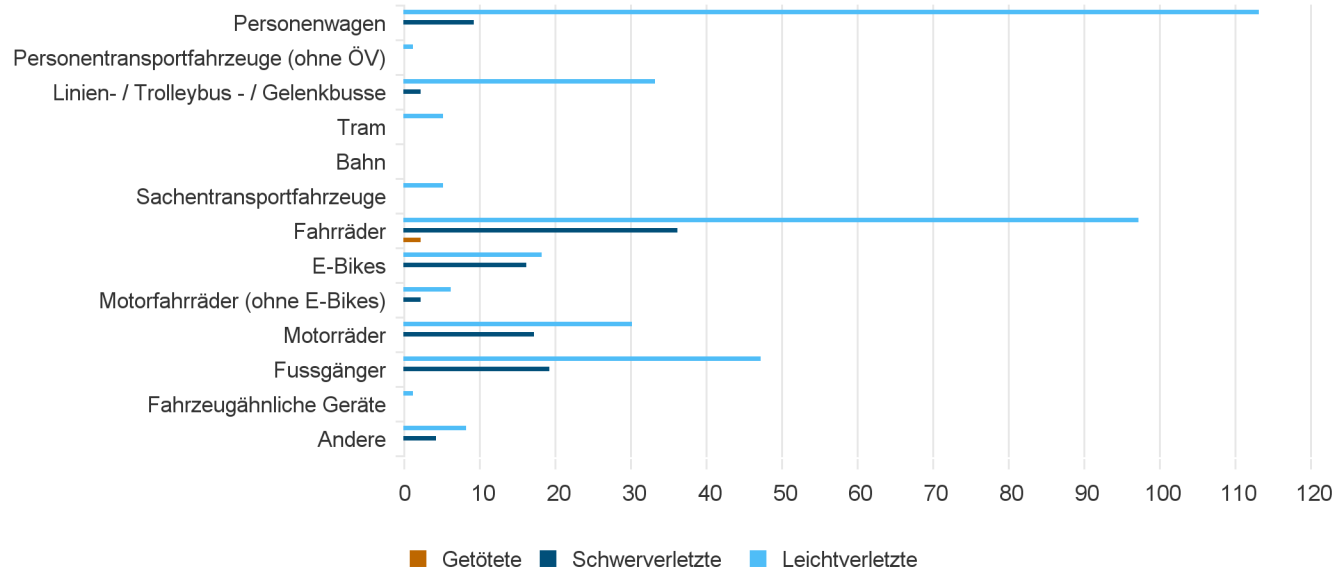
© ASTRA, Bericht 140, aktualisiert am 10.03.2020

Übersicht: Verkehrsteilnahme

BS; 2019

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

			davon		
	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	2	105	*4*	*101*	364
Personenwagen	0	9	*0*	*9*	113
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	*0*	*0*	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	2	*1*	*1*	33
Tram	0	0	*0*	*0*	5
Bahn	0	0	*0*	*0*	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	*0*	*0*	5
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	*0*	*0*	0
Fahrräder	2	36	*2*	*34*	97
E-Bikes	0	16	*0*	*16*	18
Langsame E-Bikes	*0*	*9*	*0*	*9*	*13*
Schnelle E-Bikes	*0*	*7*	*0*	*7*	*5*
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	2	*1*	*1*	6
Motorräder	0	17	*0*	*17*	30
Fussgänger	0	19	*0*	*19*	47
Fahrzeugähnliche Geräte [3]	0	0	*0*	*0*	1
Andere	0	4	*0*	*4*	8

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

© ASTRA, Bericht 160, aktualisiert am 10.03.2020

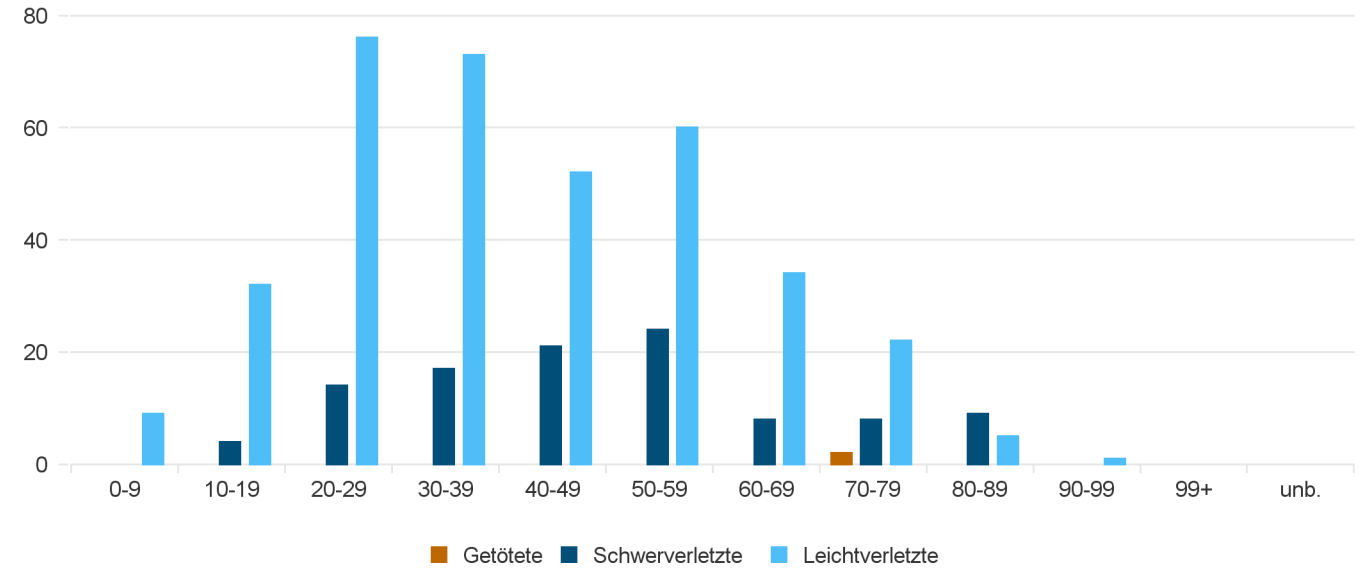
Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Alter und Geschlecht

BS; 2019

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

				davon		
	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	471	2	105	*4*	*101*	364
0-9	9	0	0	*0*	*0*	9
10-19	36	0	4	*0*	*4*	32
20-29	90	0	14	*0*	*14*	76
30-39	90	0	17	*0*	*17*	73
40-49	73	0	21	*0*	*21*	52
50-59	84	0	24	*1*	*23*	60
60-69	42	0	8	*0*	*8*	34
70-79	32	2	8	*0*	*8*	22
80-89	14	0	9	*3*	*6*	5
90-99	1	0	0	*0*	*0*	1
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
unbekannt	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 170, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Alter und Geschlecht

BS; 2019

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	davon *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	davon *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total männlich	252	1	58	*3*	*55*	193
0-9	7	0	0	*0*	*0*	7
10-19	15	0	2	*0*	*2*	13
20-29	40	0	6	*0*	*6*	34
30-39	50	0	12	*0*	*12*	38
40-49	45	0	12	*0*	*12*	33
50-59	48	0	13	*1*	*12*	35
60-69	26	0	6	*0*	*6*	20
70-79	12	1	2	*0*	*2*	9
80-89	9	0	5	*2*	*3*	4
90-99	0	0	0	*0*	*0*	0
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
unbekannt	0	0	0	*0*	*0*	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	davon *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	davon *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total weiblich	219	1	47	*1*	*46*	171
0-9	2	0	0	*0*	*0*	2
10-19	21	0	2	*0*	*2*	19
20-29	50	0	8	*0*	*8*	42
30-39	40	0	5	*0*	*5*	35
40-49	28	0	9	*0*	*9*	19
50-59	36	0	11	*0*	*11*	25
60-69	16	0	2	*0*	*2*	14
70-79	20	1	6	*0*	*6*	13
80-89	5	0	4	*1*	*3*	1
90-99	1	0	0	*0*	*0*	1
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
unbekannt	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 170, aktualisiert am 10.03.2020

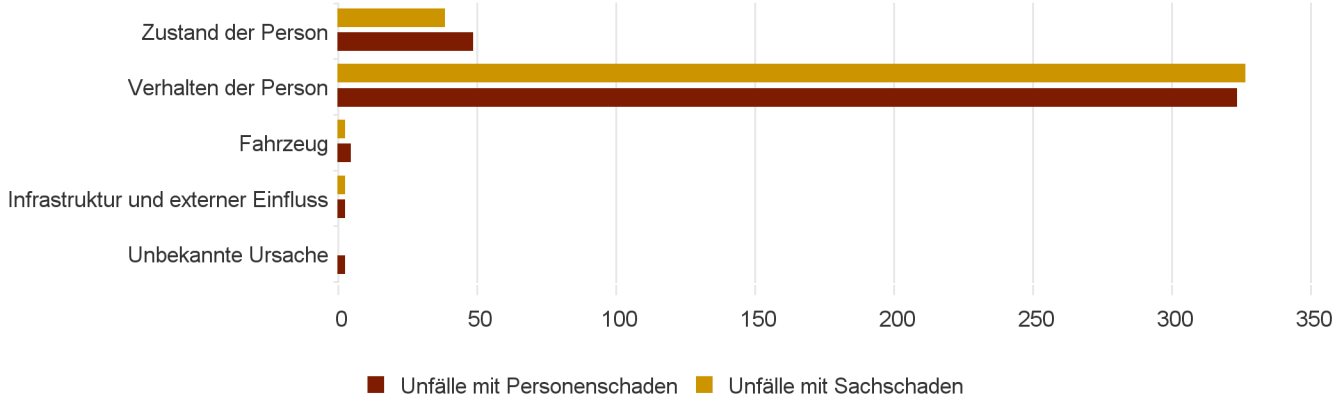
Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Hauptursachen

BS; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen [1]



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen [1]

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden
Total	368	379
Zustand der Person	38	48
10 Zustand der Person	38	48
Verhalten der Person	326	323
20 Geschwindigkeit	17	9
21 Fahren	222	103
22 Überholen	11	11
23 Vortritt	26	129
24 Lichtsignale	12	21
25 Signalisation	5	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	11	13
27 Bedienung des Fahrzeuges	21	20
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	2
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	13
Fahrzeug	2	4
30 Zustand des Fahrzeuges	0	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	1
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	2
Infrastruktur und externer Einfluss	2	2
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	0	2
42 Einfluss durch Dritte	2	0
Unbekannte Ursache	0	2
50 Unbekannte Ursache	0	2

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 180, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Mensch: Kinder (< 15)

BS; 2015 - 2019

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total verunfallte Kinder	21	21	26	20	**25**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	5	6	4	4	**3**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [1]	*5*	*6*	*4*	*4*	***3***
Leichtverletzte	16	15	22	16	**22**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	7	10	8	10	**11**
davon auf Fussgängerstreifen	*3*	*3*	*5*	*2*	***7***
Fahrzeugähnliche Geräte	4	2	2	4	**0**
Fahrräder	7	3	7	4	**5**
davon Lenker	*7*	*3*	*5*	*4*	***5***
davon mit Helm	*2*	*1*	*3*	*2*	***2***
E-Bikes [2]	0	0	0	0	**0**
davon Lenker	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon mit Helm	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Motorfahrräder	0	1	0	0	**0**
davon Lenker	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***
davon mit Helm	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***
Motorräder	0	0	0	0	**1**
davon Lenker	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon mit Helm	*0*	*0*	*0*	*0*	***1***
Personenwagen	2	4	4	2	**8**
davon Lenker	*0*	*0*	*0*	*0*	**0**
davon mit Sicherheitsgurt	*2*	*4*	*4*	*2*	***7***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	**0**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	1	4	0	**0**
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	**0**
Andere	0	0	1	0	**0**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [3]					
Hauptverursacher	7	5	9	7	**4**
Nicht Hauptverursacher	7	9	5	7	**12**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 210, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Mensch: Jugendliche (15-17)

BS; 2015 - 2019

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total verunfallte Jugendliche	17	14	14	9	**9**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	3	1	1	2	**1**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [1]	*3*	*1*	*1*	*2*	***1***
Leichtverletzte	14	13	13	7	**8**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	3	2	1	**2**
davon auf Fussgängerstreifen	*5*	*3*	*1*	*0*	***1***
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Fahrräder	6	5	6	6	**4**
davon Lenker	*6*	*5*	*6*	*6*	***4***
davon mit Helm	*2*	*3*	*1*	*2*	***0***
E-Bikes [2]	0	0	0	0	**0**
davon Lenker	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon mit Helm	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Motorfahrräder	1	1	2	0	**0**
davon Lenker	*1*	*1*	*2*	*0*	***0***
davon mit Helm	*1*	*0*	*2*	*0*	***0***
Motorräder	2	1	2	1	**1**
davon Lenker	*2*	*1*	*2*	*1*	***1***
davon mit Helm	*2*	*1*	*2*	*1*	***1***
Personenwagen	1	4	2	0	**1**
davon Lenker	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon mit Sicherheitsgurt	*1*	*4*	*2*	*0*	***1***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	**0**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	1	**1**
Sachentransportfahrzeuge	1	0	0	0	**0**
Andere	0	0	0	0	**0**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [3]					
Hauptverursacher	7	2	3	3	**3**
Nicht Hauptverursacher	8	8	9	5	**4**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 220, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

BS; 2015 - 2019

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total verunfallte junge Erwachsene	60	64	59	50	**53**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	9	8	12	2	**5**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*0*	*2*	*1*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [1]	*9*	*6*	*11*	*2*	***5***
Leichtverletzte	51	56	47	48	**48**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	11	9	6	**8**
davon auf Fussgängerstreifen	*1*	*6*	*7*	*5*	***4***
Fahrzeugähnliche Geräte	0	1	0	0	1
Fahrräder	18	15	22	17	**14**
davon Lenker	*17*	*15*	*22*	*17*	***14***
davon mit Helm	*2*	*2*	*4*	*3*	***3***
E-Bikes [2]	2	3	0	2	**3**
davon Lenker	*2*	*3*	*0*	*2*	***3***
davon mit Helm	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***
Motorfahrräder	0	1	0	0	**0**
davon Lenker	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***
davon mit Helm	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***
Motorräder	8	15	9	6	**7**
davon Lenker	*7*	*15*	*9*	*4*	***6***
davon mit Helm	*7*	*15*	*8*	*4*	***7***
Personenwagen	26	15	17	18	**17**
davon Lenker	*12*	*9*	*8*	*10*	***13***
davon mit Sicherheitsgurt	*25*	*13*	*16*	*18*	***17***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	**0**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	2	0	1	**3**
Sachentransportfahrzeuge	1	0	2	0	**0**
Andere	0	1	0	0	**0**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [3]					
Hauptverursacher	23	23	17	17	**17**
Nicht Hauptverursacher	20	32	32	22	**27**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 230, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Mensch: Erwachsene (25-64)

BS; 2015 - 2019

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total verunfallte Erwachsene	321	321	293	328	**321**
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	0	1	0	**0**
Schwerverletzte	61	59	48	67	**76**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*3*	*2*	*4*	*3*	***1***
davon erheblich Verletzte [1]	*58*	*57*	*44*	*64*	***75***
Leichtverletzte	257	262	244	261	**245**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	23	40	30	30	**27**
davon auf Fussgängerstreifen	*13*	*19*	*11*	*20*	***11***
Fahrräder	107	107	91	102	**101**
davon Lenker	*107*	*107*	*91*	*102*	***101***
davon mit Helm	*25*	*33*	*27*	*28*	***32***
E-Bikes [2]	8	15	18	23	**25**
davon Lenker	*8*	*15*	*18*	*23*	***25***
davon mit Helm	*4*	*7*	*9*	*13*	***19***
Motorfahrräder	2	5	1	4	**3**
davon Lenker	*2*	*5*	*1*	*4*	***3***
davon mit Helm	*2*	*5*	*1*	*3*	***1***
Motorräder	40	31	40	46	**37**
davon Lenker	*39*	*31*	*39*	*46*	***36***
davon mit Helm	*40*	*30*	*38*	*43*	***35***
Personenwagen	121	110	92	105	**85**
davon Lenker	*97*	*76*	*69*	*69*	***66***
davon mit Sicherheitsgurt	*116*	*106*	*90*	*98*	***81***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	0	0	**0**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	9	9	13	13	**27**
Sachentransportfahrzeuge	8	4	7	4	**5**
Andere	2	0	1	1	**11**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [3]					
Hauptverursacher	98	93	90	101	**116**
Nicht Hauptverursacher	188	186	165	180	**159**

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 235, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Mensch: Senioren (65+)

BS; 2015 - 2019

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total verunfallte Senioren	54	70	54	66	**63**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	4	0	2	**2**
Schwerverletzte	19	23	20	21	**20**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*1*	*2*	*0*	*0*	***3***
davon erheblich Verletzte [1]	*18*	*21*	*20*	*21*	***17***
Leichtverletzte	35	43	34	43	**41**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	18	23	15	15	**18**
davon auf Fussgängerstreifen	*9*	*12*	*3*	*7*	***10***
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Fahrräder	9	13	5	11	**11**
davon Lenker	*9*	*13*	*5*	*11*	***11***
davon mit Helm	*2*	*4*	*2*	*7*	***4***
E-Bikes [2]	0	2	8	3	**6**
davon Lenker	*0*	*2*	*8*	*3*	***6***
davon mit Helm	*0*	*1*	*3*	*2*	***2***
Motorfahrräder	1	3	2	3	**5**
davon Lenker	*1*	*3*	*2*	*3*	***5***
davon mit Helm	*0*	*3*	*1*	*2*	***5***
Motorräder	2	3	4	2	**1**
davon Lenker	*2*	*3*	*4*	*2*	***1***
davon mit Helm	*2*	*3*	*4*	*2*	***1***
Personenwagen	19	13	12	22	**11**
davon Lenker	*9*	*9*	*8*	*19*	***9***
davon mit Sicherheitsgurt	*18*	*13*	*12*	*22*	***9***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	**1**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	5	13	8	9	**9**
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	**0**
Andere	0	0	0	1	**1**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [3]					
Hauptverursacher	17	28	21	30	**23**
Nicht Hauptverursacher	22	25	21	24	**29**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 240, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: Fussgänger

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	71	93	72	62	**69**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	4	5	1	**4**
mit Personenschaden	65	89	67	61	**65**
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher [1]	*27*	*32*	*23*	*17*	***18***

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	10	12	8	7	**10**
Missachten des Rotlichts	4	3	3	2	**3**
Einwirkung von Alkohol	1	1	1	1	**2**
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	4	4	0	**1**
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	3	2	1	1	**1**
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	5	6	2	4	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Fussgängerunfall	25	32	22	17	**18**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	3	4	4	5	**2**
15-17	4	3	1	0	**1**
18-24	3	5	1	1	**3**
25-44	4	4	5	3	**5**
45-64	5	6	6	3	**3**
65+	7	9	6	4	**4**
unbekannt	1	1	0	1	**0**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Fussgänger	58	87	64	62	**66**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	0	1	**0**
Schwerverletzte	23	21	20	15	**19**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*1*	*1*	*1*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*22*	*20*	*19*	*15*	***19***
Leichtverletzte	35	64	44	46	**47**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 310, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	166	158	147	153	**152**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	10	15	10	**10**
mit Personenschaden	154	148	132	143	**142**
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*80*	*61*	*65*	*74*	***66***

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Einwirkung von Alkohol	16	13	17	11	**18**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	2	6	9	**12**
Missachten des Rotlichts	7	8	2	4	**5**
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	6	2	4	4	**5**
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	1	2	**3**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Schleuder- oder Selbstunfall	22	21	22	31	**28**
Abbiegeunfall	8	6	8	3	**8**
Überqueren der Fahrbahn	15	12	7	12	**7**
Einbiegeunfall	8	2	8	6	**6**
Fussgängerunfall	9	8	6	4	**6**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	5	2	4	3	**3**
15-17	3	0	2	3	**2**
18-24	11	8	12	13	**5**
25-44	26	22	25	20	**27**
45-64	25	16	17	21	**23**
65+	6	8	2	7	**4**
unbekannt	4	5	3	7	**2**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	147	143	131	140	**135**
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	2	1	1	**2**
Schwerverletzte	42	43	30	34	**36**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*2*	*3*	*3*	*2*	***2***
davon erheblich Verletzte [2]	*40*	*40*	*27*	*32*	***34***
Leichtverletzte	103	98	100	105	**97**
nach Schutzsystem					
kein	105	96	93	95	**89**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	33	43	37	42	**41**
unbekannt	9	4	1	3	**5**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 320, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: E-Bike

BS; Alle E-Bikes; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike [1]	10	20	33	29	**42**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	4	0	**2**
mit Personenschaden	10	20	29	29	**40**
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [2]	*5*	*8*	*9*	*13*	***16***

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]

häufigste Hauptursachen 2019 [2]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Einwirkung von Alkohol	2	1	1	3	**3**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	1	1	**2**
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	2	0	**2**
Anderer Bedienungsfehler	1	0	0	1	**1**
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	2	1	1	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Schleuder- oder Selbstunfall	4	2	3	6	**6**
Fussgängerunfall	0	2	0	1	**3**
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	2	**3**
Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	0	**2**
Einbiegeunfall	0	2	3	1	**1**

Altersgruppe des Hauptverursachers [2]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	2	0	0	2	**1**
25-44	3	5	1	4	**4**
45-64	0	2	3	4	**6**
65+	0	1	3	3	**4**
unbekannt	0	0	2	0	**1**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende [1]	10	20	26	28	**34**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	2	4	10	11	**16**
davon lebensbedrohlich Verletzte [3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [3]	*2*	*4*	*10*	*11*	***16***
Leichtverletzte	8	16	16	17	**18**
nach Schutzsystem					
kein	5	11	14	12	**13**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	4	9	12	15	**21**
unbekannt	1	0	0	1	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[2] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[3] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 330, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: E-Trottinett

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem E-Trottinett	0	0	0	0	**8**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	**0**
mit Personenschaden	0	0	0	0	**8**
davon mit E-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*0*	*0*	*0*	*0*	***8***

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	**5**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	**3**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	**7**
Frontalkollision	0	0	0	0	**1**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	0	0	0	**6**
45-64	0	0	0	0	**2**
65+	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Trottinett	0	0	0	0	**9**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	0	0	0	0	**2**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***2***
Leichtverletzte	0	0	0	0	**7**
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	**9**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 335, aktualisiert am 10.12.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: Motorrad

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	63	66	63	59	**50**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	12	5	6	**6**
mit Personenschaden	51	54	58	53	**44**
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*12*	*19*	*24*	*20*	***19***

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	0	3	**4**
Einwirkung von Alkohol	3	1	2	1	**3**
Zu nahes Aufschliessen	1	2	4	6	**2**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	3	2	**1**
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei A	0	1	1	1	**1**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	2	0	1	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Schleuder- oder Selbstunfall	6	6	8	4	**10**
Auffahrunfall	2	3	7	7	**3**
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	3	1	0	**2**
Überqueren der Fahrbahn	0	2	1	3	**2**
Abbiegeunfall	0	2	1	3	**1**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	1	0	0	0	**0**
18-24	1	5	4	2	**3**
25-44	10	7	8	8	**6**
45-64	0	4	10	9	**9**
65+	0	2	2	1	**1**
unbekannt	0	1	0	0	**0**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	52	50	55	55	**47**
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	17	15	13	12	**17**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*1*	*1*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*17*	*14*	*12*	*12*	***17***
Leichtverletzte	34	35	42	43	**30**
nach Schutzsystem					
kein	1	1	3	4	**2**
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	**0**
Helm	51	49	52	50	**45**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 340, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	674	705	665	608	**597**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	391	413	421	341	**340**
mit Personenschaden	283	292	244	267	**257**
davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*225*	*247*	*197*	*207*	***197***

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	30	39	19	28	**30**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	5	11	8	13	**24**
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	20	25	19	22	**22**
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	16	21	18	18	**15**
Zu nahes Aufschliessen	24	33	25	26	**14**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Auffahrunfall	60	55	48	46	**35**
Einbiegeunfall	35	35	14	18	**33**
Fussgängerunfall	27	34	24	30	**32**
Abbiegeunfall	22	24	29	21	**24**
Überqueren der Fahrbahn	18	35	26	26	**22**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	33	22	19	22	**25**
25-44	77	96	67	71	**50**
45-64	63	82	68	71	**71**
65+	40	34	29	29	**41**
unbekannt	12	13	14	14	**10**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	169	146	127	147	**122**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	6	6	6	13	**9**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*1*	*1*	*0*	*1*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*5*	*5*	*6*	*12*	***9***
Leichtverletzte	163	140	121	134	**113**
nach Schutzsystem					
kein	5	5	3	4	**2**
Sicherheitsgurt	162	140	124	140	**115**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	2	1	0	3	**5**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 350, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: Personentransport (ohne ÖV)

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	2	6	4	4	**4**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	6	3	4	**2**
mit Personenschaden	1	0	1	0	**2**
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*0*	*0*	*1*	*0*	***2***

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	**1**
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	**1**
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	**0**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Fussgängerunfall	0	0	0	0	**1**
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	**1**
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	0	0	0	**0**
45-64	0	0	1	0	**1**
65+	0	0	0	0	**1**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	1	0	0	0	**1**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	0	0	0	0	**0**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Leichtverletzte	1	0	0	0	**1**
nach Schutzsystem					
kein	1	0	0	0	**0**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**1**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 360, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	56	67	46	42	**47**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	28	30	20	19	**17**
mit Personenschaden	28	37	26	23	**30**
davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*1*	*2*	*5*	*2*	***5***

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	**2**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Lichtsignalen	0	0	0	0	**1**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	0	0	**1**
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	2	0	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Einbiegeunfall	0	2	0	0	**2**
Frontalkollision	0	0	0	0	**1**
Fussgängerunfall	0	0	1	0	**1**
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	**1**
Auffahrunfall	0	0	1	2	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	1	2	2	**1**
45-64	1	1	3	0	**4**
65+	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	16	25	25	24	**40**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	3	5	2	5	**2**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***1***
davon erheblich Verletzte [2]	*3*	*5*	*2*	*5*	***1***
Leichtverletzte	13	20	23	19	**38**
nach Schutzsystem					
kein	16	24	25	24	**40**
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	**0**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 370, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: Tram (ÖV)

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem Tramzug	40	50	27	32	**30**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	19	21	11	17	**11**
mit Personenschaden	21	29	16	15	**19**
davon mit Tramzug-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*0*	*0*	*3*	*1*	***2***

Unfälle mit Personenschaden

mit Tramzug-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Lichtsignalen	0	0	0	0	**1**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	0	0	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Einbiegeunfall	0	0	0	0	**1**
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	**1**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	0	0	1	**1**
45-64	0	0	3	0	**1**
65+	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Lenkende und Mitfahrende von Tramzügen	9	9	5	10	**5**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	3	3	0	2	**0**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*3*	*3*	*0*	*2*	***0***
Leichtverletzte	6	6	5	8	**5**
nach Schutzsystem					
kein	9	9	5	10	**5**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 371, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: Linienbus (ÖV)

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem Linienbus	16	17	19	10	**14**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	9	9	2	**4**
mit Personenschaden	7	8	10	8	**10**
davon mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*1*	*2*	*2*	*1*	***2***

Unfälle mit Personenschaden

mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	**2**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Frontalkollision	0	0	0	0	**1**
Fussgängerunfall	0	0	1	0	**1**
Auffahrunfall	0	0	0	1	**0**
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	1	2	1	**0**
45-64	1	1	0	0	**2**
65+	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Lenkende und Mitfahrende von Linienbussen	7	16	20	14	**25**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	0	2	2	3	**2**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***1***
davon erheblich Verletzte [2]	*0*	*2*	*2*	*3*	***1***
Leichtverletzte	7	14	18	11	**23**
nach Schutzsystem					
kein	7	15	20	14	**25**
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	**0**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 372, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: Sachentransport

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	141	136	151	156	**122**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	96	97	99	99	**77**
mit Personenschaden	45	39	52	57	**45**
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*31*	*30*	*36*	*46*	***38***

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	7	4	4	6	**8**
Zu nahes Aufschliessen	2	4	4	10	**6**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	4	2	3	**4**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	4	1	5	7	**4**
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	5	4	3	2	**3**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Auffahrunfall	8	4	5	13	**12**
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	8	6	10	**10**
Abbiegeunfall	4	3	7	9	**5**
Einbiegeunfall	3	2	2	1	**4**
Überqueren der Fahrbahn	3	3	5	3	**3**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	2	3	3	1	**2**
25-44	9	13	13	22	**15**
45-64	16	10	19	18	**20**
65+	2	1	0	3	**1**
unbekannt	2	3	1	2	**0**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	10	4	9	4	**5**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	0	0	1	0	**0**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***
Leichtverletzte	10	4	8	4	**5**
nach Schutzsystem					
kein	0	0	1	0	**0**
Sicherheitsgurt	10	4	8	4	**5**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 380, aktualisiert am 10.03.2020

Infrastruktur: Innerorts

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle Innerorts	985	1 001	694	649	**609**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	641	628	361	299	**264**
mit Personenschaden	344	373	333	350	**345**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	5	15	15	29	**49**
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	41	48	32	36	**42**
Einwirkung von Alkohol	33	27	27	19	**36**
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	27	31	26	26	**25**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	26	18	27	28	**19**
Missachten des Rotlichts	17	26	14	16	**19**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Schleuder- oder Selbstunfall	50	44	40	60	**69**
Fussgängerunfall	69	91	65	61	**65**
Einbiegeunfall	47	45	30	28	**46**
Abbiegeunfall	35	36	45	38	**39**
Überqueren der Fahrbahn	37	55	43	46	**37**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	48	46	48	44	**58**
09:00 - 14:59	111	111	114	116	**107**
15:00 - 17:59	89	99	85	80	**76**
18:00 - 20:59	49	64	50	61	**51**
21:00 - 05:59	47	53	36	49	**53**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 410, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	3	3	1	2	**0**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	0	0	**0**
mit Personenschaden	0	1	1	2	**0**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
	0	0	0	0	**0**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
	0	0	0	0	**0**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	0	0	0	2	**0**
09:00 - 14:59	0	1	0	0	**0**
15:00 - 17:59	0	0	0	0	**0**
18:00 - 20:59	0	0	1	0	**0**
21:00 - 05:59	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 420, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	138	136	140	126	**138**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	91	97	108	87	**104**
mit Personenschaden	47	39	32	39	**34**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Zu nahes Aufschliessen	13	15	13	17	**10**
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	11	8	4	8	**8**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	4	2	3	**4**
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	1	3	**3**
Einwirkung von Alkohol	2	2	3	0	**2**
Unmotiviertes Anhalten (Bremsen) auf der Fahrbahn, Schikanestopp	0	0	0	0	**2**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Auffahrunfall	27	23	18	22	**22**
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	12	8	6	10	**8**
Schleuder- oder Selbstunfall	8	8	8	7	**3**
Einbiegeunfall	0	0	0	0	**1**
Abbiegeunfall	0	0	0	0	**0**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	5	4	5	3	**4**
09:00 - 14:59	21	19	12	16	**12**
15:00 - 17:59	15	11	7	12	**12**
18:00 - 20:59	1	1	4	5	**4**
21:00 - 05:59	5	4	4	3	**2**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 430, aktualisiert am 10.03.2020

Infrastruktur: Schulweg

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle auf dem Schulweg	10	11	10	7	**9**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	0	**0**
mit Personenschaden	10	10	10	7	**9**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	0	3	0	**5**
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	2	0	**1**
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	2	0	0	**1**
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	**1**
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Fussgängerunfall	7	9	5	3	**7**
Abbiegeunfall	1	0	0	0	**1**
Einbiegeunfall	0	1	4	1	**1**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	7	2	4	3	**3**
09:00 - 14:59	1	5	4	1	**5**
15:00 - 17:59	2	3	2	3	**0**
18:00 - 20:59	0	0	0	0	**0**
21:00 - 05:59	0	0	0	0	**1**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 440, aktualisiert am 10.03.2020

Infrastruktur: Fussgängerstreifen

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	58	61	54	53	**44**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	13	6	12	8	**8**
mit Personenschaden	45	55	42	45	**36**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	27	31	26	26	**25**
Missachten des Rotlichts	5	6	4	2	**4**
Zu nahes Aufschliessen	3	5	4	6	**2**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	1	**1**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	1	0	**1**
Missachten des Fussgängervortritts bei Vollgrün oder Warnblinker	0	1	0	5	**1**
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	3	0	**1**
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Fussgängerunfall	35	42	30	34	**31**
Auffahrunfall	7	9	8	7	**3**
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	1	0	**2**
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	1	**0**
Überqueren der Fahrbahn	1	0	1	1	**0**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	6	11	8	7	**5**
09:00 - 14:59	22	16	14	16	**15**
15:00 - 17:59	11	16	11	9	**7**
18:00 - 20:59	4	8	8	6	**7**
21:00 - 05:59	2	4	1	7	**2**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 450, aktualisiert am 10.03.2020

Infrastruktur: Baustelle

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle auf der Baustelle	17	13	17	13	**13**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	7	9	6	**6**
mit Personenschaden	8	6	8	7	**7**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	0	0	**4**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	1	**1**
Einwirkung von Alkohol	1	0	1	0	**1**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	0	0	**1**
Missachten eines Signals	1	0	0	1	**0**
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	**0**
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	**0**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Schleuder- oder Selbstunfall	4	2	0	0	**4**
Frontalkollision	0	0	0	1	**2**
Auffahrunfall	0	0	0	0	**1**
Parkierunfall	0	0	0	0	**0**
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	2	1	**0**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	2	1	1	1	**1**
09:00 - 14:59	1	0	4	3	**1**
15:00 - 17:59	1	4	2	1	**1**
18:00 - 20:59	2	0	0	2	**2**
21:00 - 05:59	2	1	1	0	**2**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 460, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Infrastruktur: Lichtsignalanlage

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle bei Lichtsignalanlagen	113	115	106	101	**45**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	60	52	44	47	**17**
mit Personenschaden	53	63	62	54	**28**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Missachten des Rotlichts	17	26	14	16	**19**
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	6	6	8	6	**4**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Lichtsignalen	3	0	0	1	**1**
Einwirkung von Alkohol	2	2	6	2	**1**
Missachten des Fussgängervortritts bei Vollgrün oder Warnblinker	0	1	0	5	**1**
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	3	2	1	**1**
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	1	4	0	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Überqueren der Fahrbahn	14	27	19	18	**12**
Fussgängerunfall	7	10	9	10	**7**
Einbiegeunfall	4	3	3	1	**6**
Abbiegeunfall	12	7	18	10	**3**
Auffahrunfall	11	13	8	13	**0**
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	3	0	**0**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	3	4	5	9	**5**
09:00 - 14:59	17	24	16	24	**7**
15:00 - 17:59	10	11	15	9	**6**
18:00 - 20:59	11	8	12	6	**5**
21:00 - 05:59	12	16	14	6	**5**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 470, aktualisiert am 10.03.2020

Infrastruktur: Tempo 30-Zonen

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle in Tempo 30-Zonen	361	367	196	182	**169**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	293	286	122	96	**86**
mit Personenschaden	68	81	74	86	**83**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	1	8	10	**13**
Einwirkung von Alkohol	5	10	9	7	**13**
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	7	9	10	6	**9**
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	6	2	3	**8**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	5	6	4	7	**7**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Fussgängerunfall	19	23	15	14	**18**
Schleuder- oder Selbstunfall	13	16	12	19	**17**
Parkierunfall	8	9	13	8	**12**
Einbiegeunfall	7	9	8	8	**10**
Überqueren der Fahrbahn	3	9	10	14	**10**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	12	8	4	6	**15**
09:00 - 14:59	21	27	33	25	**24**
15:00 - 17:59	17	18	19	22	**15**
18:00 - 20:59	11	15	10	17	**15**
21:00 - 05:59	7	13	8	16	**14**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 480, aktualisiert am 10.03.2020

Infrastruktur: Begegnungszonen

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle in Begegnungszonen	12	21	15	15	**8**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	16	12	12	**5**
mit Personenschaden	1	5	3	3	**3**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	**1**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	1	0	0	**1**
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	0	0	2	0	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Fussgängerunfall	1	1	1	1	**1**
Parkierunfall	0	1	2	0	**1**
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	0	0	**1**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	0	0	2	0	**1**
09:00 - 14:59	1	1	1	2	**0**
15:00 - 17:59	0	1	0	1	**2**
18:00 - 20:59	0	1	0	0	**0**
21:00 - 05:59	0	2	0	0	**0**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 485, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache: Alkohol

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol [1]	67	65	66	47	**62**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	32	36	36	28	**24**
mit Personenschaden	35	29	30	19	**38**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Ohne Kollision	12	5	11	11	**20**
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	5	10	5	2	**6**
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	1	0	0	0	**3**
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	8	8	4	0	**2**
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	1	1	1	**2**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	1	1	0	1	**1**
09:00 - 14:59	0	2	1	0	**3**
15:00 - 17:59	5	3	3	1	**4**
18:00 - 20:59	6	2	3	1	**4**
21:00 - 05:59	23	21	23	16	**26**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	1	0	0	0	**0**
18-24	9	5	1	4	**3**
25-44	18	15	20	6	**17**
45-64	6	6	6	9	**15**
65+	1	3	3	0	**3**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
männlich	24	22	25	11	**27**
weiblich	11	7	5	8	**11**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 510, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache: Geschwindigkeit

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit [1]	51	31	20	23	**26**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	28	23	11	16	**17**
mit Personenschaden	23	8	9	7	**9**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	0	1	3	**3**
Ohne Kollision	2	3	3	1	**3**
Anderer Fussgängerunfall	0	0	0	0	**1**
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	2	2	3	**1**
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	1	1	0	0	**1**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	2	0	2	2	**3**
09:00 - 14:59	10	3	4	1	**1**
15:00 - 17:59	5	1	2	0	**2**
18:00 - 20:59	3	1	0	1	**0**
21:00 - 05:59	3	3	1	3	**3**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**1**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	3	2	2	2	**2**
25-44	7	2	2	4	**2**
45-64	9	2	4	0	**3**
65+	2	1	1	1	**1**
unbekannt	2	1	0	0	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
männlich	18	5	4	4	**7**
weiblich	3	2	5	3	**2**
unbekannt	2	1	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 520, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache: Missachten des Rotlichts

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Rotlichts [1]	35	36	26	28	**30**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	18	10	12	12	**11**
mit Personenschaden	17	26	14	16	**19**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	6	9	2	4	**6**
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	4	4	4	4	**5**
Kollision mit von links kommendem Überquerer	4	5	3	5	**3**
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	0	0	2	0	**2**
Anderer Unfall beim Einbiegen	0	0	0	0	**1**
Kollision beim Linkseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	1	0	0	**1**
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	**1**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	2	3	1	3	**5**
09:00 - 14:59	7	13	3	8	**5**
15:00 - 17:59	2	5	6	1	**5**
18:00 - 20:59	3	3	3	3	**4**
21:00 - 05:59	3	2	1	1	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	1	2	**0**
15-17	3	2	0	0	**0**
18-24	2	3	3	0	**2**
25-44	7	8	3	6	**3**
45-64	3	8	5	5	**9**
65+	2	3	1	3	**5**
unbekannt	0	2	1	0	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
männlich	9	18	10	11	**14**
weiblich	8	7	3	5	**5**
unbekannt	0	1	1	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 530, aktualisiert am 10.03.2020

Hauptursache: Missachten des Vortrittsrechts

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Vortrittsrechts [1]	166	187	166	162	**155**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	39	49	49	38	**26**
mit Personenschaden	127	138	117	124	**129**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	27	28	19	20	**26**
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	15	15	11	12	**16**
Kollision mit von links kommendem Überquerer	11	15	9	15	**15**
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	6	11	9	11	**13**
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	17	14	9	9	**12**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	20	17	23	13	**30**
09:00 - 14:59	48	31	41	45	**34**
15:00 - 17:59	31	37	24	31	**34**
18:00 - 20:59	16	34	23	21	**21**
21:00 - 05:59	12	19	6	14	**10**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	3	0	2	2	**2**
15-17	0	0	0	2	**1**
18-24	17	11	14	15	**17**
25-44	36	41	34	37	**30**
45-64	37	51	46	39	**54**
65+	25	27	14	18	**22**
unbekannt	9	8	7	11	**3**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
männlich	86	88	75	80	**79**
weiblich	38	46	38	41	**48**
unbekannt	3	4	4	3	**2**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 540, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache: Zu nahes Aufschliessen

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit der Hauptursache 'Zu nahes Aufschliessen' [1]	63	87	87	87	**73**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	34	46	53	41	**49**
mit Personenschaden	29	41	34	46	**24**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	24	28	27	35	**18**
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	3	12	6	11	**6**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	2	5	3	4	**3**
09:00 - 14:59	13	17	14	20	**14**
15:00 - 17:59	12	16	12	16	**7**
18:00 - 20:59	2	2	2	5	**0**
21:00 - 05:59	0	1	3	1	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	1	0	0	0	**0**
15-17	1	0	0	0	**0**
18-24	6	4	4	4	**2**
25-44	13	20	11	18	**14**
45-64	4	12	12	20	**8**
65+	4	4	5	3	**0**
unbekannt	0	1	2	1	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
männlich	15	26	26	38	**15**
weiblich	14	14	7	8	**9**
unbekannt	0	1	1	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 550, aktualisiert am 10.03.2020

Hauptursache: Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit der Hauptursache 'Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel' [1]	64	69	69	68	**70**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	46	56	61	49	**55**
mit Personenschaden	18	13	8	19	**15**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach rechts	7	6	5	8	**8**
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach links	7	3	1	9	**5**
Anderer Unfall beim Überholen oder Fahrstreifenwechsel	4	4	0	1	**2**
Kollision mit überholtem Fahrzeug beim Rechtsüberholen	0	0	1	1	**0**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	3	2	2	5	**1**
09:00 - 14:59	10	4	4	6	**5**
15:00 - 17:59	3	6	1	3	**3**
18:00 - 20:59	1	0	1	5	**3**
21:00 - 05:59	1	1	0	0	**3**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	1	0	0	0	**3**
25-44	4	7	5	6	**6**
45-64	10	4	3	9	**5**
65+	0	2	0	3	**1**
unbekannt	3	0	0	1	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
männlich	10	11	6	12	**14**
weiblich	6	2	2	6	**1**
unbekannt	2	0	0	1	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 555, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache: Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit der Hauptursache 'Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre' [1]	19	25	24	22	**21**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	3	2	3	**4**
mit Personenschaden	16	22	22	19	**17**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Kollision mit offener Wagentür	10	21	21	18	**16**
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer	0	0	0	0	**1**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	2	2	2	3	**2**
09:00 - 14:59	5	7	8	6	**10**
15:00 - 17:59	6	6	11	4	**3**
18:00 - 20:59	3	7	1	5	**2**
21:00 - 05:59	0	0	0	1	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	2	0	1	0	**1**
25-44	9	11	12	11	**4**
45-64	4	10	9	7	**8**
65+	0	1	0	0	**4**
unbekannt	1	0	0	1	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
männlich	12	19	18	16	**13**
weiblich	4	3	4	3	**4**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 560, aktualisiert am 10.03.2020

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache: Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers

BS; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit der Hauptursache Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers [1]	19	28	20	15	**13**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	2	0	**0**
mit Personenschaden	18	26	18	15	**13**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	14	18	13	9	**12**
Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der linken Seite des Fussgängers	0	1	2	0	**1**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	2	2	3	2	**2**
09:00 - 14:59	7	13	7	4	**6**
15:00 - 17:59	8	7	5	5	**3**
18:00 - 20:59	1	2	3	4	**2**
21:00 - 05:59	0	2	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	4	6	4	6	**2**
15-17	1	1	1	0	**1**
18-24	1	5	0	1	**3**
25-44	2	1	3	2	**3**
45-64	3	5	5	3	**2**
65+	5	7	5	2	**2**
unbekannt	2	1	0	1	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
männlich	8	19	8	5	**6**
weiblich	10	7	10	9	**7**
unbekannt	0	0	0	1	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 570, aktualisiert am 10.03.2020

Herausgeber: Kantonspolizei Basel-Stadt

Erstellung: Dienst für Verkehrssicherheit

Titelbild: Kantonspolizei Basel-Stadt, Verkehrspolizei

Datenherkunft: Eidgenössisches Informationssystem Strassenverkehrsunfälle

Ausgabe: März 2020

Bezug: Kantonspolizei Basel-Stadt
Dienst für Verkehrssicherheit
Postfach
4005 Basel

oder unter www.polizei.bs.ch, KapoVrk.Verkehrssicherheit@jsd.bs.ch

Copyright: © Kantonspolizei Basel-Stadt, alle Rechte vorbehalten.

Haftungsausschluss: Die Kantonspolizei Basel-Stadt unternimmt alle Anstrengungen für die Richtigkeit der Daten. Fehler können jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Haftung für Schäden oder Folgeschäden aus fehlerhaften Zahlen ist ausgeschlossen.