Verkehrsunfall Statistik des Kantons Schaffhausen 2019

www.shpol.ch

Impressum

Weitergabe und sonstige Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.
Herausgegeben von der SCHAFFHAUSER POLIZEI, März 2020

©2020 SCHAFFHAUSER POLIZEI
VUSTA

Inhaltsverzeichnis

1	**Vorwort**
6	**Zusammenfassung** Verkehrsunfälle / Hauptursachen bei Unfällen mit Personenschaden / Übertretungen und Vergehen Fahrunfähigkeit
7	**Übersicht Unfallfolgen**
8	**Übersicht Hauptursachen**
9	**Übersicht Strassenart und Ortslage**
10	**Übersicht Unfalltypengruppen**
11	**Verkehrsteilnahme Fussgänger**
12	**Verkehrsteilnahme Fahrrad**
13	**Verkehrsteilnahme schnelle E-Bikes**
14	**Verkehrsteilnahme langsame E-Bikes**
15	**Verkehrsteilnahme Motorrad**
16	**Verkehrsteilnahme Personenwagen**
17	**Hauptursache Alkohol**
18	**Hauptursache Geschwindigkeit**
19	**Übersicht Gemeinde**
20	**Übersicht Monat**
21	**Übersicht Wochentag**
22	**Übersicht Stunde**
23	**Verkehrsunfälle nach Strassen** Stadt Schaffhausen und Neuhausen am Rheinfall
24	**Beispiele massiver Verstösse**

©2020 SCHAFFHAUSER POLIZEI

Schaffhausen, 20. März 2020

Verkehrsunfallstatistik 2019

Vorwort

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Text nur die männliche Form verwendet. Gemeint sind stets sowohl weibliche wie männliche Verkehrsteilnehmende, ausser wenn die eine Form explizit erwähnt wird.

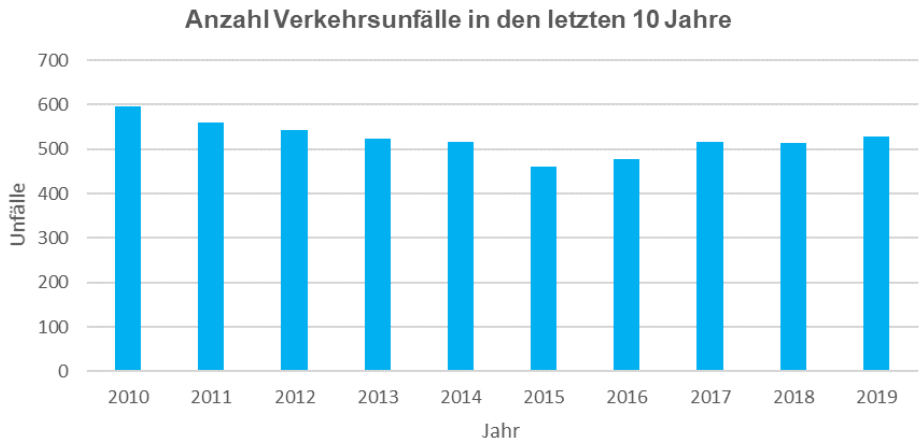
2019 mussten 530 Verkehrsunfälle polizeilich rapportiert werden. Das sind 15 Unfälle mehr als im Vorjahr. Nebst 207 leicht- und schwerverletzten Personen wurde ein Fahrzeuglenker tödlich verletzt. Nachstehend wird detailliert auf die Unfallzahlen eingegangen.

In der vorliegenden Statistik sind alle Verkehrsunfälle erfasst, welche polizeilich bearbeitet wurden. Nicht aufgeführt sind Unfälle, bei denen sich die beteiligten Fahrzeuglenker gütlich mittels Europäischem Unfallprotokoll geeinigt haben oder auch Alleinunfälle, die der Polizei nicht gemeldet wurden. Unfälle mit Verletzten sind der Polizei immer zu melden und werden entsprechend auch immer zuhanden der Staatsanwaltschaft rapportiert.

Die Polizei nimmt den Tatbestand immer auf wenn sie dazu verpflichtet ist oder wenn ein Unfallbeteiligter es verlangt.

Unfallzahlen im Kanton Schaffhausen (Übersicht)

Die Unfallzahlen 2019 bewegen sich leicht über denjenigen der Vorjahre. Es wurden 530 Verkehrsunfälle im Kanton Schaffhausen polizeilich rapportiert bei denen 207 Personen verletzt wurden. Davon zogen sich 162 Verunfallte leichte Verletzungen zu. Von den 45 Schwerverletzten wurden 2 lebensbedrohlich verletzt. Im Gegensatz zur Anzahl der Leichtverletzten, welche gegenüber dem Vorjahr zunahmen, mussten rund 25 weniger Schwerverletzte verzeichnet werden.



Bei einem Verkehrsunfall musste leider ein Todesopfer beklagt werden. Ein 86-jähriger Personenwagenlenker kollidierte im August beim Einbiegen in die H13 Höhe Schmerlat mit einem von Neunkirch kommenden Auto. Dabei verstarb der einbiegende Lenker am Unfallort.
Ein gegenüber dem Vorjahr starker Anstieg ist bei der Hauptursache "Fahren" zu verzeichnen. Unter diesem Begriff werden allgemeine Fehler beim Fahren, wie ungenügendes Rechtsfahren, mangelnde Rücksicht beim Fahrstreifenwechsel, zu nahes Aufschliessen etc. aufgeführt. Bei dieser Art von Unfällen ist von 95 im Jahr 2018 auf 138 im Berichtsjahr ein Anstieg zu verzeichnen. Zurückgegangen sind im Gegenzug Unfälle wegen Nichtanpassen der Geschwindigkeit.

Vergleiche mit dem Vorjahr

Hauptursachen: (in Prozenten von allen Unfällen, auf eine Dezimalstelle gerundet)	Total Fälle		Fälle mit Personenschaden		Tendenz
Missachten des Vortrittsrechts	14.7	(12.0)	7.5	(7.0)	↗↗
Unaufmerksamkeit (z. B. Telefonieren, Zigarette anzünden, Manipulieren am Radio oder Navigationsgerät, Ablenkung durch überlaute Musik, Mitfahrer etc.)	13.8	(14.2)	6.0	(5.0)	↘↗
Nichtanpassen / -einhalten Geschwindigkeit	7.7	(8.9)	4.7	(4.9)	↘↘
Angetrunkenheit	4.5	(3.7)	1.7	(1.2)	↗↗

Fussgänger

Im Berichtsjahr ist die Anzahl der Fussgängerunfälle auf 29 gestiegen. Dabei wurden 24 Personen verletzt. Bei rund einem Viertel dieser Unfälle trägt der Fussgänger eine Mitschuld (Laufen/Springen in die Strasse, unvorsichtiges Überqueren, etc.). Sämtliche Altersgruppen waren betroffen. Vom 2-jährigen Kind bis zum 89-jährigen Senior. Auch wenn den Fussgänger in den meisten Fällen keine direkte Schuld trifft, ist es in seinem eigenen Interesse, auf andere Verkehrsteilnehmer zu achten und nötigenfalls auf den Vortritt zu verzichten. Aufgrund der geografischen Verteilung der Unfälle zeigt sich, dass bei Fussgängerstreifen und Bushaltestellen besondere Vorsicht geboten ist. 11 der betroffenen Fussgänger wurden schwer, davon einer lebensgefährlich, verletzt.

Zweiräder

Die Verkehrsunfälle mit Fahrradbeteiligung haben sich von 53 im 2018 auf 60 erhöht. Hauptgrund dafür ist eine Zunahme von E-Bike-Unfällen. So mussten im Berichtsjahr 20 Unfälle mit langsamen E-Bikes und 2 Unfälle mit schnellen E-Bikes verzeichnet werden. Somit wurde ein Anstieg von 9 Unfällen mit E-Bike Beteiligung registriert.

Mit einer Zunahme von Verkehrsunfällen mit diesen Verkehrsmitteln musste gerechnet werden. Es zeichnete sich schon seit Jahren ab, dass immer mehr schnelle und langsame E-Bikes auf unseren Strassen verkehren. Die Ursachen für die Unfälle sind vielseitig. So ereigneten sich Kollisionen beim Abbiegen, eine Frontalkollision oder auch eine Auffahrkollision. In der Hauptsache waren es aber Selbstunfälle. Wie schon in den letzten Jahren waren vor allem E-Bike-Lenkende über 45 Jahren von den Unfällen betroffen. Im Gegensatz dazu nahm die Anzahl Unfälle mit klassischen Fahrräder um 2 auf 38 ab.

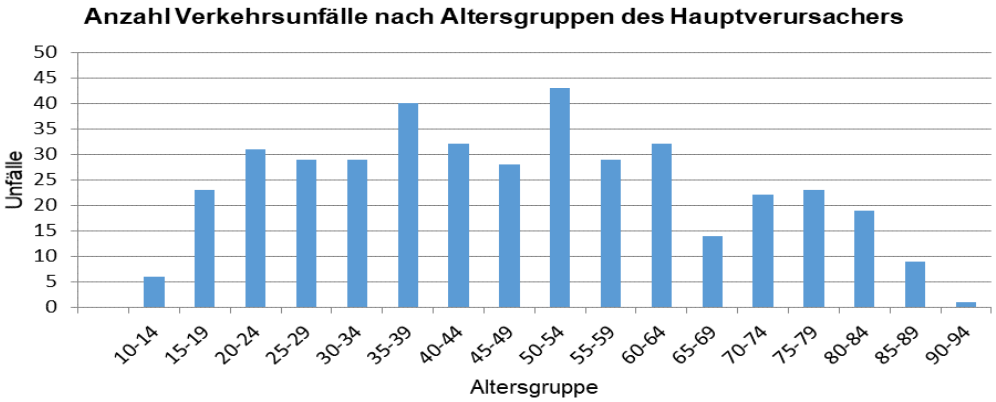
Insgesamt wurden bei Fahrradunfällen 52 Personen verletzt, davon 13 schwer. Von den 31 verletzten "klassischen" Fahrradlenkern trugen 9 keinen Helm, bei den langsamen E-Bikes waren es 8 Lenkende. Auf den schnellen E-Bikes besteht sowieso Helmtragpflicht, welche, soweit feststellbar, auch eingehalten wird.

Wie im Vorjahr wurden 45 Motorradunfälle verzeichnet, wobei 36 Motorradlenker verletzt wurden. Bei 12 Unfällen handelte es sich um einen Schleuder- oder Selbstunfall.

Altersgruppen und Geschlecht

Zwei Drittel aller Verkehrsunfälle im Kanton Schaffhausen wurden von männlichen Verkehrsteilnehmern verursacht. Dieser Anteil ist seit Jahren konstant. Es lässt sich darüber spekulieren, warum das so ist, worauf in dieser Statistik jedoch verzichtet wird.

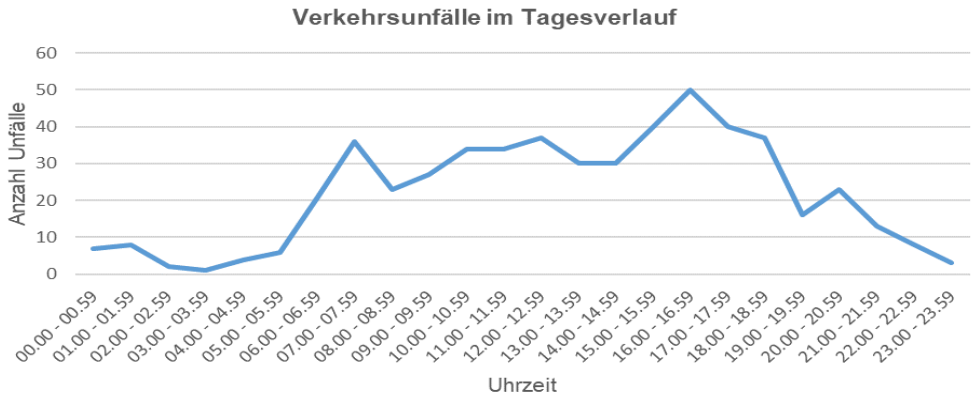
Weder die ganz jungen noch die ältesten Fahrzeuglenker verursachen am meisten Verkehrsunfälle. Es ist die Altersgruppe der 50 – 54-jährigen welche mit 43 verschuldeten Unfällen an der Spitze liegt.



Tageszeit

Am Donnerstag, 15.08.2019 war es statistisch gesehen am gefährlichsten auf den Schaffhauser Strassen. An jenem Tag ereigneten sich 7 Verkehrsunfälle.

Der Juni war mit 59 Verkehrsunfällen der unfallträchtigste Monat, der Donnerstag mit 93 Unfällen der unfallreichste Wochentag. Unverändert um die Feierabendzeit von 16.00 – 18.00 Uhr ereigneten sich die meisten Verkehrsunfälle. Im Gegensatz zu anderen Jahren gab es "rund um die Uhr" Verkehrsunfälle, am wenigsten von 03.00 – 04.00 Uhr (lediglich einer in dieser Stunde).



Fahren in nicht fahrfähigem Zustand

Wie viele Fahrzeuglenker lassen nach dem Konsum von zu viel Alkohol ihr Fahrzeug stehen? Mindestens 107 Personen hielten sich nicht an die gesetzlichen Vorschriften und wurden beim Lenken eines Motorfahrzeuges unter Alkoholeinfluss von der Polizei erwischt. Wie gross die Dunkelziffer ist, kann niemand sagen. Die Schaffhauser Polizei versucht jedoch mittels Verkehrskontrollen und Aufklärung die Verkehrsteilnehmer dazu zu bewegen, ihr Fahrzeug stehen zu lassen oder ganz auf den Alkoholkonsum zu verzichten. Als Vorbild dür-

fen die jugendlichen "Ausgänger" aufgeführt werden. Bei vielen Verkehrskontrollen Freitag- oder Samstagnacht, ist jeweils der Autolenker nüchtern. Er hat sich im Voraus als Chauffeur anerboten, trinkt keinen Alkohol und bringt seine Kolleginnen und Kollegen, welche dem Alkohol zugesprochen haben, sicher nach Hause. Zudem steht in Schaffhausen ein gut ausgebautes Netz an Nachtbussen zur Verfügung.

Von den 107 erwischten alkoholisierten Fahrzeuglenkern waren 76 mit 0,40 mg/L resp. 0,80 o/oo oder mehr und 31 mit einem Wert zwischen 0,25 mg/L – 0,39 mg/L resp. 0,50 o/oo – 0,79 o/oo unterwegs.

Erfreulicherweise mussten lediglich 4 Fahrzeuglenkende verzeigt werden, die das Alkoholverbot missachteten. 3 Berufschauffeure sowie 1 Neulenker. Auch wenn diese Anzahl immer noch zu hoch ist, ist doch ein deutlicher Rückgang zu verzeichnen.

Bei 24 Verkehrsunfällen waren die Unfallverursacher alkoholisiert. Das sind leicht mehr, als im Vorjahr. Wie unzurechnungsfähig alkoholisierte Fahrzeuglenker teilweise sind, unterstreicht die Aussage eines Unfallverursachers gegenüber den ausgerückten Polizisten: Ich habe heute 5 Liter Bier und einen Schnaps getrunken. Ich bin Auto gefahren, da mein Kollege zu betrunken war, um selbst zu fahren.

Mittels regelmässigen Verkehrskontrollen, zu allen Tages- und Nachtzeiten, wird versucht, solch fahrunfähige Fahrzeuglenker aus dem Verkehr zu ziehen, bevor etwas passiert.

Ausblick

Hinter jedem Verkehrsunfall steckt eine Geschichte. Jeder Unfallbeteiligte wird sich fragen, warum gerade ich und jetzt zu dieser Zeit. Eine Sekunde früher, einen Bruchteil später und es wäre nicht zur Kollision gekommen. Anderseits, wie viele Male musste man schon das Glück beanspruchen, damit es keinen Unfall gab? Mit gegenseitiger Rücksichtnahme sowie dem Fokussieren auf den Strassenverkehr (Augen auf die Strasse) kann jeder einzelne Verkehrsteilnehmer helfen, die Unfallzahlen im Kanton Schaffhausen wieder zu senken.

Zusammen mit den Verkehrsteilnehmern ist die Schaffhauser Polizei, gemeinsam mit ihren Partnern, bemüht, die Sicherheit auf unseren Strassen möglichst zu gewährleisten. Dazu gehören Kontrollen wie auch präventive Aktionen.

✸✸✸✸✸

SCHAFFHAUSER POLIZEI
Chef Verkehrspolizei

Zusammenfassung

Verkehrsunfälle

	2019	2018	
Strassenverkehrsunfälle	**530**	515	↗
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden	**174**	173	↗
Getötete Personen	**1**	1	→
Verletzte Personen	**207**	197	↗

Hauptursachen bei Unfällen mit Personenschaden

(in Prozenten, von Unfällen mit Personenschaden, auf eine Dezimalstelle gerundet)

Missachten des Vortrittsrechts	**23.0**	20.8	↗
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	**18.4**	15.0	↗
Nichtanpassen / -einhalten Geschwindigkeit	**14.4**	14.5	↘
Links- / Rechtsfahren und Einspuren	**6.9**	5.8	↗
Angetrunkenheit	**5.2**	3.5	↗
Fehlverhalten beim Überholen	**2.9**	2.9	→
Betäubungsmittel / Medikamente	**0.6**	0.6	→

Übertretungen / Vergehen FiaZ, FuD und FuM

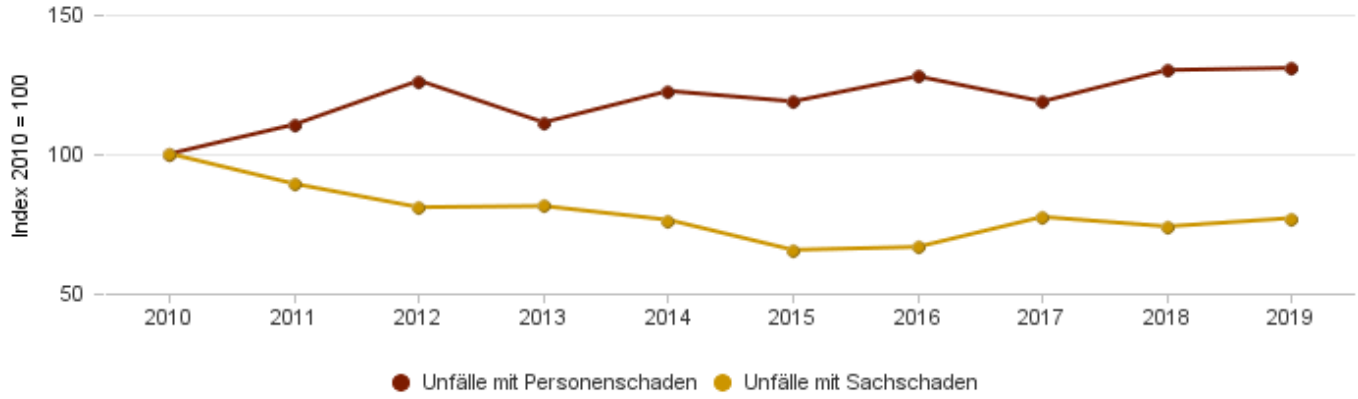
Fahren in angetrunkenem Zustand Total	**107**	114	↘
Atemalkoholkonzentration 0.25-0.39 mg/L) (Blutalkoholkonzentration 0.50-0.79 Promille)	**31**	28	↗
Atemalkoholkonzentration ≥ 0.40 mg/L (Blutalkoholkonzentration ≥ 0.80 Promille)	**76**	86	↘
Missachten Alkoholverbot	**4**	14	↘
Fahren unter Drogeneinfluss	**90**	92	↘
Fahren unter Medikamenteneinfluss	**9**	7	↗

Übersicht: Unfallfolgen

SH; 2010 - 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen

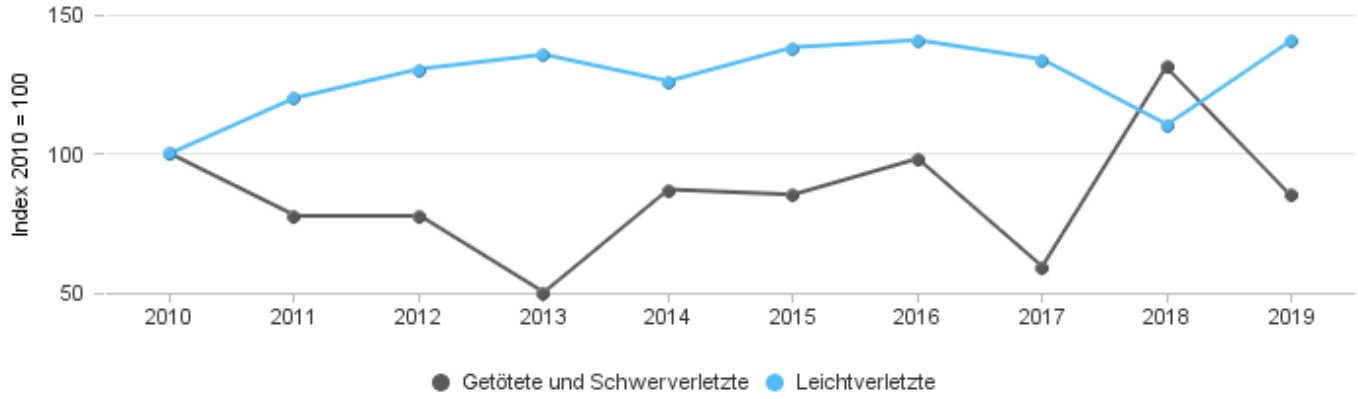


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle	596	560	542	524	516	461	478	516	515	**530**
Unfälle mit Sachschaden	463	413	374	376	353	303	308	358	342	**356**
Unfälle mit Personenschaden	133	147	168	148	163	158	170	158	173	**174**
Unfälle mit Getöteten	2	0	4	2	4	3	2	1	1	**1**
Unfälle mit Schwerverletzten	44	38	38	25	39	40	46	29	65	**43**
mit lebensbedrohlich Verletzten [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*7*	*5*	*2*	*4*	***2***
mit erheblich Verletzten [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*33*	*41*	*27*	*61*	***41***
Unfälle mit Leichtverletzten	87	109	126	121	120	115	122	128	107	**130**

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Verunfallte	169	180	192	183	192	205	215	186	198	**208**
Getötete	3	0	4	2	4	3	2	1	1	**1**
Schwerverletzte	51	42	38	25	43	43	51	31	70	**45**
lebensbedrohlich Verletzte [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*7*	*5*	*2*	*4*	***2***
erheblich Verletzte [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*36*	*46*	*29*	*66*	***43***
Leichtverletzte	115	138	150	156	145	159	162	154	127	**162**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

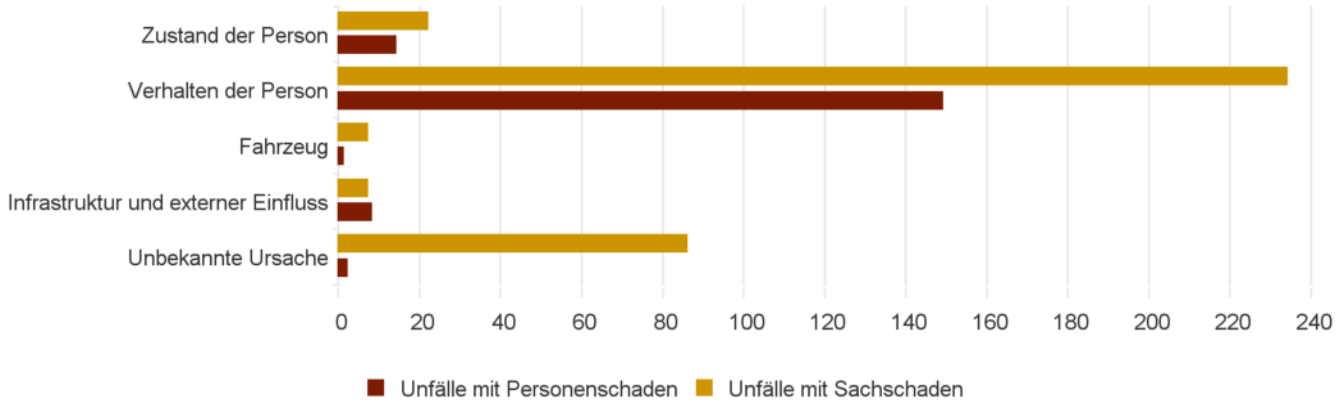
© ASTRA, Bericht 105, aktualisiert am 05.02.2020

Übersicht: Hauptursachen

SH; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen [1]



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen [1]

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	356	174
Zustand der Person	22	14
10 Zustand der Person	22	14
Verhalten der Person	234	149
20 Geschwindigkeit	16	25
21 Fahren	115	23
22 Überholen	7	5
23 Vortritt	38	40
24 Lichtsignale	2	1
25 Signalisation	5	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	41	32
27 Bedienung des Fahrzeuges	9	7
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	9
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	7
Fahrzeug	7	1
30 Zustand des Fahrzeuges	2	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	2	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	3	1
Infrastruktur und externer Einfluss	7	8
40 Zustand der Infrastruktur	0	2
41 Äusserer Einfluss	4	2
42 Einfluss durch Dritte	3	4
Unbekannte Ursache	86	2
50 Unbekannte Ursache	86	2

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

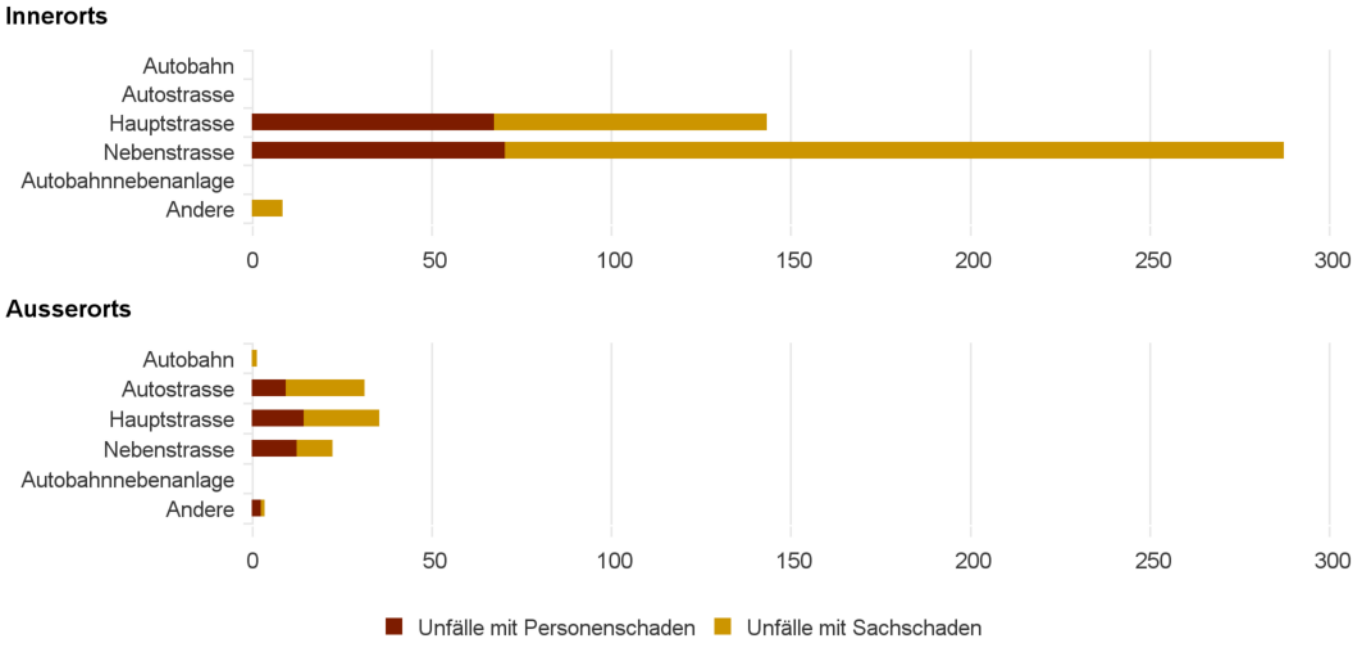
© ASTRA, Bericht 180, aktualisiert am 05.02.2020

Übersicht: Strassenart und Ortslage

SH; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte [1]	*erheblich Verletzte* [1]	
Total	356	174	1	45	*2*	*43*	162
Autobahn	1	0	0	0	*0*	*0*	0
Autostrasse	22	9	0	1	*0*	*1*	19
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	*0*	*0*	0
Hauptstrasse	97	81	1	19	*0*	*19*	73
davon innerorts	*76*	*67*	*0*	*11*	*0*	*11*	*62*
davon ausserorts	*21*	*14*	*1*	*8*	*0*	*8*	*11*
Nebenstrasse	227	82	0	23	*2*	*21*	70
davon innerorts	*217*	*70*	*0*	*20*	*2*	*18*	*59*
davon ausserorts	*10*	*12*	*0*	*3*	*0*	*3*	*11*
Andere	9	2	0	2	*0*	*2*	0
davon innerorts	*8*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
davon ausserorts	*1*	*2*	*0*	*2*	*0*	*2*	*0*

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte [1]	*erheblich Verletzte* [1]	
Total	356	174	1	45	*2*	*43*	162
Innerorts	301	137	0	31	*2*	*29*	121
Ausserorts	55	37	1	14	*0*	*14*	41

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

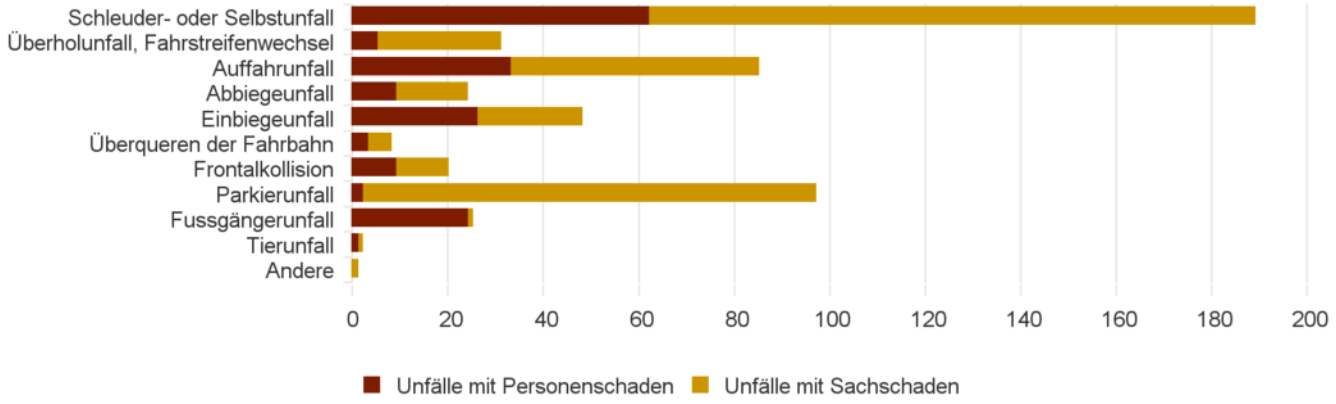
© ASTRA, Bericht 115, aktualisiert am 05.02.2020

Übersicht: Unfalltypengruppen

SH; 2019

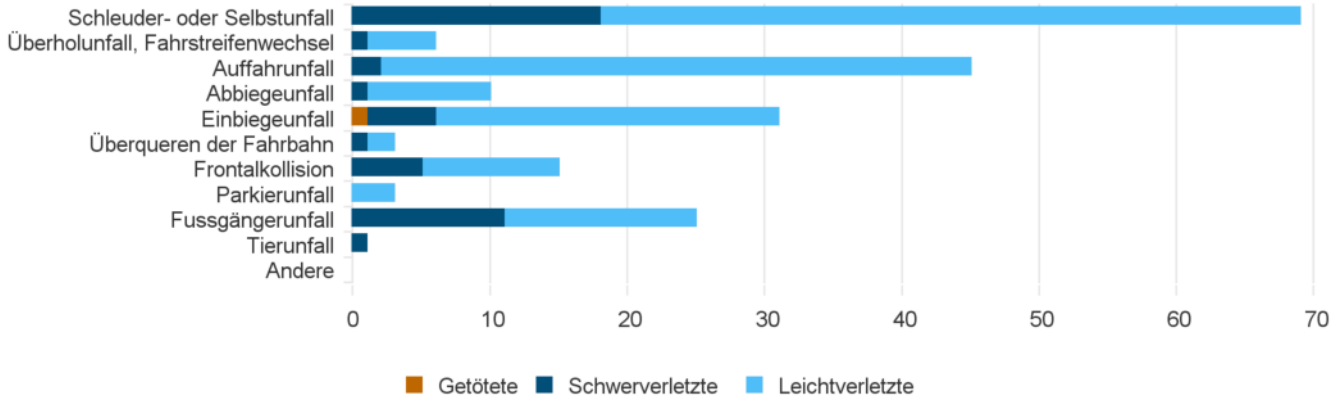
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte [1]	*erheblich Verletzte* [1]	
Total	356	174	1	45	*2*	*43*	162
Schleuder- oder Selbstunfall	127	62	0	18	*1*	*17*	51
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	26	5	0	1	*0*	*1*	5
Auffahrunfall	52	33	0	2	*0*	*2*	43
Abbiegeunfall	15	9	0	1	*0*	*1*	9
Einbiegeunfall	22	26	1	5	*0*	*5*	25
Überqueren der Fahrbahn	5	3	0	1	*0*	*1*	2
Frontalkollision	11	9	0	5	*0*	*5*	10
Parkierunfall	95	2	0	0	*0*	*0*	3
Fussgängerunfall	1	24	0	11	*1*	*10*	14
Tierunfall	1	1	0	1	*0*	*1*	0
Andere	1	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 120, aktualisiert am 05.02.2020

Verkehrsteilnahme: Fussgänger

SH; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	22	27	18	20	**29**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	1	1	1	**3**
mit Personenschaden	18	26	17	19	**26**
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher [1]	*1*	*2*	*3*	*6*	***7***

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	3	5	**5**
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	0	**2**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Fussgängerunfall	1	2	3	4	**6**
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	**1**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	1	1	**4**
15-17	0	0	0	0	**1**
18-24	0	2	0	2	**0**
25-44	1	0	1	2	**0**
45-64	0	0	1	0	**2**
65+	0	0	0	1	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Fussgänger	18	27	15	19	**24**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	**0**
Schwerverletzte	4	8	4	10	**11**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*1*	*1*	*0*	***1***
davon erheblich Verletzte [2]	*4*	*7*	*3*	*10*	***10***
Leichtverletzte	14	19	10	9	**13**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 310, aktualisiert am 05.02.2020

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

SH; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	28	43	37	40	**38**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	6	3	1	**5**
mit Personenschaden	26	37	34	39	**33**
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*8*	*24*	*25*	*26*	***23***

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	3	0	**3**
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	0	4	**3**
Ablenkung durch Bedienung des Telefons	0	0	0	1	**2**
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	3	6	1	**2**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	1	1	3	**2**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Schleuder- oder Selbstunfall	5	16	19	17	**17**
Frontalkollision	1	0	0	1	**2**
Abbiegeunfall	0	1	0	2	**1**
Auffahrunfall	0	1	0	3	**1**
Fussgängerunfall	1	1	2	0	**1**
Überqueren der Fahrbahn	0	3	1	1	**1**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	1	4	2	1	**2**
15-17	1	1	2	2	**1**
18-24	1	1	3	1	**3**
25-44	2	8	5	5	**4**
45-64	2	8	9	11	**5**
65+	1	1	4	6	**7**
unbekannt	0	1	0	0	**1**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	27	36	33	39	**31**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	9	16	8	21	**7**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*1*	*1*	*1*	*3*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*8*	*15*	*7*	*18*	**7**
Leichtverletzte	18	20	25	18	**24**
nach Schutzsystem					
kein	10	18	16	15	**9**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	17	18	16	24	**21**
unbekannt	0	0	1	0	**1**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 320, aktualisiert am 05.02.2020

Verkehrsteilnahme: E-Bike

SH; Schnelle E-Bikes; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike [1]	0	1	2	1	**2**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	**0**
mit Personenschaden	0	1	2	1	**2**
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [2]	*0*	*0*	*2*	*0*	***2***

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]

häufigste Hauptursachen 2019 [2]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	**1**
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Einbiegeunfall	0	0	0	0	**1**
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	2	0	**1**

Altersgruppe des Hauptverursachers [2]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	0	0	0	**0**
45-64	0	0	2	0	**2**
65+	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende [1]	0	1	2	1	**2**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	0	0	0	0	**0**
davon lebensbedrohlich Verletzte [3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Leichtverletzte	0	1	2	1	**2**
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	**0**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	0	1	2	1	**2**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[2] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[3] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 330, aktualisiert am 05.02.2020

Verkehrsteilnahme: E-Bike

SH; Langsame E-Bikes; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike [1]	9	7	8	12	**20**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	1	**1**
mit Personenschaden	9	7	7	11	**19**
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [2]	*6*	*5*	*4*	*9*	***14***

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]

häufigste Hauptursachen 2019 [2]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	2	1	1	1	**5**
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	1	0	0	0	**2**
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	0	0	**2**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	0	2	**1**
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	1	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Einbiegeunfall	1	1	0	0	**0**
Schleuder- oder Selbstunfall	3	3	3	9	**9**
Abbiegeunfall	1	0	0	0	**1**
Auffahrunfall	0	0	0	0	**1**
Frontalkollision	0	0	0	0	**1**
Parkierunfall	0	0	0	0	**1**
Tierunfall	0	0	0	0	**1**

Altersgruppe des Hauptverursachers [2]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	0	0	1	**1**
45-64	3	5	3	3	**6**
65+	3	0	1	5	**7**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende [1]	9	7	7	11	**19**
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	3	3	1	8	**6**
davon lebensbedrohlich Verletzte [3]	*1*	*1*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [3]	*2*	*2*	*1*	*8*	***6***
Leichtverletzte	5	4	6	3	**13**
nach Schutzsystem					
kein	1	4	4	6	**8**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	8	3	3	5	**11**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[2] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[3] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 330, aktualisiert am 05.02.2020

Verkehrsteilnahme: Motorrad

SH; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	29	32	34	45	**45**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	9	7	12	**8**
mit Personenschaden	20	23	27	33	**37**
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*7*	*16*	*13*	*20*	***22***

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	1	**5**
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	3	4	**2**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	2	0	0	**1**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	3	0	0	**1**
Mangelnde Fahrpraxis	0	2	3	4	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Schleuder- oder Selbstunfall	6	9	8	17	**12**
Auffahrunfall	1	2	1	1	**7**
Abbiegeunfall	0	2	1	1	**2**
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	2	0	0	**1**
Fussgängerunfall	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	1	5	2	6	**1**
18-24	1	2	3	4	**4**
25-44	0	3	4	3	**8**
45-64	3	4	3	5	**7**
65+	1	2	1	2	**2**
unbekannt	1	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	19	25	27	33	**36**
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	3	6	9	12	**8**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*3*	*5*	*9*	*12*	***8***
Leichtverletzte	15	19	18	21	**28**
nach Schutzsystem					
kein	1	2	0	2	**3**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	18	23	27	31	**33**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 340, aktualisiert am 05.02.2020

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

SH; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	323	323	344	309	**329**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	197	207	232	205	**218**
mit Personenschaden	126	116	112	104	**111**
davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*111*	*105*	*94*	*89*	***85***

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	15	11	12	10	**22**
Momentane Unaufmerksamkeit	9	15	10	13	**12**
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	5	10	9	6	**7**
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	6	9	2	6	**5**
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	6	5	10	6	**4**

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Einbiegeunfall	16	13	19	14	**23**
Auffahrunfall	21	27	22	15	**18**
Schleuder- oder Selbstunfall	33	27	18	18	**18**
Fussgängerunfall	14	14	10	11	**13**
Frontalkollision	7	7	8	14	**5**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	1	0	**0**
18-24	27	17	19	15	**13**
25-44	27	35	26	26	**25**
45-64	29	31	31	28	**21**
65+	26	21	16	17	**25**
unbekannt	2	1	1	3	**1**

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	104	85	88	75	**74**
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	1	**1**
Schwerverletzte	16	12	5	16	**8**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*4*	*1*	*0*	*1*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*12*	*11*	*5*	*15*	***8***
Leichtverletzte	87	72	83	58	**65**
nach Schutzsystem					
kein	7	2	5	3	**4**
Sicherheitsgurt	96	83	80	69	**68**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	1	0	3	3	**2**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 350, aktualisiert am 05.02.2020

Hauptursache: Alkohol

SH; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol [1]	25	16	18	19	**24**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	16	11	13	13	**15**
mit Personenschaden	9	5	5	6	**9**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	3	3	1	**2**
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	0	0	0	**2**
Ohne Kollision	2	2	1	4	**2**
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	0	0	0	**1**
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	1	**1**
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	**1**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	0	0	0	0	**1**
09:00 - 14:59	0	1	1	1	**1**
15:00 - 17:59	1	1	0	2	**0**
18:00 - 20:59	2	1	0	2	**3**
21:00 - 05:59	6	2	4	1	**4**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	1	0	**0**
18-24	3	1	1	1	**1**
25-44	3	2	1	1	**6**
45-64	2	2	2	4	**1**
65+	1	0	0	0	**1**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
männlich	6	4	5	6	**9**
weiblich	3	1	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 510, aktualisiert am 05.02.2020

Hauptursache: Geschwindigkeit

SH; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit [1]	40	59	44	46	**41**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	19	35	28	21	**16**
mit Personenschaden	21	24	16	25	**25**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Ohne Kollision	6	9	6	12	**13**
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	9	8	3	6	**6**
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	5	0	1	**2**
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	4	1	3	1	**2**
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	1	**1**
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	1	0	**1**

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	5	3	6	4	**3**
09:00 - 14:59	3	6	4	9	**10**
15:00 - 17:59	3	8	3	6	**4**
18:00 - 20:59	2	3	3	2	**3**
21:00 - 05:59	8	4	0	4	**5**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**1**
15-17	0	0	1	3	**1**
18-24	13	9	3	4	**3**
25-44	4	9	5	7	**7**
45-64	1	6	7	7	**10**
65+	3	0	0	4	**3**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
männlich	12	15	9	19	**17**
weiblich	9	9	7	6	**8**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 520, aktualisiert am 05.02.2020

Übersicht: Gemeinde

SH; 2019

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte [1]	*erheblich Verletzte* [1]	
Total	356	174	1	45	*2*	*43*	162
Bargen (SH)	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
Beggingen	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
Beringen	*11*	*6*	*0*	*1*	*0*	*1*	*8*
Buchberg	*2*	*2*	*0*	*1*	*0*	*1*	*1*
Buch (SH)	*1*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
Büttenhardt	*1*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
Dörflingen	*3*	*4*	*0*	*1*	*0*	*1*	*4*
Gächlingen	*1*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
Hallau	*5*	*2*	*0*	*1*	*0*	*1*	*1*
Hemishofen	*2*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
Löhningen	*7*	*1*	*0*	*1*	*0*	*1*	*0*
Lohn (SH)	*1*	*1*	*0*	*0*	*0*	*0*	*1*
Merishausen	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
Neuhausen am Rheinfall	*50*	*33*	*0*	*8*	*0*	*8*	*32*
Neunkirch	*5*	*4*	*1*	*1*	*0*	*1*	*4*
Oberhallau	*0*	*1*	*0*	*1*	*0*	*1*	*0*
Ramsen	*7*	*2*	*0*	*1*	*0*	*1*	*1*
Rüdlingen	*2*	*1*	*0*	*0*	*0*	*0*	*1*
Schaffhausen	*204*	*94*	*0*	*17*	*2*	*15*	*94*
Schleitheim	*3*	*2*	*0*	*1*	*0*	*1*	*1*
Siblingen	*2*	*2*	*0*	*2*	*0*	*2*	*0*
Stein am Rhein	*11*	*6*	*0*	*4*	*0*	*4*	*2*
Stetten (SH)	*3*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
Thayngen	*31*	*10*	*0*	*1*	*0*	*1*	*11*
Trasadingen	*1*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
Wilchingen	*3*	*3*	*0*	*4*	*0*	*4*	*1*

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

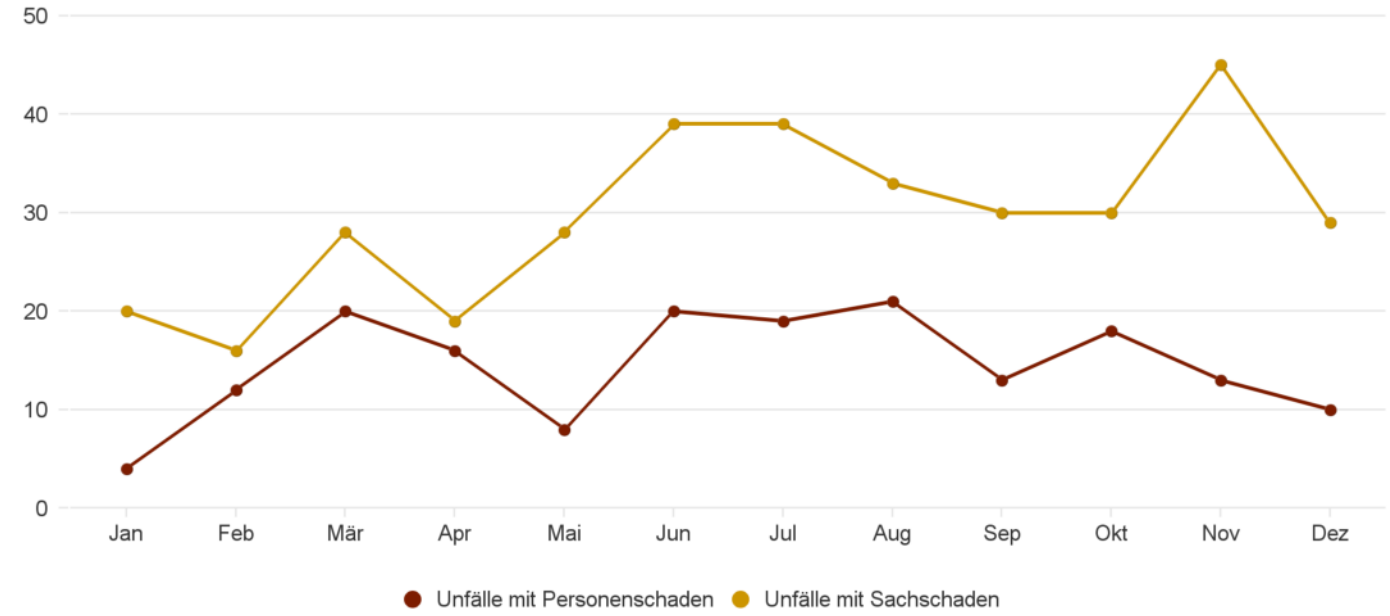
© ASTRA, Bericht 110, aktualisiert am 05.02.2020

Übersicht: Monat

SH; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*davon* *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*davon* *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	356	174	1	45	*2*	*43*	162
Januar	20	4	0	3	*1*	*2*	2
Februar	16	12	0	1	*1*	*0*	11
März	28	20	0	7	*0*	*7*	19
April	19	16	0	2	*0*	*2*	14
Mai	28	8	0	3	*0*	*3*	5
Juni	39	20	0	3	*0*	*3*	17
Juli	39	19	0	6	*0*	*6*	17
August	33	21	1	7	*0*	*7*	20
September	30	13	0	2	*0*	*2*	12
Oktober	30	18	0	2	*0*	*2*	23
November	45	13	0	5	*0*	*5*	14
Dezember	29	10	0	4	*0*	*4*	8

N/A: nicht verfügbar

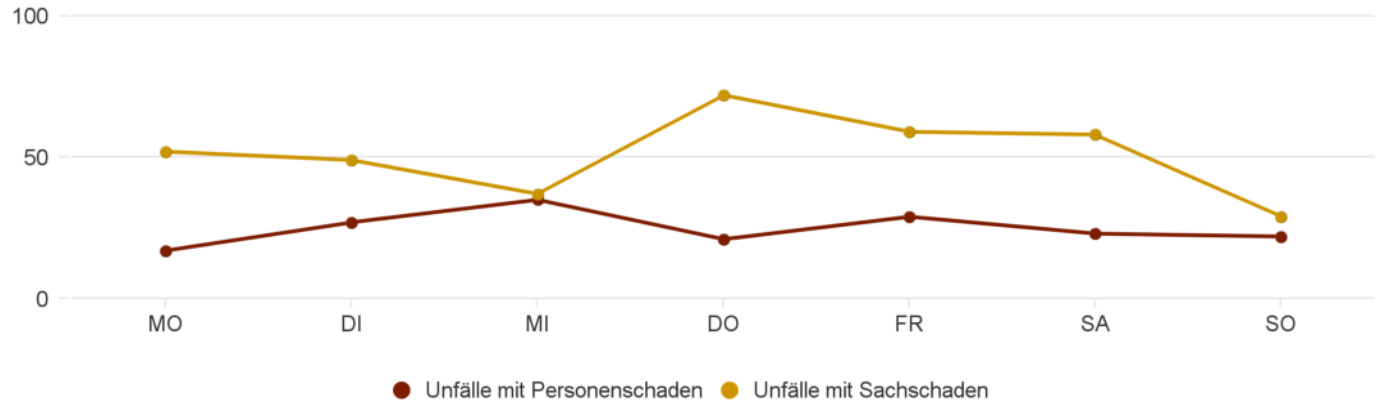
[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Wochentag

SH; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*davon* *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*davon* *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	356	174	1	45	*2*	*43*	162
Montag	52	17	0	3	*0*	*3*	16
Dienstag	49	27	0	4	*1*	*3*	29
Mittwoch	37	35	0	9	*1*	*8*	28
Donnerstag	72	21	0	5	*0*	*5*	19
Freitag	59	29	0	9	*0*	*9*	29
Samstag	58	23	0	6	*0*	*6*	19
Sonntag	29	22	1	9	*0*	*9*	22

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

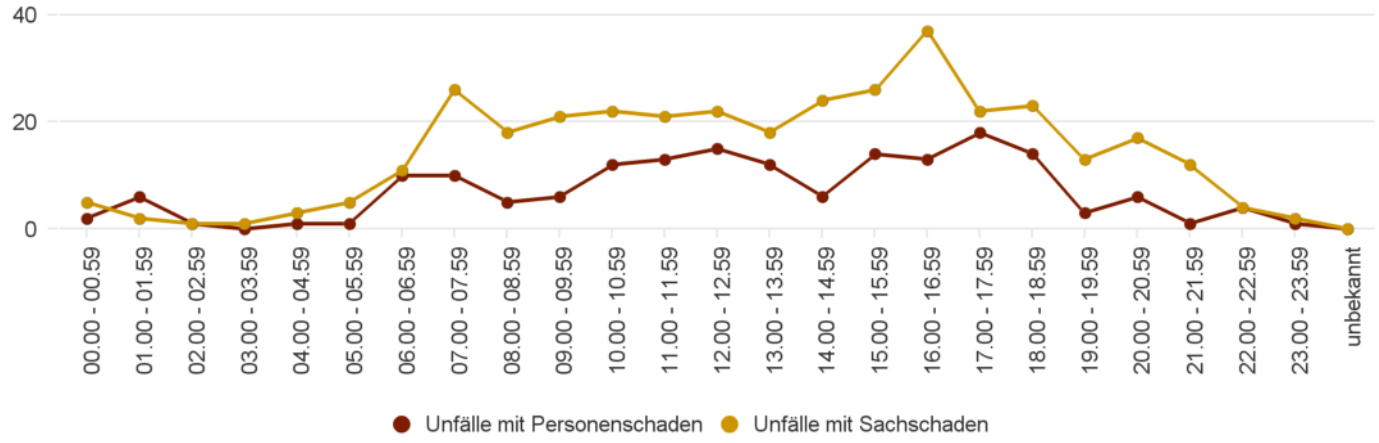
© ASTRA, Bericht 130, aktualisiert am 05.02.2020

Übersicht: Stunde

SH; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

					davon		
	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	356	174	1	45	*2*	*43*	162
00.00 - 00.59	5	2	0	0	*0*	*0*	2
01.00 - 01.59	2	6	0	3	*1*	*2*	7
02.00 - 02.59	1	1	0	0	*0*	*0*	1
03.00 - 03.59	1	0	0	0	*0*	*0*	0
04.00 - 04.59	3	1	0	0	*0*	*0*	1
05.00 - 05.59	5	1	0	0	*0*	*0*	1
06.00 - 06.59	11	10	0	2	*0*	*2*	9
07.00 - 07.59	26	10	0	3	*0*	*3*	10
08.00 - 08.59	18	5	0	1	*0*	*1*	4
09.00 - 09.59	21	6	0	2	*1*	*1*	4
10.00 - 10.59	22	12	0	4	*0*	*4*	8
11.00 - 11.59	21	13	0	1	*0*	*1*	17
12.00 - 12.59	22	15	0	4	*0*	*4*	11
13.00 - 13.59	18	12	0	3	*0*	*3*	9
14.00 - 14.59	24	6	0	3	*0*	*3*	3
15.00 - 15.59	26	14	0	5	*0*	*5*	12
16.00 - 16.59	37	13	0	2	*0*	*2*	13
17.00 - 17.59	22	18	1	4	*0*	*4*	20
18.00 - 18.59	23	14	0	4	*0*	*4*	16
19.00 - 19.59	13	3	0	0	*0*	*0*	3
20.00 - 20.59	17	6	0	2	*0*	*2*	7
21.00 - 21.59	12	1	0	0	*0*	*0*	1
22.00 - 22.59	4	4	0	2	*0*	*2*	2
23.00 - 23.59	2	1	0	0	*0*	*0*	1
unbekannt	0	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 135, aktualisiert am 05.02.2020

Verkehrsunfälle nach Strassen

Stadt Schaffhausen

	2019	2018	2017	2016	2015
Autostrasse A4	24	22	20	21	11
Bachstrasse	8	10	13	6	12
Bahnhofstrasse	2	4	6	5	7
Ebnatstrasse	7	7	8	10	8
Emmersbergstrasse	8	8	4	2	1
Fulachstrasse	7	6	5	1	7
Hochstrasse	10	10	9	13	14
Mühlenstrasse	8	11	9	10	6
Mühlentalstrasse	12	3	7	8	5
Rheinuferstrasse	9	6	5	2	3

Gemeinde Neuhausen am Rheinfall

	2019	2018	2017	2016	2015
Klettgauerstrasse	14	10	12	16	8
Mühlenstrasse	5	5	2	4	0
Rosenbergstrasse	2	6	5	1	3
Schaffhauserstrasse	15	18	9	15	7
Zentralstrasse	3	4	4	5	8
Zollstrasse	7	3	11	11	6

Beispiele massiver Verstösse

Bilder stehen in keinem Zusammenhang mit den erwähnten Werten

Geschwindigkeitsmessungen

innerorts	**30 km/h =**	**60 km/h in Dörflingen, Hinterdorf**
	50 km/h =	**109 km/h in Schaffhausen, Mühlenstrasse Kraftwerk (Rasertatbestand)**
ausserorts	**60 km/h =**	**106 km/h in Schaffhausen, A4 (Rheinbrücke)**
	80 km/h =	**164 km/h in Ramsen, H332**

Alkohol

Höchster, rechtlich relevanter Atemalkoholwert (ohne Verkehrsunfall):
2,24 o/oo

Höchster, rechtlich relevanter Atemalkoholwert bei einem Verkehrsunfall:
2,88 o/oo