



Verkehrsunfall-Statistik 2020 des Kantons Thurgau

**Die Kantonspolizei Thurgau.
Mit Sicherheit.**

www.kapo.tg.ch

Inhaltsverzeichnis

Kategorie	Seite	Thema	
	3	Vorwort	
Übersicht	4	Unfallfolgen	
	5	Strassenart und Ortslage	
	6	Gemeinden	
	8	Unfalltypgruppen	
	9	Monat	
	10	Wochentag	
	11	Stunde	
	12	Höchstgeschwindigkeit	
	13	Verkehrsteilnahme	
	14	Alter und Geschlecht	
	16	Hauptursachen	
	Mensch	17	Kinder (< 15)
		18	Jugendliche (15-17)
19		Junge Erwachsene (18-24)	
20		Alter 25-64 Jahre	
21		Senioren (65+)	
Verkehrsteilnahme	22	Fussgänger	
	23	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	
	24	Fahrrad	
	25	E-Bike	
	26	Motorrad	
	27	Personenwagen	
	28	Personentransport (ohne ÖV)	
	29	Öffentlicher Verkehr (ÖV)	
	30	Sachentransport	
	Infrastruktur	31	Innerorts
32		Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)	
33		Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	
34		Schulweg	
35		Fussgängerstreifen	
36		Baustelle	
Hauptursache	37	Alkohol	
	38	Geschwindigkeit	
Definition	39	Definitionen der Begriffe und Erklärungen	

Vorwort

Mit der Verkehrsunfallstatistik orientiert die Kantonspolizei Thurgau über das Unfallgeschehen 2020. Die Statistik beinhaltet alle polizeilich bearbeiteten Unfälle auf dem Thurgauer Strassennetz. Die Dokumentation dient zur Information der Öffentlichkeit über das Unfallgeschehen auf Thurgauer Strassen und ist für Fachleute von Bund, Kanton, Städten und Gemeinden eine wertvolle Grundlage für Massnahmen zur weiteren Reduktion der Unfallzahlen.

Die Corona-Pandemie hatte einen Rückgang des Verkehrsaufkommens zur Folge, was sich auch auf das Unfallgeschehen ausgewirkt hat. 2020 wurden auf Thurgauer Strassen 1053 Verkehrsunfälle polizeilich bearbeitet, 11.0 Prozent weniger als im Vorjahr (1183). Während die Zahl der Unfälle mit Sachschaden um 20.0 %, von 644 auf 515 Fälle, abgenommen hat, blieb die Zahl der Unfälle mit getöteten oder verletzten Personen konstant (539 gegenüber 538).

2020 mussten auf Thurgauer Strassen sechs Todesopfer registriert werden. Dies ist nach 2019 (fünf Todesopfer) die zweitniedrigste Zahl seit Beginn der Erfassung in den 70er-Jahren. Die Zahl der Schwerverletzten sank von 174 auf 141 Personen, die Zahl der Leichtverletzten stieg von 474 auf 479 Personen an.

Die Zahl der Unfälle mit Fussgängern stieg von 48 auf 53. Dabei kam eine Person (0) ums Leben, 14 (13) Fussgänger wurden schwer und 38 (31) wurden leicht verletzt.

Abgenommen hat die Zahl der Unfälle mit Fahrrädern: Es mussten 93 (2019: 118) Unfälle polizeilich bearbeitet werden, dabei kam niemand ums Leben (2019: zwei Personen), 35 (34) Personen wurden schwer und 48 (73) Personen leicht verletzt. Hingegen stieg die Zahl der Unfälle mit Elektrofahrrädern nochmals an, von 52 auf 63. Es kam niemand ums Leben (2019: zwei Personen), 19 (23) Personen wurden schwer und 40 (28) leicht verletzt.

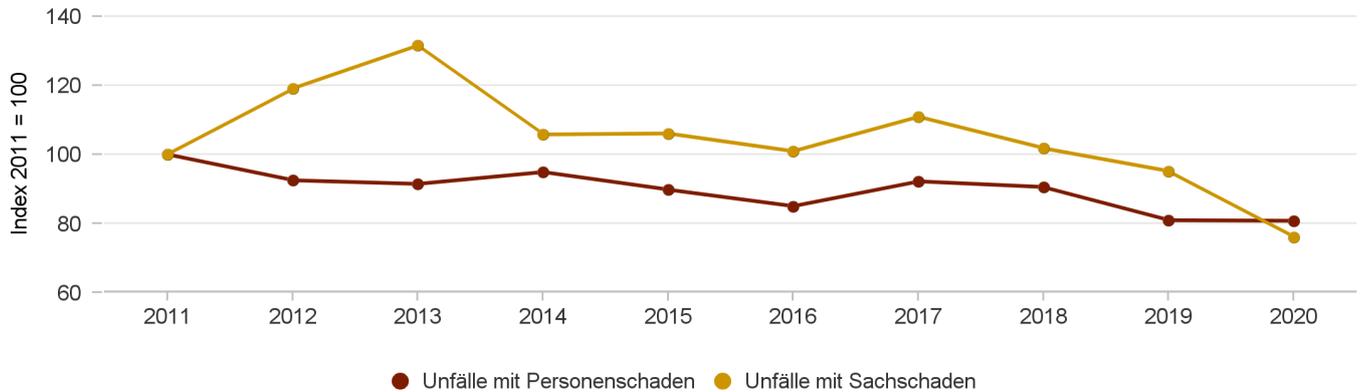
Bei 132 der 1053 polizeilich bearbeiteten Verkehrsunfälle war die Hauptursache Alkoholeinfluss, im Jahr zuvor bei 129 der 1183 Unfälle. Bei 102 (2019: 122) Unfällen war nicht angepasste Geschwindigkeit die Hauptursache.

Der Vergleich der Unfallzahlen über einen längeren Zeitraum zeigt, dass die Präventionsarbeit der Kantonspolizei Thurgau, in enger Zusammenarbeit mit dem Tiefbauamt, dem Strassenverkehrsamt und dem Amt für Volksschule sowie polizeiliche Verkehrskontrollen zu mehr Sicherheit auf den Thurgauer Strassen beitragen. Es liegt in der Verantwortung aller Verkehrsteilnehmenden, ihren Beitrag zur Sicherheit zu leisten, indem sie Gesetze und Vorschriften beachten und sich im Strassenverkehr rücksichtsvoll verhalten.

Kantonspolizei Thurgau

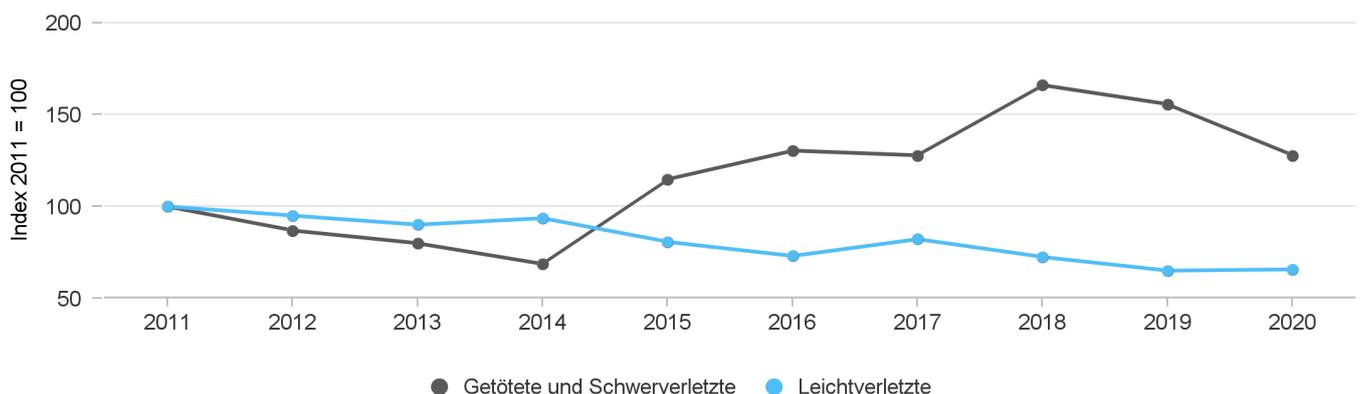
Der Kommandant
Jürg Zingg, RA lic.iur.

Übersicht: Unfallfolgen

Unfälle
nach Unfallfolgen

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle	1 343	1 422	1 500	1 348	1 316	1 249	1 365	1 292	1 183	1 053
Unfälle mit Sachschaden	677	806	891	716	718	683	751	689	644	515
Unfälle mit Personenschaden	666	616	609	632	598	566	614	603	539	538
Unfälle mit Getöteten	12	11	8	7	8	7	8	7	5	6
Unfälle mit Schwerverletzten	89	82	78	69	117	131	130	170	161	133
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	9	13	11	7	6	6
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	108	118	119	163	155	127
Unfälle mit Leichtverletzten	565	523	523	556	473	428	476	426	373	399

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte
nach Unfallfolgen

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Verunfallte	843	792	748	761	720	682	746	719	653	626
Getötete	13	11	8	8	8	7	8	7	5	6
Schwerverletzte	102	89	84	71	124	143	139	184	174	141
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	9	15	12	10	6	7
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	115	128	127	174	168	134
Leichtverletzte	728	692	656	682	588	532	599	528	474	479

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

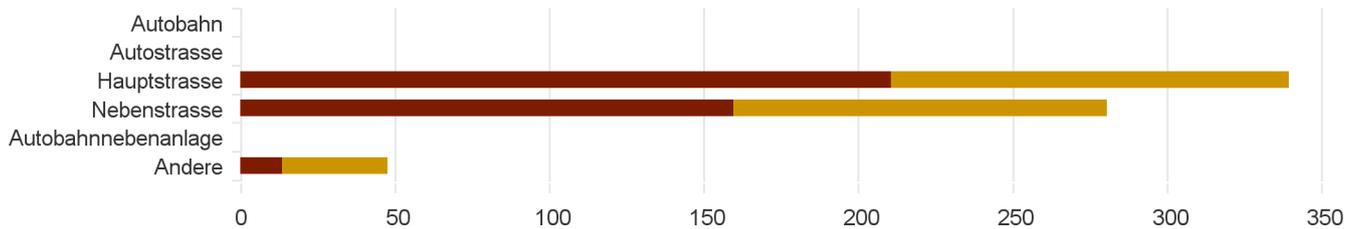


Übersicht: Strassenart und Ortslage

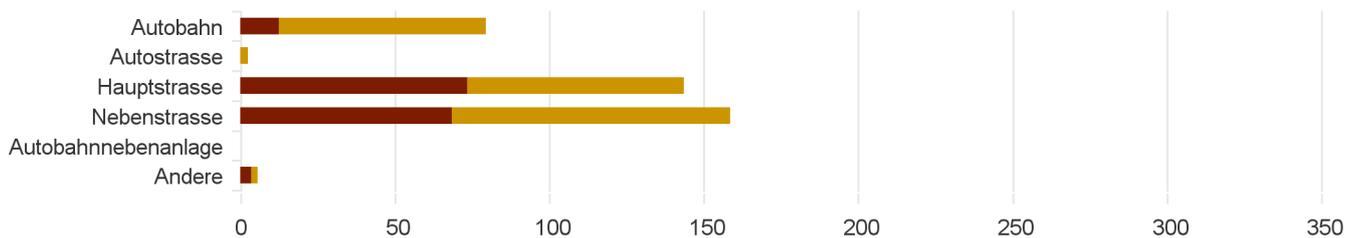
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	515	538	6	141	7	134	479
Autobahn	67	12	0	2	0	2	14
Autostrasse	2	0	0	0	0	0	0
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	199	283	4	60	5	55	280
davon innerorts	129	210	1	43	2	41	196
davon ausserorts	70	73	3	17	3	14	84
Nebenstrasse	211	227	2	75	2	73	171
davon innerorts	121	159	0	40	1	39	128
davon ausserorts	90	68	2	35	1	34	43
Andere	36	16	0	4	0	4	14
davon innerorts	34	13	0	4	0	4	11
davon ausserorts	2	3	0	0	0	0	3

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	515	538	6	141	7	134	479
Innerorts	284	382	1	87	3	84	335
Ausserorts	231	156	5	54	4	50	144

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Gemeinde

Unfälle und Verunfälle

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	515	538	6	141	7	134	479
Aadorf	12	8	0	1	0	1	10
Affeltrangen	3	4	0	1	0	1	3
Altnau	2	5	0	3	1	2	3
Amlikon-Bissegg	8	4	0	0	0	0	4
Amriswil	35	29	0	6	0	6	30
Arbon	18	25	0	3	0	3	24
Basadingen-Schlattingen	4	4	0	0	0	0	6
Berg (TG)	6	8	0	4	0	4	4
Berlingen	1	3	0	1	0	1	3
Bettwiesen	0	2	0	0	0	0	3
Bichelsee-Balterswil	1	7	0	3	0	3	5
Birwinken	1	4	0	1	1	0	5
Bischofszell	9	12	1	3	0	3	9
Bottighofen	1	0	0	0	0	0	0
Braunau	2	2	0	1	0	1	3
Bürglen (TG)	5	8	0	2	0	2	7
Bussnang	6	9	0	2	0	2	7
Diessenhofen	0	7	0	3	0	3	5
Dozwil	0	1	0	0	0	0	1
Egnach	10	14	1	2	0	2	13
Erlen	6	9	0	5	0	5	5
Ermatingen	2	11	0	5	1	4	8
Eschenz	5	4	1	1	0	1	3
Eschlikon	11	7	0	2	0	2	5
Felben-Wellhausen	8	3	0	2	1	1	2
Fischingen	2	4	1	1	0	1	3
Frauenfeld	57	52	1	13	1	12	44
Gachnang	9	5	0	1	0	1	4
Gottlieben	1	0	0	0	0	0	0
Güttingen	1	7	0	5	0	5	2
Hauptwil-Gottshaus	0	4	0	1	0	1	4
Hefenhofen	0	4	0	2	1	1	3
Herdern	4	0	0	0	0	0	0
Hohentannen	2	3	0	0	0	0	5
Homburg	2	0	0	0	0	0	0
Horn	2	4	0	2	0	2	2
Hüttlingen	3	4	0	1	0	1	4
Hüttwilen	5	0	0	0	0	0	0
Kemmental	12	4	0	3	0	3	3
Kesswil	0	4	0	1	0	1	3
Kradolf-Schönenberg	2	5	0	2	0	2	3
Kreuzlingen	36	42	0	10	0	10	33
Langrickenbach	3	3	0	1	0	1	2
Lengwil	1	4	0	0	0	0	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer verletzte	davon		Leichtverletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	515	538	6	141	7	134	479
Lommis	2	0	0	0	0	0	0
Mammern	2	2	0	0	0	0	2
Märstetten	8	6	0	1	0	1	6
Matzingen	17	7	0	1	0	1	9
Müllheim	9	3	0	2	0	2	2
Münchwilen (TG)	8	11	0	7	0	7	7
Münsterlingen	6	11	0	1	0	1	11
Neunforn	3	1	0	1	1	0	0
Pfyn	1	4	0	1	0	1	3
Raperswilen	0	2	0	0	0	0	2
Rickenbach (TG)	7	6	0	0	0	0	8
Roggwil (TG)	7	6	0	1	0	1	12
Romanshorn	13	21	0	6	0	6	17
Salenstein	3	0	0	0	0	0	0
Salmsach	3	5	0	2	0	2	3
Schlatt (TG)	2	3	0	1	0	1	2
Schönholzerswilen	3	3	0	2	0	2	1
Sirnach	23	19	0	2	0	2	21
Sommeri	2	1	0	1	0	1	0
Steckborn	5	5	0	0	0	0	7
Stettfurt	2	1	0	0	0	0	1
Sulgen	5	14	0	1	0	1	15
Tägerwilen	8	9	0	4	0	4	6
Thundorf	6	0	0	0	0	0	0
Tobel-Tägerschen	5	2	0	1	0	1	1
Uesslingen-Buch	2	1	0	0	0	0	1
Uttwil	2	4	0	0	0	0	5
Wagenhausen	2	4	0	1	0	1	4
Wäldi	5	4	0	2	0	2	2
Wängi	14	8	0	2	0	2	7
Warth-Weiningen	2	3	0	0	0	0	3
Weinfelden	19	20	0	3	0	3	21
Wigoltingen	8	8	1	4	0	4	7
Wilen (TG)	1	2	0	0	0	0	2
Wuppenau	1	0	0	0	0	0	0
Zihlschlacht-Sitterdorf	11	3	0	0	0	0	4

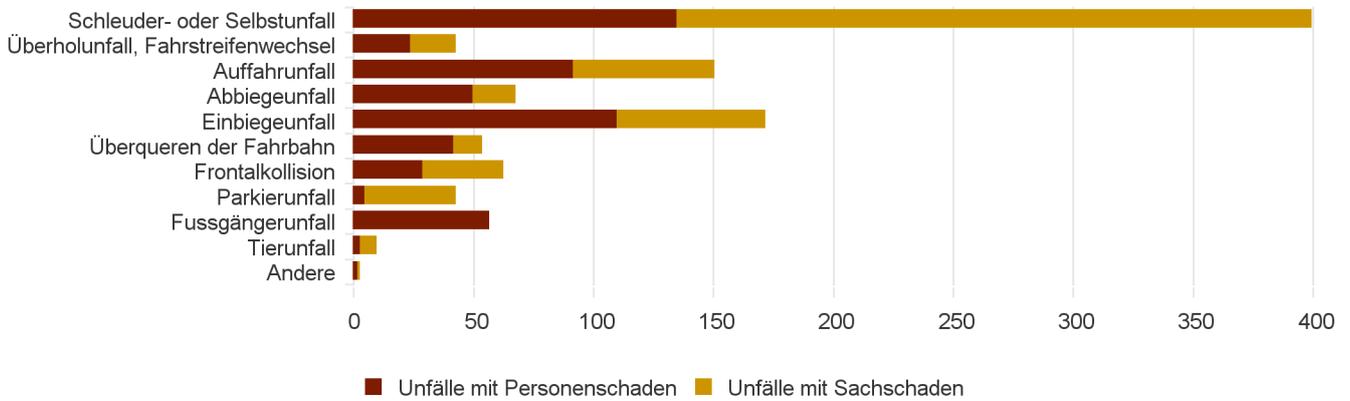
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Unfalltypengruppen

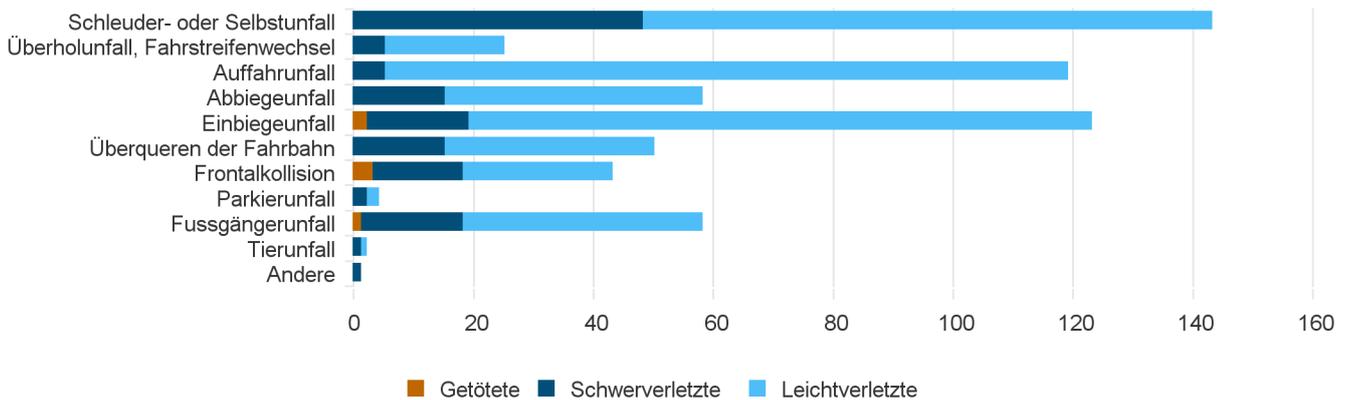
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	515	538	6	141	7	134	479
Schleuder- oder Selbstunfall	265	134	0	48	2	46	95
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	19	23	0	5	1	4	20
Auffahrunfall	59	91	0	5	0	5	114
Abbiegeunfall	18	49	0	15	1	14	43
Einbiegeunfall	62	109	2	17	1	16	104
Überqueren der Fahrbahn	12	41	0	15	1	14	35
Frontalkollision	34	28	3	15	1	14	25
Parkierunfall	38	4	0	2	0	2	2
Fussgängerunfall	0	56	1	17	0	17	40
Tierunfall	7	2	0	1	0	1	1
Andere	1	1	0	1	0	1	0

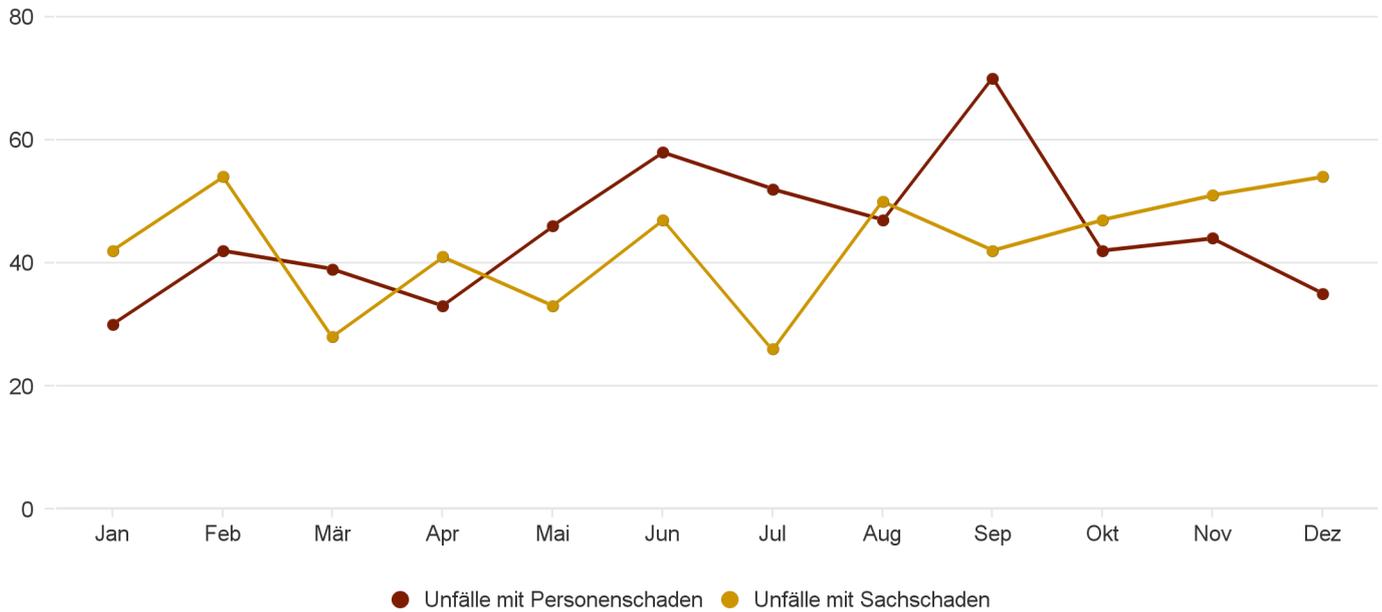
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Monat

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	515	538	6	141	7	134	479
Januar	42	30	0	6	0	6	27
Februar	54	42	0	14	0	14	34
März	28	39	0	8	0	8	42
April	41	33	2	8	0	8	29
Mai	33	46	1	16	1	15	40
Juni	47	58	0	17	1	16	44
Juli	26	52	0	16	2	14	49
August	50	47	0	7	0	7	43
September	42	70	2	20	0	20	55
Oktober	47	42	0	12	2	10	35
November	51	44	0	9	1	8	41
Dezember	54	35	1	8	0	8	40

N/A: nicht verfügbar

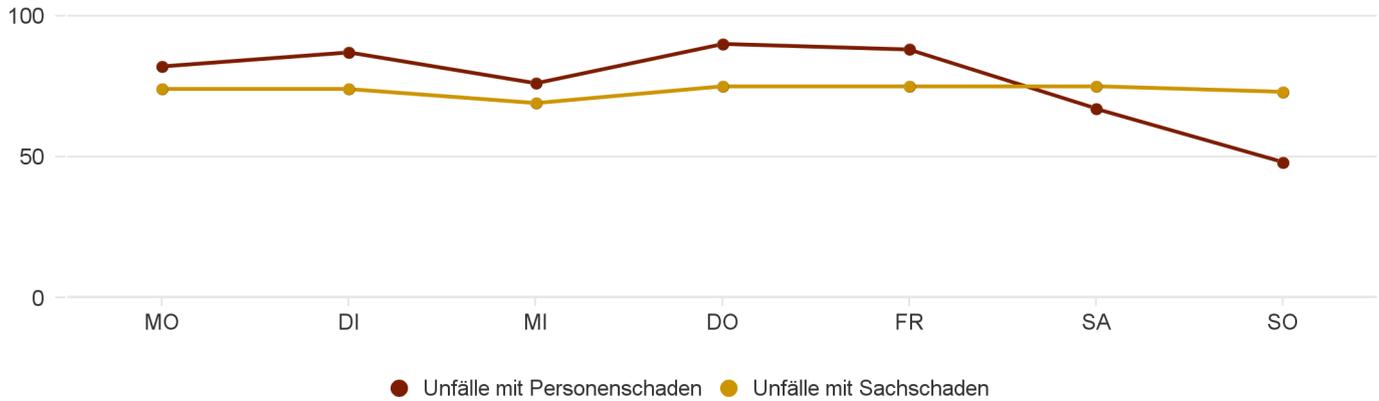
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Wochentag

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	515	538	6	141	7	134	479
Montag	74	82	0	17	0	17	85
Dienstag	74	87	0	15	0	15	84
Mittwoch	69	76	3	24	4	20	58
Donnerstag	75	90	0	26	2	24	77
Freitag	75	88	2	24	0	24	72
Samstag	75	67	1	15	0	15	63
Sonntag	73	48	0	20	1	19	40

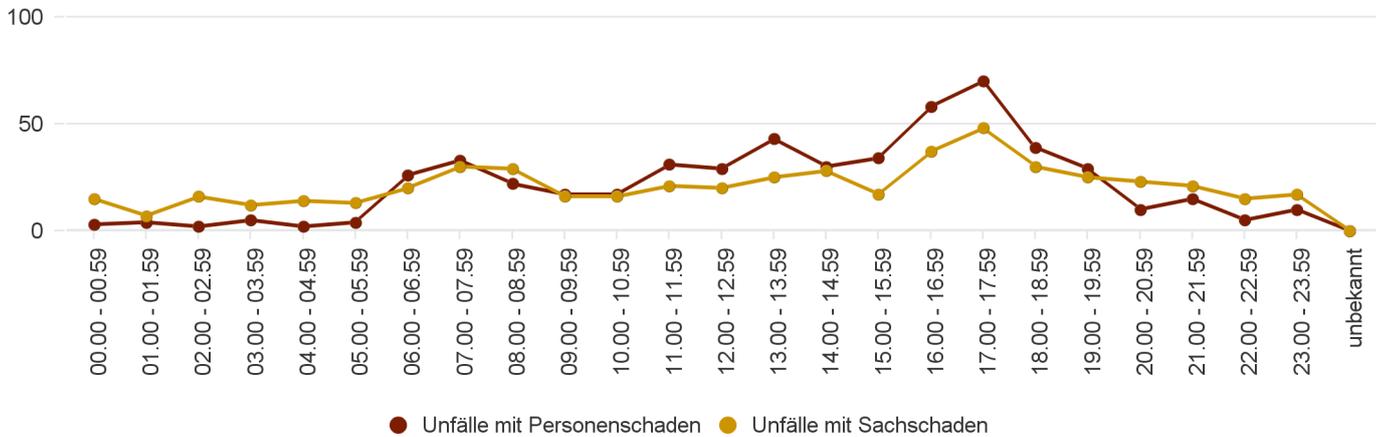
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Stunde

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	515	538	6	141	7	134	479
00.00 - 00.59	15	3	0	2	0	2	1
01.00 - 01.59	7	4	0	2	0	2	2
02.00 - 02.59	16	2	0	1	0	1	2
03.00 - 03.59	12	5	0	1	0	1	4
04.00 - 04.59	14	2	0	1	0	1	1
05.00 - 05.59	13	4	0	1	0	1	4
06.00 - 06.59	20	26	1	8	2	6	22
07.00 - 07.59	30	33	0	6	1	5	30
08.00 - 08.59	29	22	0	3	0	3	24
09.00 - 09.59	16	17	0	2	0	2	16
10.00 - 10.59	16	17	0	5	0	5	14
11.00 - 11.59	21	31	0	5	0	5	28
12.00 - 12.59	20	29	0	8	0	8	22
13.00 - 13.59	25	43	0	7	1	6	44
14.00 - 14.59	28	30	2	7	0	7	25
15.00 - 15.59	17	34	2	13	1	12	22
16.00 - 16.59	37	58	0	18	1	17	51
17.00 - 17.59	48	70	1	11	0	11	68
18.00 - 18.59	30	39	0	9	0	9	43
19.00 - 19.59	25	29	0	10	1	9	27
20.00 - 20.59	23	10	0	2	0	2	9
21.00 - 21.59	21	15	0	9	0	9	14
22.00 - 22.59	15	5	0	3	0	3	2
23.00 - 23.59	17	10	0	7	0	7	4
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

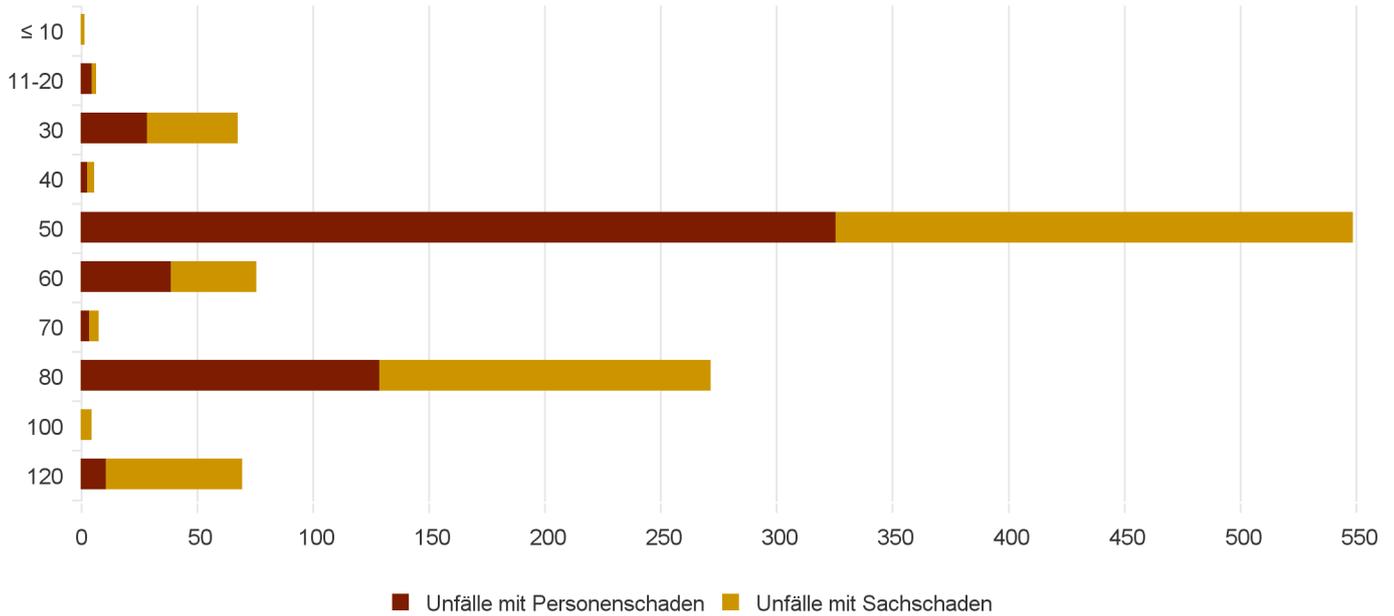
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	515	538	6	141	7	134	479
≤ 10	1	0	0	0	0	0	0
11-20	2	4	0	0	0	0	5
30	39	28	0	6	0	6	23
40	3	2	0	0	0	0	3
50	223	325	1	73	2	71	287
60	37	38	0	13	1	12	28
70	4	3	0	0	0	0	10
80	143	128	5	47	4	43	111
100	4	0	0	0	0	0	0
120	59	10	0	2	0	2	12

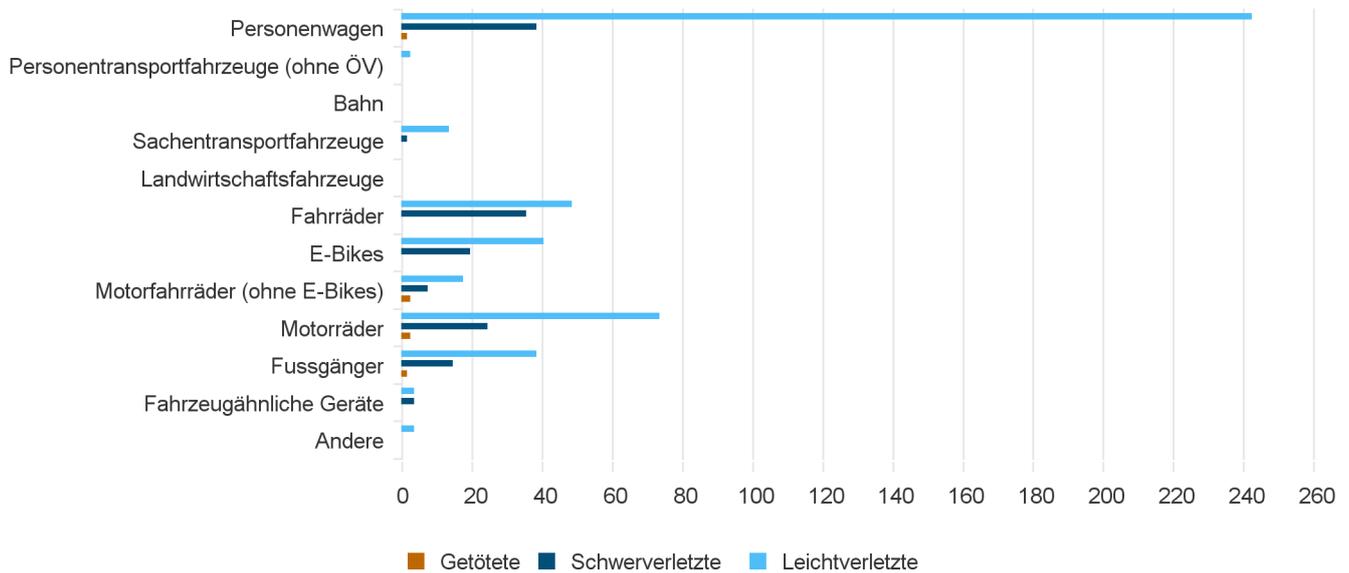
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Verkehrsteilnahme

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende	6	141	7	134	479
Personenwagen	1	38	4	34	242
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	1	13
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	35	1	34	48
E-Bikes	0	19	1	18	40
Langsame E-Bikes ²	0	18	1	17	35
Schnelle E-Bikes ²	0	1	0	1	5
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	2	7	1	6	17
Motorräder	2	24	0	24	73
Fussgänger	1	14	0	14	38
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	3	0	3	3
Andere	0	0	0	0	3

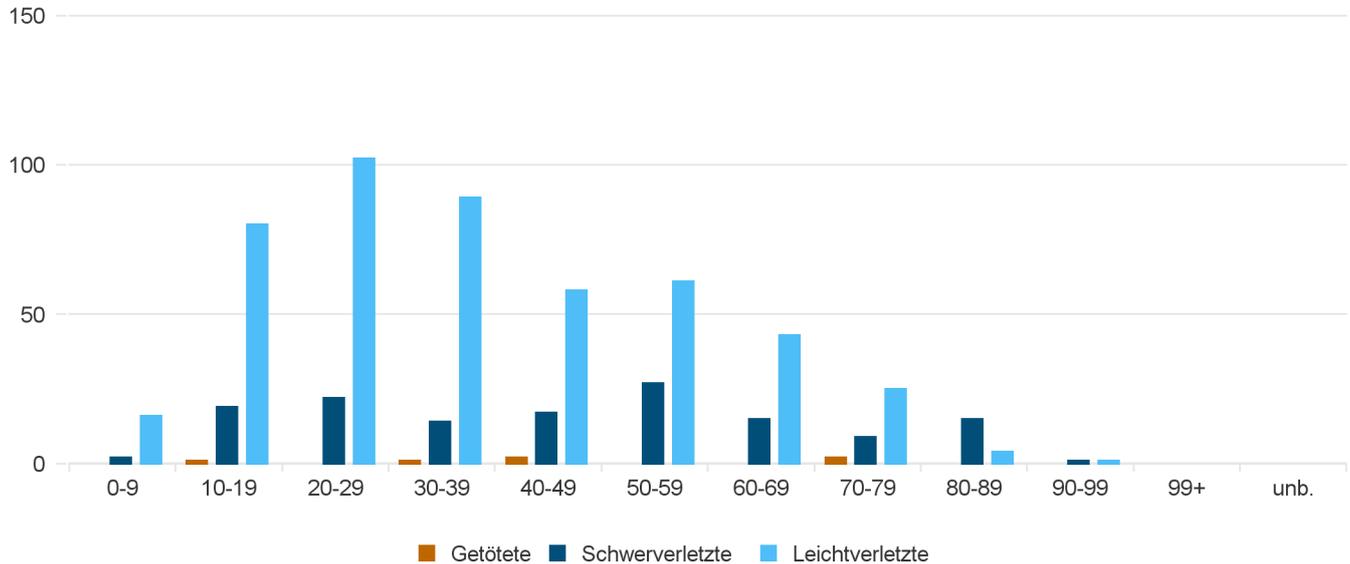
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	626	6	141	7	134	479
0-9	18	0	2	0	2	16
10-19	100	1	19	3	16	80
20-29	124	0	22	0	22	102
30-39	104	1	14	0	14	89
40-49	77	2	17	1	16	58
50-59	88	0	27	2	25	61
60-69	58	0	15	0	15	43
70-79	36	2	9	0	9	25
80-89	19	0	15	1	14	4
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	367	5	98	5	93	264
0-9	12	0	2	0	2	10
10-19	63	1	15	3	12	47
20-29	60	0	15	0	15	45
30-39	57	1	10	0	10	46
40-49	47	2	12	1	11	33
50-59	59	0	18	1	17	41
60-69	36	0	10	0	10	26
70-79	20	1	5	0	5	14
80-89	13	0	11	0	11	2
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

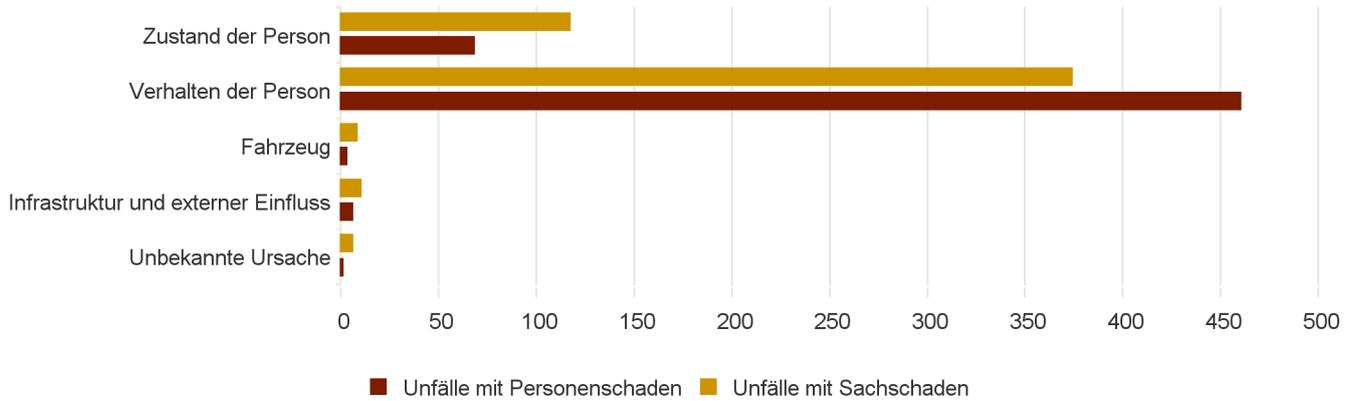
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	259	1	43	2	41	215
0-9	6	0	0	0	0	6
10-19	37	0	4	0	4	33
20-29	64	0	7	0	7	57
30-39	47	0	4	0	4	43
40-49	30	0	5	0	5	25
50-59	29	0	9	1	8	20
60-69	22	0	5	0	5	17
70-79	16	1	4	0	4	11
80-89	6	0	4	1	3	2
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Hauptursachen

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	515	538
Zustand der Person	117	68
10 Zustand der Person	117	68
Verhalten der Person	374	460
20 Geschwindigkeit	74	28
21 Fahren	98	97
22 Überholen	12	20
23 Vortritt	83	212
24 Lichtsignale	4	1
25 Signalisation	1	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	86	74
27 Bedienung des Fahrzeuges	16	7
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	7
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	14
Fahrzeug	8	3
30 Zustand des Fahrzeuges	4	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	1
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	3	1
Infrastruktur und externer Einfluss	10	6
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	4	2
42 Einfluss durch Dritte	6	4
Unbekannte Ursache	6	1
50 Unbekannte Ursache	6	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Kinder	59	66	53	58	46
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	7	12	15	15	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	1	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	5	11	15	15	7
Leichtverletzte	52	54	37	43	38
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	11	9	13	13	9
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	8	2	7	5	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	3	4	6	5	4
Fahrräder	26	24	21	24	11
<i>davon Lenker</i>	26	23	21	24	11
<i>davon mit Helm</i>	14	11	11	18	5
E-Bikes ³	0	0	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	1
Motorfahrräder	4	8	4	2	8
<i>davon Lenker</i>	4	8	4	2	8
<i>davon mit Helm</i>	4	8	4	2	8
Motorräder	1	1	2	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	1	2	0	0
Personenwagen	14	18	7	11	13
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	13	18	7	11	13
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	2	0
Andere	0	1	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	19	23	13	17	13
Nicht Hauptverursacher	23	18	25	22	16

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Jugendliche (15-17)

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Jugendliche	45	47	57	50	46
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	1
Schwerverletzte	14	8	8	11	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	2	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	13	6	8	10	4
Leichtverletzte	31	39	49	38	40
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	8	5	6	3	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	4	3	2	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	1
Fahrräder	9	14	13	9	8
<i>davon Lenker</i>	9	14	13	9	7
<i>davon mit Helm</i>	2	4	7	2	2
E-Bikes ³	1	1	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	1	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	0	0
Motorfahrräder	6	8	11	11	9
<i>davon Lenker</i>	6	8	11	11	9
<i>davon mit Helm</i>	6	8	11	11	9
Motorräder	17	15	17	22	19
<i>davon Lenker</i>	17	12	16	22	19
<i>davon mit Helm</i>	17	15	17	22	19
Personenwagen	4	4	9	5	6
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	1
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	3	4	9	4	6
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	17	18	22	22	14
Nicht Hauptverursacher	24	22	25	24	25

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte junge Erwachsene	111	110	120	69	94
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	2	0	0
Schwerverletzte	14	11	17	16	15
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	2	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	13	9	17	16	14
Leichtverletzte	97	98	101	53	79
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	7	5	5	1	9
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	1	1	0	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	1	2	0
Fahrräder	13	15	10	5	3
<i>davon Lenker</i>	12	15	10	5	3
<i>davon mit Helm</i>	3	5	2	3	1
E-Bikes ³	2	0	1	1	5
<i>davon Lenker</i>	2	0	1	1	5
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	1	0
Motorfahrräder	2	1	3	2	3
<i>davon Lenker</i>	2	1	3	2	3
<i>davon mit Helm</i>	2	1	3	2	2
Motorräder	10	13	25	13	19
<i>davon Lenker</i>	10	13	23	12	17
<i>davon mit Helm</i>	10	13	25	13	19
Personenwagen	74	71	71	43	54
<i>davon Lenker</i>	57	52	59	37	36
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	71	65	68	40	52
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	1	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	2	3	1	1
Andere	0	2	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	46	50	54	36	36
Nicht Hauptverursacher	45	39	49	23	38

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Alter 25-64 Jahre

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Personen	385	429	388	361	366
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	2	2	1	3
Schwerverletzte	76	72	97	87	85
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	6	4	7	2	3
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	70	68	90	85	82
Leichtverletzte	304	355	289	273	278
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	26	23	21	19	18
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	13	10	10	9	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	1
Fahrräder	54	76	57	52	53
<i>davon Lenker</i>	53	76	57	52	53
<i>davon mit Helm</i>	19	33	29	31	26
E-Bikes ³	15	30	26	26	36
<i>davon Lenker</i>	15	30	26	26	36
<i>davon mit Helm</i>	6	18	16	19	21
Motorfahrräder	4	1	4	5	2
<i>davon Lenker</i>	4	1	4	5	2
<i>davon mit Helm</i>	2	1	4	5	2
Motorräder	49	44	50	47	53
<i>davon Lenker</i>	47	42	48	47	52
<i>davon mit Helm</i>	48	43	50	46	51
Personenwagen	222	238	206	194	185
<i>davon Lenker</i>	188	206	171	163	155
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	208	223	200	189	177
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	2	1	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	12	13	20	12	13
Andere	3	4	2	5	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	125	162	132	133	131
Nicht Hauptverursacher	221	232	214	196	200

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Senioren (65+)

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Senioren	82	94	101	115	74
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	5	2	3	2
Schwerverletzte	32	36	47	45	28
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	5	3	3	3	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	27	33	44	42	27
Leichtverletzte	48	53	52	67	44
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	12	11	8	14
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	6	3	2	6
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	21	23	23	19	8
<i>davon Lenker</i>	21	23	23	19	8
<i>davon mit Helm</i>	17	16	17	11	5
E-Bikes ³	9	9	20	25	17
<i>davon Lenker</i>	9	9	20	25	17
<i>davon mit Helm</i>	5	5	10	18	11
Motorfahrräder	3	5	1	2	4
<i>davon Lenker</i>	3	5	1	2	4
<i>davon mit Helm</i>	2	5	1	1	1
Motorräder	6	6	9	7	8
<i>davon Lenker</i>	6	6	9	6	8
<i>davon mit Helm</i>	6	5	9	7	8
Personenwagen	35	37	34	51	23
<i>davon Lenker</i>	27	24	24	34	18
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	34	34	32	49	20
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	1	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	1	1	1	0
Andere	1	1	1	1	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	31	40	50	58	33
Nicht Hauptverursacher	43	40	40	38	36

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fussgänger

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	58	55	58	48	53
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	1	4	4	0
mit Personenschaden	56	54	54	44	53
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	10	10	11	9	10

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	5	5	10	7	10

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	10	10	11	9	10

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	3	5	2	5	4
15-17	2	1	1	1	1
18-24	0	1	1	0	1
25-44	1	2	2	2	1
45-64	3	1	2	0	1
65+	1	0	3	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Fussgänger	58	54	56	44	53
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	3	1	0	1
Schwerverletzte	17	12	23	13	14
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	2	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	15	12	23	12	14
Leichtverletzte	41	39	32	31	38

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	4	8	7	7	7
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	0	1
mit Personenschaden	3	8	7	7	6
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	1	5	3	2	4

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

häufigste Hauptursachen 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	3	1	1	2
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	2	2	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	1	4	3	2	3
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	3	3	1	2
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	1	0	1	0
25-44	0	1	0	0	1
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	3	5	7	7	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	2	3	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	2	2	3	3
Leichtverletzte	3	3	5	4	3
nach Schutzsystem					
kein	3	3	5	4	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	2	1	2	3
unbekannt	0	0	1	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	129	165	124	118	93
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	11	2	9	6
mit Personenschaden	124	154	122	109	87
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	48	82	62	57	45

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	15	28	26	13	12
Einwirkung von Alkohol	5	12	1	6	11
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	4	4	4	6
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	8	7	5	6	3
Missachten des Rechtsvortritts	2	0	6	5	3

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	19	44	32	21	25
Überqueren der Fahrbahn	8	7	6	10	5
Abbiegeunfall	7	6	4	5	2
Auffahrunfall	5	6	8	2	2
Einbiegeunfall	4	8	2	5	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	18	14	10	13	9
15-17	5	8	5	7	5
18-24	4	7	7	3	1
25-44	8	16	9	10	8
45-64	10	23	16	12	15
65+	3	14	13	11	5
unbekannt	0	0	2	1	2

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	123	152	124	109	83
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	2	0
Schwerverletzte	34	40	40	34	35
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	3	2	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	31	38	40	33	34
Leichtverletzte	87	112	84	73	48
nach Schutzsystem					
kein	68	81	58	42	44
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	55	69	66	65	39
unbekannt	0	2	0	2	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: E-Bike

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	29	42	49	52	63
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	1	0	2
mit Personenschaden	28	40	48	52	61
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	13	23	21	35	26

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	1	5	5	4	11
Momentane Unaufmerksamkeit	3	9	10	18	10
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	1	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	0	1	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	2	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	7	15	17	23	19
Auffahrunfall	0	0	0	4	2
Einbiegeunfall	4	2	2	0	2
Frontalkollision	1	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	1	0	4	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	1	0	0
18-24	0	0	0	1	2
25-44	1	4	2	5	2
45-64	5	11	5	10	13
65+	6	8	13	19	8
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	27	40	48	53	59
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	2	0
Schwerverletzte	13	15	20	23	19
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	1	1	2	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	12	14	18	23	18
Leichtverletzte	14	25	28	28	40
nach Schutzsystem					
kein	15	17	20	14	26
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	12	23	28	39	33
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Motorrad

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	98	89	112	96	107
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	14	14	10	7	8
mit Personenschaden	84	75	102	89	99
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	37	38	51	39	39

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	9	8	7	8	7
Momentane Unaufmerksamkeit	4	4	3	2	5
Einwirkung von Alkohol	4	4	4	5	3
Mangelnde Fahrpraxis	1	4	2	2	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	5	5	4	3

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	22	17	25	22	25
Auffahrunfall	9	12	9	8	7
Überqueren der Fahrbahn	0	0	2	2	3
Frontalkollision	0	6	2	1	1
Fussgängerunfall	2	0	5	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	1	2	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	0	0	0	0
15-17	7	7	12	10	7
18-24	6	7	14	8	6
25-44	5	6	10	11	17
45-64	12	16	11	7	6
65+	6	2	3	3	3
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	83	79	103	89	99
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	3	0	2
Schwerverletzte	27	16	39	38	24
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	4	1	2	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	23	15	37	37	24
Leichtverletzte	55	62	61	51	73
nach Schutzsystem					
kein	1	2	0	1	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	82	77	103	88	97
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	1 069	1 167	1 086	994	863
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	605	684	630	589	454
mit Personenschaden	464	483	456	405	409
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	396	392	381	346	355

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	79	71	77	78	79
Zu nahes Aufschliessen	57	53	64	47	53
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	36	20	30	21	30
Einwirkung von Alkohol	28	20	14	21	28
Momentane Unaufmerksamkeit	42	51	35	22	26

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Einbiegeunfall	104	87	96	96	93
Auffahrunfall	92	90	88	64	68
Schleuder- oder Selbstunfall	66	73	57	70	56
Abbiegeunfall	48	35	46	32	41
Fussgängerunfall	37	36	33	29	31

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	1
18-24	79	69	77	56	66
25-44	130	137	125	109	118
45-64	118	119	104	96	101
65+	58	59	60	78	55
unbekannt	11	8	15	6	14

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	349	368	327	304	281
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	3	3	1	1
Schwerverletzte	44	43	45	48	38
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	3	5	6	3	4
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	41	38	39	45	34
Leichtverletzte	301	322	279	255	242
nach Schutzsystem					
kein	15	16	7	10	6
Sicherheitsgurt	329	344	316	293	268
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	5	8	4	1	7

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Personentransport (ohne ÖV)

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	4	3	26	14	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	19	10	6
mit Personenschaden	1	1	7	4	5
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	1	3	2	2

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	1	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Wenden des Fahrzeuges	0	0	0	0	0
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahre	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	0	0	2	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	1	1
Frontalkollision	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	0	0	0	1	1
45-64	1	1	2	0	1
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	0	0	4	3	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	4	3	2
nach Schutzsystem					
kein	0	0	3	1	1
Sicherheitsgurt	0	0	1	2	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	7	15	6	5	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	9	6	5	2
mit Personenschaden	3	6	0	0	1
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	1	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	1	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Sachtransport

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	193	184	182	143	151
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	127	107	109	93	90
mit Personenschaden	66	77	73	50	61
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	43	43	48	30	34

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	4	4	7	4	8
Zu nahes Aufschliessen	10	9	13	8	8
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	5	2	0	3
Zu nahes Überholen (seitlich)	3	0	3	4	3
Momentane Unaufmerksamkeit	6	8	4	2	2

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	14	19	18	13	11
Einbiegeunfall	6	9	9	4	10
Fussgängerunfall	4	3	3	1	4
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	0	4	4	3
Schleuder- oder Selbstunfall	5	4	8	2	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	6	7	7	5	3
25-44	19	20	19	12	17
45-64	14	13	17	10	9
65+	4	3	4	1	3
unbekannt	0	0	1	2	2

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	15	17	24	16	14
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	2	1	5	5	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	2	1	5	5	1
Leichtverletzte	13	15	19	11	13

nach Schutzsystem	2016	2017	2018	2019	2020
kein	1	2	2	3	2
Sicherheitsgurt	14	13	20	13	12
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	2	2	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Infrastruktur: Innerorts

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Innerorts	863	898	835	769	666
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	444	480	429	405	284
mit Personenschaden	419	418	406	364	382

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	74	62	69	67	75
Zu nahes Aufschliessen	56	50	57	48	54
Momentane Unaufmerksamkeit	51	68	55	40	37
Einwirkung von Alkohol	22	28	18	31	36
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	32	28	20	22	19
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	38	18	21	12	19

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Einbiegeunfall	107	93	84	84	89
Schleuder- oder Selbstunfall	65	92	81	94	84
Auffahrunfall	90	92	88	61	66
Fussgängerunfall	54	50	53	46	52
Abbiegeunfall	56	34	41	29	30

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	67	62	60	52	61
09:00 - 14:59	142	152	137	131	132
15:00 - 17:59	112	105	109	96	113
18:00 - 20:59	64	58	67	46	48
21:00 - 05:59	34	41	33	39	28

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Infrastruktur: Ausserorts
(ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	300	361	354	321	306
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	167	189	179	162	162
mit Personenschaden	133	172	175	159	144

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	15	19	20	20	18
Einwirkung von Alkohol	19	13	8	5	17
Zu nahes Aufschliessen	19	18	27	17	16
Momentane Unaufmerksamkeit	21	28	22	21	15
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	8	6	12	9	14
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	48	56	59	45	43
Auffahrunfall	26	28	31	28	21
Einbiegeunfall	16	16	28	25	20
Abbiegeunfall	11	19	16	16	19
Frontalkollision	16	26	24	18	17
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	18	31	29	19	19
09:00 - 14:59	34	47	51	45	33
15:00 - 17:59	39	40	56	45	48
18:00 - 20:59	15	27	21	32	26
21:00 - 05:59	27	27	18	18	18

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	86	106	103	93	81
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	72	82	81	77	69
mit Personenschaden	14	24	22	16	12

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	3	6	6	1	6
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	5	1	3	0	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	2	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	0	1	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	2	3	3	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	9	14	10	10	7
Auffahrunfall	5	8	10	3	4
Fussgängerunfall	0	1	0	0	1
Tierunfall	0	0	0	0	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	2	3	0

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	4	2	8	4	1
09:00 - 14:59	1	7	4	4	2
15:00 - 17:59	4	3	5	1	1
18:00 - 20:59	1	7	3	2	4
21:00 - 05:59	4	5	2	5	4

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Schulweg

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Schulweg	34	36	38	32	26
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	4	2	3	3
mit Personenschaden	32	32	36	29	23

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	5	2	0	2	6
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	1	3	1	5
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	1	3	1	4
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	4	2	5	8	3
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	5	6	3	2

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	9	6	11	13	7
Einbiegeunfall	7	12	9	7	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	3	3	2	5
Abbiegeunfall	6	2	0	1	3
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	4	7	7	3	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	9	14	10	6	9
09:00 - 14:59	18	10	15	16	10
15:00 - 17:59	3	7	8	7	4
18:00 - 20:59	1	1	3	0	0
21:00 - 05:59	1	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Fussgängerstreifen

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	73	54	53	49	41
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	17	15	11	15	8
mit Personenschaden	56	39	42	34	33

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	27	21	24	20	18
Zu nahes Aufschliessen	18	10	9	7	13
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	4	1	0	1	1
Einwirkung von Alkohol	2	1	1	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	3	3	5	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	28	23	24	22	19
Auffahrunfall	22	15	16	10	13
Überqueren der Fahrbahn	4	1	0	1	1
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	0	0

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	12	7	9	8	7
09:00 - 14:59	15	17	9	13	8
15:00 - 17:59	14	9	13	10	13
18:00 - 20:59	14	5	9	3	4
21:00 - 05:59	1	1	2	0	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Baustelle

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf der Baustelle	11	10	12	8	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	8	8	2	3
mit Personenschaden	5	2	4	6	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	2	2	1
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	2	4	3
Auffahrunfall	1	1	1	1	0
Frontalkollision	0	0	1	0	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	1	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	2	4	2
15:00 - 17:59	4	0	0	1	0
18:00 - 20:59	0	1	1	0	0
21:00 - 05:59	0	0	1	1	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Alkohol

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	125	115	104	129	132
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	84	72	76	90	79
mit Personenschaden	41	43	28	39	53

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	25	12	11	20	30
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	6	3	3	6
Ohne Kollision	5	11	4	8	6
Anderer Fussgängerunfall	0	0	0	1	2
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	1	1	0	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	2	1	1	3	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer	0	0	0	0	1
Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der rechten Seite des Fussgängers	0	0	0	0	1
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	0	1	0	0	1
Kollision zwischen Fahrzeug mit aussteigender, umladender, reparierender Person usw	0	0	0	0	1
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	2	1	0	0	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	3	0	1
Streifen mit überholtem Fahrzeug	0	0	0	0	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	1	1	4	2
09:00 - 14:59	2	3	4	3	4
15:00 - 17:59	4	5	2	3	7
18:00 - 20:59	9	7	8	8	14
21:00 - 05:59	25	27	13	21	26

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	2	1	2	1
18-24	6	6	0	5	10
25-44	17	17	14	19	18
45-64	14	15	12	10	21
65+	2	3	1	3	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	35	36	20	37	44
weiblich	6	7	8	2	9

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Hauptursache: Geschwindigkeit

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	96	166	123	122	102
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	72	110	80	80	74
mit Personenschaden	24	56	43	42	28

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	12	21	21	21	14
Ohne Kollision	6	5	7	5	3
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	2	0	2	2
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	2	0	2	2
Anderer Fussgängerunfall	0	1	1	1	1
Beim Ausweichen, ohne Kollision	0	0	1	0	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	2	11	8	4	1
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	6	2	1	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	4	1	0	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	1	1	2	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	8	11	13	8	8
09:00 - 14:59	2	13	8	12	8
15:00 - 17:59	4	15	10	6	4
18:00 - 20:59	5	5	4	8	2
21:00 - 05:59	5	12	8	8	6

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	0	1	0	1
15-17	3	2	2	2	2
18-24	7	19	20	15	12
25-44	5	20	11	16	11
45-64	6	11	7	6	1
65+	2	4	2	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	16	31	30	35	23
weiblich	8	25	13	7	5
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Moteinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die

Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	<p>Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung</p> <p>2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.</p>	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	<p>Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung</p> <p>Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».</p>	