



Justiz- und Sicherheitsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Kantonspolizei



Strassenverkehrsunfälle
Jahresstatistik 2020

Inhalt

1 Vorwort zur Verkehrsunfallstatistik 2020	I
2 Definitionen und Begriffserklärung	III
3 Baselstädtische Statistik	VI
Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen (Bericht 10)	7
Verkehrsteilnehmer (Berichte 20 bis 28)	11
Personen (Berichte 30 bis 36)	24
Ursachen (Berichte 40 bis 46)	31
Unfalltyp (Bericht 50)	39
Unfallzeit (Berichte 60 bis 65)	41
Signalisation, Unfallort und Äussere Einflüsse (Berichte 70 bis 79)	50
4 Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)	62
Übersicht (Berichte 105 bis 180)	63
Mensch (Berichte 210 bis 240)	75
Verkehrsteilnahme (Berichte 310 bis 380)	80
Infrastruktur (Berichte 410 bis 485)	91
Hauptursache (Berichte 510 bis 570)	100
5 Impressum	108

Hinweis: Dieses Dokument enthält Verknüpfungen und Lesezeichen.

Der Einfachheit halber bzw. zur besseren Lesbarkeit der Statistik wird nur die männliche Schreibweise angewandt. Bei Bezeichnungen wie "Fussgänger", "Lenker", "Mitfahrer", etc. ist selbstverständlich bei jeder männlichen Form auch die weibliche mitgemeint.

Beanzeigte Parkschäden wurden bis 31.12.2016 im eidgenössischen Strassenverkehrsunfallregister erfasst. Der besseren Vergleichbarkeit wurden diese in der baselstädtischen Statistik (Berichte 10 bis 79) herausgefiltert. In der Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (Berichte 105 bis 570) sind diese enthalten.

Da bei einigen statistischen Kriterien Mehrfachangaben möglich sind, dürfen gewisse Zahlen nicht kumuliert (zusammengezählt) werden.

Vorwort

Die Verkehrsunfallstatistik 2020 der Kantonspolizei Basel-Stadt zeichnet sich durch einen Rückgang der Zahlen in den meisten Unfallkategorien aus. Mit 602 durch die Polizei rapportierten Verkehrsunfällen nahm die Gesamtzahl im Vergleich mit dem Vorjahr (-145) deutlich ab.

Im Jahr 2020 wurden gesamthaft weniger Unfälle mit Personenschaden rapportiert. 266 Personen wurden als Leichtverletzte (Veränderung gegenüber 2019: -98) erfasst. Die Zahl der Schwerverletzten nahm mit 97 im Vergleich mit dem Vorjahr ebenfalls ab (-8). Im vergangenen Jahr starben drei Personen (+1) an den Folgen eines Verkehrsunfalls: Eine 52-jährige Fahrradfahrerin auf der Feldbergstrasse (Medienmitteilung vom 13. Januar 2020), ein 75-jähriger Fussgänger auf der Schlachthofstrasse (Medienmitteilung vom 20. Juli 2020) und ein 80-jähriger Autofahrer erlag seinen Verletzung nach einem Unfall auf dem Luzernerring (Medienmitteilung vom 30. Juli 2020).

[\(siehe Bericht 10\)](#)

Pandemie

In den Monaten März, April und Mai nahm die Anzahl der polizeilich rapportierten Unfälle im Vergleich mit derselben Vorjahresperiode stark ab (-92). Dies deutet darauf hin, dass die erforderlichen Pandemiemassnahmen wegen Covid-19 einen direkten Einfluss auf die Verkehrsunfallstatistik 2020 gehabt haben. Die Statistik zeigt ferner, dass die Verkehrsunfallzahlen nach Ende der ausserordentlichen Lage in den Sommermonaten (Juli, August und September) im Vergleich zu 2019 gestiegen sind (+16).

Gesamthaft positiver Rückgang

Unter den beteiligten Fahrzeugkategorien wurden im vergangenen Jahr 52 Unfälle mit schweren Motorwagen (-32) gezählt, 495 mit leichten Motorwagen (-127) und 60 mit Motorrädern (+9). In der Kategorie der E-Bikes wurde mit 30 Unfällen (-12) eine Abnahme festgestellt. Eine Abnahme wurde im vergangenen Jahr auch bei 123 Unfällen mit Velos (-29) und bei 6 Unfällen mit Mofas (-3) registriert. Auch die Zahl der Unfälle mit Fussgängern ist zurückgegangen, nämlich auf 45 (-25).

[\(siehe Bericht 20\)](#)

Unfallursache und Vermeidung

Aus der Verkehrsunfallstatistik geht hervor, dass das Verhalten der Verkehrsteilnehmenden eine Ursache bei den meisten der 560 (-144) Unfällen war:

- Missachtung der Vortrittsregeln bei 122 Unfällen (-38)
- zu nahes Aufschliessen bei 58 Unfällen (-25)
- unvorsichtiger Fahrstreifenwechsel bei 40 Unfällen (-31)
- Fehlverhalten bei Lichtsignalen bei 27 Unfällen (-7)

Aus diesen Zahlen geht hervor, dass beim Verhalten und Zustand der Verkehrsteilnehmenden das grösste Potential zur Vermeidung von Verkehrsunfällen liegt. Einen entscheidenden Beitrag zur Verkehrssicherheit können alle Verkehrsteilnehmenden leisten, wenn sie:

- sich umsichtig, rücksichtsvoll und aufmerksam verhalten
- die Verkehrsregeln und Verkehrssignale beachten
- nur in fahrfähigem Zustand ein Fahrzeug lenken

Es kann festgestellt werden, dass die Strasseninfrastruktur und der Zustand der Fahrzeuge grundsätzlich als sehr gut bezeichnet werden können. Die Kantonspolizei schliesst daraus, dass die langjährigen Bemühungen sowohl im Bereich der Fahrzeugzulassung wie auch bei Planung und Bau neuer Infrastruktur ihre Wirkung zeigen und in dieser Art fortgesetzt werden sollen.

Aus weiteren Auswertungen der Verkehrsunfallstatistik leitet die Kantonspolizei mögliche Massnahmen ab, um die Verkehrssicherheit zu verbessern. Dazu zählen beispielsweise Schwerpunktkontrollen zu den Themen Vortritts- und Rotlichtbeachtung oder Fahren unter Alkoholeinfluss. Aber auch die enge Zusammenarbeit mit zahlreichen kantonalen Ämtern sind weitere Massnahmen um die Verkehrssicherheit in den zukünftigen Projekten zu fördern.

Major Bernhard Frey Jäggi
Leiter Abteilung Verkehr

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Alkohol, Alkoholwert	<p>Alle Werte sind im Format Milligramm Alkohol pro Liter Atemluft (mg/l) angegeben. Gemessene Blutalkoholwerte wurden umgerechnet: 1 Gewichtspro mille (‰) Blutalkohol entspricht 0.5 mg/l Atemalkohol.</p> <ul style="list-style-type: none">• Alkoholwerte ab 0.05 mg/l gelten als Fahren unter Alkoholeinfluss (Art. 2a, VRV).• Alkoholwerte von 0.25 bis 0.39 mg/l gelten als nicht qualifizierte Angetrunkenheit; Alkoholwerte von 0.40 mg/l oder mehr gelten als qualifizierte Angetrunkenheit (Verordnung über Alkoholgrenzwerte im Strassenverkehr).• Ab einem Alkoholwert von 0.80 mg/l erfolgt eine Fahreignungsuntersuchung (Art. 15d, SVG).
Alter, Altersgruppen	<p>Alter der beteiligten Person zum Zeitpunkt des Unfalls; massgebend sind das Geburtsdatum und das Unfalldatum.</p> <p>Die in den Tabellen und Grafiken aufgeführten Altersgruppen sind wie folgt definiert:</p> <ul style="list-style-type: none">• 0-14 = 1. Lebensjahr bis und mit 15. Lebensjahr• 15-19 = 16. Lebensjahr bis und mit 20. Lebensjahr• 85+ = 86. Lebensjahr und älter etc.
Beteiligte	Siehe Verkehrsteilnehmer
E-Bike	<p>Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung.</p> <p>Fahrräder, welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden, gelten als Motorfahrräder oder Motorräder.</p> <ul style="list-style-type: none">• Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und eine Tretunterstützung bis max. 45 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS);• Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine Tretunterstützung bis max. 25 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).
Elektro-Rollstuhl (E-Rollstuhl)	<p>Elektrisch angetriebener Rollstuhl mit einer Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. c, VTS).</p> <p>Elektro-Rollstühle dürfen nur von gehbehinderten Personen auf den für die Fussgänger bestimmten Verkehrsflächen (Trottoir, Fahrverbote, Fussgängerzonen, etc.) verwendet werden (Art. 43a, VRV).</p>
Elektro-Stehroller (E-Stehroller)	Selbstbalancierendes Fahrzeug mit einer Motorenleistung von höchstens 2.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. d, VTS).
Elektro-Trottinett (E-Trottinett)	<p>Elektrisch angetriebene Trottinette (Tretroller) mit einer Motorenleistung von höchstens 0.5 kW sowie einer bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h und einer Strassenzulassung als "Leicht-Motorfahrrad" (Art. 18, Abs. b, VTS).</p> <p>Trottinette ohne Antrieb gelten als fahrzeugähnliche Geräte.</p>
Fahrzeugähnliches Gerät, FäG	<p>Fahrzeugähnliche Geräte sind mit Rädern ausgestattete Fortbewegungsmittel, welche ausschliesslich durch die Körperkraft angetrieben werden (Rollschuhe, Inlineskates, Trottinette etc.).</p> <p>Fahrräder und Rollstühle gelten nicht als fahrzeugähnliche Geräte (Art. 1, Abs. 10, VRV).</p>
Gesellschaftswagen	Gesellschaftswagen, sind schwere Motorwagen (> 3.5 t) zum Personentransport mit mehr als 9 Sitzplätzen (Reisebusse), ohne öffentlicher Verkehr (=Linienbusse) (Art. 11, Abs. 2d, VTS).
Hauptursache, Ursache	Mögliche (Haupt-)Ursache, die zum Unfall geführt haben dürfte. Bei den Ursachen sind Mehrfachnennungen möglich.
Hauptverursacher	Am Unfall Beteiligter, welchem die Hauptursache statistisch zugewiesen wird.

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Kinder (<15)	Verkehrsteilnehmer, welche jünger als 15 Jahre sind (bis am Tag vor dem 15. Geburtstag).
Motorfahrrad (Mofa)	Einspurige Fahrzeuge (Fahrräder), welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden. Elektroroller mit einer entsprechenden Motorenleistung und bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit gelten als Motorfahrräder. Ist die Motorenleistung und/oder die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit grösser, gelten sie als Motorräder. <ul style="list-style-type: none">Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW (bzw. ein Verbrennungsmotor mit einem Hubraum von höchstens 50 ccm) und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS);Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).
Motorisierter Individualverkehr (MIV)	Als motorisierter Individualverkehr gelten Motorfahrzeuge zum Personen- oder Sachentransport, ohne: öffentlicher Verkehr, motorisierte Fahrräder (Mofa, E-Bike). Arbeitsmaschinen wie Traktoren, Bagger etc. gelten nicht als motorisierter Individualverkehr.
Motorrad	Motorräder sind einspurige Motorfahrzeuge mit zwei Rädern (mit oder ohne Seitenwagen); Kleinmotorräder haben einen Hubraum von höchstens 50 cm ³ bzw. 4 kW; dreirädrige Motorräder sind mehrspurige Motorräder (z.B. Trikes).
Öffentliche Verkehrsfläche	Verkehrsflächen sind die von Motorfahrzeugen, motorlosen Fahrzeugen, Fussgängern, sowie Fuhrwerken oder Reitern benutzte Flächen. Die Öffentlichkeit ist gegeben, wenn sie einem unbestimmbaren Benutzerkreis offenstehen. Allgemein zugängliches Privatereale, öffentliche Parkhäuser oder Parkplätze von Einkaufszentren und dergleichen gelten auch als öffentliche Verkehrsfläche.
Öffentlicher Verkehr (öV)	Als öffentlicher Verkehr gelten alle Fahrzeuge und deren Insassen im (konzessionierten) Linienverkehr (Linienbus, Tram und Bahn).
Personen	In Verkehrsunfälle involvierte Personen (inkl. Mitfahrende).
Unfallfolgen	Als Unfallfolgen gelten die Verletzungen (leicht, schwer, tödlich) der beteiligten Personen. Kleine oberflächliche Wunden (z.B. leichte Hautabschürfungen) gelten als nicht verletzt. <ul style="list-style-type: none">Leichtverletzt = ambulante medizinische VersorgungSchwerverletzt = stationäre Behandlung erforderlichGetötet = siehe Verkehrstoter
Unfallschwere	Schwerste Unfallfolge (siehe Unfallfolge).
Unfalltyp	Konfliktsituation, welche bei der Entstehung des Verkehrsunfalls massgebend war.
Ursache	Siehe Hauptursache
Velo	Velos sind Fahrräder ohne Motor bzw. Tretunterstützung
Verkehrstoter, Getöteter	Person, welche innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalls verstarb (ohne Suizid).
Verkehrsunfall (VU)	Ein unvorhergesehenes Ereignis auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche), das einen Sachschaden und/oder Personenschaden zur Folge hat und an dem mindestens ein Fahrzeug oder ein fahrzeugähnliches Gerät beteiligt ist. Planmässiges Handeln (z.B. Suizid- oder Tötungsabsicht) und Amokfahrten sind dabei ausgeschlossen.
Verkehrsunfall mit Personenschaden	Verkehrsunfall mit Verunfallten (siehe Verunfallter) sowie einem allfälligem Sachschaden.

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Verkehrsunfall mit nur Sachschaden	Verkehrsunfall mit lediglich einem Sachschaden (ohne Verunfallte).
Verkehrsteilnehmer, Beteiligte	An einem Unfall beteiligte Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende). Führer von Handwagen, Benutzer fahrzeugähnlicher Geräte und Tierführer (Reiter, Kutscher etc.) gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie sich auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche) befinden. Mitfahrende gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie aktiv am Verkehrsunfallgeschehen beteiligt sind (z.B. Griff ins Lenkrad).
Verunfallter, verunfallte Person	Beteiligte Person, welche beim Unfall verletzt oder getötet (siehe Verkehrstoter) wurde.

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Inhaltsverzeichnis

Thema	Bericht
Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen	
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfallfolgen	10
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Gemeinde	10
└ Anzahl verunfallte Personen	10
Verkehrsteilnehmer	
└ Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von ...	20
└ Anzahl Verkehrsteilnehmer nach Verkehrsteilnahme	22
└ Anzahl Verkehrsteilnehmer nach Alter und Verkehrsteilnahme	24
└ Anzahl Verkehrsteilnehmer nach Führerausweis	26
└ Anzahl Verkehrsteilnehmer unter Einwirkung von Alkohol	28
Personen	
└ Anzahl Personen nach Verkehrsteilnahme (Gruppe) und Unfallfolgen	30
└ Anzahl verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme	32
└ Anzahl verunfallte Personen nach Alter und Verkehrsteilnahme	34
└ Anzahl verunfallte Personen nach Alter und Unfallfolgen	36
Ursachen	
└ Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen Zustand der Person / des Verkehrsteilnehmers	40
└ Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen Verhalten der Person / des Verkehrsteilnehmers	42
└ Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen Zustand / Unterhalt des Fahrzeugs	44
└ Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen Infrastruktur und externer Einfluss	46
Unfalltyp	
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfalltyp	50
Unfallzeit	
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Monat / Quartal	60
└ Anzahl verunfallte Personen nach Quartal	61
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Wochentag	62
└ Anzahl verunfallte Personen nach Wochentag	63
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Uhrzeit	64
└ Anzahl verunfallte Personen nach Uhrzeit	65
Signalisation, Infrastruktur und äussere Einflüsse	
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Höchstgeschwindigkeit / Zonensignalisation	70
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Infrastruktur	72
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Strassenzustand	74
└ Anzahl verunfallte Personen nach Strassenzustand	75
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Witterung	76
└ Anzahl verunfallte Personen nach Witterung	77
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Lichtverhältnis	78
└ Anzahl verunfallte Personen nach Lichtverhältnis	79

Legende:

Grau hinterlegte Titel = Anzahl der Verkehrsunfälle

Gelb hinterlegte Titel = Anzahl der beteiligten Fussgänger oder Fahrzeuglenkenden (ohne Mitfahrende)

Grün hinterlegte Titel = Anzahl der beteiligten Personen (inkl. Mitfahrende)

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfallfolgen

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
mit nur Sachschaden	287	368	-81	-22,0%	408	-121	-29,6%
mit Personenschaden	315	379	-64	-16,9%	379	-64	-16,8%
└ mit max. Leichtverletzten	217	273	-56	-20,5%	283	-66	-23,4%
└ mit max. Schwerverletzten	95	104	-9	-8,7%	94	+1	+1,4%
└ mit Verkehrstoten ²	3	2	+1	-	1,7	+1,3	-
Total Verkehrsunfälle	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

Anzahl Verkehrsunfälle nach Gemeinde

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Basel (ohne Autobahn)	503	573	-70	-12,2%	611	-108	-17,7%
Bettingen	0	0	±0	-	1	-1	-
Riehen	26	36	-10	-27,8%	39	-13	-33,9%
Autobahn	73	138	-65	-47,1%	135	-62	-45,8%
Total Verkehrsunfälle	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

Anzahl verunfallte Personen

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Leichtverletzte	266	364	-98	-26,9%	366	-100	-27,4%
Schwerverletzte	97	105	-8	-7,6%	95	+2	+1,7%
└ erheblich verletzt	90	101	-11	-10,9%	91	-1	-1,5%
└ lebensbedrohlich verletzt	7	4	+3	-	4	+3	-
Verkehrstote ²	3	2	+1	-	1,7	+1,3	-
Total verunfallte Personen	366	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt

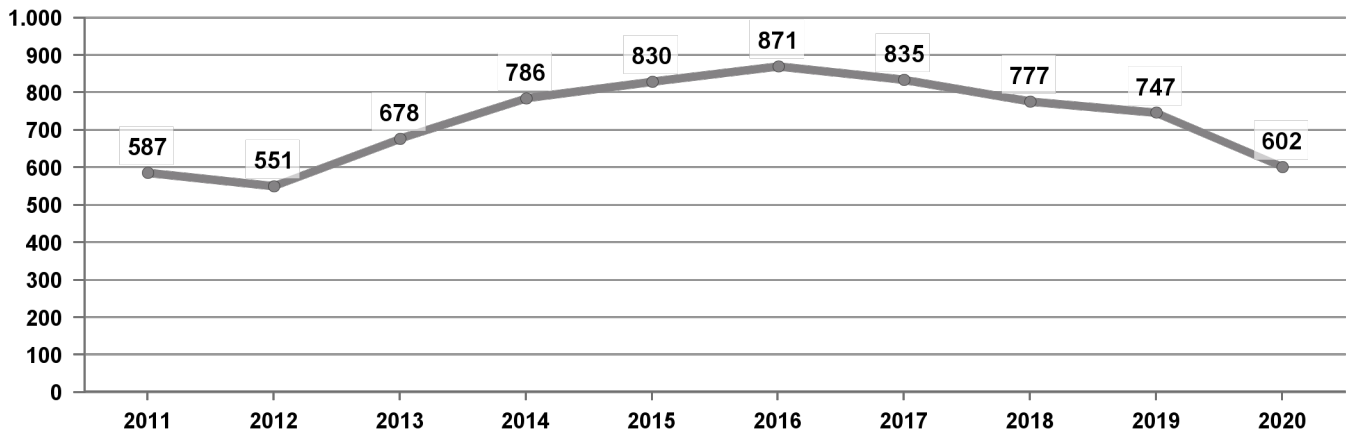
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

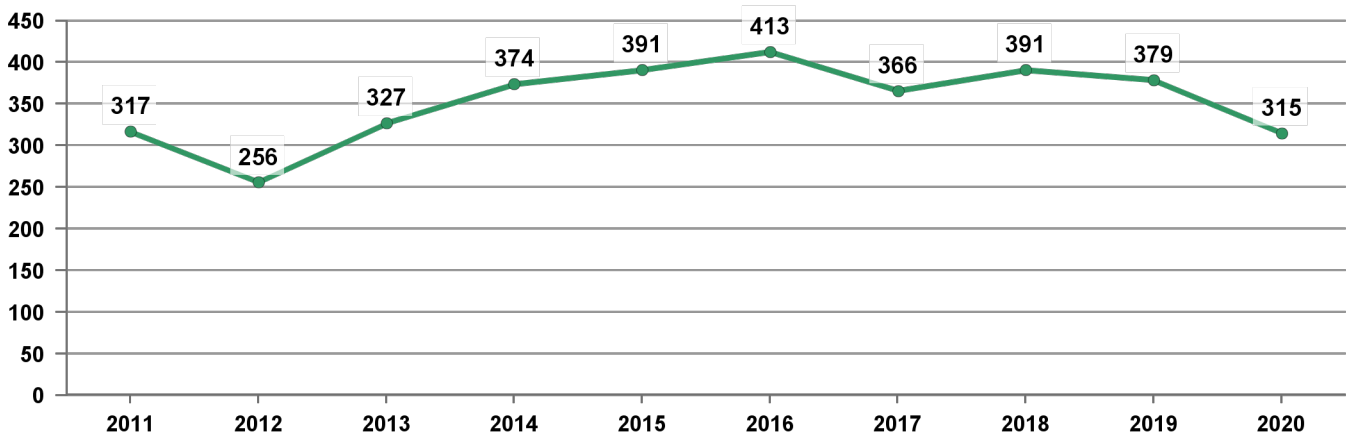
Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfallfolgen

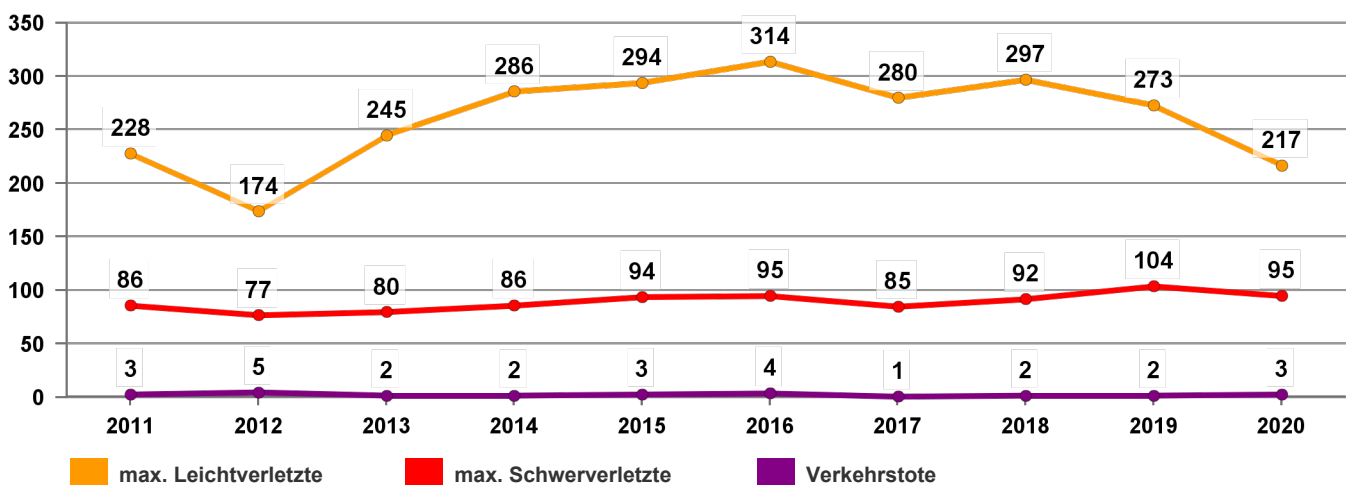
Total Verkehrsunfälle



Verkehrsunfälle mit Personenschaden



Verkehrsunfälle nach Unfallschwere



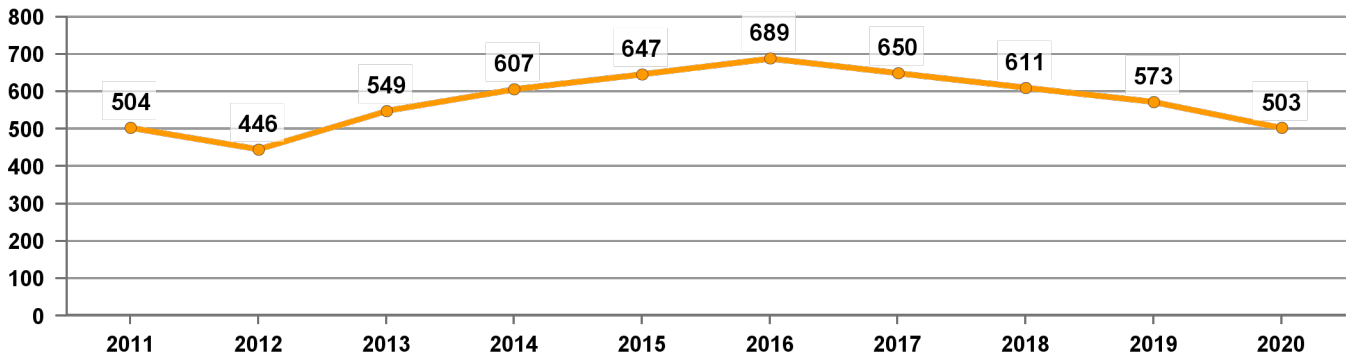
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

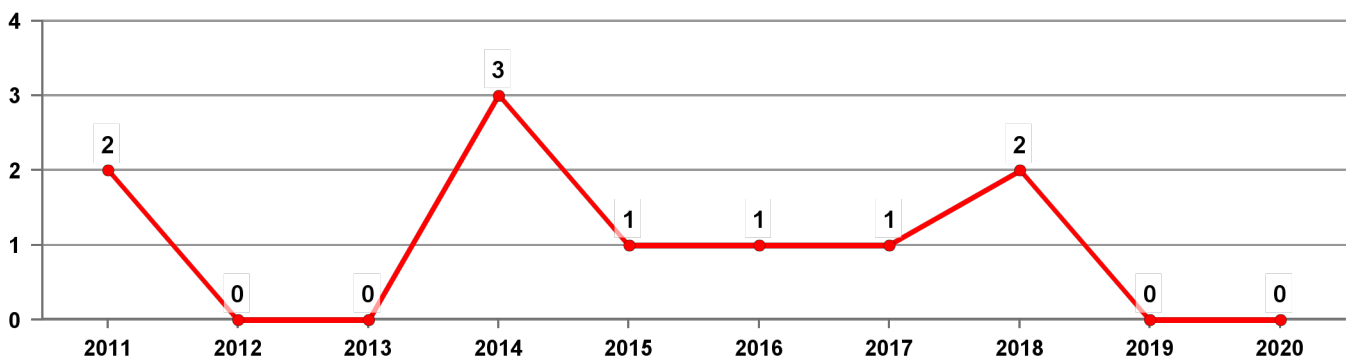
Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

Anzahl Verkehrsunfälle nach Gemeinde

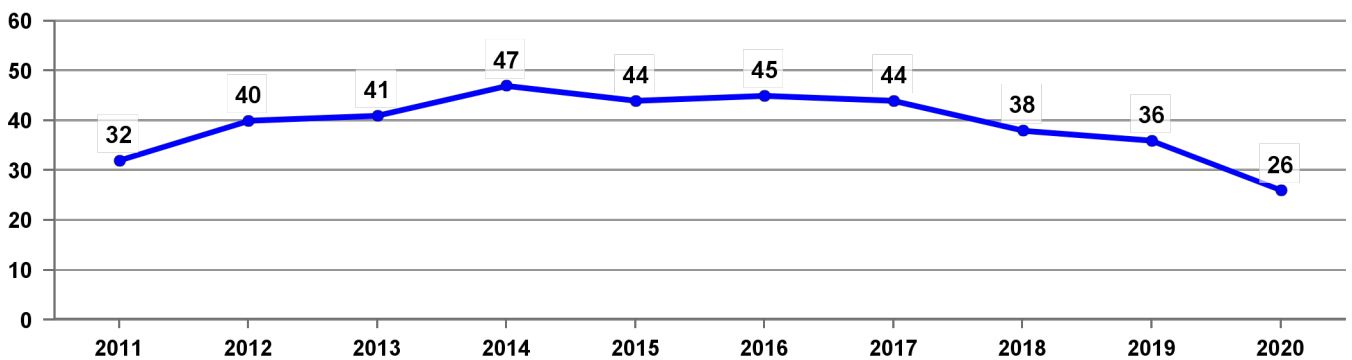
Basel (ohne Autobahn)



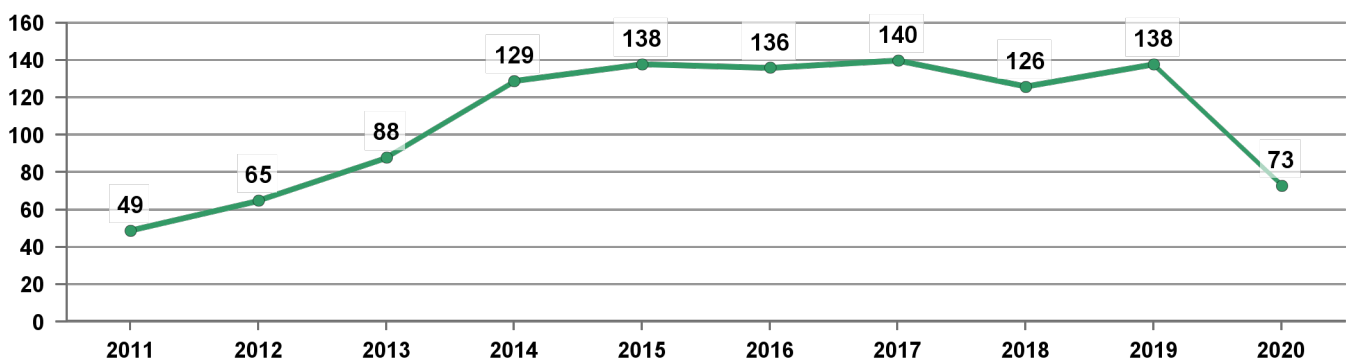
Bettingen



Riehen



Autobahn



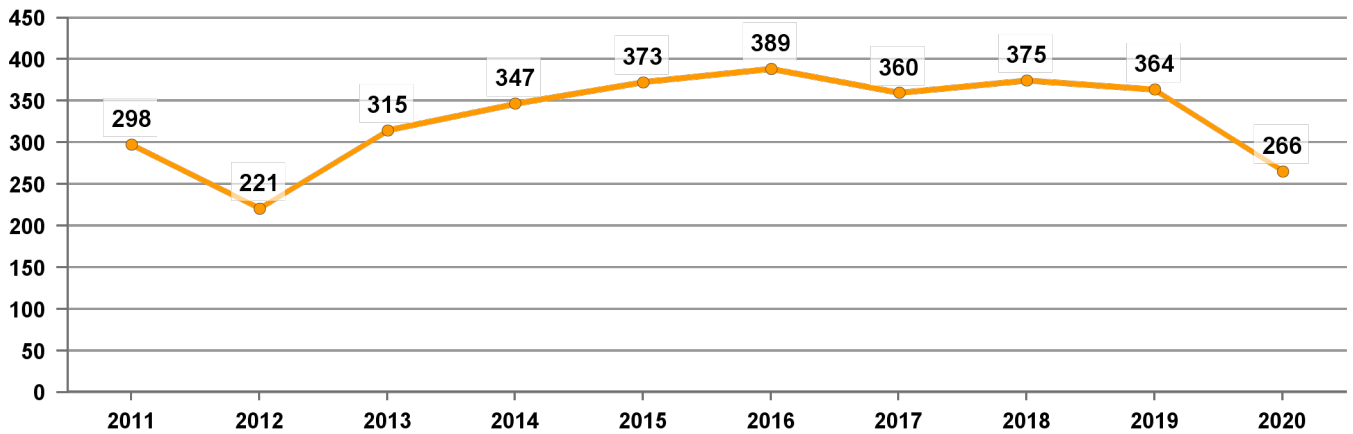
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

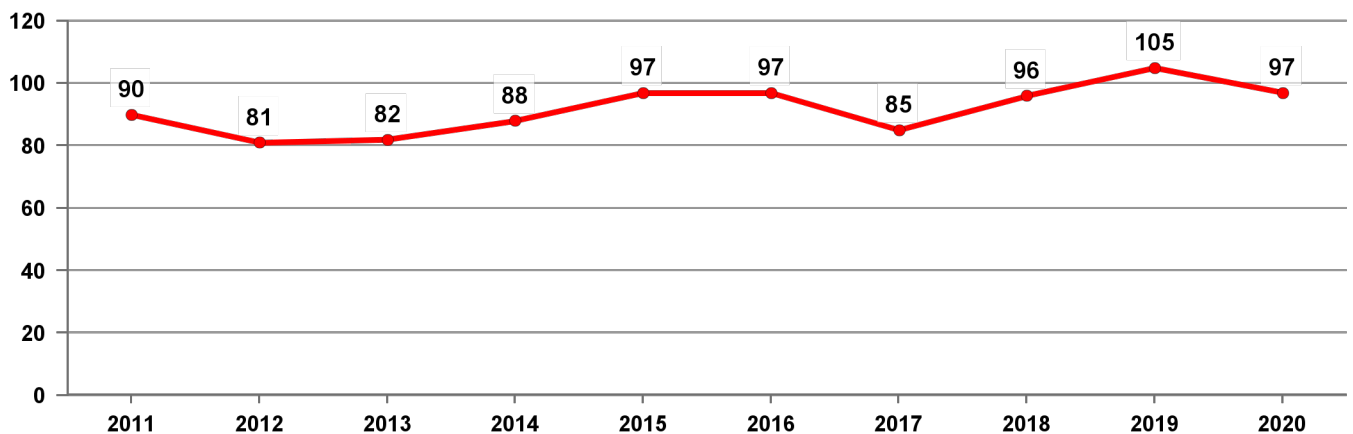
Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

Anzahl verunfallte Personen

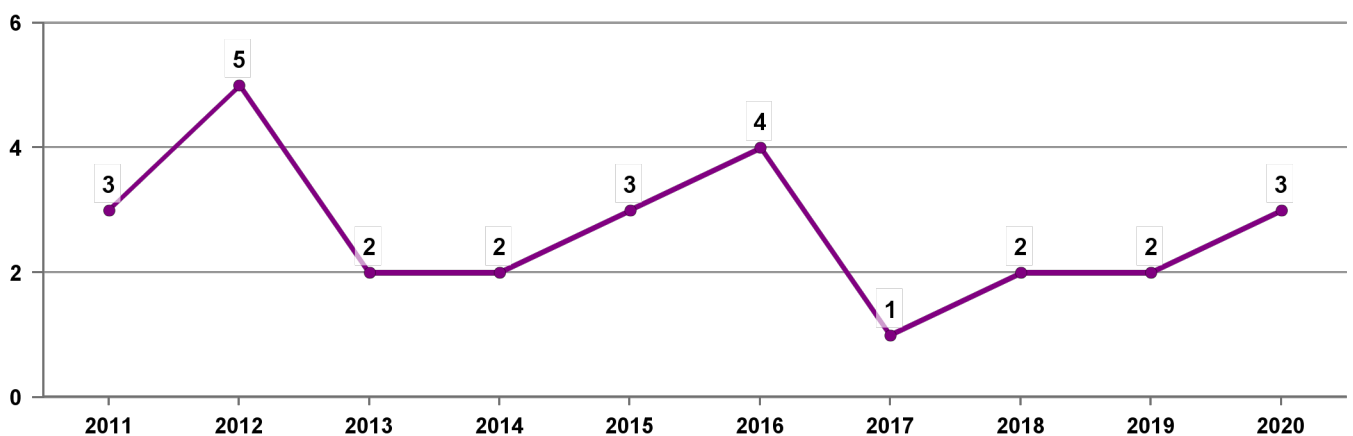
Leichtverletzte



Schwerverletzte



Verkehrstote



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von ...

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Fussverkehr	45	70	-25	-35,7%	70	-25	-35,7%
└ zu Fuss	42	69	-27	-39,1%	68	-26	-37,9%
└ mit fahrzeugähnlichem Gerät (FäG)	3	2	+1	–	3	-0	–
Fahrradverkehr	154	196	-42	-21,4%	189	-35	-18,4%
└ nicht motorisiert (Velo)	123	152	-29	-19,1%	151	-28	-18,4%
└ mit Tretunterstützung (E-Bike)	30	42	-12	-28,6%	35	-5	-13,5%
└ bis 25 km/h (ohne Kennzeichen)	22	27	-5	-18,5%	25	-3	-10,8%
└ bis 45 km/h (mit Kennzeichen)	8	15	-7	-46,7%	10	-2	-20,0%
└ Motorfahrrad (Mofa)	6	9	-3	–	9	-3	–
└ bis 20 km/h (ohne Kennzeichen)	1	2	-1	–	1	±0	–
└ bis 30 km/h (mit Kennzeichen)	5	7	-2	–	8	-3	–
Motorisierter Individualverkehr	525	656	-131	-20,0%	700	-175	-25,0%
└ Motorräder	60	51	+9	+17,6%	58	+2	+3,4%
└ bis 50 ccm (Kleinmotorrad)	7	10	-3	-30,0%	9	-2	–
└ über 50 ccm (Motorrad)	51	40	+11	+27,5%	48	+3	+5,5%
└ dreirädriges Motorrad	2	1	+1	–	1	+1	–
└ leichte Motorwagen (bis 3.5t)	495	622	-127	-20,4%	663	-168	-25,3%
└ Personenwagen	457	597	-140	-23,5%	623	-166	-26,6%
└ Lieferwagen	60	47	+13	+27,7%	67	-7	-10,9%
└ Kleinbus	0	0	±0	–	1	-1	–
└ anderer leichter Motorwagen	1	3	-2	–	1	-0	–
└ schwere Motorwagen (über 3.5t)	52	84	-32	-38,1%	82	-30	-36,8%
└ Lastwagen	42	78	-36	-46,2%	78	-36	-46,2%
└ Gesellschaftswagen	8	5	+3	–	4	+4	–
└ anderer schwerer Motorwagen	2	1	+1	–	1	+1	–
Öffentlicher Verkehr	29	44	-15	-34,1%	44	-15	-34,1%
└ Tram	26	30	-4	-13,3%	30	-4	-12,4%
└ Linienbus	4	14	-10	-71,4%	14	-10	-72,1%
└ Bahn	0	1	-1	–	0	-0	–
Andere	18	12	+6	+50,0%	8	+10	–
└ Elektro-Rollstuhl	4	1	+3	–	– b	–	–
└ Elektro-Stehroller	0	0	±0	–	– b	–	–
└ Elektro-Trottinett	8	8	±0	–	– b	–	–
Unbekannt	0	2	-2	–	4	-4	–
Total Verkehrsunfälle	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- b) Diese Daten sind erst ab 2019 erhältlich

Verkehrsunfallstatistik 2020

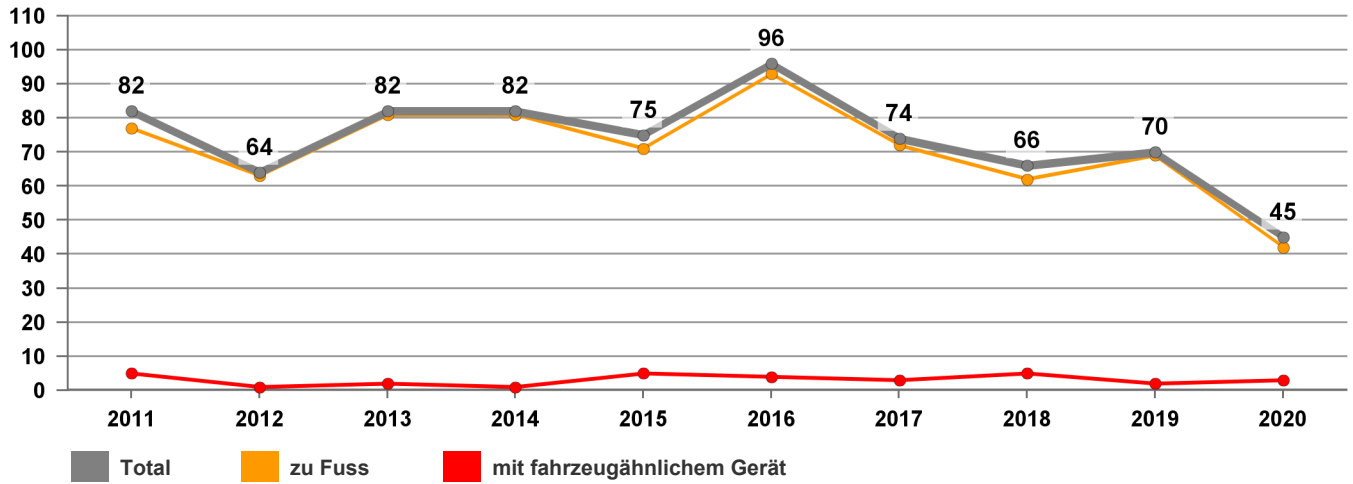
Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnehmer

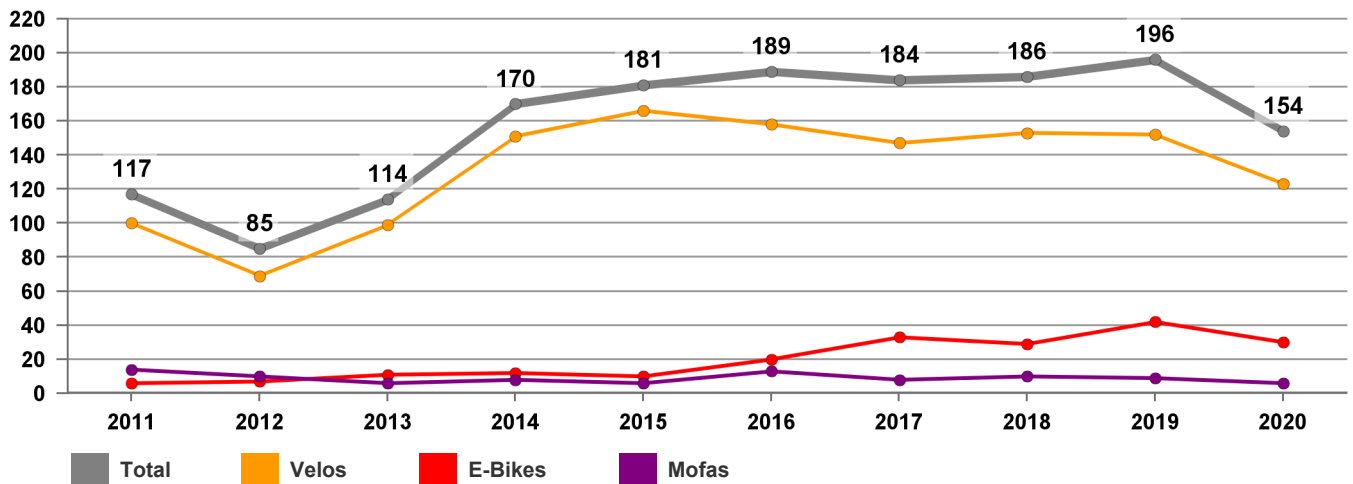
Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von ...

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

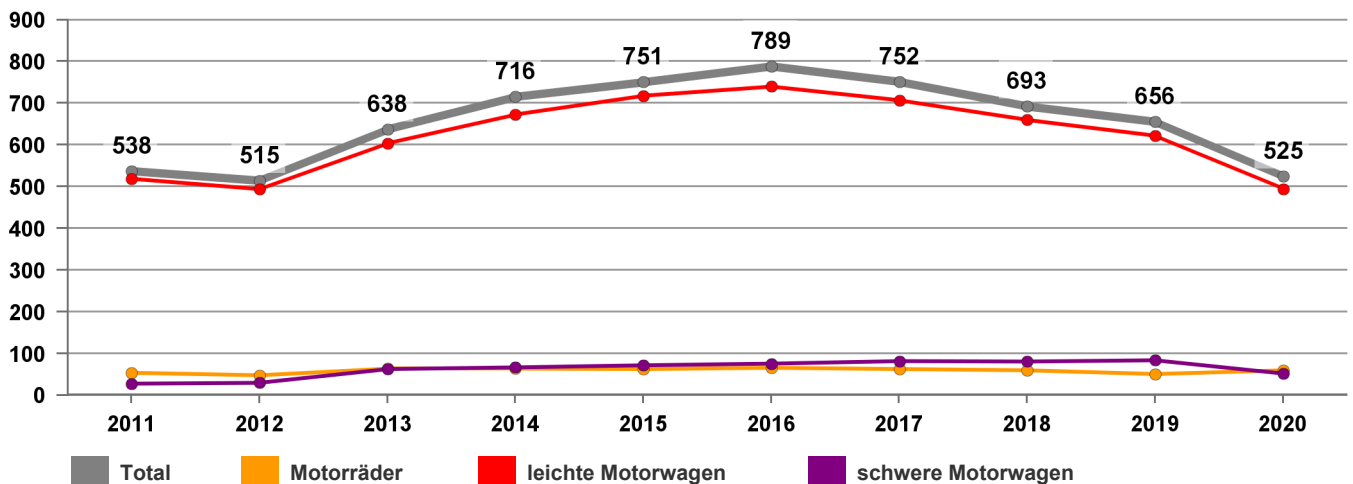
Fussverkehr



Fahrradverkehr



Motorisierter Individualverkehr



Verkehrsunfallstatistik 2020

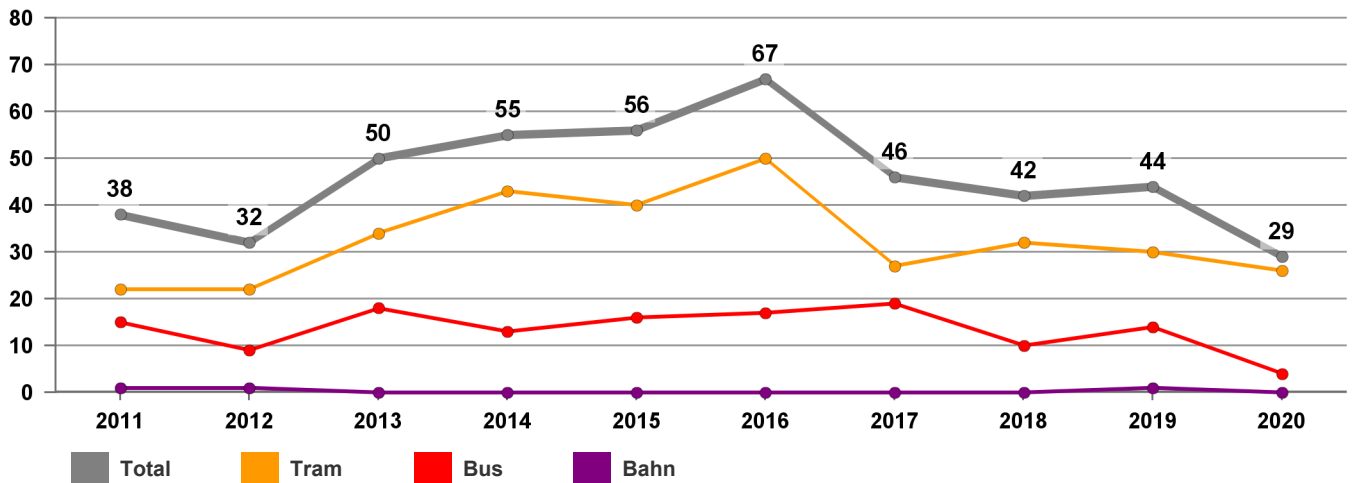
Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnehmer

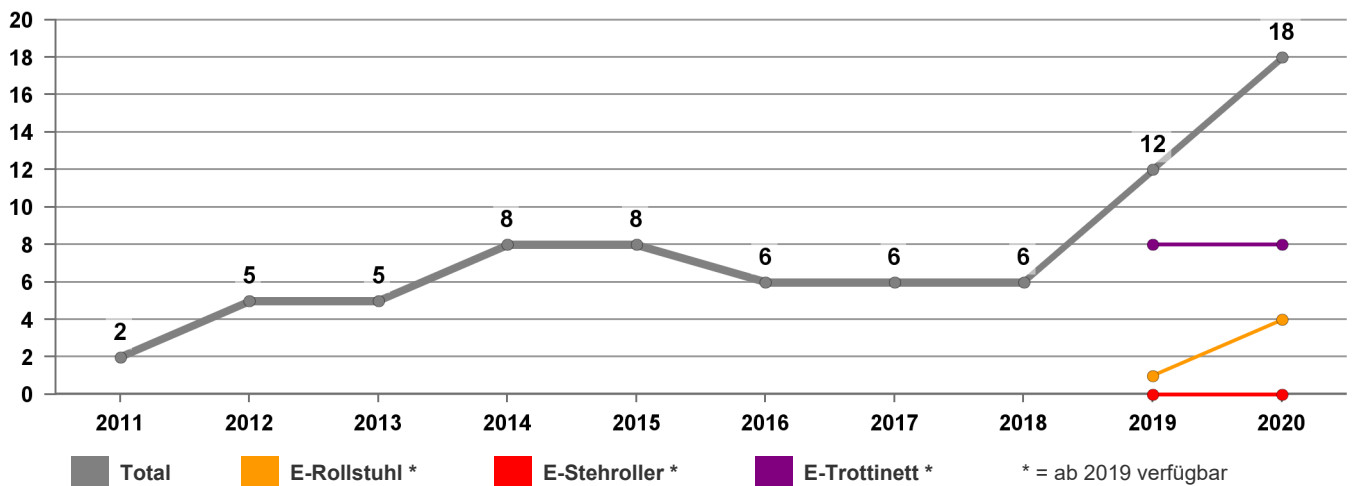
Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von ...

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

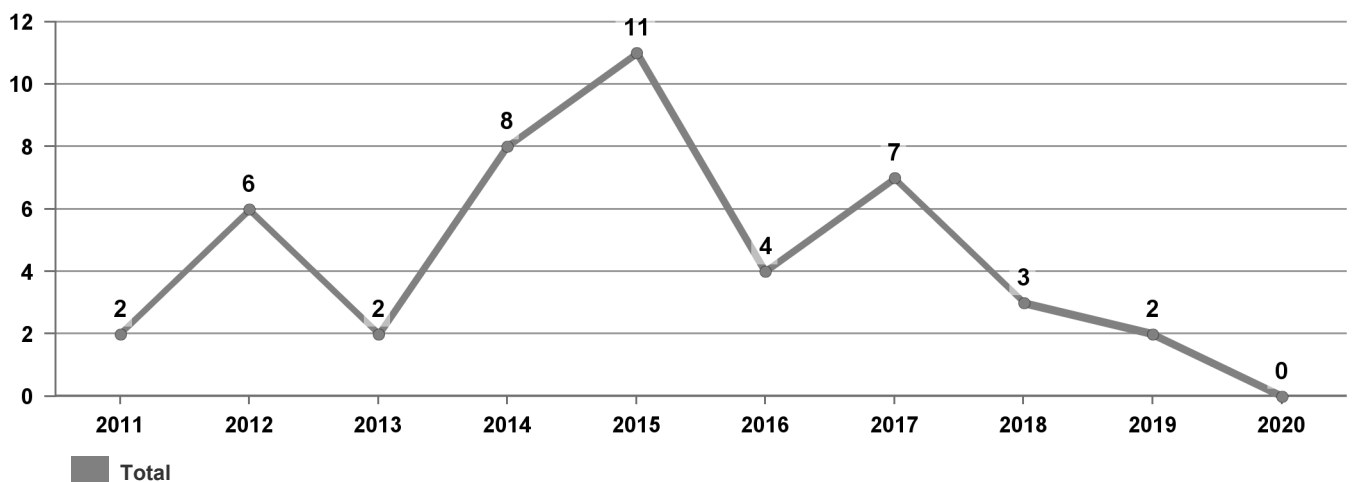
Öffentlicher Verkehr



Andere



Unbekannt



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer³ nach Verkehrsteilnahme

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Fussverkehr	48	77	-29	-37,7%	77	-29	-37,4%
└ zu Fuss	45	75	-30	-40,0%	73	-28	-38,6%
└ mit fahrzeugähnlichem Gerät (FäG)	3	2	+1	–	3	-0	–
Fahrradverkehr	168	206	-38	-18,4%	203	-35	-17,4%
└ nicht motorisiert (Velo)	132	155	-23	-14,8%	160	-28	-17,3%
└ mit Tretunterstützung (E-Bike)	30	42	-12	-28,6%	35	-5	-13,5%
└ bis 25 km/h (ohne Kennzeichen)	22	27	-5	-18,5%	25	-3	-10,8%
└ bis 45 km/h (mit Kennzeichen)	8	15	-7	-46,7%	10	-2	-20,0%
└ Motorfahrrad (Mofa)	6	9	-3	–	9	-3	–
└ bis 20 km/h (ohne Kennzeichen)	1	2	-1	–	1	±0	–
└ bis 30 km/h (mit Kennzeichen)	5	7	-2	–	8	-3	–
Motorisierter Individualverkehr	767	992	-225	-22,7%	1058	-291	-27,5%
└ Motorräder	60	52	+8	+15,4%	58	+2	+2,9%
└ bis 50 ccm (Kleinmotorrad)	7	10	-3	-30,0%	9	-2	–
└ über 50 ccm (Motorrad)	51	41	+10	+24,4%	49	+2	+4,8%
└ dreirädriges Motorrad	2	1	+1	–	1	+1	–
└ leichte Motorwagen (bis 3.5t)	655	856	-201	-23,5%	916	-261	-28,5%
└ Personenwagen	593	805	-212	-26,3%	844	-251	-29,7%
└ Lieferwagen	61	48	+13	+27,1%	69	-8	-12,0%
└ Kleinbus	0	0	±0	–	1	-1	–
└ anderer leichter Motorwagen	1	3	-2	–	1	-0	–
└ schwere Motorwagen (über 3.5t)	52	84	-32	-38,1%	83	-31	-37,6%
└ Lastwagen	42	78	-36	-46,2%	79	-37	-46,6%
└ Gesellschaftswagen	8	5	+3	–	4	+4	–
└ anderer schwerer Motorwagen	2	1	+1	–	1	+1	–
Öffentlicher Verkehr	30	46	-16	-34,8%	45	-15	-32,8%
└ Tram	26	31	-5	-16,1%	30	-4	-13,3%
└ Linienbus	4	14	-10	-71,4%	14	-10	-72,1%
└ Bahn	0	1	-1	–	0	-0	–
Andere	18	12	+6	+50,0%	8	+10	–
└ Elektro-Rollstuhl	4	1	+3	–	– b	–	–
└ Elektro-Stehroller	0	0	±0	–	– b	–	–
└ Elektro-Trottinett	8	8	±0	–	– b	–	–
Unbekannt	0	2	-2	–	4	-4	–
Total Verkehrsteilnehmer ³	1031	1335	-304	-22,8%	1394	-363	-26,1%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 3) Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende)
- b) Diese Daten sind erst ab 2019 erhältlich

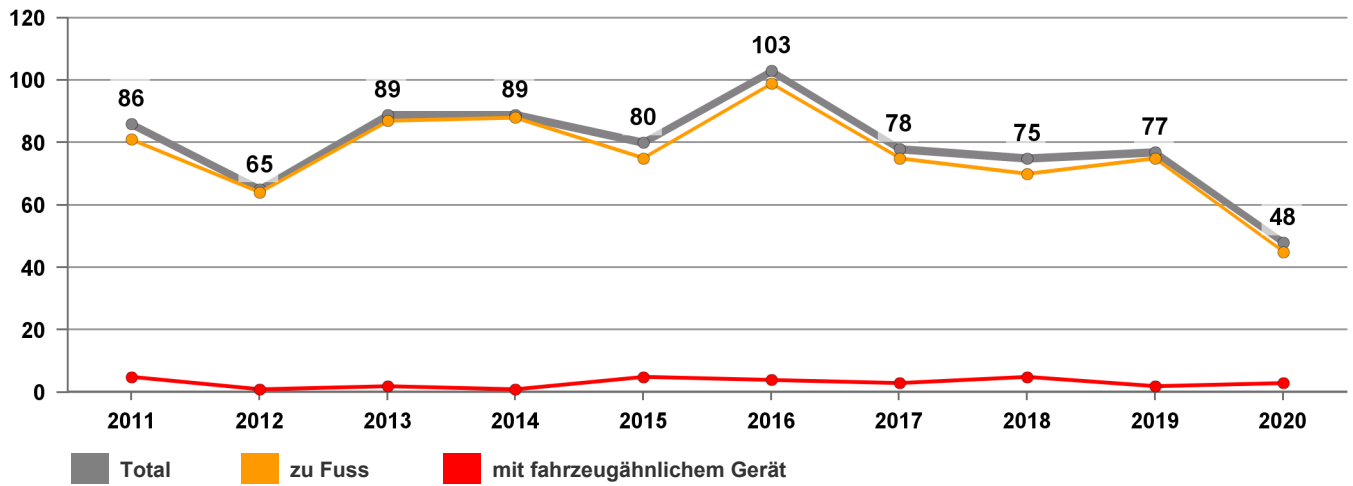
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

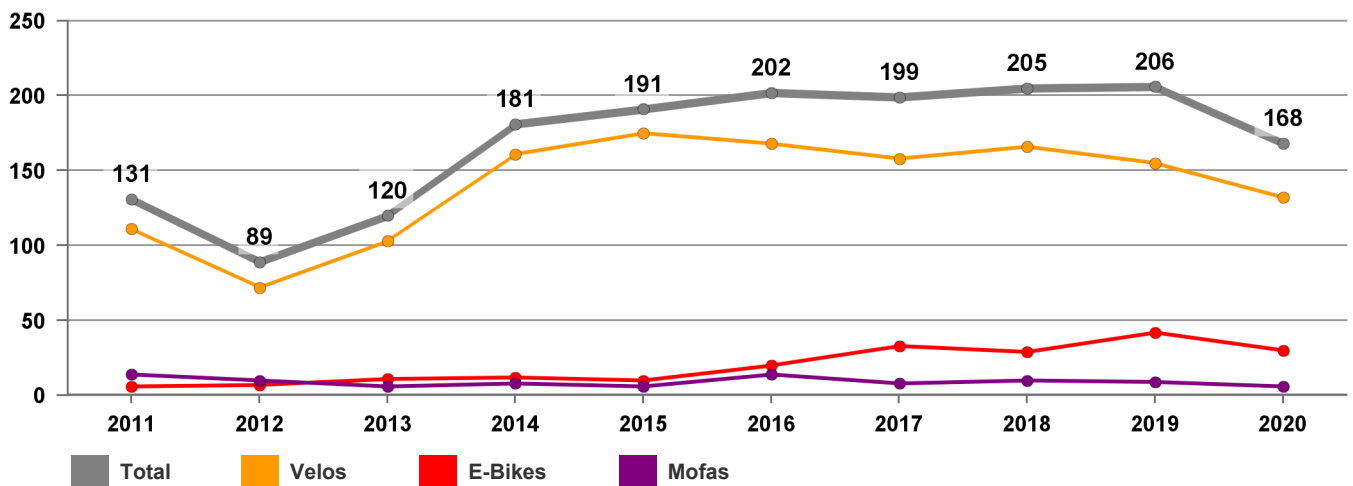
Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer³ nach Verkehrsteilnahme

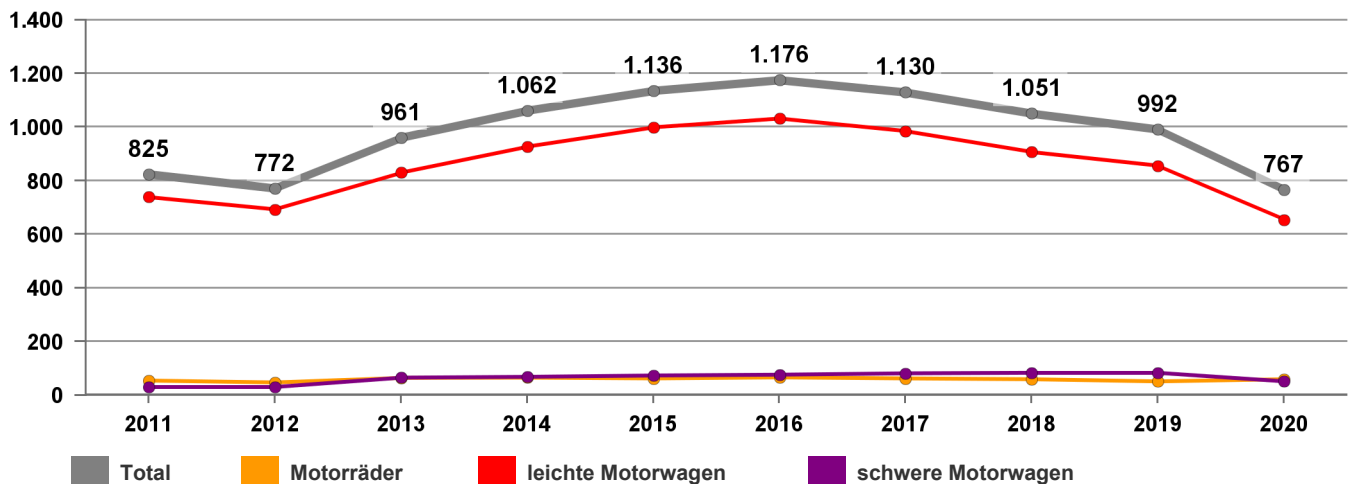
Fussverkehr



Fahrradverkehr



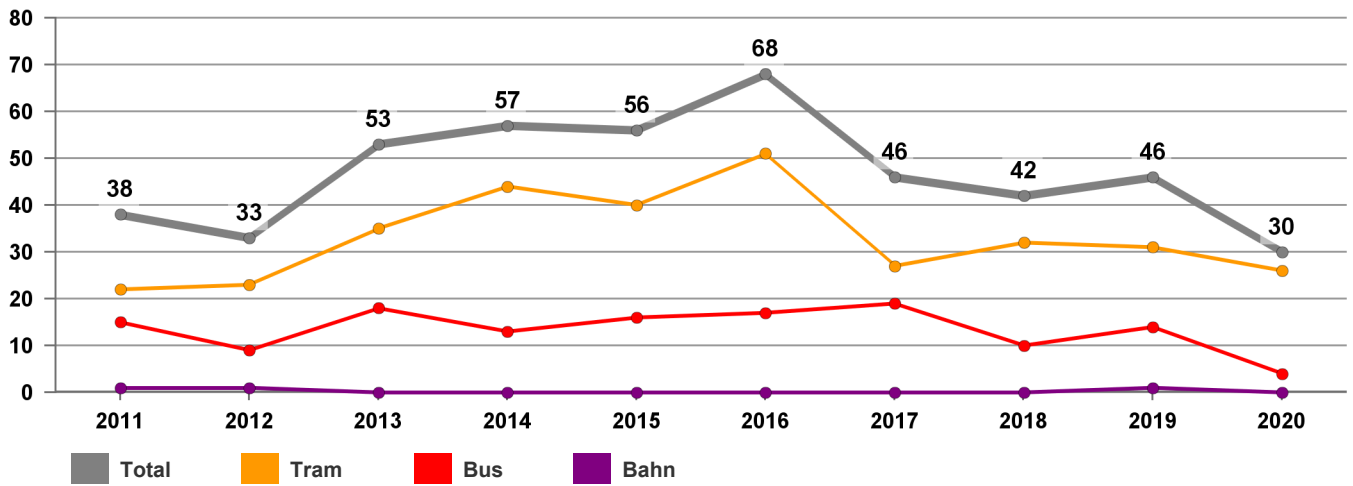
Motorisierter Individualverkehr



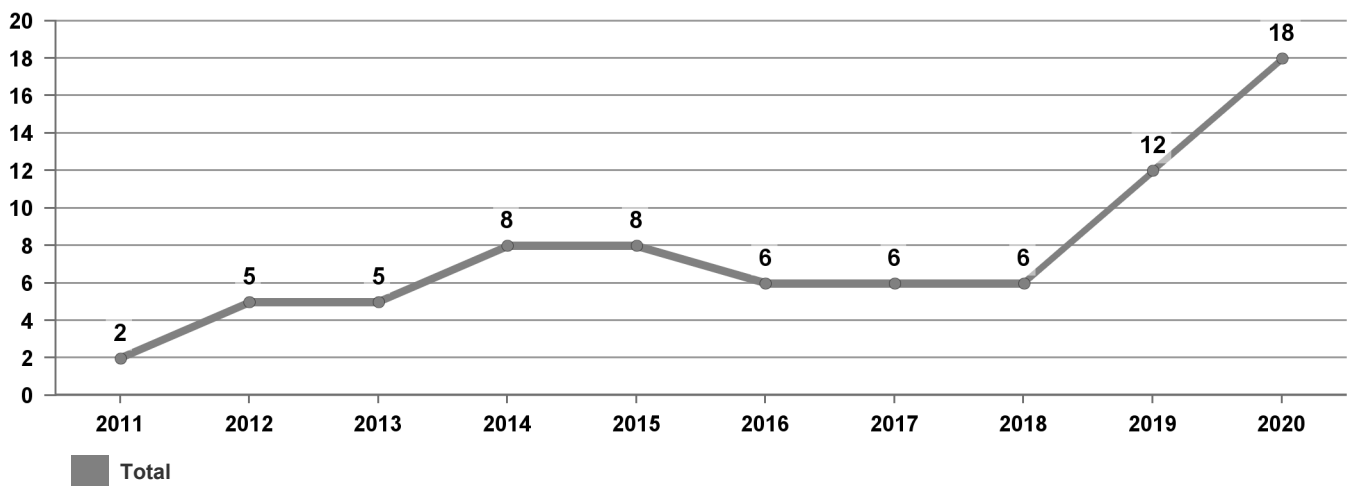
Verkehrsunfallstatistik 2020 Kanton Basel-Stadt Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer³ nach Verkehrsteilnahme

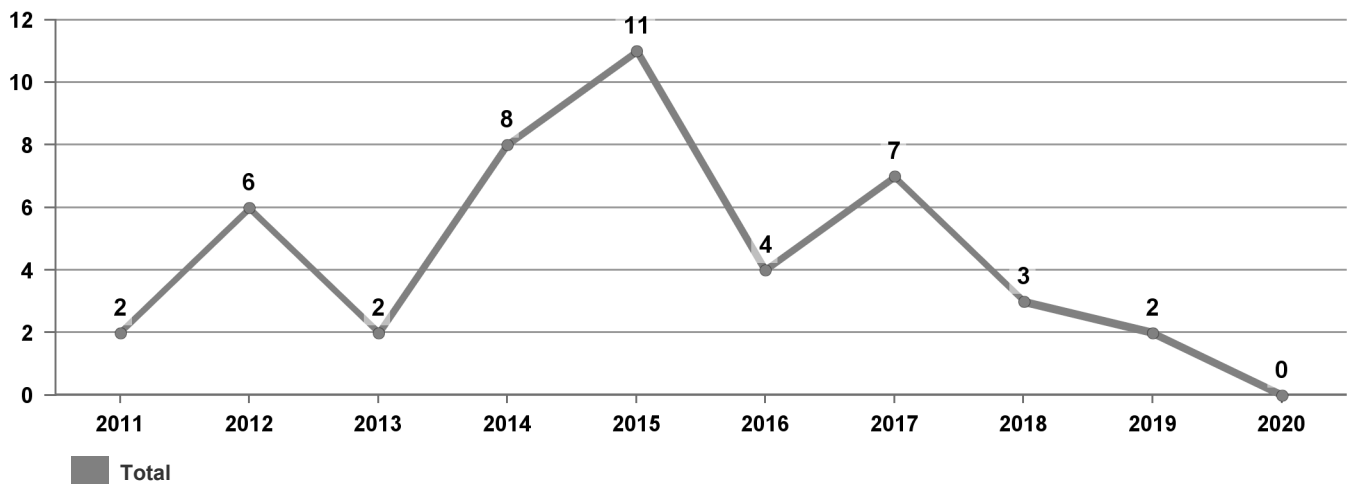
Öffentlicher Verkehr



Andere



Unbekannt



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer³ nach Alter und Verkehrsteilnahme

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
0-4 Jahre	–	5	-5	–	4	-4	–
└ Fussverkehr	–	5	-5	–	4	-4	–
5-14 Jahre	6	13	-7	-53,8%	16	-10	-63,3%
└ Fussverkehr	5	8	-3	–	9	-4	–
└ Fahrradverkehr	1	5	-4	–	6	-5	–
└ Andere	–	–	–	–	1	-1	–
15-17 Jahre	9	7	+2	–	10	-1	-12,9%
└ Fussverkehr	1	2	-1	–	2	-1	–
└ Fahrradverkehr	4	4	±0	–	7	-3	–
└ Motorisierter Verkehr	3	1	+2	–	2	+1	–
└ Andere	1	–	+1	–	0	+1	–
18-24 Jahre	123	144	-21	-14,6%	151	-28	-18,5%
└ Fussverkehr	5	10	-5	-50,0%	10	-5	–
└ Fahrradverkehr	11	19	-8	-42,1%	22	-11	-50,7%
└ Motorisierter Verkehr	101	114	-13	-11,4%	118	-17	-14,2%
└ Öffentlicher Verkehr	2	1	+1	–	1	+1	–
└ Andere	4	–	+4	–	1	+3	–
25-64 Jahre	720	954	-234	-24,5%	1001	-281	-28,1%
└ Fussverkehr	22	29	-7	-24,1%	33	-11	-34,0%
└ Fahrradverkehr	126	151	-25	-16,6%	140	-14	-10,2%
└ Motorisierter Verkehr	534	719	-185	-25,7%	779	-245	-31,4%
└ Öffentlicher Verkehr	28	45	-17	-37,8%	44	-16	-36,4%
└ Andere	10	10	±0	–	5	+5	–
65-74 Jahre	78	100	-22	-22,0%	93	-15	-15,8%
└ Fussverkehr	6	9	-3	–	7	-1	–
└ Fahrradverkehr	11	15	-4	-26,7%	11	±0	±0
└ Motorisierter Verkehr	59	74	-15	-20,3%	74	-15	-20,3%
└ Andere	2	2	±0	–	1	+1	–
75-84 Jahre	58	66	-8	-12,1%	58	+0	+0,6%
└ Fussverkehr	4	8	-4	–	6	-2	–
└ Fahrradverkehr	9	5	+4	–	6	+3	–
└ Motorisierter Verkehr	45	53	-8	-15,1%	45	±0	±0
└ Andere	–	–	–	–	1	-1	–
85+ Jahre	13	14	-1	-7,1%	14	-1	-4,9%
└ Fussverkehr	3	4	-1	–	4	-1	–
└ Fahrradverkehr	2	2	±0	–	1	+1	–
└ Motorisierter Verkehr	8	8	±0	–	8	±0	–
Alter unbekannt	24	32	-8	-25,0%	48	-24	-49,7%
└ Fussverkehr	2	2	±0	–	2	+0	–
└ Fahrradverkehr	4	5	-1	–	9	-5	–
└ Motorisierter Verkehr	17	23	-6	-26,1%	33	-16	-48,0%
└ Andere	1	–	+1	–	0	+1	–
└ Unbekannt	–	2	-2	–	4	-4	–
Total verunfallte Personen	1031	1335	-304	-22,8%	1394	-363	-26,1%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 3) Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende)

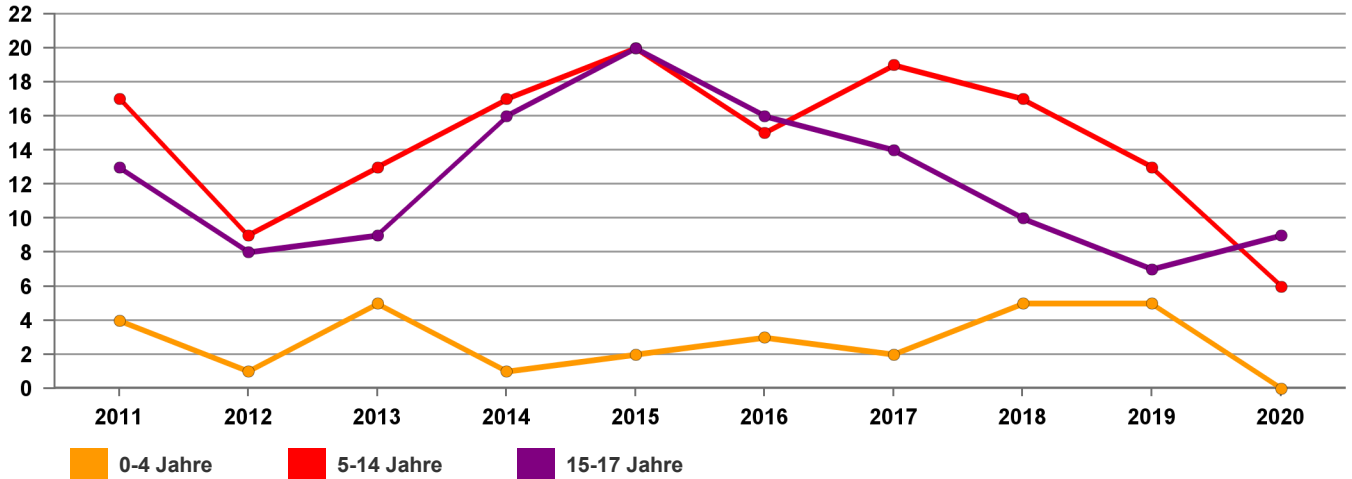
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

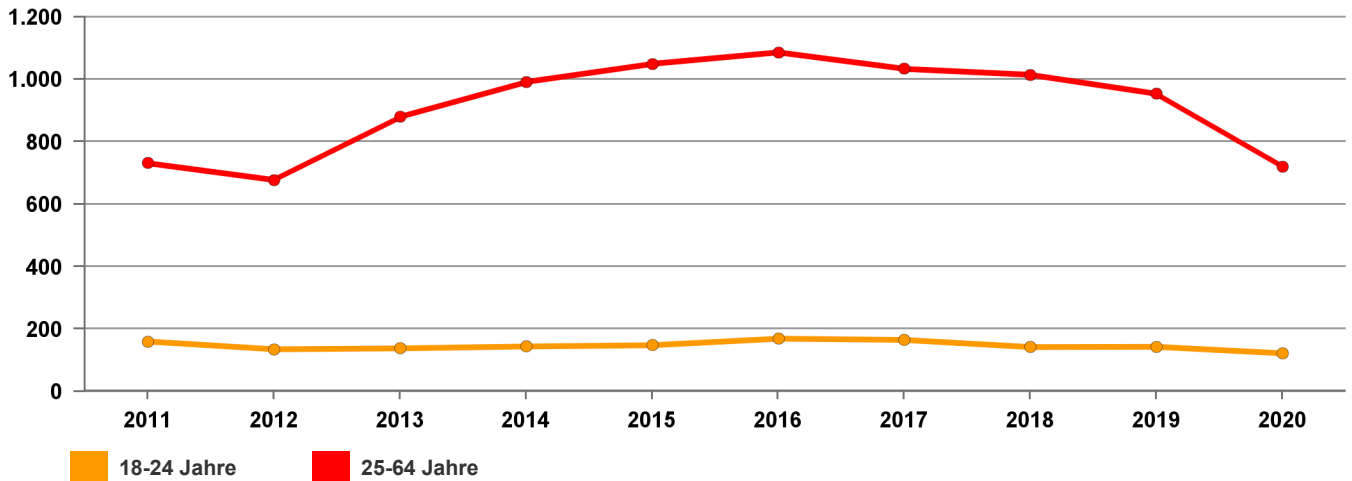
Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer³ nach Alter und Verkehrsteilnahme

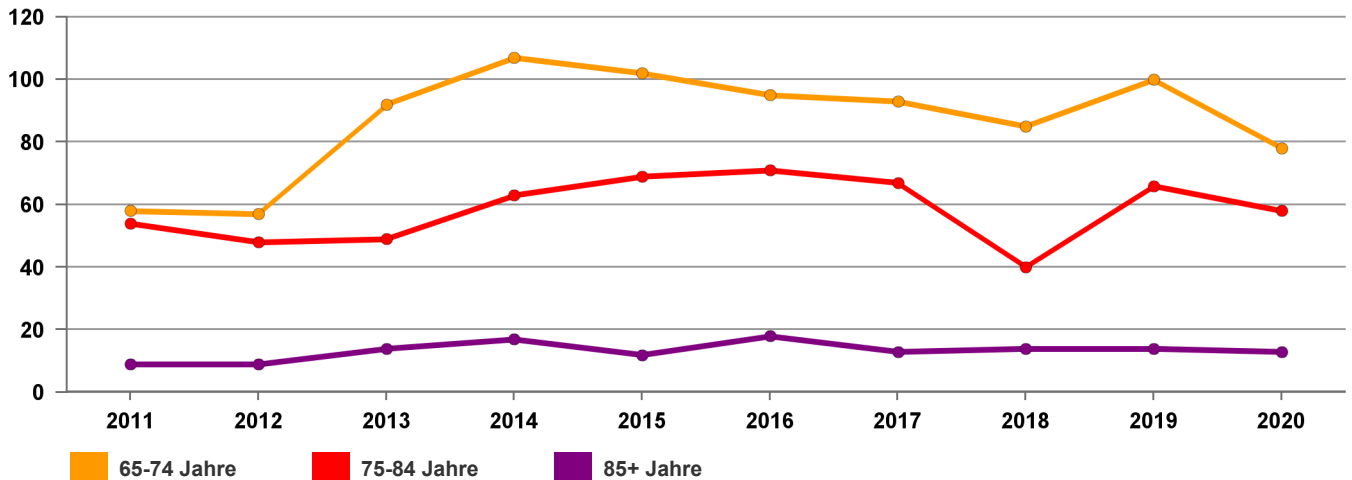
Kinder und Jugendliche



Erwachsene



Senioren



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer³ nach Führerausweis

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Führerausweis vorhanden	737	971	-234	-24,1%	1022	-285	-27,9%
Lernfahrausweis	15	14	+1	+7,1%	17	-2	-11,8%
Führerausweis entzogen	5	6	-1	–	6	-1	–
kein Führerausweis vorhanden	14	10	+4	+40,0%	10	+4	+35,5%
nicht notwendig	191	224	-33	-14,7%	220	-29	-13,2%
unbekannt	69	110	-41	-37,3%	120	-51	-42,3%
Total Verkehrsteilnehmer³	1031	1335	-304	-22,8%	1394	-363	-26,1%

Anzahl Verkehrsteilnehmer³ nach Führerausweisalter⁹

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
<1 Jahr	51	53	-2	-3,8%	50	+1	+2,0%
1 Jahr	32	32	±0	±0	39	-7	-17,9%
2 Jahre	30	32	-2	-6,3%	40	-10	-25,6%
3 Jahre	15	25	-10	-40,0%	29	-14	-47,7%
4 Jahre	8	29	-21	-72,4%	28	-20	-71,8%
5-9 Jahre	83	127	-44	-34,6%	115	-32	-27,6%
10-19 Jahre	151	186	-35	-18,8%	223	-72	-32,4%
20-29 Jahre	130	173	-43	-24,9%	184	-54	-29,5%
30-39 Jahre	110	162	-52	-32,1%	169	-59	-35,0%
40-49 Jahre	68	87	-19	-21,8%	84	-16	-18,7%
50-59 Jahre	44	56	-12	-21,4%	50	-6	-11,4%
60-69 Jahre	15	8	+7	–	10	+5	–
70+ Jahre	0	1	-1	–	1	-1	–
Total mit Führerausweis vorh.	737	971	-234	-24,1%	1022	-285	-27,9%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 3) Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende)
- 9) Anzahl Jahre zwischen Führerprüfung und Verkehrsunfall (ohne Lernfahrausweis)

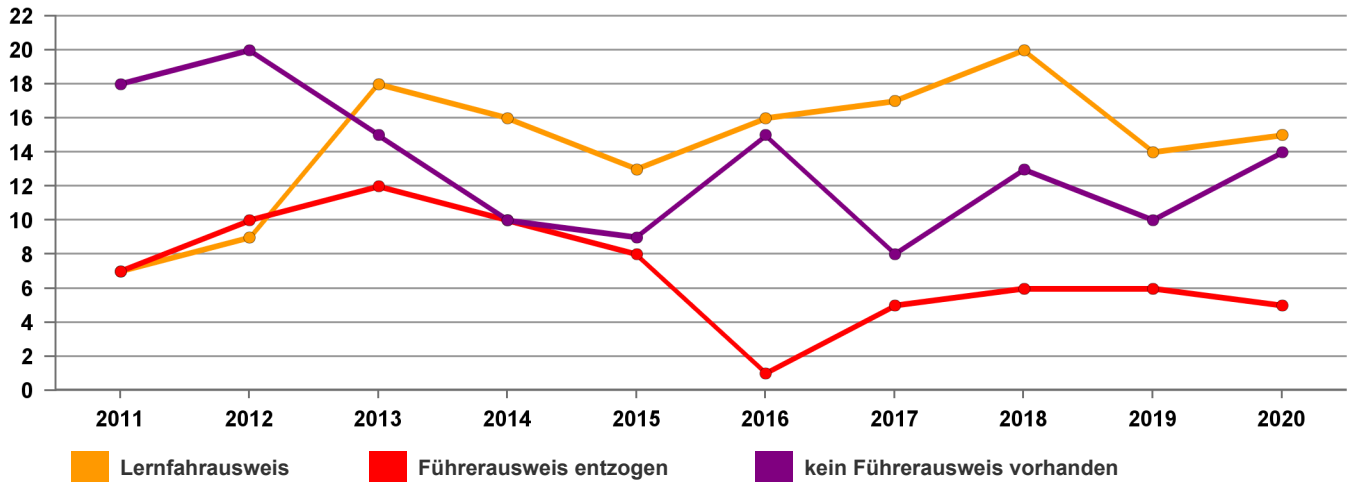
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer³ nach Führerausweis

mit Lernfahrausweis oder ohne Führerausweis



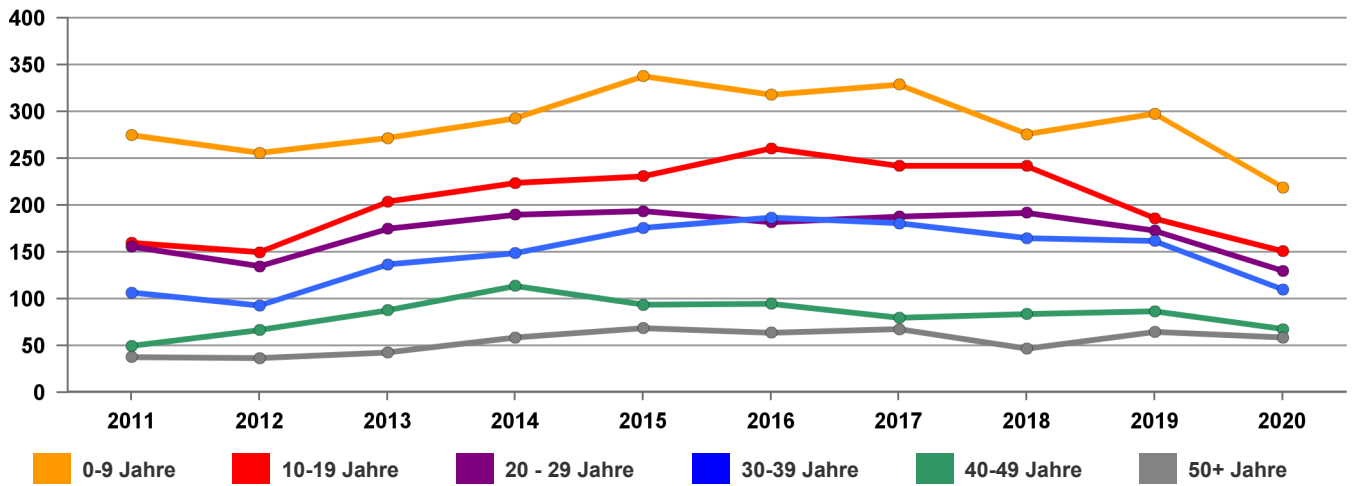
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

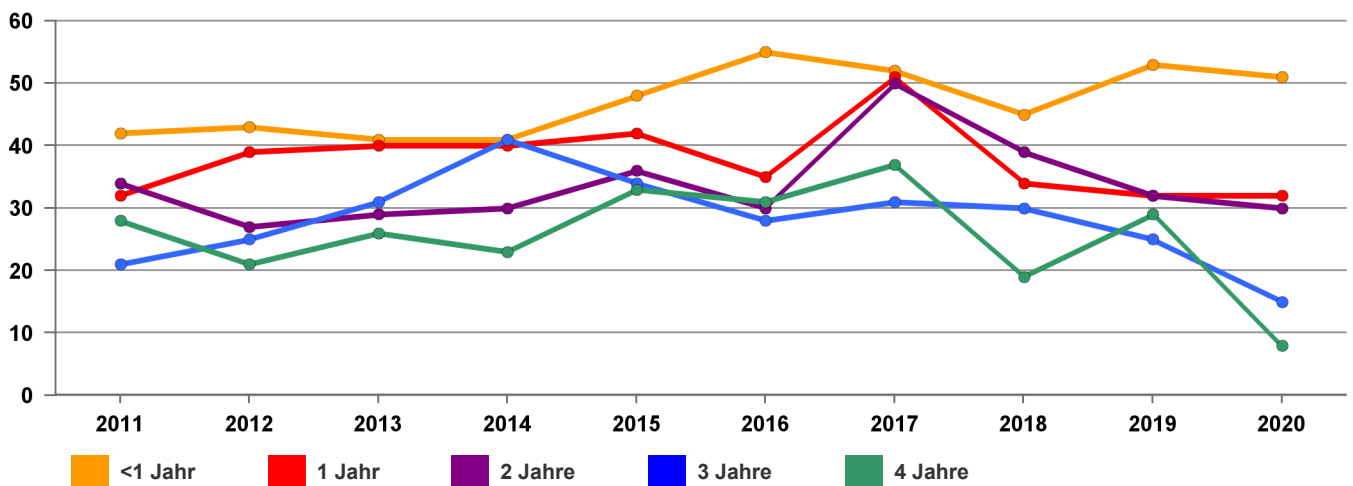
Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer³ nach Führerausweisalter⁹

alle Führerausweise



Neuliker



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer³ unter Einwirkung von Alkohol

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Fahren unter Alkoholeinfluss 0.05 - 0.24 mg/l ⁶	22	19	+3	+15,8%	24	-2	-7,0%
└ Neuliker (<3 Jahre) ⁷	2	2	±0	–	1	+1	–
└ Öffentlicher Verkehr	1	0	+1	–	0	+1	–
└ schwere Motorwagen (>3.5 t)	0	0	±0	–	0	-0	–
Angetrunkenheit ≥ 0.25 mg/l ⁶	55	70	-15	-21,4%	75	-20	-26,3%
└ nicht qualifiziert (0.25 - 0.39 mg/l ⁶)	8	6	+2	–	10	-2	-22,6%
└ Fussverkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Fahrradverkehr	3	2	+1	–	3	+0	–
└ Motorisierter Individualverkehr	5	4	+1	–	8	-3	–
└ Öffentlicher Verkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Andere oder unbekannt	0	0	±0	–	0	±0	–
└ qualifiziert (≥ 0.40 mg/l ⁶)	47	64	-17	-26,6%	64	-17	-26,9%
└ Fussverkehr	0	2	-2	–	1	-1	–
└ Fahrradverkehr	22	24	-2	-8,3%	22	+0	+1,5%
└ Motorisierter Individualverkehr	21	33	-12	-36,4%	40	-19	-47,1%
└ Öffentlicher Verkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Andere oder unbekannt	4	5	-1	–	2	+2	–
└ ≥ 0.80 mg/l ⁶	19	25	-6	-24,0%	24	-5	-20,8%
ohne Alkoholeinfluss < 0.05 mg/l ⁶	792	1000	-208	-20,8%	1055	-263	-25,0%
unbekannte Alkoholkonzentration kein erfasster Messwert	162	246	-84	-34,1%	241	-79	-32,7%
Total Verkehrsteilnehmer³	1031	1335	-304	-22,8%	1394	-363	-26,1%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

3) Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende)

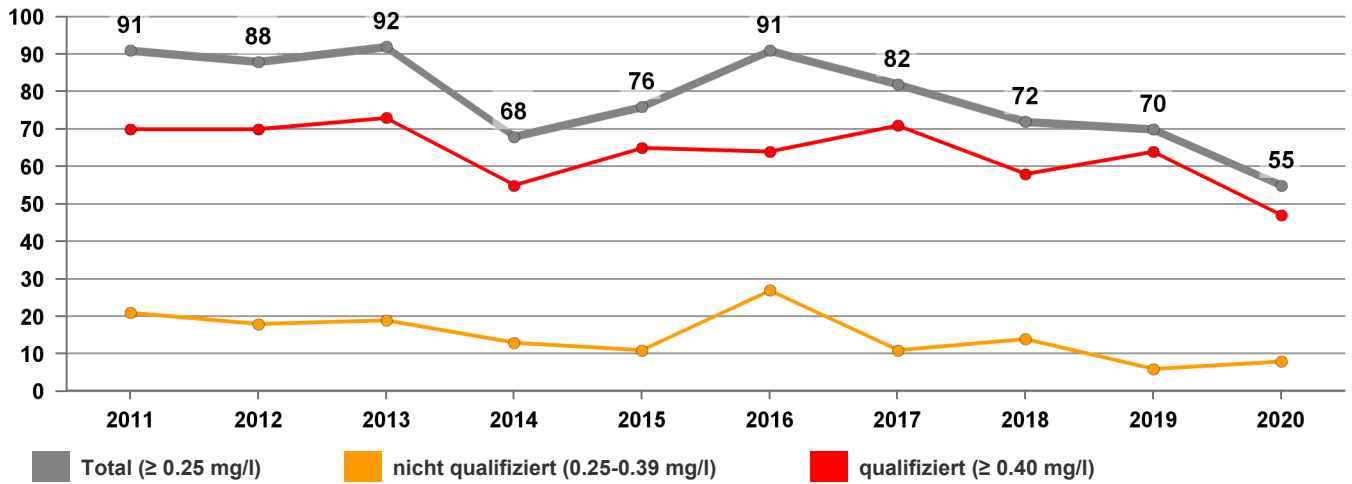
6) Auswertung nach Atemalkoholwerten; Blutalkoholwerte wurden umgerechnet: 0.5 ‰ Blutalkohol entspricht 0.25 mg/l Atemalkohol

7) notwendiger Führerausweis vor weniger als 3 Jahren erlangt

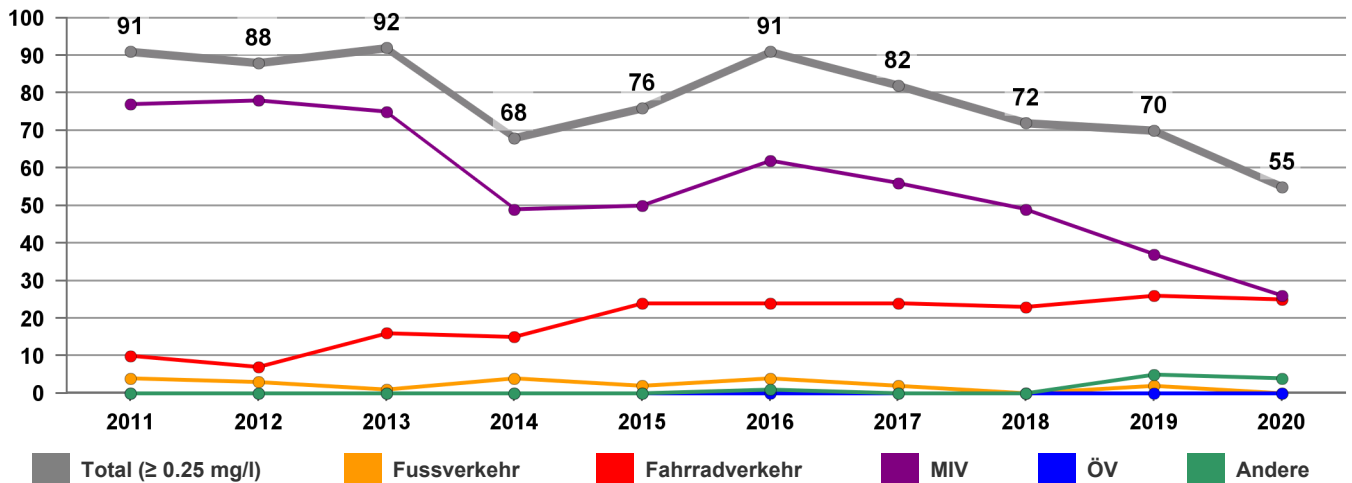
Verkehrsunfallstatistik 2020 Kanton Basel-Stadt Verkehrsteilnehmer

Anzahl Verkehrsteilnehmer³ unter Einwirkung von Alkohol

Angetrunkenheit (nicht qualifiziert / qualifiziert)



Angetrunkenheit nach Verkehrsteilnahme



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Personen

Anzahl Personen nach Verkehrsteilnahme (Gruppe) und Unfallfolgen

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Fussverkehr							
verunfallte Personen	39	67	-28	-41,8%	66	-27	-41,2%
└ Leichtverletzte	22	48	-26	-54,2%	47	-25	-53,5%
└ Schwerverletzte	16	19	-3	-15,8%	19	-3	-14,3%
└ Verkehrstote	1	0	+1	–	0	+1	–
unverletzte Personen	9	10	-1	-10,0%	10	-1	-12,9%
Fahrradverkehr							
verunfallte Personen	146	177	-31	-17,5%	171	-25	-14,8%
└ Leichtverletzte	93	121	-28	-23,1%	122	-29	-24,0%
└ Schwerverletzte	52	54	-2	-3,7%	48	+4	+9,1%
└ Verkehrstote	1	2	-1	–	1	-0	–
unverletzte Personen	24	34	-10	-29,4%	35	-11	-31,4%
Motorisierter Verkehr							
verunfallte Personen	166	186	-20	-10,8%	194	-28	-14,6%
└ Leichtverletzte	139	160	-21	-13,1%	171	-32	-18,6%
└ Schwerverletzte	26	26	±0	±0	24	+2	+9,9%
└ Verkehrstote	1	0	+1	–	0	+1	–
unverletzte Personen	911	1204	-293	-24,3%	1304	-393	-30,1%
Öffentlicher Verkehr							
verunfallte Personen	3	30	-27	-90,0%	26	-23	-88,6%
└ Leichtverletzte	3	28	-25	-89,3%	23	-20	-87,1%
└ Schwerverletzte	0	2	-2	–	3	-3	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
unverletzte Personen ⁴	–	–	–	–	–	–	–
Andere							
verunfallte Personen	12	11	+1	+9,1%	5	+7	–
└ Leichtverletzte	9	7	+2	–	3	+6	–
└ Schwerverletzte	3	4	-1	–	2	+1	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
unverletzte Personen	8	2	+6	–	3	+5	–
Unbekannt							
verunfallte Personen	–	0	±0	–	0	±0	–
└ Leichtverletzte	–	0	±0	–	0	±0	–
└ Schwerverletzte	–	0	±0	–	0	±0	–
└ Verkehrstote	–	0	±0	–	0	±0	–
unverletzte Personen	–	2	-2	–	4	-4	–
Total verunfallte Personen	366	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt
- 4) in öffentlichen Verkehrsmittel werden in der Regel nur die verunfallten Mitfahrer erfasst

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Personen

Anzahl verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Fussverkehr	39	67	-28	-41,8%	66	-27	-41,2%
└ Fussgänger	36	66	-30	-45,5%	64	-28	-43,8%
└ Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	3	1	+2	–	2	+1	–
Fahrradverkehr	146	177	-31	-17,5%	171	-25	-14,8%
└ nicht motorisiertes Fahrrad (Velo)	117	135	-18	-13,3%	135	-18	-13,5%
└ Fahrzeuglenkende	116	135	-19	-14,1%	135	-19	-13,9%
└ Mitfahrende	1	0	+1	–	1	+0	–
└ Fahrrad mit Tretunterstützung (E-Bike)	24	34	-10	-29,4%	29	-5	-18,2%
└ Fahrzeuglenkende	24	34	-10	-29,4%	29	-5	-18,2%
└ Mitfahrende	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Motorfahrrad (Mofa)	5	8	-3	–	7	-2	–
└ Fahrzeuglenkende	5	8	-3	–	7	-2	–
└ Mitfahrende	0	0	±0	–	0	±0	–
Motorisierter Verkehr	166	186	-20	-10,8%	194	-28	-14,6%
└ Motorrad	55	48	+7	+14,6%	53	+2	+4,4%
└ Fahrzeuglenkende	53	45	+8	+17,8%	51	+2	+4,6%
└ Mitfahrende	2	3	-1	–	2	±0	–
└ Leichter Motorwagen (bis 3.5t)	104	125	-21	-16,8%	137	-33	-23,9%
└ Fahrzeuglenkende	76	91	-15	-16,5%	94	-18	-18,9%
└ Mitfahrende	28	34	-6	-17,6%	43	-15	-34,9%
└ Schwerer Motorwagen (über 3.5t)	7	13	-6	-46,2%	5	+2	–
└ Fahrzeuglenkende	2	3	-1	–	2	+0	–
└ Mitfahrende	5	10	-5	-50,0%	3	+2	–
Öffentlicher Verkehr	3	30	-27	-90,0%	26	-23	-88,6%
└ Tram	3	5	-2	–	7	-4	–
└ Fahrzeuglenkende	0	2	-2	–	2	-2	–
└ Mitfahrende	3	3	±0	–	5	-2	–
└ Linienbus	0	25	-25	-100,0%	20	-20	-100,0%
└ Fahrzeuglenkende	0	0	±0	–	0	-0	–
└ Mitfahrende	0	25	-25	-100,0%	19	-19	-100,0%
Andere	12	11	+1	+9,1%	5	+7	–
└ Andere	12	11	+1	+9,1%	5	+7	–
└ Fahrzeuglenkende	11	10	+1	+10,0%	5	+6	–
└ Mitfahrende	1	1	±0	–	0	+1	–
Total verunfallte Personen	366	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt

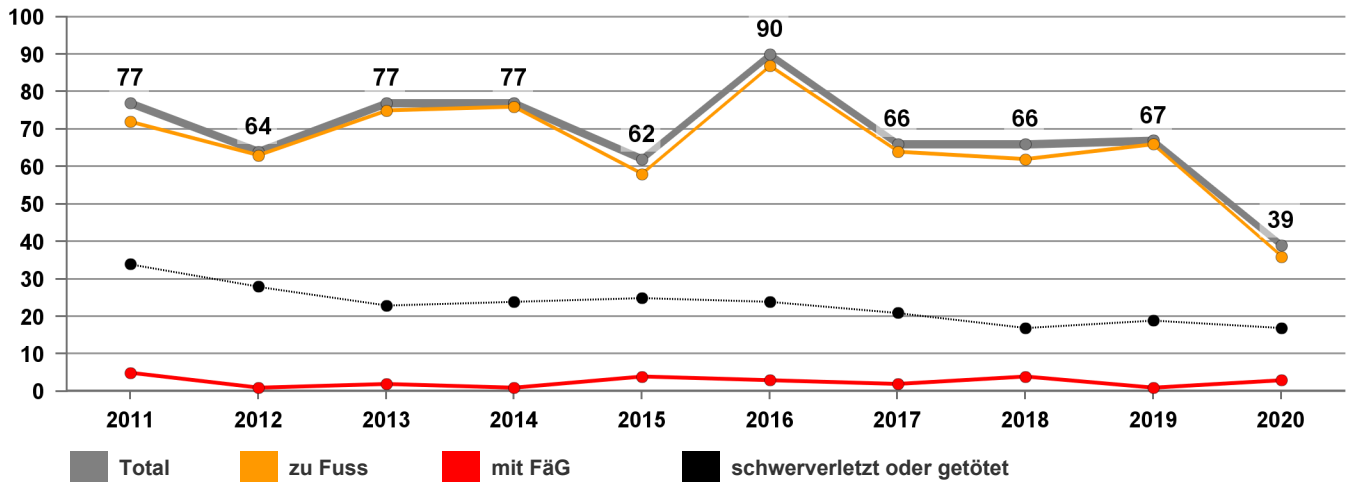
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

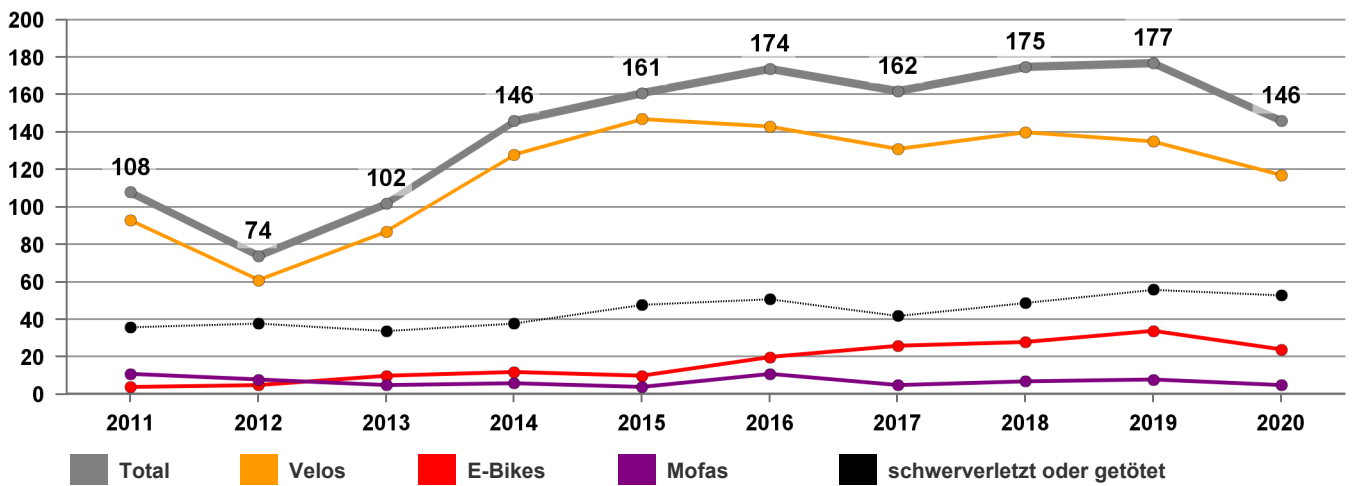
Personen

Anzahl verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

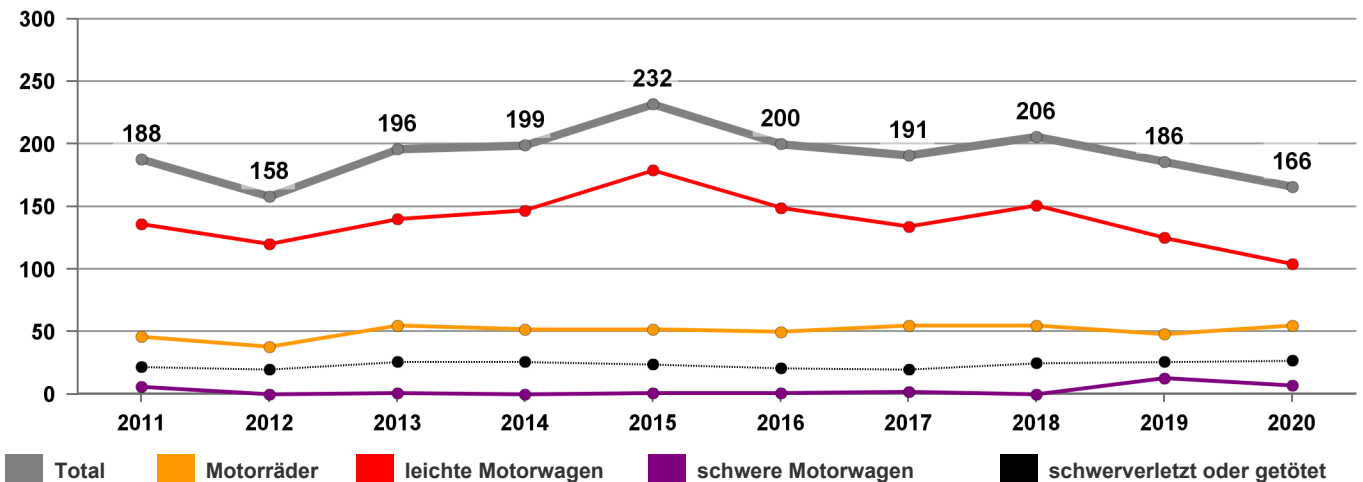
Verunfallte im Fussverkehr



Verunfallte im Fahrradverkehr



Verunfallte im motorisierten Individualverkehr



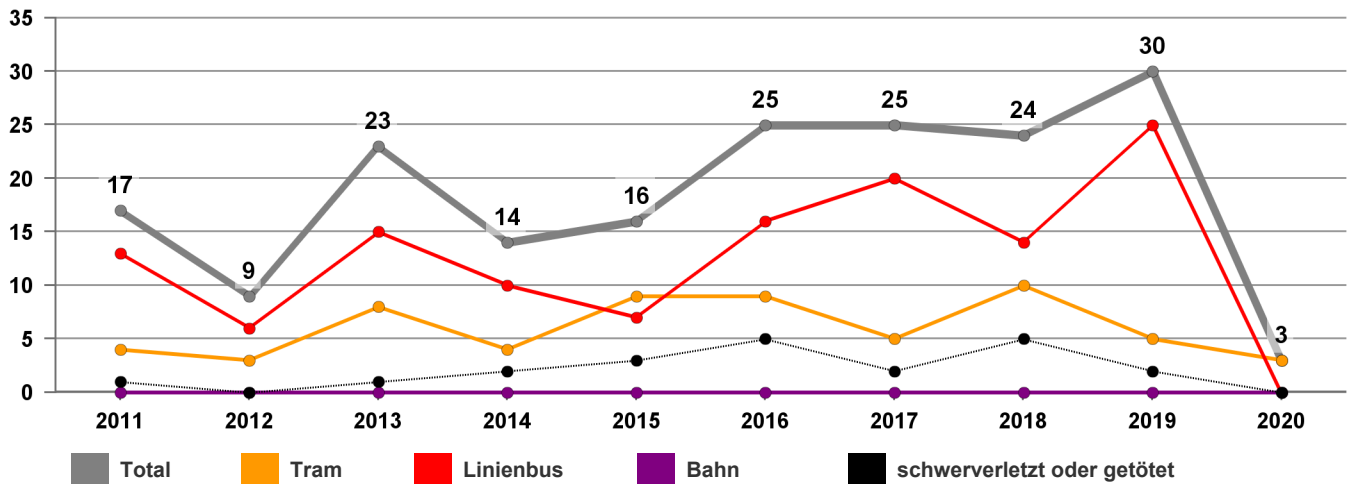
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

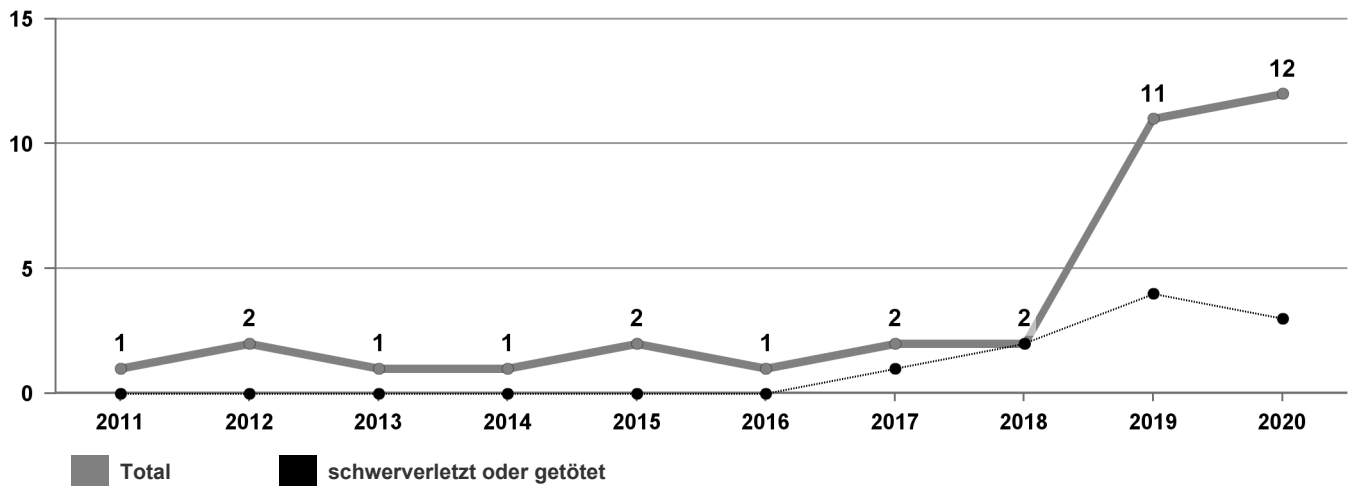
Personen

Anzahl verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

Verunfallte im öffentlichen Verkehr



Verunfallte mit anderen Fahrzeugen



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Personen

Anzahl verunfallte Personen nach Alter und Verkehrsteilnahme

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
0-4 Jahre	0	5	-5	–	5	-5	–
└ Fussverkehr	–	3	-3	–	3	-3	–
└ Fahrradverkehr	0	0	±0	–	1	-1	–
└ Motorisierter Verkehr	0	2	-2	–	1	-1	–
5-14 Jahre	5	20	-15	-75,0%	19	-14	-73,2%
└ Fussverkehr	4	8	-4	–	9	-5	–
└ Fahrradverkehr	1	5	-4	–	5	-4	–
└ Motorisierter Verkehr	0	7	-7	–	4	-4	–
└ Öffentlicher Verkehr	–	–	–	–	1	-1	–
└ Andere	–	–	–	–	0	-0	–
15-17 Jahre	5	9	-4	–	11	-6	-53,1%
└ Fussverkehr	0	2	-2	–	2	-2	–
└ Fahrradverkehr	4	4	±0	–	6	-2	–
└ Motorisierter Verkehr	1	3	-2	–	3	-2	–
└ Öffentlicher Verkehr	–	–	–	–	0	-0	–
18-24 Jahre	47	53	-6	-11,3%	54	-7	-13,0%
└ Fussverkehr	2	9	-7	–	8	-6	–
└ Fahrradverkehr	8	17	-9	-52,9%	19	-11	-58,6%
└ Motorisierter Verkehr	34	26	+8	+30,8%	26	+8	+30,8%
└ Öffentlicher Verkehr	0	1	-1	–	1	-1	–
└ Andere	3	–	+3	–	0	+3	–
25-64 Jahre	251	321	-70	-21,8%	314	-63	-20,1%
└ Fussverkehr	21	27	-6	-22,2%	29	-8	-27,6%
└ Fahrradverkehr	112	129	-17	-13,2%	123	-11	-8,7%
└ Motorisierter Verkehr	108	135	-27	-20,0%	143	-35	-24,5%
└ Öffentlicher Verkehr	2	20	-18	-90,0%	15	-13	-87,0%
└ Andere	8	10	-2	-20,0%	4	+4	–
65-74 Jahre	30	39	-9	-23,1%	34	-4	-12,6%
└ Fussverkehr	6	7	-1	–	6	-0	–
└ Fahrradverkehr	10	15	-5	-33,3%	10	-0	-3,2%
└ Motorisierter Verkehr	13	12	+1	+8,3%	13	-0	-2,5%
└ Öffentlicher Verkehr	–	4	-4	–	4	-4	–
└ Andere	1	1	±0	–	0	+1	–
75-84 Jahre	22	17	+5	+29,4%	19	+3	+13,8%
└ Fussverkehr	4	7	-3	–	5	-1	–
└ Fahrradverkehr	9	5	+4	–	6	+3	–
└ Motorisierter Verkehr	8	1	+7	–	4	+4	–
└ Öffentlicher Verkehr	1	4	-3	–	4	-3	–
└ Andere	–	–	–	–	0	-0	–
85+ Jahre	6	7	-1	–	7	-1	–
└ Fussverkehr	2	4	-2	–	4	-2	–
└ Fahrradverkehr	2	2	±0	–	1	+1	–
└ Motorisierter Verkehr	2	0	+2	–	1	+1	–
└ Öffentlicher Verkehr	–	1	-1	–	1	-1	–
Total verunfallte Personen	366	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Personen

Anzahl verunfallte Personen nach Alter und Unfallfolgen

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
0-4 Jahre	0	5	-5	–	5	-5	–
└ Leichtverletzte	0	5	-5	–	4	-4	–
└ Schwerverletzte	0	0	±0	–	1	-1	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
5-14 Jahre	5	20	-15	-75,0%	19	-14	-73,2%
└ Leichtverletzte	4	17	-13	-76,5%	16	-12	-74,5%
└ Schwerverletzte	1	3	-2	–	3	-2	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
15-17 Jahre	5	9	-4	–	11	-6	-53,1%
└ Leichtverletzte	5	8	-3	–	9	-4	–
└ Schwerverletzte	0	1	-1	–	1	-1	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
18-24 Jahre	47	53	-6	-11,3%	54	-7	-13,0%
└ Leichtverletzte	44	48	-4	-8,3%	48	-4	-7,7%
└ Schwerverletzte	3	5	-2	–	6	-3	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
25-64 Jahre	251	321	-70	-21,8%	314	-63	-20,1%
└ Leichtverletzte	179	245	-66	-26,9%	250	-71	-28,4%
└ Schwerverletzte	71	76	-5	-6,6%	64	+7	+11,5%
└ Verkehrstote	1	0	+1	–	0	+1	–
65-74 Jahre	30	39	-9	-23,1%	34	-4	-12,6%
└ Leichtverletzte	19	26	-7	-26,9%	22	-3	-14,9%
└ Schwerverletzte	11	11	±0	±0	11	±0	±0
└ Verkehrstote	0	2	-2	–	1	-1	–
75-84 Jahre	22	17	+5	+29,4%	19	+3	+13,8%
└ Leichtverletzte	12	11	+1	+9,1%	13	-1	-5,3%
└ Schwerverletzte	8	6	+2	–	7	+1	–
└ Verkehrstote	2	0	+2	–	0	+2	–
85+ Jahre	6	7	-1	–	7	-1	–
└ Leichtverletzte	3	4	-1	–	4	-1	–
└ Schwerverletzte	3	3	±0	–	3	+0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	0	–
Total verunfallte Personen	366	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt

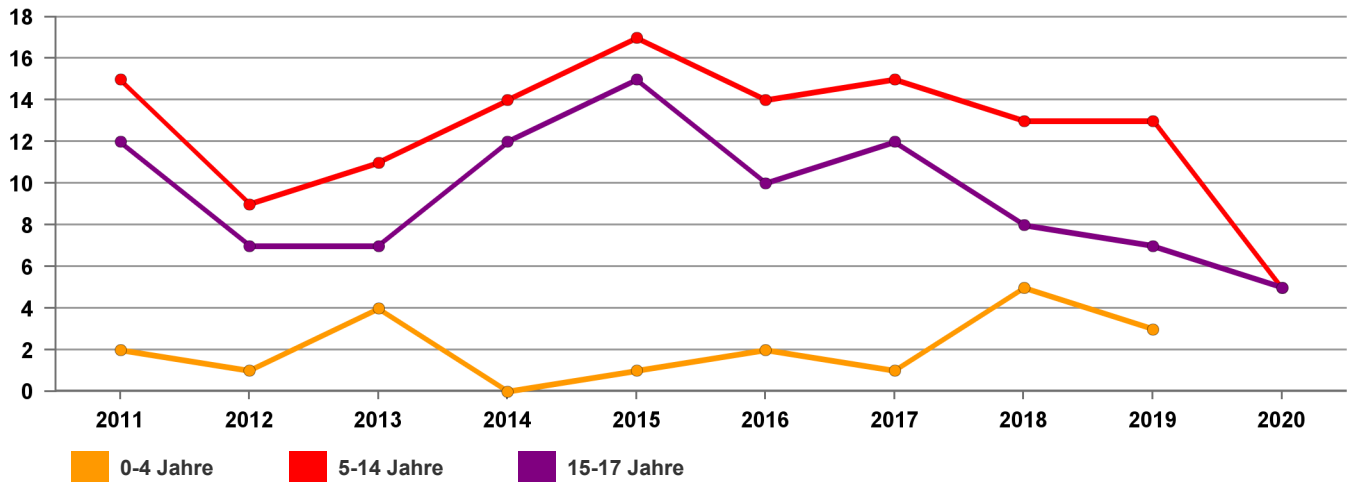
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

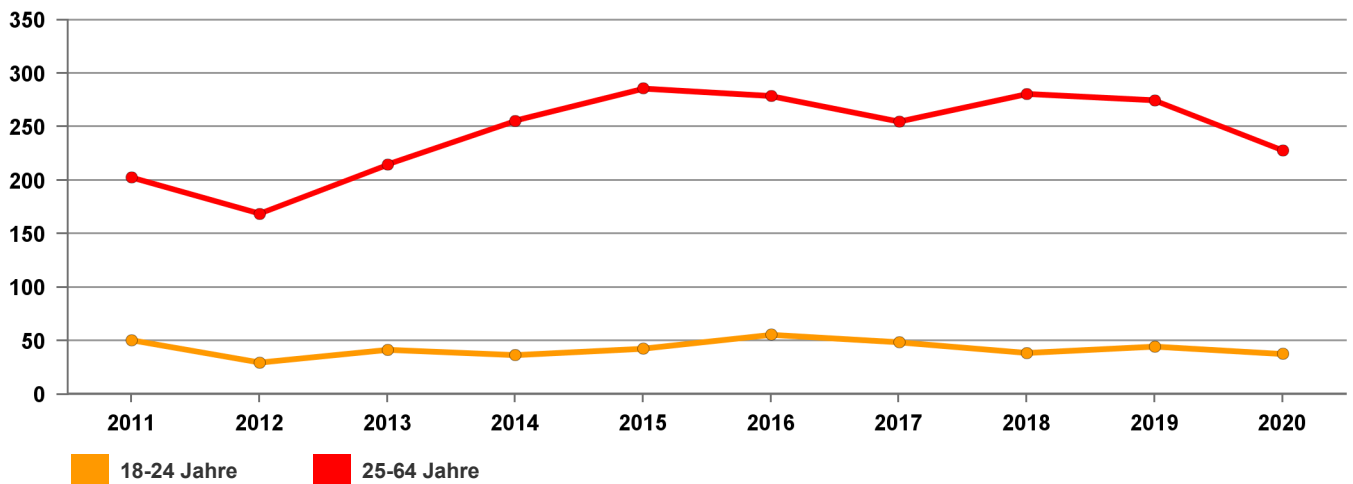
Personen

Anzahl verunfallte Personen nach Alter

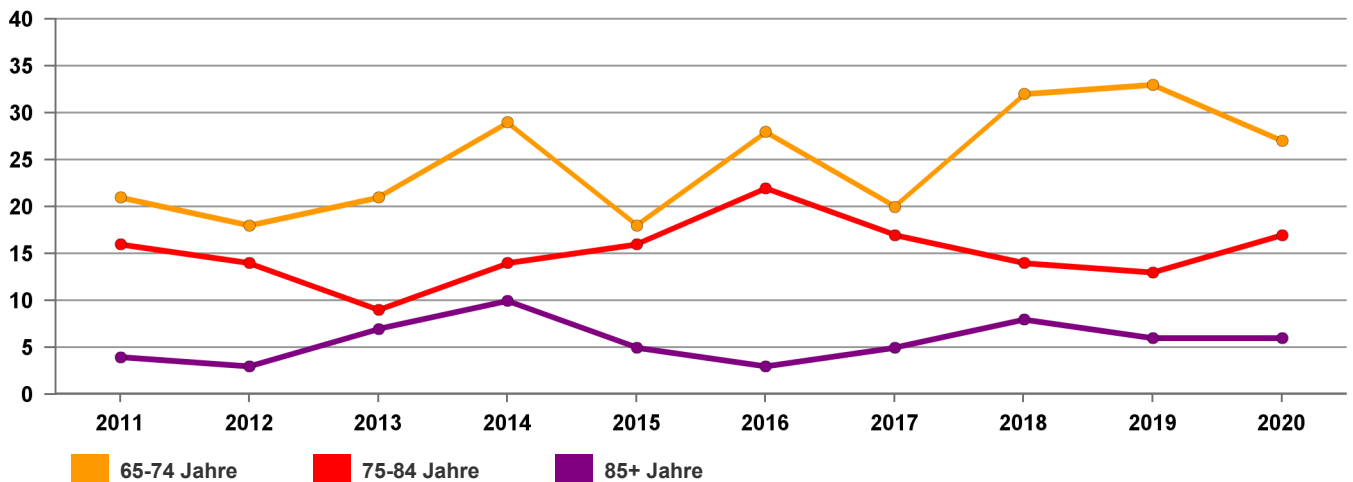
Kinder und Jugendliche



Erwachsene



Senioren



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Ursachen

Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Zustand des Verkehrsteilnehmers

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Zustand der Person	102	117	-15	-12,8%	120	-18	-15,0%
└ Einwirkung von Alkohol	74	91	-17	-18,7%	93	-19	-20,1%
└ Einw. von Drogen oder Medikamenten	13	15	-2	-13,3%	12	+1	+11,4%
└ andere medizinische Ursache ⁸	24	24	±0	±0	26	-2	-8,9%
└ Fussverkehr	2	3	-1	-	2	±0	-
└ Fahrradverkehr	29	36	-7	-19,4%	33	-4	-11,2%
└ Motorisierter Individualverkehr	64	72	-8	-11,1%	84	-20	-23,8%
└ Öffentlicher Verkehr	1	0	+1	-	0	+1	-
└ Andere oder unbekannt	6	7	-1	-	2	+4	-
Total Verkehrsunfälle	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

8) Schwächezustand, Übermüdung, verminderte Sehkraft, körperliche oder geistige Krankheiten, Tod vor Kollision, etc.

Verkehrsunfallstatistik 2020

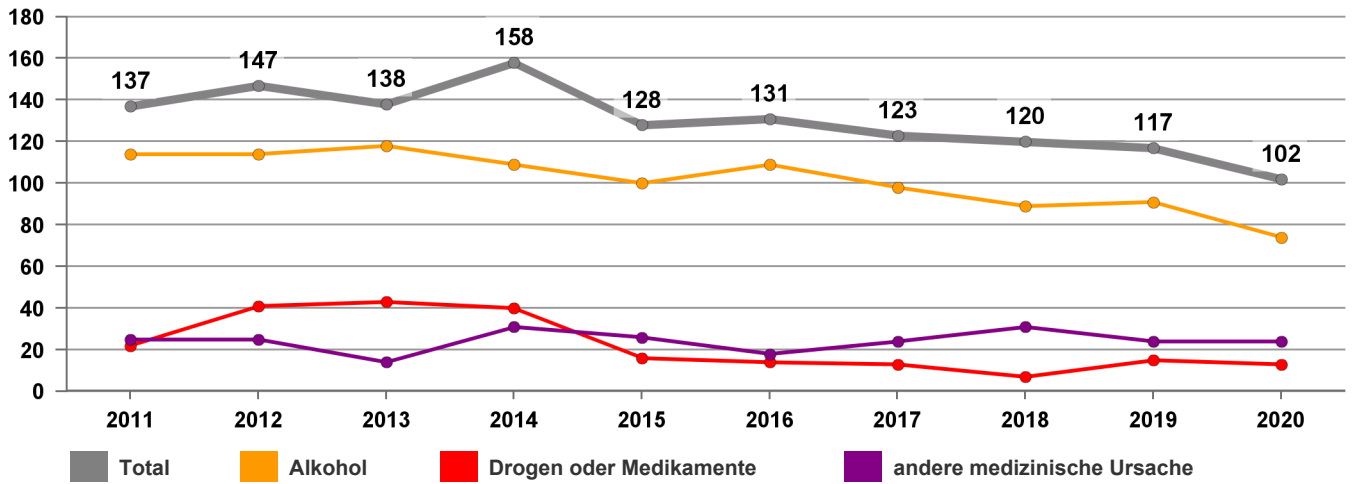
Kanton Basel-Stadt

Ursachen

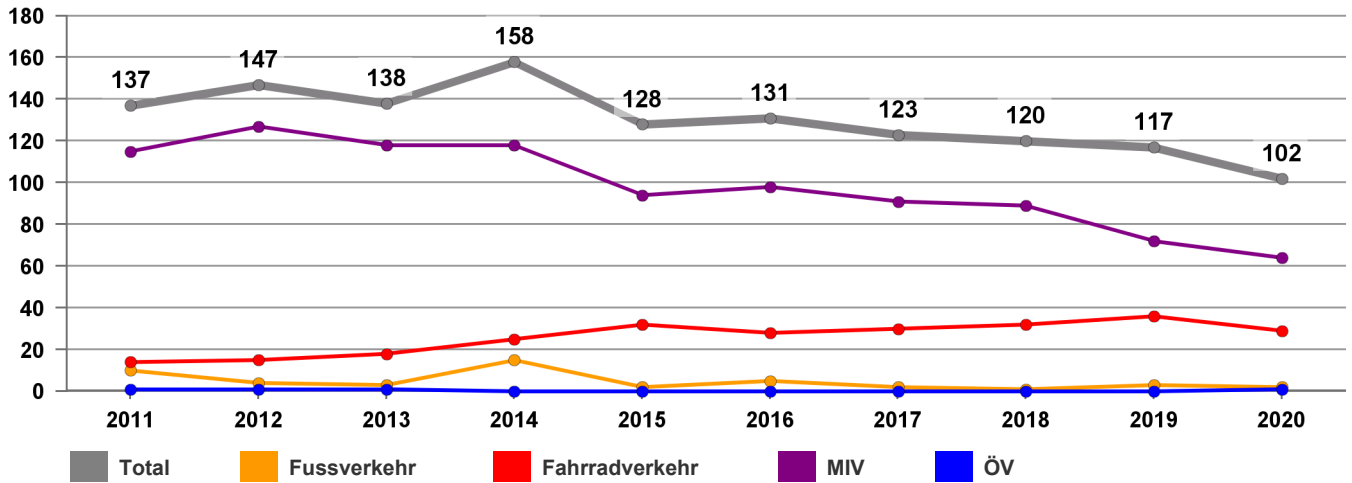
Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Zustand des Verkehrsteilnehmers

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

nach Ursache



nach Verkehrsteilnahme



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Ursachen

Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Verhalten des Verkehrsteilnehmers

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Verhalten des Verkehrsteilnehmers	560	704	-144	-20,5%	745	-185	-24,8%
↳ Geschwindigkeit	24	37	-13	-35,1%	35	-11	-30,8%
↳ nicht angepasst	18	28	-10	-35,7%	25	-7	-28,9%
↳ signalisiert oder gesetzlich	5	6	-1	-	71	-1	-
↳ Verfolgungsfahrt oder Rennen	0	0	±0	-	0	±0	-
↳ Fahrbewegungen	290	382	-92	-24,1%	397	-107	-27,0%
↳ zu nahes Aufschliessen	58	83	-25	-30,1%	102	-44	-43,0%
↳ Fahrstreifenwechsel	40	71	-31	-43,7%	71	-31	-43,7%
↳ unvorsichtiges Rückwärtsfahren	35	41	-6	-14,6%	62	-27	-43,2%
↳ keine oder unrichtige Zeichengabe	3	1	+2	-	6	-3	-
↳ Fehlverhalten beim Überholen	19	24	-5	-20,8%	33	-14	-42,4%
↳ Missachten von Vortritt	122	160	-38	-23,8%	166	-44	-26,5%
↳ Rechtsvortritt oder Gegenverkehr	19	20	-1	-5,0%	25	-6	-23,0%
↳ kein Vortritt oder Stop	40	66	-26	-39,4%	61	-21	-34,4%
↳ Trottoirüberfahrt	8	8	±0	-	5	+3	-
↳ Anhaltepflicht bei Fussgängerstreifen	25	27	-2	-7,4%	29	-4	-13,8%
↳ Tramvortritt	5	11	-6	-54,5%	10	-5	-50,0%
↳ Blaulicht und Wechselklanghorn	2	1	+1	-	1	+1	-
↳ Fehlverhalten bei Lichtsignalen	27	34	-7	-20,6%	36	-9	-25,0%
↳ Missachtung von Rotlicht	26	31	-5	-16,1%	30	-4	-13,3%
↳ Missachten Signale + Markierung	21	26	-5	-19,2%	32	-11	-34,4%
↳ Ablenkung	127	164	-37	-22,6%	170	-43	-25,4%
↳ durch Mitfahrer oder Tiere	2	3	-1	-	6	-4	-
↳ Bedienung des Telefons	2	7	-5	-	11	-9	-82,4%
↳ Bedienung von Geräten (Radio, etc.)	8	4	+4	-	8	+0	-
↳ Bedienung des Fahrzeuges	66	51	+15	+29,4%	56	+10	+18,6%
↳ unvorsichtiges Öffnen der Wagentür	23	21	+2	+9,5%	22	+1	+3,0%
↳ Fussverkehr	8	24	-16	-66,7%	25,33	-17	-68,4%
↳ Fahrradverkehr	68	79	-11	-13,9%	81	-13	-16,4%
↳ Motorisierter Individualverkehr	469	596	-127	-21,3%	634	-165	-26,0%
↳ Öffentlicher Verkehr	7	9	-2	-	7	+0	-
↳ Andere oder unbekannt	12	7	+5	-	8	+4	-
Total Verkehrsunfälle	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

Verkehrsunfallstatistik 2020

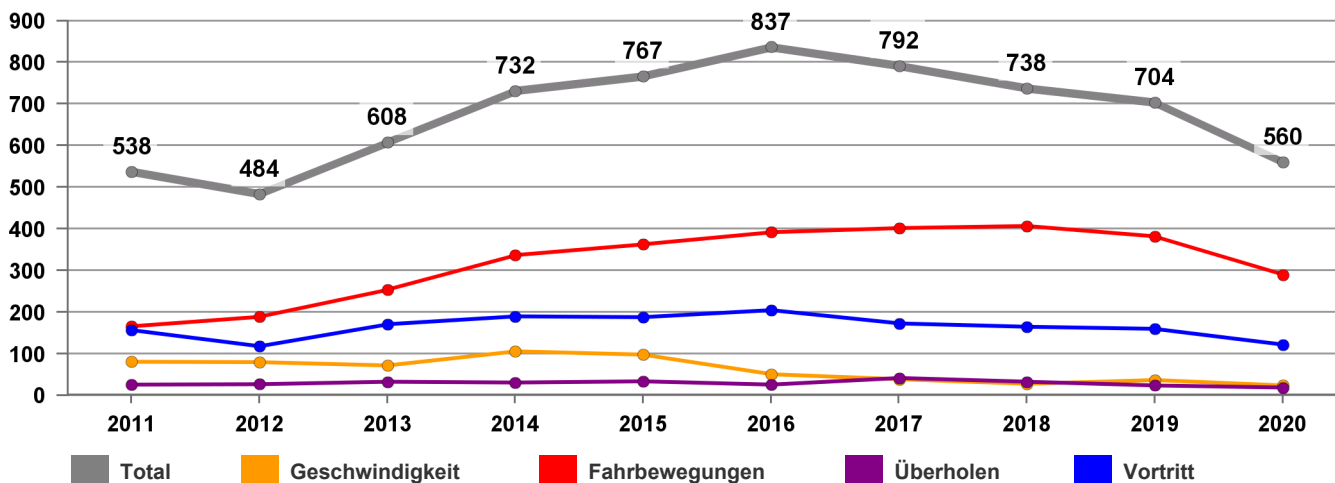
Kanton Basel-Stadt

Ursachen

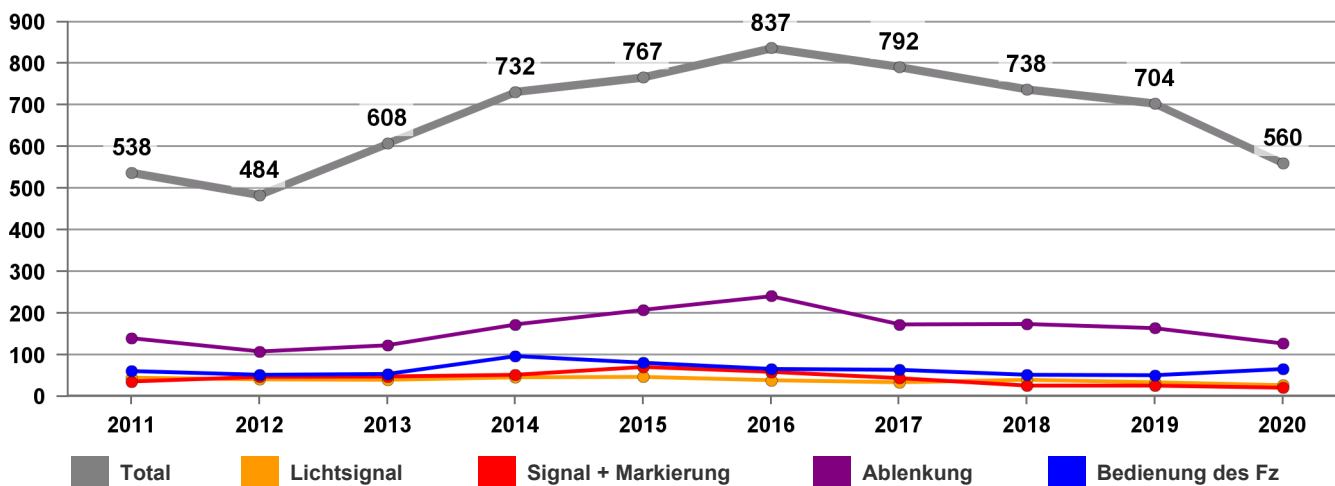
Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Verhalten des Verkehrsteilnehmers

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

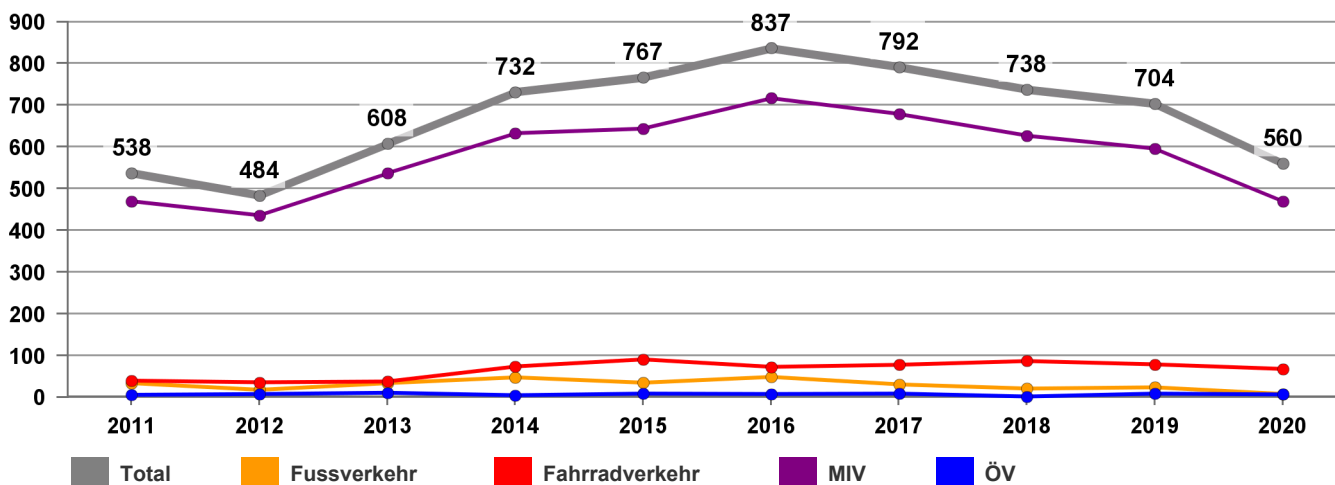
nach Ursache (1. Teil)



nach Ursache (2. Teil)



nach Verkehrsteilnahme



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Ursachen

Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Zustand / Unterhalt des Fahrzeugs

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Zustand / Unterhalt des Fahrzeugs	24	10	+14	+140,0%	12	+12	+100,0%
└ Fussverkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Fahrradverkehr	6	2	+4	–	4	+2	–
└ Motorisierter Individualverkehr	16	7	+9	–	7	+9	–
└ Öffentlicher Verkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Andere oder unbekannt	2	1	+1	–	1	+1	–
Total Verkehrsunfälle	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

Verkehrsunfallstatistik 2020

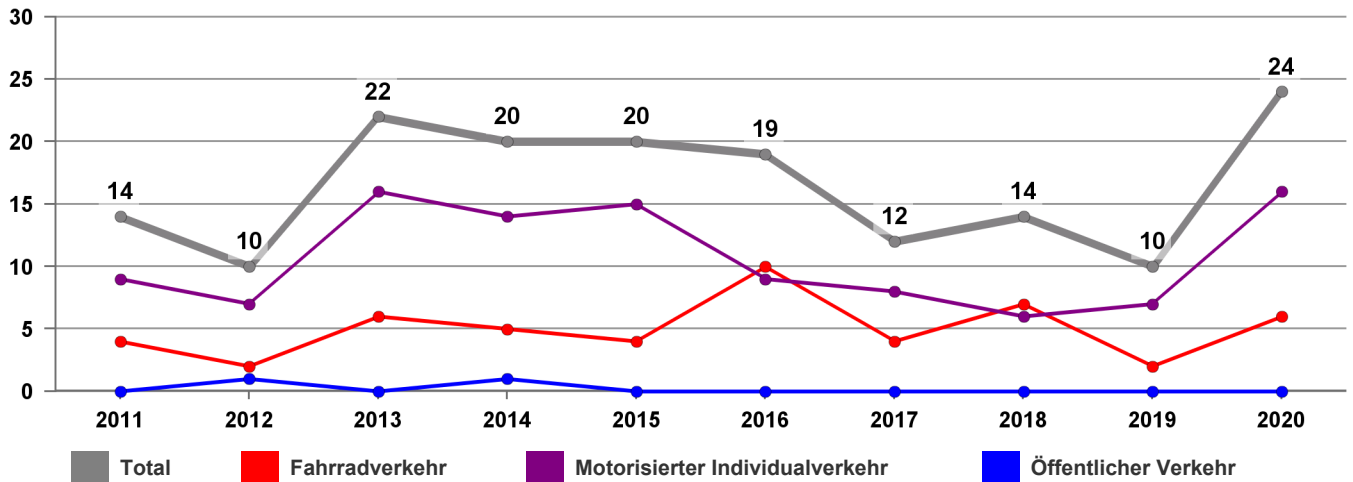
Kanton Basel-Stadt

Ursachen

Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Zustand / Unterhalt des Fahrzeugs

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

nach Verkehrsteilnahme



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Ursachen

Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Infrastruktur und externer Einfluss

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Infrastruktur und externer Einfluss	10	19	-9	-47,4%	19	-9	-48,3%
└ Zustand der Infrastruktur	2	8	-6	–	3	-1	–
└ Äusserer Einfluss	2	7	-5	–	8	-6	–
└ Einfluss durch Dritte	6	4	+2	–	8	-2	–
└ Fussverkehr	0	0	±0	–	0	-0	–
└ Fahrradverkehr	1	2	-1	–	3	-2	–
└ Motorisierter Individualverkehr	9	17	-8	-47,1%	16	-7	-43,8%
└ Öffentlicher Verkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Andere oder unbekannt	0	0	±0	–	0	±0	–
Total Verkehrsunfälle	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

Verkehrsunfallstatistik 2020

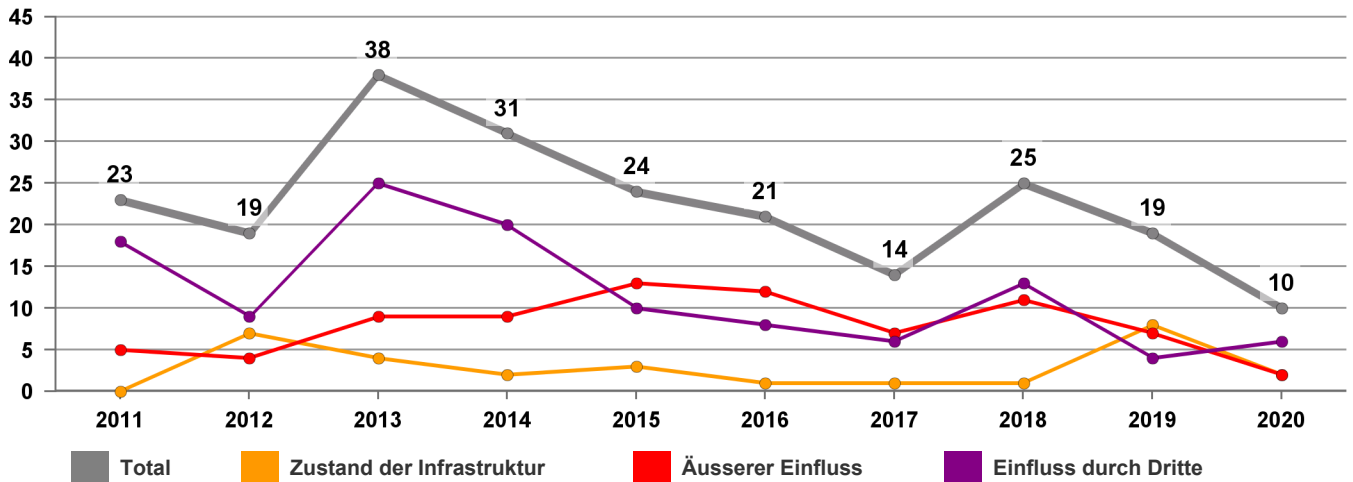
Kanton Basel-Stadt

Ursachen

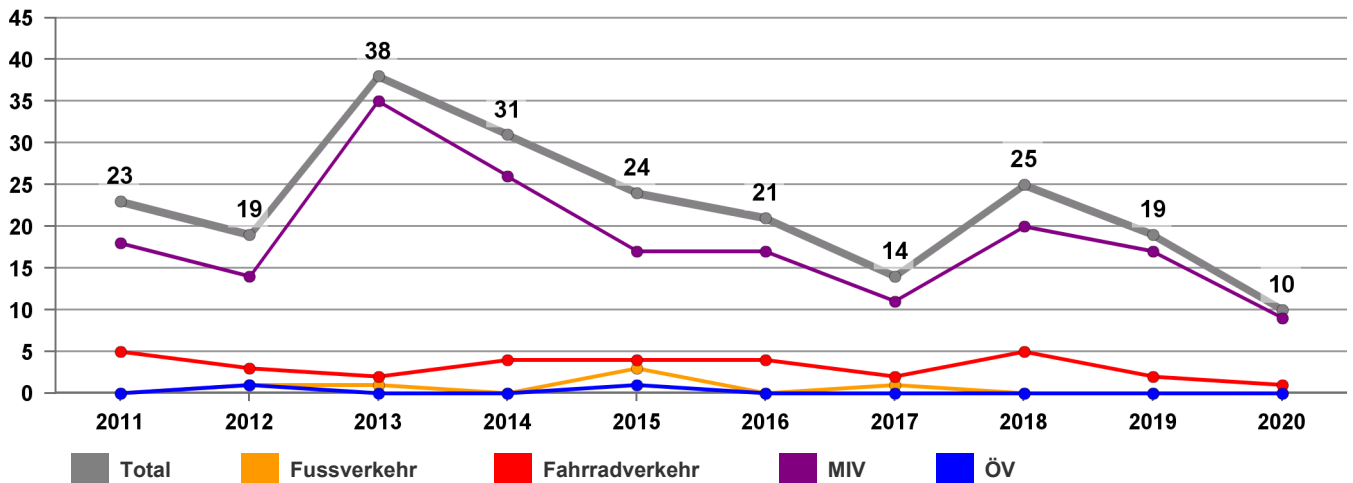
Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Infrastruktur und externer Einfluss

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

nach Ursache



nach Verkehrsteilnahme



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Unfalltyp

Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfalltyp

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
0 Schleuder- oder Selbstunfall	178	182	-4	-2,2%	184	-6	-3,4%
└ mit Personenschaden	71	72	-1	-1,4%	63	+8	+13,3%
1 Überholunfall, Fahrstreifenwech.	71	110	-39	-35,5%	113	-42	-37,4%
└ mit Personenschaden	24	35	-11	-31,4%	37	-13	-34,5%
2 Auffahrunfall	94	124	-30	-24,2%	135	-41	-30,2%
└ mit Personenschaden	52	55	-3	-5,5%	64	-12	-18,3%
3 Abbiegeunfall	37	56	-19	-33,9%	58	-21	-36,2%
└ mit Personenschaden	26	39	-13	-33,3%	41	-15	-36,1%
4 Einbiegeunfall	41	60	-19	-31,7%	54	-13	-24,5%
└ mit Personenschaden	30	47	-17	-36,2%	35	-5	-14,3%
5 Überqueren der Fahrbahn	51	54	-3	-5,6%	61	-10	-16,8%
└ mit Personenschaden	40	37	+3	+8,1%	42	-2	-4,8%
6 Frontalkollision	12	13	-1	-7,7%	15	-3	-18,2%
└ mit Personenschaden	9	7	+2	-	9	+0	-
7 Parkierunfall	76	79	-3	-3,8%	95	-19	-20,3%
└ mit Personenschaden	23	21	+2	+9,5%	24	-1	-4,2%
8 Fussgängerunfall	42	67	-25	-37,3%	67	-25	-37,6%
└ mit Personenschaden	40	65	-25	-38,5%	64	-24	-37,5%
9 Tierunfall	0	1	-1	-	1	-1	-
└ mit Personenschaden	0	0	±0	-	0	-0	-
00 Andere	0	1	-1	-	2	-2	-
└ mit Personenschaden	0	1	-1	-	1	-1	-
Total	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

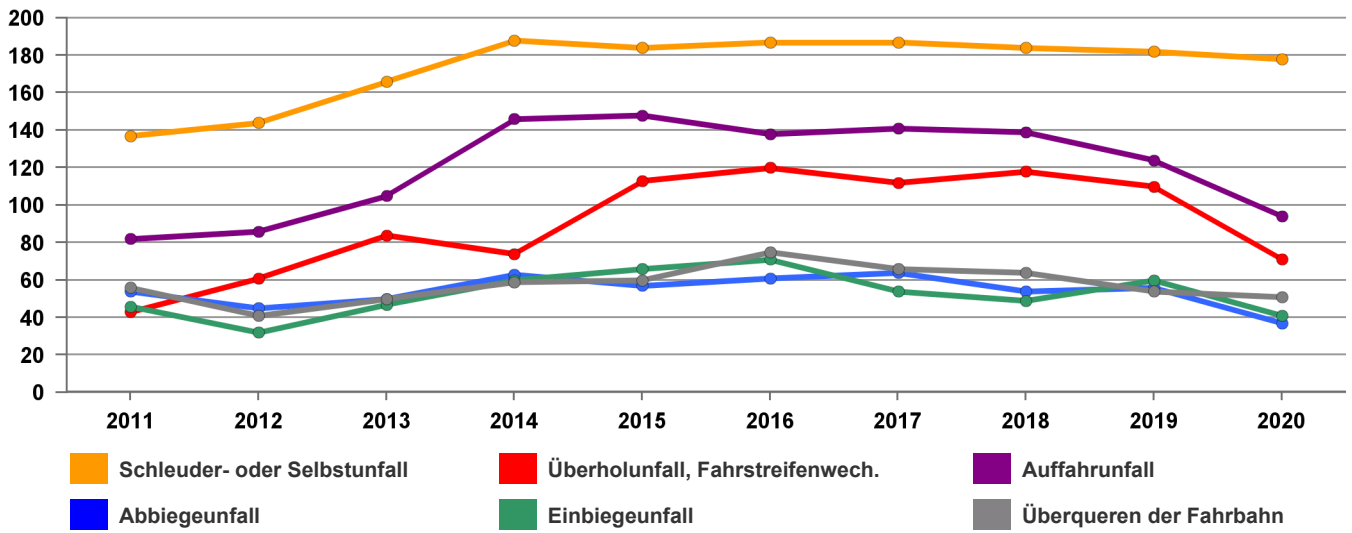
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

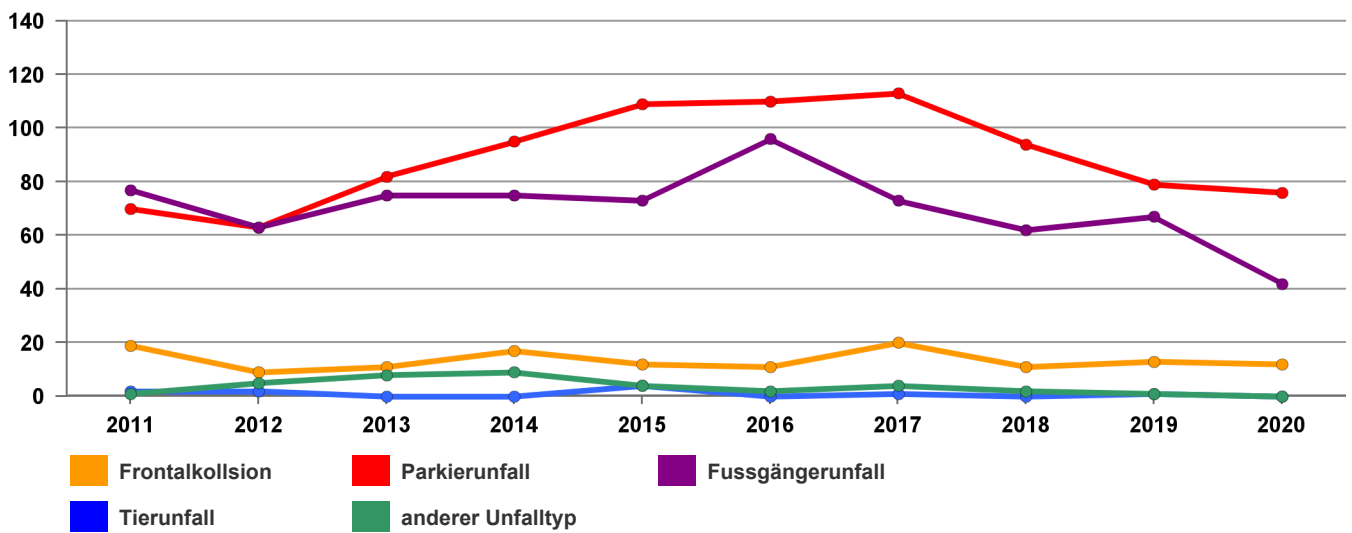
Unfalltyp

Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfalltyp

1. Teil



2. Teil



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Unfallzeit

Anzahl Verkehrsunfälle nach Monat und Quartal⁵

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Januar	46	60	-14	-23,3%	62	-16	-25,4%
Februar	39	65	-26	-40,0%	60	-21	-35,0%
März	31	71	-40	-56,3%	66	-35	-53,0%
April	33	61	-28	-45,9%	72	-39	-54,2%
Mai	44	68	-24	-35,3%	76	-32	-42,4%
Juni	54	54	±0	±0	74	-20	-26,7%
Juli	60	47	+13	+27,7%	53	+7	+13,9%
August	78	76	+2	+2,6%	74	+4	+5,4%
September	58	57	+1	+1,8%	66	-8	-11,7%
Oktober	59	60	-1	-1,7%	68	-9	-12,8%
November	51	70	-19	-27,1%	63	-12	-19,5%
Dezember	49	58	-9	-15,5%	53	-4	-8,1%
1. Quartal	116	196	-80	-40,8%	188	-72	-38,2%
└ mit Personenschaden	59	95	-36	-37,9%	87	-28	-32,4%
2. Quartal	131	183	-52	-28,4%	222	-91	-41,0%
└ mit Personenschaden	76	104	-28	-26,9%	111	-35	-31,5%
3. Quartal	196	180	+16	+8,9%	192	+4	+1,9%
└ mit Personenschaden	105	95	+10	+10,5%	92	+13	+14,1%
4. Quartal	159	188	-29	-15,4%	184	-25	-13,7%
└ mit Personenschaden	75	85	-10	-11,8%	88	-13	-15,1%
1. Halbjahr	247	379	-132	-34,8%	410	-163	-39,7%
2. Halbjahr	355	368	-13	-3,5%	377	-22	-5,8%
Total	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

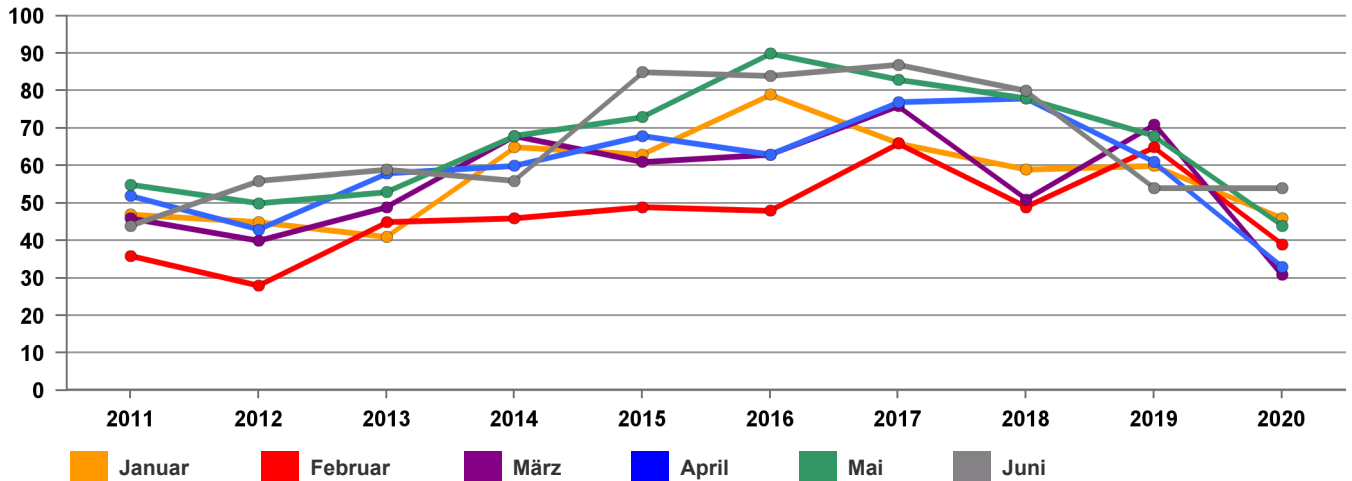
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

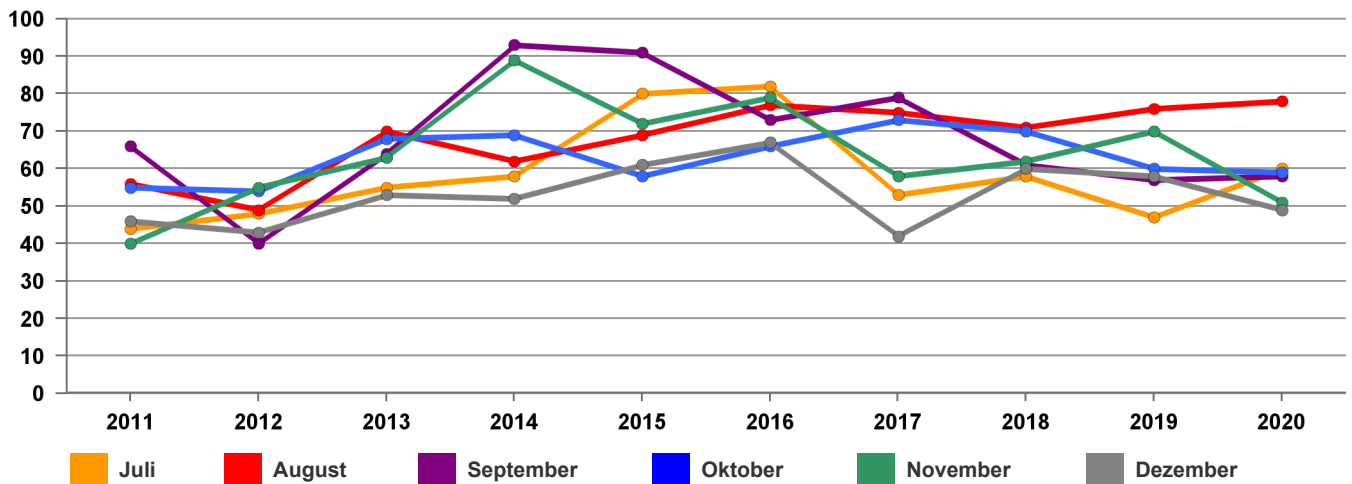
Unfallzeit

Anzahl Verkehrsunfälle nach Monat und Quartal⁵

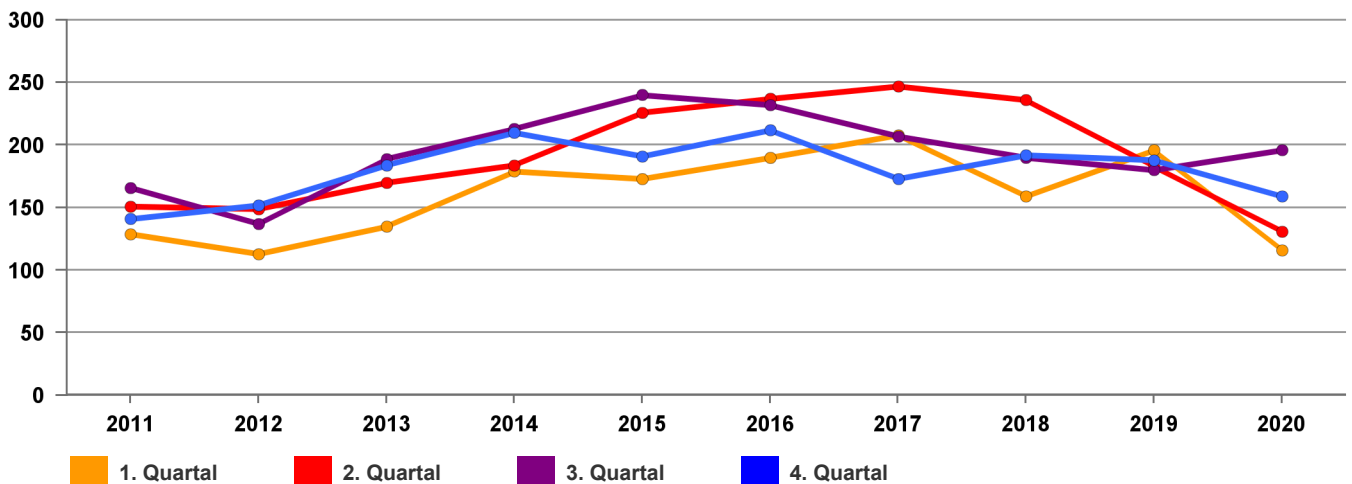
nach Monat (Januar - Juni)



nach Monat (Juli - Dezember)



nach Quartal



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Unfallzeit

Anzahl verunfallte Personen nach Quartal⁵

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
1. Quartal	66	111	-45	-40,5%	106	-40	-37,5%
└ Leichtverletzte	43	90	-47	-52,2%	88	-45	-51,0%
└ Schwerverletzte	22	21	+1	+4,8%	18	+4	+22,2%
└ Verkehrstote	1	0	+1	–	0	+1	–
2. Quartal	86	122	-36	-29,5%	132	-46	-34,8%
└ Leichtverletzte	66	88	-22	-25,0%	98	-32	-32,4%
└ Schwerverletzte	20	34	-14	-41,2%	34	-14	-41,2%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	0	–
3. Quartal	124	112	+12	+10,7%	111	+13	+11,7%
└ Leichtverletzte	89	81	+8	+9,9%	89	0	-0,4%
└ Schwerverletzte	33	31	+2	+6,5%	21	+12	+54,7%
└ Verkehrstote	2	0	+2	–	0	+2	–
4. Quartal	90	126	-36	-28,6%	115	-25	-21,5%
└ Leichtverletzte	68	105	-37	-35,2%	92	-24	-25,8%
└ Schwerverletzte	22	19	+3	+15,8%	22	±0	±0
└ Verkehrstote	0	2	-2	–	1	-1	–
Total verunfallte Personen	366	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Unfallzeit

Anzahl Verkehrsunfälle nach Wochentag⁵

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Montag	88	98	-10	-10,2%	108	-20	-18,3%
└ mit Personenschaden	46	52	-6	-11,5%	55	-9	-16,4%
Dienstag	89	119	-30	-25,2%	123	-34	-27,6%
└ mit Personenschaden	55	54	+1	+1,9%	61	-6	-9,3%
Mittwoch	92	115	-23	-20,0%	124	-32	-25,8%
└ mit Personenschaden	59	71	-12	-16,9%	63	-4	-6,3%
Donnerstag	101	110	-9	-8,2%	125	-24	-19,0%
└ mit Personenschaden	55	57	-2	-3,5%	64	-9	-13,6%
Freitag	103	133	-30	-22,6%	129	-26	-20,2%
└ mit Personenschaden	43	73	-30	-41,1%	63	-20	-32,1%
Samstag	81	107	-26	-24,3%	108	-27	-25,0%
└ mit Personenschaden	36	50	-14	-28,0%	47	-11	-22,9%
Sonntag	48	65	-17	-26,2%	70	-22	-31,4%
└ mit Personenschaden	21	22	-1	-4,5%	26	-5	-20,3%
Montag - Freitag	473	575	-102	-17,7%	608	-135	-22,2%
Samstag + Sonntag	129	172	-43	-25,0%	178	-49	-27,5%
Total	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

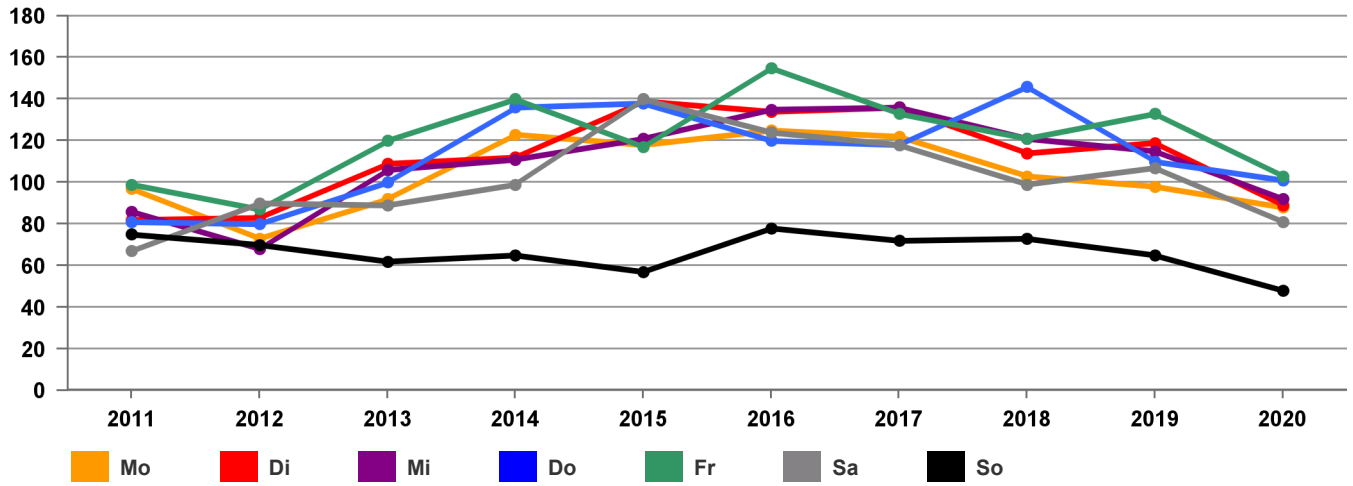
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Unfallzeit

Anzahl Verkehrsunfälle nach Wochentag⁵

nach Wochentag



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Unfallzeit

Anzahl verunfallte Personen nach Wochentag⁵

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Montag	49	66	-17	-25,8%	66	-17	-26,1%
└ Leichtverletzte	32	53	-21	-39,6%	55	-23	-41,5%
└ Schwerverletzte	15	13	+2	+15,4%	12	+3	+28,6%
└ Verkehrstote	2	0	+2	–	0	+2	–
Dienstag	68	62	+6	+9,7%	71	-3	-4,7%
└ Leichtverletzte	54	41	+13	+31,7%	52	+2	+3,2%
└ Schwerverletzte	14	21	-7	-33,3%	19	-5	-25,0%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	0	–
Mittwoch	65	86	-21	-24,4%	76	-11	-14,1%
└ Leichtverletzte	45	67	-22	-32,8%	60	-15	-24,6%
└ Schwerverletzte	20	18	+2	+11,1%	15	+5	+33,3%
└ Verkehrstote	0	1	-1	–	1	-1	–
Donnerstag	60	64	-4	-6,3%	71	-11	-15,1%
└ Leichtverletzte	40	52	-12	-23,1%	57	-17	-30,2%
└ Schwerverletzte	19	12	+7	+58,3%	13	+6	+42,5%
└ Verkehrstote	1	0	+1	–	0	+1	–
Freitag	49	87	-38	-43,7%	76	-27	-35,8%
└ Leichtverletzte	40	69	-29	-42,0%	58	-18	-31,4%
└ Schwerverletzte	9	18	-9	-50,0%	18	-9	-50,0%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
Samstag	47	62	-15	-24,2%	65	-18	-27,3%
└ Leichtverletzte	34	47	-13	-27,7%	54	-20	-37,4%
└ Schwerverletzte	13	14	-1	-7,1%	10	+3	+30,0%
└ Verkehrstote	0	1	-1	–	0	0	–
Sonntag	28	44	-16	-36,4%	38	-10	-27,0%
└ Leichtverletzte	21	35	-14	-40,0%	30	-9	-29,2%
└ Schwerverletzte	7	9	-2	–	9	-2	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
Total verunfallte Personen	366	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Unfallzeit

Anzahl Verkehrsunfälle nach Uhrzeit⁵

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
00:00 - 01:59	25	18	+7	+38,9%	22	+3	+15,4%
02:00 - 03:59	13	18	-5	-27,8%	16	-3	-17,0%
04:00 - 05:59	9	21	-12	-57,1%	21	-12	-57,1%
06:00 - 07:59	38	66	-28	-42,4%	58	-20	-34,1%
08:00 - 09:59	48	78	-30	-38,5%	78	-30	-38,7%
10:00 - 11:59	71	83	-12	-14,5%	91	-20	-22,0%
12:00 - 13:59	85	81	+4	+4,9%	91	-6	-6,3%
14:00 - 15:59	87	98	-11	-11,2%	107	-20	-18,4%
16:00 - 17:59	94	127	-33	-26,0%	124	-30	-24,0%
18:00 - 19:59	62	85	-23	-27,1%	93	-31	-33,6%
20:00 - 21:59	32	47	-15	-31,9%	51	-19	-36,8%
22:00 - 23:59	38	25	+13	+52,0%	36	+2	+5,6%
unbekannt	0	0	±0	–	0	±0	–
06:00 - 08:59 (Morgenspitze)	61	106	-45	-42,5%	100	-39	-38,8%
└ mit Personenschaden	35	62	-27	-43,5%	55	-20	-36,0%
09:00 - 14:59 (Tagsüber)	218	249	-31	-12,4%	272	-54	-19,9%
└ mit Personenschaden	111	119	-8	-6,7%	126	-15	-11,7%
15:00 - 17:59 (Abendspitze)	144	178	-34	-19,1%	176	-32	-18,3%
└ mit Personenschaden	71	88	-17	-19,3%	91	-20	-21,7%
18:00 - 20:59 (Abends)	78	106	-28	-26,4%	118	-40	-33,7%
└ mit Personenschaden	47	55	-8	-14,5%	59	-12	-19,9%
21:00 - 05:59 (Nachts)	101	108	-7	-6,5%	121	-20	-16,3%
└ mit Personenschaden	51	55	-4	-7,3%	49	+2	+4,1%
unbekannt	0	0	±0	–	0	±0	–
└ mit Personenschaden	–	–	–	–	–	–	–
Total	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

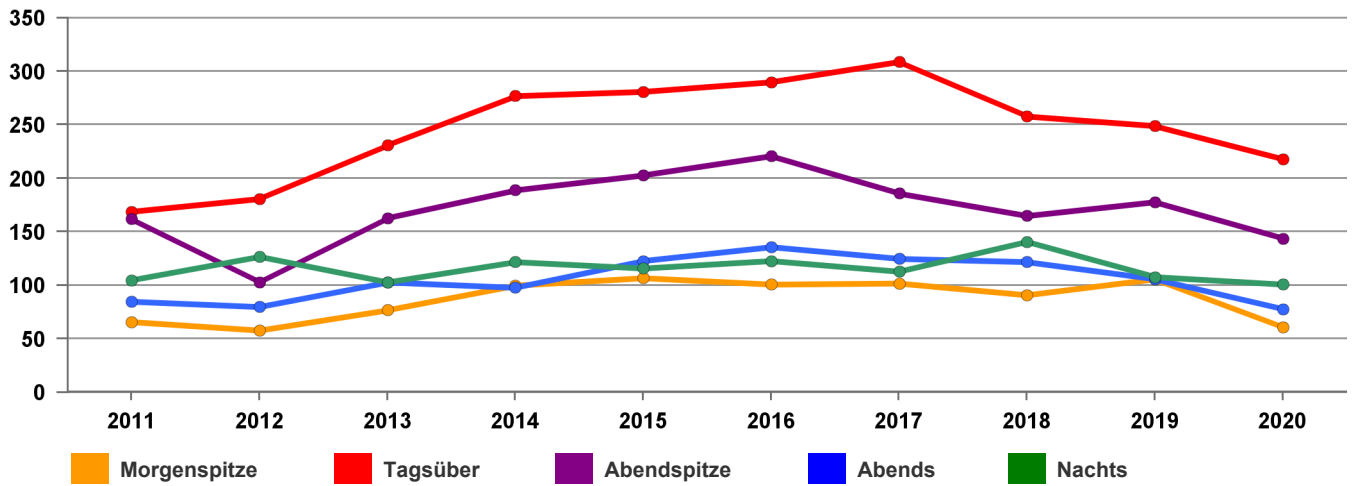
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Unfallzeit

Anzahl Verkehrsunfälle nach Uhrzeit⁵

nach Tageszeit



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Unfallzeit

Anzahl verunfallte Personen nach Tageszeit⁵

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
06:00 - 08:59 (Morgenspitze)	37	76	-39	-51,3%	64	-27	-41,9%
└ Leichtverletzte	30	57	-27	-47,4%	47	-17	-36,6%
└ Schwerverletzte	7	19	-12	-63,2%	16	-9	-57,1%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
09:00 - 14:59 (Tagsüber)	137	168	-31	-18,5%	162	-25	-15,4%
└ Leichtverletzte	97	133	-36	-27,1%	132	-35	-26,3%
└ Schwerverletzte	39	33	+6	+18,2%	29	+10	+36,0%
└ Verkehrstote	1	2	-1	–	2	-1	–
15:00 - 17:59 (Abendspitze)	78	108	-30	-27,8%	112	-34	-30,6%
└ Leichtverletzte	52	85	-33	-38,8%	91	-39	-42,9%
└ Schwerverletzte	24	23	+1	+4,3%	21	+3	+12,5%
└ Verkehrstote	2	0	+2	–	0	+2	–
18:00 - 20:59 (Abends)	58	60	-2	-3,3%	70	-12	-16,7%
└ Leichtverletzte	51	46	+5	+10,9%	55	-4	-7,3%
└ Schwerverletzte	7	14	-7	-50,0%	15	-8	-52,3%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
21:00 - 05:59 (Nachts)	56	59	-3	-5,1%	56	+0	+0,6%
└ Leichtverletzte	36	43	-7	-16,3%	41	-5	-12,9%
└ Schwerverletzte	20	16	+4	+25,0%	14	+6	+39,5%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
unbekannt	–	–	–	–	–	–	–
└ Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–
└ Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–
└ Verkehrstote	–	–	–	–	–	–	–
Total verunfallte Personen	366	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Höchstgeschwindigkeit / Zonensignalisation

Anzahl Verkehrsunfälle nach zul. Höchstgeschwindigkeit

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
> 60 Km/h	41	75	-34	-45,3%	74	-33	-44,3%
└ auf der Autobahn	41	75	-34	-45,3%	74	-33	-44,3%
60 Km/h	42	61	-19	-31,1%	70	-28	-40,0%
└ auf der Autobahn	30	53	-23	-43,4%	54	-24	-44,1%
50 Km/h	313	391	-78	-19,9%	409	-96	-23,5%
40 Km/h	8	25	-17	-68,0%	20	-12	-59,3%
30 Km/h	173	171	+2	+1,2%	185	-12	-6,3%
≤ 20 Km/h	25	24	+1	+4,2%	29	-4	-14,8%
Total	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

Anzahl Verkehrsunfälle nach Zonensignalisation

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Tempo 30-Zone	164	169	-5	-3,0%	182	-18	-10,1%
└ Parkierunfälle	40	46	-6	-13,0%	53	-13	-24,5%
└ mit Personenschaden	82	83	-1	-1,2%	81	+1	+1,2%
Begegnungszone (20 Km/h)	7	8	-1	–	13	-6	-44,7%
└ Parkierunfälle	2	1	+1	–	6	-4	–
└ mit Personenschaden	3	3	±0	–	3	±0	–
Fussgängerzone (Schritttempo)	1	1	±0	–	2	-1	–
Total	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

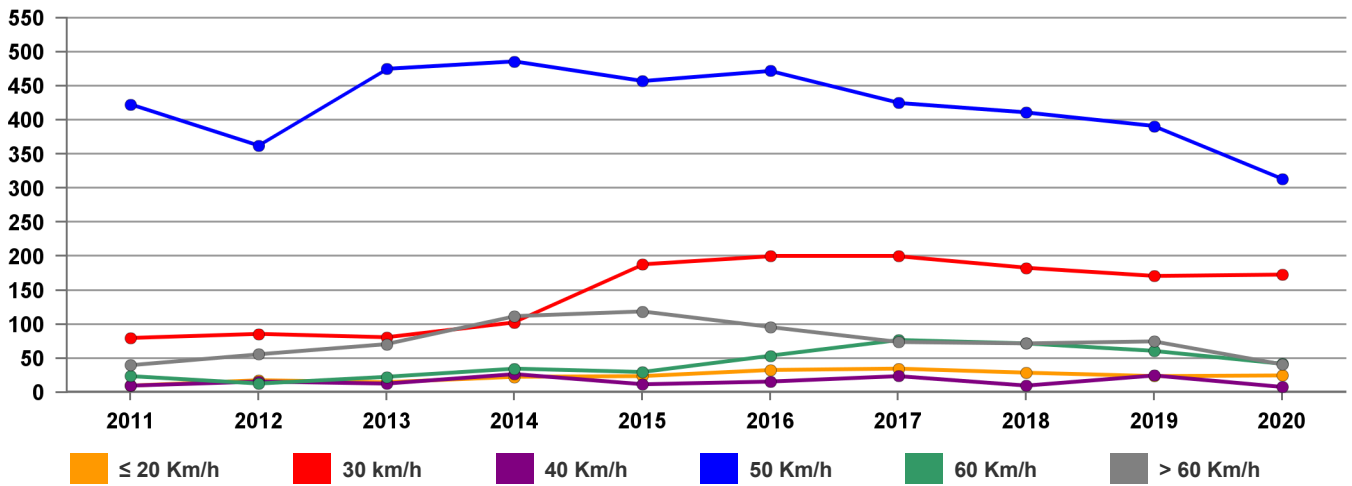
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Höchstgeschwindigkeit / Zonensignalisation

Anzahl Verkehrsunfälle nach zul. Höchstgeschwindigkeit

Signalisierte Höchstgeschwindigkeit



Verkehrsunfallstatistik 2020

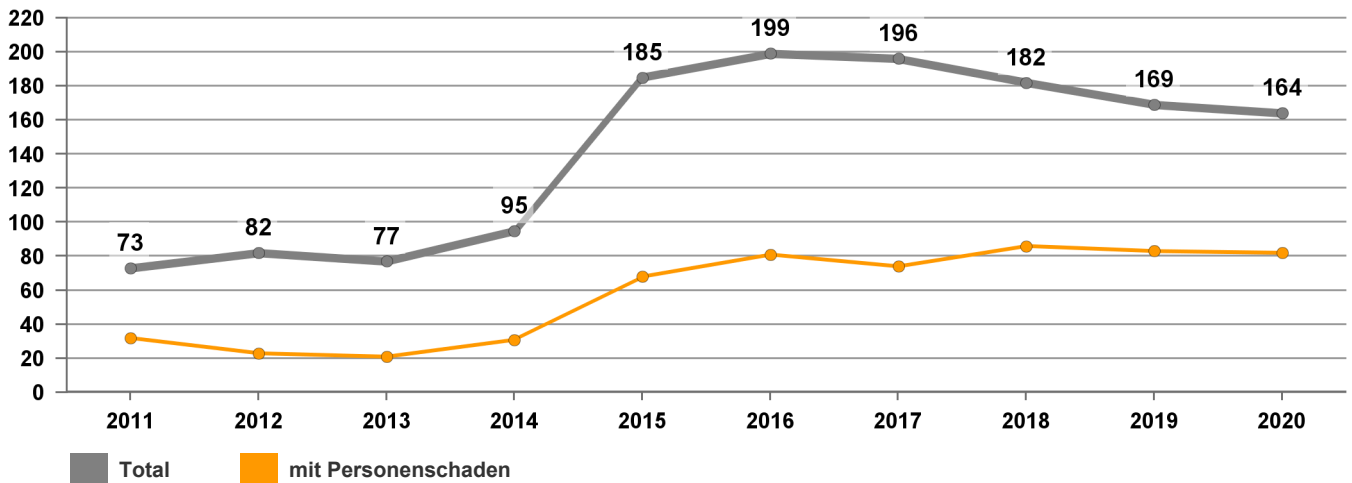
Kanton Basel-Stadt

Höchstgeschwindigkeit / Zonensignalisation

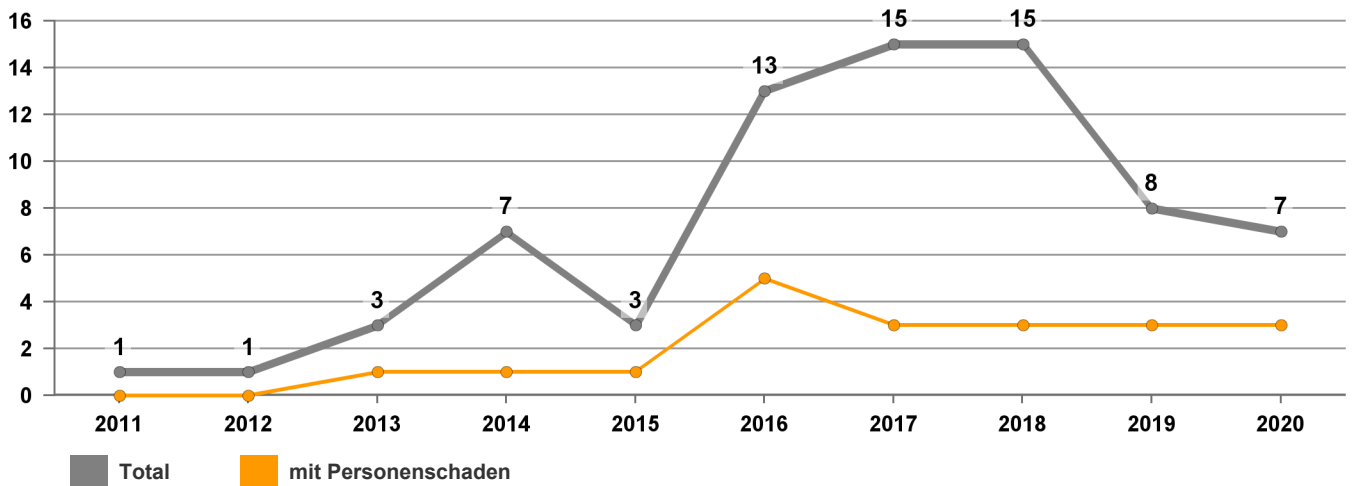
Anzahl Verkehrsunfälle nach Zonensignalisation

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

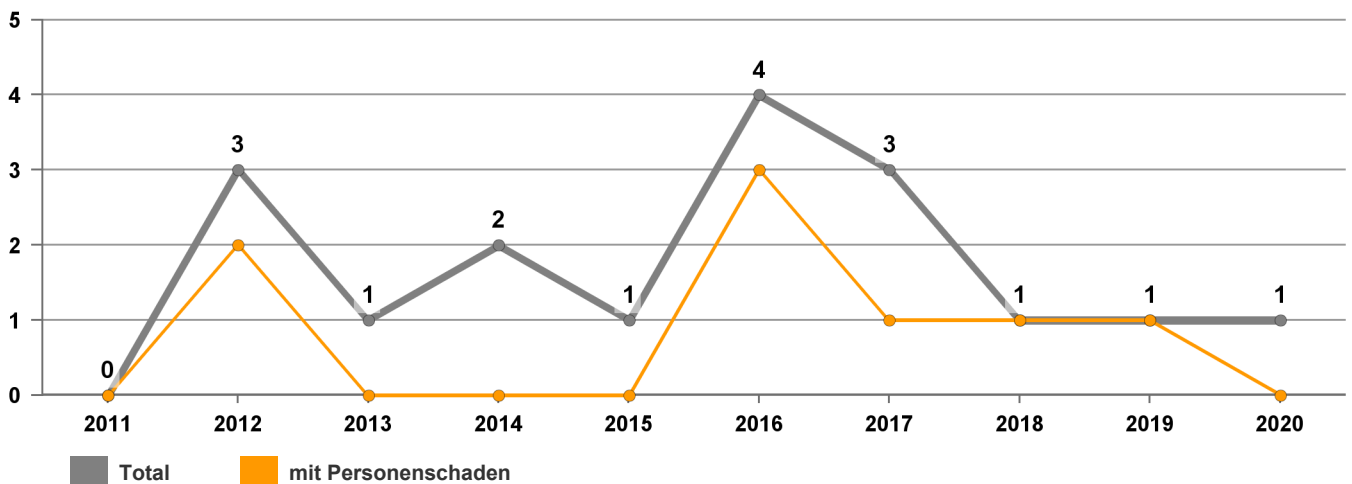
Tempo 30-Zone



Begegnungszone



Fussgängerzone



Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Unfallort

Anzahl Verkehrsunfälle nach ausgewählten Örtlichkeiten (die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
bei Fussgängerstreifen	36	44	-8	-18,2%	50	-14	-28,5%
└ mit Fussgängerbeteiligung	28	35	-7	-20,0%	34	-6	-17,6%
auf Trottoir	32	32	±0	±0	32	±0	±0
└ mit Fussgängerbeteiligung	2	7	-5	-	6	-4	-
bei öV-Haltestelle	12	16	-4	-25,0%	18	-6	-33,3%
bei Baustelle	12	13	-1	-7,7%	14	-2	-16,3%
auf Brücke / Überführung	31	76	-45	-59,2%	47	-16	-33,6%
in Tunnel / Unterführung	18	34	-16	-47,1%	33	-15	-44,9%
bei LSA	34	45	-11	-24,4%	84	-50	-59,5%
└ gelbblinken / ausser Betrieb	6	11	-5	-45,5%	16	-10	-61,7%
Total	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

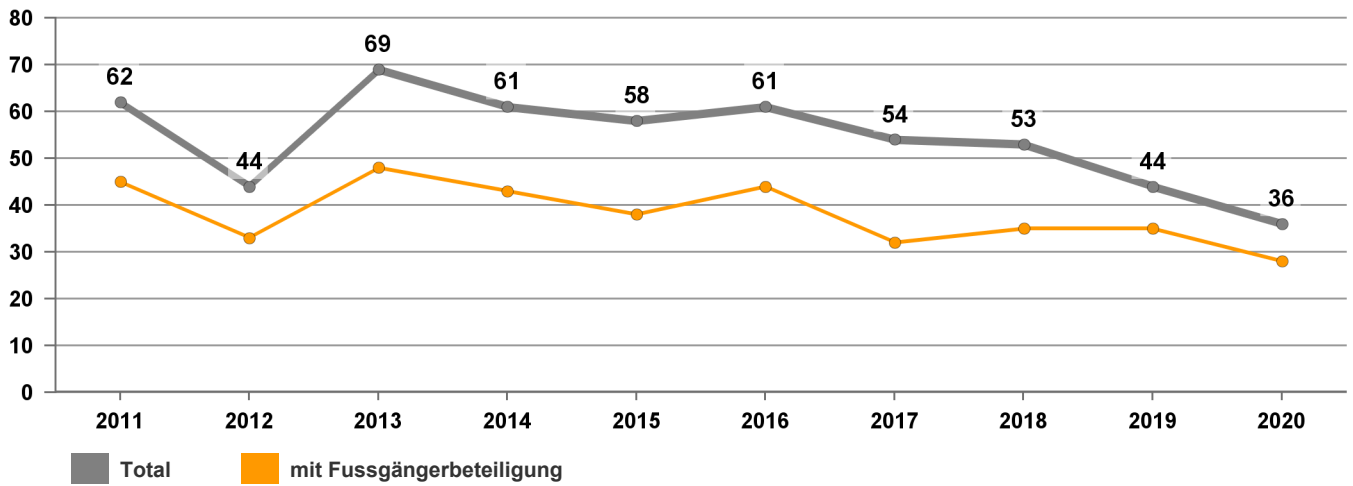
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

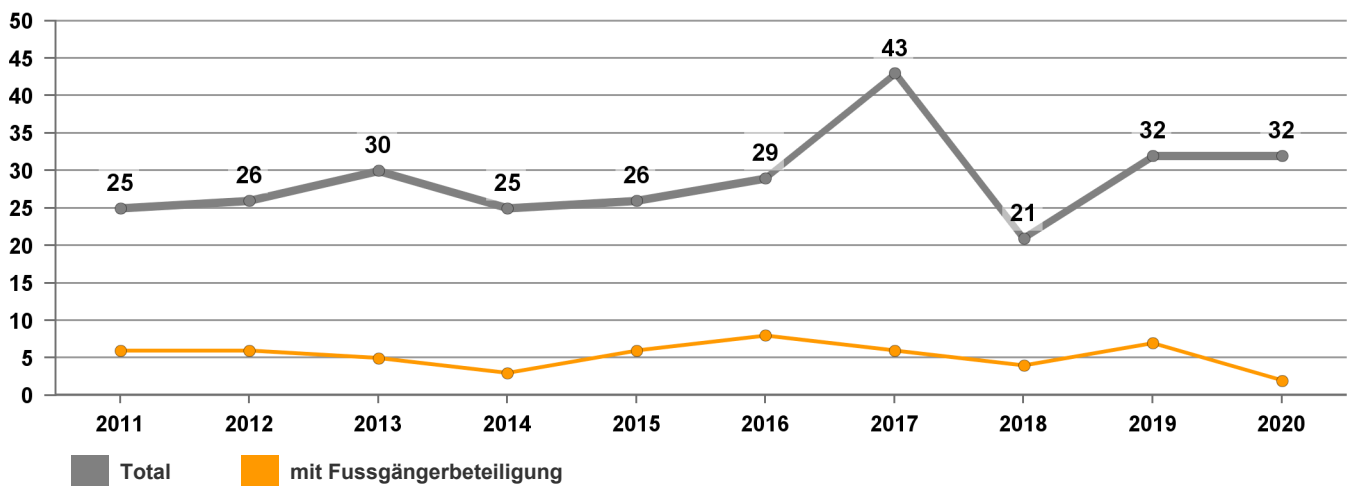
Unfallort

Anzahl Verkehrsunfälle nach ausgewählten Örtlichkeiten (die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

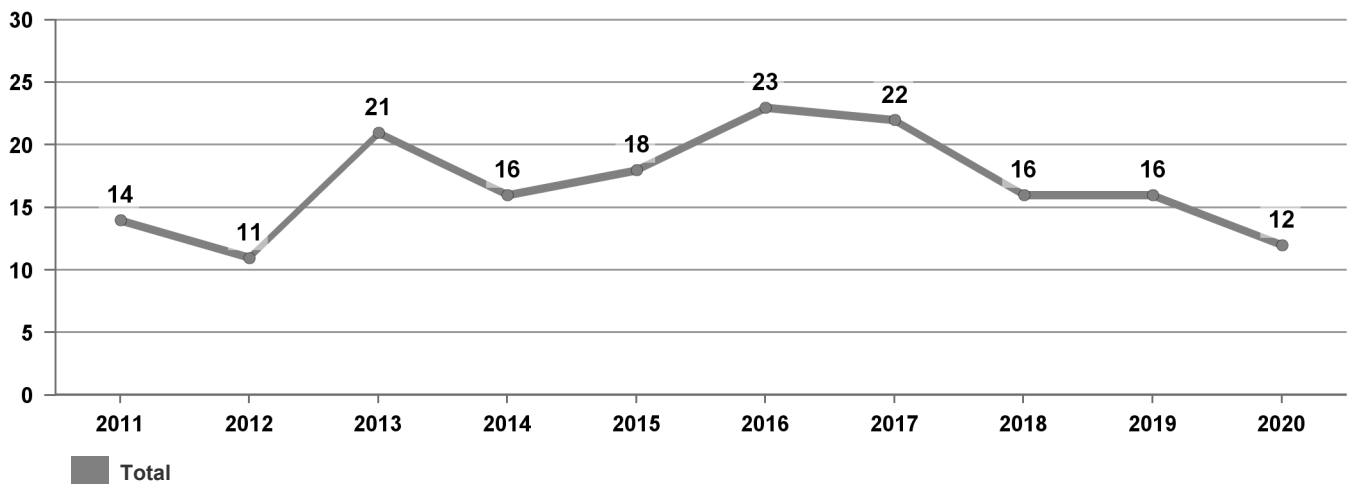
bei Fussgängerstreifen



auf dem Trottoir



bei ÖV-Haltestellen



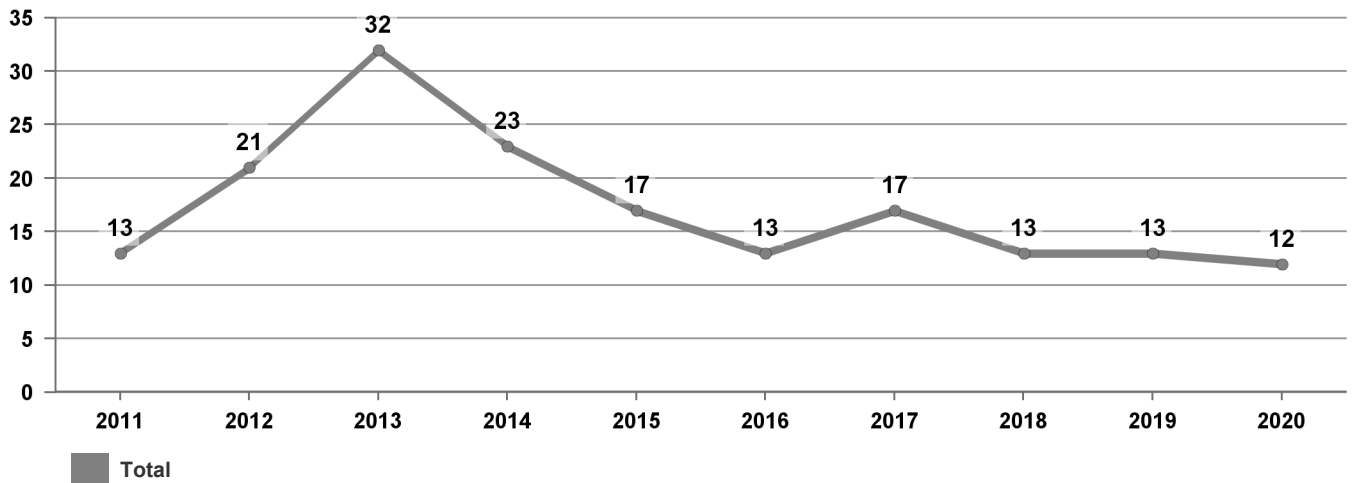
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

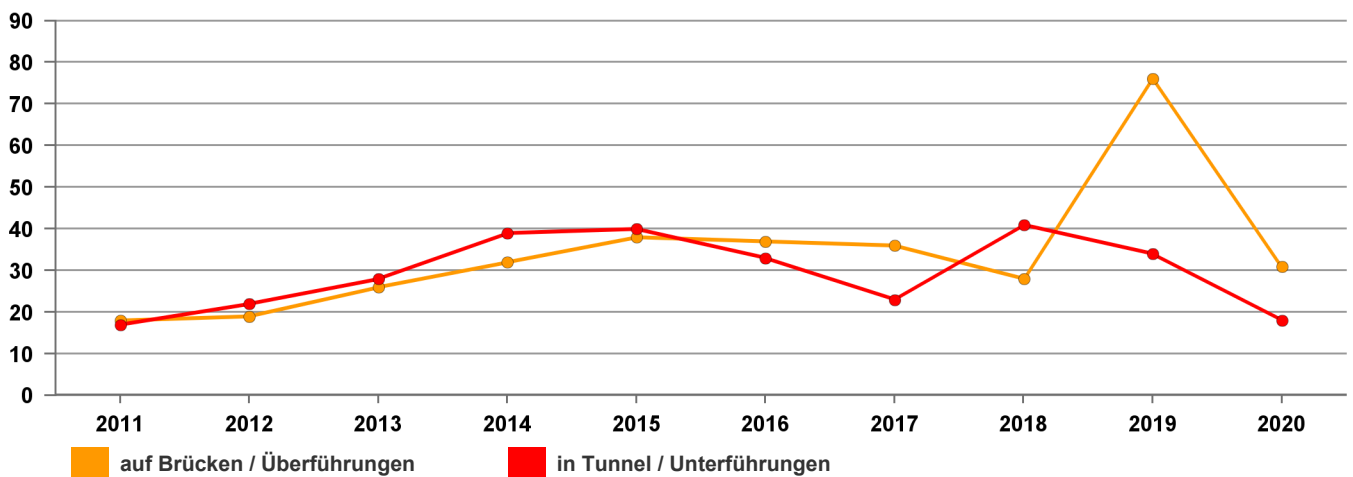
Unfallort

Anzahl Verkehrsunfälle nach ausgewählten Örtlichkeiten (die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

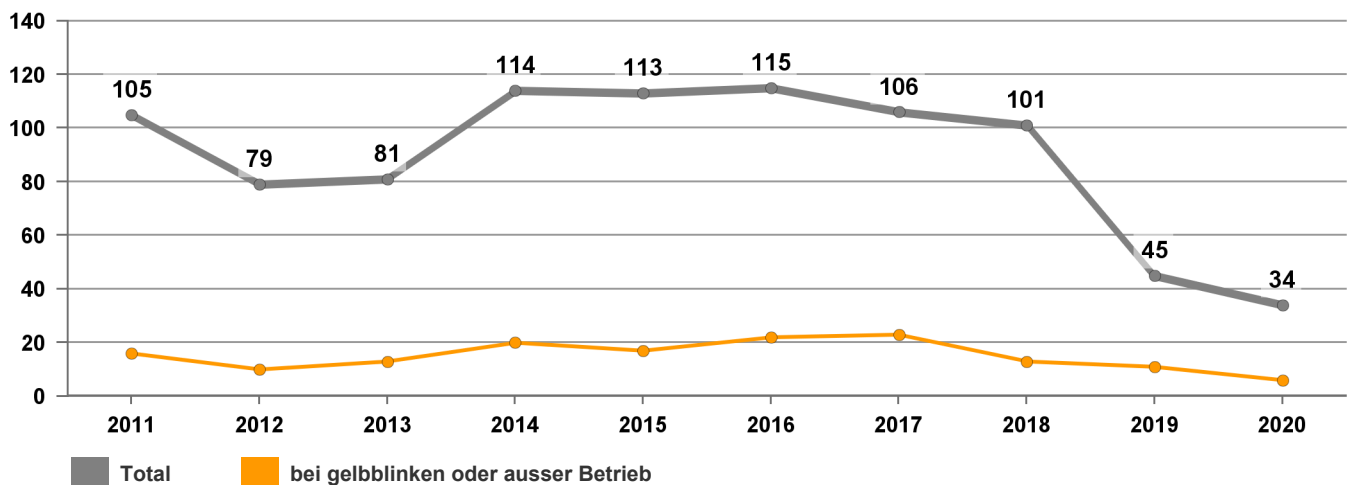
bei Baustellen



auf Brücken / Überführungen oder in Tunnel / Unterführungen



bei Lichtsignalanlagen



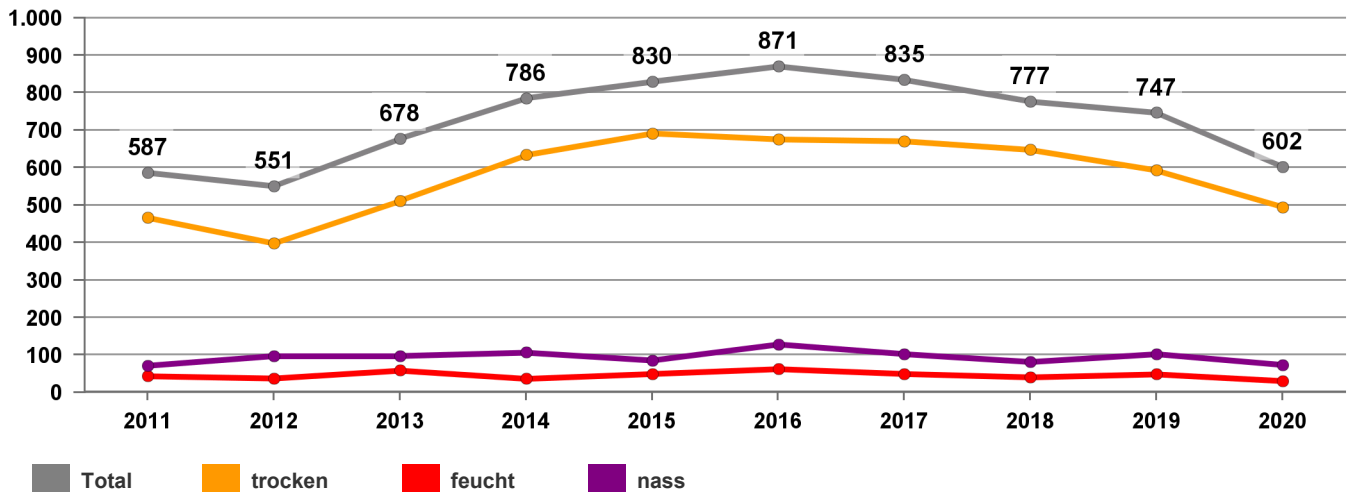
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Äussere Einflüsse

Anzahl Verkehrsunfälle nach Strassenzustand

	2020	2019		Ø 2017 - 2019			
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
trocken	495	593	-98	-16,5%	637	-142	-22,3%
└ mit Personenschaden	263	300	-37	-12,3%	307	-44	-14,2%
feucht	31	49	-18	-36,7%	47	-16	-33,6%
└ mit Personenschaden	18	21	-3	-14,3%	21	-3	-12,9%
nass	74	103	-29	-28,2%	96	-22	-22,9%
└ mit Personenschaden	33	57	-24	-42,1%	49	-16	-33,1%
Schneebedeckt	1	1	±0	–	3	-2	–
└ mit Personenschaden	1	1	±0	–	1	-0	–
vereist	0	0	±0	–	2	-2	–
└ mit Personenschaden	0	0	±0	–	0	-0	–
andere	1	1	±0	–	1	-0	–
└ mit Personenschaden	0	0	±0	–	0	-0	–
Total	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%



Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Äussere Einflüsse

Anzahl verunfallte Personen nach Strassenzustand

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
trocken	299	386	-87	-22,5%	382	-83	-21,7%
└ Leichtverletzte	214	302	-88	-29,1%	302	-88	-29,1%
└ Schwerverletzte	82	82	±0	±0	79	+3	+4,2%
└ Verkehrstote	3	2	+1	–	2	+1	–
feucht	24	22	+2	+9,1%	23	+1	+5,9%
└ Leichtverletzte	19	16	+3	+18,8%	18	+1	+3,6%
└ Schwerverletzte	5	6	-1	–	4	+1	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
nass	42	62	-20	-32,3%	57	-15	-25,9%
└ Leichtverletzte	32	45	-13	-28,9%	45	-13	-28,9%
└ Schwerverletzte	10	17	-7	-41,2%	12	-2	-14,3%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
Schneebedeckt	1	1	±0	–	1	-0	–
└ Leichtverletzte	1	1	±0	–	1	±0	–
└ Schwerverletzte	0	0	±0	–	0	0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
vereist	–	–	–	–	0	-0	–
└ Leichtverletzte	–	–	–	–	0	0	–
└ Schwerverletzte	–	–	–	–	0	±0	–
└ Verkehrstote	–	–	–	–	0	±0	–
andere	0	0	±0	–	0	-0	–
└ Leichtverletzte	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Schwerverletzte	0	0	±0	–	0	0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
Total verunfallte Personen	366	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

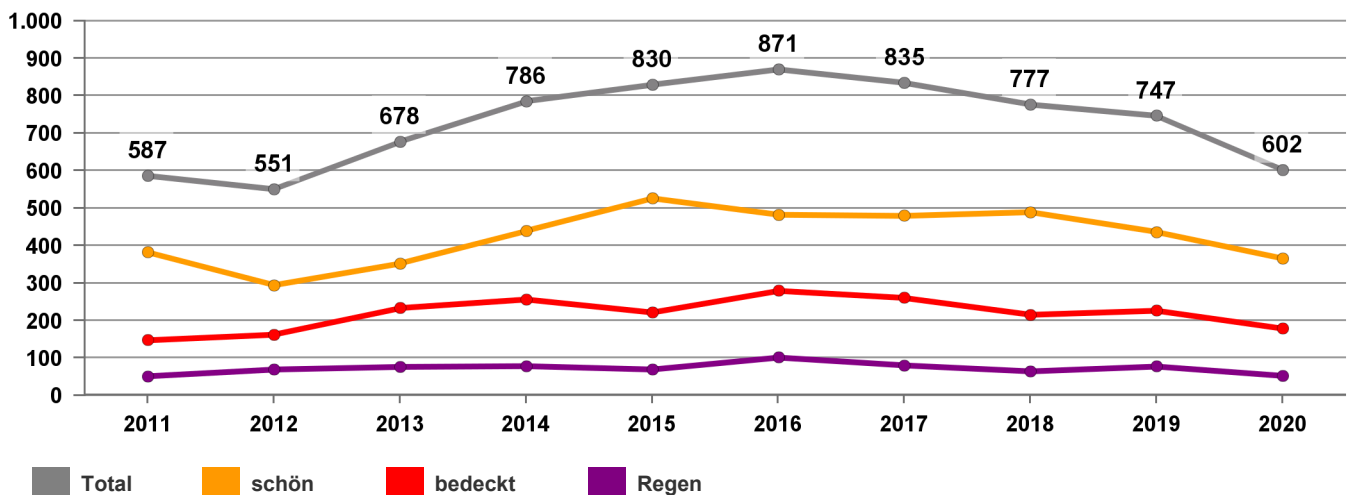
Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Äussere Einflüsse

Anzahl Verkehrsunfälle nach Witterung

	2020	2019		Ø 2017 - 2019			
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
schön	366	437	-71	-16,2%	469	-103	-22,0%
└ mit Personenschaden	203	229	-26	-11,4%	230	-27	-11,6%
bedeckt	179	227	-48	-21,1%	235	-56	-23,7%
└ mit Personenschaden	87	104	-17	-16,3%	107	-20	-18,4%
Regen	53	78	-25	-32,1%	75	-22	-29,0%
└ mit Personenschaden	24	42	-18	-42,9%	39	-15	-38,5%
Schneefall	1	2	-1	–	4	-3	–
└ mit Personenschaden	1	2	-1	–	2	-1	–
vereisender Regen	0	0	±0	–	0	±0	–
└ mit Personenschaden	0	0	±0	–	0	±0	–
andere	3	3	±0	–	4	-1	–
└ mit Personenschaden	0	2	-2	–	1	-1	–
Total	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%



Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Äussere Einflüsse

Anzahl verunfallte Personen nach Witterung

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
schön	231	306	-75	-24,5%	290	-59	-20,3%
└ Leichtverletzte	167	246	-79	-32,1%	228	-61	-26,8%
└ Schwerverletzte	61	59	+2	+3,4%	61	±0	±0
└ Verkehrstote	3	1	+2	–	1	+2	–
bedeckt	102	115	-13	-11,3%	125	-23	-18,6%
└ Leichtverletzte	73	81	-8	-9,9%	100	-27	-26,8%
└ Schwerverletzte	29	33	-4	-12,1%	25	+4	+16,0%
└ Verkehrstote	0	1	-1	–	1	-1	–
Regen	32	46	-14	-30,4%	45	-13	-28,4%
└ Leichtverletzte	25	33	-8	-24,2%	36	-11	-29,9%
└ Schwerverletzte	7	13	-6	-46,2%	9	-2	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
Schneefall	1	2	-1	–	2	-1	–
└ Leichtverletzte	1	2	-1	–	2	-1	–
└ Schwerverletzte	0	0	±0	–	0	0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
vereisender Regen	–	–	–	–	–	–	–
└ Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–
└ Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–
└ Verkehrstote	–	–	–	–	–	–	–
andere	0	2	-2	–	1	-1	–
└ Leichtverletzte	0	2	-2	–	1	-1	–
└ Schwerverletzte	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
Total verunfallte Personen	366	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

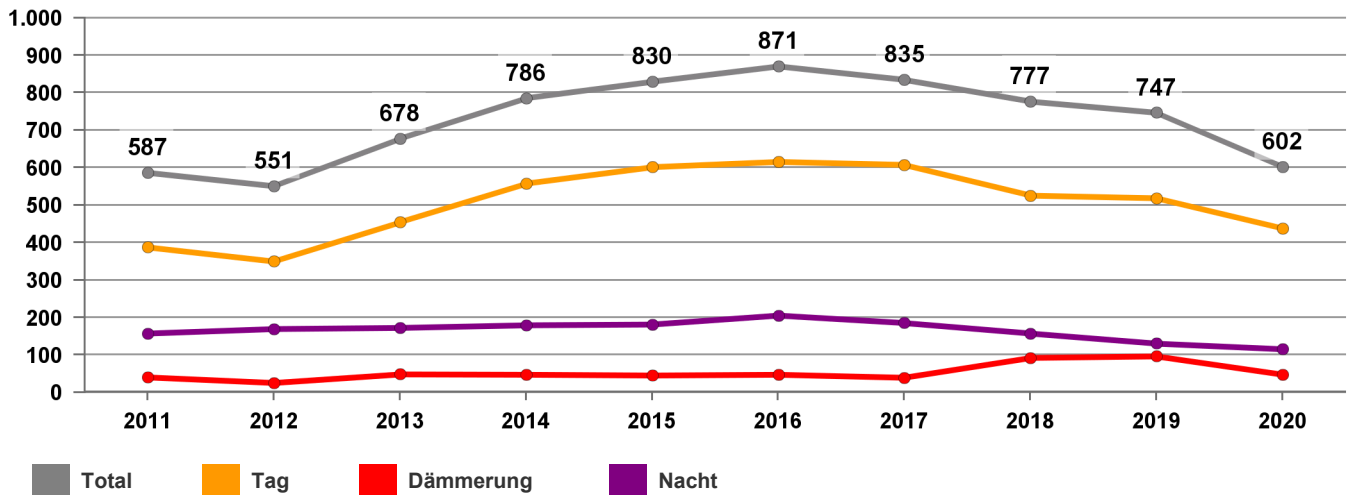
Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

Verkehrsunfallstatistik 2020 Kanton Basel-Stadt Äussere Einflüsse

Anzahl Verkehrsunfälle nach Lichtverhältnis

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Tag	438	519	-81	-15,6%	551	-113	-20,5%
L mit Personenschaden	229	258	-29	-11,2%	268	-39	-14,4%
Dämmerung	48	97	-49	-50,5%	77	-29	-37,4%
L mit Personenschaden	29	58	-29	-50,0%	45	-16	-36,0%
Nacht	116	131	-15	-11,5%	158	-42	-26,7%
L mit Personenschaden	57	63	-6	-9,5%	66	-9	-13,2%
unbekannt	0	0	±0	–	0	-0	–
L mit Personenschaden	–	–	–	–	–	–	–
Total	602	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%



Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

Äussere Einflüsse

Anzahl verunfallte Personen nach Lichtverhältnis

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % ¹	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % ¹
Tag	266	338	-72	-21,3%	334	-68	-20,3%
└ Leichtverletzte	196	267	-71	-26,6%	269	-73	-27,1%
└ Schwerverletzte	67	69	-2	-2,9%	63	+4	+6,3%
└ Verkehrstote	3	2	+1	–	2	+1	–
Dämmerung	31	66	-35	-53,0%	55	-24	-44,0%
└ Leichtverletzte	20	48	-28	-58,3%	41	-21	-51,6%
└ Schwerverletzte	11	18	-7	-38,9%	14	-3	-21,4%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
Nacht	69	67	+2	+3,0%	74	-5	-7,2%
└ Leichtverletzte	50	49	+1	+2,0%	56	-6	-10,7%
└ Schwerverletzte	19	18	+1	+5,6%	18	+1	+3,6%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
unbekannt	–	–	–	–	0	±0	–
└ Leichtverletzte	–	–	–	–	0	±0	–
└ Schwerverletzte	–	–	–	–	0	±0	–
└ Verkehrstote	–	–	–	–	0	±0	–
Total verunfallte Personen	366	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

4 Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)

Übersicht

Bericht Nr.

Unfallfolgen	105
Gemeinde	110
Strassenart und Ortslage	115
Unfalltypengruppen	120
Monat	125
Wochentag	130
Stunde	135
Höchstgeschwindigkeit	140
Verkehrsteilnahme	160
Alter und Geschlecht	170
Hauptursachen	180

Mensch

Kinder (bis 14 Jahre)	210
Jugendliche (15-17 Jahre)	220
Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	230
Erwachsene (25-64 Jahre)	235*
Senioren (65 Jahre oder älter)	240

Verkehrsteilnahme

Fussgänger	310
Fahrrad (ohne E-Bike)	320
E-Bike	330
E-Trottinett	335 *
Motorrad	340
Personenwagen	350
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	360
Öffentlicher Verkehr (Tram, Bahn und Linienbus)	370
↳ nur Tram	371 *
↳ nur Linienbus	372 *
Sachtransportfahrzeuge	380

Infrastruktur

Innerorts	410
Ausserorts (ohne Autobahn)	420
Autobahn	430
Schulweg	440
Fussgängerstreifen	450
Baustelle	460
Lichtsignalanlage	470 *
Tempo 30 Zonen	480 *
Begegnungszonen	485 *

Hauptursache

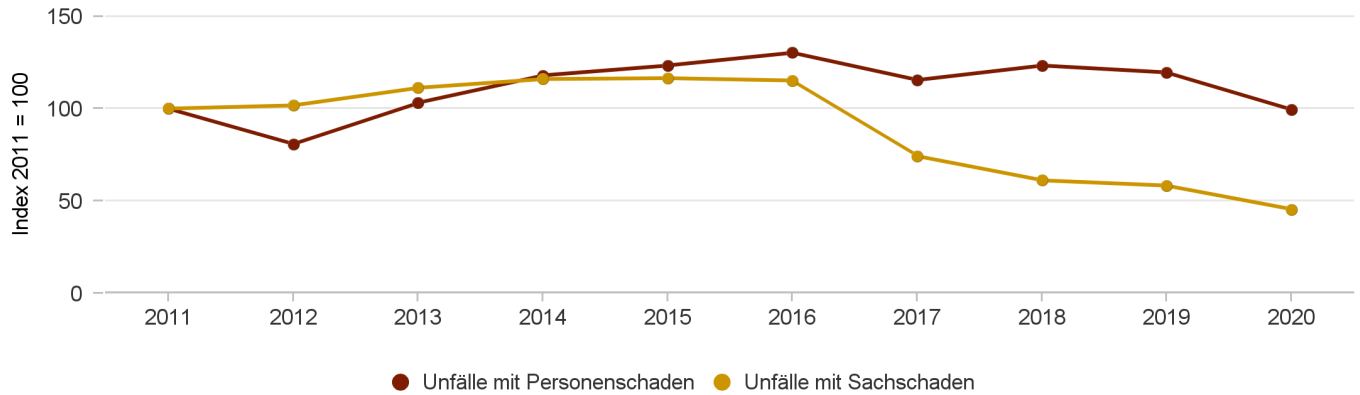
Alkohol	510
Geschwindigkeit	520
Missachten des Rotlichtes	530 *
Missachten des Vortrittrechts	540 *
zu nahes Aufschliessen	550 *
mangelnde Rücksichtnahme beim Fahrstreifenwechsel	555 *
unvorsichtiges Öffnen der Wagentür	560 *
Verhalten des Fussgängers	570 *

* Zusatzbericht der Kantonspolizei Basel-Stadt



Unfälle

nach Unfallfolgen

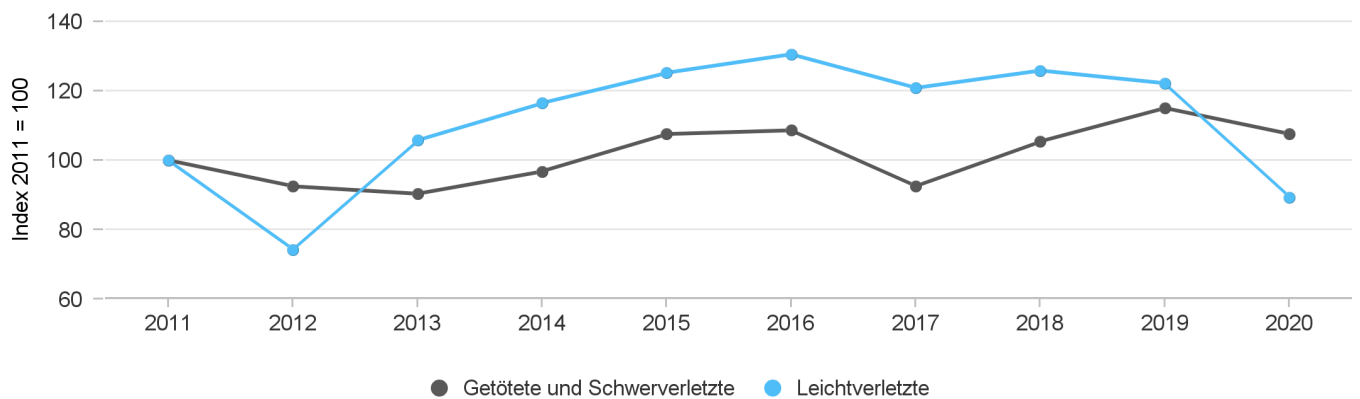


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle	948	898	1 029	1 106	1 126	1 140	835	777	747	602
Unfälle mit Sachschaden	631	642	702	732	735	727	469	386	368	287
Unfälle mit Personenschaden	317	256	327	374	391	413	366	391	379	315
Unfälle mit Getöteten	3	5	2	2	3	4	1	2	2	3
Unfälle mit Schwerverletzten	86	77	80	86	94	95	85	92	104	95
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	4	6	5	3	4	7
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	90	89	80	89	100	88
Unfälle mit Leichtverletzten	228	174	245	286	294	314	280	297	273	217

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Verunfallte	391	307	399	437	473	490	446	473	471	366
Getötete	3	5	2	2	3	4	1	2	2	3
Schwerverletzte	90	81	82	88	97	97	85	96	105	97
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	4	6	5	3	4	7
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	93	91	80	93	101	90
Leichtverletzte	298	221	315	347	373	389	360	375	364	266

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	287	315	3	97	7	90	266
Basel	277	299	3	92	7	85	254
Bettingen	0	0	0	0	0	0	0
Riehen	10	16	0	5	0	5	12

N/A: nicht verfügbar

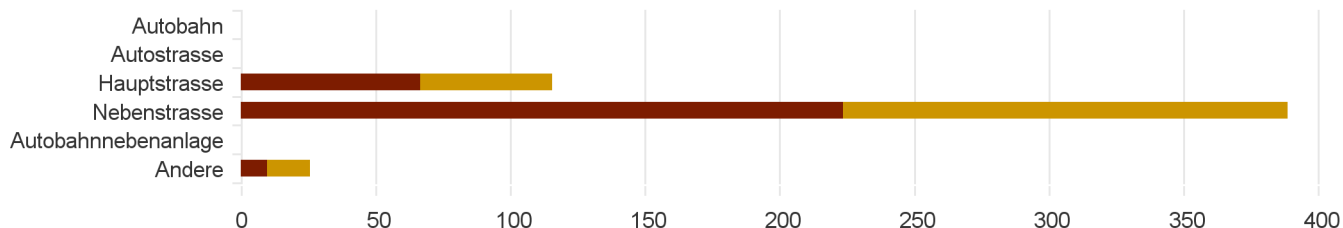
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



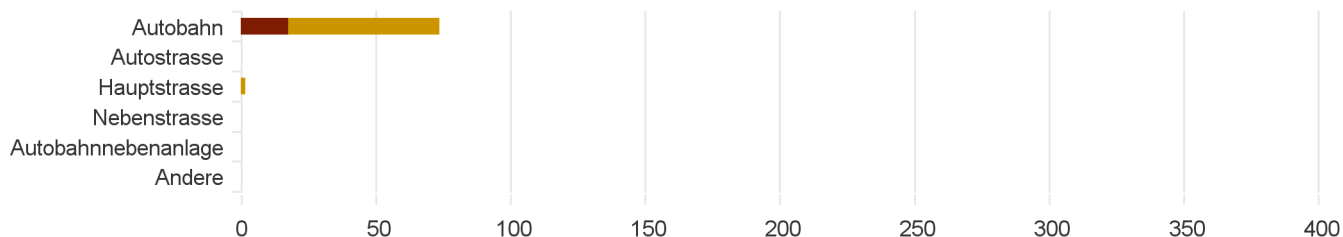
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	287	315	3	97	7	90	266
Autobahn	56	17	0	4	0	4	18
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	50	66	0	19	1	18	62
<i>davon Innerorts</i>	49	66	0	19	1	18	62
<i>davon Ausserorts</i>	1	0	0	0	0	0	0
Nebenstrasse	165	223	2	72	6	66	177
<i>davon Innerorts</i>	165	223	2	72	6	66	177
<i>davon Ausserorts</i>	0	0	0	0	0	0	0
andere	16	9	1	2	0	2	9
<i>davon Innerorts</i>	16	9	1	2	0	2	9
<i>davon Ausserorts</i>	0	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	287	315	3	97	7	90	266
Innerorts	230	298	3	93	7	86	248
Ausserorts	57	17	0	4	0	4	18

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

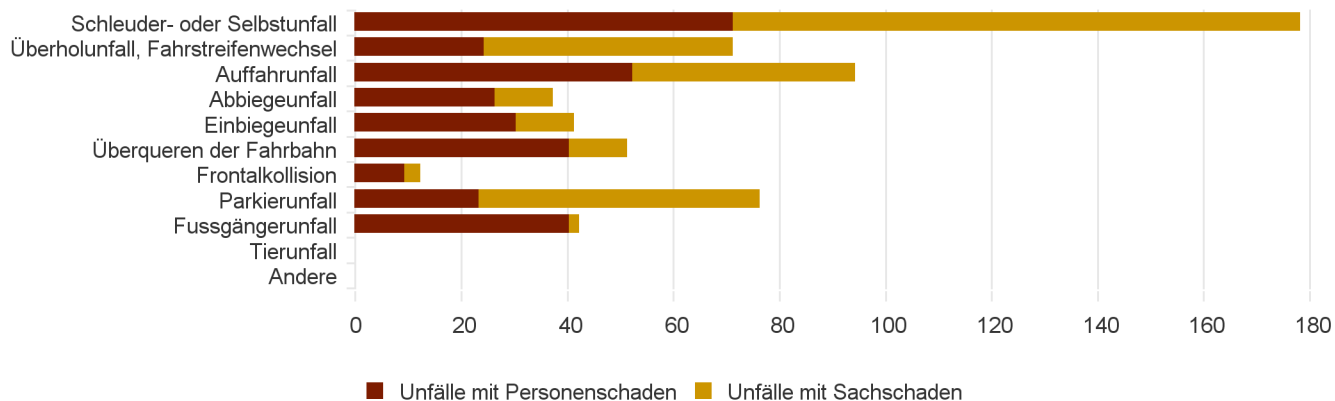


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

BS; 2020

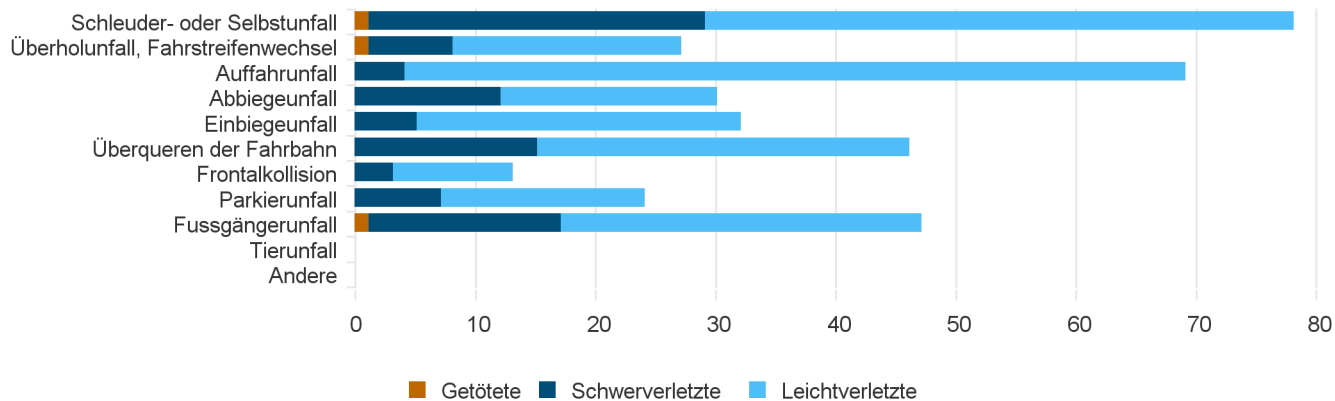
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	287	315	3	97	7	90	266
Schleuder- oder Selbstunfall	107	71	1	28	2	26	49
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	47	24	1	7	1	6	19
Auffahrunfall	42	52	0	4	0	4	65
Abbiegeunfall	11	26	0	12	2	10	18
Einbiegeunfall	11	30	0	5	1	4	27
Überqueren der Fahrbahn	11	40	0	15	0	15	31
Frontalkollision	3	9	0	3	0	3	10
Parkierunfall	53	23	0	7	1	6	17
Fussgängerunfall	2	40	1	16	0	16	30
Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0

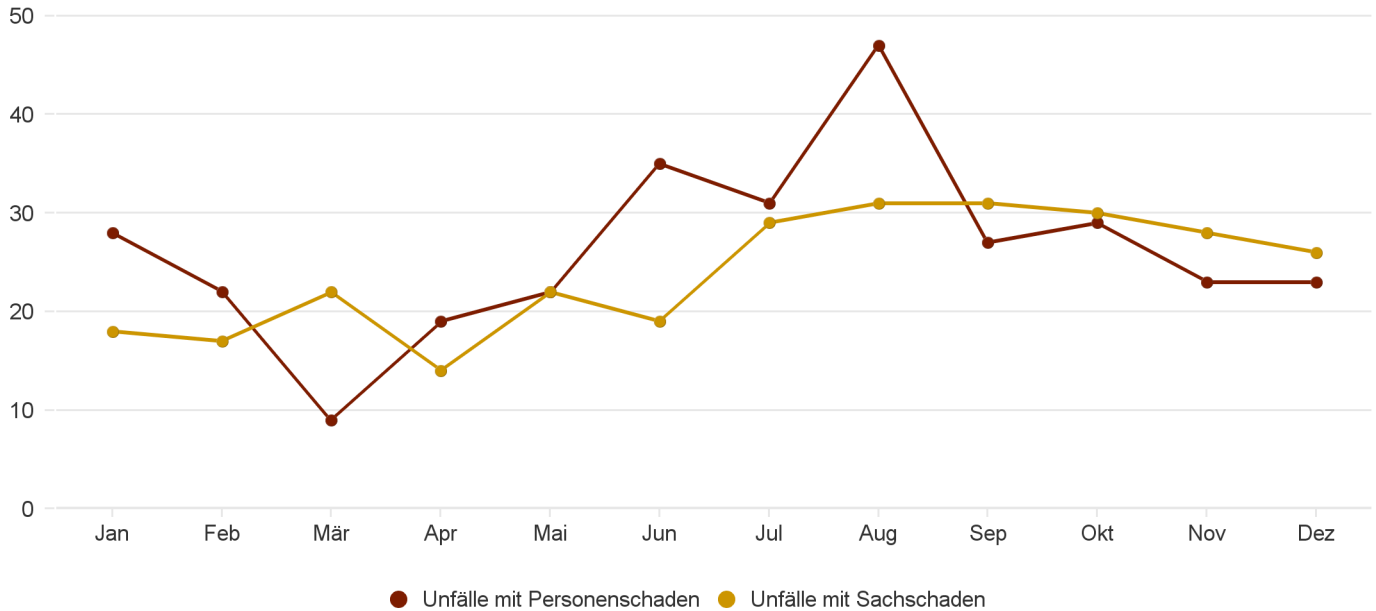
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	287	315	3	97	7	90	266
Januar	18	28	1	12	0	12	21
Februar	17	22	0	7	2	5	16
März	22	9	0	3	0	3	6
April	14	19	0	5	0	5	17
Mai	22	22	0	4	0	4	18
Juni	19	35	0	11	0	11	31
Juli	29	31	2	12	2	10	25
August	31	47	0	13	0	13	41
September	31	27	0	8	1	7	23
Oktober	30	29	0	9	0	9	28
November	28	23	0	7	1	6	18
Dezember	26	23	0	6	1	5	22

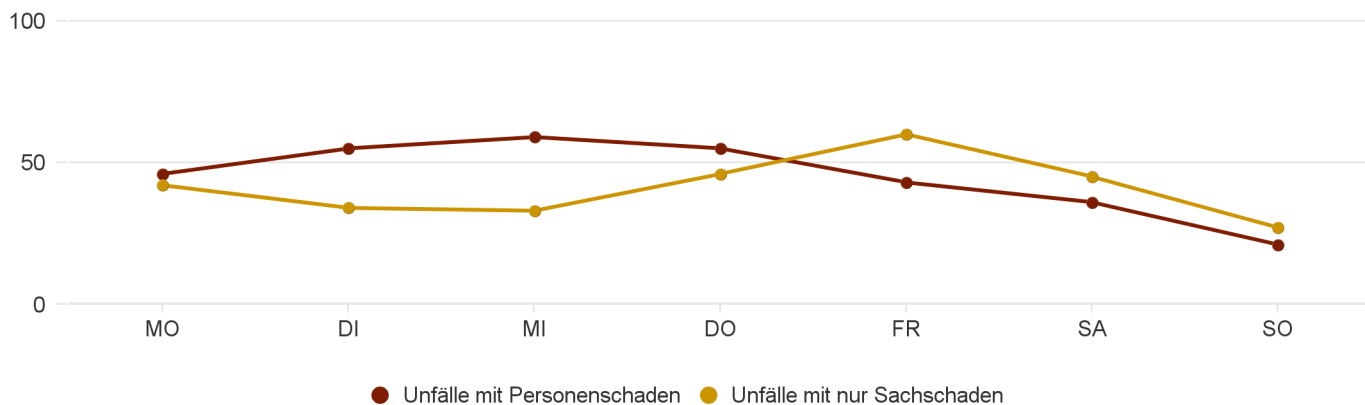
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	287	315	3	97	7	90	266
Montag	42	46	2	15	0	15	32
Dienstag	34	55	0	14	1	13	54
Mittwoch	33	59	0	20	2	18	45
Donnerstag	46	55	1	19	2	17	40
Freitag	60	43	0	9	1	8	40
Samstag	45	36	0	13	0	13	34
Sonntag	27	21	0	7	1	6	21

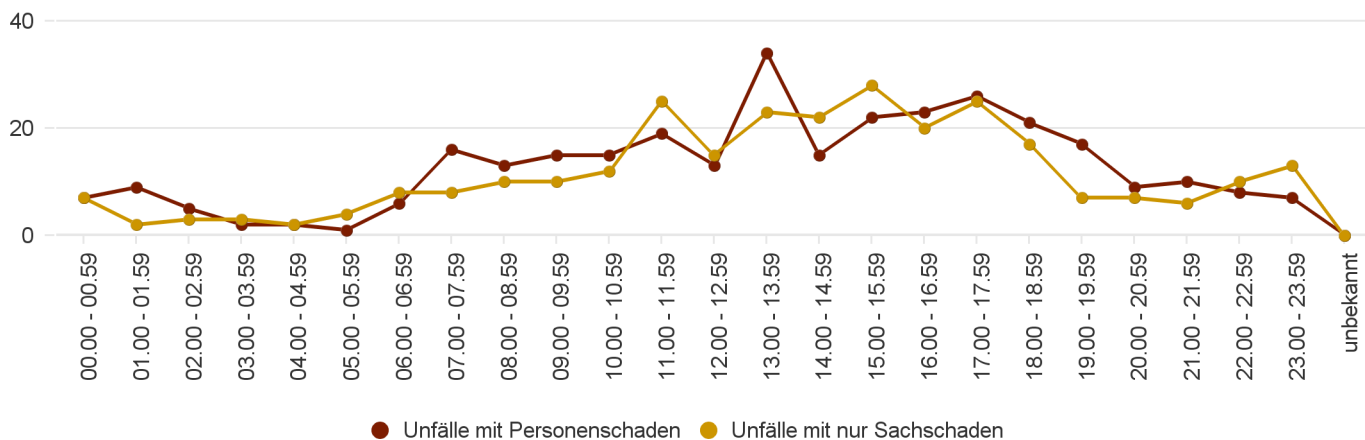
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	287	315	3	97	7	90	266
00.00 - 00.59	7	7	0	2	0	2	6
01.00 - 01.59	2	9	0	5	0	5	5
02.00 - 02.59	3	5	0	2	0	2	3
03.00 - 03.59	3	2	0	0	0	0	2
04.00 - 04.59	2	2	0	1	0	1	1
05.00 - 05.59	4	1	0	1	0	1	0
06.00 - 06.59	8	6	0	0	0	0	7
07.00 - 07.59	8	16	0	4	0	4	13
08.00 - 08.59	10	13	0	3	1	2	10
09.00 - 09.59	10	15	0	7	0	7	11
10.00 - 10.59	12	15	0	5	0	5	15
11.00 - 11.59	25	19	0	9	0	9	14
12.00 - 12.59	15	13	0	5	1	4	10
13.00 - 13.59	23	34	1	9	1	8	32
14.00 - 14.59	22	15	0	4	0	4	15
15.00 - 15.59	28	22	2	5	3	2	16
16.00 - 16.59	20	23	0	7	1	6	17
17.00 - 17.59	25	26	0	12	0	12	19
18.00 - 18.59	17	21	0	3	0	3	23
19.00 - 19.59	7	17	0	3	0	3	14
20.00 - 20.59	7	9	0	1	0	1	14
21.00 - 21.59	6	10	0	3	0	3	7
22.00 - 22.59	10	8	0	2	0	2	7
23.00 - 23.59	13	7	0	4	0	4	5
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

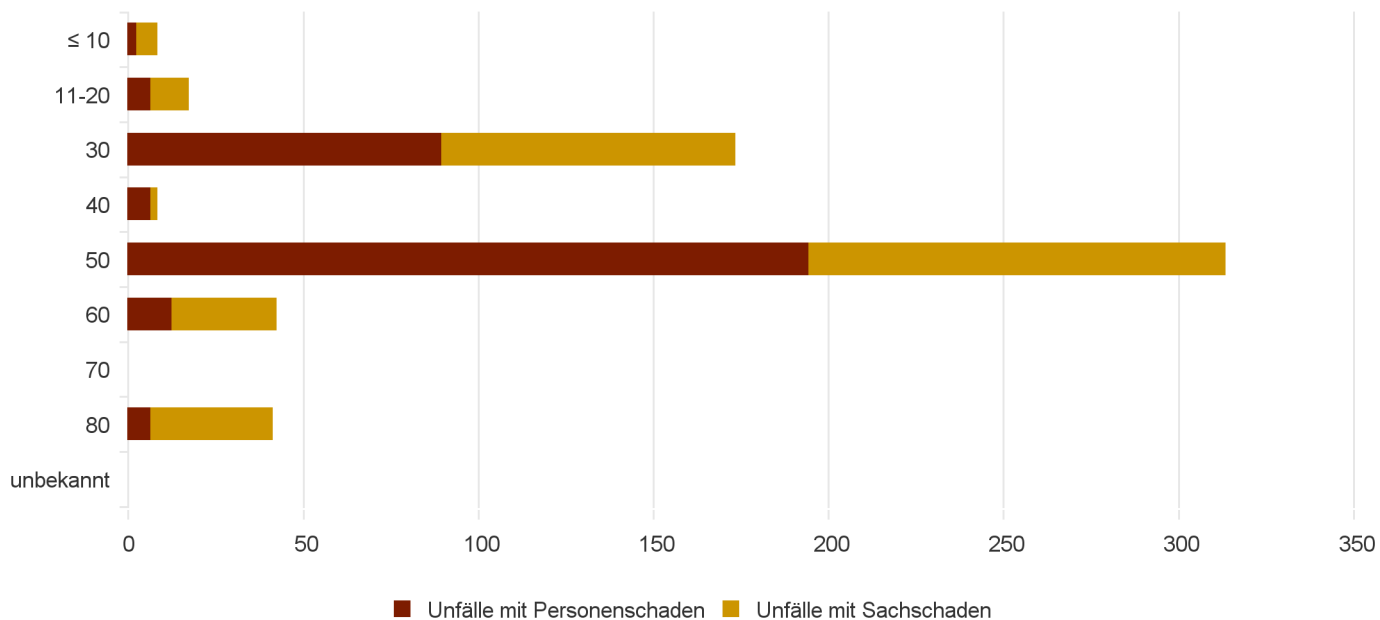
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	287	315	3	97	7	90	266
≤ 10	6	2	1	1	0	1	0
11-20	11	6	0	1	0	1	5
30	84	89	0	34	2	32	67
40	2	6	0	2	0	2	4
50	119	194	2	54	5	49	171
60	30	12	0	3	0	3	13
70	0	0	0	0	0	0	0
80	35	6	0	2	0	2	6
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

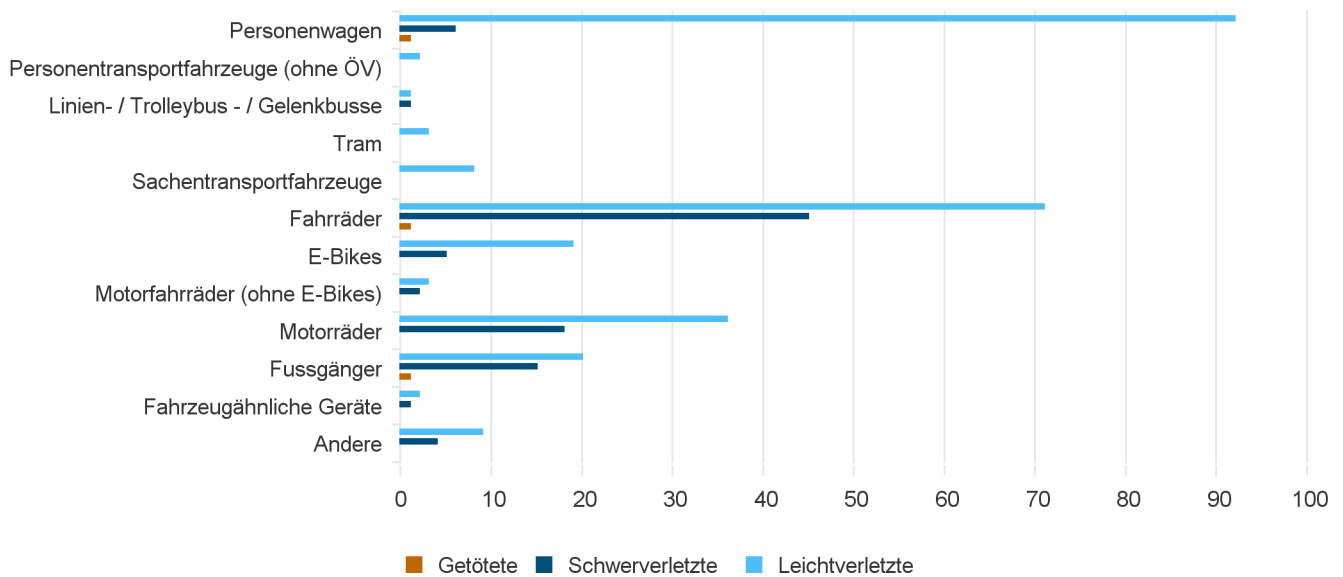
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	3	97	7	90	266
Personenwagen	1	6	0	6	92
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	1
Tram	0	0	0	0	3
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	8
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	45	7	38	71
E-Bikes	0	5	0	5	19
<i>Langsame E-Bikes</i>	0	4	0	4	14
<i>Schnelle E-Bikes</i>	0	1	0	1	5
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	2	0	2	3
Motorräder	0	18	0	18	36
Fussgänger	1	15	0	15	20
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	1	0	1	2
Andere	0	4	0	4	9

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

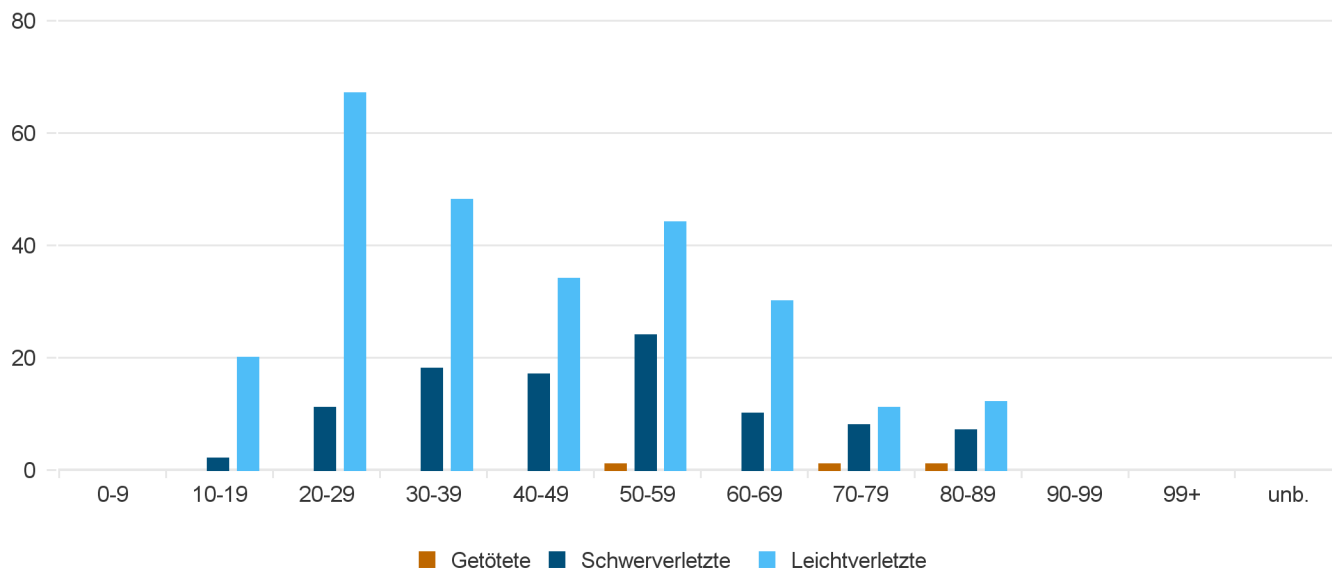


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

BS; 2020

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	366	3	97	7	90	266
0-9	0	0	0	0	0	0
10-19	22	0	2	0	2	20
20-29	78	0	11	0	11	67
30-39	66	0	18	2	16	48
40-49	51	0	17	2	15	34
50-59	69	1	24	0	24	44
60-69	40	0	10	0	10	30
70-79	20	1	8	2	6	11
80-89	20	1	7	1	6	12
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	221	2	54	5	49	165
0-9	0	0	0	0	0	0
10-19	16	0	2	0	2	14
20-29	46	0	8	0	8	38
30-39	43	0	11	2	9	32
40-49	30	0	8	1	7	22
50-59	42	0	14	0	14	28
60-69	24	0	6	0	6	18
70-79	10	1	3	1	2	6
80-89	10	1	2	1	1	7
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	145	1	43	2	41	101
0-9	0	0	0	0	0	0
10-19	6	0	0	0	0	6
20-29	32	0	3	0	3	29
30-39	23	0	7	0	7	16
40-49	21	0	9	1	8	12
50-59	27	1	10	0	10	16
60-69	16	0	4	0	4	12
70-79	10	0	5	1	4	5
80-89	10	0	5	0	5	5
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

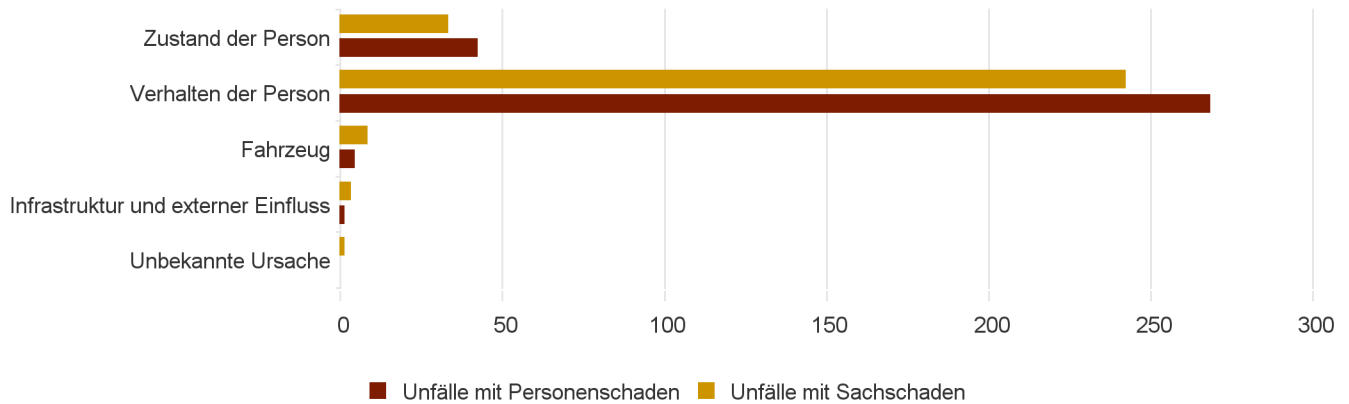
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	287	315
Zustand der Person	33	42
10 Zustand der Person	33	42
Verhalten der Person	242	268
20 Geschwindigkeit	9	5
21 Fahren	155	77
22 Überholen	9	9
23 Vortritt	21	98
24 Lichtsignale	10	17
25 Signalisation	4	5
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	14	17
27 Bedienung des Fahrzeuges	20	31
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	2
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	7
Fahrzeug	8	4
30 Zustand des Fahrzeuges	2	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	2
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	5	1
Infrastruktur und externer Einfluss	3	1
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	0	0
42 Einfluss durch Dritte	3	1
Unbekannte Ursache	1	0
50 Unbekannte Ursache	1	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Kinder	21	26	20	25	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	6	4	4	3	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	6	4	4	3	1
Leichtverletzte	15	22	16	22	4
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	10	8	10	11	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	5	2	7	2
Fahrzeugähnliche Geräte	2	2	4	0	2
Fahrräder	3	7	4	5	1
<i>davon Lenker</i>	3	5	4	5	1
<i>davon mit Helm</i>	1	3	2	2	1
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorräder	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Personenwagen	4	4	2	8	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	4	4	2	7	0
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	4	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	1	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	5	9	7	4	0
Nicht Hauptverursacher	9	5	7	12	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

BS; 2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Jugendliche	14	14	9	9	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	2	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	1	1	2	1	0
Leichtverletzte	13	13	7	8	5
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	2	1	2	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	1	0	1	0
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Fahrräder	5	6	6	4	4
<i>davon Lenker</i>	5	6	6	4	4
<i>davon mit Helm</i>	3	1	2	0	2
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	2	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	2	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	0	0
Motorräder	1	2	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	1	2	1	1	1
<i>davon mit Helm</i>	1	2	1	1	1
Personenwagen	4	2	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	4	2	0	1	0
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	1	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	2	3	3	3	3
Nicht Hauptverursacher	8	9	5	4	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte junge Erwachsene	64	59	50	53	47
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	8	12	2	5	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	6	11	2	5	3
Leichtverletzte	56	47	48	48	44
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	11	9	6	8	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	7	5	4	2
Fahrzeugähnliche Geräte	1	0	0	1	0
Fahrräder	15	22	17	14	8
<i>davon Lenker</i>	15	22	17	14	8
<i>davon mit Helm</i>	2	4	3	3	1
E-Bikes ²	3	0	2	3	0
<i>davon Lenker</i>	3	0	2	3	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorräder	15	9	6	7	12
<i>davon Lenker</i>	15	9	4	6	11
<i>davon mit Helm</i>	15	8	4	7	11
Personenwagen	15	17	18	17	19
<i>davon Lenker</i>	9	8	10	13	14
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	13	16	18	17	18
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	0	1	3	1
Sachtransportfahrzeuge	0	2	0	0	2
Andere	1	0	0	0	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	23	17	17	17	18
Nicht Hauptverursacher	32	32	22	27	20

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Erwachsene (25-64)

BS; 2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Erwachsene	321	293	328	321	251
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	1
Schwerverletzte	59	48	67	76	71
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	4	3	1	4
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	57	44	64	75	67
Leichtverletzte	262	244	261	245	179
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	40	30	30	27	20
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	19	11	20	11	12
Fahrräder	107	91	102	101	91
<i>davon Lenker</i>	107	91	102	101	90
<i>davon mit Helm</i>	33	27	28	32	29
E-Bikes ²	15	18	23	25	19
<i>davon Lenker</i>	15	18	23	25	19
<i>davon mit Helm</i>	7	9	13	19	9
Motorfahrräder	5	1	4	3	2
<i>davon Lenker</i>	5	1	4	3	2
<i>davon mit Helm</i>	5	1	3	1	2
Motorräder	31	40	46	37	35
<i>davon Lenker</i>	31	39	46	36	34
<i>davon mit Helm</i>	30	38	43	35	35
Personenwagen	110	92	105	85	64
<i>davon Lenker</i>	76	69	69	66	50
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	106	90	98	81	60
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	9	13	13	27	3
Sachtransportfahrzeuge	4	7	4	5	6
Andere	0	1	1	11	9
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	93	90	101	116	98
Nicht Hauptverursacher	186	165	180	159	129

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Senioren	70	54	66	63	58
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	0	2	2	2
Schwerverletzte	23	20	21	20	22
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	0	0	3	3
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	21	20	21	17	19
Leichtverletzte	43	34	43	41	34
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	23	15	15	18	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	12	3	7	10	8
Fahrzeughähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Fahrräder	13	5	11	11	13
<i>davon Lenker</i>	13	5	11	11	13
<i>davon mit Helm</i>	4	2	7	4	4
E-Bikes ²	2	8	3	6	5
<i>davon Lenker</i>	2	8	3	6	5
<i>davon mit Helm</i>	1	3	2	2	5
Motorfahrräder	3	2	3	5	3
<i>davon Lenker</i>	3	2	3	5	3
<i>davon mit Helm</i>	3	1	2	5	2
Motorräder	3	4	2	1	6
<i>davon Lenker</i>	3	4	2	1	6
<i>davon mit Helm</i>	3	4	2	1	6
Personenwagen	13	12	22	11	16
<i>davon Lenker</i>	9	8	19	9	10
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	13	12	22	9	15
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	1	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	13	8	9	9	1
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	1	1	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	28	21	30	23	22
Nicht Hauptverursacher	25	21	24	29	28

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	93	72	62	69	42
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	5	1	4	2
mit Personenschaden	89	67	61	65	40
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	32	23	17	18	8

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	12	8	7	10	5
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	4	4	0	1	1
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	0	1
Missachten des Rotlichts	3	3	2	3	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	32	22	17	18	8

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	4	4	5	2	0
15-17	3	1	0	1	0
18-24	5	1	1	3	2
25-44	4	5	3	5	3
45-64	6	6	3	3	1
65+	9	6	4	4	1
unbekannt	1	0	1	0	1

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Fussgänger	87	64	62	66	36
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	1	0	1
Schwerverletzte	21	20	15	19	15
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	20	19	15	19	15
Leichtverletzte	64	44	46	47	20

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	158	147	153	152	123
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	15	10	10	8
mit Personenschaden	148	132	143	142	115
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	61	65	74	66	59

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	13	17	11	18	17
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	6	9	12	11
Missachten des Rechtsvortritts	2	3	5	0	4
Missachten des Rotlichts	8	2	4	5	4
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	2	2	1	3

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	21	22	31	28	27
Überqueren der Fahrbahn	12	7	12	7	9
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	8	11	5	7
Abbiegeunfall	6	8	3	8	5
Fussgängerunfall	8	6	4	6	4

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	2	4	3	3	0
15-17	0	2	3	2	2
18-24	8	12	13	5	2
25-44	22	25	20	27	23
45-64	16	17	21	23	22
65+	8	2	7	4	8
unbekannt	5	3	7	2	2

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	143	131	140	135	117
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	1	2	1
Schwerverletzte	43	30	34	36	45
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	3	3	2	2	7
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	40	27	32	34	38
Leichtverletzte	98	100	105	97	71
nach Schutzsystem					
kein	96	93	95	89	77
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	43	37	42	41	37
unbekannt	4	1	3	5	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

BS; Alle E-Bikes; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	20	33	29	42	30
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	4	0	2	3
mit Personenschaden	20	29	29	40	27
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	8	9	13	16	15

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	1	1	3	3	5
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	1	2	2
Missachten eines Signals	0	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	2	1	1	1	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	6	6	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	2	3	3
Auffahrunfall	0	1	1	1	2
Frontalkollision	0	2	1	0	2
Einbiegeunfall	2	3	1	1	1
Fussgängerunfall	2	0	1	3	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	2	1	0
25-44	5	1	4	4	6
45-64	2	3	4	6	6
65+	1	3	3	4	3
unbekannt	0	2	0	1	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	20	26	28	34	24
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	10	11	16	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	4	10	11	16	5
Leichtverletzte	16	16	17	18	19

nach Schutzsystem					
kein	11	14	12	13	10
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	9	12	15	21	14
unbekannt	0	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem E-Trottinett	0	0	0	0	8
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	0	0	0	0	8
<i>davon mit E-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	0	0	6

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	4

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	5
Frontalkollision	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	2
25-44	0	0	0	0	4
45-64	0	0	0	0	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Trottinett	0	0	0	0	8
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	3
Leichtverletzte	0	0	0	0	4

nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	7
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	66	63	59	50	58
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	5	6	6	6
mit Personenschaden	54	58	53	44	52
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	19	24	20	19	20

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	2	4	6	2	6
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	3	4	5
Einwirkung von Alkohol	1	2	1	3	2
Missachten des Rechtsvortritts	1	0	1	0	2
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei A	1	1	1	1	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	1	2	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	6	8	4	10	9
Auffahrunfall	3	7	7	3	6
Überqueren der Fahrbahn	2	1	3	2	3
Fussgängerunfall	2	4	1	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	1	0	2	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	5	4	2	3	5
25-44	7	8	8	6	6
45-64	4	10	9	9	4
65+	2	2	1	1	4
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	50	55	55	47	54
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	15	13	12	17	18
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	14	12	12	17	18
Leichtverletzte	35	42	43	30	36

nach Schutzsystem					
kein	1	3	4	2	1
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	0
Helm	49	52	50	45	53
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	705	665	608	597	457
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	413	421	341	340	251
mit Personenschaden	292	244	267	257	206
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	247	197	207	197	167

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	39	19	28	30	19
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	21	18	18	15	18
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	25	19	22	22	16
Zu nahes Aufschliessen	33	25	26	14	14
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	14	14	15	12	12

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	55	48	46	35	34
Einbiegeunfall	35	14	18	33	23
Überqueren der Fahrbahn	35	26	26	22	22
Fussgängerunfall	34	24	30	32	20
Parkierunfall	26	22	20	19	20

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	22	19	22	25	21
25-44	96	67	71	50	51
45-64	82	68	71	71	58
65+	34	29	29	41	30
unbekannt	13	14	14	10	7

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	146	127	147	122	99
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	6	6	13	9	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	5	6	12	9	6
Leichtverletzte	140	121	134	113	92

nach Schutzsystem					
kein	5	3	4	2	5
Sicherheitsgurt	140	124	140	115	93
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	3	5	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	6	4	4	4	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	3	4	2	4
mit Personenschaden	0	1	0	2	1
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	1	0	2	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	0
Überfahren der Sicherheitslinie	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	1	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	0	1	0
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	0	0	0	1	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	1	2

nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	67	46	42	47	35
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	30	20	19	17	15
mit Personenschaden	37	26	23	30	20
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	2	5	2	5	4

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	2	3
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	0	2
Frontalkollision	0	0	0	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	0	1	1
Auffahrunfall	0	1	2	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	2	2	1	1
45-64	1	3	0	4	3
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	25	25	24	40	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	5	2	5	2	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	5	2	5	1	1
Leichtverletzte	20	23	19	38	4
nach Schutzsystem					
kein	24	25	24	40	5
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: Tram (ÖV)

BS; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Tramzug	50	27	32	30	26
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	21	11	17	11	11
mit Personenschaden	29	16	15	19	15
<i>davon mit Tramzug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	3	1	2	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Tramzug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	0	1
Auffahrunfall	0	1	1	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	1	0
45-64	0	3	0	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Tramzügen	9	5	10	5	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	0	2	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	3	0	2	0	0
Leichtverletzte	6	5	8	5	3

nach Schutzsystem					
kein	9	5	10	5	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Linienbus	17	19	10	14	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	9	2	4	0
mit Personenschaden	8	10	8	10	4
<i>davon mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	2	2	1	2	3

Unfälle mit Personenschaden

mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	2	3

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Frontalkollision	0	0	0	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	2	1	0	1
45-64	1	0	0	2	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Linienbussen	16	20	14	25	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	2	3	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	2	2	3	1	0
Leichtverletzte	14	18	11	23	0
nach Schutzsystem					
kein	15	20	14	25	0
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	136	151	156	122	99
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	97	99	99	77	62
mit Personenschaden	39	52	57	45	37
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	30	36	46	38	27

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	4	4	10	6	5
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	3	2	3	0	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	5	7	4	2
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	4	4	6	8	2
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	4	3	2	3	2

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	4	5	13	12	8
Fussgängerunfall	7	6	5	1	4
Überqueren der Fahrbahn	3	5	3	3	4
Abbiegeunfall	3	7	9	5	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	6	10	10	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	3	1	2	3
25-44	13	13	22	15	12
45-64	10	19	18	20	12
65+	1	0	3	1	0
unbekannt	3	1	2	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	4	9	4	5	8
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	1	0	0	0
Leichtverletzte	4	8	4	5	8
nach Schutzsystem					
kein	0	1	0	0	4
Sicherheitsgurt	4	8	4	5	4
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Innerorts	1 001	694	649	609	528
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	628	361	299	264	230
mit Personenschaden	373	333	350	345	298

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	27	27	19	36	31
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	15	15	29	49	29
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	48	32	36	42	24
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	31	26	26	25	23
Zu nahes Aufschliessen	26	21	29	14	22
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	44	40	60	69	65
Auffahrunfall	44	46	50	33	45
Fussgängerunfall	91	65	61	65	40
Überqueren der Fahrbahn	55	43	46	37	40
Einbiegeunfall	45	30	28	46	30
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	46	48	44	58	32
09:00 - 14:59	111	114	116	107	107
15:00 - 17:59	99	85	80	76	67
18:00 - 20:59	64	50	61	51	46
21:00 - 05:59	53	36	49	53	46

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	3	1	2	0	1
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	0	0	1
mit Personenschaden	1	1	2	0	0

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	0	2	0	0
09:00 - 14:59	1	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	1	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	136	140	126	138	73
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	97	108	87	104	56
mit Personenschaden	39	32	39	34	17

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	4	2	3	4	4
Zu nahes Aufschliessen	15	13	17	10	4
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	8	4	8	8	2
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	4	0	0	0	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	1	1	0	1
Anderer Mangel am Zustand des Fahrzeuges	0	0	0	0	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
Missachten eines Signals	1	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	1	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	2	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	23	18	22	22	7
Schleuder- oder Selbstunfall	8	8	7	3	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	6	10	8	3
Frontalkollision	0	0	0	0	1
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	4	5	3	4	3
09:00 - 14:59	19	12	16	12	4
15:00 - 17:59	11	7	12	12	4
18:00 - 20:59	1	4	5	4	1
21:00 - 05:59	4	4	3	2	5

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Schulweg	11	10	7	9	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	0	1
mit Personenschaden	10	10	7	9	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1
Missachten des Rotlichts	2	0	2	0	1
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	3	0	5	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Einbiegeunfall	1	4	1	1	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	9	5	3	7	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	4	3	3	1
09:00 - 14:59	5	4	1	5	1
15:00 - 17:59	3	2	3	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	1	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	61	54	53	44	36
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	12	8	8	5
mit Personenschaden	55	42	45	36	31

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	31	26	26	25	23
Missachten des Rotlichts	6	4	2	4	2
Zu nahes Aufschliessen	5	4	6	2	2
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	1	1	1
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei Automaten, usw.)	0	0	1	0	1
Missachten des Fussgängervortritts bei Vollgrün oder Warnblinker	1	0	5	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	42	30	34	31	26
Auffahrunfall	9	8	7	3	3
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	0	2
Abbiegeunfall	2	0	1	0	0

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	11	8	7	5	3
09:00 - 14:59	16	14	16	15	15
15:00 - 17:59	16	11	9	7	4
18:00 - 20:59	8	8	6	7	6
21:00 - 05:59	4	1	7	2	3

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf der Baustelle	13	17	13	13	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	9	6	6	5
mit Personenschaden	6	8	7	7	7

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	4	2
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	1	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	1	0	0	0	1
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	0	0	0	0	1
Missachten eines Signals	0	0	1	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	0	4	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	2	1	0	2
Einbiegeunfall	0	2	1	0	1
Frontalkollision	0	0	1	2	1
Fussgängerunfall	2	3	1	0	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	1	1	1	0
09:00 - 14:59	0	4	3	1	4
15:00 - 17:59	4	2	1	1	1
18:00 - 20:59	0	0	2	2	0
21:00 - 05:59	1	1	0	2	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle bei Lichtsignalanlagen	115	106	101	45	34
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	52	44	47	17	12
mit Personenschaden	63	62	54	28	22

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Rotlichts	26	14	16	19	16
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	6	8	6	4	3
Missachten des Fussgängervortritts bei Vollgrün oder Warnblinker	1	0	5	1	1
Missachten des Rechtsvortritts	2	1	1	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	2	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Überqueren der Fahrbahn	27	19	18	12	14
Fussgängerunfall	10	9	10	7	4
Einbiegeunfall	3	3	1	6	3
Abbiegeunfall	7	18	10	3	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	4	5	9	5	2
09:00 - 14:59	24	16	24	7	6
15:00 - 17:59	11	15	9	6	4
18:00 - 20:59	8	12	6	5	4
21:00 - 05:59	16	14	6	5	6

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle in Tempo 30-Zonen	367	196	182	169	164
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	286	122	96	86	82
mit Personenschaden	81	74	86	83	82

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	10	9	7	13	14
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	9	10	6	9	11
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	8	10	13	10
Missachten des Rechtsvortritts	5	10	8	6	5
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	0	2	1	5

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	16	12	19	17	33
Parkierunfall	9	13	8	12	11
Fussgängerunfall	23	15	14	18	10
Überqueren der Fahrbahn	9	10	14	10	8
Auffahrunfall	3	5	4	2	7

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	8	4	6	15	11
09:00 - 14:59	27	33	25	24	30
15:00 - 17:59	18	19	22	15	18
18:00 - 20:59	15	10	17	15	9
21:00 - 05:59	13	8	16	14	14

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle in Begegnungszonen	21	15	15	8	7
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	16	12	12	5	4
mit Personenschaden	5	3	3	3	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	2	0	0	0	3
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	0
Ungenügend gesichertes Fahrzeug beim Parkieren	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	0	1	2
Fussgängerunfall	1	1	1	1	1
Parkierunfall	1	2	0	1	0

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	2	0	1	0
09:00 - 14:59	1	1	2	0	0
15:00 - 17:59	1	0	1	2	0
18:00 - 20:59	1	0	0	0	0
21:00 - 05:59	2	0	0	0	3

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	65	66	47	62	50
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	36	36	28	24	19
mit Personenschaden	29	30	19	38	31

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Ohne Kollision	5	11	11	20	17
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	10	5	2	6	7
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	8	4	0	2	3
Anderer Frontalkollision (z.B. Geisterfahrer)	0	0	0	1	1
Anderer Fussgängerunfall	0	0	0	1	1
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	1	1	0	1
Kollision mit Gegenverkehr auf der rechten Seite des Fussgängers	0	0	0	0	1
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	0	1	1	0
09:00 - 14:59	2	1	0	3	1
15:00 - 17:59	3	3	1	4	3
18:00 - 20:59	2	3	1	4	4
21:00 - 05:59	21	23	16	26	23
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	5	1	4	3	4
25-44	15	20	6	17	14
45-64	6	6	9	15	10
65+	3	3	0	3	3
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	22	25	11	27	24
weiblich	7	5	8	11	7

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	31	20	23	26	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	23	11	16	17	9
mit Personenschaden	8	9	7	9	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	1	0	0	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	0	0	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	1	3	3	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	2	3	1	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	2	2	3	0
09:00 - 14:59	3	4	1	1	3
15:00 - 17:59	1	2	0	2	0
18:00 - 20:59	1	0	1	0	0
21:00 - 05:59	3	1	3	3	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	2	2	2	1
25-44	2	2	4	2	2
45-64	2	4	0	3	2
65+	1	1	1	1	0
unbekannt	1	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	5	4	4	7	3
weiblich	2	5	3	2	2
unbekannt	1	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Rotlichts ¹	36	26	28	30	26
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	12	12	11	10
mit Personenschaden	26	14	16	19	16

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	9	2	4	6	7
Kollision mit von links kommendem Überquerer	5	3	5	3	3
Anderer Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
Anderer Unfall beim Überqueren der Fahrbahn	4	1	0	0	1
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	0	2	0	2	1
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	1	0	0	0	1
Kollision mit von rechts kommendem Linksabbieger	0	1	0	0	1
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	4	4	4	5	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	3	1	3	5	2
09:00 - 14:59	13	3	8	5	5
15:00 - 17:59	5	6	1	5	4
18:00 - 20:59	3	3	3	4	3
21:00 - 05:59	2	1	1	0	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	1	2	0	0
15-17	2	0	0	0	1
18-24	3	3	0	2	6
25-44	8	3	6	3	4
45-64	8	5	5	9	3
65+	3	1	3	5	1
unbekannt	2	1	0	0	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	18	10	11	14	12
weiblich	7	3	5	5	3
unbekannt	1	1	0	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Vortrittsrechts ¹	187	166	162	155	119
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	49	49	38	26	21
mit Personenschaden	138	117	124	129	98

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	28	19	20	26	19
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	14	9	9	12	13
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	18	17	15	11	13
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	11	9	11	13	11
Kollision mit von links kommendem Überquerer	15	9	15	15	8

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	17	23	13	30	8
09:00 - 14:59	31	41	45	34	44
15:00 - 17:59	37	24	31	34	22
18:00 - 20:59	34	23	21	21	17
21:00 - 05:59	19	6	14	10	7

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	2	2	2	0
15-17	0	0	2	1	1
18-24	11	14	15	17	7
25-44	41	34	37	30	29
45-64	51	46	39	54	37
65+	27	14	18	22	21
unbekannt	8	7	11	3	3

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	88	75	80	79	67
weiblich	46	38	41	48	28
unbekannt	4	4	3	2	3

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache 'Zu nahes Aufschliessen' ¹	87	87	87	73	51
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	46	53	41	49	25
mit Personenschaden	41	34	46	24	26

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	28	27	35	18	22
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	12	6	11	6	3
Anderer Unfall beim Auffahren	0	1	0	0	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	5	3	4	3	5
09:00 - 14:59	17	14	20	14	9
15:00 - 17:59	16	12	16	7	8
18:00 - 20:59	2	2	5	0	3
21:00 - 05:59	1	3	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	4	4	4	2	3
25-44	20	11	18	14	12
45-64	12	12	20	8	10
65+	4	5	3	0	0
unbekannt	1	2	1	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	26	26	38	15	21
weiblich	14	7	8	9	5
unbekannt	1	1	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Hauptursache: Mangelnde Rücksichtnahme bei
Fahrstreifenwechsel**

BS; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache 'Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel' ¹	69	69	68	70	39
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	56	61	49	55	31
mit Personenschaden	13	8	19	15	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach links	3	1	9	5	4
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach rechts	6	5	8	8	4
Anderer Unfall beim Überholen oder Fahrstreifenwechsel	4	0	1	2	0
Kollision mit überholtem Fahrzeug beim Rechtsüberholen	0	1	1	0	0
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	2	5	1	1
09:00 - 14:59	4	4	6	5	5
15:00 - 17:59	6	1	3	3	2
18:00 - 20:59	0	1	5	3	0
21:00 - 05:59	1	0	0	3	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	3	0
25-44	7	5	6	6	3
45-64	4	3	9	5	1
65+	2	0	3	1	3
unbekannt	0	0	1	0	1
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	11	6	12	14	7
weiblich	2	2	6	1	1
unbekannt	0	0	1	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache 'Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre' ¹	25	24	22	21	22
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	3	4	2
mit Personenschaden	22	22	19	17	20

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit offener Wagentür	21	21	18	16	19
Anderer Unfall beim Parkieren	1	1	0	0	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	2	3	2	3
09:00 - 14:59	7	8	6	10	9
15:00 - 17:59	6	11	4	3	4
18:00 - 20:59	7	1	5	2	3
21:00 - 05:59	0	0	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	1	0
25-44	11	12	11	4	3
45-64	10	9	7	8	13
65+	1	0	0	4	4
unbekannt	0	0	1	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	19	18	16	13	17
weiblich	3	4	3	4	3

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers ¹	28	20	15	13	7
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	0	0	0
mit Personenschaden	26	18	15	13	7

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	18	13	9	12	5
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der linken Seite des Fussgängers	1	2	0	1	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	3	2	2	0
09:00 - 14:59	13	7	4	6	3
15:00 - 17:59	7	5	5	3	3
18:00 - 20:59	2	3	4	2	0
21:00 - 05:59	2	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	6	4	6	2	1
15-17	1	1	0	1	0
18-24	5	0	1	3	1
25-44	1	3	2	3	2
45-64	5	5	3	2	1
65+	7	5	2	2	1
unbekannt	1	0	1	0	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	19	8	5	6	4
weiblich	7	10	9	7	3
unbekannt	0	0	1	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Herausgeber: Kantonspolizei Basel-Stadt

Erstellung: Sabena Ilangainayagam & RogerENZ

Titelbild: Velokurier auf Mittlerer Brücke, #Seifenboss, Corona-Pandemie (Sabine Schneeberger)

Datenherkunft: Eidgenössisches Informationssystem Strassenverkehrsunfälle

Ausgabe: März 2021

Bezug: Kantonspolizei Basel-Stadt
Abteilung Verkehrssicherheit
Postfach
4005 Basel

oder unter www.polizei.bs.ch, KapoVrk.Verkehrssicherheit@jsd.bs.ch

Copyright: © Kantonspolizei Basel-Stadt, alle Rechte vorbehalten.

Haftungsausschluss: Die Kantonspolizei Basel-Stadt unternimmt alle Anstrengungen für die Richtigkeit der Daten. Fehler können jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Haftung für Schäden oder Folgeschäden aus fehlerhaften Zahlen ist ausgeschlossen.