

# Verkehrsunfall-Statistik 2020

## Regional- und Verkehrspolizei



# Inhaltsverzeichnis

---

<b>Vorwort</b>	1
<b>Überblick 2016 - 2020</b>	2
<b>Kurzüberblick</b>	3
<b>Übersicht</b>	
- Unfallfolgen	4
- Gemeinden	5
- Strassenart und Ortslage	6
- Unfalltypengruppen	7
- Zeitliche Verteilung der Unfälle	Monat 8
	Wochentag 9
	Stunde 10
- Höchstgeschwindigkeit	11
- Verkehrsteilnahme	12
- Alter und Geschlecht, Verunfallte	nach Unfallfolgen und Alter 13
	nach Unfallfolgen, Alter, Geschlecht 14
- Hauptursachen	15
<b>Unfälle nach Verkehrsteilnahme</b>	
- Fussgänger	16
- Fahrrad	17
- E-Bike	18
- Motorrad	19
- Personenwagen	20
- Wildtiere	21
<b>Unfälle nach Infrastruktur</b>	
- Innerorts	22
- Ausserorts	23
- Schulweg	24
- Fussgängerstreifen	25
<b>Unfälle nach Hauptunfallursache</b>	
- Alkohol	26
- Geschwindigkeit	27
<b>Impressum</b>	28

# Vorwort

Die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden präsentiert Ihnen die Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2020:

- **Leichter Rückgang der Anzahl Verkehrsunfälle**
- **Leichter Anstieg der verletzten Personen**
- **Keine Todesopfer zu beklagen**

## Leichter Rückgang der Anzahl Verkehrsunfälle

Im Vergleich zum Vorjahr sank die Zahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle um 3. Waren es 2019 noch 385 Unfälle, so zählen wir für das Statistikjahr 382 Unfälle.

## Leichter Anstieg der verletzten Personen

Die Anzahl der Schwerverletzten stieg im Jahr 2020 auf 24 gegenüber 20 im Vorjahr. 91 Personen verletzen sich im Statistikjahr leicht, dies entspricht ein Anstieg von 1 gegenüber 2019 mit 90 Leichtverletzten.

## Kein Todesopfer zu beklagen

Erfreulicherweise ereignete sich im Statistikjahr 2020 kein Verkehrsunfall mit Todesfolge.

## Die fünf häufigsten Ursachen, die im Jahr 2020 zu einem Unfall führten (exklusive Wildunfälle):

- 1: Geschwindigkeit
- 2: Vortrittsrecht
- 3: Zustand der Person
- 4: Unvorsichtiges Rückwärtsfahren
- 5: Zu nahes Aufschliessen

## Wildunfälle

Insgesamt musste die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden im Jahr 2020 zu 40 (2019: 59) Verkehrsunfällen mit Wildtieren ausrücken. Dabei waren 36 Rehe, 1 Dachs 1 Hase und 2 Füchse beteiligt.

Herisau, im März 2021

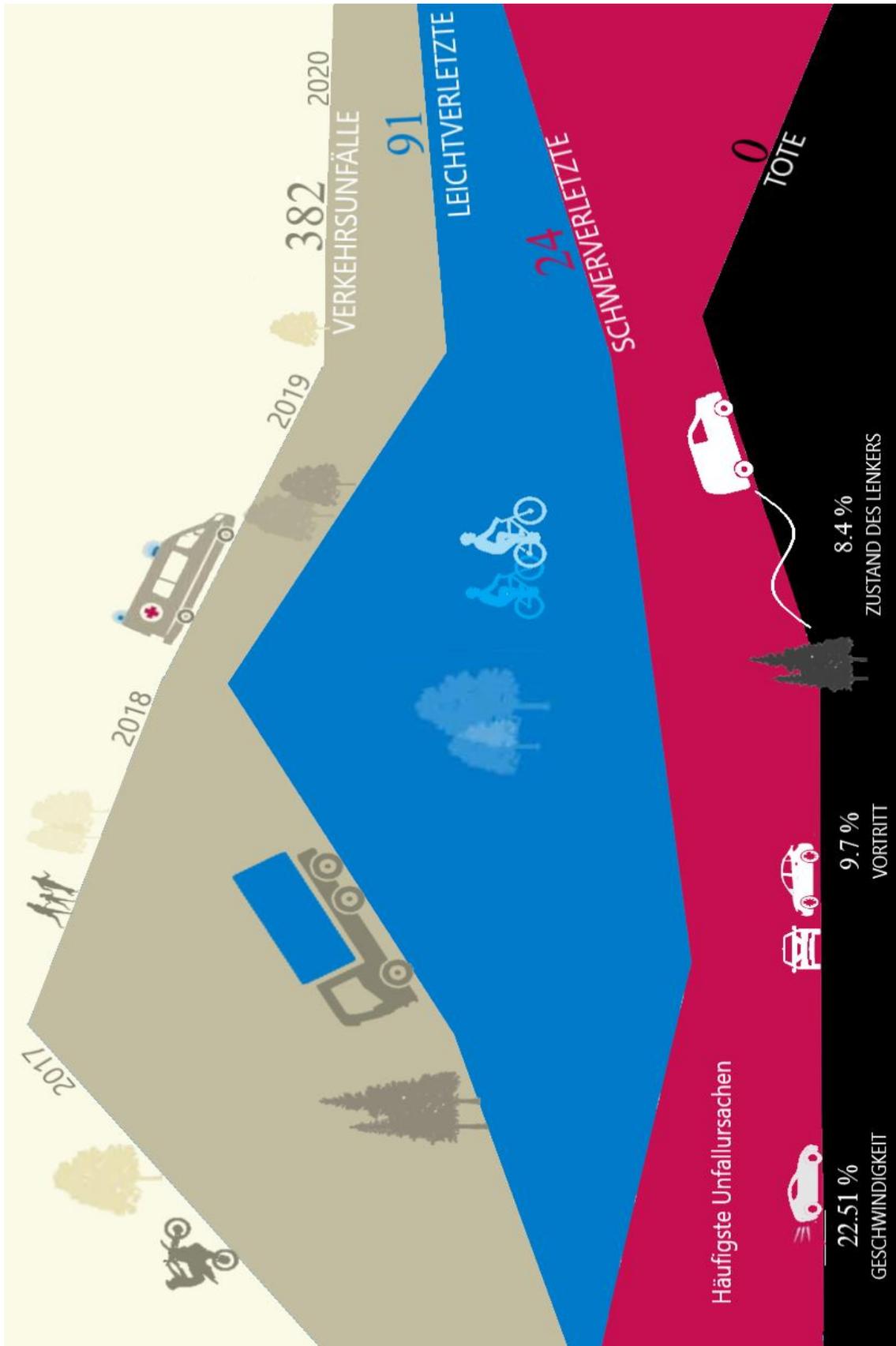
**Regional- und Verkehrspolizei  
Appenzell Ausserrhoden**



Hptm Roman Pachler

# Überblick

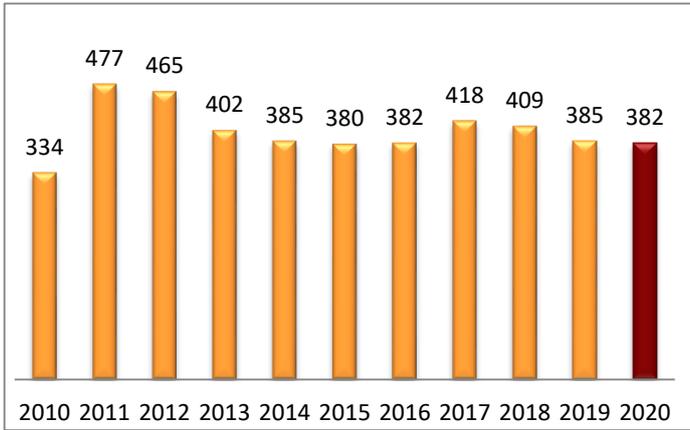
Entwicklung 2016-2020



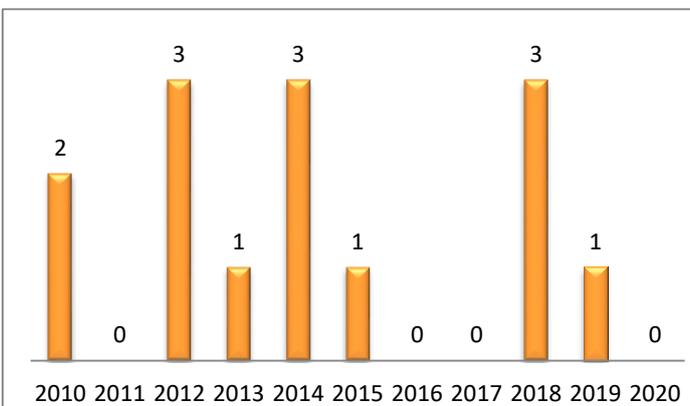
# Kurzüberblick

2010-2020

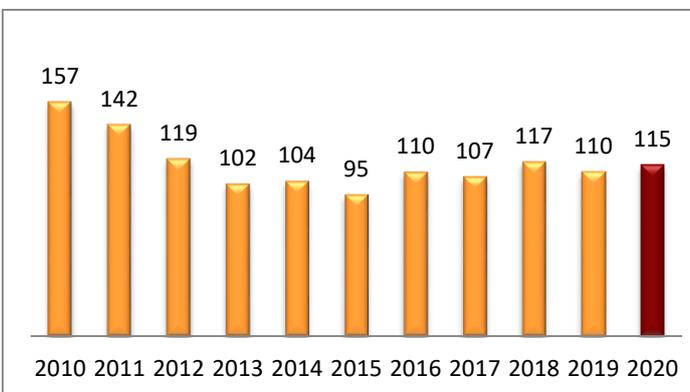
2020 haben sich im Kanton Appenzell Ausserrhoden 382 Unfälle ereignet. Dabei gab es 115 Verletzte zu beklagen.



Unfallentwicklung



Tote



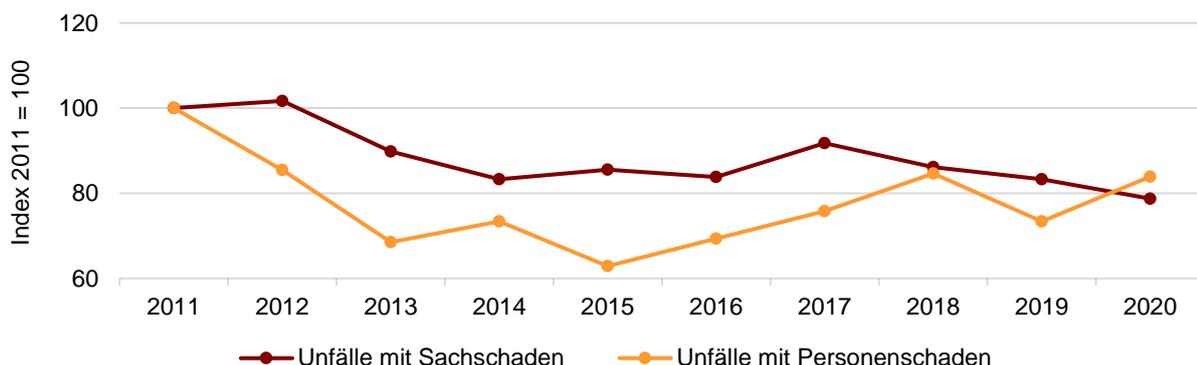
Verletzte

# Übersicht: Unfallfolgen

2011-2020

## Unfälle

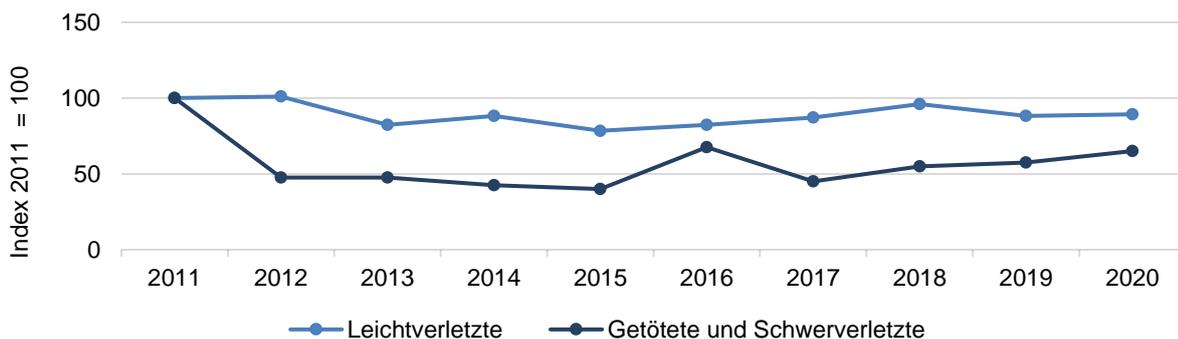
nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle</b>	477	465	402	385	380	382	418	409	385	<b>382</b>
Unfälle mit Sachschaden	353	359	317	294	302	296	324	304	294	<b>278</b>
Unfälle mit Personenschaden	124	106	85	91	78	86	94	105	91	<b>104</b>
Unfälle mit Getöteten	0	3	1	3	1	0	0	3	1	<b>0</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	37	15	18	13	14	25	16	17	18	<b>24</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	0	1	0	1	2	<b>2</b>
<i>mit erheblich Verletzten</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	14	24	16	16	16	<b>22</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	87	88	66	75	63	61	78	85	72	<b>80</b>

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Verunfallte</b>	142	122	103	107	96	110	107	120	111	<b>115</b>
Getötete	0	3	1	3	1	0	0	3	1	<b>0</b>
Schwerverletzte	40	16	18	14	15	26	18	19	20	<b>24</b>
<i>lebensbedrohlich Verletzte</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	0	1	0	1	2	<b>2</b>
<i>erheblich Verletzte</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	15	25	18	18	18	<b>22</b>
Leichtverletzte	102	103	84	90	80	84	89	98	90	<b>91</b>

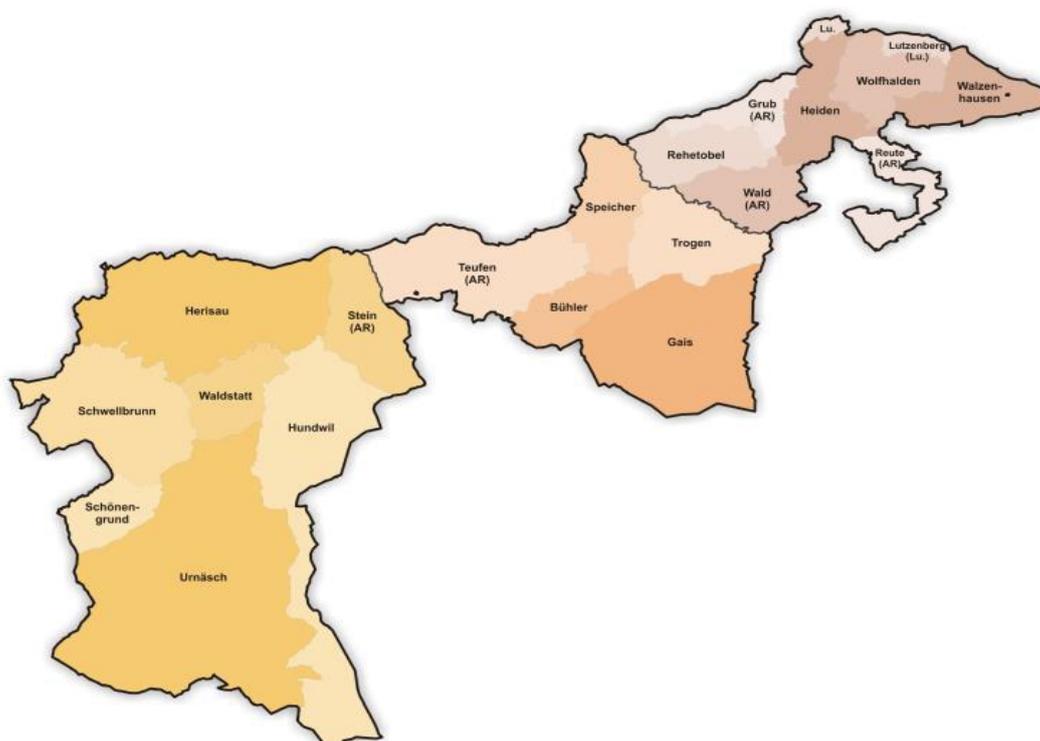
# Übersicht: Gemeinden

2020

## Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	278	104	0	24	2	22	91
Bühler	7	5	0	0	0	0	5
Gais	11	5	0	0	0	0	6
Grub (AR)	6	3	0	1	0	1	3
Heiden	15	5	0	3	0	3	2
Herisau	77	27	0	8	0	8	23
Hundwil	14	7	0	2	1	1	5
Lutzenberg	5	2	0	0	0	0	2
Rehetobel	16	5	0	0	0	0	6
Reute (AR)	3	6	0	2	0	2	5
Schönengrund	2	0	0	0	0	0	0
Schwellbrunn	9	1	0	0	0	0	1
Speicher	16	6	0	2	0	2	4
Stein (AR)	8	2	0	0	0	0	2
Teufen (AR)	22	6	0	2	0	2	5
Trogen	11	5	0	2	0	2	3
Urnäsch	17	6	0	1	1	0	6
Wald (AR)	4	1	0	0	0	0	1
Waldstatt	17	6	0	0	0	0	6
Walzenhausen	11	3	0	1	0	1	2
Wolfhalden	7	3	0	0	0	0	4



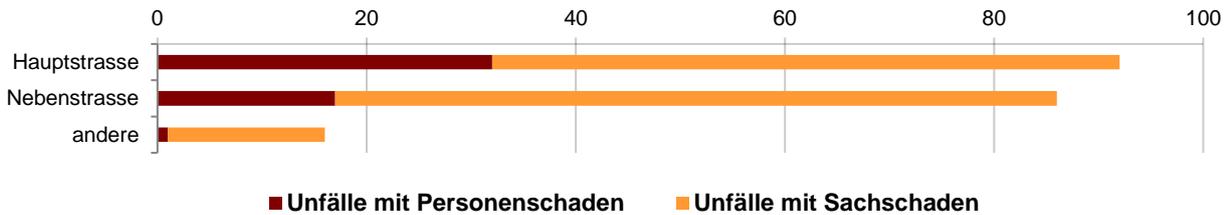
# Übersicht: Strassenart und Ortslage

2020

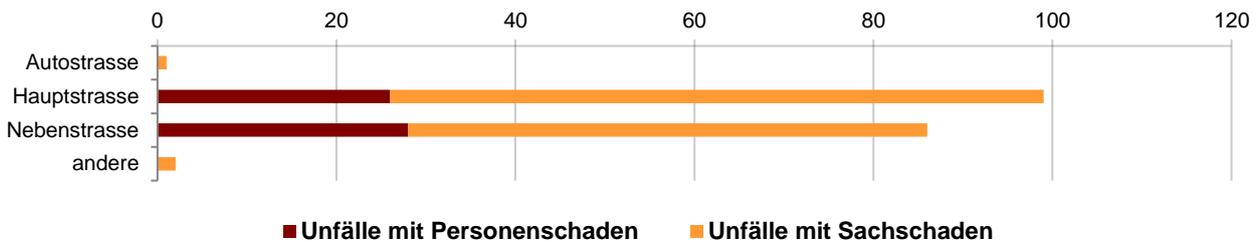
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	278	104	0	24	2	22	91
Autobahn	0	0	0	0	0	0	0
Autostrasse	1	0	0	0	0	0	0
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	133	58	0	13	2	11	51
<i>davon Innerorts</i>	60	32	0	8	0	8	29
<i>davon Ausserorts</i>	73	26	0	5	2	3	22
Nebenstrasse	127	45	0	11	0	11	39
<i>davon Innerorts</i>	69	17	0	6	0	6	11
<i>davon Ausserorts</i>	58	28	0	5	0	5	28
andere	17	1	0	0	0	0	1
<i>davon Innerorts</i>	15	1	0	0	0	0	1
<i>davon Ausserorts</i>	2	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

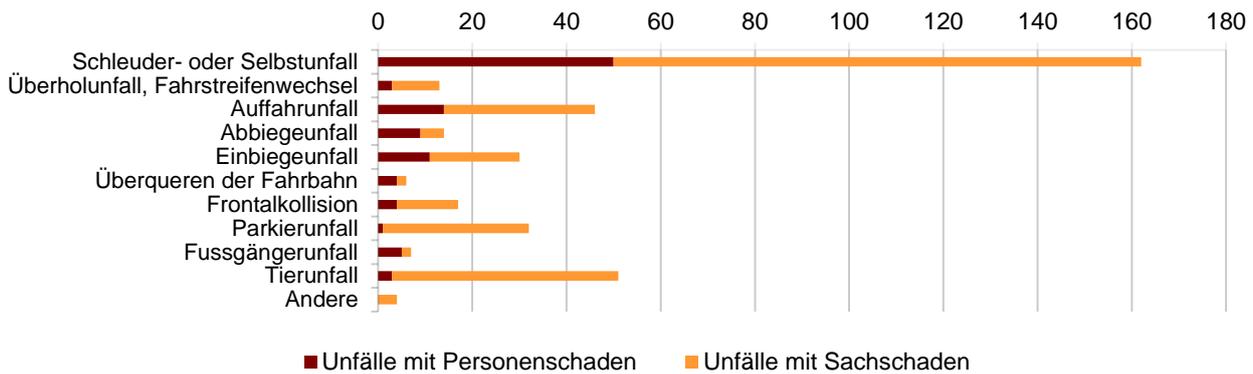
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	278	104	0	24	2	22	91
Innerorts	144	50	0	14	0	14	41
Ausserorts	134	54	0	10	2	8	50

# Übersicht: Unfalltypengruppen

2020

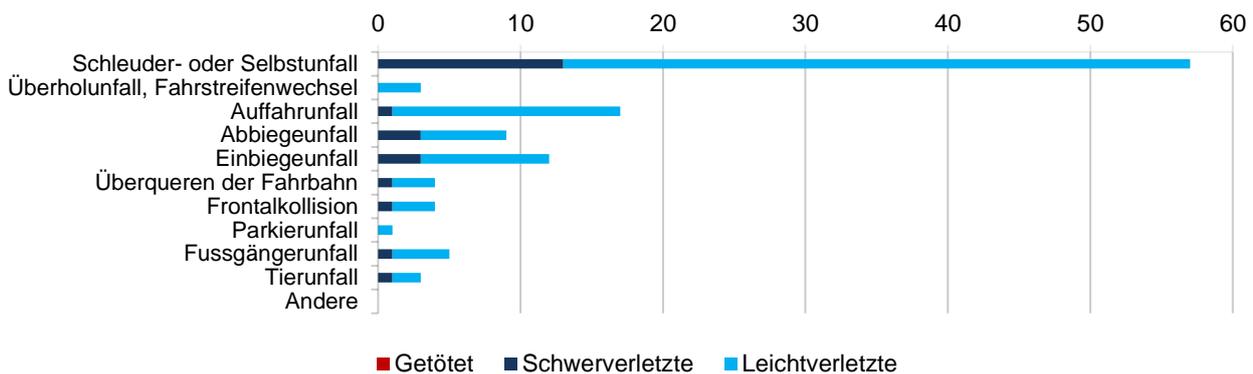
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

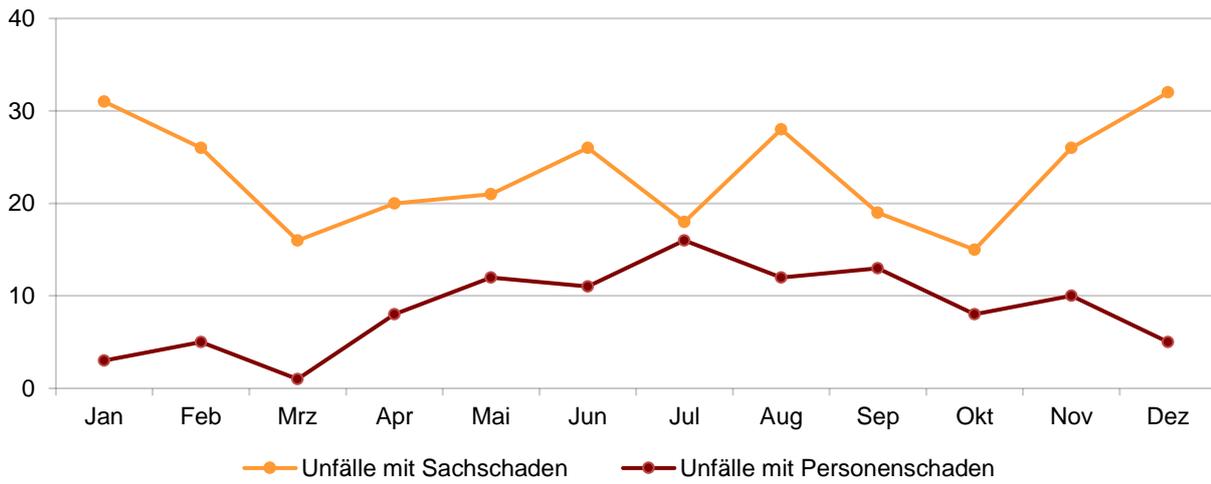
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
<b>Total</b>	278	104	0	24	2	22	91
Schleuder- oder Selbstunfall	112	50	0	13	2	11	44
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	10	3	0	0	0	0	3
Auffahrunfall	32	14	0	1	0	1	16
Abbiegeunfall	5	9	0	3	0	3	6
Einbiegeunfall	19	11	0	3	0	3	9
Überqueren der Fahrbahn	2	4	0	1	0	1	3
Frontalkollision	13	4	0	1	0	1	3
Parkierunfall	31	1	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	2	5	0	1	0	1	4
Tierunfall	48	3	0	1	0	1	2
Andere	4	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Monat

2020

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

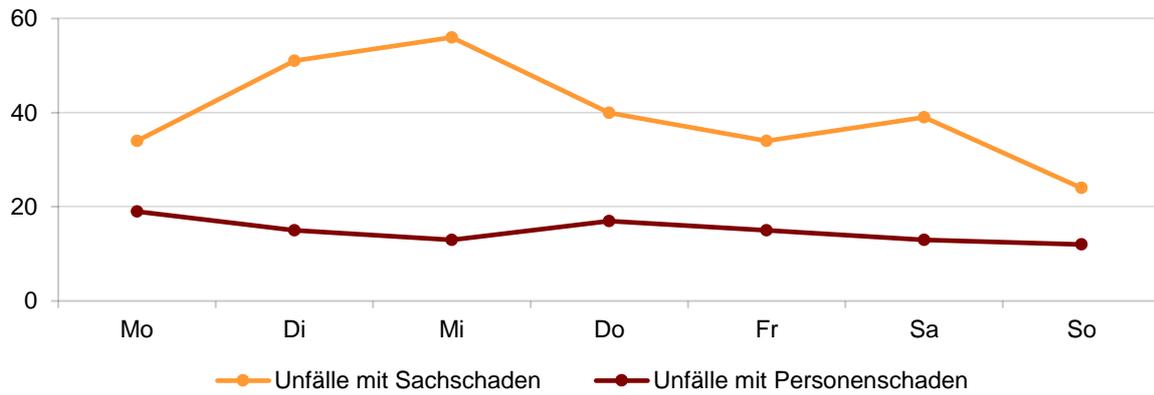
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	278	104	0	24	2	22	91
Januar	31	3	0	2	0	2	1
Februar	26	5	0	1	0	1	6
März	16	1	0	0	0	0	1
April	20	8	0	2	0	2	7
Mai	21	12	0	4	2	2	11
Juni	26	11	0	3	0	3	9
Juli	18	16	0	3	0	3	15
August	28	12	0	2	0	2	10
September	19	13	0	3	0	3	10
Oktober	15	8	0	0	0	0	9
November	26	10	0	4	0	4	6
Dezember	32	5	0	0	0	0	6

# Übersicht: Wochentag

2020

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

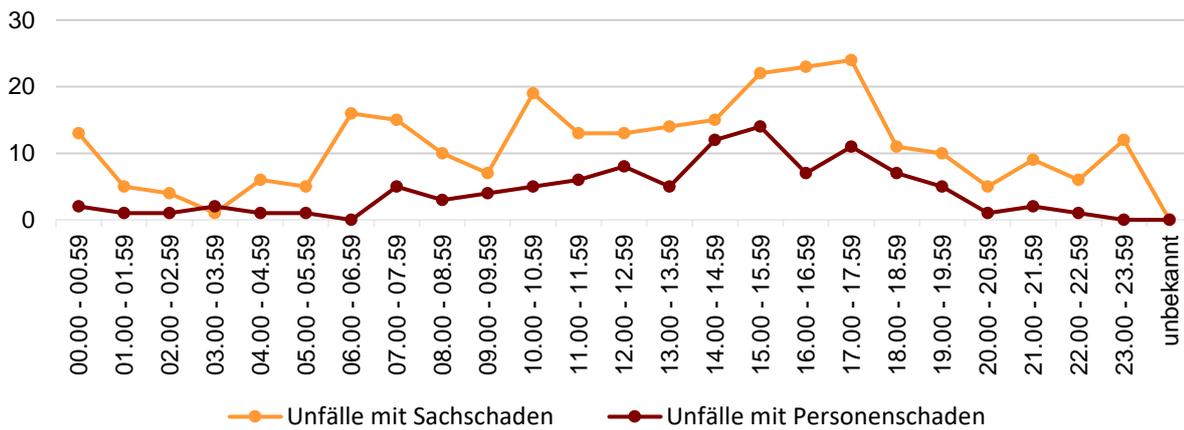
	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	278	104	0	24	2	22	91
Montag	34	19	0	2	0	2	19
Dienstag	51	15	0	5	1	4	11
Mittwoch	56	13	0	3	0	3	12
Donnerstag	40	17	0	3	0	3	16
Freitag	34	15	0	4	0	4	13
Samstag	39	13	0	3	0	3	11
Sonntag	24	12	0	4	1	3	9

# Übersicht: Stunde

2020

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

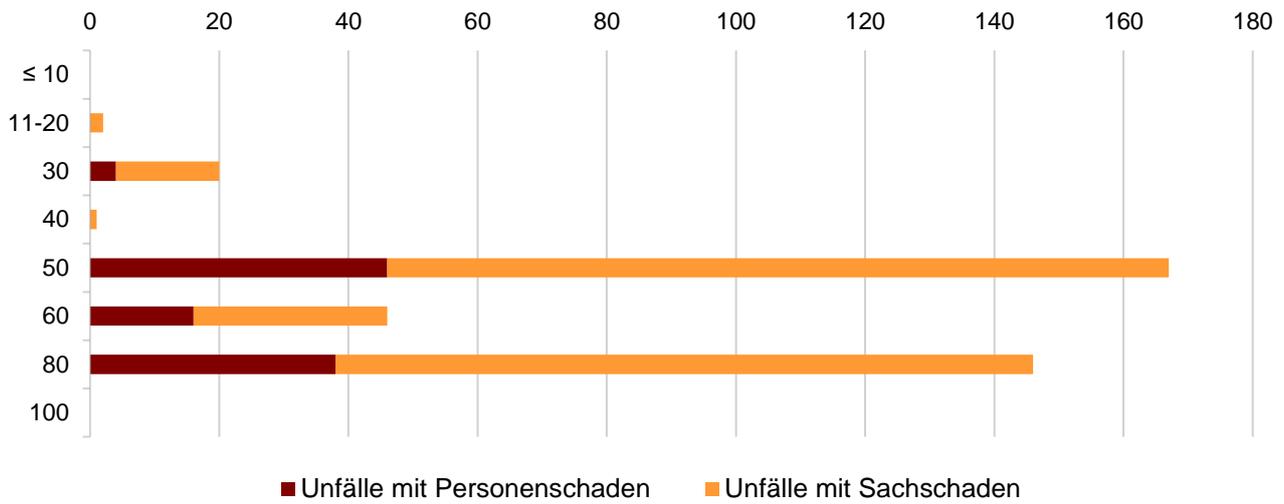
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
<b>Total</b>	278	104	0	24	2	22	91
00.00 - 00.59	13	2	0	1	0	1	3
01.00 - 01.59	5	1	0	0	0	0	1
02.00 - 02.59	4	1	0	1	0	1	0
03.00 - 03.59	1	2	0	1	0	1	1
04.00 - 04.59	6	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	5	1	0	1	0	1	0
06.00 - 06.59	16	0	0	0	0	0	0
07.00 - 07.59	15	5	0	0	0	0	5
08.00 - 08.59	10	3	0	0	0	0	3
09.00 - 09.59	7	4	0	2	1	1	2
10.00 - 10.59	19	5	0	1	0	1	4
11.00 - 11.59	13	6	0	2	0	2	5
12.00 - 12.59	13	8	0	4	0	4	4
13.00 - 13.59	14	5	0	0	0	0	6
14.00 - 14.59	15	12	0	1	0	1	15
15.00 - 15.59	22	14	0	3	0	3	12
16.00 - 16.59	23	7	0	1	1	0	7
17.00 - 17.59	24	11	0	4	0	4	8
18.00 - 18.59	11	7	0	1	0	1	6
19.00 - 19.59	10	5	0	0	0	0	5
20.00 - 20.59	5	1	0	0	0	0	1
21.00 - 21.59	9	2	0	1	0	1	1
22.00 - 22.59	6	1	0	0	0	0	1
23.00 - 23.59	12	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

2020

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

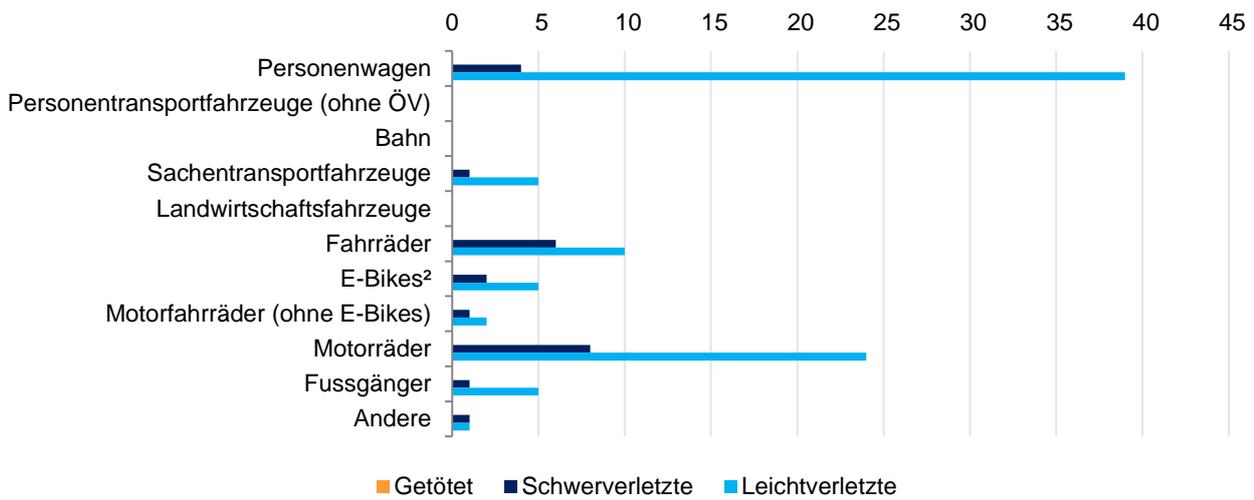
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	278	104	0	24	2	22	91
≤ 10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	2	0	0	0	0	0	0
30	16	4	0	2	0	2	2
40	1	0	0	0	0	0	0
50	121	46	0	12	0	12	39
60	30	16	0	6	1	5	10
80	108	38	0	4	1	3	40
100	0	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Verkehrsteilnahme

2020

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

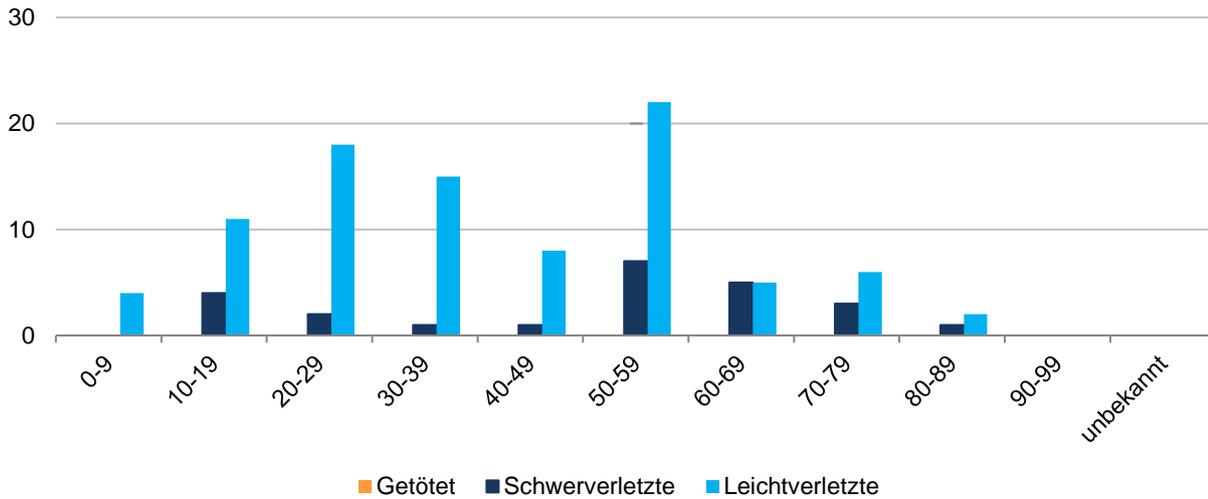
	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	0	24	2	22	91
Personenwagen	0	4	0	4	39
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	1	1	0	5
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	6	0	6	10
E-Bikes	0	2	0	2	5
<i>Langsame E-Bikes<sup>2</sup></i>	0	2	0	2	4
<i>Schnelle E-Bikes<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	1
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	2
Motorräder	0	8	1	7	24
Fussgänger	0	1	0	1	5
Andere	0	1	0	1	1

# Übersicht: Alter und Geschlecht

2020

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	115	0	24	2	22	91
0-9	4	0	0	0	0	4
10-19	15	0	4	0	4	11
20-29	20	0	2	0	2	18
30-39	16	0	1	0	1	15
40-49	9	0	1	0	1	8
50-59	29	0	7	0	7	22
60-69	10	0	5	2	3	5
70-79	9	0	3	0	3	6
80-89	3	0	1	0	1	2
90-99	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Alter und Geschlecht

2020

## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total männlich</b>	76	0	18	1	17	58
0-9	2	0	0	0	0	2
10-19	12	0	3	0	3	9
20-29	13	0	2	0	2	11
30-39	11	0	1	0	1	10
40-49	7	0	1	0	1	6
50-59	19	0	6	0	6	13
60-69	4	0	2	1	1	2
70-79	6	0	2	0	2	4
80-89	2	0	1	0	1	1
90-99	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

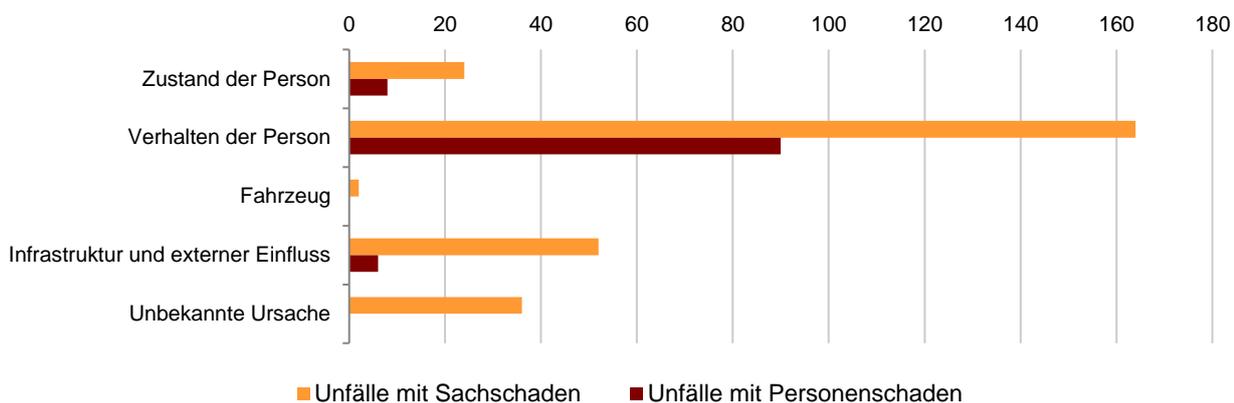
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total weiblich</b>	39	0	6	1	5	33
0-9	2	0	0	0	0	2
10-19	3	0	1	0	1	2
20-29	7	0	0	0	0	7
30-39	5	0	0	0	0	5
40-49	2	0	0	0	0	2
50-59	10	0	1	0	1	9
60-69	6	0	3	1	2	3
70-79	3	0	1	0	1	2
80-89	1	0	0	0	0	1
90-99	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Hauptursachen

2020

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	<b>278</b>	<b>104</b>
<b>Zustand der Person</b>	<b>24</b>	<b>8</b>
10 Zustand der Person	24	8
<b>Verhalten der Person</b>	<b>164</b>	<b>90</b>
20 Geschwindigkeit	59	27
21 Fahren	59	20
22 Überholen	3	2
23 Vortritt	20	17
24 Lichtsignale	3	2
25 Signalisation	0	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	15	10
27 Bedienung des Fahrzeuges	4	6
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	5
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	1
<b>Fahrzeug</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
30 Zustand des Fahrzeuges	0	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	0
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	<b>52</b>	<b>6</b>
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	2	2
42 Einfluss durch Dritte	50	3
<b>Unbekannte Ursache</b>	<b>36</b>	<b>0</b>
50 Unbekannte Ursache	36	0

# Verkehrsteilnahme: Fussgänger

2016-2020

## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	5	12	10	9	7
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	1	0	1
mit Personenschaden	5	11	9	9	6
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher</i>	1	3	2	1	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher	2016	2017	2018	2019	2020
<b>häufigste Hauptursachen 2020</b>					
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	3	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	1	3	1	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	2	1	0	1
15-17	0	1	0	1	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Fussgänger</b>	5	11	9	9	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	3	3	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	4	3	3	1	1
Leichtverletzte	1	8	6	8	5

## Verkehrsteilnahme: Fahrrad

2016-2020

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	14	15	18	15	18
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	2	2	0	2
mit Personenschaden	13	13	16	15	16
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	8	9	6	9	8

### Unfälle mit Personenschaden

#### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	1	1	1	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	1	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	1	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	1	1
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	1	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	4	7	3	6	4
Frontalkollision	2	0	0	1	2
Tierunfall	0	0	0	1	1
Überqueren der Fahrbahn	1	2	1	0	1
Abbiegeunfall	0	0	1	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	2	3	1	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	1	0	1	2
25-44	1	2	2	0	1
45-64	6	3	0	5	5
65+	0	0	1	1	0
unbekannt	0	1	0	0	0

### Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	12	12	16	15	16
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	2	4	5	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	0	0	2	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	2	2	4	3	6
Leichtverletzte	9	10	12	10	10

<b>nach Schutzsystem</b>	2016	2017	2018	2019	2020
kein	2	6	8	4	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	10	6	8	11	11
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verkehrsteilnahme: E-Bike 2016-2020

### Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike</b>	6	8	7	7	13
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	0	0	4
mit Personenschaden	6	7	7	7	9
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	3	4	5	2	8

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher					
<b>häufigste Hauptursachen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Bedienungsfehler	0	0	1	0	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	0	2	0	2
Anderer momentaner äusserer Einfluss	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	1	0	1	1
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	3	3	4	2	7
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	2	1	3
45-64	2	2	1	0	2
65+	1	1	2	1	3
unbekannt	0	0	0	0	0

### Verunfallte

Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende					
<b>nach Unfallfolgen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	1	3	0	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	1	3	0	2	2
Leichtverletzte	5	4	5	5	5

<b>nach Schutzsystem</b>	2016	2017	2018	2019	2020
kein	0	1	1	4	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	6	6	5	3	5
unbekannt	0	0	0	0	0

# Verkehrsteilnahme: Motorrad

2016-2020

## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	32	28	46	18	45
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	10	9	7	6	15
mit Personenschaden	22	19	39	12	30
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	16	14	21	9	23

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	8	6	9	5	4
Zu nahes Aufschliessen	1	2	2	0	4
Mangelnde Fahrpraxis	0	1	1	1	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	0	1	1	0	3
Einwirkung von Alkohol	0	1	1	1	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	10	8	15	7	17
Auffahrunfall	1	2	2	0	3
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Tierunfall	0	1	1	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	2	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	1	4	0	4
18-24	5	5	3	5	3
25-44	2	3	7	3	8
45-64	6	5	6	1	7
65+	2	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	25	20	42	13	32
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	1	0
Schwerverletzte	12	4	9	6	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	12	4	8	6	7
Leichtverletzte	13	16	32	6	24
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	3	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	25	20	39	13	32
unbekannt	0	0	0	0	0

# Verkehrsteilnahme: Personenwagen

2016-2020

## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	285	322	308	298	<b>279</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	231	256	236	233	<b>219</b>
mit Personenschaden	54	66	72	65	<b>60</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	46	48	62	59	<b>50</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher

### häufigste Hauptursachen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	3	8	7	10	<b>7</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	7	3	6	6	<b>5</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	4	1	4	4	<b>4</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	4	3	6	5	<b>4</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	5	1	9	10	<b>3</b>

### häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	14	12	12	13	<b>18</b>
Auffahrunfall	7	9	9	11	<b>8</b>
Abbiegeunfall	3	6	7	6	<b>7</b>
Einbiegeunfall	7	5	13	11	<b>6</b>
Fussgängerunfall	4	5	6	9	<b>4</b>

### Altersgruppe des Hauptverursachers

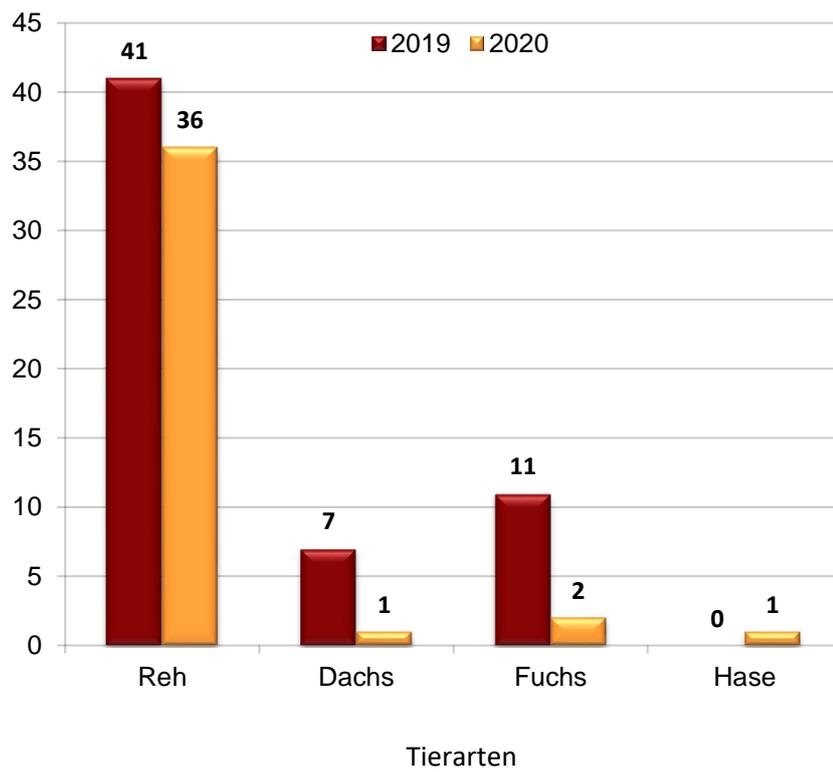
	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	16	10	10	12	<b>10</b>
25-44	12	12	19	16	<b>9</b>
45-64	11	15	13	20	<b>19</b>
65+	5	11	17	9	<b>11</b>
unbekannt	2	0	3	2	<b>1</b>

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	37	46	41	56	<b>43</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	2	5	1	5	<b>4</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	2	5	1	5	<b>4</b>
Leichtverletzte	35	41	39	51	<b>39</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	4	1	3	3	<b>2</b>
Sicherheitsgurt	31	45	35	52	<b>40</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	2	0	3	1	<b>1</b>

# Verkehrsteilnahme: Wildtiere

2020



## Infrastruktur: Innerorts

2016-2020

### Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	213	244	229	205	<b>194</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	165	191	171	161	<b>144</b>
mit Personenschaden	48	53	58	44	<b>50</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	4	7	9	5	<b>8</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	3	2	1	2	<b>3</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	5	4	1	2	<b>3</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	3	2	4	<b>3</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	2	2	3	3	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	16	19	15	9	<b>12</b>
Auffahrunfall	10	8	10	7	<b>9</b>
Einbiegeunfall	7	3	13	10	<b>8</b>
Abbiegeunfall	2	5	5	3	<b>7</b>
Fussgängerunfall	6	8	5	9	<b>5</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	7	2	10	4	<b>3</b>
09:00 - 14:59	14	17	25	22	<b>20</b>
15:00 - 17:59	11	18	13	10	<b>14</b>
18:00 - 20:59	11	9	5	8	<b>8</b>
21:00 - 05:59	5	7	5	0	<b>5</b>

## Infrastruktur: Ausserorts

2016-2020

### Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle Ausserorts</b>	168	172	176	174	<b>187</b>
<b>ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>					
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	130	131	129	128	<b>133</b>
mit Personenschaden	38	41	47	46	<b>54</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	13	10	10	8	<b>9</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	6	2	6	6	<b>9</b>
Zu nahes Aufschliessen	1	5	2	6	<b>5</b>
Mangelnde Fahrpraxis	0	2	2	1	<b>4</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	0	1	0	<b>3</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	1	2	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	23	17	25	22	<b>38</b>
Auffahrunfall	1	6	4	6	<b>5</b>
Einbiegeunfall	1	4	2	3	<b>3</b>
Frontalkollision	7	4	4	5	<b>3</b>
Abbiegeunfall	1	4	4	3	<b>2</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	3	4	3	<b>2</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	8	6	8	9	<b>5</b>
09:00 - 14:59	16	18	10	17	<b>20</b>
15:00 - 17:59	5	10	19	8	<b>18</b>
18:00 - 20:59	6	3	7	9	<b>5</b>
21:00 - 05:59	3	4	3	3	<b>6</b>
15:00 - 17:59	10	5	10	19	<b>8</b>
18:00 - 20:59	3	6	3	7	<b>9</b>
21:00 - 05:59	2	3	4	3	<b>3</b>

## Infrastruktur: Schulweg

2016-2020

### Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	5	6	6	4	<b>10</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	2	0	1	<b>3</b>
mit Personenschaden	5	4	6	3	<b>7</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	0	0	2	<b>2</b>
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	<b>1</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	1	0	<b>1</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	0	<b>1</b>
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	0	0	0	<b>1</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Einbiegeunfall	1	0	1	0	<b>3</b>
Fussgängerunfall	3	1	0	3	<b>2</b>
Frontalkollision	0	0	0	0	<b>1</b>
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	<b>1</b>
Auffahrunfall	1	0	1	0	<b>0</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	0	4	1	<b>2</b>
09:00 - 14:59	3	3	1	1	<b>2</b>
15:00 - 17:59	1	1	1	0	<b>3</b>
18:00 - 20:59	0	0	0	1	<b>0</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	0	<b>0</b>

## Infrastruktur: Fussgängerstreifen 2016-2020

### Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	7	14	9	11	13
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	7	6	4	10
mit Personenschaden	5	7	3	7	3

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	4	2	5	3
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	0
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	0	0	0	0
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0
Zu nahes Aufschliessen	1	1	1	1	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	2	5	2	6	3
Abbiegeunfall	0	0	0	0	0
Auffahrunfall	2	1	1	1	0
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	0	0	0

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	3	0	0	2	1
09:00 - 14:59	1	4	0	2	0
15:00 - 17:59	0	2	3	2	2
18:00 - 20:59	1	1	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

## Hauptursache: Alkohol

2016-2020

### Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol</b>	18	16	16	13	17
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	12	11	13	10	13
mit Personenschaden	6	5	3	3	4

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	6	3	1	0	3
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	1	0	0
Beim Manövrieren und Kollision mit Hindernis	0	0	0	0	0
Kollision mit festem Hindernis (inkl. mit richtig parkiertem Fahrzeug)	0	0	0	0	0
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	0

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	1	0	1	1	0
15:00 - 17:59	0	0	1	0	0
18:00 - 20:59	1	1	0	2	1
21:00 - 05:59	4	4	1	0	3

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	3	1	1	0	1
25-44	0	2	2	2	1
45-64	3	2	0	1	1
65+	0	0	0	0	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	5	5	3	3	4
weiblich	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

# Hauptursache: Geschwindigkeit

2016-2020

## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit</b>	73	88	68	71	<b>86</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	46	72	46	49	<b>59</b>
mit Personenschaden	27	16	22	22	<b>27</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	5	10	12	<b>14</b>
Ohne Kollision	11	4	5	2	<b>6</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	3	3	1	<b>2</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	1	0	0	0	<b>1</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	0	0	2	<b>1</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	5	1	4	2	<b>1</b>
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	1	<b>1</b>
Kollision mit offener Wagentür	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	5	2	3	1	<b>2</b>
09:00 - 14:59	9	6	6	11	<b>11</b>
15:00 - 17:59	4	3	7	3	<b>9</b>
18:00 - 20:59	7	2	3	5	<b>3</b>
21:00 - 05:59	2	3	3	2	<b>2</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	1	0	0	<b>0</b>
15-17	0	1	2	0	<b>1</b>
18-24	9	4	6	8	<b>7</b>
25-44	7	5	6	8	<b>6</b>
45-64	10	3	8	5	<b>7</b>
65+	0	2	0	1	<b>6</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	19	13	14	16	<b>22</b>
weiblich	8	3	8	6	<b>5</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

# Impressum



(Polizeikommando Appenzel Ausserrhoden, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau)

Herausgeber

Kantonspolizei Appenzel Ausserrhoden

Bearbeitung

Verkehrstechnik, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau

Internet

[www.polizei.ar.ch](http://www.polizei.ar.ch)

Copyright

© Kantonspolizei Appenzel Ausserrhoden

© Bundesamt für Strassen ASTRA

9100 Herisau, März 2021