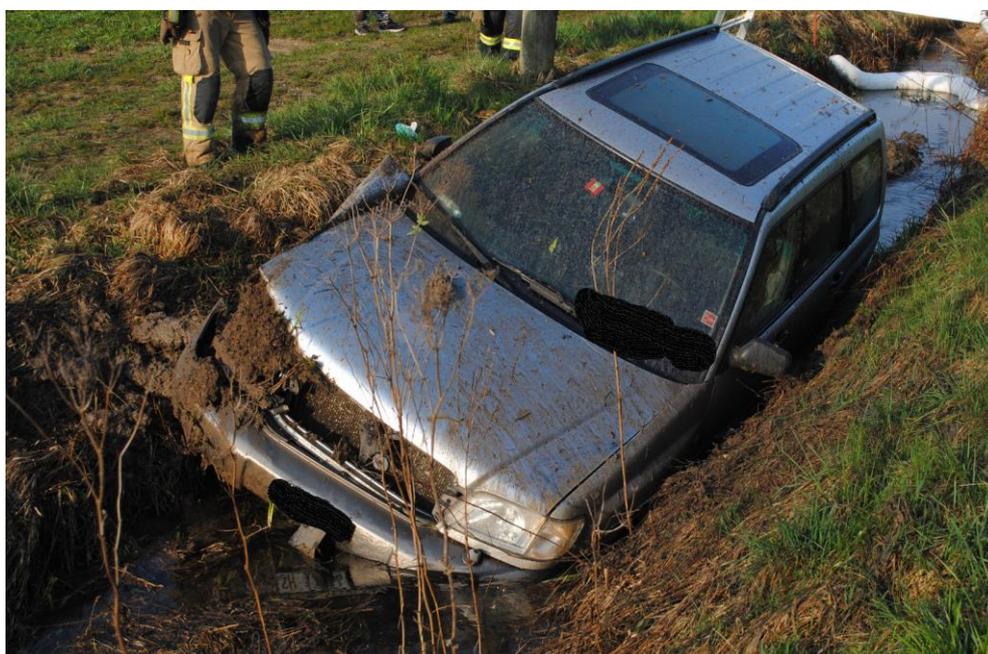


Verkehrsunfall Statistik des Kantons Schaffhausen 2020



www.shpol.ch

Impressum

Weitergabe und sonstige Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.
Herausgegeben von der SCHAFFHAUSER POLIZEI, März 2021

Inhaltsverzeichnis

- 1 **Vorwort**
- 6 **Zusammenfassung**
Verkehrsunfälle / Hauptursachen bei Unfällen mit Personenschaden / Übertretungen und Vergehen Fahrunfähigkeit
- 7 **Übersicht Unfallfolgen**
- 8 **Übersicht Hauptursachen**
- 9 **Übersicht Strassenart und Ortslage**
- 10 **Übersicht Unfalltypengruppen**
- 11 **Verkehrsteilnahme Fussgänger**
- 12 **Verkehrsteilnahme Fahrrad**
- 13 **Verkehrsteilnahme schnelle E-Bikes**
- 14 **Verkehrsteilnahme langsame E-Bikes**
- 15 **Verkehrsteilnahme Motorrad**
- 16 **Verkehrsteilnahme Personenwagen**
- 17 **Hauptursache Alkohol**
- 18 **Hauptursache Geschwindigkeit**
- 19 **Übersicht Gemeinde**
- 20 **Übersicht Monat**
- 21 **Übersicht Wochentag**
- 22 **Übersicht Stunde**
- 23 **Verkehrsunfälle nach Strassen**
Stadt Schaffhausen und Neuhausen am Rheinfall
- 24 **Beispiele massiver Verstösse**

Verkehrsunfallstatistik 2020

Vorwort

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Text nur die männliche Form verwendet. Gemeint sind stets sowohl weibliche wie männliche Verkehrsteilnehmende, ausser wenn die eine Form explizit erwähnt wird.

Die Unfallzahlen im Kanton Schaffhausen sind 2020 gegenüber dem Vorjahr angestiegen. Im vergangenen Jahr wurde 567 Verkehrsunfälle durch die Schaffhauser Polizei rapportiert. Das sind 37 mehr als noch 2019. Die Anzahl der Verletzten stieg um fünf auf 212 Personen. Davon wurden 52 schwer- und 160 leichtverletzt. Wie im Vorjahr verlor eine Person infolge eines Verkehrsunfalls ihr Leben.

Statistisch nicht erfasst wurden die Verkehrsunfälle, bei denen sich die Beteiligten ohne Polizei geeinigt haben und von denen die Polizei keine Kenntnis hatte. Fahrzeuglenker können einen Verkehrsunfall ohne den Beizug der Polizei regeln, wenn niemand verletzt wurde, sie sich einig sind und sämtliche Involvierten (auch Drittgeschädigte) umgehend verständigt werden können. Meldepflichtige Verkehrsunfälle werden durch die Polizei zuhanden der Staatsanwaltschaft rapportiert.

Die vorliegende Statistik beinhaltet demzufolge nur Verkehrsunfälle, welche von der Polizei bearbeitet wurden.

Unfallzahlen im Kanton Schaffhausen (Übersicht)

| | <u>2020</u> | <u>2019</u> |
|---------------------------|-------------|-------------|
| Erfasste Verkehrsunfälle: | 567 | 530 |
| Anzahl Verletzte: | 212 | 207 |
| Anzahl Getötete: | 1 | 1 |

Die 567 registrierten Verkehrsunfälle bedeuten einen Höchststand der letzten 10 Jahre. Von den 212 Verletzten wurden 160 leicht- und 52 schwerverletzt. Im Gegensatz zur Anzahl der Verkehrsunfälle stieg die Anzahl der Verletzten nur leicht. Eine Person verlor bei einem Unfall ihr Leben. Auffallend ist eine deutlich höhere Anzahl an E-Bike-Unfällen. Darauf wird in einem späteren Absatz detaillierter eingegangen.



Wie schon im 2019 musste auch 2020 ein Todesopfer verzeichnet werden. Eine 83-jährige Fahrzeuglenkerin parkierte ihr Fahrzeug. Beim Aussteigen wurde sie aus bis heute ungeklärten Gründen vom eigenen, wegrollenden Fahrzeug erfasst und tödlich verletzt.

Die häufigste Unfallursache war ein allgemeiner Fahrfehler. Darunter verstehen sich Fehler, welche auf eine fehlerhafte Fahrweise zurückzuführen sind wie ungenügendes Rechtsfahren (Streifkollisionen), Manövrierunfälle oder auch zu geringer Abstand. An zweiter Stelle folgt bereits das Missachten eines Vortrittsrechts. Dazu zählt nicht nur das Signal "Kein Vortritt", sondern auch das Übersehen eines Stopp-Signals, Rechtsvortritt, Lichtsignal, etc.

Nach der Ursache "Unaufmerksamkeit und Ablenkung" folgt als vierte Hauptursache das "Nichtanpassen der Geschwindigkeit". Sei es an die Linienführung, die Witterung, oder auch an die Verkehrsverhältnisse.

Vergleiche mit dem Vorjahr

| Hauptursachen: (in Prozenten von allen Unfällen, auf eine Dezimalstelle gerundet) | Total Fälle | Fälle mit Personenschaden | Tendenz |
|--|-------------|---------------------------|---------|
| Fahren (allgemeine Fahrfehler) | 25.0 (26.0) | 5.6 (4.3) | ↘ ↗ |
| Missachten des Vortrittsrechts | 15.0 (14.7) | 7.1 (7.5) | ↗ ↘ |
| Unaufmerksamkeit (z. B. Telefonieren, Zigarette anzünden, Manipulieren am Radio oder Navigationsgerät, Ablenkung durch überlaute Musik, Mitfahrer etc.) | 12.9 (13.8) | 7.4 (6.0) | ↘ ↗ |
| Nichtanpassen / -einhalten Geschwindigkeit | 6.9 (7.7) | 3.7 (4.7) | ↘ ↘ |
| Angetrunkenheit | 4.4 (4.5) | 1.6 (1.7) | ↘ ↘ |

Fussgänger

Im Berichtsjahr ist die Anzahl der Fussgänger Unfälle wieder auf das Niveau der Jahre von vor 2019 gesunken. Das Jahr 2019 blieb zum Glück mit 29 an einem Unfall beteiligten Fussgängern ein Ausreisser. Mussten doch im Berichtsjahr wieder "nur" 18 Unfälle verzeichnet werden. Von den involvierten Fussgängern wurden 12 leicht- und 4 schwer verletzt. Bei 4 Verkehrsunfällen ist der Fussgänger der Hauptverursacher. Das heisst, der Verunfallte hat sich nicht an die gängigen Verkehrsvorschriften, welche bekanntlich auch für Fussgänger gelten, gehalten. Auch wer zu Fuss unterwegs ist, muss sich in eigenem Interesse, an die Verkehrsregeln sowie die allgemein gültigen Vorschriften halten. Betroffen waren erfreulicherweise keine Senioren (über 65 Jahre alt) bedauerlicherweise aber sechs Kinder unter 7 Jahre.

Zweiräder

Bei den Fahrradunfällen fällt vor allem die deutliche Zunahme an E-Bike-Unfällen auf. In den Medien war zu lesen, dass 2020 sehr viele E-Bikes verkauft wurden. Dies wirkt sich leider auch auf die Anzahl Unfälle aus, an welchen E-Bikes beteiligt waren. Wurden 2019 noch insgesamt 22 Verkehrsunfälle mit E-Bike Beteiligung polizeilich bearbeitet, waren es 2020 bereits 35. Wobei lediglich ein Unfall mit einem "schnellen" E-Bike (-45 km/h) dabei war. Offensichtlich besteht das Problem vor allem bei den "langsamen" E-Bikes (-25 km/h). Aus den Zahlen des Kantons Schaffhausen lässt sich keine Tendenz herauslesen, ob es sich dabei um Ausflügler oder Pendler handelt. Es wurden weder an den Wochenenden noch unter der Woche auffällige Zahlen festgestellt. Ebenso war jede Altersgruppe betroffen. Im Gegensatz zu den Vorjahren, in welchen vor allem ältere Personen betroffen waren, sind im Berichtsjahr alle Altersgruppen ungefähr gleichmässig vertreten. In wie weit die Pandemie und die damit vermehrte Pendlertätigkeit per E-Bike eine Rolle spielt, wird sich in Zukunft zeigen.

Der TCS Schaffhausen bietet in Zusammenarbeit mit der Schaffhauser Polizei E-Bike Kurse an. Mit diesen Kursen soll die Verkehrssicherheit erhöht werden.

Im Gegenzug zur Zunahme der E-Bike Unfälle, nahm die Anzahl der klassischen Fahrradunfälle (Fahrräder ohne Tretunterstützung) ab. Auffallend ist, dass bei beiden Gruppen jeweils rund die Hälfte der verletzten Zweiradlenker keinen Helm getragen hat. Dies ist aus Sicht der Schaffhauser Polizei absolut unverständlich.

Bei den Motorradunfällen war ein Rückgang von 45 auf 35 Unfällen zu verzeichnen. Dabei wurden 31 Lenker verletzt, 6 davon schwer.

Altersgruppen und Geschlecht

Beim Alter der Hauptverursacher zeichnet sich keine Auffälligkeit ab. Keine Altersgruppe wurden von Verkehrsunfällen verschont. Man könnte von einem "Spiegel der Gesellschaft" sprechen. Es drängen sich hier keine Massnahmen für eine spezielle Altersgruppe auf.

Wie bereits in den Vorjahren wurden rund knapp zwei Drittel aller Verkehrsunfällen von Männern verursacht. Warum dies über Jahre so ist, lässt sich aus der Statistik nicht schliessen. Ob die Anzahl Verkehrsunfälle sinken würde, wenn nur noch die Frauen fahren dürften, ist reine Spekulation.

Tageszeit

Am schwülheissen Mittwoch, 12.08.2020, musste die Polizei gleich 9 Mal an einen Verkehrsunfall ausrücken. Das war zugleich der unfallträchtigste Tag im letzten Jahr.

Der August war auch mit 64 Unfällen der gefährlichste Monat auf den Schaffhauser Strassen, gleich gefolgt vom September mit 63 Unfällen. Der Mittwoch löste den Donnerstag mit 96 Unfällen als unfallreichster Wochentag ab. Vorwiegend und nicht überraschend mussten nach Feierabend viele Unfälle verzeichnet werden. Am meisten mit 51 zwischen 17.00 Uhr und 18:00 Uhr. Rein statistisch betrachtet, war man am sichersten auf den Schaffhauser Strassen an einem Sonntag im April, zwischen 02:00 Uhr und 03:00 Uhr, unterwegs.



Fahren in nicht fahrfähigem Zustand

Trotz, oder vielleicht wegen des Lockdowns, mussten im Jahr 2020 etwa gleich viele Lenker wegen des Verdachts des Führens eines Motorfahrzeuges in fahrunfähigem Zustand angezeigt werden wie im Vorjahr.

Es wurden total 113 Fahrzeuglenker mit einem zu hohen Alkoholgehalt kontrolliert. Davon waren 74 mit einem Wert von 0,40 mg/L oder mehr unterwegs. Mit dieser Alkoholmenge wird

dem Lenker vor Ort der Führerausweis polizeilich abgenommen. Er hat die Wahl zwischen einer beweissicheren Atemluftmessung oder einer Blutprobe. Entscheidet sich der Fehlbare für die beweissichere Atemluftmessung, muss er in das entsprechende Messgerät pusten. Der erzielte Wert ist "beweissicher". Verzichtet der Trünkling unterschriftlich auf eine Blutprobe, ist der polizeiliche Vorgang abgeschlossen und die Staatsanwaltschaft Abteilung Verkehr entscheidet über das weitere Vorgehen. Die beweissichere Atemluftmessung bewährt sich seit gut vier Jahren.

Von den sieben Lenkern, welche das Alkoholverbot missachtet haben, waren vier Berufschaffhauser. Diese Zahl bewegt sich im Bereich der Vorjahre. Bei den anderen drei handelt es sich um Neulenker, welche die ersten drei Jahre nach bestandener Prüfung dem Alkoholverbot unterliegen.

Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss mussten im vergangenen Jahr 25 verzeichnet werden. Dabei handelt es sich um eine leichte Zunahme verglichen mit den Vorjahren.

Beim Fahren unter Drogeneinfluss ist ein geringer Rückgang zu verzeichnen. Die Schaffhauser Polizei hofft, dass diese Entwicklung anhält und die Prävention Früchte trägt. Es muss das Ziel bleiben, die Gefährlichkeit des Lenkens eines Motorfahrzeuges unter Drogeneinfluss aufzuzeigen. Dabei warnt die Polizei explizit auch vor dem Fahren nach der Konsumation von "CBD-Produkten". Der Genuss von solchen Trend-Genussmitteln ist zwar legal, jedoch kann das Fahren nach dem Konsum strafbar sein. Je nach Wirkung und Menge des Produkts welches konsumiert wurde. Die Verkehrsinstruktion der Schaffhauser Polizei ist aktiv in den weiterführenden Schulen präsent und klärt über die Gefährlichkeit von Drogen im Zusammenhang mit dem Strassenverkehr auf.

Ausblick

"Jeder Verkehrsunfall ist einer zu viel". Jeder der schon selber in einen Verkehrsunfall verwickelt war, kann diese Aussage bestätigen. Die Polizei ist jeweils erleichtert, wenn keine Personenschäden zu verzeichnen sind. Für den einzelnen Betroffenen ist aber bereits die Beteiligung an einem Verkehrsunfall ein prägendes Ereignis. Mit der ungeteilten Aufmerksamkeit auf den Strassenverkehr kann jeder Verkehrsteilnehmer (Motorfahrzeuglenker, Fahrradfahrer und auch Fussgänger) dazu beitragen, dass die Unfallzahlen im Kanton Schaffhausen wieder zurückgehen.



SCHAFFHAUSER POLIZEI
Chef Verkehrspolizei

| |
|------------------------|
| Zusammenfassung |
|------------------------|

Verkehrsunfälle

| | 2020 | 2019 | |
|---|------|------|---|
| Strassenverkehrsunfälle | 567 | 530 | ↗ |
| Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden | 191 | 174 | ↗ |
| Getötete Personen | 1 | 1 | → |
| Verletzte Personen | 212 | 207 | ↗ |

Hauptursachen bei Unfällen mit Personenschaden

(in Prozenten, von Unfällen mit Personenschaden,
auf eine Dezimalstelle gerundet)

| | | | |
|--|------|------|---|
| Unaufmerksamkeit und Ablenkung | 22.0 | 18.4 | ↗ |
| Missachten des Vortrittsrechts | 20.9 | 23.0 | ↘ |
| Nichtanpassen / -einhalten Geschwindigkeit | 11.0 | 14.4 | ↘ |
| Angetrunkenheit | 4.7 | 5.2 | ↘ |
| Bedienung des Fahrzeuges | 4.2 | 4.0 | ↗ |
| Fehlverhalten beim Überholen | 3.1 | 2.9 | ↗ |
| Betäubungsmittel / Medikamente | 1.0 | 0.6 | ↗ |

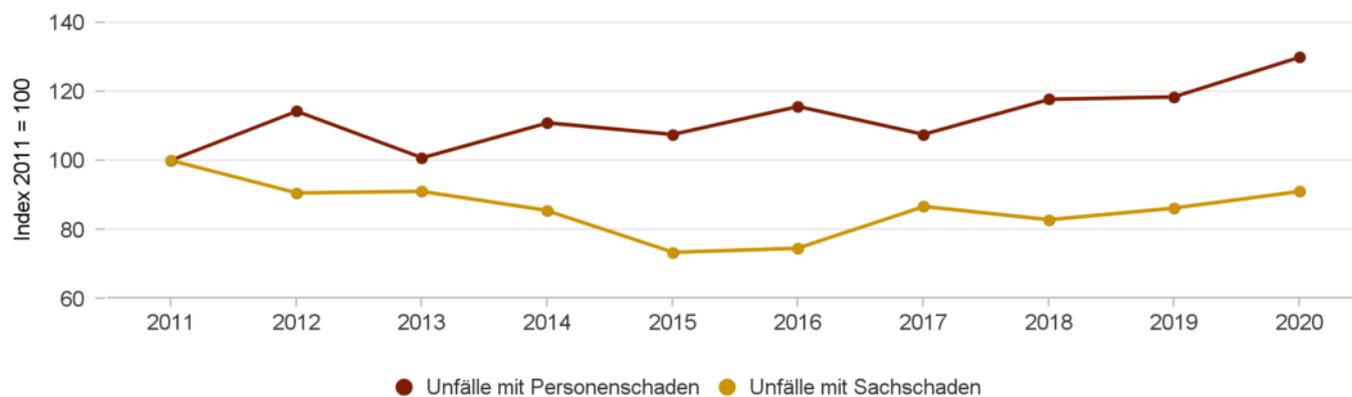
Übertretungen / Vergehen FiaZ, FuD und FuM

| | | | |
|---|-----|-----|---|
| Fahren in angetrunkenem Zustand Total | 113 | 107 | ↗ |
| Atemalkoholkonzentration 0.25-0.39 mg/L) (Blutalkoholkonzentration 0.50-0.79 Promille) | 39 | 31 | ↗ |
| Atemalkoholkonzentration ≥ 0.40 mg/L (Blutalkoholkonzentration ≥ 0.80 Promille) | 74 | 76 | ↘ |
| Missachten Alkoholverbot | 7 | 4 | ↗ |
| Fahren unter Drogeneinfluss | 81 | 90 | ↘ |
| Fahren unter Medikamenteneinfluss | 9 | 9 | → |



Unfälle

nach Unfallfolgen

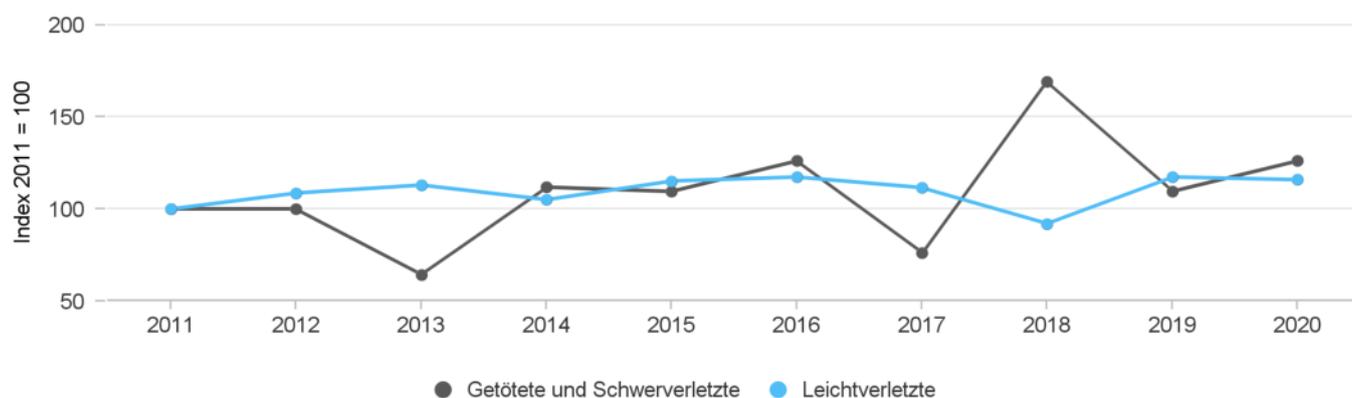


| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle | 560 | 542 | 524 | 516 | 461 | 478 | 516 | 515 | 530 | 567 |
| Unfälle mit Sachschaden | 413 | 374 | 376 | 353 | 303 | 308 | 358 | 342 | 356 | 376 |
| Unfälle mit Personenschaden | 147 | 168 | 148 | 163 | 158 | 170 | 158 | 173 | 174 | 191 |
| Unfälle mit Getöteten | 0 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Unfälle mit Schwerverletzten | 38 | 38 | 25 | 39 | 40 | 46 | 29 | 65 | 43 | 49 |
| <i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i> | N/A | N/A | N/A | N/A | 7 | 5 | 2 | 4 | 2 | 5 |
| <i>mit erheblich Verletzten ¹</i> | N/A | N/A | N/A | N/A | 33 | 41 | 27 | 61 | 41 | 44 |
| Unfälle mit Leichtverletzten | 109 | 126 | 121 | 120 | 115 | 122 | 128 | 107 | 130 | 141 |

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| Total Verunfallte | 180 | 192 | 183 | 192 | 205 | 215 | 186 | 198 | 208 | 213 |
| Getötete | 0 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Schwerverletzte | 42 | 38 | 25 | 43 | 43 | 51 | 31 | 70 | 45 | 52 |
| <i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i> | N/A | N/A | N/A | N/A | 7 | 5 | 2 | 4 | 2 | 5 |
| <i>erheblich Verletzte ¹</i> | N/A | N/A | N/A | N/A | 36 | 46 | 29 | 66 | 43 | 47 |
| Leichtverletzte | 138 | 150 | 156 | 145 | 159 | 162 | 154 | 127 | 162 | 160 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

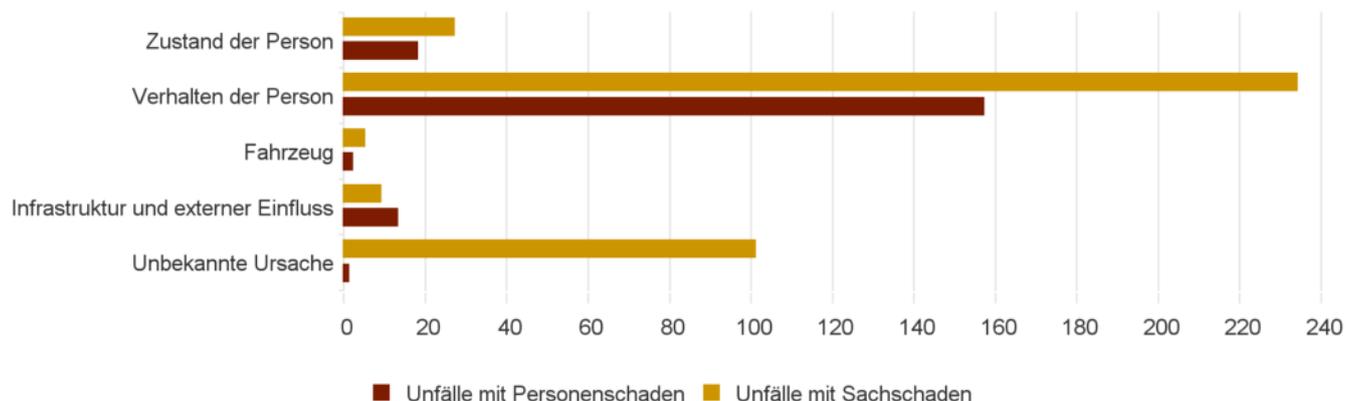


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

SH; 2020

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden |
|--|-------------------------|-----------------------------|
| Total | 376 | 191 |
| Zustand der Person | 27 | 18 |
| 10 Zustand der Person | 27 | 18 |
| Verhalten der Person | 234 | 157 |
| 20 Geschwindigkeit | 18 | 21 |
| 21 Fahren | 110 | 32 |
| 22 Überholen | 7 | 6 |
| 23 Vortritt | 45 | 40 |
| 24 Lichtsignale | 6 | 1 |
| 25 Signalisation | 4 | 1 |
| 26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung | 31 | 42 |
| 27 Bedienung des Fahrzeuges | 13 | 8 |
| 28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers | 0 | 1 |
| 29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers | 0 | 5 |
| Fahrzeug | 5 | 2 |
| 30 Zustand des Fahrzeuges | 2 | 0 |
| 31 Unterhalt des Fahrzeuges | 1 | 1 |
| 32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges | 2 | 1 |
| Infrastruktur und externer Einfluss | 9 | 13 |
| 40 Zustand der Infrastruktur | 1 | 5 |
| 41 Äusserer Einfluss | 3 | 2 |
| 42 Einfluss durch Dritte | 5 | 6 |
| Unbekannte Ursache | 101 | 1 |
| 50 Unbekannte Ursache | 101 | 1 |

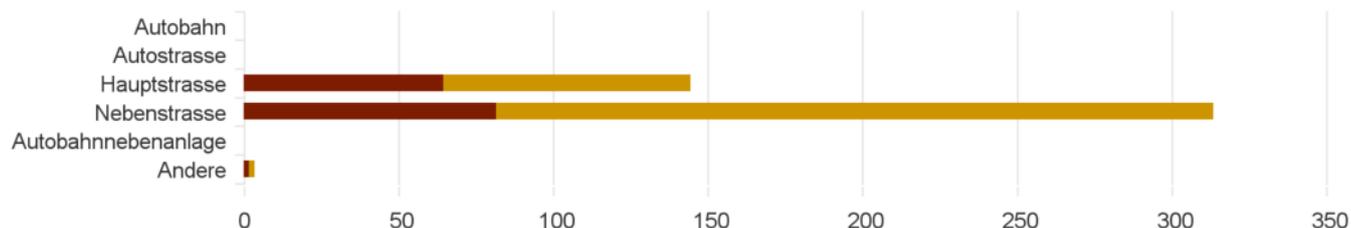
¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



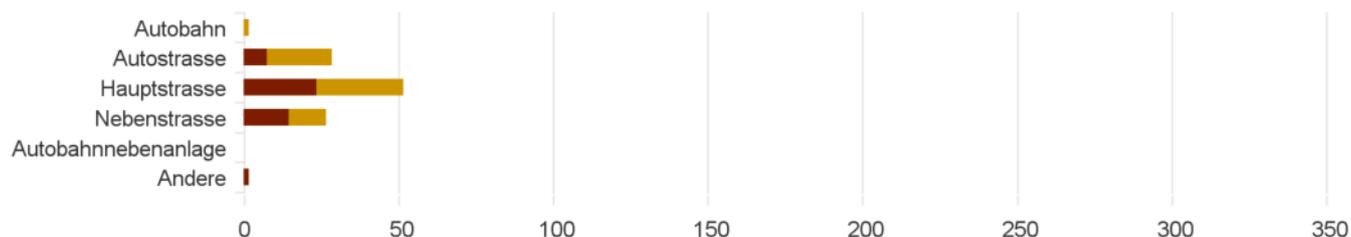
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 376 | 191 | 1 | 52 | 5 | 47 | 160 |
| Autobahn | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autostrasse | 21 | 7 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 |
| Autobahnnebenanlage | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hauptstrasse | 108 | 87 | 0 | 22 | 2 | 20 | 76 |
| <i>davon innerorts</i> | 80 | 64 | 0 | 12 | 1 | 11 | 59 |
| <i>davon ausserorts</i> | 28 | 23 | 0 | 10 | 1 | 9 | 17 |
| Nebenstrasse | 244 | 95 | 1 | 28 | 3 | 25 | 76 |
| <i>davon innerorts</i> | 232 | 81 | 1 | 22 | 2 | 20 | 65 |
| <i>davon ausserorts</i> | 12 | 14 | 0 | 6 | 1 | 5 | 11 |
| Andere | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| <i>davon innerorts</i> | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| <i>davon ausserorts</i> | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

nach Unfallfolgen und Ortslage

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 376 | 191 | 1 | 52 | 5 | 47 | 160 |
| Innerorts | 314 | 146 | 1 | 34 | 3 | 31 | 126 |
| Ausserorts | 62 | 45 | 0 | 18 | 2 | 16 | 34 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

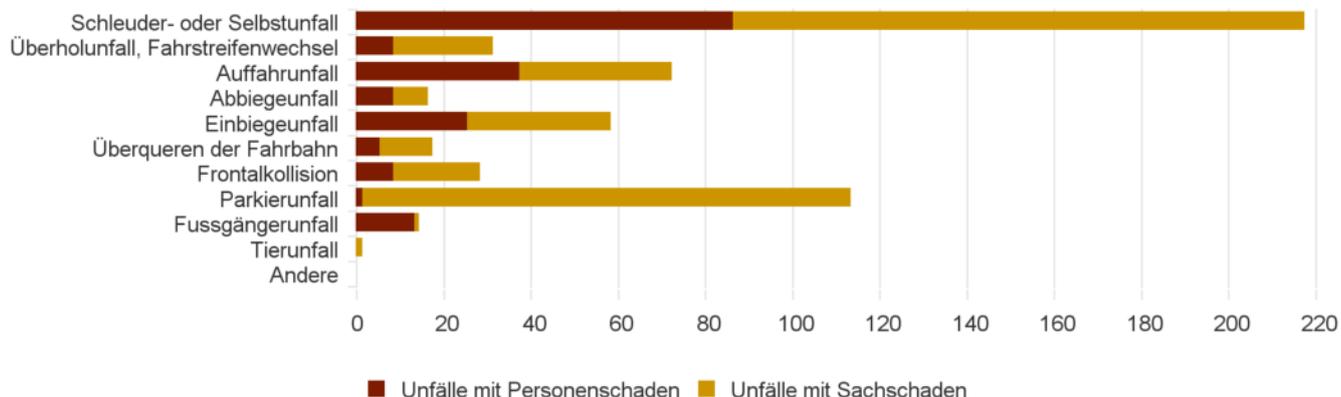


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

SH; 2020

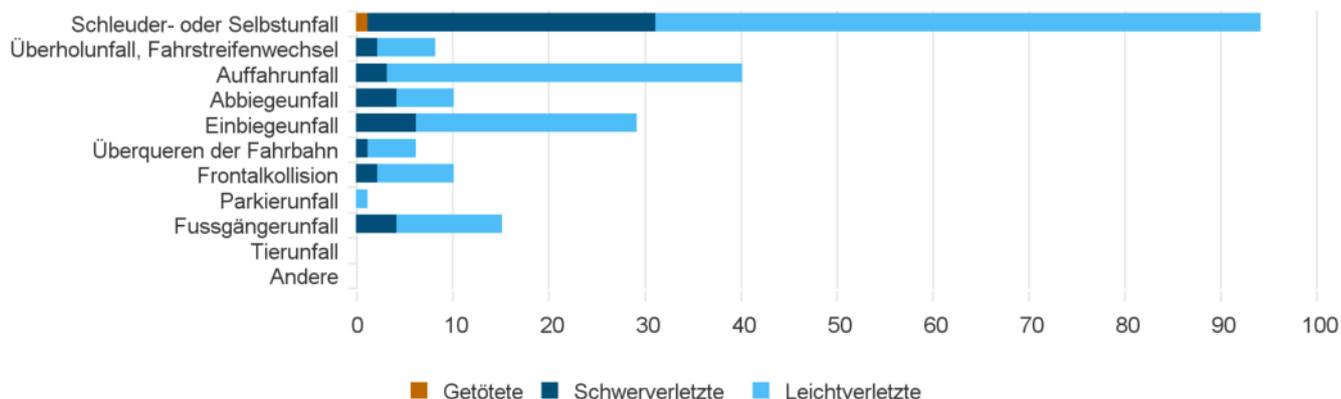
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 376 | 191 | 1 | 52 | 5 | 47 | 160 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 131 | 86 | 1 | 30 | 2 | 28 | 63 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 23 | 8 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 |
| Auffahrunfall | 35 | 37 | 0 | 3 | 0 | 3 | 37 |
| Abbiegeunfall | 8 | 8 | 0 | 4 | 1 | 3 | 6 |
| Einbiegeunfall | 33 | 25 | 0 | 6 | 1 | 5 | 23 |
| Überqueren der Fahrbahn | 12 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| Frontalkollision | 20 | 8 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 |
| Parkierunfall | 112 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Fussgängerunfall | 1 | 13 | 0 | 4 | 1 | 3 | 11 |
| Tierunfall | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Andere | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger | 27 | 18 | 20 | 29 | 18 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 |
| mit Personenschaden | 26 | 17 | 19 | 26 | 18 |
| <i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i> | 2 | 3 | 6 | 7 | 4 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| häufigste Hauptursachen 2020 ¹ | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn | 0 | 3 | 5 | 5 | 2 |
| Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2020 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Fussgängerunfall | 2 | 3 | 4 | 6 | 3 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 00-14 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 18-24 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 25-44 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 45-64 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 65+ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total Fussgänger | 27 | 15 | 19 | 24 | 16 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 8 | 4 | 10 | 11 | 4 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 7 | 3 | 10 | 10 | 3 |
| Leichtverletzte | 19 | 10 | 9 | 13 | 12 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: Fahrrad

SH; 2016 - 2020

Unfälle

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad | 43 | 37 | 40 | 38 | 29 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 6 | 3 | 1 | 5 | 3 |
| mit Personenschaden | 37 | 34 | 39 | 33 | 26 |
| <i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 24 | 25 | 26 | 23 | 21 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| häufigste Hauptursachen 2020 ¹ | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 |
| Zu nahes Aufschliessen | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2020 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 16 | 19 | 17 | 17 | 15 |
| Frontalkollision | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| Auffahrunfall | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 |
| Einbiegeunfall | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 |
| Überqueren der Fahrbahn | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 00-14 | 4 | 2 | 1 | 2 | 7 |
| 15-17 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 18-24 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| 25-44 | 8 | 5 | 5 | 4 | 2 |
| 45-64 | 8 | 9 | 11 | 5 | 5 |
| 65+ | 1 | 4 | 6 | 7 | 5 |
| unbekannt | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Verunfallte

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad | 36 | 33 | 39 | 31 | 26 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 16 | 8 | 21 | 7 | 8 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 15 | 7 | 18 | 7 | 8 |
| Leichtverletzte | 20 | 25 | 18 | 24 | 18 |

| | | | | | |
|--------------------------|----|----|----|----|----|
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 18 | 16 | 15 | 9 | 11 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 18 | 16 | 24 | 21 | 15 |
| unbekannt | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

SH; Schnelle E-Bikes; 2016 - 2020

Unfälle

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹ | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| mit Personenschaden | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| <i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i> | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

| häufigste Hauptursachen 2020 ² | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|------|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2020 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Einbiegeunfall | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Altersgruppe des Hauptverursachers ² | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25-44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45-64 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 65+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹ | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ³</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leichtverletzte | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: E-Bike
SH; Langsame E-Bikes; 2016 - 2020

Unfälle

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹ | 7 | 8 | 12 | 20 | 34 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| mit Personenschaden | 7 | 7 | 11 | 19 | 32 |
| <i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i> | 5 | 4 | 9 | 14 | 22 |

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

| häufigste Hauptursachen 2020 ² | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|------|
| Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.) | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Anderer Einfluss durch Dritte | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 |
| Einwirkung von Alkohol | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |

häufigste Unfalltypengruppen 2020

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Schleuder- oder Selbstunfall | 3 | 3 | 9 | 9 | 18 |
| Einbiegeunfall | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Überqueren der Fahrbahn | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------|------|------|------|------|------|
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 18-24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 25-44 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 45-64 | 5 | 3 | 3 | 6 | 12 |
| 65+ | 0 | 1 | 5 | 7 | 5 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹ | 7 | 7 | 11 | 19 | 33 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 3 | 1 | 8 | 6 | 17 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i> | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ³</i> | 2 | 1 | 8 | 6 | 17 |
| Leichtverletzte | 4 | 6 | 3 | 13 | 16 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 4 | 4 | 6 | 8 | 16 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 3 | 3 | 5 | 11 | 17 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: Motorrad
SH; 2016 - 2020

Unfälle

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|------|------|------|------|-----------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad | 32 | 34 | 45 | 45 | 35 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 9 | 7 | 12 | 8 | 2 |
| mit Personenschaden | 23 | 27 | 33 | 37 | 33 |
| <i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 16 | 13 | 20 | 22 | 20 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|----------|
| häufigste Hauptursachen 2020 ¹ | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Mangelnde Fahrpraxis | 2 | 3 | 4 | 1 | 4 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rrollsplitt, Laub, usw.) | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.) | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 |
| Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2020 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 9 | 8 | 17 | 12 | 14 |
| Auffahrunfall | 2 | 1 | 1 | 7 | 2 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Einbiegeunfall | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Fussgängerunfall | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|----------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 5 | 2 | 6 | 1 | 2 |
| 18-24 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| 25-44 | 3 | 4 | 3 | 8 | 7 |
| 45-64 | 4 | 3 | 5 | 7 | 5 |
| 65+ | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad | 25 | 27 | 33 | 36 | 31 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 6 | 9 | 12 | 8 | 6 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 5 | 9 | 12 | 8 | 5 |
| Leichtverletzte | 19 | 18 | 21 | 28 | 25 |

| | | | | | |
|--------------------------|----|----|----|----|-----------|
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 23 | 27 | 31 | 33 | 31 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen | 323 | 344 | 309 | 329 | 360 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 207 | 232 | 205 | 218 | 238 |
| mit Personenschaden | 116 | 112 | 104 | 111 | 122 |
| <i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | <i>105</i> | <i>94</i> | <i>89</i> | <i>85</i> | <i>103</i> |

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Hauptursachen 2020 ¹ | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt | 11 | 12 | 10 | 22 | 19 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 15 | 10 | 13 | 12 | 19 |
| Zu nahes Aufschliessen | 3 | 7 | 4 | 3 | 6 |
| Einwirkung von Alkohol | 1 | 3 | 2 | 4 | 5 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 5 | 6 | 4 | 3 | 5 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2020 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Auffahrunfall | 27 | 22 | 15 | 18 | 30 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 27 | 18 | 18 | 18 | 27 |
| Einbiegeunfall | 13 | 19 | 14 | 23 | 21 |
| Fussgängerunfall | 14 | 10 | 11 | 13 | 7 |
| Abbiegeunfall | 8 | 14 | 10 | 4 | 5 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 17 | 19 | 15 | 13 | 22 |
| 25-44 | 35 | 26 | 26 | 25 | 21 |
| 45-64 | 31 | 31 | 28 | 21 | 41 |
| 65+ | 21 | 16 | 17 | 25 | 15 |
| unbekannt | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 |

Verunfallte

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen | 85 | 88 | 75 | 74 | 83 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Schwerverletzte | 12 | 5 | 16 | 8 | 11 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | <i>1</i> | <i>0</i> | <i>1</i> | <i>0</i> | <i>3</i> |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | <i>11</i> | <i>5</i> | <i>15</i> | <i>8</i> | <i>8</i> |
| Leichtverletzte | 72 | 83 | 58 | 65 | 71 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 2 | 5 | 3 | 4 | 6 |
| Sicherheitsgurt | 83 | 80 | 69 | 68 | 77 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

**Unfälle**

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹ | 16 | 18 | 19 | 24 | 25 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 11 | 13 | 13 | 15 | 16 |
| mit Personenschaden | 5 | 5 | 6 | 9 | 9 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Unfalltypen 2020 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|------|
| Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn | 3 | 3 | 1 | 2 | 5 |
| Ohne Kollision | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 |
| Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Aufprall auf stehendes Fahrzeug | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen) | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Kollision mit festem Hindernis (inkl. mit richtig parkiertem Fahrzeug) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nach Stunden | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 06:00 - 08:59 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 09:00 - 14:59 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 15:00 - 17:59 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 18:00 - 20:59 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 |
| 21:00 - 05:59 | 2 | 4 | 1 | 4 | 6 |
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 18-24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 25-44 | 2 | 1 | 1 | 6 | 3 |
| 45-64 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 |
| 65+ | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Geschlecht des Hauptverursachers ¹ | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| männlich | 4 | 5 | 6 | 9 | 7 |
| weiblich | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹ | 59 | 44 | 46 | 41 | 39 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 35 | 28 | 21 | 16 | 18 |
| mit Personenschaden | 24 | 16 | 25 | 25 | 21 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Unfalltypen 2020 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Ohne Kollision | 9 | 6 | 12 | 13 | 11 |
| Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn | 8 | 3 | 6 | 6 | 5 |
| Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen) | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger) | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |

| nach Stunden | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------|------|------|------|------|----------|
| 06:00 - 08:59 | 3 | 6 | 4 | 3 | 3 |
| 09:00 - 14:59 | 6 | 4 | 9 | 10 | 9 |
| 15:00 - 17:59 | 8 | 3 | 6 | 4 | 3 |
| 18:00 - 20:59 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| 21:00 - 05:59 | 4 | 0 | 4 | 5 | 3 |

| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|----------|
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 15-17 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| 18-24 | 9 | 3 | 4 | 3 | 5 |
| 25-44 | 9 | 5 | 7 | 7 | 4 |
| 45-64 | 6 | 7 | 7 | 10 | 8 |
| 65+ | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Geschlecht des Hauptverursachers ¹ | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| männlich | 15 | 9 | 19 | 17 | 11 |
| weiblich | 9 | 7 | 6 | 8 | 10 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|---|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebensbedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 376 | 191 | 1 | 52 | 5 | 47 | 160 |
| Bargen (SH) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Beggingen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Beringen | 15 | 8 | 0 | 3 | 0 | 3 | 6 |
| Buchberg | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Buch (SH) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Büttenhardt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dörflingen | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| Gächlingen | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hallau | 7 | 5 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 |
| Hemishofen | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Löhningen | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| Lohn (SH) | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Merishausen | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neuhausen am Rheinfall | 46 | 16 | 0 | 5 | 0 | 5 | 11 |
| Neunkirch | 7 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| Oberhallau | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Ramsen | 6 | 7 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| Rüdlingen | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Schaffhausen | 221 | 91 | 1 | 19 | 2 | 17 | 82 |
| Schleitheim | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Siblingen | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Stein am Rhein | 8 | 13 | 0 | 4 | 0 | 4 | 11 |
| Stetten (SH) | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| Thayngen | 26 | 16 | 0 | 7 | 0 | 7 | 11 |
| Trasadingen | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Wilchingen | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |

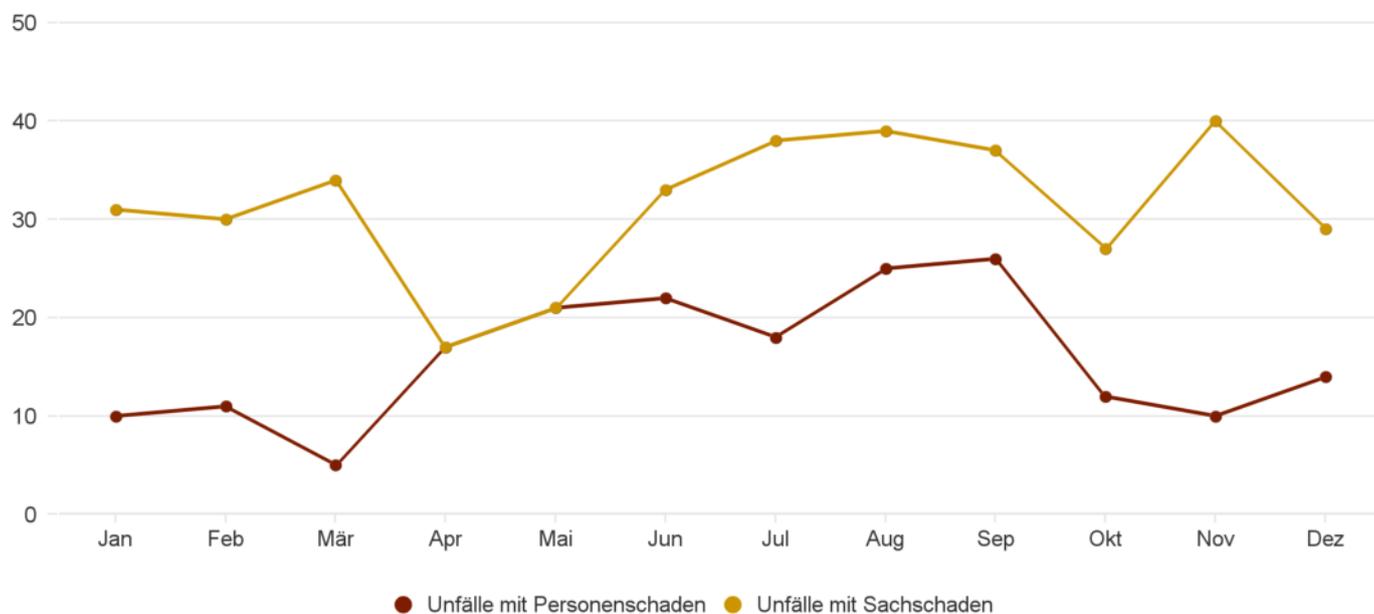
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | Leicht-verletzte |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | |
| Total | 376 | 191 | 1 | 52 | 5 | 47 | 160 |
| Januar | 31 | 10 | 0 | 2 | 0 | 2 | 10 |
| Februar | 30 | 11 | 0 | 2 | 1 | 1 | 12 |
| März | 34 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| April | 17 | 17 | 1 | 3 | 1 | 2 | 14 |
| Mai | 21 | 21 | 0 | 4 | 0 | 4 | 19 |
| Juni | 33 | 22 | 0 | 6 | 1 | 5 | 20 |
| Juli | 38 | 18 | 0 | 6 | 1 | 5 | 14 |
| August | 39 | 25 | 0 | 16 | 1 | 15 | 14 |
| September | 37 | 26 | 0 | 6 | 0 | 6 | 21 |
| Oktober | 27 | 12 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 |
| November | 40 | 10 | 0 | 2 | 0 | 2 | 9 |
| Dezember | 29 | 14 | 0 | 3 | 0 | 3 | 12 |

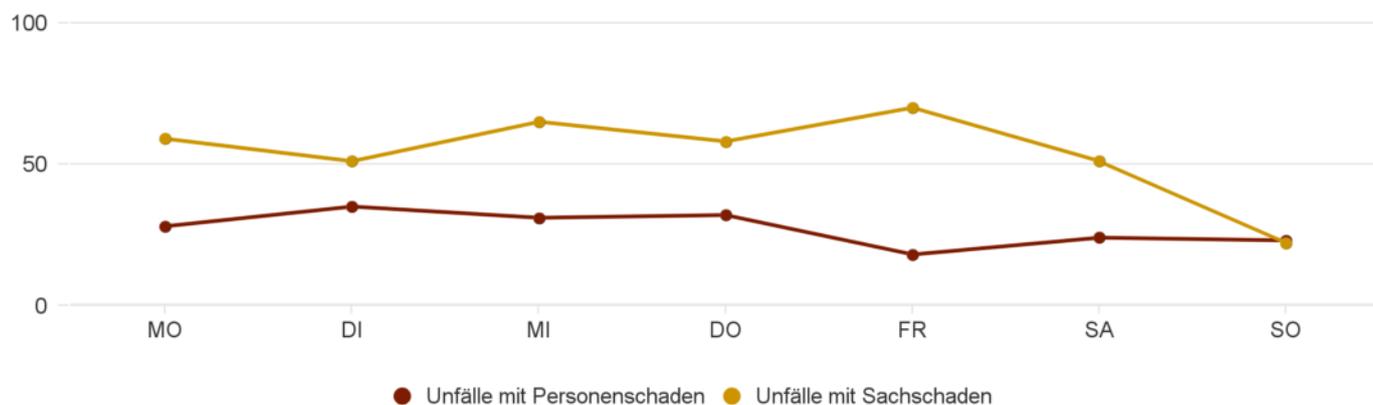
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|---|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebensbedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 376 | 191 | 1 | 52 | 5 | 47 | 160 |
| Montag | 59 | 28 | 0 | 9 | 0 | 9 | 19 |
| Dienstag | 51 | 35 | 0 | 7 | 0 | 7 | 31 |
| Mittwoch | 65 | 31 | 0 | 10 | 2 | 8 | 24 |
| Donnerstag | 58 | 32 | 1 | 6 | 0 | 6 | 29 |
| Freitag | 70 | 18 | 0 | 4 | 0 | 4 | 16 |
| Samstag | 51 | 24 | 0 | 12 | 2 | 10 | 15 |
| Sonntag | 22 | 23 | 0 | 4 | 1 | 3 | 26 |

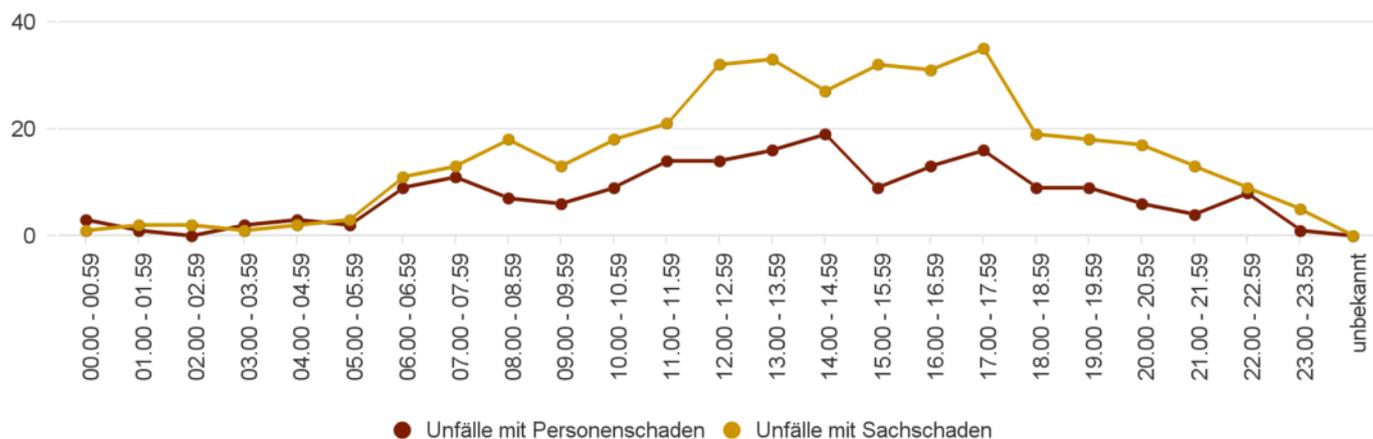
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|---------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 376 | 191 | 1 | 52 | 5 | 47 | 160 |
| 00.00 - 00.59 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 01.00 - 01.59 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 02.00 - 02.59 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03.00 - 03.59 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 04.00 - 04.59 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| 05.00 - 05.59 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 06.00 - 06.59 | 11 | 9 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 |
| 07.00 - 07.59 | 13 | 11 | 0 | 4 | 0 | 4 | 7 |
| 08.00 - 08.59 | 18 | 7 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 |
| 09.00 - 09.59 | 13 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 |
| 10.00 - 10.59 | 18 | 9 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 |
| 11.00 - 11.59 | 21 | 14 | 0 | 4 | 0 | 4 | 11 |
| 12.00 - 12.59 | 32 | 14 | 0 | 3 | 0 | 3 | 11 |
| 13.00 - 13.59 | 33 | 16 | 0 | 3 | 1 | 2 | 15 |
| 14.00 - 14.59 | 27 | 19 | 1 | 6 | 0 | 6 | 13 |
| 15.00 - 15.59 | 32 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 16.00 - 16.59 | 31 | 13 | 0 | 6 | 0 | 6 | 9 |
| 17.00 - 17.59 | 35 | 16 | 0 | 2 | 0 | 2 | 15 |
| 18.00 - 18.59 | 19 | 9 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 |
| 19.00 - 19.59 | 18 | 9 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 |
| 20.00 - 20.59 | 17 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 21.00 - 21.59 | 13 | 4 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 |
| 22.00 - 22.59 | 9 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 23.00 - 23.59 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsunfälle nach Strassen

Stadt Schaffhausen

| | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 |
|-------------------|------|------|------|------|------|
| Autostrasse A4 | 17 | 24 | 22 | 20 | 21 |
| Bachstrasse | 10 | 8 | 10 | 13 | 6 |
| Bahnhofstrasse | 3 | 2 | 4 | 6 | 5 |
| Ebnatstrasse | 9 | 7 | 7 | 8 | 10 |
| Emmersbergstrasse | 5 | 8 | 8 | 4 | 2 |
| Fulachstrasse | 7 | 7 | 6 | 5 | 1 |
| Hochstrasse | 13 | 10 | 10 | 9 | 13 |
| Mühlenstrasse | 12 | 8 | 11 | 9 | 10 |
| Mühlentalstrasse | 12 | 12 | 3 | 7 | 8 |
| Rheinuferstrasse | 9 | 9 | 6 | 5 | 2 |

Gemeinde Neuhausen am Rheinflall

| | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 |
|---------------------|------|------|------|----------------------------|------|
| Galgenbucktunnel | 3 | | | Eröffnung im Dezember 2019 | |
| Klettgauerstrasse | 8 | 14 | 10 | 12 | 16 |
| Mühlenstrasse | 3 | 5 | 5 | 2 | 4 |
| Rosenbergstrasse | 2 | 2 | 6 | 5 | 1 |
| Schaffhauserstrasse | 3 | 15 | 18 | 9 | 15 |
| Zentralstrasse | 7 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| Zollstrasse | 5 | 7 | 3 | 11 | 11 |

Beispiele massiver Verstösse

Symbolbilder

Geschwindigkeitsmessungen



innerorts 30 km/h =

64 km/h in Schaffhausen, Alpenstrasse

50 km/h =

111 km/h in Neuhausen a. Rhf., Zollstrasse

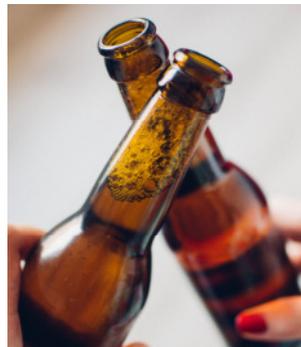
ausserorts 60 km/h =

111 km/h in Schaffhausen, A4 (Rheinbrücke)

80 km/h =

157 km/h in Ramsen, T332

Alkohol



Höchster, rechtlich relevanter Atemalkoholwert (ohne Verkehrsunfall):

3.10 o/oo

Höchster, rechtlich relevanter Atemalkoholwert bei einem Verkehrsunfall:

3,28 o/oo