



# Verkehrsunfall-Statistik 2021 des Kantons Thurgau

**Die Kantonspolizei Thurgau.  
Mit Sicherheit.**

[www.kapo.tg.ch](http://www.kapo.tg.ch)

## Inhaltsverzeichnis

Kategorie	Seite	Thema
	3	Vorwort
Übersicht	4	Unfallfolgen
	5	Strassenart und Ortslage
	6	Gemeinden
	8	Unfalltypgruppen
	9	Monat
	10	Wochentag
	11	Stunde
	12	Höchstgeschwindigkeit
	13	Verkehrsteilnahme
	14	Alter und Geschlecht
	16	Hauptursachen
Mensch	17	Kinder (< 15)
	18	Jugendliche (15-17)
	19	Junge Erwachsene (18-24)
	20	Alter 25-64 Jahre
	21	Senioren (65+)
Verkehrsteilnahme	22	Fussgänger
	23	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	24	Fahrrad
	25	E-Bike
	26	Motorrad
	27	Personenwagen
	28	Personentransport (ohne ÖV)
	29	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	30	Sachentransport
Infrastruktur	31	Innerorts
	32	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	33	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	34	Schulweg
	35	Fussgängerstreifen
	36	Baustelle
Hauptursache	37	Alkohol
	38	Geschwindigkeit
Definition	39	Definitionen der Begriffe und Erklärungen



## Vorwort

Mit der Verkehrsunfallstatistik orientiert die Kantonspolizei Thurgau über das Unfallgeschehen im vergangenen Jahr. Die Statistik beinhaltet alle 2021 polizeilich bearbeiteten Unfälle auf dem Thurgauer Strassennetz. Die Dokumentation dient zur Information der Öffentlichkeit über das Unfallgeschehen auf Thurgauer Strassen und bildet für Fachleute von Bund, Kanton, Städten und Gemeinden eine wertvolle Grundlage für Massnahmen zur Reduktion der Unfallzahlen.

2021 wurden auf Thurgauer Strassen 1076 Verkehrsunfälle polizeilich bearbeitet, 2.2 Prozent mehr als im Vorjahr (1053). Während die Zahl der Unfälle mit Sachschaden um 8.3 Prozent (von 515 auf 558) zugenommen hat, nahm die Zahl der Unfälle mit getöteten oder verletzten Personen um 3.7 Prozent ab (von 538 auf 518).

2021 mussten auf Thurgauer Strassen 14 Todesopfer verzeichnet werden, im Jahr 2020 waren sechs Personen ums Leben gekommen. Die Zahl der Schwerverletzten stieg von 141 auf 170 Personen, die Zahl der Leichtverletzten ging von 479 auf 453 Personen zurück.

Die Zahl der Unfälle mit Fussgängern ging leicht zurück, von 53 auf 52. Dabei kamen drei Personen ums Leben (im Vorjahr eine Person), 18 (14) Fussgänger wurden schwer und 33 (38) wurden leicht verletzt. Abgenommen hat auch die Zahl der Unfälle mit Fahrrädern: Es mussten 83 (2020: 93) Unfälle polizeilich bearbeitet werden, dabei kamen drei Personen ums Leben (2020: keine), 28 (35) Personen wurden schwer und 50 (48) Personen leicht verletzt. Auch die Zahl der Unfälle mit Elektrofahrrädern nahm leicht ab, von 63 auf 62. Eine Person kam ums Leben (2020: keine), 27 (19) Personen wurden schwer und 28 (40) leicht verletzt.

Bei 114 der 1076 polizeilich bearbeiteten Verkehrsunfälle auf Thurgauer Strassen war die Hauptursache Alkoholeinfluss, im Vorjahr traf dies für 132 der 1053 Unfälle zu. Bei 142 (2020: 102) Unfällen war die Hauptursache nicht angepasste Geschwindigkeit.

Leider sind auf Thurgauer Strassen im vergangenen Jahr mehr Menschen ums Leben gekommen. Ein Vergleich der Unfall- und Opferzahlen über einen längeren Zeitraum zeigt aber, dass die Präventionsarbeit der Kantonspolizei Thurgau, in enger Zusammenarbeit mit dem Tiefbauamt, dem Strassenverkehrsamt und dem Amt für Volksschule sowie regelmässige polizeiliche Verkehrskontrollen zu mehr Sicherheit auf den Thurgauer Strassen beitragen. Es liegt in der Verantwortung aller Verkehrsteilnehmenden, ihren Beitrag zur Verkehrssicherheit zu leisten, indem sie Gesetze und Vorschriften beachten und sich im Strassenverkehr rücksichtsvoll verhalten.

### **Kantonspolizei Thurgau**

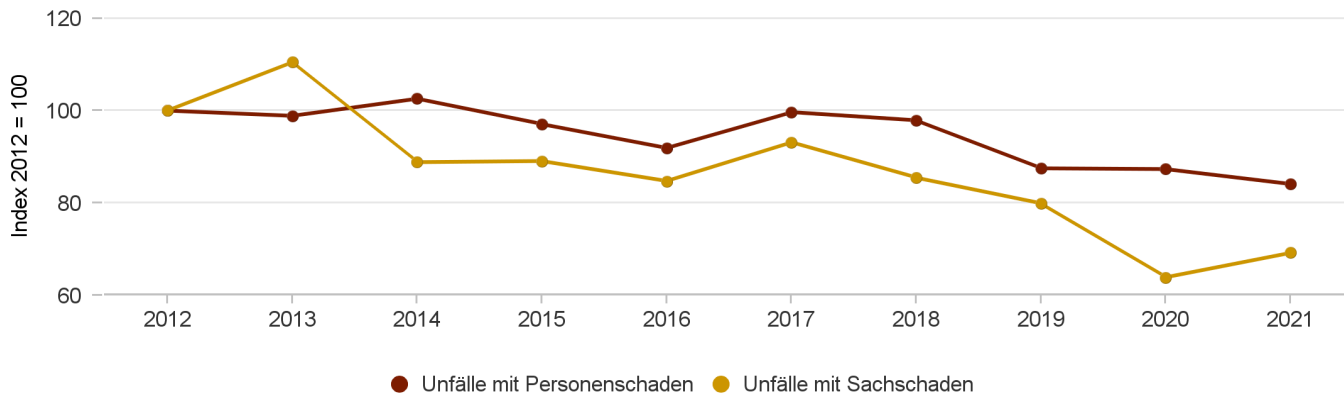
Der Kommandant  
Jürg Zingg, RA lic.iur.



### Übersicht: Unfallfolgen

#### Unfälle

nach Unfallfolgen

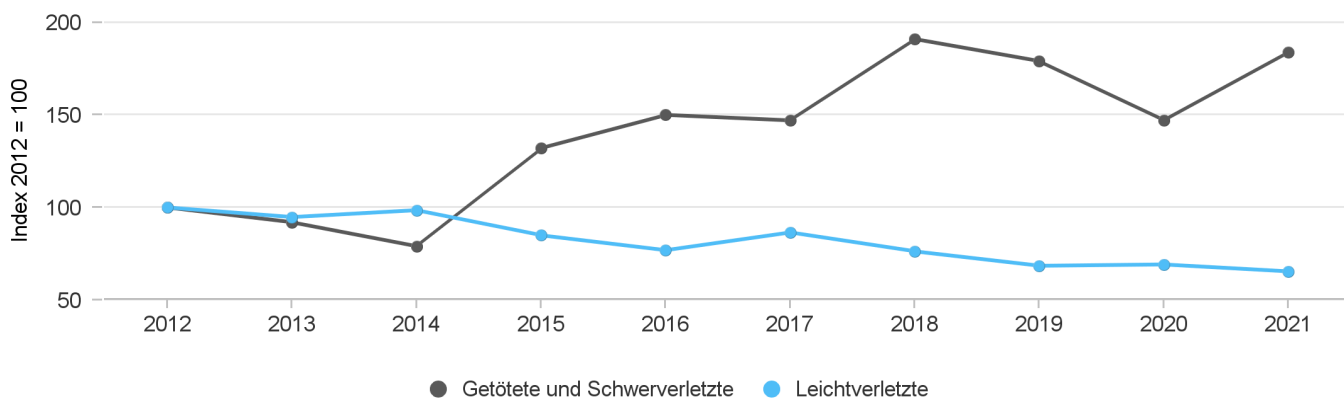


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle</b>	1 422	1 500	1 348	1 316	1 249	1 365	1 292	1 183	1 053	<b>1 076</b>
Unfälle mit Sachschaden	806	891	716	718	683	751	689	644	515	<b>558</b>
Unfälle mit Personenschaden	616	609	632	598	566	614	603	539	538	<b>518</b>
Unfälle mit Getöteten	11	8	7	8	7	8	7	5	6	<b>14</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	82	78	69	117	131	130	170	161	133	<b>148</b>
mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	9	13	11	7	6	6	<b>9</b>
mit erheblich Verletzten <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	108	118	119	163	155	127	<b>139</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	523	523	556	473	428	476	426	373	399	<b>356</b>

N/A: nicht verfügbar

#### Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Verunfallte</b>	792	748	761	720	682	746	719	653	626	<b>637</b>
Getötete	11	8	8	8	7	8	7	5	6	<b>14</b>
Schwerverletzte	89	84	71	124	143	139	184	174	141	<b>170</b>
lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	9	15	12	10	6	7	<b>9</b>
erheblich Verletzte <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	115	128	127	174	168	134	<b>161</b>
Leichtverletzte	692	656	682	588	532	599	528	474	479	<b>453</b>

N/A: nicht verfügbar

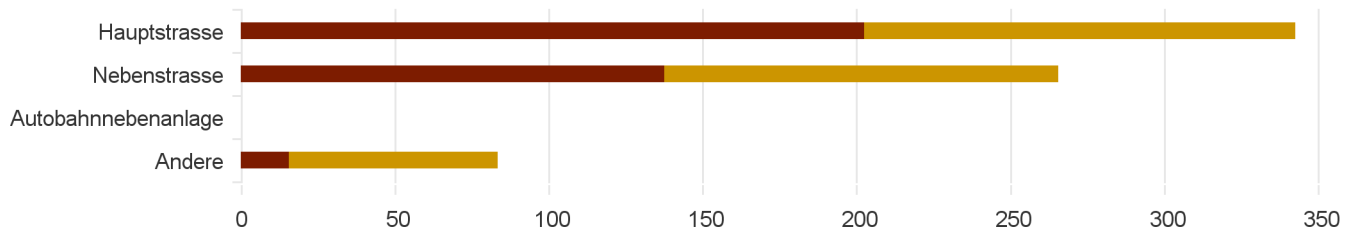
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Strassenart und Ortslage

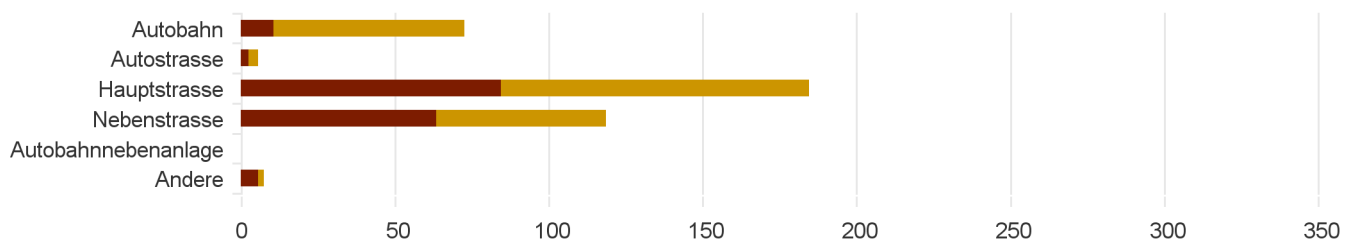
### Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

#### Innerorts



#### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	558	518	14	170	9	161	453
Autobahn	62	10	0	1	0	1	9
Autostrasse	3	2	1	2	0	2	2
Hauptstrasse	240	286	7	93	5	88	260
<i>davon Innerorts</i>	140	202	5	62	4	58	177
<i>davon Ausserorts</i>	100	84	2	31	1	30	83
Nebenstrasse	183	200	6	64	1	63	167
<i>davon Innerorts</i>	128	137	4	38	0	38	112
<i>davon Ausserorts</i>	55	63	2	26	1	25	55
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
andere	70	20	0	10	3	7	15
<i>davon Innerorts</i>	68	15	0	7	3	4	11
<i>davon Ausserorts</i>	2	5	0	3	0	3	4

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	558	518	14	170	9	161	453
Innerorts	336	354	9	107	7	100	300
Ausserorts	222	164	5	63	2	61	153

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Gemeinde

### Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	<b>558</b>	<b>518</b>	<b>14</b>	<b>170</b>	<b>9</b>	<b>161</b>	<b>453</b>
Aadorf	20	15	0	7	0	7	11
Affeltrangen	5	3	0	0	0	0	3
Altnau	2	7	0	2	0	2	5
Amlikon-Bissegg	4	1	0	1	0	1	0
Amriswil	33	33	0	11	2	9	34
Arbon	23	25	0	8	1	7	19
Basadingen-Schlattingen	2	2	0	0	0	0	2
Berg (TG)	7	8	0	3	0	3	6
Berlingen	2	3	0	2	0	2	1
Bettwiesen	1	0	0	0	0	0	0
Bichelsee-Balterswil	5	1	0	1	0	1	0
Birwinken	2	6	0	4	0	4	3
Bischofszell	13	12	0	3	0	3	10
Bottighofen	3	4	0	2	0	2	2
Braunau	1	0	0	0	0	0	0
Bürglen (TG)	6	8	0	1	0	1	9
Bussnang	7	9	1	2	0	2	9
Diessenhofen	2	5	0	0	0	0	6
Dozwil	0	0	0	0	0	0	0
Egnach	15	22	2	7	0	7	26
Erlen	5	8	0	1	0	1	12
Ermatingen	8	4	0	1	0	1	3
Eschenz	6	1	0	0	0	0	1
Eschlikon	1	3	0	1	0	1	2
Felben-Wellhausen	3	5	0	1	0	1	8
Fischingen	3	10	1	3	0	3	10
Frauenfeld	62	54	1	19	4	15	46
Gachnang	10	3	0	0	0	0	4
Gottlieben	1	0	0	0	0	0	0
Güttingen	1	4	0	1	0	1	3
Hauptwil-Gottshaus	4	1	0	1	0	1	0
Hefenhofen	2	2	0	2	0	2	0
Herdern	3	3	0	1	0	1	2
Hohentannen	5	2	1	1	0	1	0
Homburg	4	3	0	1	0	1	2
Horn	2	3	0	1	0	1	4
Hüttlingen	3	2	0	1	0	1	1
Hüttwilen	2	0	0	0	0	0	0
Kemmental	8	6	1	1	1	0	4
Kesswil	1	1	0	0	0	0	1
Kradolf-Schönenberg	4	5	1	0	0	0	5
Kreuzlingen	37	32	1	8	0	8	26
Langrickenbach	5	2	0	2	0	2	1
Lengwil	2	4	0	0	0	0	5

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	<b>558</b>	<b>518</b>	<b>14</b>	<b>170</b>	<b>9</b>	<b>161</b>	<b>453</b>
Lommis	1	1	0	1	0	1	0
Mammern	3	3	0	2	0	2	1
Märstetten	15	7	0	6	1	5	2
Matzingen	10	4	0	2	0	2	2
Müllheim	7	3	0	2	0	2	1
Münchwilen (TG)	15	15	0	2	0	2	15
Münsterlingen	1	11	0	4	0	4	7
Neunforn	2	1	0	0	0	0	1
Pfyn	3	9	0	2	0	2	9
Raperswilen	0	1	0	0	0	0	1
Rickenbach (TG)	2	4	0	0	0	0	5
Roggwil (TG)	11	10	2	4	0	4	9
Romanshorn	20	17	1	4	0	4	17
Salenstein	3	2	0	1	0	1	1
Salmsach	3	4	0	2	0	2	3
Schlatt (TG)	2	1	0	3	0	3	0
Schönholzerswilen	3	3	0	1	0	1	3
Sirnach	20	19	1	2	0	2	17
Sommeri	0	1	0	0	0	0	1
Steckborn	9	6	0	1	0	1	6
Stettfurt	0	2	0	1	0	1	1
Sulgen	9	13	0	3	0	3	13
Tägerwilen	14	10	0	3	0	3	9
Thundorf	1	2	0	0	0	0	2
Tobel-Tägerschen	4	1	0	1	0	1	0
Uesslingen-Buch	1	1	0	0	0	0	2
Uttwil	0	1	0	0	0	0	1
Wagenhausen	8	1	0	0	0	0	3
Wäldi	5	1	0	1	0	1	0
Wängi	13	7	0	4	0	4	4
Warth-Weiningen	3	4	0	1	0	1	7
Weinfeldern	23	23	0	6	0	6	18
Wigoltingen	5	4	1	8	0	8	2
Wilen (TG)	2	1	0	0	0	0	1
Wuppenau	4	1	0	0	0	0	1
Zihlschlacht-Sitterdorf	1	2	0	3	0	3	2

N/A: nicht verfügbar

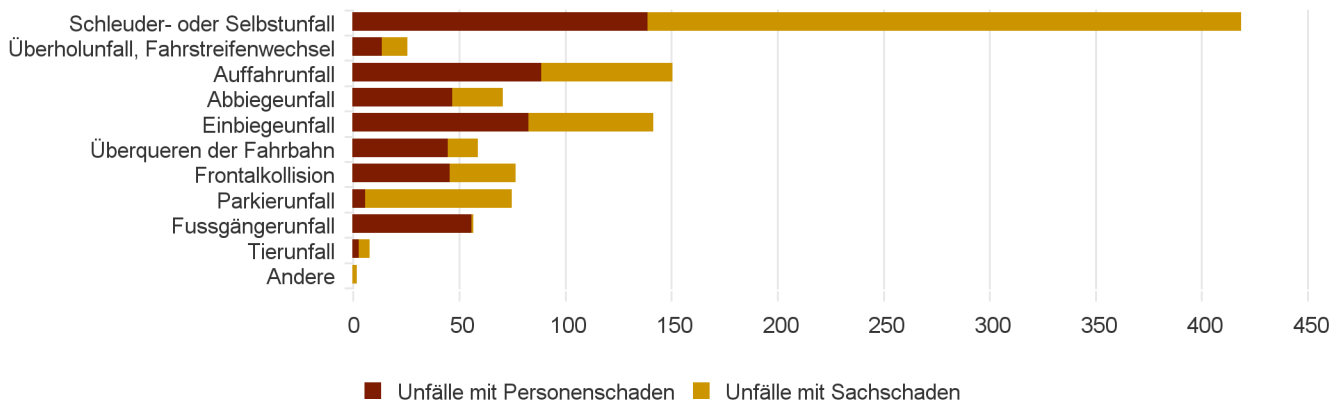
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Übersicht: Unfalltypengruppen

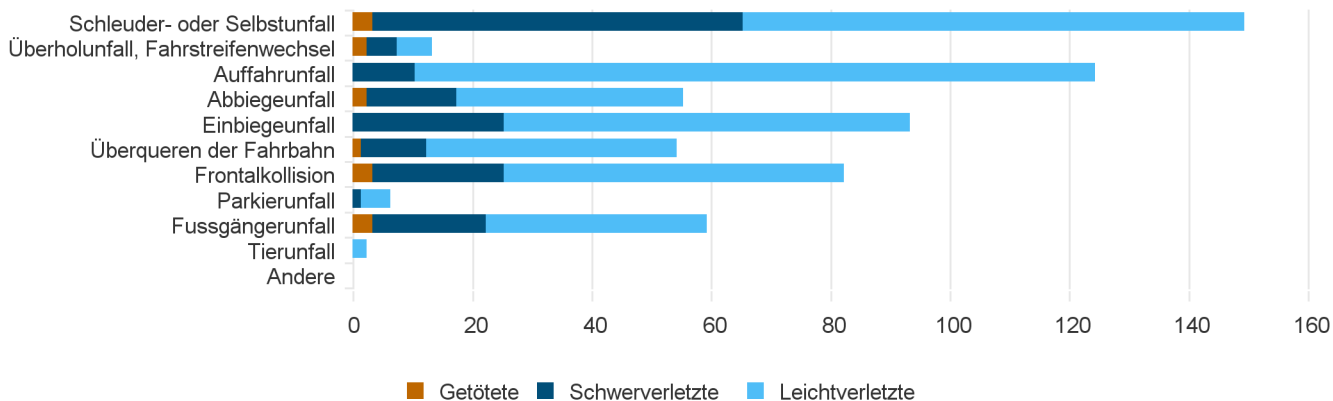
### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	558	518	14	170	9	161	453
Schleuder- oder Selbstunfall	280	138	3	62	4	58	84
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	12	13	2	5	0	5	6
Auffahrunfall	62	88	0	10	0	10	114
Abbiegeunfall	24	46	2	15	0	15	38
Einbiegeunfall	59	82	0	25	0	25	68
Überqueren der Fahrbahn	14	44	1	11	0	11	42
Frontalkollision	31	45	3	22	1	21	57
Parkierunfall	69	5	0	1	1	0	5
Fussgängerunfall	1	55	3	19	3	16	37
Tierunfall	5	2	0	0	0	0	2
Andere	1	0	0	0	0	0	0

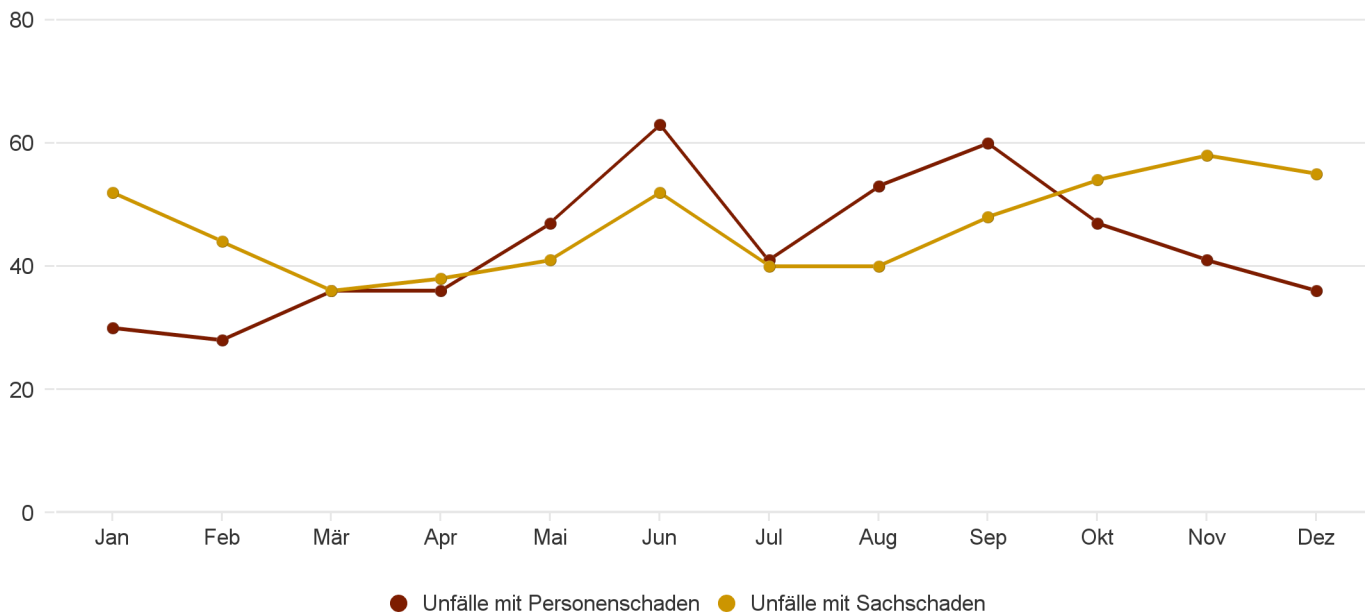
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

### Übersicht: Monat

#### Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



#### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	558	518	14	170	9	161	453
Januar	52	30	0	5	0	5	31
Februar	44	28	0	6	0	6	25
März	36	36	0	12	1	11	32
April	38	36	0	16	1	15	32
Mai	41	47	0	13	0	13	46
Juni	52	63	3	19	1	18	53
Juli	40	41	1	12	1	11	42
August	40	53	0	22	1	21	36
September	48	60	4	20	1	19	52
Oktober	54	47	3	14	1	13	40
November	58	41	1	21	2	19	32
Dezember	55	36	2	10	0	10	32

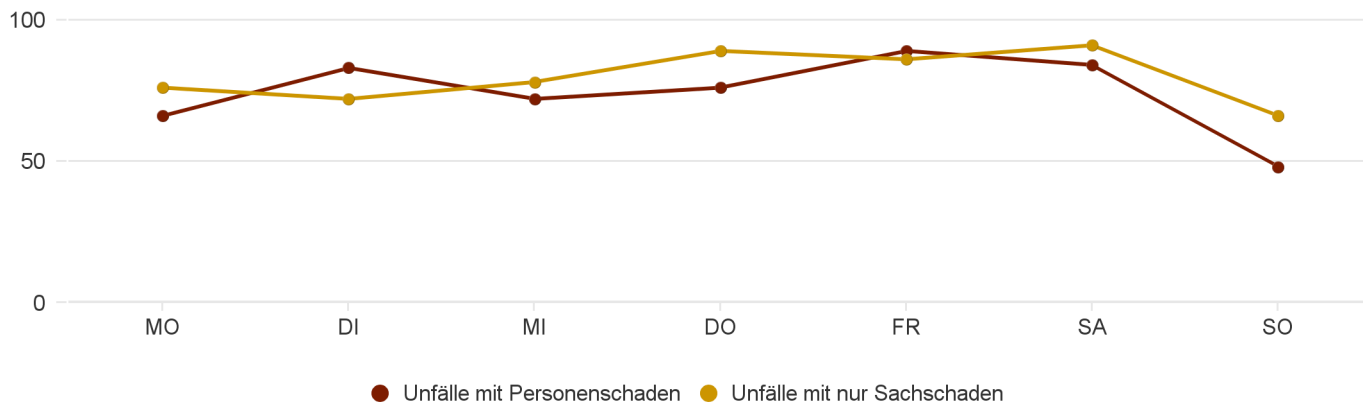
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Wochentag

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	558	518	14	170	9	161	453
Montag	76	66	0	19	2	17	68
Dienstag	72	83	2	22	1	21	74
Mittwoch	78	72	2	24	1	23	60
Donnerstag	89	76	1	30	2	28	61
Freitag	86	89	4	24	1	23	79
Samstag	91	84	4	32	0	32	74
Sonntag	66	48	1	19	2	17	37

N/A: nicht verfügbar

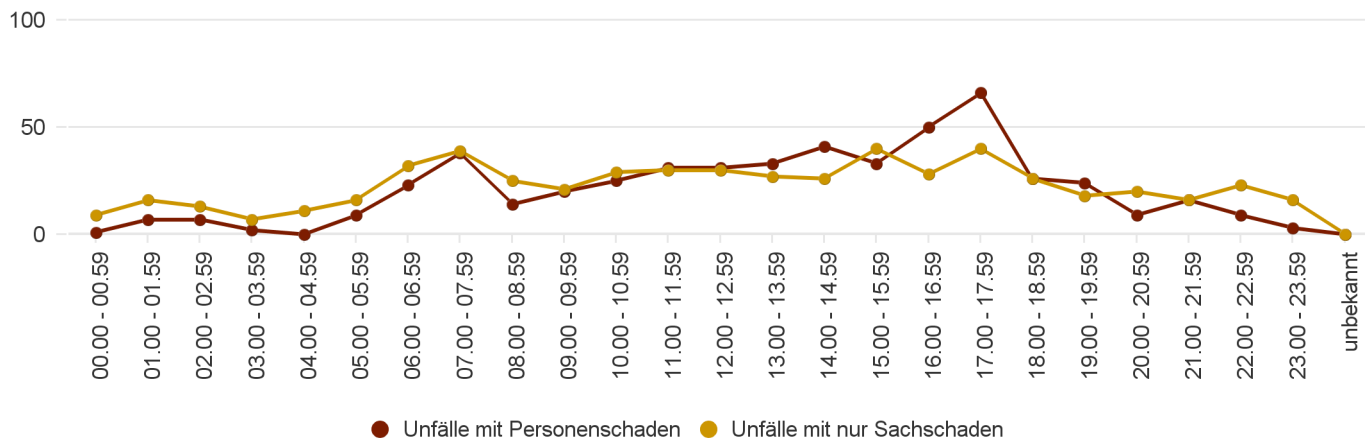
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Übersicht: Stunde

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>558</b>	<b>518</b>	<b>14</b>	<b>170</b>	<b>9</b>	<b>161</b>	<b>453</b>
00.00 - 00.59	9	1	0	0	0	0	1
01.00 - 01.59	16	7	0	3	0	3	4
02.00 - 02.59	13	7	0	1	1	0	6
03.00 - 03.59	7	2	0	0	0	0	2
04.00 - 04.59	11	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	16	9	0	3	1	2	7
06.00 - 06.59	32	23	0	8	0	8	17
07.00 - 07.59	39	38	0	15	0	15	31
08.00 - 08.59	25	14	1	3	0	3	13
09.00 - 09.59	21	20	0	8	1	7	18
10.00 - 10.59	29	25	1	13	1	12	17
11.00 - 11.59	30	31	0	8	1	7	29
12.00 - 12.59	30	31	0	7	0	7	27
13.00 - 13.59	27	33	2	13	1	12	35
14.00 - 14.59	26	41	1	7	0	7	41
15.00 - 15.59	40	33	3	10	1	9	22
16.00 - 16.59	28	50	2	14	1	13	50
17.00 - 17.59	40	66	3	21	0	21	58
18.00 - 18.59	26	26	1	12	0	12	20
19.00 - 19.59	18	24	0	9	0	9	18
20.00 - 20.59	20	9	0	2	1	1	9
21.00 - 21.59	16	16	0	7	0	7	16
22.00 - 22.59	23	9	0	4	0	4	9
23.00 - 23.59	16	3	0	2	0	2	3
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

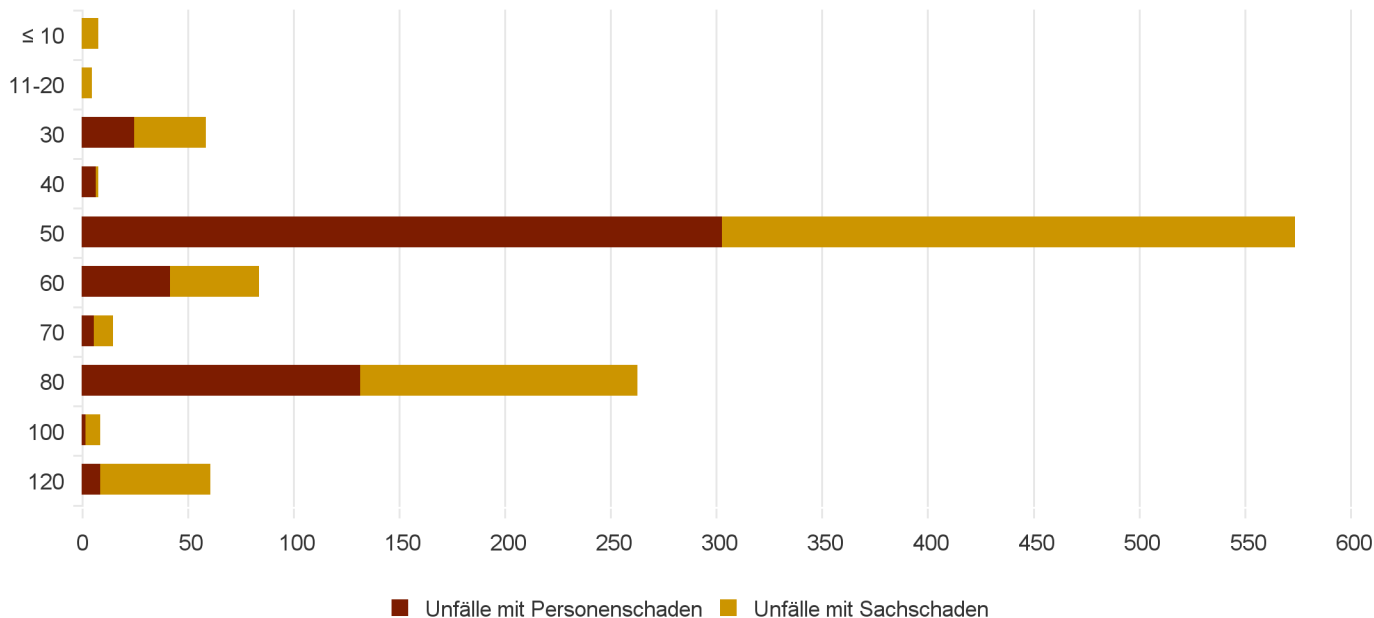
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	558	518	14	170	9	161	453
≤ 10	7	0	0	0	0	0	0
11-20	4	0	0	0	0	0	0
30	34	24	0	6	0	6	20
40	1	6	0	1	0	1	6
50	271	302	8	90	6	84	255
60	42	41	1	16	1	15	36
70	9	5	0	4	0	4	4
80	131	131	4	50	2	48	124
100	7	1	1	2	0	2	1
120	52	8	0	1	0	1	7

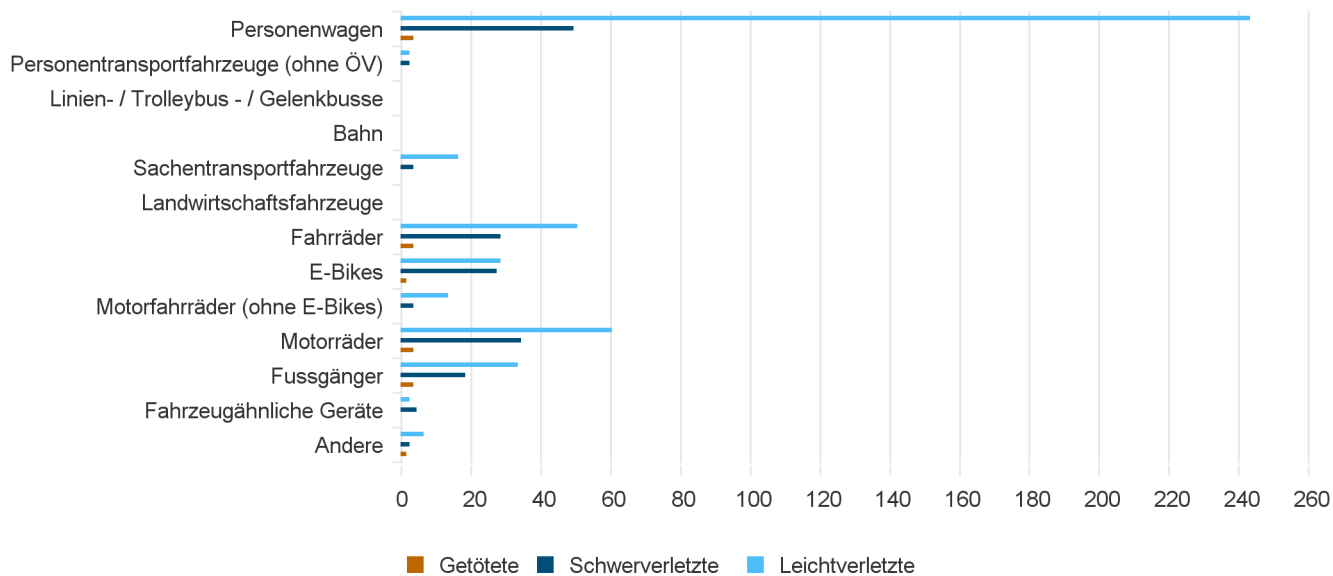
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Verkehrsteilnahme

### Verunfallte

#### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



#### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	<b>14</b>	<b>170</b>	<b>9</b>	<b>161</b>	<b>453</b>
Personenwagen	3	49	0	49	243
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	2	0	2	2
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	3	1	2	16
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	3	28	3	25	50
E-Bikes	1	27	0	27	28
<i>Langsame E-Bikes <sup>2</sup></i>	<i>1</i>	<i>22</i>	<i>0</i>	<i>22</i>	<i>22</i>
<i>Schnelle E-Bikes <sup>2</sup></i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	3	0	3	13
Motorräder	3	34	1	33	60
Fussgänger	3	18	1	17	33
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	4	2	2	2
Andere	1	2	1	1	6

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

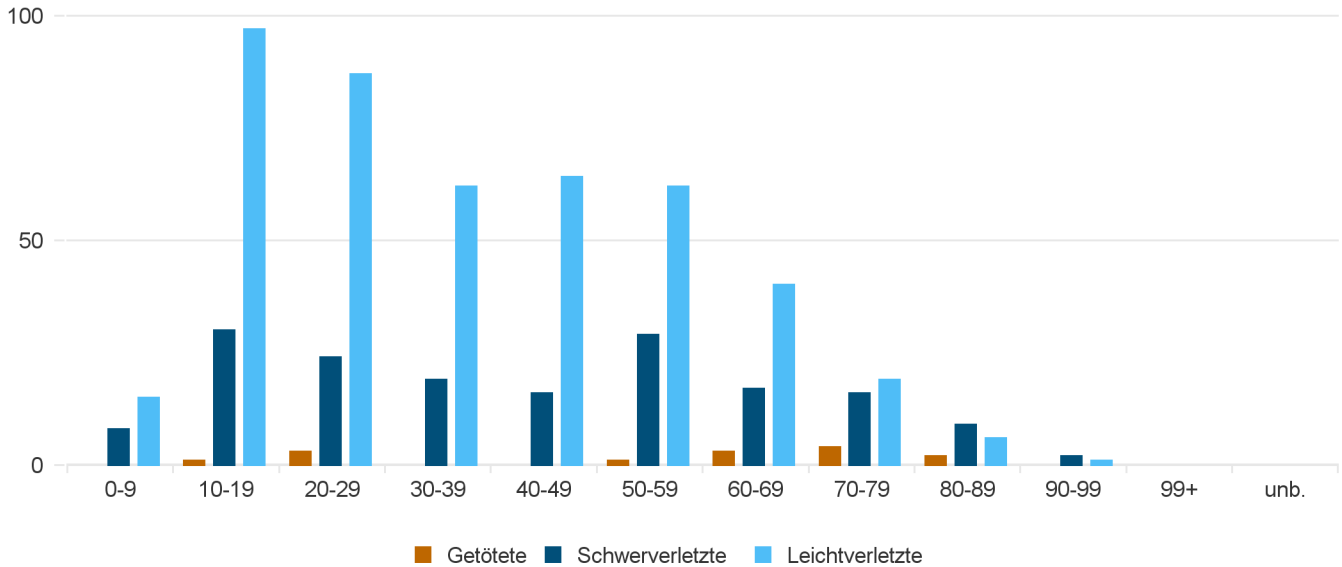
<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

## Übersicht: Alter und Geschlecht

### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	637	14	170	9	161	453
0-9	23	0	8	2	6	15
10-19	128	1	30	1	29	97
20-29	114	3	24	2	22	87
30-39	81	0	19	1	18	62
40-49	80	0	16	1	15	64
50-59	92	1	29	1	28	62
60-69	60	3	17	1	16	40
70-79	39	4	16	0	16	19
80-89	17	2	9	0	9	6
90-99	3	0	2	0	2	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

## Übersicht: Alter und Geschlecht

### nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	352	12	102	7	95	238
0-9	17	0	5	2	3	12
10-19	75	1	19	0	19	55
20-29	49	2	12	2	10	35
30-39	44	0	14	1	13	30
40-49	51	0	12	1	11	39
50-59	49	1	16	0	16	32
60-69	37	3	10	1	9	24
70-79	19	3	8	0	8	8
80-89	9	2	4	0	4	3
90-99	2	0	2	0	2	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	285	2	68	2	66	215
0-9	6	0	3	0	3	3
10-19	53	0	11	1	10	42
20-29	65	1	12	0	12	52
30-39	37	0	5	0	5	32
40-49	29	0	4	0	4	25
50-59	43	0	13	1	12	30
60-69	23	0	7	0	7	16
70-79	20	1	8	0	8	11
80-89	8	0	5	0	5	3
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

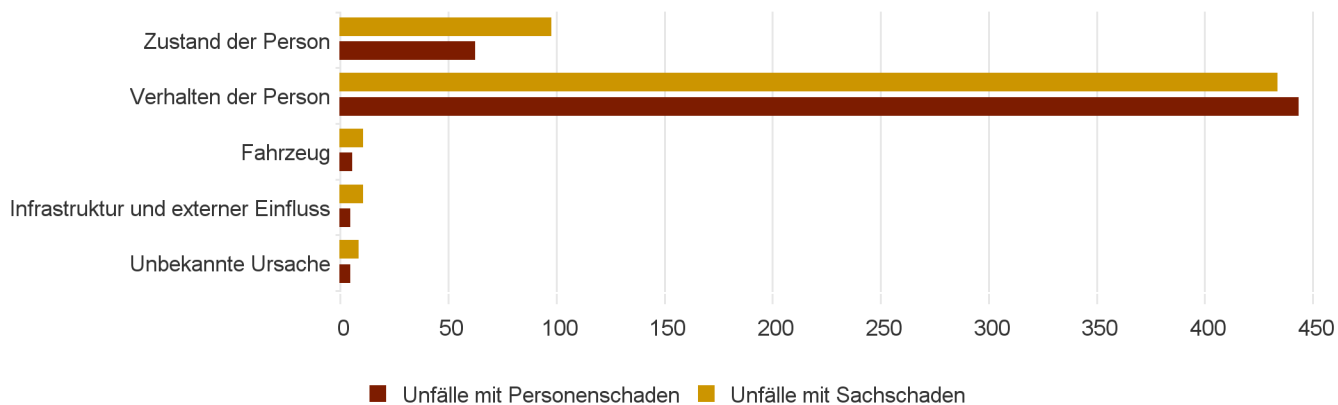
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Übersicht: Hauptursachen

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	558	518
<b>Zustand der Person</b>	97	62
10 Zustand der Person	97	62
<b>Verhalten der Person</b>	433	443
20 Geschwindigkeit	96	46
21 Fahren	125	90
22 Überholen	8	11
23 Vortritt	88	194
24 Lichtsignale	5	2
25 Signalisation	4	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	96	72
27 Bedienung des Fahrzeuges	10	9
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	8
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	9
<b>Fahrzeug</b>	10	5
30 Zustand des Fahrzeuges	2	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	7	4
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	10	4
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	4	1
42 Einfluss durch Dritte	6	3
<b>Unbekannte Ursache</b>	8	4
50 Unbekannte Ursache	8	4

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Mensch: Kinder (&lt; 15)

## Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total verunfallte Kinder</b>	<b>66</b>	<b>53</b>	<b>58</b>	<b>46</b>	<b>54</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	12	15	15	8	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	1	0	0	1	3
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	11	15	15	7	10
Leichtverletzte	54	37	43	38	41
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	9	13	13	9	13
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	7	5	3	6
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	4	6	5	4	6
Fahrräder	24	21	24	11	16
<i>davon Lenker</i>	23	21	24	11	16
<i>davon mit Helm</i>	11	11	18	5	9
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	1	1
Motorfahrräder	8	4	2	8	2
<i>davon Lenker</i>	8	4	2	8	2
<i>davon mit Helm</i>	8	4	2	8	2
Motorräder	1	2	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	2	0	0	1
Personenwagen	18	7	11	13	15
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	18	7	11	13	15
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	0	2	0	0
Andere	1	0	0	0	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	23	13	17	13	12
Nicht Hauptverursacher	18	25	22	16	20

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Jugendliche (15-17)

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>47</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>57</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	1	1
Schwerverletzte	8	8	11	5	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	2	0	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	6	8	10	4	11
Leichtverletzte	39	49	38	40	45
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	5	6	3	3	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	3	2	1	4
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	1	0
Fahrräder	14	13	9	8	4
<i>davon Lenker</i>	14	13	9	7	4
<i>davon mit Helm</i>	4	7	2	2	3
E-Bikes <sup>3</sup>	1	1	0	0	3
<i>davon Lenker</i>	1	1	0	0	3
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	2
Motorfahrräder	8	11	11	9	7
<i>davon Lenker</i>	8	11	11	9	6
<i>davon mit Helm</i>	8	11	11	9	5
Motorräder	15	17	22	19	31
<i>davon Lenker</i>	12	16	22	19	28
<i>davon mit Helm</i>	15	17	22	19	27
Personenwagen	4	9	5	6	8
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	1	2
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	4	9	4	6	6
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	18	22	22	14	26
Nicht Hauptverursacher	22	25	24	25	21

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zählung der Verletzten, die in den ersten 24 Stunden nach dem Unfall verstorben sind.  
<sup>2</sup> Zählung der Verletzten, die in den ersten 24 Stunden nach dem Unfall verstorben sind.  
<sup>3</sup> Zählung der Verletzten, die in den ersten 24 Stunden nach dem Unfall verstorben sind.  
<sup>4</sup> P: Person, F: Fussgänger, L: Lenker, M: mit Helm, N: nicht verfügbar

## Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

## Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>69</b>	<b>94</b>	<b>101</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	2	0	0	2
Schwerverletzte	11	17	16	15	29
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	2	0	0	1	2
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	9	17	16	14	27
Leichtverletzte	98	101	53	79	70
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	5	5	1	9	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	1	0	4	1
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	1	1	2	0	0
Fahrräder	15	10	5	3	9
<i>davon Lenker</i>	15	10	5	3	9
<i>davon mit Helm</i>	5	2	3	1	5
E-Bikes <sup>3</sup>	0	1	1	5	5
<i>davon Lenker</i>	0	1	1	5	5
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	0	2
Motorfahrräder	1	3	2	3	0
<i>davon Lenker</i>	1	3	2	3	0
<i>davon mit Helm</i>	1	3	2	2	0
Motorräder	13	25	13	19	16
<i>davon Lenker</i>	13	23	12	17	16
<i>davon mit Helm</i>	13	25	13	19	16
Personenwagen	71	71	43	54	63
<i>davon Lenker</i>	52	59	37	36	47
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	65	68	40	52	57
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	1	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	3	1	1	2
Andere	2	0	0	0	2
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	50	54	36	36	49
Nicht Hauptverursacher	39	49	23	38	36

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Mensch: Alter: 25-64 Jahre

## Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>429</b>	<b>388</b>	<b>361</b>	<b>366</b>	<b>337</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	2	1	3	4
Schwerverletzte	72	97	87	85	83
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	4	7	2	3	3
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	68	90	85	82	80
Leichtverletzte	355	289	273	278	250
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	23	21	19	18	27
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	10	10	9	4	10
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	1	0
Fahrräder	76	57	52	53	44
<i>davon Lenker</i>	76	57	52	53	44
<i>davon mit Helm</i>	33	29	31	26	27
E-Bikes <sup>3</sup>	30	26	26	36	22
<i>davon Lenker</i>	30	26	26	36	22
<i>davon mit Helm</i>	18	16	19	21	12
Motorfahrräder	1	4	5	2	4
<i>davon Lenker</i>	1	4	5	2	4
<i>davon mit Helm</i>	1	4	5	2	4
Motorräder	44	50	47	53	39
<i>davon Lenker</i>	42	48	47	52	37
<i>davon mit Helm</i>	43	50	46	51	36
Personenwagen	238	206	194	185	178
<i>davon Lenker</i>	206	171	163	155	149
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	223	200	189	177	170
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	1	2	4
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	13	20	12	13	14
Andere	4	2	5	3	5
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	162	132	133	131	123
Nicht Hauptverursacher	232	214	196	200	181

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Mensch: Senioren (65+)****Verunfallte**

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total verunfallte Senioren</b>	94	101	115	74	<b>88</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	5	2	3	2	<b>7</b>
Schwerverletzte	36	47	45	28	<b>34</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	3	3	3	1	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	33	44	42	27	<b>33</b>
Leichtverletzte	53	52	67	44	<b>47</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	12	11	8	14	<b>6</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	3	2	6	<b>4</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>0</b>
Fahrräder	23	23	19	8	<b>8</b>
<i>davon Lenker</i>	23	23	19	8	<b>8</b>
<i>davon mit Helm</i>	16	17	11	5	<b>5</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	9	20	25	17	<b>25</b>
<i>davon Lenker</i>	9	20	25	17	<b>25</b>
<i>davon mit Helm</i>	5	10	18	11	<b>18</b>
Motorfahrräder	5	1	2	4	<b>3</b>
<i>davon Lenker</i>	5	1	2	4	<b>3</b>
<i>davon mit Helm</i>	5	1	1	1	<b>1</b>
Motorräder	6	9	7	8	<b>10</b>
<i>davon Lenker</i>	6	9	6	8	<b>10</b>
<i>davon mit Helm</i>	5	9	7	8	<b>10</b>
Personenwagen	37	34	51	23	<b>31</b>
<i>davon Lenker</i>	24	24	34	18	<b>25</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	34	32	49	20	<b>29</b>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	1	1	0	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	<b>0</b>
Sachtransportfahrzeuge	1	1	1	0	<b>3</b>
Andere	1	1	1	0	<b>2</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	40	50	58	33	<b>40</b>
Nicht Hauptverursacher	40	40	38	36	<b>41</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Fussgänger

### Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	55	58	48	53	<b>52</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	4	4	0	<b>1</b>
mit Personenschaden	54	54	44	53	<b>51</b>
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	10	11	9	10	<b>9</b>

### Unfälle mit Personenschaden

#### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	5	10	7	10	<b>7</b>
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	<b>1</b>
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	2	0	1	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	10	11	9	10	<b>9</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	5	2	5	4	<b>4</b>
15-17	1	1	1	1	<b>0</b>
18-24	1	1	0	1	<b>1</b>
25-44	2	2	2	1	<b>4</b>
45-64	1	2	0	1	<b>0</b>
65+	0	3	1	2	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

### Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Fussgänger</b>	54	56	44	53	<b>54</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	1	0	1	<b>3</b>
Schwerverletzte	12	23	13	14	<b>18</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	1	0	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	12	23	12	14	<b>17</b>
Leichtverletzte	39	32	31	38	<b>33</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

### Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	8	7	7	7	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	1	0
mit Personenschaden	8	7	7	6	6
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	5	3	2	4	2

### Unfälle mit Personenschaden

#### mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>2</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	2	1	2	1

#### häufigste Unfalltypengruppen 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	4	3	2	3	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

#### Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup>

	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	3	3	1	2	2
15-17	0	0	0	1	0
18-24	1	0	1	0	0
25-44	1	0	0	1	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

### Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG</b>	5	7	7	6	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	2	3	3	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	2	2	3	3	2
Leichtverletzte	3	5	4	3	2
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	3	5	4	3	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	1	2	3	2
unbekannt	0	1	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Verkehrsteilnahme: Fahrrad

### Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	165	124	118	93	<b>83</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	11	2	9	6	<b>4</b>
mit Personenschaden	154	122	109	87	<b>79</b>
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	82	62	57	45	<b>32</b>

### Unfälle mit Personenschaden

#### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	28	26	13	12	<b>8</b>
Einwirkung von Alkohol	12	1	6	11	<b>6</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	4	4	4	6	<b>2</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	7	5	6	3	<b>2</b>
Missachten des Rechtsvortritts	0	6	5	3	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	44	32	21	25	<b>12</b>
Frontalkollision	2	5	7	3	<b>7</b>
Einbiegeunfall	8	2	5	2	<b>4</b>
Überqueren der Fahrbahn	7	6	10	5	<b>3</b>
Abbiegeunfall	6	4	5	2	<b>2</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	14	10	13	9	<b>6</b>
15-17	8	5	7	5	<b>1</b>
18-24	7	7	3	1	<b>5</b>
25-44	16	9	10	8	<b>8</b>
45-64	23	16	12	15	<b>10</b>
65+	14	13	11	5	<b>1</b>
unbekannt	0	2	1	2	<b>1</b>

### Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	152	124	109	83	<b>81</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	2	0	<b>3</b>
Schwerverletzte	40	40	34	35	<b>28</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	0	1	1	<b>3</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	38	40	33	34	<b>25</b>
Leichtverletzte	112	84	73	48	<b>50</b>

<b>nach Schutzsystem</b>	2017	2018	2019	2020	2021
kein	81	58	42	44	<b>32</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	69	66	65	39	<b>49</b>
unbekannt	2	0	2	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verkehrsteilnahme: E-Bike

### Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	42	49	52	63	<b>62</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	1	0	2	<b>3</b>
mit Personenschaden	40	48	52	61	<b>59</b>
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	23	21	35	26	<b>33</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>2</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	9	10	18	10	<b>7</b>
Einwirkung von Alkohol	5	5	4	11	<b>6</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	2	1	0	<b>4</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	3	2	4	0	<b>2</b>
Missachten des Rechtsvortritts	4	1	0	0	<b>2</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	15	17	23	19	<b>21</b>
Einbiegeunfall	2	2	0	2	<b>3</b>
Frontalkollision	0	0	0	1	<b>2</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	<b>2</b>
Überqueren der Fahrbahn	2	1	0	0	<b>2</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	0	1	0	0	<b>2</b>
18-24	0	0	1	2	<b>3</b>
25-44	4	2	5	2	<b>7</b>
45-64	11	5	10	13	<b>3</b>
65+	8	13	19	8	<b>17</b>
unbekannt	0	0	0	1	<b>0</b>

### Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	40	48	53	59	<b>56</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	2	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	15	20	23	19	<b>27</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	2	0	1	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	14	18	23	18	<b>27</b>
Leichtverletzte	25	28	28	40	<b>28</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	17	20	14	26	<b>21</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	23	28	39	33	<b>35</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Motorrad

### Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	89	112	96	107	<b>101</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	14	10	7	8	<b>7</b>
mit Personenschaden	75	102	89	99	<b>94</b>
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	38	51	39	39	<b>57</b>

### Unfälle mit Personenschaden

#### mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	5	5	4	3	<b>9</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	4	3	2	5	<b>7</b>
Zu nahes Aufschliessen	8	7	8	7	<b>7</b>
Einwirkung von Alkohol	4	4	5	3	<b>5</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	1	1	1	<b>5</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	17	25	22	25	<b>33</b>
Auffahrunfall	12	9	8	7	<b>7</b>
Frontalkollision	6	2	1	1	<b>6</b>
Einbiegeunfall	1	1	2	0	<b>4</b>
Fussgängerunfall	0	5	0	1	<b>2</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	7	12	10	7	<b>22</b>
18-24	7	14	8	6	<b>11</b>
25-44	6	10	11	17	<b>10</b>
45-64	16	11	7	6	<b>10</b>
65+	2	3	3	3	<b>4</b>
unbekannt	0	1	0	0	<b>0</b>

### Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	79	103	89	99	<b>97</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	3	0	2	<b>3</b>
Schwerverletzte	16	39	38	24	<b>34</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	2	1	0	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	15	37	37	24	<b>33</b>
Leichtverletzte	62	61	51	73	<b>60</b>

<b>nach Schutzsystem</b>	2017	2018	2019	2020	2021
kein	2	0	1	2	<b>6</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	77	103	88	97	<b>90</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>1</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Personenwagen

### Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	1 167	1 086	994	863	<b>864</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	684	630	589	454	<b>484</b>
mit Personenschaden	483	456	405	409	<b>380</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	392	381	346	355	<b>323</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	71	77	78	79	<b>62</b>
Zu nahes Aufschliessen	53	64	47	53	<b>51</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	51	35	22	26	<b>28</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	20	20	17	15	<b>22</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	20	30	21	30	<b>22</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	90	88	64	68	<b>68</b>
Einbiegeunfall	87	96	96	93	<b>61</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	73	57	70	56	<b>56</b>
Abbiegeunfall	35	46	32	41	<b>35</b>
Fussgängerunfall	36	33	29	31	<b>35</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	1	1	<b>1</b>
18-24	69	77	56	66	<b>61</b>
25-44	137	125	109	118	<b>111</b>
45-64	119	104	96	101	<b>85</b>
65+	59	60	78	55	<b>59</b>
unbekannt	8	15	6	14	<b>6</b>

### Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	368	327	304	281	<b>295</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	3	1	1	<b>3</b>
Schwerverletzte	43	45	48	38	<b>49</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	5	6	3	4	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	38	39	45	34	<b>49</b>
Leichtverletzte	322	279	255	242	<b>243</b>

<b>nach Schutzsystem</b>	2017	2018	2019	2020	2021
kein	16	7	10	6	<b>12</b>
Sicherheitsgurt	344	316	293	268	<b>277</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	8	4	1	7	<b>6</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Personentransport (ohne ÖV)

### Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	3	26	14	11	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	19	10	6	6
mit Personenschaden	1	7	4	5	9
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	1	3	2	2	4

### Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	1	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	1	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	0	0	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	2
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	1	1	1
Abbiegeunfall	1	0	0	0	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	0
25-44	0	0	1	1	1
45-64	1	2	0	1	2
65+	0	1	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

### Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	0	4	3	2	4
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	2
Leichtverletzte	0	4	3	2	2

<b>nach Schutzsystem</b>	2017	2018	2019	2020	2021
kein	0	3	1	1	0
Sicherheitsgurt	0	1	2	1	4
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

### Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	15	6	5	3	3
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	9	6	5	2	2
mit Personenschaden	6	0	0	1	1
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0

### Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

### Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	0	0	0	0	0
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Sachtransport

### Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug</b>	184	182	143	151	<b>146</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	107	109	93	90	<b>88</b>
mit Personenschaden	77	73	50	61	<b>58</b>
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	43	48	30	34	<b>36</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Zu nahes Aufschliessen	9	13	8	8	<b>9</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	4	7	4	8	<b>6</b>
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	2	2	1	<b>2</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	8	4	2	2	<b>2</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	2	2	1	<b>2</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	2	1	2	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	19	18	13	11	<b>10</b>
Einbiegeunfall	9	9	4	10	<b>6</b>
Abbiegeunfall	3	1	0	2	<b>5</b>
Fussgängerunfall	3	3	1	4	<b>4</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	4	8	2	2	<b>3</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	7	7	5	3	<b>7</b>
25-44	20	19	12	17	<b>14</b>
45-64	13	17	10	9	<b>14</b>
65+	3	4	1	3	<b>1</b>
unbekannt	0	1	2	2	<b>0</b>

### Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug</b>	17	24	16	14	<b>19</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	1	5	5	1	<b>3</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	5	5	1	<b>2</b>
Leichtverletzte	15	19	11	13	<b>16</b>

<b>nach Schutzsystem</b>	2017	2018	2019	2020	2021
kein	2	2	3	2	<b>2</b>
Sicherheitsgurt	13	20	13	12	<b>17</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	2	2	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Infrastruktur: Innerorts

### Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	898	835	769	666	<b>690</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	480	429	405	284	<b>336</b>
mit Personenschaden	418	406	364	382	<b>354</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	62	69	67	75	<b>59</b>
Zu nahes Aufschliessen	50	57	48	54	<b>47</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	68	55	40	37	<b>41</b>
Einwirkung von Alkohol	28	18	31	36	<b>32</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	21	24	20	18	<b>28</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	92	81	94	84	<b>77</b>
Einbiegeunfall	93	84	84	89	<b>67</b>
Auffahrunfall	92	88	61	66	<b>61</b>
Fussgängerunfall	50	53	46	52	<b>54</b>
Überqueren der Fahrbahn	27	24	30	27	<b>31</b>

<b>nach Stunden</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	62	60	52	61	<b>52</b>
09:00 - 14:59	152	137	131	132	<b>125</b>
15:00 - 17:59	105	109	96	113	<b>98</b>
18:00 - 20:59	58	67	46	48	<b>43</b>
21:00 - 05:59	41	33	39	28	<b>36</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



**Infrastruktur: Ausserorts**  
(ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

**Unfälle**

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	361	354	321	306	<b>309</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	189	179	162	162	<b>157</b>
mit Personenschaden	172	175	159	144	<b>152</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Zu nahes Aufschliessen	18	27	17	16	<b>19</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	28	22	21	15	<b>16</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	19	20	20	18	<b>15</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	20	15	9	6	<b>14</b>
Einwirkung von Alkohol	13	8	5	17	<b>10</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	6	12	9	14	<b>10</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	56	59	45	43	<b>53</b>
Auffahrunfall	28	31	28	21	<b>24</b>
Frontalkollision	26	24	18	17	<b>21</b>
Abbiegeunfall	19	16	16	19	<b>16</b>
Einbiegeunfall	16	28	25	20	<b>15</b>
<b>nach Stunden</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	31	29	19	19	<b>20</b>
09:00 - 14:59	47	51	45	33	<b>53</b>
15:00 - 17:59	40	56	45	48	<b>49</b>
18:00 - 20:59	27	21	32	26	<b>16</b>
21:00 - 05:59	27	18	18	18	<b>14</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

### Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	106	103	93	81	<b>77</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	82	81	77	69	<b>65</b>
mit Personenschaden	24	22	16	12	<b>12</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Zu nahes Aufschliessen	4	5	2	0	<b>3</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	6	6	1	6	<b>2</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	3	0	3	<b>2</b>
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	2	0	0	1	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	1	1	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	3	3	1	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	14	10	10	7	<b>8</b>
Auffahrunfall	8	10	3	4	<b>3</b>
Frontalkollision	0	0	0	0	<b>1</b>
Andere	0	0	0	0	<b>0</b>
Tierunfall	0	0	0	0	<b>0</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	2	3	0	<b>0</b>

<b>nach Stunden</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	2	8	4	1	<b>3</b>
09:00 - 14:59	7	4	4	2	<b>3</b>
15:00 - 17:59	3	5	1	1	<b>2</b>
18:00 - 20:59	7	3	2	4	<b>0</b>
21:00 - 05:59	5	2	5	4	<b>4</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Infrastruktur: Schulweg

### Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	36	38	32	26	<b>28</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	4	2	3	3	<b>0</b>
mit Personenschaden	32	36	29	23	<b>28</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	5	8	3	<b>7</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	5	6	3	2	<b>3</b>
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	3	1	3	1	<b>3</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	2	3	0	<b>2</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	0	2	6	<b>2</b>
Missachten des Rechtsvortritts	1	0	1	0	<b>2</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	4	7	3	1	<b>2</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	3	1	4	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	6	11	13	7	<b>12</b>
Einbiegeunfall	12	9	7	6	<b>5</b>
Überqueren der Fahrbahn	2	1	1	0	<b>3</b>
Abbiegeunfall	2	0	1	3	<b>2</b>
Frontalkollision	0	2	1	0	<b>2</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	3	2	5	<b>2</b>

<b>nach Stunden</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	14	10	6	9	<b>10</b>
09:00 - 14:59	10	15	16	10	<b>12</b>
15:00 - 17:59	7	8	7	4	<b>6</b>
18:00 - 20:59	1	3	0	0	<b>0</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Infrastruktur: Fussgängerstreifen

### Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	54	53	49	41	<b>51</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	15	11	15	8	<b>10</b>
mit Personenschaden	39	42	34	33	<b>41</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	21	24	20	18	<b>28</b>
Zu nahes Aufschliessen	10	9	7	13	<b>8</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	3	5	0	0	<b>2</b>
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	<b>1</b>
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	1	0	1	1	<b>1</b>
Einwirkung von Alkohol	1	1	0	1	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	23	24	22	19	<b>27</b>
Auffahrunfall	15	16	10	13	<b>10</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	0	<b>2</b>
Überqueren der Fahrbahn	1	0	1	1	<b>2</b>

<b>nach Stunden</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	7	9	8	7	<b>7</b>
09:00 - 14:59	17	9	13	8	<b>11</b>
15:00 - 17:59	9	13	10	13	<b>15</b>
18:00 - 20:59	5	9	3	4	<b>6</b>
21:00 - 05:59	1	2	0	1	<b>2</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Infrastruktur: Baustelle

## Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	10	12	8	6	<b>4</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	8	8	2	3	<b>1</b>
mit Personenschaden	2	4	6	3	<b>3</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Signalisation	0	0	0	0	<b>1</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	2	1	<b>1</b>
Zu nahes Aufschliessen	1	1	0	0	<b>1</b>
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	1	<b>0</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	4	3	<b>2</b>
Fussgängerunfall	0	0	1	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	1	0	0	0	<b>0</b>
09:00 - 14:59	0	2	4	2	<b>2</b>
15:00 - 17:59	0	0	1	0	<b>1</b>
18:00 - 20:59	1	1	0	0	<b>0</b>
21:00 - 05:59	0	1	1	1	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Hauptursache: Alkohol

### Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	115	104	129	132	<b>114</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	72	76	90	79	<b>72</b>
mit Personenschaden	43	28	39	53	<b>42</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	12	11	20	30	<b>13</b>
Ohne Kollision	11	4	8	6	<b>12</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	1	3	1	<b>4</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	5	2	0	0	<b>3</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	6	3	3	6	<b>3</b>
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	3	0	1	<b>3</b>

<b>nach Stunden</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	1	1	4	2	<b>1</b>
09:00 - 14:59	3	4	3	4	<b>7</b>
15:00 - 17:59	5	2	3	7	<b>6</b>
18:00 - 20:59	7	8	8	14	<b>10</b>
21:00 - 05:59	27	13	21	26	<b>18</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	2	1	2	1	<b>3</b>
18-24	6	0	5	10	<b>5</b>
25-44	17	14	19	18	<b>19</b>
45-64	15	12	10	21	<b>12</b>
65+	3	1	3	3	<b>3</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	36	20	37	44	<b>37</b>
weiblich	7	8	2	9	<b>5</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Hauptursache: Geschwindigkeit

### Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	166	123	122	102	<b>142</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	110	80	80	74	<b>96</b>
mit Personenschaden	56	43	42	28	<b>46</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	21	21	21	14	<b>22</b>
Ohne Kollision	5	7	5	3	<b>7</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	11	8	4	1	<b>4</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	4	1	0	1	<b>4</b>
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	1	2	1	<b>3</b>

<b>nach Stunden</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	11	13	8	8	<b>11</b>
09:00 - 14:59	13	8	12	8	<b>9</b>
15:00 - 17:59	15	10	6	4	<b>14</b>
18:00 - 20:59	5	4	8	2	<b>3</b>
21:00 - 05:59	12	8	8	6	<b>9</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	1	0	1	<b>1</b>
15-17	2	2	2	2	<b>7</b>
18-24	19	20	15	12	<b>15</b>
25-44	20	11	16	11	<b>12</b>
45-64	11	7	6	1	<b>8</b>
65+	4	2	3	1	<b>3</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	31	30	35	23	<b>33</b>
weiblich	25	13	7	5	<b>13</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

### Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

### Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

### Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
<b>Definition der Schwerverletzten</b>	<p>Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> &gt; Grundlagen &gt; Unfallfassung</p> <p>2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.</p>	
<b>Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)</b>	<p>Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> &gt; Grundlagen &gt; Unfallfassung</p> <p>Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».</p>	