

Verkehrsunfallstatistik 2021

Kanton Aargau

Alle ...

- ... 3.6 Stunden erfolgte eine **polizeiliche Unfallaufnahme**
- ... 7.2 Stunden wurde ein **Verkehrsteilnehmer** verletzt
- ... 15 Stunden war eine **über 65 Jahre** alte Person beteiligt
- ... 30 Stunden war ein **Radfahrer** beteiligt
- ... 2 Tage verursachten die **18 bis 24-Jährigen** einen Personenschaden
- ... 3 Tage war ein **Fussgänger** beteiligt
- ... 4 Tage wurde ein **Kind** verletzt
- ... 4.5 Tage wurde ein Personenschaden infolge **Angetrunkenheit** verursacht



1. **Gesamtbilanz:** Die Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle stieg auf 2'420 (2'277)¹. Der Anteil schwerer Personenschäden sank auf 231 (239). Die Zahl der Verkehrstoten erhöhte sich auf 9 (8).
2. Von den 1'222 (1'283) **verletzten Personen** wurden 991 (1'044) leicht und 231 (239) schwer, davon 10 (13) lebensbedrohlich verletzt.
3. Die Zahl der **Verkehrstoten** stieg von 8 auf 9 (5 Männer, 3 Frauen und ein Kind).

Übersicht Verkehrsunfalltote:

1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2015	2018	2019	2020	2021
74	126	148	109	73	45	12	28	16	11	8	9

4. **Tote nach Verkehrsteilnahme:** Fussgänger 4, PW-Lenkende 2, MR-Lenkende 1, Fahrradfahrende 1, Mofa-Lenkende 1.
5. **Schwerverletzte nach Fahrzeugart** (häufigste): Fahrrad (inkl. E-Bike) 100 (100), Motorrad 55 (57), Personenwagen 32 (30).
6. **Fussgängerunfälle:** Bei 116 (125) Fussgängerunfällen wurden 91 (88) Personen leicht verletzt, 20 (34) schwer verletzt und 4 (1) getötet. Die Anzahl Unfälle auf einem Fussgängerstreifen betrug wie im Vorjahr 54. Dabei wurden 42 (58) Personen verletzt, 10 (21) davon schwer. Eine Person verstarb beim Überqueren des Fussgängerstreifens.
7. **Fahrzeugähnliche Geräte (FäG):** Die FäG wurden in den Vorjahren jeweils zu den Fussgängern gerechnet. Durch das ASTRA wurde 2020 eine eigenständige Objektkategorie geschaffen. Bei 21 (19) Unfällen mit FäG wurden 19 (16) Personen verletzt, davon 5 (7) schwer. Auf Fussgängerstreifen erlitten 8 (5) Personen Verletzungen.
8. **Kinder:** Bei allen rapportierten Verkehrsunfällen wurden insgesamt 80 (87) Kinder leicht und 15 (18) schwer verletzt. Ein Kind kam ums Leben.
9. Die **Altersgruppe** der 20- bis 24-Jährigen verursachte mit einem Anteil von 12.5 % (11.8 %) nach wie vor die meisten Unfälle.
10. Unfallursache bezogen auf den **Zustand der Beteiligten:** 205 (224) Angetrunkenheit, 156 (155) Übermüdung/Einschlafen, 96 (100) Drogen/Medikamente und 33 (32) medizinische Gründe.
11. Bezogen auf die **Hauptursachen** waren Missachtung des Vortrittsrechts 582 (538), Zustand der Person 407 (413), Nichtanpassen der Geschwindigkeit 352 (283) und Unaufmerksamkeit/Ablenkung 210 (254) die Unfallgründe.

¹ () IN KLAMMERN VORJAHRESWERTE 2020

12. **Innerorts** ereigneten sich 56 % aller Unfälle mit 60 % der Verletzten. Bei den 1'356 (1'298) Unfällen gab es 734 (751) Verletzte und 5 (3) Tote.
13. Im **Ausserortsbereich** stieg die Zahl der Verkehrsunfälle von 661 auf 684. Dabei wurden 382 (425) Personen verletzt und 3 (5) getötet.
14. Auf den **Autobahnen** 376 (325) und **Autobahnnebenanlagen** 4 (3) gab es insgesamt 380 (328) Unfälle mit 1 (0) Toten und 106 (107) Verletzten.
15. **Unfallreichster Wochentag** war der Freitag mit 402 Unfällen; am wenigsten Unfälle ereigneten sich mit 244 an Sonntagen.
16. **Unfallreichste Tageszeit** war zwischen 16:00 und 19:00 Uhr, während sich die meisten tödlichen Verkehrsunfälle (8) in der Zeit zwischen 11:00 und 18:00 Uhr ereigneten.
17. Die meisten Unfälle ereigneten sich bei trockenem Strassenzustand (71 %) und bei schönem Wetter (52 %).
18. Der entstandene Sachschaden beläuft sich nach polizeilichen Schätzungen auf 26 (23) Millionen Schweizer Franken.

Unter www.ag.ch/statistik sind umfangreiche statistische Daten und Darstellungen zur Unfallsituation 2021 im Kanton Aargau abrufbar.



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit
	530	Vortritt
	540	Unaufmerksamkeit und Ablenkung



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



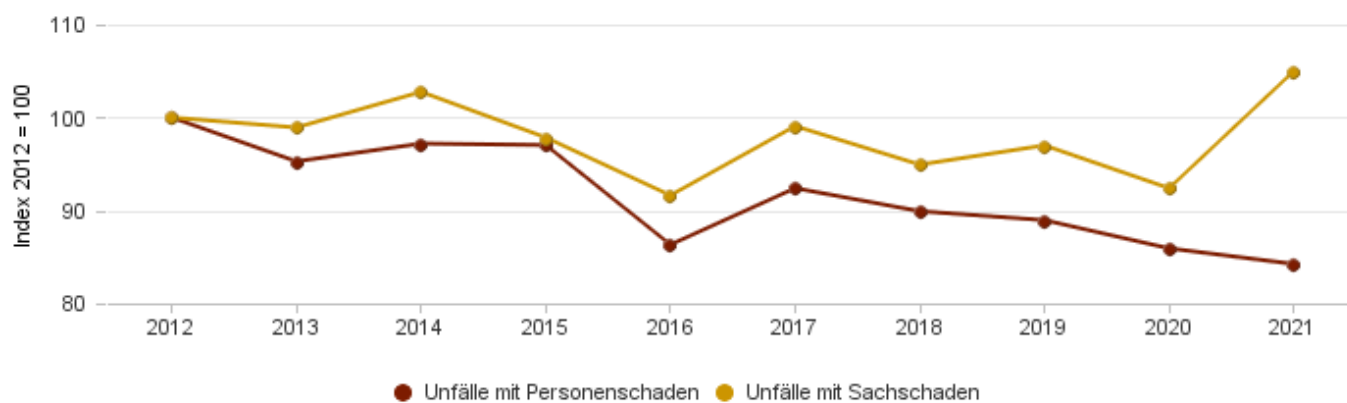
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerfassungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerfassungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



Unfälle

nach Unfallfolgen

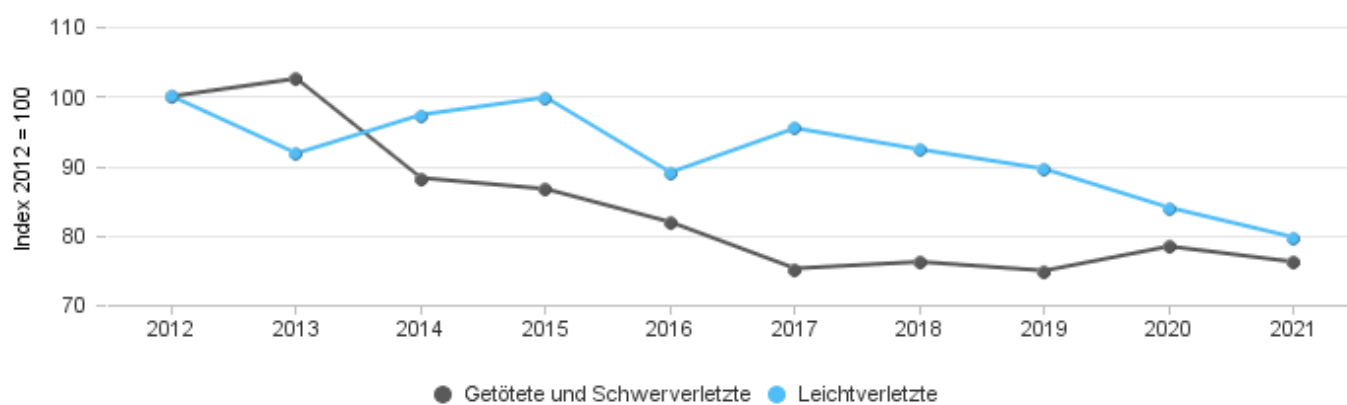


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle	2 552	2 479	2 553	2 487	2 272	2 445	2 360	2 375	2 277	2 420
Unfälle mit Sachschaden	1 302	1 288	1 338	1 274	1 193	1 290	1 236	1 263	1 203	1 367
Unfälle mit Personenschaden	1 250	1 191	1 215	1 213	1 079	1 155	1 124	1 112	1 074	1 053
Unfälle mit Getöteten	20	15	23	24	14	15	16	9	8	9
Unfälle mit Schwerverletzten	282	289	237	230	228	205	215	220	233	228
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	N/A	N/A	N/A	24	17	19	7	11	13	10
mit erheblich Verletzten ¹	N/A	N/A	N/A	206	211	186	208	209	220	218
Unfälle mit Leichtverletzten	948	887	955	959	837	935	893	883	833	816

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Verunfallte	1 558	1 464	1 488	1 514	1 365	1 423	1 388	1 349	1 291	1 231
Getötete	21	15	25	28	14	17	16	11	8	9
Schwerverletzte	294	308	253	245	244	220	224	225	239	231
lebensbedrohlich Verletzte ¹	N/A	N/A	N/A	26	18	19	7	11	13	10
erheblich Verletzte ¹	N/A	N/A	N/A	219	226	201	217	214	226	221
Leichtverletzte	1 243	1 141	1 210	1 241	1 107	1 186	1 148	1 113	1 044	991

N/A: nicht verfügbar

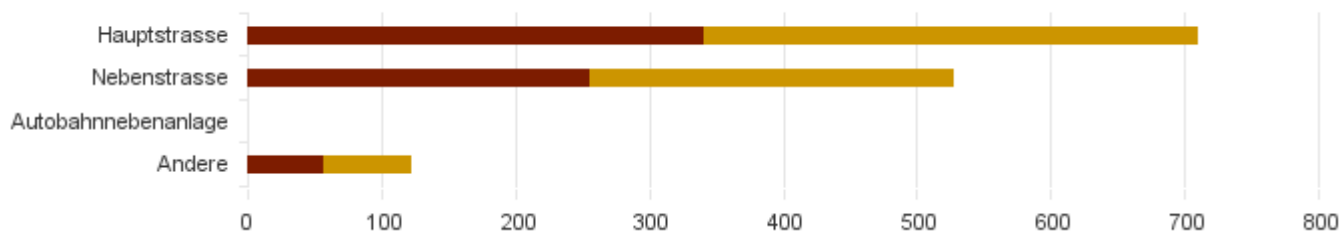
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



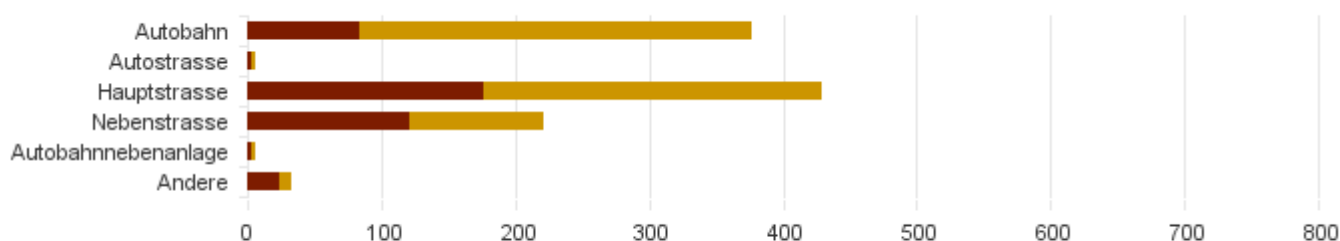
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 367	1 053	9	231	10	221	991
Autobahn	294	82	1	7	0	7	96
Autostrasse	3	2	0	1	0	1	2
Hauptstrasse	621	515	4	91	3	88	524
<i>davon Innerorts</i>	369	340	3	69	3	66	329
<i>davon Ausserorts</i>	252	175	1	22	0	22	195
Nebenstrasse	372	374	3	104	6	98	309
<i>davon Innerorts</i>	272	254	1	73	3	70	205
<i>davon Ausserorts</i>	100	120	2	31	3	28	104
Autobahnnebenanlage	2	2	0	1	0	1	2
andere	75	78	1	27	1	26	58
<i>davon Innerorts</i>	66	55	1	17	1	16	41
<i>davon Ausserorts</i>	9	23	0	10	0	10	17

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 367	1 053	9	231	10	221	991
Innerorts	707	649	5	159	7	152	575
Ausserorts	660	404	4	72	3	69	416

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

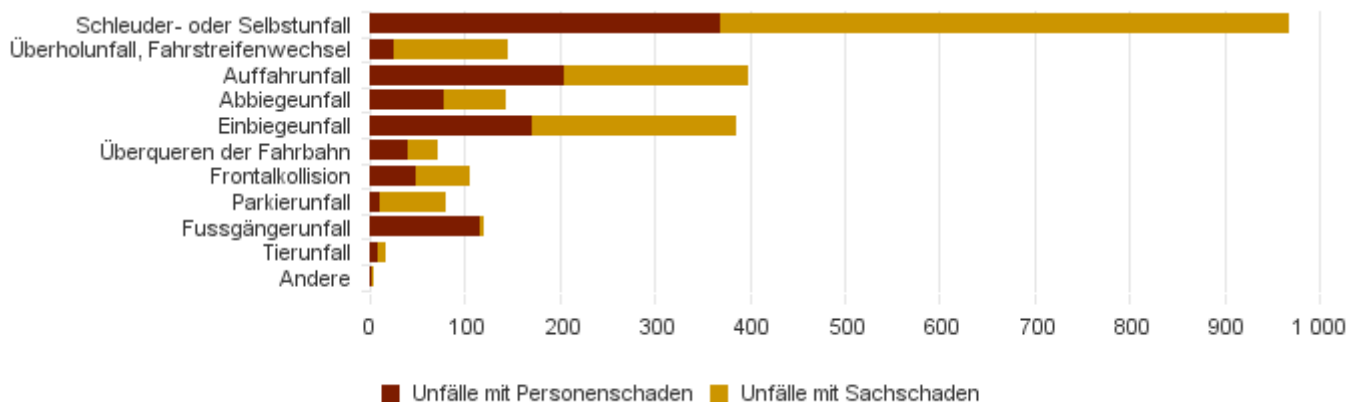


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

AG; 2021

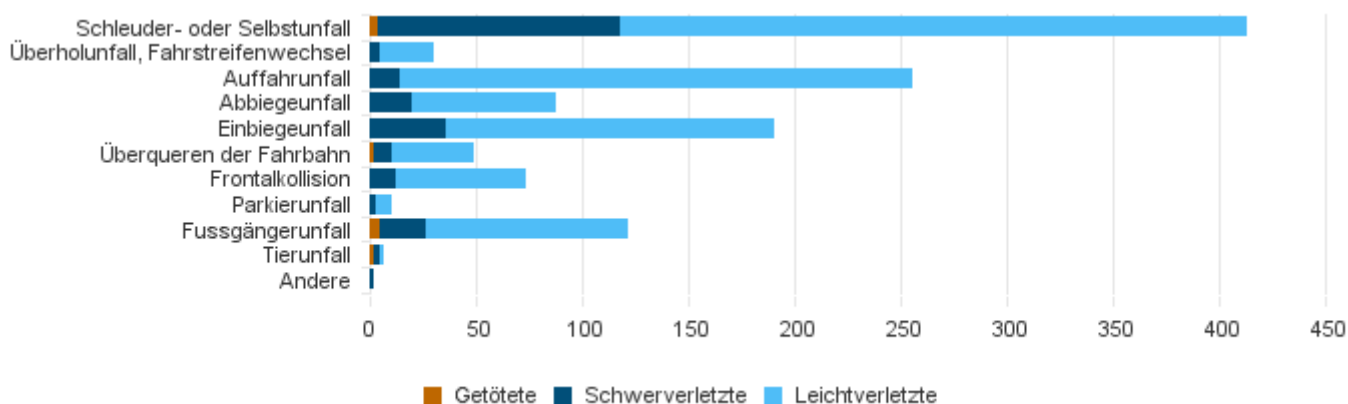
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	1 367	1 053	9	231	10	221	991
Schleuder- oder Selbstunfall	600	367	3	114	8	106	295
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	120	24	0	4	0	4	25
Auffahrunfall	194	202	0	13	0	13	242
Abbiegeunfall	66	76	0	19	0	19	68
Einbiegeunfall	214	169	0	35	1	34	155
Überqueren der Fahrbahn	31	39	1	8	0	8	39
Frontalkollision	57	47	0	11	1	10	62
Parkierunfall	70	9	0	2	0	2	7
Fussgängerunfall	6	113	4	21	0	21	96
Tierunfall	8	6	1	3	0	3	2
Andere	1	1	0	1	0	1	0

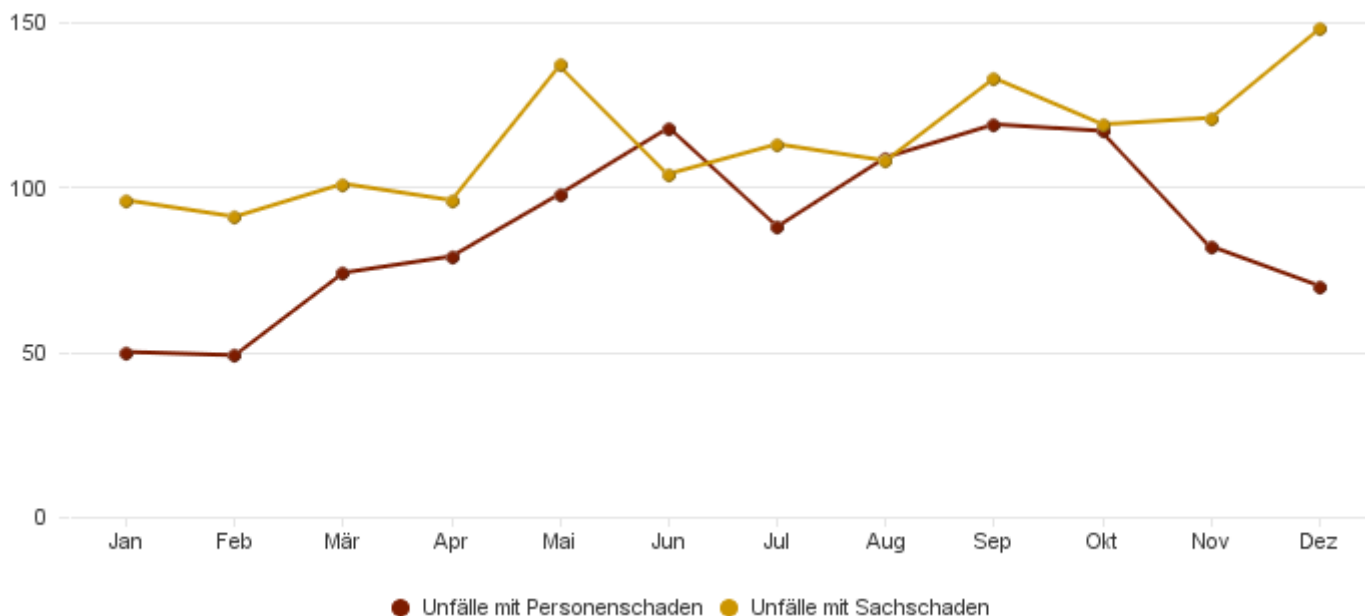
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 367	1 053	9	231	10	221	991
Januar	96	50	0	6	1	5	54
Februar	91	49	0	8	0	8	44
März	101	74	1	12	0	12	74
April	96	79	2	18	0	18	70
Mai	137	98	1	16	2	14	101
Juni	104	118	1	18	1	17	123
Juli	113	88	0	21	0	21	84
August	108	109	0	33	2	31	93
September	133	119	1	37	2	35	103
Oktober	119	117	1	34	1	33	100
November	121	82	0	13	1	12	77
Dezember	148	70	2	15	0	15	68

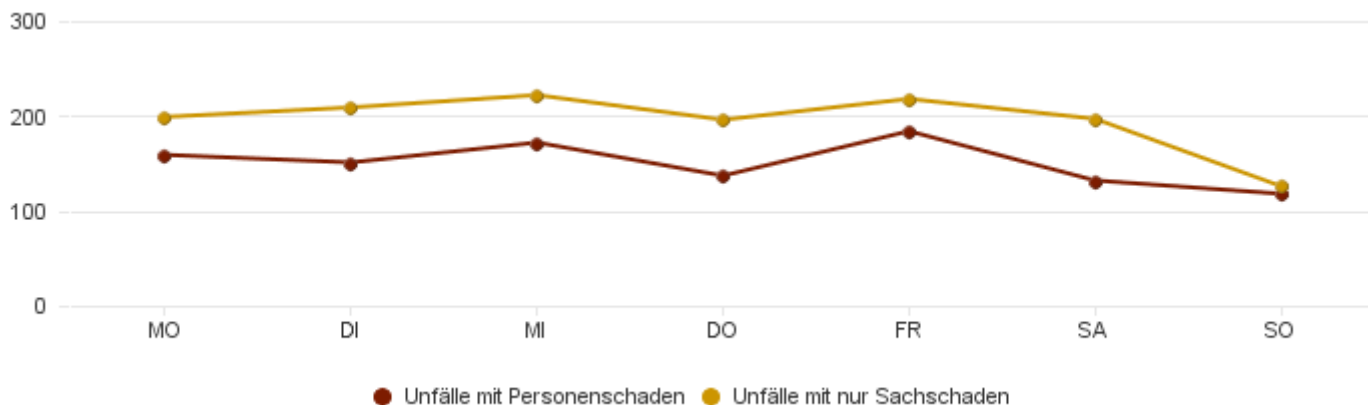
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 367	1 053	9	231	10	221	991
Montag	199	159	1	32	2	30	159
Dienstag	209	151	0	31	2	29	144
Mittwoch	222	172	3	28	0	28	173
Donnerstag	196	137	1	25	3	22	129
Freitag	218	184	2	48	1	47	156
Samstag	197	132	0	38	1	37	120
Sonntag	126	118	2	29	1	28	110

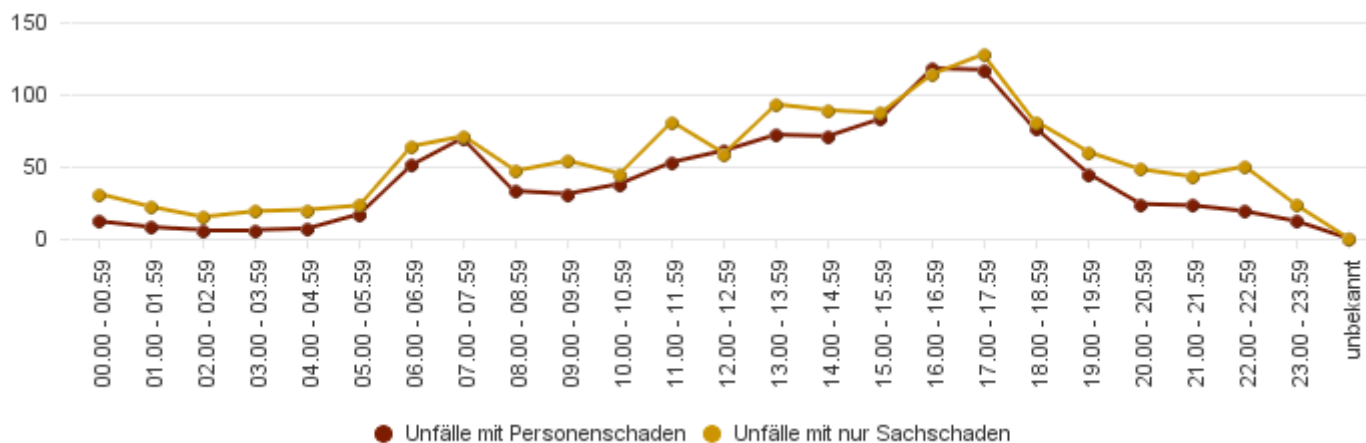
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 367	1 053	9	231	10	221	991
00.00 - 00.59	31	12	0	3	0	3	11
01.00 - 01.59	22	8	0	2	0	2	7
02.00 - 02.59	15	6	0	0	0	0	8
03.00 - 03.59	19	6	0	2	0	2	7
04.00 - 04.59	20	7	0	0	0	0	8
05.00 - 05.59	23	17	0	1	0	1	20
06.00 - 06.59	64	51	0	9	0	9	45
07.00 - 07.59	71	70	1	17	1	16	61
08.00 - 08.59	47	33	0	4	0	4	33
09.00 - 09.59	54	31	0	6	0	6	31
10.00 - 10.59	45	38	0	6	1	5	38
11.00 - 11.59	81	53	1	8	1	7	57
12.00 - 12.59	59	61	0	11	2	9	52
13.00 - 13.59	93	72	0	16	0	16	66
14.00 - 14.59	89	71	2	22	1	21	58
15.00 - 15.59	87	83	1	20	0	20	78
16.00 - 16.59	114	118	2	32	1	31	106
17.00 - 17.59	128	117	2	22	0	22	124
18.00 - 18.59	81	76	0	21	2	19	66
19.00 - 19.59	60	45	0	15	1	14	34
20.00 - 20.59	48	24	0	4	0	4	23
21.00 - 21.59	43	23	0	3	0	3	26
22.00 - 22.59	50	19	0	3	0	3	22
23.00 - 23.59	23	12	0	4	0	4	10
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

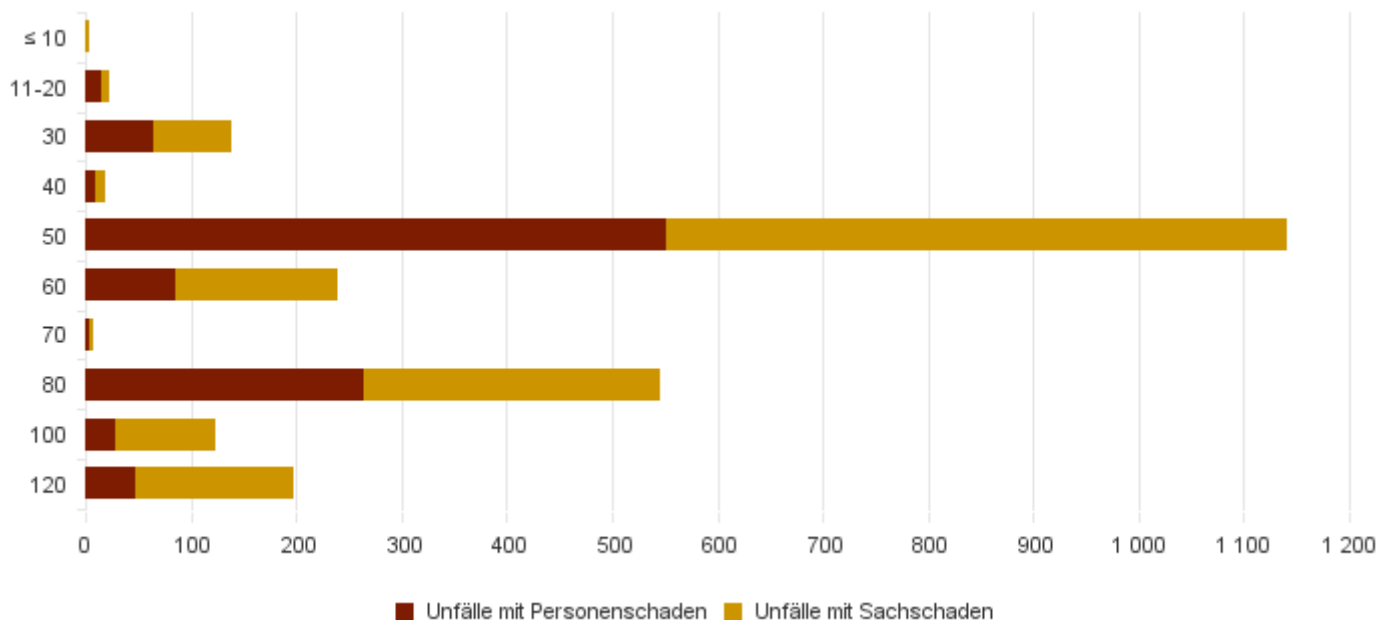


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

AG; 2021

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 367	1 053	9	231	10	221	991
≤ 10	1	0	0	0	0	0	0
11-20	8	13	0	5	0	5	9
30	74	63	0	20	0	20	52
40	11	7	0	0	0	0	7
50	589	550	5	132	6	126	483
60	153	84	1	9	1	8	98
70	4	2	0	0	0	0	2
80	281	263	2	58	3	55	258
100	95	26	0	2	0	2	28
120	151	45	1	5	0	5	54

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

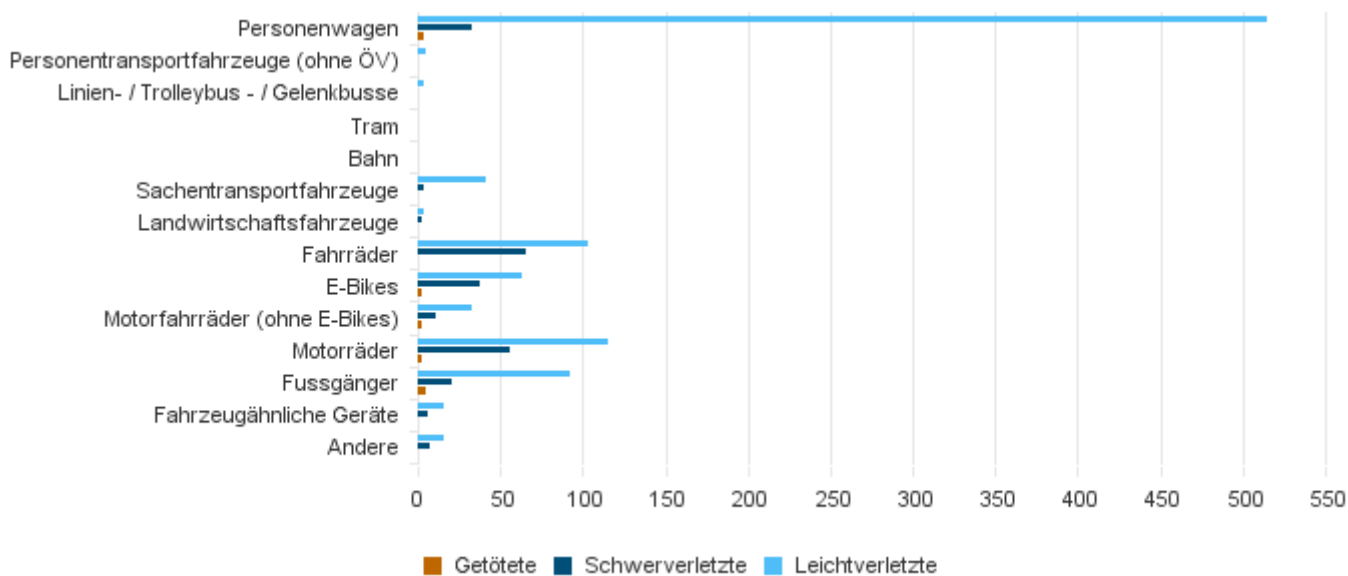


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

AG; 2021

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	9	231	10	221	991
Personenwagen	2	32	0	32	514
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	4
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	2
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	2	0	2	40
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	2
Fahrräder	0	64	3	61	102
E-Bikes	1	36	3	33	62
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	0	33	2	31	44
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	1	3	1	2	18
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	1	10	2	8	31
Motorräder	1	55	2	53	114
Fussgänger	4	20	0	20	91
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	5	0	5	14
Andere	0	6	0	6	15

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

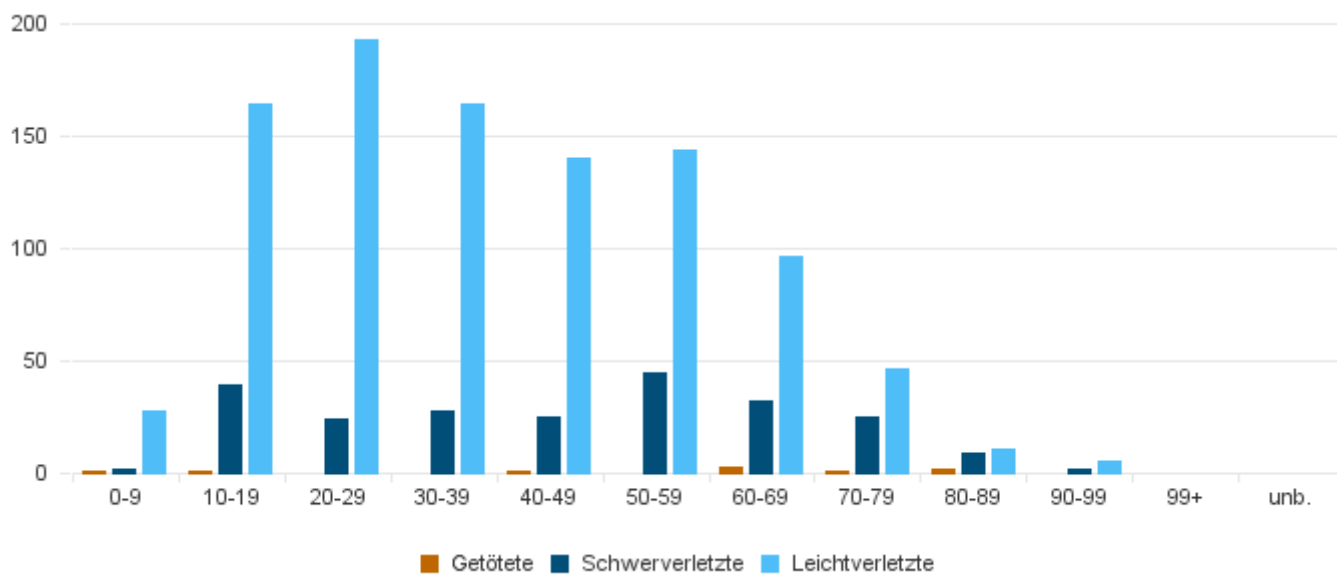


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

AG; 2021

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	1 231	9	231	10	221	991
0-9	31	1	2	0	2	28
10-19	204	1	39	0	39	164
20-29	217	0	24	1	23	193
30-39	192	0	28	0	28	164
40-49	166	1	25	2	23	140
50-59	189	0	45	2	43	144
60-69	131	3	32	3	29	96
70-79	72	1	25	1	24	46
80-89	22	2	9	1	8	11
90-99	7	0	2	0	2	5
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	727	6	154	8	146	567
0-9	22	1	1	0	1	20
10-19	124	1	27	0	27	96
20-29	132	0	16	1	15	116
30-39	109	0	21	0	21	88
40-49	103	1	20	1	19	82
50-59	104	0	26	2	24	78
60-69	72	1	19	2	17	52
70-79	45	1	16	1	15	28
80-89	11	1	6	1	5	4
90-99	5	0	2	0	2	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	504	3	77	2	75	424
0-9	9	0	1	0	1	8
10-19	80	0	12	0	12	68
20-29	85	0	8	0	8	77
30-39	83	0	7	0	7	76
40-49	63	0	5	1	4	58
50-59	85	0	19	0	19	66
60-69	59	2	13	1	12	44
70-79	27	0	9	0	9	18
80-89	11	1	3	0	3	7
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

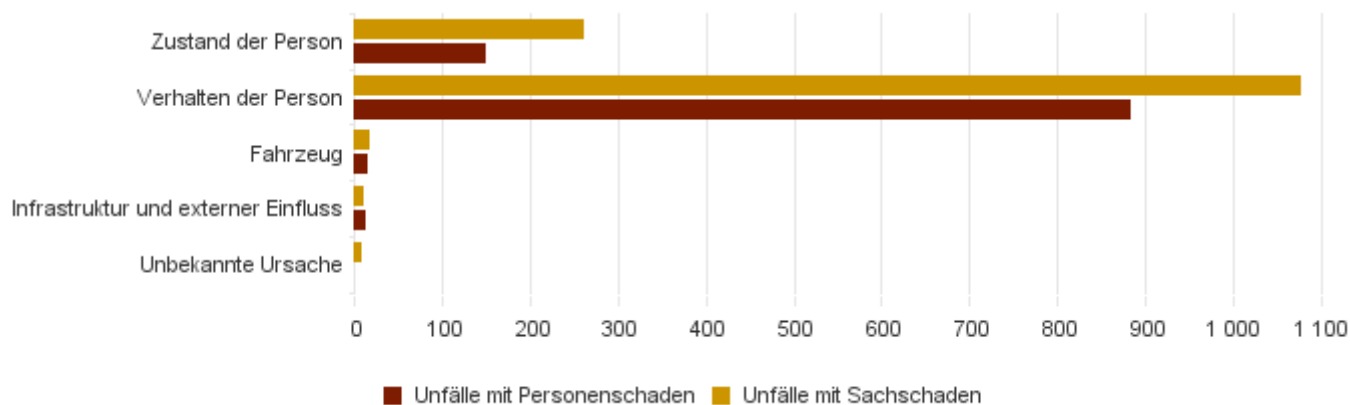
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	1 367	1 053
Zustand der Person	260	147
10 Zustand der Person	260	147
Verhalten der Person	1 075	881
20 Geschwindigkeit	224	128
21 Fahren	313	182
22 Überholen	29	24
23 Vortritt	272	310
24 Lichtsignale	42	14
25 Signalisation	15	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	99	111
27 Bedienung des Fahrzeuges	79	70
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	2	23
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	18
Fahrzeug	16	13
30 Zustand des Fahrzeuges	5	2
31 Unterhalt des Fahrzeuges	2	7
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	9	4
Infrastruktur und externer Einfluss	9	12
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	1	3
42 Einfluss durch Dritte	8	8
Unbekannte Ursache	7	0
50 Unbekannte Ursache	7	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Kinder	98	88	86	105	96
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	1	0	1
Schwerverletzte	14	11	18	18	15
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	1	1	2	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	13	10	17	16	15
Leichtverletzte	83	77	67	87	80
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	27	12	27	26	28
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	9	8	10	13	13
Fahrzeugähnliche Geräte ²	8	7	9	11	14
Fahrräder	33	39	27	26	17
<i>davon Lenker</i>	32	39	27	26	15
<i>davon mit Helm</i>	12	17	13	15	7
E-Bikes ³	1	0	0	4	3
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	3	3
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	3	1
Motorfahrräder	6	8	6	13	15
<i>davon Lenker</i>	6	8	6	12	14
<i>davon mit Helm</i>	5	8	6	12	11
Motorräder	1	1	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	0	1
Personenwagen	21	20	16	20	15
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	18	19	15	18	15
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	0	0	0	0
Andere	0	1	0	5	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	34	36	28	31	26
Nicht Hauptverursacher	32	24	32	37	37

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Jugendliche (15-17)

AG; 2017 - 2021

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Jugendliche	79	66	77	77	69
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	9	6	11	13	15
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	8	6	11	12	15
Leichtverletzte	70	59	66	64	54
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	11	6	11	9	5
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	10	4	8	7	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	1
Fahrräder	12	7	21	19	8
<i>davon Lenker</i>	12	7	21	19	8
<i>davon mit Helm</i>	1	5	4	4	3
E-Bikes ³	1	3	4	2	10
<i>davon Lenker</i>	1	3	4	1	10
<i>davon mit Helm</i>	0	1	3	1	5
Motorfahrräder	10	14	8	15	7
<i>davon Lenker</i>	10	14	8	15	7
<i>davon mit Helm</i>	10	14	8	14	7
Motorräder	33	25	22	13	28
<i>davon Lenker</i>	30	25	22	12	26
<i>davon mit Helm</i>	33	25	21	11	28
Personenwagen	10	11	11	16	8
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	9	10	10	14	8
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	1	1
Andere	2	0	0	2	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	27	29	33	30	33
Nicht Hauptverursacher	38	26	33	29	23

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte junge Erwachsene	215	199	177	179	174
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	2	2	1	1
Schwerverletzte	24	9	18	24	17
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	4	1	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	20	8	17	23	17
Leichtverletzte	185	188	157	154	156
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	20	11	14	11	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	11	7	8	5	9
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	0	0	2
Fahrräder	21	20	16	6	8
<i>davon Lenker</i>	20	19	16	6	8
<i>davon mit Helm</i>	6	2	2	1	3
E-Bikes ³	0	4	3	6	7
<i>davon Lenker</i>	0	4	3	6	7
<i>davon mit Helm</i>	0	4	1	1	2
Motorfahrräder	1	0	4	3	2
<i>davon Lenker</i>	1	0	4	3	2
<i>davon mit Helm</i>	1	0	4	3	2
Motorräder	34	34	27	29	37
<i>davon Lenker</i>	34	34	27	29	37
<i>davon mit Helm</i>	32	32	27	28	37
Personenwagen	123	123	107	114	94
<i>davon Lenker</i>	96	85	74	84	70
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	119	115	98	110	91
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	1	2	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	12	5	4	3	9
Andere	3	2	1	5	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	92	108	76	88	87
Nicht Hauptverursacher	93	49	66	56	59

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Senioren	179	204	179	164	158
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	6	3	2	5
Schwerverletzte	49	66	56	46	51
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	5	3	2	3
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	46	61	53	44	48
Leichtverletzte	124	132	120	116	102
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	30	38	29	24	26
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	15	6	9	9
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	2	0	0	0
Fahrräder	33	37	35	33	27
<i>davon Lenker</i>	33	36	35	33	27
<i>davon mit Helm</i>	17	25	16	17	17
E-Bikes ³	18	21	19	34	29
<i>davon Lenker</i>	18	21	19	34	29
<i>davon mit Helm</i>	12	11	14	21	22
Motorfahrräder	2	4	4	6	5
<i>davon Lenker</i>	2	4	4	6	5
<i>davon mit Helm</i>	1	2	0	1	2
Motorräder	7	9	18	12	10
<i>davon Lenker</i>	7	9	16	12	10
<i>davon mit Helm</i>	7	9	18	12	10
Personenwagen	81	89	70	53	55
<i>davon Lenker</i>	59	62	55	37	40
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	78	81	67	51	54
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	0	2	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	0	1	0	1
Andere	4	4	1	2	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	78	87	83	70	82
Nicht Hauptverursacher	76	87	77	77	61

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	136	133	144	125	116
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	11	9	4	6
mit Personenschaden	133	122	135	121	110
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	17	11	17	10	11

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	7	4	7	4	5
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	6	5	8	5	5
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	17	9	17	9	11

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	8	4	7	3	5
15-17	1	0	1	1	0
18-24	3	0	2	1	0
25-44	2	2	2	3	3
45-64	1	0	1	1	0
65+	2	4	4	0	3
unbekannt	0	1	0	1	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Fussgänger	136	120	138	123	115
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	4	2	1	4
Schwerverletzte	39	39	37	34	20
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	5	2	2	4	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	34	37	35	30	20
Leichtverletzte	94	77	99	88	91

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	10	11	15	19	21
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	4	1	1
mit Personenschaden	9	10	11	18	20
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	4	5	2	10	9

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	0	0	0	2	3
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	2	0	2	2
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	1	1
Mangelnde Rücksichtnahme auf Fussgänger (durch FäG)	0	1	0	0	1
Missachten der Lichtsignalanlage (Wechselblinklicht) bei Bahnübergang	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	3	2	0	2	5
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	4	4

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	4	4	1	5	3
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	0	0	2
25-44	0	0	0	3	3
45-64	0	1	1	2	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	9	10	10	16	19
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	4	1	7	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	3	3	1	7	5
Leichtverletzte	6	6	9	9	14

nach Schutzsystem					
kein	8	9	8	15	18
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	1	2	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	209	238	222	241	187
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	17	17	19	15
mit Personenschaden	200	221	205	222	172
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	113	122	123	134	113

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Anderer Bedienungsfehler	24	17	20	28	25
Einwirkung von Alkohol	23	21	33	16	21
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	4	10	11	5	14
Missachten des Rechtsvortritts	4	8	4	6	9
Momentane Unaufmerksamkeit	4	6	7	9	9

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	66	62	81	89	83
Einbiegeunfall	8	16	6	11	12
Überqueren der Fahrbahn	15	11	15	10	6
Fussgängerunfall	4	9	3	11	4
Auffahrunfall	5	8	5	3	3
Frontalkollision	7	4	6	4	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	24	29	19	17	10
15-17	7	5	10	14	4
18-24	8	12	8	5	7
25-44	26	23	25	34	35
45-64	27	27	39	43	28
65+	20	21	21	17	23
unbekannt	1	5	1	4	6

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	203	214	210	216	166
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	1	1	0
Schwerverletzte	50	51	58	59	64
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	3	1	5	2	3
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	47	50	53	57	61
Leichtverletzte	151	162	151	156	102
nach Schutzsystem					
kein	112	105	126	115	85
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	91	108	84	101	81
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

AG; Alle E-Bikes; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	55	70	77	135	103
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	0	7	4
mit Personenschaden	52	68	77	128	99
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	30	44	44	81	62

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Einwirkung von Alkohol	6	8	7	27	15
Anderer Bedienungsfehler	2	8	17	13	8
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	6	5	3	4	4
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	2	1	3	4
Momentane Unaufmerksamkeit	2	2	3	7	4

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	23	36	33	61	42
Einbiegeunfall	1	1	3	7	6
Abbiegeunfall	0	2	0	1	5
Überqueren der Fahrbahn	3	1	3	5	3
Frontalkollision	2	1	2	7	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	2	0
15-17	1	2	2	0	6
18-24	0	2	0	5	5
25-44	7	5	8	19	11
45-64	9	18	21	32	19
65+	13	16	13	22	21
unbekannt	0	1	0	1	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	50	65	77	128	99
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	1
Schwerverletzte	14	25	26	41	36
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	1	0	0	2	3
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	13	25	26	39	33
Leichtverletzte	36	40	50	87	62
nach Schutzsystem					
kein	19	24	22	52	41
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	31	41	55	76	58
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	216	212	202	185	210
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	31	32	27	18	41
mit Personenschaden	185	180	175	167	169
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	91	102	100	103	104

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	16	21	19	30	28
Anderer Bedienungsfehler	12	14	10	13	16
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	8	11	9	5	11
Zu nahes Aufschliessen	12	12	7	7	7
Einwirkung von Alkohol	6	7	5	8	5

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	52	63	59	62	70
Auffahrunfall	20	18	14	20	10
Abbiegeunfall	2	8	4	4	8
Einbiegeunfall	2	1	8	2	6
Frontalkollision	2	5	2	7	6

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	15	19	17	6	20
18-24	18	26	15	22	25
25-44	28	28	29	40	33
45-64	24	23	30	29	22
65+	6	5	8	6	4
unbekannt	0	1	1	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	188	181	180	175	170
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	2	2	2	1
Schwerverletzte	53	53	56	57	55
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	5	2	3	1	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	48	51	53	56	53
Leichtverletzte	133	126	122	116	114
nach Schutzsystem					
kein	6	6	3	10	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	181	175	177	165	168
unbekannt	1	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	2 094	1 977	1 977	1 832	1 974
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 184	1 132	1 158	1 097	1 237
mit Personenschaden	910	845	819	735	737
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	<i>776</i>	<i>718</i>	<i>696</i>	<i>618</i>	<i>610</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	127	121	112	97	99
Zu nahes Aufschliessen	107	92	103	69	75
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	61	54	47	48	50
Momentane Unaufmerksamkeit	50	31	49	48	46
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	49	28	30	16	39

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	195	171	196	151	152
Schleuder- oder Selbstunfall	147	146	133	111	131
Einbiegeunfall	138	158	123	121	123
Fussgängerunfall	95	84	89	89	79
Abbiegeunfall	77	55	62	48	49

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	4
18-24	126	127	120	114	118
25-44	280	227	238	192	207
45-64	225	206	188	190	177
65+	132	135	123	97	89
unbekannt	13	23	27	24	15

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	723	703	645	513	548
nach Unfallfolgen					
Getötete	9	5	5	3	2
Schwerverletzte	48	42	37	30	32
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>45</i>	<i>41</i>	<i>36</i>	<i>28</i>	<i>32</i>
Leichtverletzte	666	656	603	480	514
nach Schutzsystem					
kein	25	40	29	17	14
Sicherheitsgurt	698	659	616	496	534
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	4	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

AG; 2017 - 2021

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	4	17	25	15	16
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	13	14	11	9
mit Personenschaden	1	4	11	4	7
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	3	0	2

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei A)	0	0	0	0	0
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Auffahrunfall	0	0	1	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	3	0	1
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	1	2	5	2	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	2	5	2	4
nach Schutzsystem					
kein	1	0	2	2	0
Sicherheitsgurt	0	2	3	0	4
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	41	26	18	15	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	28	20	9	13	6
mit Personenschaden	13	6	9	2	6
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	2	1	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	1	0	0
45-64	1	1	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	4	2	5	1	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	1	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	0
Leichtverletzte	4	2	4	1	2
nach Schutzsystem					
kein	4	2	5	1	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	396	390	392	356	425
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	239	252	258	245	292
mit Personenschaden	157	138	134	111	133
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	92	84	86	65	86

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Zu nahes Aufschliessen	19	14	16	11	18
Momentane Unaufmerksamkeit	15	2	4	9	10
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	9	11	12	6	9
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	3	4	4	3	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	4	2	2	4

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	40	25	29	27	33
Einbiegeunfall	13	13	15	13	13
Fussgängerunfall	10	9	15	5	11
Schleuder- oder Selbstunfall	12	19	8	11	8
Abbiegeunfall	4	7	7	2	7

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	18	9	13	6	12
25-44	39	34	34	28	39
45-64	30	35	33	24	29
65+	3	5	3	4	2
unbekannt	2	1	3	3	4

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	50	41	33	36	42
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	1	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	2	1	0	2
Leichtverletzte	49	37	32	35	40
nach Schutzsystem					
kein	3	8	3	4	1
Sicherheitsgurt	47	33	30	32	41
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: Sachentransport

AG; 2017 - 2021

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Innerorts	1 337	1 303	1 354	1 298	1 356
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	626	605	653	633	707
mit Personenschaden	711	698	701	665	649

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	94	110	95	78	77
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	67	60	57	52	56
Einwirkung von Alkohol	55	59	49	59	52
Momentane Unaufmerksamkeit	44	35	57	57	51
Anderer Bedienungsfehler	33	20	35	38	42
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	174	166	172	192	191
Einbiegeunfall	115	156	125	128	121
Fussgängerunfall	129	115	123	115	107
Auffahrunfall	110	108	139	95	100
Abbiegeunfall	65	58	56	48	57
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	111	104	88	91	98
09:00 - 14:59	238	240	246	226	205
15:00 - 17:59	180	187	193	203	198
18:00 - 20:59	111	100	103	88	88
21:00 - 05:59	71	67	71	57	60

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	655	665	612	649	679
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	362	353	324	326	361
mit Personenschaden	293	312	288	323	318

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	54	37	44	38	46
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	21	34	26	42	38
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	29	24	27	19	27
Zu nahes Aufschliessen	25	25	18	20	26
Einwirkung von Alkohol	16	21	24	33	22
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	102	135	116	146	146
Auffahrunfall	62	58	43	55	55
Einbiegeunfall	50	39	40	37	48
Frontalkollision	18	28	29	31	22
Abbiegeunfall	23	25	23	17	19
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	44	39	49	35	36
09:00 - 14:59	100	97	86	119	101
15:00 - 17:59	79	91	77	77	97
18:00 - 20:59	41	37	39	49	50
21:00 - 05:59	29	48	37	43	34

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	453	392	409	330	385
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	302	278	286	244	299
mit Personenschaden	151	114	123	86	86

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Zu nahes Aufschliessen	65	46	50	37	40
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	17	14	12	2	15
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	15	18	9	9	9
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	9	8	15	6	6
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	0	0	0	3
Einwirkung von Alkohol	8	4	5	6	3
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	90	59	69	52	47
Schleuder- oder Selbstunfall	44	44	42	24	30
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	16	11	11	8	7
Fussgängerunfall	1	0	0	0	1
Tierunfall	0	0	0	0	1
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	30	28	26	18	20
09:00 - 14:59	30	24	38	19	20
15:00 - 17:59	48	26	28	27	23
18:00 - 20:59	22	16	18	11	7
21:00 - 05:59	21	20	13	11	16

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Schulweg	43	49	49	39	53
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	7	5	5	5
mit Personenschaden	42	42	44	34	48

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	6	3	6	4	15
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	8	1	7	5	6
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	1	1	1	3
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	4	2	3	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	3	5	2	2	2
Missachten des Rechtsvortritts	0	2	3	1	2
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	5	2	2
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	3	2	2	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	0	1	0	2
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	2	4	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	16	11	12	9	21
Einbiegeunfall	8	7	5	9	9
Schleuder- oder Selbstunfall	4	8	5	6	5
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	2	4	2	4
Überqueren der Fahrbahn	6	4	6	5	4

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	19	12	11	9	21
09:00 - 14:59	14	17	26	17	17
15:00 - 17:59	8	12	7	8	9
18:00 - 20:59	1	1	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	84	80	76	66	71
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	11	9	3	7
mit Personenschaden	80	69	67	63	64

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	67	60	57	52	56
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	3	4	5	4	2
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	1	2
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	0	1
Nichtbeachten von Richtungsanzeiger oder Bremslichtern von Fahrzeugen	0	0	0	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	2	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	71	64	58	54	58
Überqueren der Fahrbahn	8	4	5	5	3
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	1	2
Auffahrunfall	1	1	4	3	1
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	16	13	16	10	18
09:00 - 14:59	21	18	18	21	18
15:00 - 17:59	24	26	18	18	15
18:00 - 20:59	16	12	11	10	11
21:00 - 05:59	3	0	4	4	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf der Baustelle	46	30	23	72	43
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	21	13	11	45	27
mit Personenschaden	25	17	12	27	16

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	3	4	1	5	4
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	1	0	1	2
Einwirkung von Alkohol	2	3	1	1	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	0	2	2
Ablenkung durch Bedienung des Telefons	2	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Lichtsignalen	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	0	0	1	3	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	1	0	2	1
Zu nahes Aufschliessen	3	0	0	4	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	7	9	8	11	7
Auffahrunfall	9	4	0	10	5
Einbiegeunfall	0	1	1	1	2
Frontalkollision	0	0	1	1	1
Fussgängerunfall	5	3	1	2	1
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	1	0	1	6	3
09:00 - 14:59	13	9	3	10	3
15:00 - 17:59	4	3	4	7	6
18:00 - 20:59	4	1	1	1	1
21:00 - 05:59	3	4	3	3	3

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	172	185	190	213	194
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	93	101	112	115	117
mit Personenschaden	79	84	78	98	77

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Ohne Kollision	27	16	25	33	33
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	19	28	19	27	22
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	13	15	16	13	9
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	1	3	3	5	3
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	5	1	2	6	2
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	2	1	1	2

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	7	4	2	3	4
09:00 - 14:59	3	6	9	7	12
15:00 - 17:59	3	12	6	20	11
18:00 - 20:59	21	15	21	22	14
21:00 - 05:59	45	47	40	46	36

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	2	1	2	4
18-24	7	11	8	15	11
25-44	37	32	30	40	31
45-64	28	25	29	35	23
65+	7	13	10	6	8
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	67	68	70	86	62
weiblich	12	16	8	12	15
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	336	293	314	283	352
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	221	160	201	166	224
mit Personenschaden	115	133	113	117	128

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	49	57	44	44	43
Ohne Kollision	22	29	32	33	37
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	19	12	16	6	15
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	3	3	2	3	6
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	4	7	5	5	6

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	23	16	17	11	15
09:00 - 14:59	25	33	38	36	40
15:00 - 17:59	28	28	20	32	35
18:00 - 20:59	21	18	18	20	20
21:00 - 05:59	18	38	20	18	18

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	1	3	0	1	2
15-17	7	6	6	3	8
18-24	37	50	35	33	36
25-44	38	40	39	43	44
45-64	21	23	23	26	27
65+	11	9	10	9	8
unbekannt	0	2	0	2	3

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	79	101	83	92	93
weiblich	36	31	30	24	32
unbekannt	0	1	0	1	3

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache wählbar

26 - Unaufmerksamkeit und Ablenkung

AG; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	232	187	233	254	210
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	112	84	122	117	99
mit Personenschaden	120	103	111	137	111

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	73	63	73	65	66
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	3	7	4	12	10
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	5	11	7	8	9
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	15	8	7	18	8
Anderer Fussgängerunfall	4	2	5	7	3
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	3	0	4	6	3
Ohne Kollision	4	2	3	6	3

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	15	14	14	11	11
09:00 - 14:59	41	44	46	63	37
15:00 - 17:59	37	24	36	39	45
18:00 - 20:59	16	17	10	20	12
21:00 - 05:59	11	4	5	4	6

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	3	4	3	1
15-17	4	2	4	4	3
18-24	23	19	14	17	26
25-44	48	45	36	43	38
45-64	34	26	38	50	32
65+	11	8	13	18	11
unbekannt	0	0	2	2	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	83	71	73	90	77
weiblich	37	32	36	45	34
unbekannt	0	0	2	2	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache wählbar

23 - Vortritt

AG; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	603	624	586	538	582
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	251	266	261	246	272
mit Personenschaden	352	358	325	292	310

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	72	86	73	60	74
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	69	57	62	61	55
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	51	55	47	52	46
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	42	38	45	27	41
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	32	22	18	20	22

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	74	57	67	54	64
09:00 - 14:59	124	131	103	108	103
15:00 - 17:59	92	115	92	78	83
18:00 - 20:59	47	44	49	40	47
21:00 - 05:59	15	11	14	12	13

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	10	16	6	13	9
15-17	3	8	10	9	8
18-24	41	26	40	32	32
25-44	98	83	89	72	94
45-64	119	116	97	102	105
65+	74	96	70	54	51
unbekannt	7	13	13	10	11

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	224	210	188	169	181
weiblich	127	139	123	113	119
unbekannt	1	9	14	10	10

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar