



KANTON  
NIDWALDEN

Justiz- und Sicherheitsdirektion  
**Kantonspolizei**

# Verkehrsunfallstatistik

## Jahresbericht 2021

Kantonspolizei Nidwalden

21. März 2022



Obt Marco Niederberger  
Chef Verkehrs- und Sicherheitspolizei  
marco.niederberger@nw.ch  
Stans, 21. März 2022

## Verkehrsunfallstatistik 2021

### Erläuterungen zur Verkehrsunfallstatistik 2021 des Kantons Nidwalden

**Im vergangenen Jahr wurden von der Kantonspolizei Nidwalden total 206 Unfälle registriert, was praktisch identisch mit dem Vorjahr ist. Die Unfälle mit Sachschaden fielen gleich aus wie im Jahr 2020 (122). Bei 84 Unfällen wurden Personen verletzt, wobei 30 davon schwere Verletzungen erlitten. Leider musste wie in den vergangenen zwei Jahren wiederum ein Todesopfer beklagt werden.**

Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der Verkehrsunfälle um 4 Ereignisse auf 206 ab. Dies ist gleichbedeutend mit dem tiefsten Stand seit dem Jahre 2007.

Die Zahl der verletzten Personen sank gegenüber dem Jahre 2020 um eine Person auf 84. Die Zahl der leicht Verletzten blieb gleich wie im Vorjahr (69). Von den 30 schwer Verunfallten befanden sich 2 darunter, die sich lebensbedrohliche Verletzungen zuzogen. Bei der getöteten Person handelt es sich um einen Motorradfahrer, der beim Einmünden in eine vortrittsberechtigten Strasse mit einem Fahrzeug kollidierte und einige Tage später verstarb.

Die Zahl der innerorts verursachten Unfälle blieb gegenüber dem Vorjahr mit 98 genau gleich. Ausserorts nahmen sie um 16 auf 56 ab. Auf der Autobahn inkl. Autostrasse ist die Anzahl Unfälle gegenüber dem Jahre 2020 wieder um 12 auf insgesamt 51 angestiegen.

#### **Fussgänger**

Gegenüber dem Vorjahr stieg die Anzahl der verunfallten Fussgänger von 2 auf 12 markant an. Dabei zogen sich 11 zu Fuss Gehende Verletzungen zu, 2 davon schwere. Von den genannten Unfällen ereigneten sich 5 auf einem Fussgängerstreifen. Ausser bei einem war die Unaufmerksamkeit der Fahrzeuglenker auf die Unfallursache zurückzuführen. Die Übrigen ereigneten sich an unterschiedlichen Örtlichkeiten beim Rückwärtsfahren, beim Ausrutschen von einem Trottoir oder zwischen Radfahrern und Fussgängern auf Rad- / Fusswegen.

#### **Radfahrer**

Obwohl wegen der Corona-Krise noch vermehrt Personen mit dem Fahrrad oder dem E-Bike unterwegs waren, ging die Anzahl Verkehrsunfälle, an denen mindestens ein Zweiradfahrer beteiligt war, gegenüber dem Vorjahr um 5 zurück, (20 Velo- und 17 E-Bike-Unfälle). Bei vielen dieser Ereignisse handelte es sich um Selbstunfälle, wo sich die Beteiligten mittelschwere Verletzungen zuzogen. Leider blieb bei allen Velo- und E-Bike-Unfällen nur eine Person unverletzt.

## **Unfallursache**

Wie in den vorangegangenen Jahren ist die Hauptursache bei der Unaufmerksamkeit und Ablenkung der Verkehrsteilnehmenden zu suchen. Dies war bei 59 Unfällen so der Fall. Als weitere Ursache liegen die Gründe beim Nichtbeherrschen des Fahrzeugs (30), überhöhten Geschwindigkeit sowie Missachten des Vortritts (je 24). Wie im Vorjahr spielte in 28 Fällen der Zustand des Lenkers eine massgebende Rolle.

## **Unfalltyp**

Bei fast der Hälfte der registrierten Unfälle im Jahre 2021 handelt es sich um Schleuder- oder Selbstunfälle (96). 33 Unfälle wurden beim Parken verursacht und 20 waren Auffahrunfälle.

## **Örtlichkeiten**

Auf der Autobahn A2 und Autostrasse A8 ereigneten sich 51 Unfälle, was einem Viertel aller Unfälle auf dem Kantonsgebiet entspricht. Auf Hauptstrassen wurden 86 (42%) und auf Nebenstrassen 68 (33%) verursacht. Die meisten Unfälle auf der Autobahn/Autostrasse ereigneten sich auf dem Gemeindegebiet von Hergiswil und Beckenried, was unter anderem auch mit den örtlichen Gegebenheiten (Viadukt/Tunnel/Baustelle) zu tun hatte.

Im Gegensatz zum letzten Jahr musste nur in der Gemeinde Beckenried ein deutlicher Anstieg der Unfälle registriert werden. Wie vorgängig erwähnt, ereigneten sich diese hauptsächlich auf der Autobahn (14 von 25). Ansonsten hat sich in Sachen Anzahl Unfälle in den Gemeinden nichts am Gesamtbild der letzten Jahre verändert. In Stans sank die Zahl um 6 auf insgesamt 49 und in Hergiswil gab es ein Plus von 3 auf 45. Am wenigsten musste die Polizei wie im Vorjahr zu Unfällen in Wolfenschiessen ausrücken (3).

## **Unfälle nach Monaten, Wochentagen und Tageszeiten**

In den Monaten November (22) sowie Mai und Juni (je 21) wurden am meisten Unfälle registriert. Am wenigsten passierten im Februar (9) und Dezember (11), was einerseits auf die Witterungsverhältnisse, wenig schneebedeckte Strassen, zurückzuführen ist. Andererseits sind während den Wintermonaten auch weniger Zweiradlenker unterwegs.

Die Anzahl Unfälle war donnerstags am höchsten (41). Zusammen mit dem Dienstag ereigneten sich am Sonntag am wenigsten Unfälle (23), obwohl das Verkehrsaufkommen an diesem Tag normalerweise sehr hoch ist.

Wie im Vorjahr verunglückten in den beiden Stunden von 16.00 – 18.00 Uhr am meisten Personen (je 19).

## **Schlussbemerkungen**

Nebst dem üblichen Tagesgeschäft gilt es für die Kantonspolizei Nidwalden mit präventiven Massnahmen und Kontrollen den Unfällen entgegenzuwirken. Da sich noch zu viele Verkehrsteilnehmende durch Kommunikationsmittel jeder Art ablenken lassen oder sich in nicht fahrfähigem Zustand hinter das Steuer setzen, wird diesen Umständen besondere Beachtung geschenkt. Auch wird mit Bezug auf die zunehmende Anzahl Fussgängerunfälle ein spezielles Augenmerk auf diese Unfallursache gelegt. Unter anderem werden die Kontrollen an Fussgängerstreifen intensiviert.

Freundliche Grüsse

KANTONSPOLIZEI

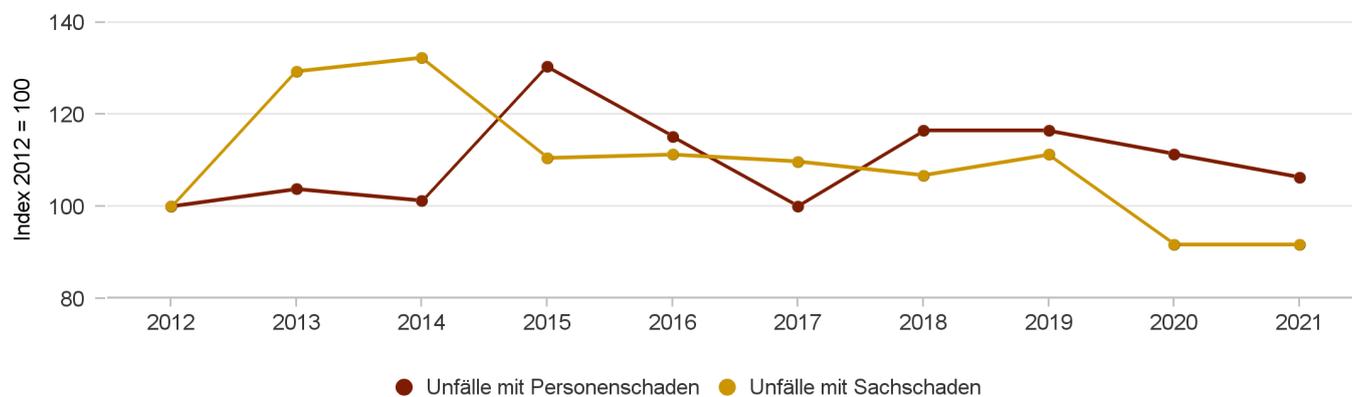
Obt Marco Niederberger  
Chef Verkehrs- und Sicherheitspolizei

## Übersicht Statistikzahlen Nidwalden ab 1990

Jahr	Unfälle	Tote	Verletzte
1990	397	5	118
1991	382	6	101
1992	405	4	115
1993	314	2	115
1994	381	0	124
1995	357	3	138
1996	365	2	130
1997	337	0	107
1998	368	0	106
1999	391	3	146
2000	315	0	127
2001	325	3	106
2002	290	1	131
2003	293	3	134
2004	320	1	133
2005	308	1	92
2006	242	2	110
2007	199	0	116
2008	222	0	111
2009	233	3	98
2010	241	0	86
2011	245	0	91
2012	212	2	86
2013	254	3	93
2014	256	4	97
2015	250	3	121
2016	239	1	112
2017	225	2	92
2018	234	2	105
2019	240	1	107
2020	210	1	100
2021	206	1	99
<b>Total</b>	<b>9256</b>	<b>59</b>	<b>3'547</b>
Durchschnitt	289.2	1.84	110.8
10 Jahre	232.6	2.0	101.2

## Unfälle

nach Unfallfolgen



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle</b>	212	254	256	250	239	225	234	240	210	<b>206</b>
Unfälle mit Sachschaden	133	172	176	147	148	146	142	148	122	<b>122</b>
Unfälle mit Personenschaden	79	82	80	103	91	79	92	92	88	<b>84</b>
Unfälle mit Getöteten	2	3	2	3	1	2	2	1	1	<b>1</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	16	12	20	28	25	21	31	30	29	<b>28</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	0	1	0	1	2	0	<b>2</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	28	24	21	30	28	29	<b>26</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	61	67	58	72	65	56	59	61	58	<b>55</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Verunfallte</b>	88	96	101	124	113	94	107	108	101	<b>100</b>
Getötete	2	3	4	3	1	2	2	1	1	<b>1</b>
Schwerverletzte	17	12	26	29	25	22	31	31	31	<b>30</b>
<i>lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	0	1	0	1	2	0	<b>2</b>
<i>erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	29	24	22	30	29	31	<b>28</b>
Leichtverletzte	69	81	71	92	87	70	74	76	69	<b>69</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	122	84	1	30	2	28	69
Beckenried	17	8	0	3	1	2	7
Buochs	15	11	0	5	1	4	8
Dallenwil	2	5	0	2	0	2	4
Emmetten	4	2	0	1	0	1	1
Ennetbürgen	3	3	0	2	0	2	2
Ennetmoos	2	5	0	2	0	2	5
Hergiswil (NW)	31	14	0	5	0	5	11
Oberdorf (NW)	4	5	0	1	0	1	4
Stans	31	18	1	6	0	6	14
Stansstad	12	11	0	2	0	2	12
Wolfenschiessen	1	2	0	1	0	1	1

N/A: nicht verfügbar

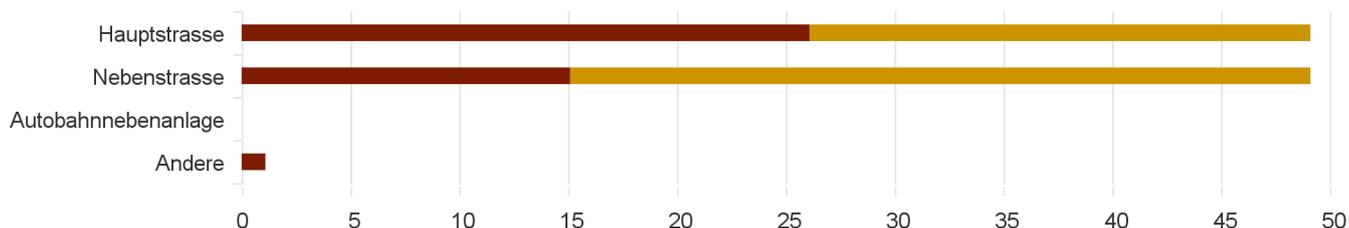
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 110, aktualisiert am 08.03.2022

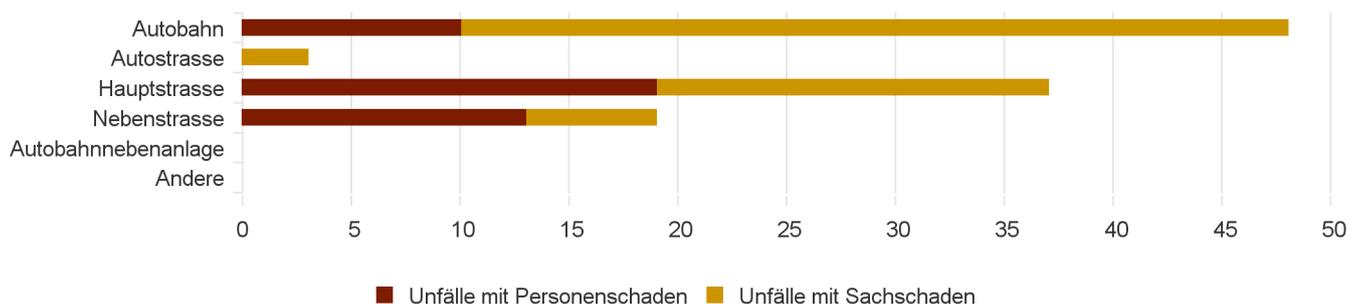
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	122	84	1	30	2	28	69
Autobahn	38	10	0	2	1	1	11
Autostrasse	3	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	41	45	1	17	1	16	38
<i>davon Innerorts</i>	23	26	1	8	0	8	20
<i>davon Ausserorts</i>	18	19	0	9	1	8	18
Nebenstrasse	40	28	0	11	0	11	19
<i>davon Innerorts</i>	34	15	0	8	0	8	7
<i>davon Ausserorts</i>	6	13	0	3	0	3	12
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
andere	0	1	0	0	0	0	1
<i>davon Innerorts</i>	0	1	0	0	0	0	1
<i>davon Ausserorts</i>	0	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

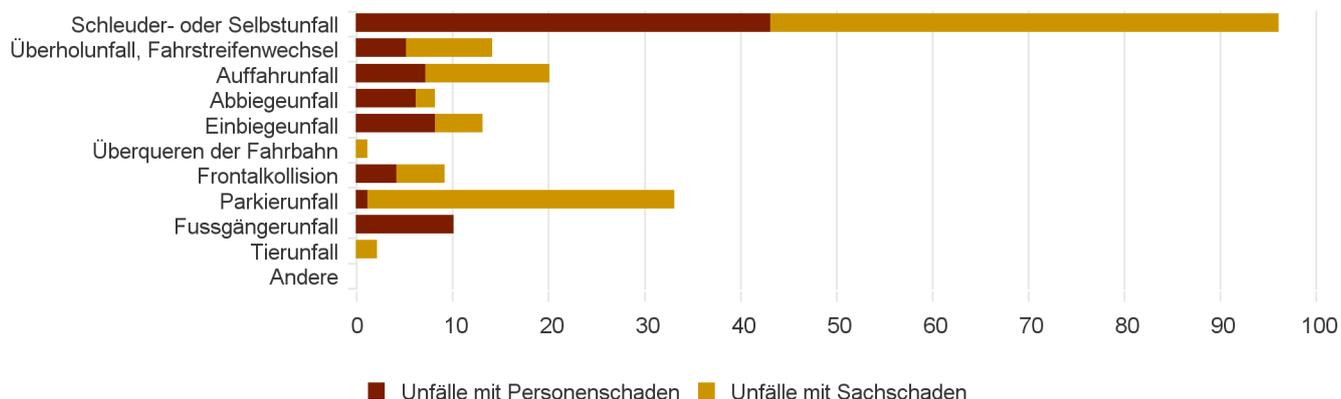
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	122	84	1	30	2	28	69
Innerorts	57	42	1	16	0	16	28
Ausserorts	65	42	0	14	2	12	41

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

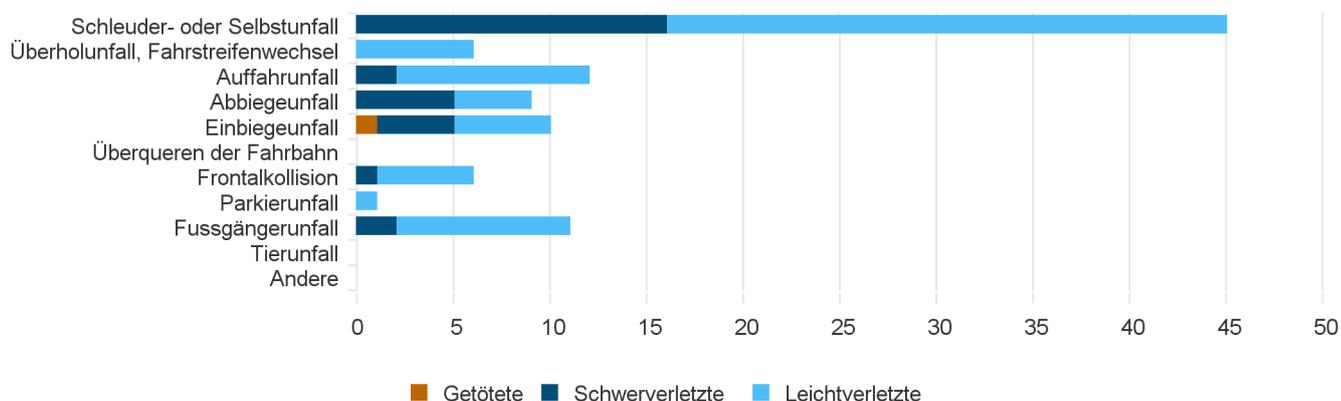
## Unfälle

### nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

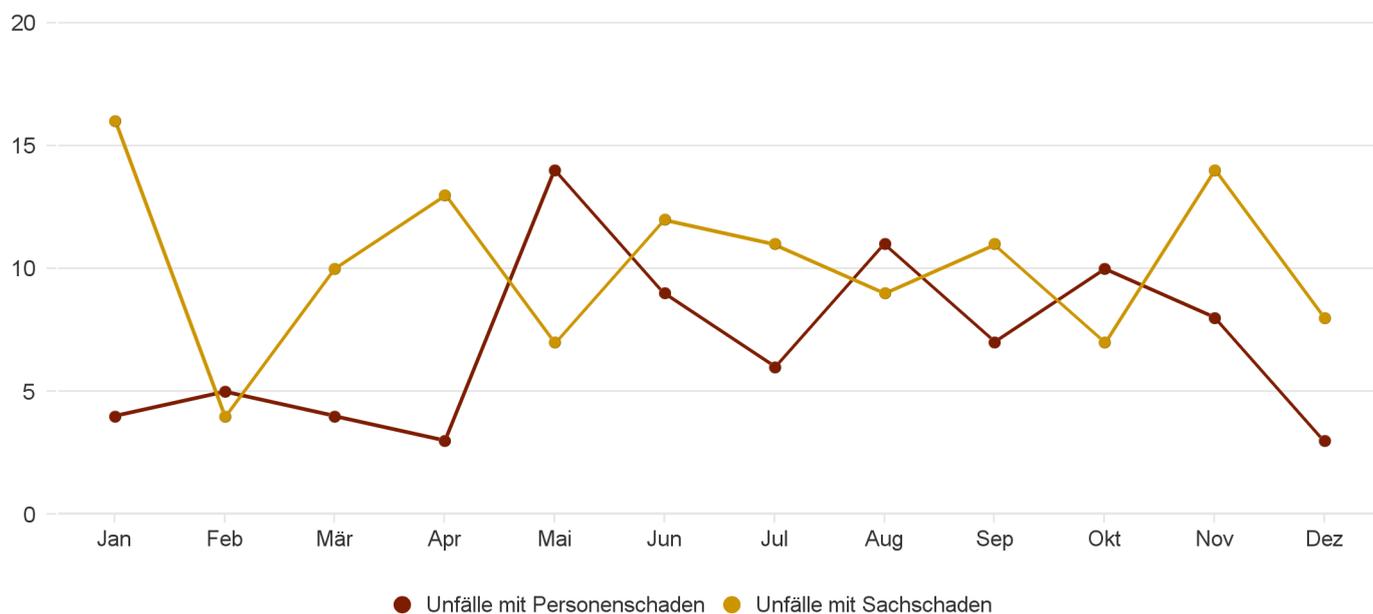
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	122	84	1	30	2	28	69
Schleuder- oder Selbstunfall	53	43	0	16	1	15	29
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	9	5	0	0	0	0	6
Auffahrunfall	13	7	0	2	0	2	10
Abbiegeunfall	2	6	0	5	1	4	4
Einbiegeunfall	5	8	1	4	0	4	5
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	0	0	0	0
Frontalkollision	5	4	0	1	0	1	5
Parkierunfall	32	1	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	10	0	2	0	2	9
Tierunfall	2	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

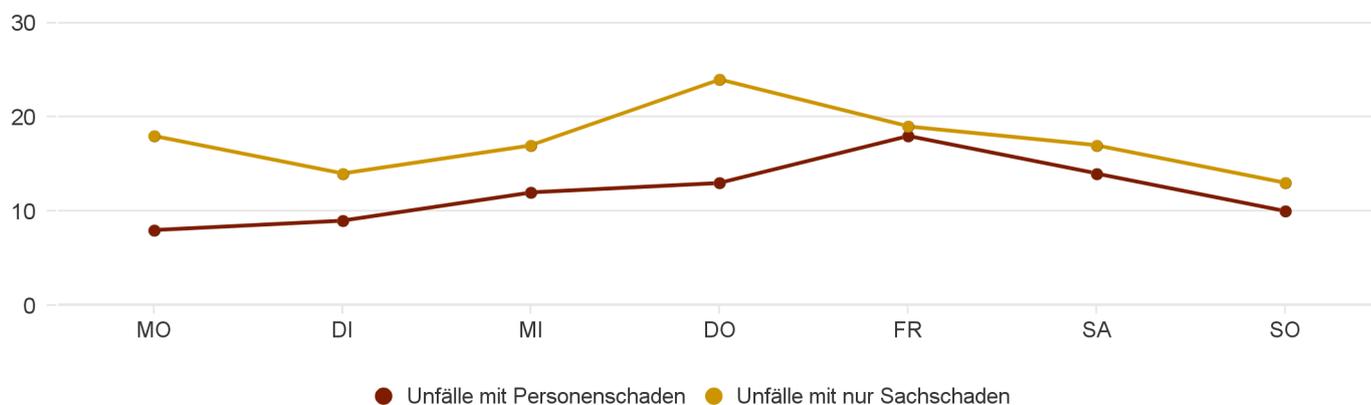
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	122	84	1	30	2	28	69
Januar	16	4	0	1	0	1	4
Februar	4	5	0	1	0	1	5
März	10	4	0	1	0	1	4
April	13	3	0	1	0	1	2
Mai	7	14	0	3	0	3	13
Juni	12	9	0	3	0	3	7
Juli	11	6	0	4	1	3	3
August	9	11	0	5	1	4	10
September	11	7	0	4	0	4	3
Oktober	7	10	1	4	0	4	8
November	14	8	0	2	0	2	8
Dezember	8	3	0	1	0	1	2

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

### nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Wochentag

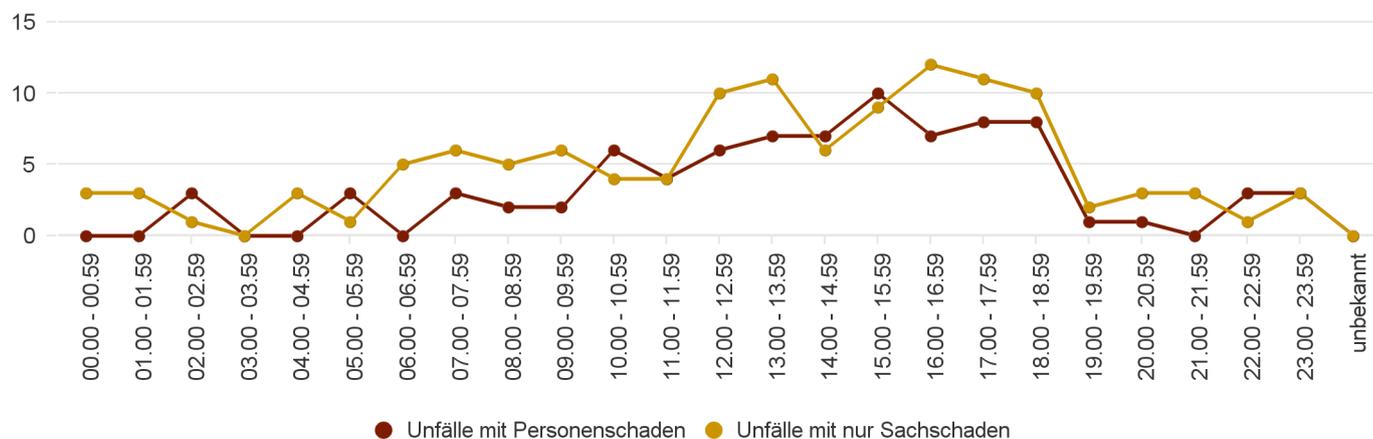
	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	122	84	1	30	2	28	69
Montag	18	8	0	7	1	6	4
Dienstag	14	9	0	2	0	2	10
Mittwoch	17	12	1	6	1	5	9
Donnerstag	24	13	0	4	0	4	10
Freitag	19	18	0	5	0	5	15
Samstag	17	14	0	4	0	4	12
Sonntag	13	10	0	2	0	2	9

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

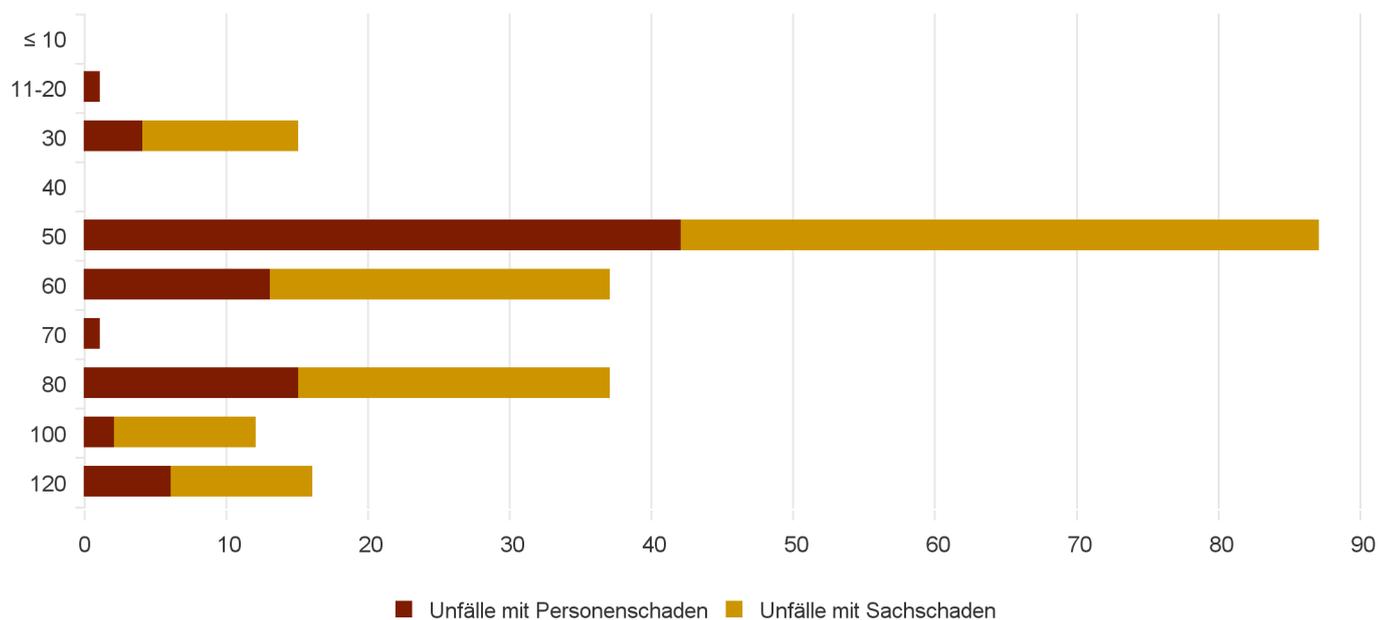
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	122	84	1	30	2	28	69
00.00 - 00.59	3	0	0	0	0	0	0
01.00 - 01.59	3	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	1	3	0	2	0	2	1
03.00 - 03.59	0	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	3	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	1	3	0	2	1	1	2
06.00 - 06.59	5	0	0	0	0	0	0
07.00 - 07.59	6	3	0	1	0	1	3
08.00 - 08.59	5	2	0	0	0	0	2
09.00 - 09.59	6	2	0	0	0	0	2
10.00 - 10.59	4	6	0	0	0	0	7
11.00 - 11.59	4	4	0	1	0	1	4
12.00 - 12.59	10	6	0	1	0	1	5
13.00 - 13.59	11	7	1	2	0	2	6
14.00 - 14.59	6	7	0	3	0	3	4
15.00 - 15.59	9	10	0	7	1	6	9
16.00 - 16.59	12	7	0	4	0	4	3
17.00 - 17.59	11	8	0	2	0	2	9
18.00 - 18.59	10	8	0	3	0	3	6
19.00 - 19.59	2	1	0	1	0	1	0
20.00 - 20.59	3	1	0	0	0	0	1
21.00 - 21.59	3	0	0	0	0	0	0
22.00 - 22.59	1	3	0	1	0	1	2
23.00 - 23.59	3	3	0	0	0	0	3
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

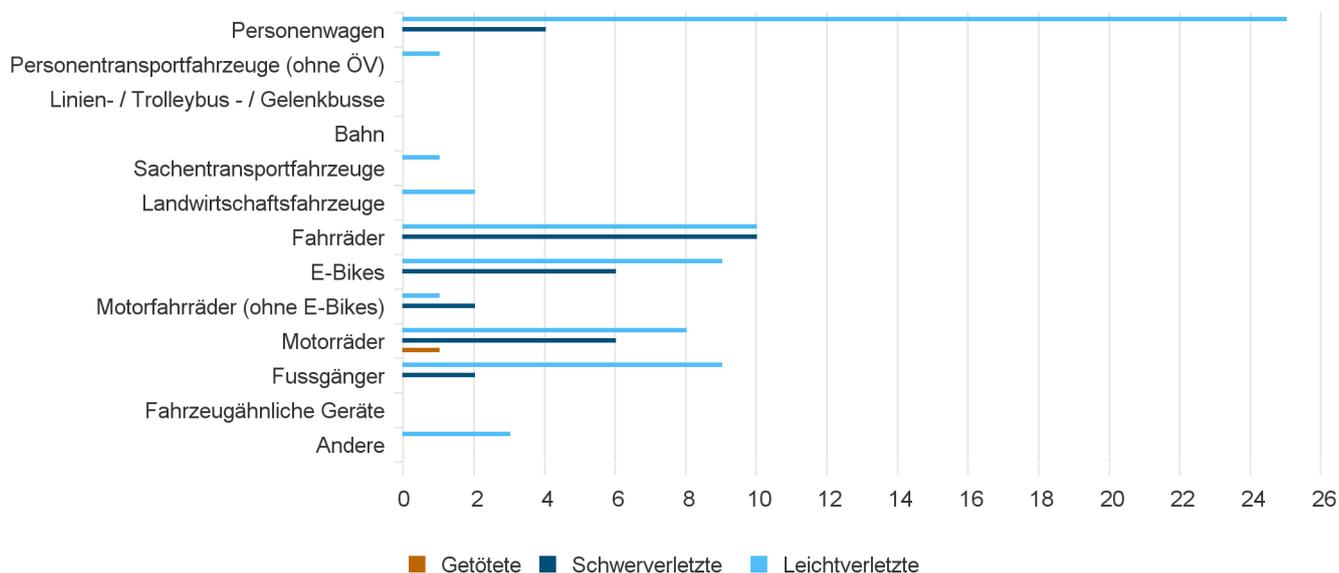
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	122	84	1	30	2	28	69
≤ 10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	0	1	0	0	0	0	1
30	11	4	0	1	0	1	3
40	0	0	0	0	0	0	0
50	45	42	1	17	0	17	29
60	24	13	0	7	1	6	10
70	0	1	0	1	0	1	1
80	22	15	0	2	0	2	16
100	10	2	0	0	0	0	2
120	10	6	0	2	1	1	7

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	1	30	2	28	69
Personenwagen	0	4	1	3	25
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	2
Fahrräder	0	10	0	10	10
E-Bikes	0	6	0	6	9
<i>Langsame E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	5	0	5	9
<i>Schnelle E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	1	0	1	0
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	2	0	2	1
Motorräder	1	6	1	5	8
Fussgänger	0	2	0	2	9
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	3

N/A: nicht verfügbar

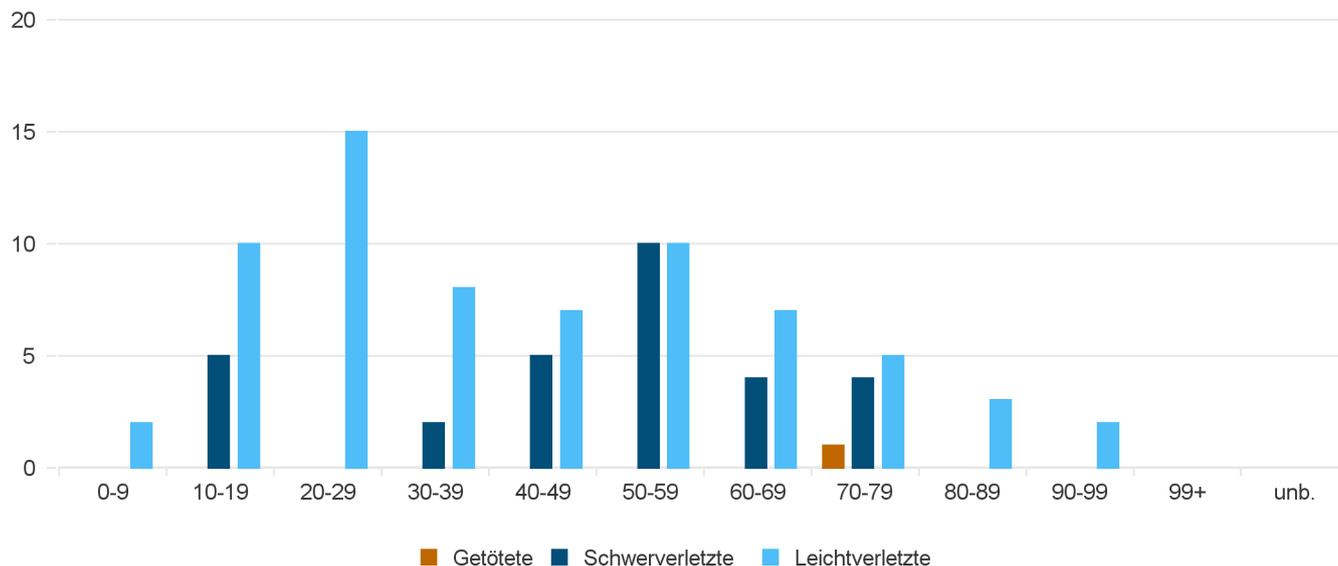
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	100	1	30	2	28	69
0-9	2	0	0	0	0	2
10-19	15	0	5	0	5	10
20-29	15	0	0	0	0	15
30-39	10	0	2	0	2	8
40-49	12	0	5	1	4	7
50-59	20	0	10	1	9	10
60-69	11	0	4	0	4	7
70-79	10	1	4	0	4	5
80-89	3	0	0	0	0	3
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	59	1	16	0	16	42
0-9	1	0	0	0	0	1
10-19	9	0	4	0	4	5
20-29	8	0	0	0	0	8
30-39	6	0	2	0	2	4
40-49	8	0	3	0	3	5
50-59	10	0	3	0	3	7
60-69	8	0	2	0	2	6
70-79	6	1	2	0	2	3
80-89	1	0	0	0	0	1
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

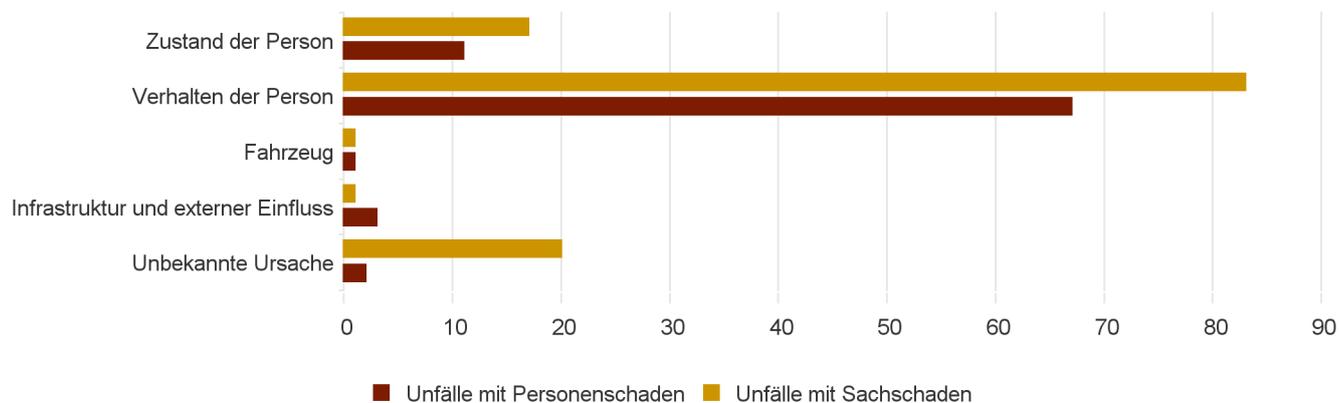
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	41	0	14	2	12	27
0-9	1	0	0	0	0	1
10-19	6	0	1	0	1	5
20-29	7	0	0	0	0	7
30-39	4	0	0	0	0	4
40-49	4	0	2	1	1	2
50-59	10	0	7	1	6	3
60-69	3	0	2	0	2	1
70-79	4	0	2	0	2	2
80-89	2	0	0	0	0	2
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	122	84
<b>Zustand der Person</b>	17	11
10 Zustand der Person	17	11
<b>Verhalten der Person</b>	83	67
20 Geschwindigkeit	15	9
21 Fahren	24	6
22 Überholen	3	2
23 Vortritt	7	17
24 Lichtsignale	1	0
25 Signalisation	1	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	31	28
27 Bedienung des Fahrzeuges	1	1
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	2
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	2
<b>Fahrzeug</b>	1	1
30 Zustand des Fahrzeuges	1	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	0	0
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	1	3
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	0	3
42 Einfluss durch Dritte	1	0
<b>Unbekannte Ursache</b>	20	2
50 Unbekannte Ursache	20	2

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	4	7	11	2	12
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	1	0	1
mit Personenschaden	4	7	10	2	11
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	1	1	3	1	2

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	3	1	2

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	1	1	3	1	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	2	0	0
45-64	1	0	1	0	1
65+	0	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Fussgänger</b>	5	7	11	2	11
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	1	3	3	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	3	2	0	2
Leichtverletzte	4	4	7	2	9

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	1	2	1	3	0
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	1	2	1	3	0
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	0	1	0	1	0

## Unfälle mit Personenschaden

 mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>2</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG</b>	1	2	1	3	0
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	1	0	2	0
Leichtverletzte	1	1	1	1	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	1	1	2	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	19	31	21	23	<b>20</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	2	1	0	<b>1</b>
mit Personenschaden	18	29	20	23	<b>19</b>
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	9	23	15	16	<b>13</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	4	11	4	6	<b>7</b>
Einwirkung von Alkohol	1	2	2	0	<b>4</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	1	0	0	<b>1</b>
Hindernis auf der Fahrbahn	0	2	0	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	6	14	6	9	<b>10</b>
Auffahrunfall	0	4	0	0	<b>1</b>
Abbiegeunfall	0	0	0	1	<b>1</b>
Frontalkollision	0	2	1	1	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	1	3	3	0	<b>1</b>
15-17	0	1	0	2	<b>2</b>
18-24	0	3	1	0	<b>0</b>
25-44	4	5	4	0	<b>1</b>
45-64	2	3	4	4	<b>6</b>
65+	2	8	3	9	<b>3</b>
unbekannt	0	0	0	1	<b>0</b>

## Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	20	28	19	23	<b>20</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	8	14	9	9	<b>10</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	1	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	8	13	9	9	<b>10</b>
Leichtverletzte	12	14	10	14	<b>10</b>

<b>nach Schutzsystem</b>	2017	2018	2019	2020	2021
kein	7	15	9	7	<b>9</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	13	13	10	16	<b>10</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>1</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	4	8	10	19	17
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	4	8	10	19	17
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	3	6	5	14	16

## Unfälle mit Personenschaden

 mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>2</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	1	4	2	7	10
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	1	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	1	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	0	0	1
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	3	6	2	13	12
Fussgängerunfall	0	0	0	0	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	1
Frontalkollision	0	0	1	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	3	1	2
45-64	0	3	0	5	7
65+	3	3	2	8	5
unbekannt	0	0	0	0	1

## Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	4	8	10	20	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	3	3	8	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	3	3	3	8	6
Leichtverletzte	1	5	7	12	9
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	3	5	11	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	5	5	9	12
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	22	22	19	18	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	2	3	5	2
mit Personenschaden	20	20	16	13	13
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	11	9	8	9	8

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	0	2	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	1	1	2
Momentane Unaufmerksamkeit	4	3	4	3	2
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	0	0	1
Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	5	6	5	6	6
Auffahrunfall	4	1	3	1	1
Einbiegeunfall	0	1	0	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	1	1	1	0
18-24	5	1	2	2	3
25-44	0	4	3	2	0
45-64	2	3	2	4	4
65+	1	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	22	20	18	12	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	0	0	1
Schwerverletzte	6	6	6	7	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	6	6	6	7	5
Leichtverletzte	15	13	12	5	8
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	1	0	1	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	20	19	18	11	15
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	157	149	166	119	134
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	98	98	103	78	94
mit Personenschaden	59	51	63	41	40
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	51	44	45	36	34

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	8	14	13	10	6
Einwirkung von Alkohol	2	2	3	3	5
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	6	7	7	5	4
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	4	4	5	4	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	7	0	2	1	2

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	15	11	12	14	8
Einbiegeunfall	8	7	6	5	6
Auffahrunfall	9	10	11	7	5
Abbiegeunfall	9	4	6	4	5
Fussgängerunfall	4	4	4	2	4

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	13	6	9	6	7
25-44	20	14	15	8	9
45-64	14	15	10	8	10
65+	4	8	11	13	8
unbekannt	0	1	0	0	0

## Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	37	39	39	37	29
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	0	1	0
Schwerverletzte	3	2	7	4	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	2	6	4	3
Leichtverletzte	33	36	32	32	25

<b>nach Schutzsystem</b>	2017	2018	2019	2020	2021
kein	0	2	2	1	0
Sicherheitsgurt	37	35	37	36	29
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	2	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	2	3	7	3	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	1	0	1
mit Personenschaden	2	3	6	3	5

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	1	0	2	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	0	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	0
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	1	1	0	2	3
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	1	0	1
Abbiegeunfall	0	0	1	1	1
Frontalkollision	0	0	0	0	0
<b>nach Stunden</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	0	0	1	0	2
09:00 - 14:59	2	2	2	2	2
15:00 - 17:59	0	1	3	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	10	6	8	3	7
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	3	3	0	1
mit Personenschaden	7	3	5	3	6

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	2	2	2	5
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	1	1	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	4	2	2	2	5
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	0	1
Auffahrunfall	2	1	1	1	0

<b>nach Stunden</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	0	0	2	0	1
09:00 - 14:59	3	2	2	3	2
15:00 - 17:59	3	1	1	0	2
18:00 - 20:59	1	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

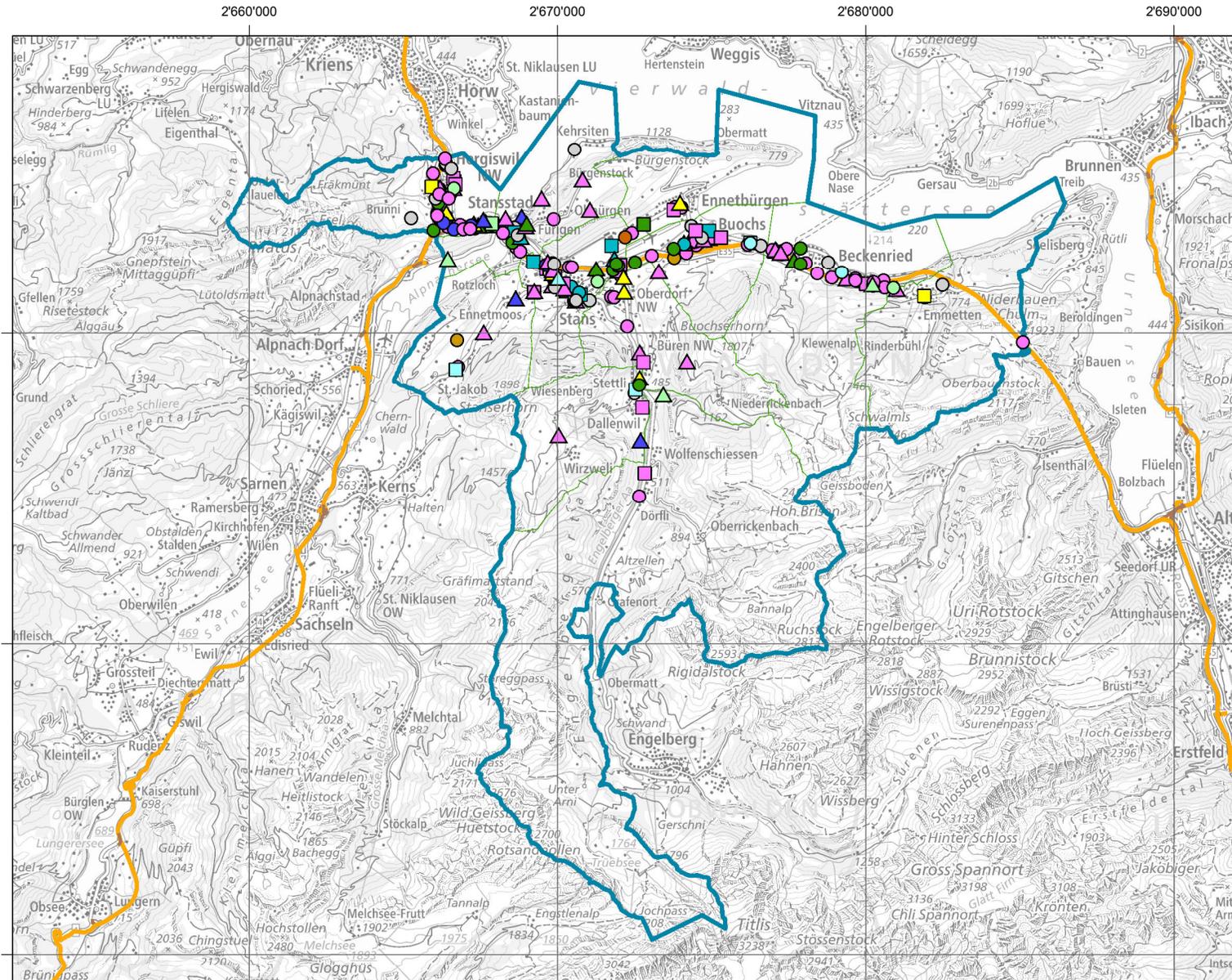


KANTON  
NIDWALDEN



Kanton Nidwalden

01.01.2021 - 31.12.2021



**Unfallschwere**

Unfall mit:

- ☒ Getöteten U(G)
- ☐ Schwerverletzten U(sv)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(ss)

**Unfalltyp**

- ☒ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ☒ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ☒ 2 Auffahrunfall
- ☒ 3 Abbiegeunfall
- ☒ 4 Einbiegeunfall
- ☒ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ☒ 6 Frontalkollision
- ☒ 7 Parkierunfall
- ☒ 8 Fussgängerunfall
- ☒ 9 Tierunfall
- ☒ 00 Andere

**DTV**

■ <1'000  
■ 1'000 - <2'500  
■ 2'500 - <5'000  
■ 5'000 - <10'000  
■ 10'000 - <25'000  
■ 25'000 - <50'000  
■ >50'000

**Überwachungszonen**

aktiv (red outline)  
 inaktiv (grey outline)  
 geplant (yellow outline)

**Strassen**

- Nationalstrassen (820 km)
- Kantonsstrassen (620 km)
- Gemeindestrassen

**Points of Interest**

- 🚰
- 🚰
- 🚰
- 🚰

**Grenzen**

- Kantonsgrenzen (blue)
- Gemeindegrenzen (green)

0 2.5 5 7.5 10 km

ca. 1:200'000

© ASTRA / Kantone  
08.03.2022 / 2041464

N