

Verkehrsunfallstatistik

Kanton Zürich

2021



Impressum

Herausgeber: Kantonspolizei Zürich

Daten: MISTRA VU

Ausgabe: März 2021

Kontakt: Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung, Sandro Ineichen, Telefon: 044 247 37 32, E-Mail: isan@kapo.zh.ch

Verkehrsunfallstatistik im Internet

www.zh.ch/verkehrsunfallstatistik

Vorwort

Geschätzte Leserin, geschätzter Leser

Unsere alljährlich im März erscheinende Verkehrsunfallstatistik-Broschüre richtet sich an die interessierte Öffentlichkeit sowie an Fachleute und Fachstellen und informiert detailliert über das Verkehrsunfallgeschehen des vergangenen Jahres im Kanton Zürich.

Das Verkehrsgeschehen im Jahr 2021 war wiederum durch Massnahmen und Anordnungen im Zusammenhang mit der Bekämpfung der Covid-19-Pandemie beeinflusst, wie der Home-office-Pflicht. So wurde im Berufsverkehr zeitweise ein deutlicher Rückgang an Fahrzeugen verzeichnet. Gleichzeitig wurden ausgeprägte Spitzen im motorisierten Individualverkehr auf Freizeitachsen und im Einkaufsverkehr festgestellt.

Insgesamt ereigneten sich 2021 im Kanton Zürich (inkl. Städte Zürich und Winterthur) 15724 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Dies entspricht einem Rückgang um 3% gegenüber dem Durchschnitt der Jahre 2016 bis 2020. Die Personenschadenunfälle sind um 3% und die Unfälle mit Sachschaden um rund 2% zurückgegangen. 599 Personen verletzten sich schwer, was eine Zunahme von 3% gegenüber dem Fünfjahresmittel bedeutet. Im Berichtsjahr verloren 20 Personen ihr Leben im Strassenverkehr. Dies entspricht einer Abnahme von 23% gegenüber dem Fünfjahresmittel.

Die Zahl der Unfälle auf kantonalem Zuständigkeitsgebiet (ohne die Städte Zürich und Winterthur, jedoch mit Hochleistungsstrassen) sank um 1% und die Zahl der tödlich verletzten Personen erreichte einen Allzeittiefstand (gesamthaft 13 gegenüber 18 im Fünfjahresmittel). Bei den Schwerverletzten musste hingegen erneut ein Anstieg verzeichnet werden (gesamthaft 408 gegenüber 348 im Fünfjahresmittel).

Obwohl die Unfallzahlen im vergangenen Jahr leicht rückläufig waren, nahm die Zahl an Schwerverletzten zu. Grossmehheitlich handelte es sich bei den Opfern um ungeschützte Verkehrsteilnehmende wie Fussgängerinnen und Fussgänger sowie Zweiradfahrerinnen und Zweiradfahrer. Die Gründe sind vielfältig. So nutzen beispielsweise immer mehr Personen die Vorzüge eines E-Bikes oder Motorrades für ihren Arbeitsweg, aber auch im Freizeitbereich gewinnen die Zweiräder weiter an Bedeutung.

Zürich, im März 2021
Kantonspolizei Zürich
Chef Verkehrspolizei ad interim
Major M. Weyermann

Inhaltsverzeichnis

Kategorie	Bericht Nr.	Thema	Seite
Übersicht			7
		Unfallstatistik Strassenverkehr	7
	105	Unfallfolgen	8
	110	Gemeinde	9
	115	Strassenart und Ortslage	13
	120	Unfalltypengruppen	14
	125	Monat	15
	130	Wochentag	16
	135	Stunde	17
	140	Höchstgeschwindigkeit	18
	160	Verkehrsteilnahme	19
	180	Hauptursachen	20
	170	Alter und Geschlecht	21
Mensch			23
	210	Kinder (<15)	23
	220	Jugendliche (15-17)	24
	230	Junge Erwachsene (18-24)	25
	240	Senioren (65+)	26
Verkehrsteilnahme			27
	310	Fussgänger	27
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	28
	320	Fahrrad	29
	330	E-Bike	30
	340	Motorrad	31
	350	Personenwagen	32
	360	Personentransport (ohne ÖV)	33
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)	34
	380	Sachentransport	36
Infrastruktur			37
	410	Innerorts	37
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)	38
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	39
	440	Schulweg	40
	450	Fussgängerstreifen	41
	460	Baustelle	42
Hauptursache			43
	510	Alkohol	43
	520	Geschwindigkeit	44
Definition der Begriffe und Erklärungen			45

Kanton Zürich
(inkl. Städte Zürich und Winterthur)

Unfallstatistik Strassenverkehr 2017-2021

Getötete	2017	2018	2019	2020	2021	Trend ¹	Δ 2021 - 2020 ²
alle Getöteten	22	33	24	30	20	-0.7	-33.3%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	5	9	3	5	2	-1.0	-60.0%
Personentransportfahrzeuge	1	2	0	1	0	-0.3	-100.0%
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	1	1	+0.3	0.0%
Motorräder	6	2	6	4	3	-0.4	-25.0%
Motorfahrräder	0	0	1	3	1	+0.5	-66.7%
E-Bikes	2	1	2	3	2	+0.2	-33.3%
Fahrräder	8	6	4	6	4	-0.8	-33.3%
Fussgänger	0	10	6	5	7	+0.9	+40.0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	4	1	3	+0.6	+200.0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	0	9	2	4	4	+0.3	0.0%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	1	0	0	0	-0.1	N/C
Andere	0	2	2	2	0	0.0	-100.0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	3	2	1	1	0	-0.7	-100.0%
Geschwindigkeitseinfluss	1	4	2	6	1	+0.2	-83.3%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	7	4	7	9	2	-0.5	-77.8%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	4	4	1	4	1	-0.6	-75.0%
Schwerverletzte	2017	2018	2019	2020	2021	Trend ¹	Δ 2021 - 2020 ²
alle Schwerverletzten	560	626	565	591	599	+4.3	+1.4%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	74	99	91	49	93	-1.2	+89.8%
Personentransportfahrzeuge	10	20	13	15	8	-0.9	-46.7%
Sachtransportfahrzeuge	1	6	1	5	5	+0.7	0.0%
Motorräder	109	121	107	112	118	+0.9	+5.4%
Motorfahrräder	0	8	3	11	14	+3.1	+27.3%
E-Bikes	34	55	77	89	85	+13.6	-4.5%
Fahrräder	199	184	171	212	163	-4.4	-23.1%
Fussgänger	116	114	82	71	76	-12.3	+7.0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	60	63	36	39	42	-6.0	+7.7%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	56	51	46	32	34	-6.3	+6.3%
Fahrzeugähnliche Geräte	10	8	5	9	12	+0.5	+33.3%
Andere	7	11	15	18	25	+4.3	+38.9%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	54	48	58	46	53	-0.4	+15.2%
Geschwindigkeitseinfluss	22	36	36	54	47	+6.8	-13.0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	151	159	127	150	155	-0.1	+3.3%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	31	39	26	20	36	-0.9	+80.0%
Unfälle	2017	2018	2019	2020	2021	Trend ¹	Δ 2021 - 2020 ²
alle Unfälle mit Personenschaden	3352	3489	3407	3487	3332	-4.2	-4.4%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	22	32	24	30	20	-0.6	-33.3%
mit Schwerverletzten	542	590	547	576	575	+5.2	-0.2%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	28	27	33	29	37	+2.0	+27.6%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	514	563	514	547	538	+3.2	-1.6%
mit Leichtverletzten	2788	2867	2836	2881	2737	-8.8	-5.0%

1 Linearer Trend über die letzten 5 Jahre
2 Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

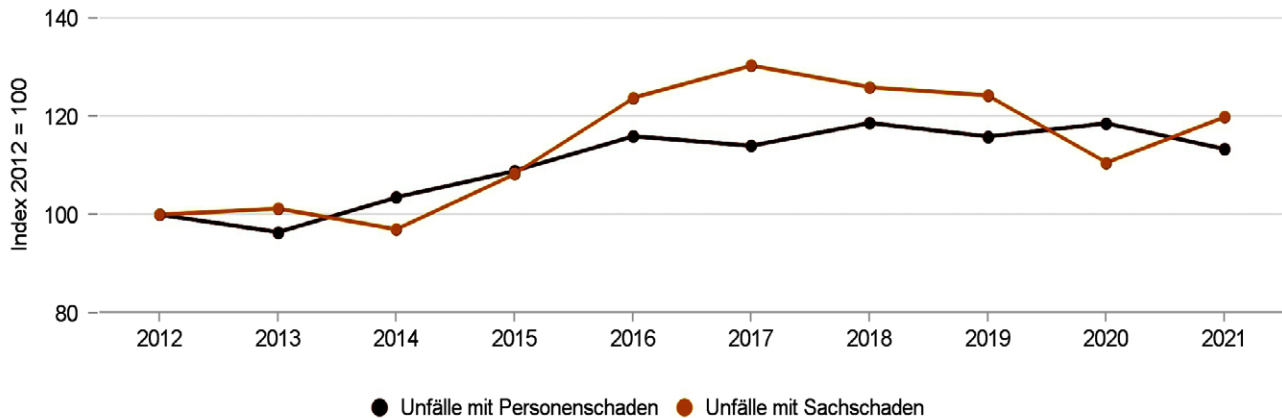
N/A: nicht verfügbar
N/C: nicht berechenbar

Übersicht: Unfallfolgen

2012-2021

Unfälle

nach Unfallfolgen

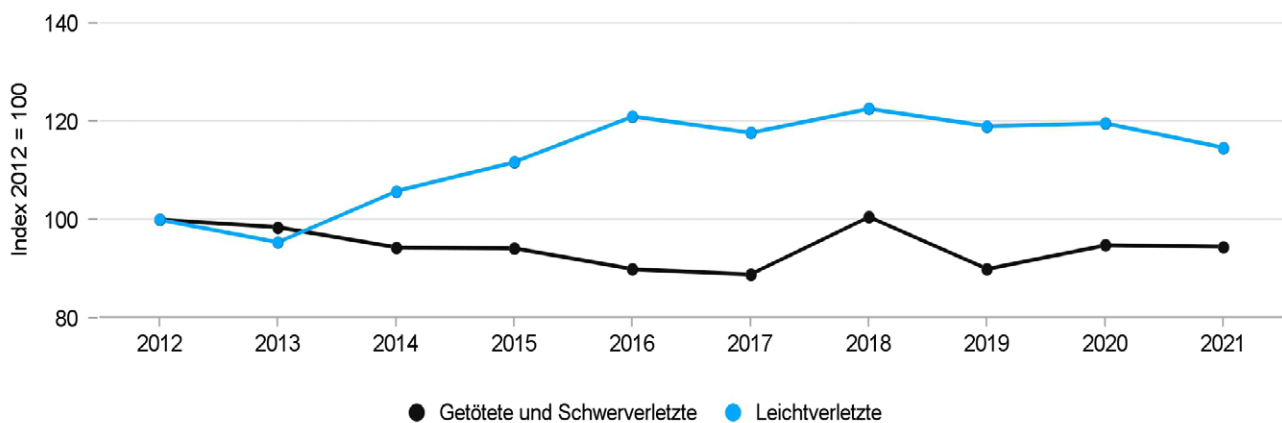


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle	13273	13298	13066	14395	16197	16824	16502	16247	14911	15724
Unfälle mit Sachschaden	10333	10463	10022	11193	12787	13472	13013	12840	11424	12392
Unfälle mit Personenschaden	2940	2835	3044	3202	3410	3352	3489	3407	3487	3332
Unfälle mit Getöteten	37	33	28	23	22	22	32	24	30	20
Unfälle mit Schwerverletzten	577	585	567	577	538	542	590	547	576	575
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten¹</i>	N/A	N/A	N/A	31	14	28	27	33	29	37
<i>mit erheblich Verletzten²</i>	N/A	N/A	N/A	546	524	514	563	514	547	538
Unfälle mit Leichtverletzten	2326	2217	2449	2602	2850	2788	2867	2836	2881	2737

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Verunfallte	3427	3289	3551	3714	3944	3844	4057	3888	3937	3797
Getötete	38	34	30	23	22	22	33	24	30	20
Schwerverletzte	617	611	588	594	567	560	626	565	591	599
<i>lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	N/A	N/A	N/A	31	14	29	29	35	30	38
<i>erheblich Verletzte²</i>	N/A	N/A	N/A	563	553	531	597	530	561	561
Leichtverletzte	2772	2644	2933	3097	3355	3262	3398	3299	3316	3178

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Gemeinde

2021

Unfälle und Verunfälle nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ²	
Total	12392	3332	20	599	38	561	3178
Adlikon	21	2	0	2	0	2	0
Adliswil	109	20	0	4	0	4	16
Aesch (ZH)	12	6	0	2	0	2	5
Aeugst am Albis	11	5	0	3	0	3	2
Affoltern am Albis	95	11	0	5	0	5	9
Altikon	3	0	0	0	0	0	0
Andelfingen	23	4	0	2	0	2	2
Bachenbülach	36	12	0	1	0	1	12
Bachs	1	2	0	2	0	2	0
Bäretswil	18	6	0	1	0	1	6
Bassersdorf	55	15	0	4	0	4	13
Bauma	22	16	0	3	0	3	19
Benken (ZH)	5	4	0	2	0	2	5
Berg am Irchel	5	2	0	0	0	0	2
Birmensdorf (ZH)	96	24	0	5	0	5	22
Bonstetten	30	4	0	1	0	1	3
Boppelsen	3	1	0	0	0	0	1
Brütten	16	5	0	2	0	2	5
Bubikon	45	12	0	2	0	2	12
Buch am Irchel	0	2	0	1	0	1	1
Buchs (ZH)	37	8	1	4	1	3	3
Bülach	138	41	0	8	0	8	37
Dachsen	6	1	0	0	0	0	1
Dägerlen	8	1	0	0	0	0	1
Dällikon	14	2	0	0	0	0	2
Dänikon	4	1	0	1	0	1	0
Dättlikon	0	1	0	0	0	0	1
Dielsdorf	67	11	0	2	0	2	14
Dietikon	238	42	0	14	1	13	29
Dietlikon	100	29	0	3	0	3	31
Dinhard	10	2	0	1	0	1	1
Dorf	9	1	0	0	0	0	1
Dübendorf	199	60	0	11	0	11	58
Dürnten	42	21	0	5	0	5	17
Egg	63	11	1	2	0	2	8
Eglisau	27	17	0	1	0	1	20
Elgg	17	11	0	7	0	7	5
Ellikon an der Thur	7	1	0	0	0	0	1
Elsau	20	3	0	0	0	0	3
Embrach	35	10	0	2	0	2	9

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Gemeinde (Fortsetzung)

2021

Unfälle und Verunfälle nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ²	
Total	12392	3332	20	599	38	561	3178
Erlenbach (ZH)	30	6	0	0	0	0	6
Fällanden	37	22	0	4	0	4	18
Fehraltorf	33	10	0	6	1	5	5
Feuerthalen	19	9	0	3	0	3	10
Fiscenthal	10	10	1	5	0	5	9
Flaach	6	3	0	1	0	1	2
Flurlingen	8	3	0	1	0	1	3
Freienstein-Teufen	7	6	0	1	0	1	6
Geroldswil	51	12	0	3	1	2	13
Glattfelden	25	6	0	1	0	1	6
Gossau (ZH)	42	15	1	2	0	2	14
Greifensee	17	6	0	0	0	0	8
Grüningen	21	5	0	1	1	0	4
Hagenbuch	13	3	0	1	0	1	2
Hausen am Albis	14	5	1	1	0	1	3
Hedingen	9	3	0	0	0	0	3
Henggart	16	4	0	2	0	2	2
Herrliberg	38	5	0	0	0	0	5
Hettlingen	1	3	0	0	0	0	3
Hinwil	109	24	0	4	0	4	22
Hittnau	18	5	0	0	0	0	5
Hochfelden	7	4	0	0	0	0	4
Hombrechtikon	28	19	0	6	0	6	13
Horgen	163	51	0	13	1	12	49
Höri	27	5	0	1	0	1	4
Humlikon	14	1	0	0	0	0	1
Hüntwangen	12	4	0	1	0	1	3
Hüttikon	6	1	0	1	0	1	0
Illnau-Effretikon	134	36	1	8	1	7	30
Kappel am Albis	3	2	0	0	0	0	2
Kilchberg (ZH)	41	20	0	4	0	4	16
Kleinandelfingen	20	5	0	1	0	1	4
Kloten	234	43	2	10	0	10	37
Knonau	15	5	0	3	0	3	3
Küsnacht (ZH)	105	22	0	2	0	2	21
Langnau am Albis	50	12	0	3	1	2	9
Laufen-Uhwiesen	10	3	0	1	0	1	2
Lindau	89	10	0	1	0	1	9
Lufingen	8	3	0	0	0	0	6
Männedorf	57	16	0	3	0	3	16
Marthalen	16	6	0	3	0	3	3

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Gemeinde (Fortsetzung)

2021

Unfälle und Verunfälle nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ²	Leicht-verletzte
Total	12392	3332	20	599	38	561	3178
Maschwanden	0	0	0	0	0	0	0
Maur	57	19	0	2	0	2	19
Meilen	67	31	0	8	0	8	27
Mettmenstetten	23	10	0	1	0	1	9
Mönchaltorf	24	6	1	1	0	1	5
Neerach	23	8	0	2	0	2	9
Neftenbach	35	11	0	5	0	5	6
Niederglatt	14	10	0	1	0	1	11
Niederhasli	47	13	0	1	0	1	15
Niederweningen	5	2	0	1	0	1	3
Nürens Dorf	21	4	0	0	0	0	4
Oberembrach	6	5	0	1	0	1	4
Oberengstringen	27	5	0	2	0	2	3
Oberglatt	40	12	0	6	0	6	7
Oberrieden	27	5	0	1	0	1	6
Oberweningen	3	3	0	0	0	0	3
Obfelden	62	20	1	6	1	5	14
Oetwil am See	39	8	0	2	0	2	6
Oetwil an der Limmat	8	2	0	0	0	0	2
Opfikon	178	53	0	3	0	3	56
Ossingen	6	2	0	0	0	0	2
Otelfingen	13	6	0	1	0	1	7
Ottenbach	13	4	0	1	0	1	4
Pfäffikon	72	27	0	9	0	9	19
Pfungen	22	2	0	1	0	1	1
Rafz	18	6	0	4	0	4	4
Regensberg	11	2	0	0	0	0	2
Regensdorf	275	43	0	9	2	7	54
Rheinau	7	2	0	0	0	0	3
Richterswil	77	5	0	2	0	2	6
Rickenbach (ZH)	12	1	0	0	0	0	1
Rifferswil	4	2	0	0	0	0	2
Rorbas	14	3	0	0	0	0	4
Rümlang	109	22	0	6	0	6	19
Rüschlikon	57	9	0	3	0	3	7
Russikon	15	2	0	0	0	0	2
Rüti (ZH)	40	17	0	3	0	3	14
Schlatt (ZH)	4	2	0	1	0	1	1
Schleinikon	0	1	0	0	0	0	1
Schlieren	106	40	0	8	2	6	35
Schöfflisdorf	4	1	0	1	0	1	0

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Gemeinde (Fortsetzung)

2021

Unfälle und Verunfälle nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ²	
Total	12392	3332	20	599	38	561	3178
Seegräben	13	9	0	1	0	1	9
Seuzach	95	13	0	0	0	0	13
Stadel	9	2	0	0	0	0	2
Stäfa	46	14	0	5	1	4	12
Stallikon	22	5	0	1	0	1	4
Stammheim	19	3	0	0	0	0	8
Steinmaur	19	4	0	0	0	0	4
Thalheim an der Thur	6	4	0	1	0	1	3
Thalwil	83	18	0	5	0	5	13
Trüllikon	10	0	0	0	0	0	0
Truttikon	0	0	0	0	0	0	0
Turbenthal	28	8	0	1	0	1	8
Uetikon am See	13	6	0	1	1	0	7
Uitikon	33	10	0	2	0	2	9
Unteringstringen	51	10	0	2	0	2	12
Urdorf	110	23	0	6	0	6	22
Uster	221	69	0	15	0	15	58
Volken	0	1	0	1	0	1	0
Volketswil	125	26	0	4	0	4	25
Wädenswil	177	50	0	16	4	12	36
Wald (ZH)	56	14	0	5	0	5	9
Wallisellen	285	59	1	6	1	5	74
Wangen-Brüttisellen	116	22	0	4	0	4	24
Wasterkingen	0	1	0	1	0	1	0
Weiach	19	0	0	0	0	0	0
Weiningen (ZH)	217	25	0	1	0	1	28
Weisslingen	21	7	0	4	1	3	4
Wettswil am Albis	29	4	0	0	0	0	4
Wetzikon (ZH)	162	50	0	8	1	7	46
Wiesendangen	69	10	0	1	0	1	10
Wila	7	2	0	0	0	0	2
Wildberg	6	4	0	1	0	1	3
Wil (ZH)	12	4	0	0	0	0	5
Winkel	25	8	1	2	1	1	6
Winterthur	1161	299	3	28	4	24	319
Zell (ZH)	22	10	0	4	0	4	8
Zollikon	60	18	0	2	0	2	19
Zumikon	23	4	0	2	0	2	2
Zürich	4202	1223	5	176	11	165	1208

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

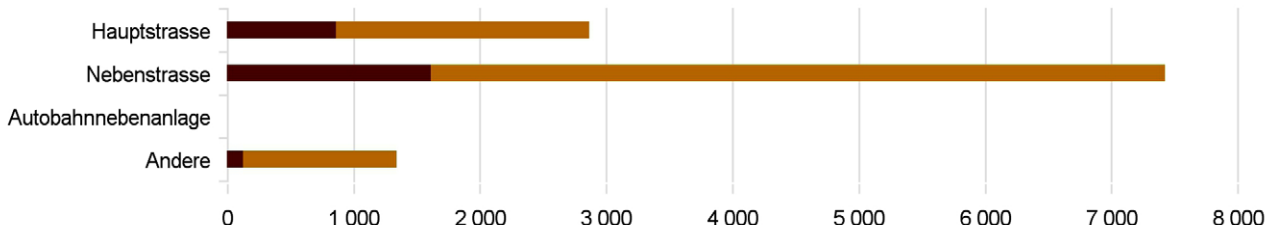
Übersicht: Strassenart und Ortslage

2021

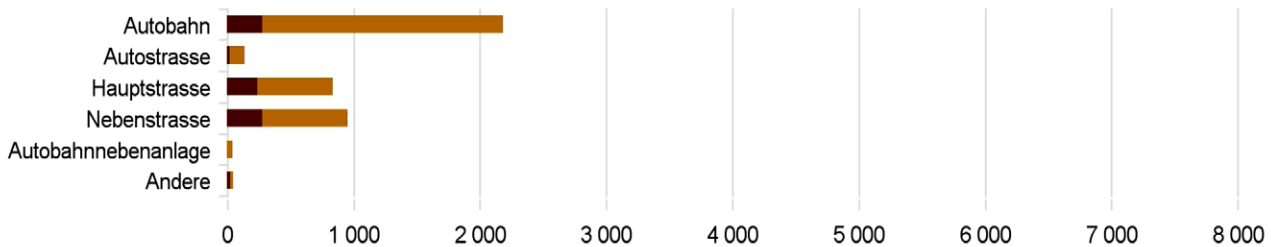
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ²	Leicht-verletzte
Total	12392	3332	20	599	38	561	3178
Autobahn	1908	265	1	34	3	31	341
Autostrasse	118	8	0	2	0	2	6
Hauptstrasse	2606	1072	9	188	14	174	1048
davon innerorts	2007	847	4	125	11	114	844
davon ausserorts	599	225	5	63	3	60	204
Nebenstrasse	6488	1865	10	351	20	331	1681
davon innerorts	5816	1598	7	260	12	248	1476
davon ausserorts	672	267	3	91	8	83	205
Autobahnnebenanlage	31	0	0	0	0	0	0
Andere	1241	122	0	24	1	23	102
davon innerorts	1216	111	0	22	1	21	93
davon ausserorts	25	11	0	2	0	2	9

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ²	Leicht-verletzte
Total	12392	3332	20	599	38	561	3178
Innerorts	9039	2556	11	407	24	383	2413
Ausserorts	3353	776	9	192	14	178	765

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

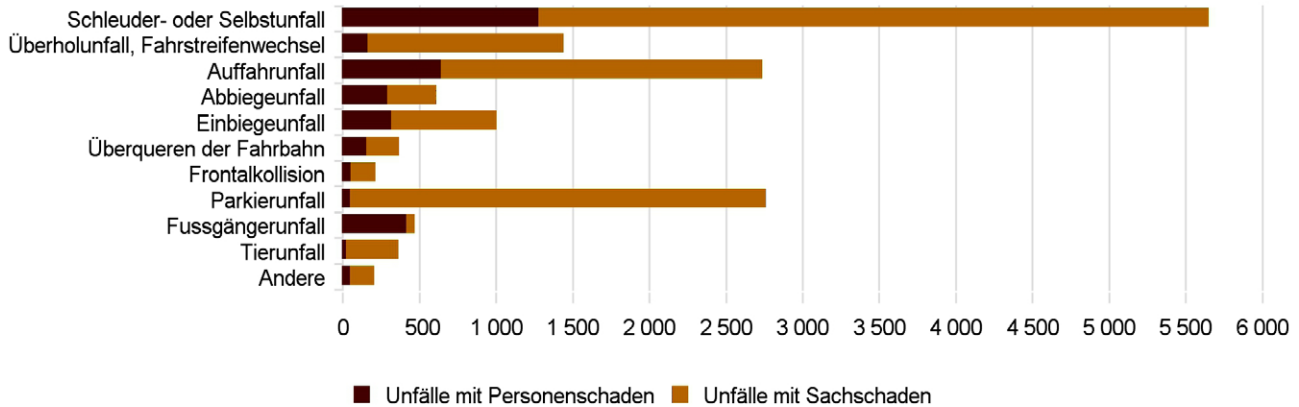
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Unfalltypengruppe

2021

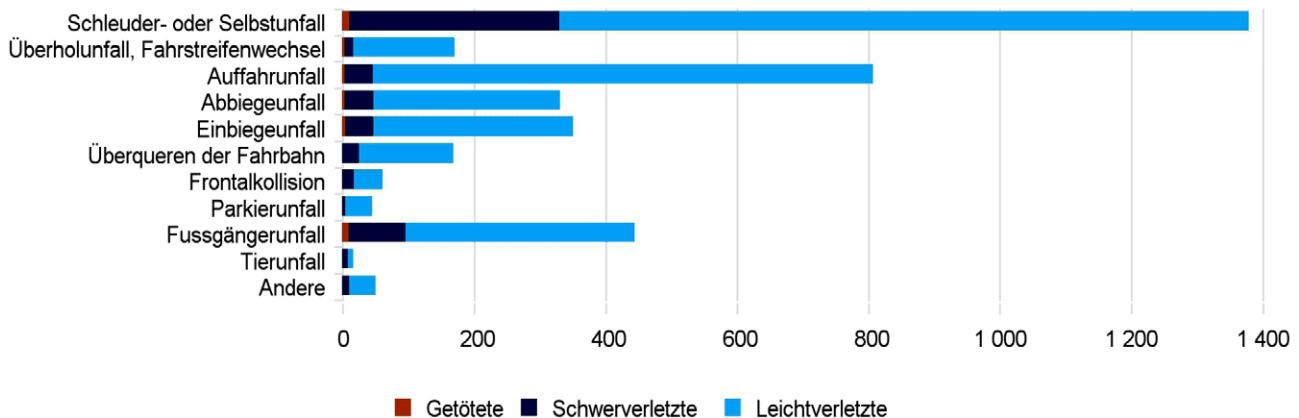
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ²	Leichtverletzte
Total	12392	3332	20	599	38	561	3178
Schleuder- oder Selbstunfall	4370	1269	8	320	22	298	1049
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1280	152	1	13	0	13	154
Auffahrunfall	2095	632	1	42	2	40	762
Abbiegeunfall	324	280	1	44	2	42	284
Einbiegeunfall	689	306	2	42	1	41	304
Überqueren der Fahrbahn	212	146	0	22	2	20	144
Frontalkollision	160	45	0	15	2	13	43
Parkierunfall	2713	39	0	2	0	2	40
Fussgängerunfall	53	408	7	86	6	80	349
Tierunfall	340	14	0	5	0	5	9
Andere	156	41	0	8	1	7	40

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

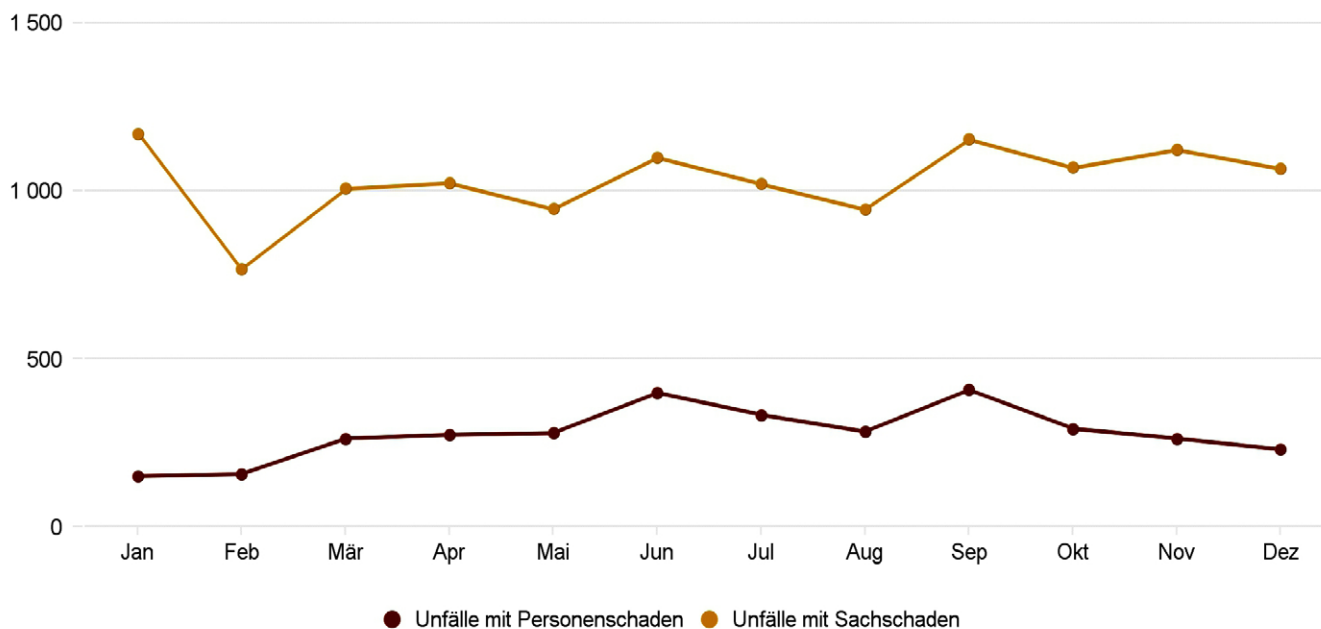
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Monat

2021

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ²	Leicht-verletzte
Total	12392	3332	20	599	38	561	3178
Januar	1170	151	0	23	1	22	152
Februar	767	157	2	27	2	25	147
März	1007	263	1	47	2	45	265
April	1024	274	2	47	4	43	268
Mai	946	279	0	49	2	47	270
Juni	1100	399	3	86	4	82	358
Juli	1021	333	1	60	3	57	314
August	945	283	3	41	2	39	279
September	1154	408	1	81	7	74	361
Oktober	1069	292	4	62	1	61	270
November	1123	263	0	39	6	33	264
Dezember	1066	230	3	37	4	33	230

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

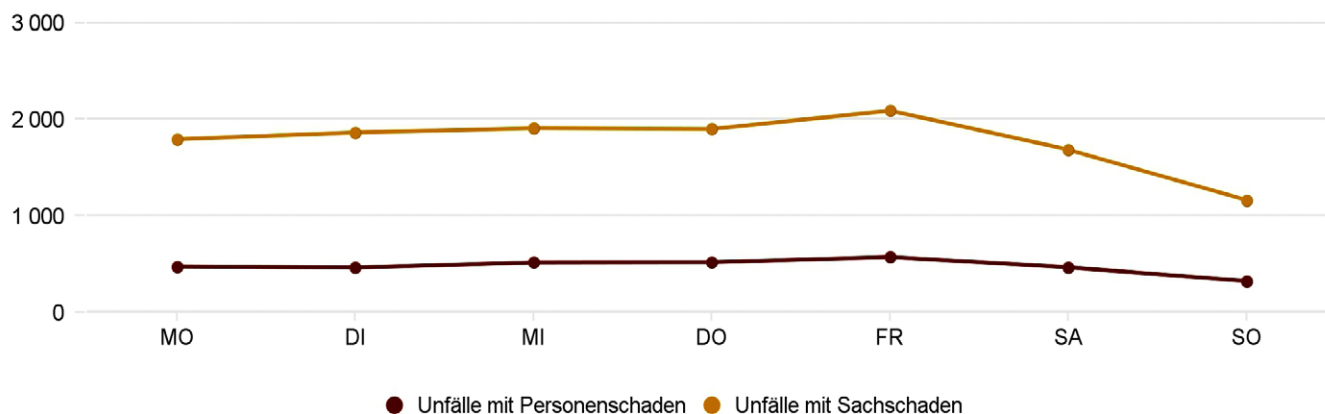
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Wochentag

2021

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ²	Leichtverletzte
Total	12392	3332	20	599	38	561	3178
Montag	1792	474	4	71	6	65	447
Dienstag	1862	463	3	83	5	78	439
Mittwoch	1906	516	2	86	9	77	485
Donnerstag	1898	519	0	79	1	78	512
Freitag	2089	572	4	108	9	99	549
Samstag	1684	466	5	90	7	83	445
Sonntag	1161	322	2	82	1	81	301

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

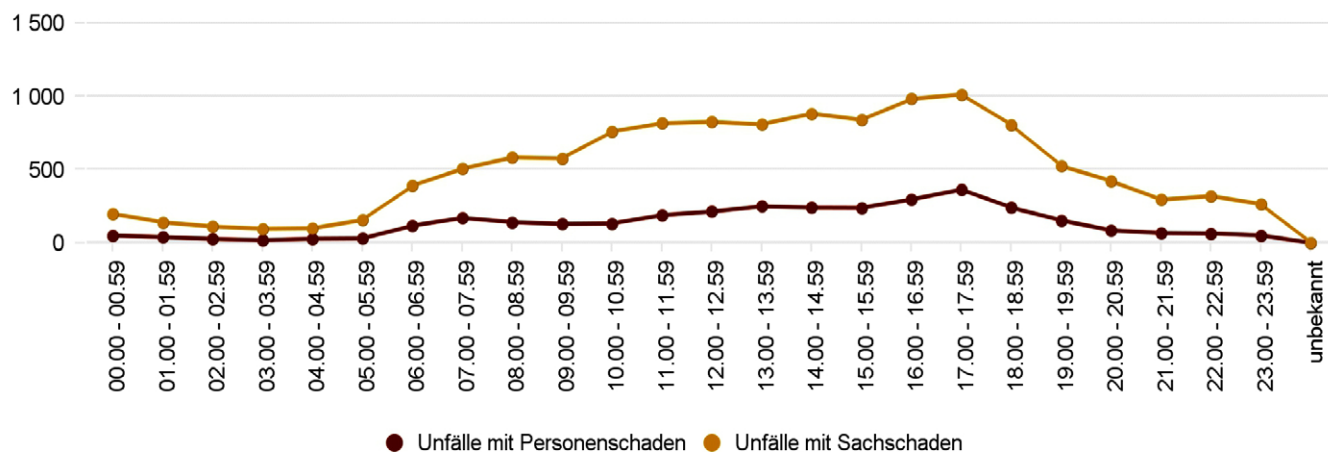
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Stunde

2021

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ²	Leichtverletzte
Total	12392	3332	20	599	38	561	3178
00.00 - 00.59	198	51	0	13	2	11	44
01.00 - 01.59	140	39	1	8	1	7	36
02.00 - 02.59	111	27	0	10	0	10	25
03.00 - 03.59	96	19	0	4	0	4	17
04.00 - 04.59	99	28	0	7	0	7	31
05.00 - 05.59	156	30	2	3	0	3	27
06.00 - 06.59	389	117	0	25	0	25	108
07.00 - 07.59	505	170	0	29	5	24	158
08.00 - 08.59	582	141	1	26	2	24	130
09.00 - 09.59	576	129	2	21	2	19	124
10.00 - 10.59	758	132	2	27	1	26	126
11.00 - 11.59	815	189	2	26	1	25	189
12.00 - 12.59	824	213	1	41	4	37	195
13.00 - 13.59	808	249	1	44	1	43	233
14.00 - 14.59	881	240	2	42	1	41	237
15.00 - 15.59	838	239	1	45	3	42	228
16.00 - 16.59	980	296	1	49	1	48	298
17.00 - 17.59	1011	363	1	61	5	56	349
18.00 - 18.59	803	240	1	42	2	40	224
19.00 - 19.59	524	153	1	26	1	25	139
20.00 - 20.59	421	85	0	13	3	10	89
21.00 - 21.59	294	67	0	15	0	15	65
22.00 - 22.59	319	64	1	15	2	13	56
23.00 - 23.59	264	51	0	7	1	6	50
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

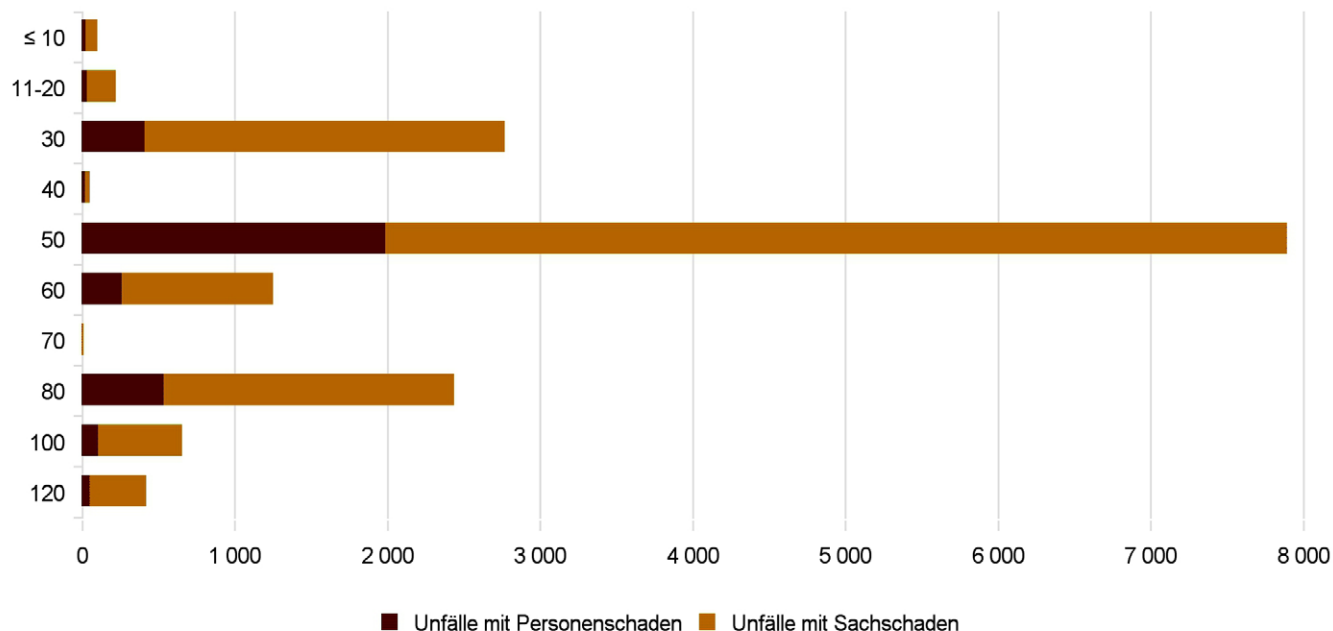
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

2021

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ²	Leicht-verletzte
Total	12392	3332	20	599	38	561	3178
≤ 10	77	15	0	4	0	4	12
11-20	190	21	0	2	0	2	19
30	2361	399	0	61	4	57	360
40	34	10	0	0	0	0	12
50	5909	1977	10	317	18	299	1875
60	997	247	1	44	3	41	244
70	1	0	0	0	0	0	0
80	1903	525	8	152	11	141	478
100	550	95	1	9	1	8	123
120	370	43	0	10	1	9	55

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

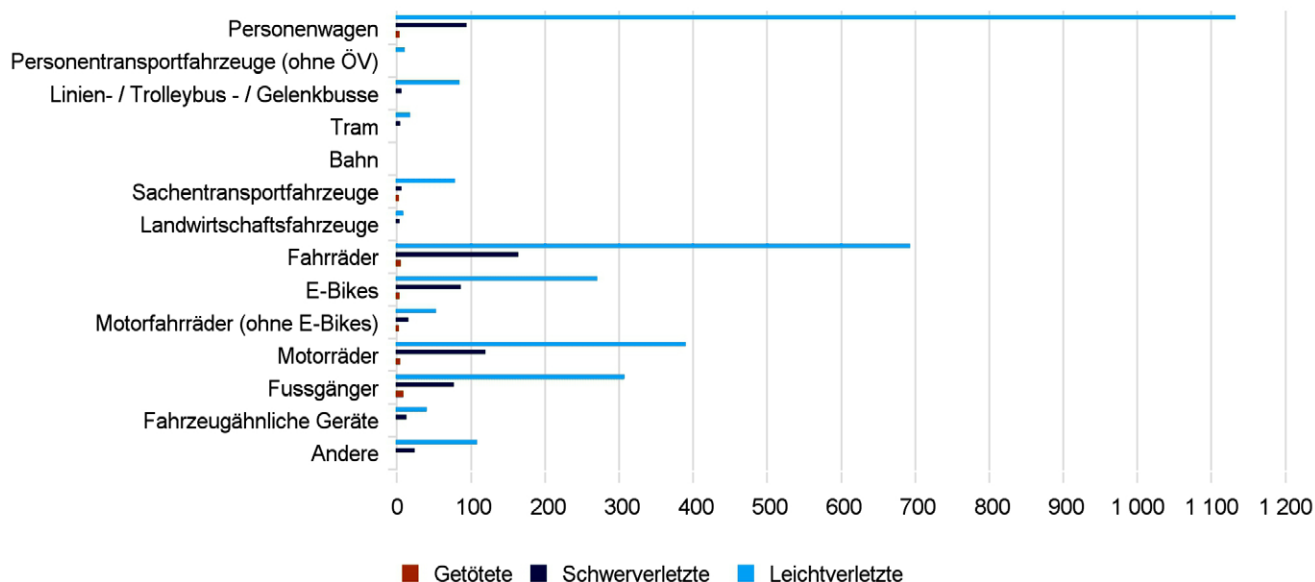
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Verkehrsteilnahme

2021

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ²	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	20	599	38	561	3178
Personenwagen	2	93	7	86	1131
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	9
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	5	0	5	83
Tram	0	3	0	3	17
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	5	2	3	77
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	2	0	2	7
Fahrräder	4	163	7	156	692
E-Bikes	2	85	9	76	269
Langsame E-Bikes	2	70	7	63	223
Schnelle E-Bikes	0	15	2	13	46
Motorfahrzeuge (ohne E-Bikes)	1	14	1	13	52
Motorräder	3	118	4	114	389
Fussgänger	7	76	6	70	306
Fahrzeugähnliche Geräte	0	12	1	11	39
Andere	0	23	1	22	107

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

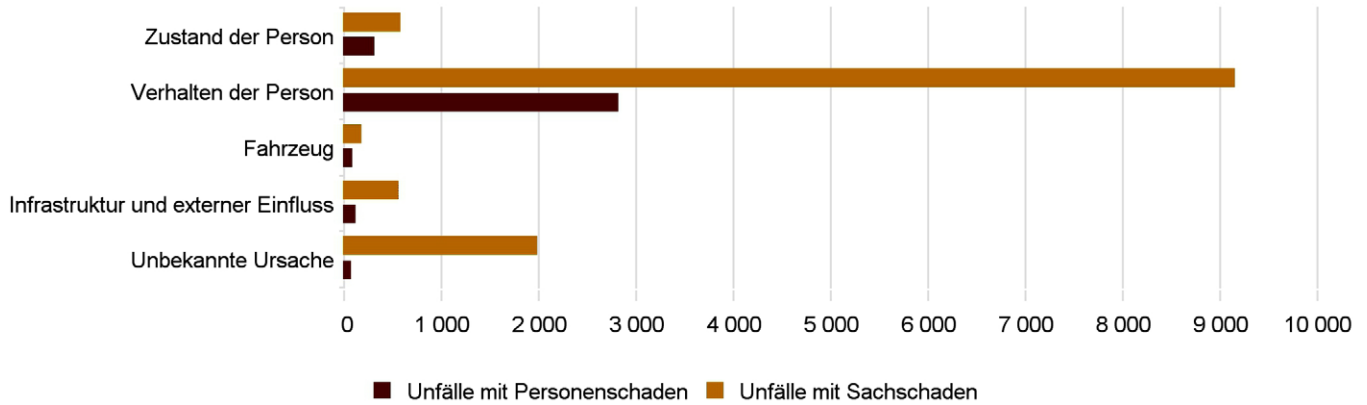
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Hauptursache

2021

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen



nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen

		Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total		12392	3332
Zustand der Person			
10	Zustand der Person	567	295
Verhalten der Person			
20	Geschwindigkeit	588	176
21	Fahren	3283	346
22	Überholen	160	90
23	Vortritt	1028	719
24	Lichtsignale	128	92
25	Signalisation	116	14
26	Unaufmerksamkeit und Ablenkung	3340	958
27	Bedienung des Fahrzeuges	444	117
28	Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	38	196
29	Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkens	15	100
Fahrzeug			
30	Zustand des Fahrzeuges	41	13
31	Unterhalt des Fahrzeuges	77	19
32	Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	47	38
Infrastruktur und externer Einfluss			
40	Zustand der Infrastruktur	18	63
41	Äusserer Einfluss	140	16
42	Einfluss durch Dritte	389	24
Unbekannte Ursache			
50	Unbekannte Ursache	1973	56

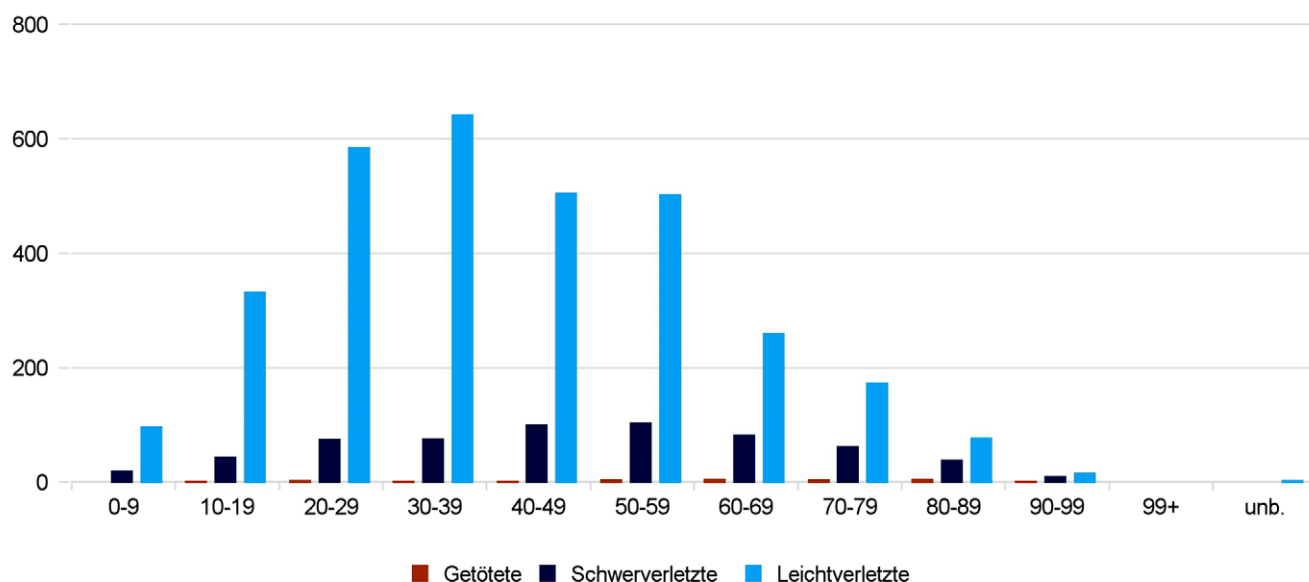
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

2021

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ²	Leicht- verletzte
Total	3797	20	599	38	561	3178
0-9	113	0	18	1	17	95
10-19	375	1	43	1	42	331
20-29	659	2	74	4	70	583
30-39	717	1	75	3	72	641
40-49	604	1	99	6	93	504
50-59	606	3	102	6	96	501
60-69	344	4	81	10	71	259
70-79	236	3	61	4	57	172
80-89	117	4	37	3	34	76
90-99	24	1	9	0	9	14
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	2	0	0	0	0	2

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

2021

Verunfallte

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ²	Leicht- verletzte
Total männlich	2253	16	397	28	369	1840
0-9	69	0	8	1	7	61
10-19	248	1	30	1	29	217
20-29	368	1	48	3	45	319
30-39	405	1	55	2	53	349
40-49	366	1	62	4	58	303
50-59	370	3	78	6	72	289
60-69	217	3	59	6	53	155
70-79	134	3	34	3	31	97
80-89	62	2	18	2	16	42
90-99	13	1	5	0	5	7
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ²	Leicht- verletzte
Total weiblich	1543	4	202	10	192	1337
0-9	44	0	10	0	10	34
10-19	127	0	13	0	13	114
20-29	291	1	26	1	25	264
30-39	312	0	20	1	19	292
40-49	238	0	37	2	35	201
50-59	236	0	24	0	24	212
60-69	127	1	22	4	18	104
70-79	102	0	27	1	26	75
80-89	55	2	19	1	18	34
90-99	11	0	4	0	4	7
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Mensch: Kinder (<15)

2017-2021

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Kinder	262	264	221	251	234
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	0	0	0
Schwerverletzte	29	35	24	26	29
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	3	0	1	0	2
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	26	35	23	26	27
Leichtverletzte	232	227	197	225	205
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	86	74	61	57	72
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	27	38	22	24	33
Fahrzeugähnliche Geräte	34	33	24	36	35
Fahrräder	89	93	82	88	64
<i>davon Lenker</i>	83	89	78	87	59
<i>davon mit Helm</i>	40	44	38	50	30
E-Bikes	2	1	2	5	3
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	2	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	2	1
Motorfahrräder	8	9	10	10	8
<i>davon Lenker</i>	8	8	9	10	8
<i>davon mit Helm</i>	8	8	9	8	7
Motorräder	0	1	5	4	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	2	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	4	4	4
Personenwagen	38	45	28	38	36
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	38	44	28	37	28
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	1	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	6	6	8	8
Sachtransportfahrzeuge	1	0	1	0	0
Andere	1	1	2	5	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	109	102	96	103	81
Nicht Hauptverursacher	69	70	55	59	64

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Mensch: Jugendliche (15-17)

2017-2021

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Jugendliche	119	110	104	122	133
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	14	12	12	9	15
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	1	2	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	13	10	12	9	15
Leichtverletzte	105	98	91	113	118
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	24	14	18	12	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	14	10	10	8	6
Fahrzeugähnliche Geräte	2	3	2	2	3
Fahrräder	31	33	24	31	24
<i>davon Lenker</i>	30	32	24	31	24
<i>davon mit Helm</i>	8	8	6	13	5
E-Bikes	2	3	4	12	5
<i>davon Lenker</i>	2	3	4	12	5
<i>davon mit Helm</i>	2	1	2	6	1
Motorfahrräder	8	16	10	8	15
<i>davon Lenker</i>	8	16	10	6	15
<i>davon mit Helm</i>	7	15	10	6	13
Motorräder	31	26	25	27	48
<i>davon Lenker</i>	31	25	21	26	47
<i>davon mit Helm</i>	31	25	23	26	46
Personenwagen	18	14	19	16	16
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	16	13	17	13	12
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	0	0	2	2
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	0	1
Andere	0	0	2	12	9
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	51	59	43	64	79
Nicht Hauptverursacher	44	31	36	33	32

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

2017-2021

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte junge Erwachsene	464	438	456	464	419
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	3	1	4	1
Schwerverletzte	50	47	54	52	51
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	3	2	3	4	2
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	47	45	51	48	49
Leichtverletzte	412	388	401	408	367
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	52	52	48	40	26
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	37	31	27	29	14
Fahrzeugähnliche Geräte	4	4	2	5	4
Fahrräder	93	78	90	81	65
<i>davon Lenker</i>	93	78	89	81	65
<i>davon mit Helm</i>	24	24	25	30	22
E-Bikes	6	5	13	17	17
<i>davon Lenker</i>	6	5	13	17	17
<i>davon mit Helm</i>	1	1	7	8	9
Motorfahrräder	2	1	2	9	3
<i>davon Lenker</i>	2	1	2	8	3
<i>davon mit Helm</i>	2	1	2	3	1
Motorräder	73	73	74	86	78
<i>davon Lenker</i>	71	71	70	83	75
<i>davon mit Helm</i>	72	72	70	84	77
Personenwagen	210	195	185	194	195
<i>davon Lenker</i>	148	130	124	140	148
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	195	177	172	180	186
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	12	2	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	5	10	7	4
Sachtransportfahrzeuge	10	7	13	11	8
Andere	11	6	17	14	19
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	213	171	203	203	201
Nicht Hauptverursacher	170	178	163	187	153

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Mensch: Senioren (65+)

2017-2021

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Senioren	511	544	521	547	523
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	16	9	15	10
Schwerverletzte	122	147	129	135	147
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	9	8	11	7	11
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	113	139	118	128	136
Leichtverletzte	385	381	383	397	366
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	114	108	95	84	93
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	45	34	43	30	40
Fahrzeugähnliche Geräte	2	0	1	2	1
Fahrräder	120	95	106	123	111
<i>davon Lenker</i>	120	95	105	123	111
<i>davon mit Helm</i>	58	47	46	67	65
E-Bikes	48	56	78	112	96
<i>davon Lenker</i>	48	55	78	112	96
<i>davon mit Helm</i>	32	36	54	83	62
Motorfahrräder	4	6	9	16	14
<i>davon Lenker</i>	4	6	9	16	14
<i>davon mit Helm</i>	2	2	3	5	2
Motorräder	33	31	39	39	30
<i>davon Lenker</i>	33	29	38	39	30
<i>davon mit Helm</i>	31	30	38	38	29
Personenwagen	138	180	131	109	124
<i>davon Lenker</i>	102	135	94	79	94
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	129	160	120	97	110
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	1	6	2	1	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	44	50	44	50	38
Sachtransportfahrzeuge	0	0	1	1	4
Andere	7	12	15	10	10
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	228	241	246	261	273
Nicht Hauptverursacher	200	200	191	202	181

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fussgänger

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	570	530	526	440	449
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	64	57	49	48	53
mit Personenschaden	506	473	477	392	396
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher</i>	136	116	124	77	111

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	50	51	57	37	51
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	7	14	17	8	19
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	17	12	13	8	10
Missachten des Rotlichts	10	18	9	6	9
Einwirkung von Alkohol	8	4	6	4	8

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	126	113	119	67	105
Andere	0	1	1	4	5
Schleuder- oder Selbstunfall	10	2	4	6	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	40	27	37	21	30
15-17	9	8	4	3	5
18-24	9	8	11	4	8
25-44	27	20	33	22	30
45-64	17	26	23	9	14
65+	23	18	10	9	16
unbekannt	11	9	6	9	8

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Fussgänger	486	466	468	372	389
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	10	6	5	7
Schwerverletzte	116	114	82	71	76
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	7	8	9	2	6
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	109	106	73	69	70
Leichtverletzte	370	342	380	296	306

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem FäG	79	74	61	75	71
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	21	19	20	14	15
mit Personenschaden	58	55	41	61	56
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	39	33	25	39	34

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	21	16	11	22	21
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	8	7	5	3	8
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	2	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	2	2	1	3	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	0	2	1	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	13	2	21	21	20
Schleuder- oder Selbstunfall	21	17	2	12	12
Abbiegeunfall	0	1	0	0	2
Überqueren der Fahrbahn	4	13	2	1	0
Altersgruppe des Hauptverursachers	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	19	20	16	24	23
15-17	1	2	2	0	2
18-24	4	2	1	6	3
25-44	6	2	3	4	3
45-64	3	7	1	1	2
65+	2	0	1	2	1
unbekannt	4	0	1	2	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	52	52	38	52	51
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	10	8	5	9	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	1	0	0	3	1
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	9	8	5	6	11
Leichtverletzte	42	43	33	43	39
nach Schutzsystem					
kein	40	39	24	40	38
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	10	9	13	12	12
unbekannt	2	4	1	0	1

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	1267	1353	1258	1404	1125
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	290	287	252	265	239
mit Personenschaden	977	1066	1006	1139	886
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	660	718	649	791	595

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	39	90	73	111	92
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	92	91	95	113	87
Momentane Unaufmerksamkeit	119	88	93	92	80
Einwirkung von Alkohol	61	80	69	68	52
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	34	39	27	44	29

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	443	482	426	563	424
Überqueren der Fahrbahn	67	61	64	57	44
Fussgängerunfall	33	43	45	37	30
Einbiegeunfall	41	42	35	31	27
Auffahrunfall	22	23	27	31	21

Altersgruppe des Hauptverursachers	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	83	80	60	81	53
15-17	23	32	16	28	21
18-24	57	57	59	61	42
25-44	217	259	227	292	206
45-64	179	206	194	226	172
65+	86	66	73	89	86
unbekannt	15	18	20	14	15

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	963	1028	972	1123	859
nach Unfallfolgen					
Getötete	8	6	4	6	4
Schwerverletzte	199	184	171	212	163
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	9	5	8	8	7
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	190	179	163	204	156
Leichtverletzte	756	838	797	905	692
nach Schutzsystem					
kein	527	552	541	532	414
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	0
Helm	423	466	420	585	437
unbekannt	13	10	10	6	8

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: E-Bike

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	253	334	380	503	423
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	50	69	60	77	59
mit Personenschaden	203	265	320	426	364
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	120	178	233	297	264

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	6	32	38	50	48
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	14	29	34	36	39
Momentane Unaufmerksamkeit	31	21	40	48	39
Einwirkung von Alkohol	9	17	23	25	28
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	10	7	18	14	20

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	94	132	181	238	213
Abbiegeunfall	6	3	5	8	15
Auffahrunfall	3	5	5	7	7
Einbiegeunfall	3	7	7	6	7
Fussgängerunfall	3	2	9	9	6

Altersgruppe des Hauptverursachers	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	1	0	0	3	3
15-17	3	2	3	7	4
18-24	4	3	12	10	10
25-44	22	55	74	64	66
45-64	52	67	79	125	102
65+	36	50	65	86	75
unbekannt	2	1	0	2	4

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende	196	260	305	413	356
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	2	3	2
Schwerverletzte	34	55	77	89	85
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	1	4	3	3	9
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	33	51	74	86	76
Leichtverletzte	160	204	226	321	269
nach Schutzsystem					
kein	58	92	111	134	128
Sicherheitsgurt	1	0	0	1	0
Helm	136	168	191	276	222
unbekannt	1	0	3	2	6

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Motorrad

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	888	829	788	903	801
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	375	356	322	389	298
mit Personenschaden	513	473	466	514	503
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	287	267	259	299	308

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Mangelnde Fahrpraxis	79	65	66	90	101
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	37	37	32	35	37
Momentane Unaufmerksamkeit	32	34	27	31	31
Zu nahes Aufschliessen	20	12	19	17	19
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	13	16	21	19	16

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	168	155	159	189	200
Auffahrunfall	61	46	44	46	55
Abbiegeunfall	13	16	10	18	16
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	14	16	17	17	14
Einbiegeunfall	6	12	10	10	6

Altersgruppe des Hauptverursachers	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	2	1	0
15-17	16	16	18	18	37
18-24	53	52	45	52	53
25-44	101	93	92	123	113
45-64	100	85	79	81	86
65+	17	20	23	23	18
unbekannt	0	1	0	1	1

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	504	465	474	507	510
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	2	6	4	3
Schwerverletzte	109	121	107	112	118
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	4	9	7	4	4
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	105	112	100	108	114
Leichtverletzte	389	342	361	391	389
nach Schutzsystem					
kein	16	9	13	11	18
Sicherheitsgurt	0	2	0	0	0
Helm	487	453	461	495	491
unbekannt	1	1	0	1	1

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	12469	11983	11625	10238	11105
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10292	9815	9566	8390	9197
mit Personenschaden	2177	2168	2059	1848	1908
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	1757	1710	1659	1462	1508

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	346	368	322	277	293
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	159	160	171	162	151
Zu nahes Aufschliessen	118	143	124	88	103
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	119	120	119	85	91
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	101	88	95	99	81

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	524	538	484	382	453
Schleuder- oder Selbstunfall	282	285	258	249	261
Einbiegeunfall	239	236	251	247	226
Abbiegeunfall	230	208	207	196	184
Fussgängerunfall	248	219	218	188	175

Altersgruppe des Hauptverursachers	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	1	0
15-17	1	1	2	0	1
18-24	264	214	202	222	242
25-44	612	616	617	531	566
45-64	542	549	509	453	413
65+	285	300	296	226	256
unbekannt	53	30	33	29	30

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	1390	1423	1289	1080	1226
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	9	3	5	2
Schwerverletzte	74	99	91	49	93
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	6	1	5	5	7
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	68	98	86	44	86
Leichtverletzte	1311	1315	1195	1026	1131
nach Schutzsystem					
kein	44	52	45	49	49
Sicherheitsgurt	1324	1341	1214	1012	1139
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	22	30	30	19	38

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personentransport (ohne ÖV)

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	117	204	190	108	118
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	112	180	176	95	101
mit Personenschaden	5	24	14	13	17
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	5	17	5	8	12

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	1	6	1	1	5
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	0	0	0	1
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei Automaten, usw.)	0	1	0	0	1
Missachten des Rotlichts	0	1	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	0	6	1	1	6
Abbiegeunfall	0	1	0	2	2
Einbiegeunfall	0	2	1	1	2
Fussgängerunfall	2	2	1	2	1
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	5	1	2	4
45-64	4	10	3	4	5
65+	0	2	1	2	3
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	3	61	9	3	9
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	0	0	0
Schwerverletzte	0	7	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	7	0	0	0
Leichtverletzte	3	52	9	3	9
nach Schutzsystem					
kein	2	4	4	1	2
Sicherheitsgurt	0	3	5	2	6
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	54	0	0	1

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	431	442	437	362	427
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	268	280	267	216	278
mit Personenschaden	163	162	170	146	149
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	44	46	39	44	35

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	21	27	25	27	24
Momentane Unaufmerksamkeit	6	7	2	6	3
Zu nahes Aufschliessen	2	1	0	0	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	0	0	0	1
Einwirkung von Arzneimittel	0	0	0	0	1
Mangelnde Fahrpraxis	0	1	1	0	1
Missachten des Vortritts des Gegenverkehrs bei Vollgrün oder Warnblinker	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	1	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	6	3	2	2	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Andere	19	26	28	30	22
Schleuder- oder Selbstunfall	7	7	1	4	4
Fussgängerunfall	5	3	3	4	3
Abbiegeunfall	0	1	2	0	2
Auffahrunfall	4	3	0	2	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	3	5	2	2

Altersgruppe des Hauptverursachers	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	13	15	11	17	9
45-64	30	28	28	25	24
65+	0	1	0	1	1
unbekannt	1	1	0	1	1

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

2017-2021

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	109	131	118	132	108
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	1	0
Schwerverletzte	10	13	13	15	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	10	13	12	15	8
Leichtverletzte	98	118	105	116	100
nach Schutzsystem					
kein	107	130	117	132	106
Sicherheitsgurt	2	1	1	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	2

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Sachtransport

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	2903	2883	2864	2627	2945
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2582	2529	2538	2294	2600
mit Personenschaden	321	354	326	333	345
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	222	249	221	243	216

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	61	70	58	67	50
Zu nahes Aufschliessen	18	30	25	16	22
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	16	15	9	12	19
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	10	17	15	14	17
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	15	15	11	19	15

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	83	102	82	86	82
Fussgängerunfall	45	30	35	30	30
Abbiegeunfall	26	28	21	41	25
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	11	19	20	23	24
Einbiegeunfall	22	29	16	21	23

Altersgruppe des Hauptverursachers	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	18	23	32	36	19
25-44	108	123	98	102	93
45-64	85	89	85	92	91
65+	8	11	4	11	8
unbekannt	3	3	2	2	5

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	70	79	75	71	83
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	1
Schwerverletzte	1	6	1	5	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	2	2
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	1	6	1	3	3
Leichtverletzte	69	73	74	65	77
nach Schutzsystem					
kein	3	5	12	4	11
Sicherheitsgurt	67	73	61	62	68
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	2	5	4

1 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

2 Zahlen für erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N/A: nicht verfügbar

Infrastruktur: Innerorts

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Innerorts	12279	12448	12266	11396	11595
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9682	9739	9564	8650	9039
mit Personenschaden	2597	2709	2702	2746	2556

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	421	405	399	390	355
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	170	189	208	218	213
Einwirkung von Alkohol	119	143	161	173	171
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	156	156	160	163	150
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	140	142	134	136	120

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	786	860	870	1 045	944
Fussgängerunfall	492	449	478	376	391
Auffahrunfall	419	439	409	359	368
Einbiegeunfall	260	284	283	290	257
Abbiegeunfall	273	266	242	277	243

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	391	390	404	312	324
09:00 - 14:59	822	945	865	940	888
15:00 - 17:59	654	664	677	770	681
18:00 - 20:59	440	442	464	449	369
21:00 - 05:59	290	268	292	275	294
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	2012	1619	1637	1528	1799
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1516	1133	1202	1022	1296
mit Personenschaden	496	486	435	506	503

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Mangelnde Fahrpraxis	56	37	36	66	70
Momentane Unaufmerksamkeit	93	92	70	69	66
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	32	43	38	31	38
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rolsplitt, Laub, usw.)	42	30	23	31	37
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	26	28	29	41	31

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	227	257	235	295	271
Auffahrunfall	109	80	66	62	75
Einbiegeunfall	57	56	45	41	49
Abbiegeunfall	34	37	27	36	37
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	19	9	14	14	18

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	54	67	64	46	56
09:00 - 14:59	175	156	134	170	181
15:00 - 17:59	150	143	115	150	137
18:00 - 20:59	63	64	70	96	74
21:00 - 05:59	54	56	52	44	55
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	2533	2435	2344	1987	2330
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2274	2141	2074	1752	2057
mit Personenschaden	259	294	270	235	273

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	93	112	91	86	104
Zu nahes Aufschliessen	52	82	70	44	60
Mangelnde Fahrpraxis	17	16	22	19	25
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	14	20	18	16	19
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	13	10	11	14	15

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	172	219	184	142	189
Schleuder- oder Selbstunfall	66	48	55	70	54
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	16	25	28	21	27
Fussgängerunfall	2	0	0	0	2
Tierunfall	1	0	1	1	1

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	48	59	47	37	48
09:00 - 14:59	78	84	58	74	83
15:00 - 17:59	76	75	100	68	80
18:00 - 20:59	23	44	39	33	35
21:00 - 05:59	34	32	26	23	27
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Infrastruktur: Schulweg

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Schulweg	142	160	125	128	135
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	42	46	40	40	44
mit Personenschaden	100	114	85	88	91

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	7	7	13	6	14
Momentane Unaufmerksamkeit	11	9	10	10	11
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	2	4	6	4	8
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	4	12	3	6	7
Unbekannte Ursache	8	11	4	5	6

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	39	41	39	37	42
Schleuder- oder Selbstunfall	23	32	15	31	25
Einbiegeunfall	13	15	11	2	14
Abbiegeunfall	5	9	6	10	4
Frontalkollision	1	2	0	0	3

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	27	43	27	23	27
09:00 - 14:59	46	47	44	42	43
15:00 - 17:59	25	23	13	22	21
18:00 - 20:59	2	1	1	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Infrastruktur: Fussgängerstreifen

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	705	700	672	589	582
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	346	327	307	291	277
mit Personenschaden	359	373	365	298	305

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	149	144	135	113	111
Momentane Unaufmerksamkeit	56	75	73	65	56
Missachten des Rotlichts	17	33	21	11	18
Zu nahes Aufschliessen	21	21	11	17	18
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	11	13	16	8	17

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	214	214	210	160	173
Auffahrunfall	92	104	94	84	83
Schleuder- oder Selbstunfall	22	18	26	13	25
Überqueren der Fahrbahn	19	29	28	25	16
Abbiegeunfall	4	4	3	7	3

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	60	49	69	52	47
09:00 - 14:59	111	127	101	96	108
15:00 - 17:59	93	97	91	83	70
18:00 - 20:59	62	71	77	53	61
21:00 - 05:59	33	29	27	14	19
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Infrastruktur: Baustelle

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf der Baustelle	728	990	967	757	764
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	624	835	833	640	660
mit Personenschaden	104	155	134	117	104

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	38	54	45	41	35
Zu nahes Aufschliessen	12	28	21	13	14
Mangelnde Fahrpraxis	7	7	9	2	10
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	4	3	3	4	6
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	7	7	5	6	4
Einwirkung von Alkohol	3	6	6	4	4

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	46	84	64	50	45
Schleuder- oder Selbstunfall	39	39	39	42	32
Fussgängerunfall	2	10	13	13	10
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	9	10	13	4	7
Abbiegeunfall	1	3	1	4	3
Überqueren der Fahrbahn	1	3	1	2	3

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	15	26	21	14	7
09:00 - 14:59	41	60	34	44	43
15:00 - 17:59	25	28	44	34	25
18:00 - 20:59	11	19	19	17	18
21:00 - 05:59	12	22	16	8	11
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Hauptursache: Alkohol

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol	475	503	535	526	533
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	323	329	331	320	329
mit Personenschaden	152	174	204	206	204

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Ohne Kollision	63	77	93	100	111
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	21	28	44	34	32
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	19	16	19	24	19
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	4	10	10	5	8
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	10	4	2	4	8

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	7	9	8	6	11
09:00 - 14:59	9	15	16	16	14
15:00 - 17:59	13	25	19	15	19
18:00 - 20:59	25	28	40	38	31
21:00 - 05:59	98	97	121	131	129
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	1	0	0
15-17	1	1	3	4	4
18-24	21	13	24	21	24
25-44	68	91	102	105	114
45-64	54	59	60	58	52
65+	8	10	14	18	10
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	115	140	165	167	156
weiblich	37	34	39	39	48
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Hauptursache: Geschwindigkeit

2017-2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit	969	578	619	530	764
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	787	431	472	332	588
mit Personenschaden	182	147	147	198	176

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	63	46	42	59	56
Ohne Kollision	52	49	42	78	50
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	31	22	26	24	25
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	6	8	3	5	9
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	7	7	9	8	9

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	41	21	27	34	26
09:00 - 14:59	54	57	41	61	78
15:00 - 17:59	36	27	35	36	34
18:00 - 20:59	23	22	29	43	23
21:00 - 05:59	28	20	15	24	15
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	6	1	2	6	1
15-17	4	5	2	2	0
18-24	26	19	22	32	29
25-44	70	53	60	73	75
45-64	58	49	40	60	45
65+	16	20	19	25	26
unbekannt	2	0	2	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	118	118	110	143	125
weiblich	62	29	35	55	51
unbekannt	2	0	2	0	0

N/A: nicht verfügbar

Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

"Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung"

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
	1122	022	Gelenkbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520 Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG) Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

