

Überblick Unfallzahlen

2020 und 2021 wurde das Verkehrsaufkommen stark durch die Corona-Pandemie beeinflusst. 2021 stellte sich, verglichen mit dem Vorjahr mit seinen teilweise sehr starken Einschränkungen und mehrwöchigen Lockdowns, aber auch eine gewisse Normalisierung ein. Allerdings können die direkten Jahresvergleiche, insbesondere mit dem Jahr 2021, sowie das Ableiten von neuen Tendenzen nur mit Vorsicht vorgenommen werden. Ob die festgestellten Änderungen im Verkehrsunfallgeschehen aufgrund des veränderten Verkehrsverhaltens langfristig sind, wird sich zeigen.

Unfallgeschehen insgesamt in der Corona-Zeit: Weniger Unfälle, mehr Schwerverletzte

Mit 969 polizeilich registrierten Verkehrsunfällen im Kanton Basel-Landschaft war 2021 zwar eine leichte Zunahme um 43 Fälle (+5 %) gegenüber 2020 zu verzeichnen, die Gesamtzahl an Verkehrsunfällen blieb aber weiter leicht unter dem Schnitt der Jahre vor der Pandemie. Mit 4 waren die wenigsten Verkehrstoten seit 76 Jahren zu beklagen. Schwer verletzt wurden 69 Verkehrsteilnehmende, wie im Vorjahr erneut deutlich mehr als 2019, trotz weniger Verkehrsunfällen.

Unfälle nach Strassenart: Sichere Autobahnen

Zwei Drittel der Verkehrsunfälle im Kantonsgebiet ereigneten sich innerorts, 18 % ausserorts und 15 % auf Autobahnen/-strassen. Über 68 % der Unfälle mit Personenschäden ereignen sich innerorts, vor allem auf den Hauptachsen. Die Unfälle auf den Hochleistungsstrassen nahmen im Vergleich zu 2019 um ein Viertel ab. Während 2020 auf Autobahnen/-strassen 100 Verunfallte, davon 3 Schwerverunfallte (Tote und Schwerverletzte) zu verzeichnen waren, waren es im Berichtsjahr insgesamt 77, davon 11 Schwerverunfallte.

Unfälle mit Fahrrädern und E-Bikes: Deutlicher Rückgang der Schwerverunfallten

Die Anzahl der Unfälle mit einem Fahrrad sank von 80 auf 72 (-10 %), jene mit E-Bikes nahm dafür von 41 auf 46 zu (+12 %). Mit 22 Schwerverunfallten wurde ein Rückgang von rund einem Drittel verzeichnet, insbesondere bei den langsamen E-Bikes (von 9 auf 6) und Fahrrädern (von 20 auf 13).

Schleuder- und Selbstunfälle waren bei E-Bikes (30 %) wie Fahrrädern (26 %) die häufigsten Unfalltypen. Bei den restlichen Unfällen war bei 28 % der E-Bike-Fahrende bzw. 34 % der Fahrrad-fahrende der Hauptverursachende.

Unfallursachen: Hauptsächlich Fehlverhalten des Fahrzeuglenkenden

Bei den Unfallursachen war weiterhin das Verhalten der Verkehrsteilnehmenden bei 4/5 der Unfälle dominierend. Bei den Unfällen mit Personenschaden waren die wichtigsten Unfallursachen Missachten des Vortritts (29 %), Unaufmerksamkeit und Ablenkung (24 %) sowie eine nicht angepasste resp. zu hohe Geschwindigkeit (10 %).

Bei 69 % aller Unfälle waren Männer Hauptverursachende. Bei Unfällen infolge des Zustandes der Person war der Anteil der Männer mit 86 % überdurchschnittlich hoch.

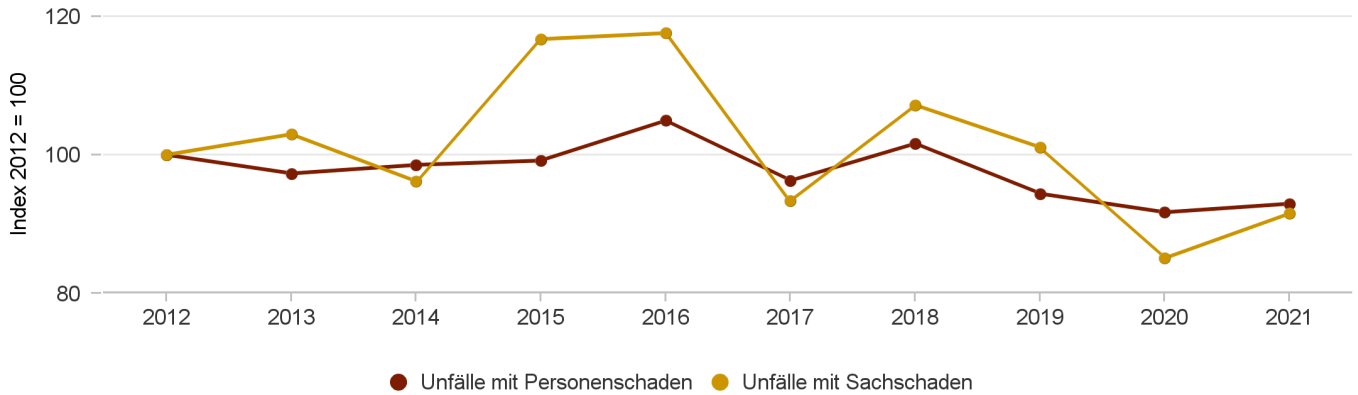
Dass mangelnde Fahrpraxis einen Einfluss auf das Unfallgeschehen hat, zeigt sich beim Alter der Unfallverursachenden. Relativ gesehen viele Hauptverursachende waren in den Altersjahren 19 bis 23 Jahre zu verzeichnen.

Themenübersicht

Kategorien	Bericht Nr.	Themen
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypengruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursache
Mensch	210	Kinder (0-14 Jahre)
	220	Jugendliche (15-17 Jahre)
	230	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)
	240	Senioren (65 Jahre und älter)
	250	Übrige Erwachsene (25-64 Jahre)
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransportfahrzeug (Kleinbus, Gesellschaftswagen)
	370	Öffentlicher Verkehr (Linienbus, Tram, Bahn)
	380	Sachentransportfahrzeug (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper)
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts
	430	Autobahn, Autostrasse, Autobahn-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
	-	Unfallschwerpunkte
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit

Unfälle

nach Unfallfolgen

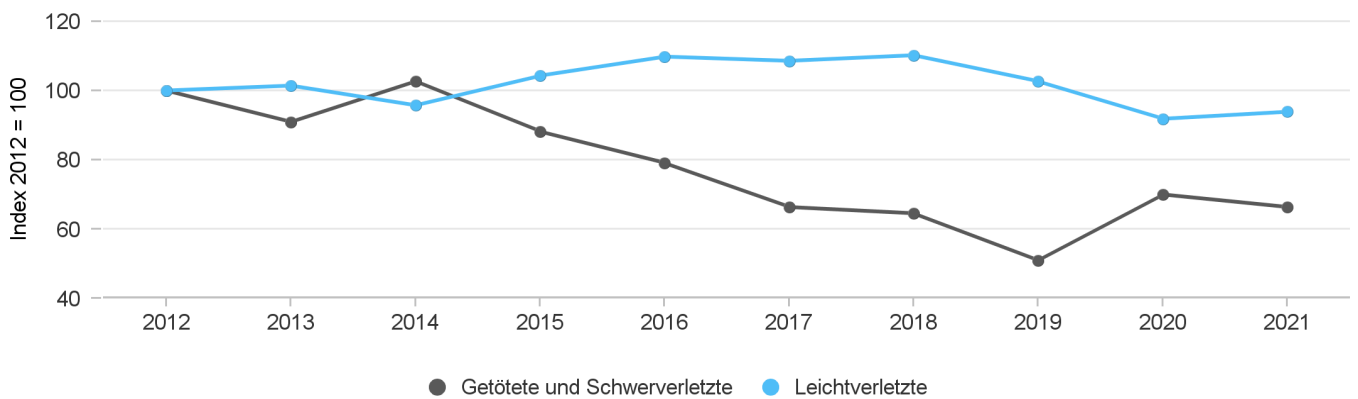


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle	1 051	1 055	1 022	1 142	1 175	995	1 100	1 030	926	969
Unfälle mit Sachschaden	569	586	547	664	669	531	610	575	484	521
Unfälle mit Personenschaden	482	469	475	478	506	464	490	455	442	448
Unfälle mit Getöteten	14	8	7	7	8	5	5	5	9	4
Unfälle mit Schwerverletzten	89	89	102	86	71	64	62	50	66	66
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	1	3	4	4	2	5	1
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	85	68	60	58	48	61	65
Unfälle mit Leichtverletzten	379	372	366	385	427	395	423	400	367	378

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Verunfallte	600	597	582	608	625	605	611	559	527	533
Getötete	14	8	7	7	8	5	5	5	9	4
Schwerverletzte	96	92	106	90	79	68	66	51	68	69
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	1	3	4	4	2	5	1
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	89	76	64	62	49	63	68
Leichtverletzte	490	497	469	511	538	532	540	503	450	460

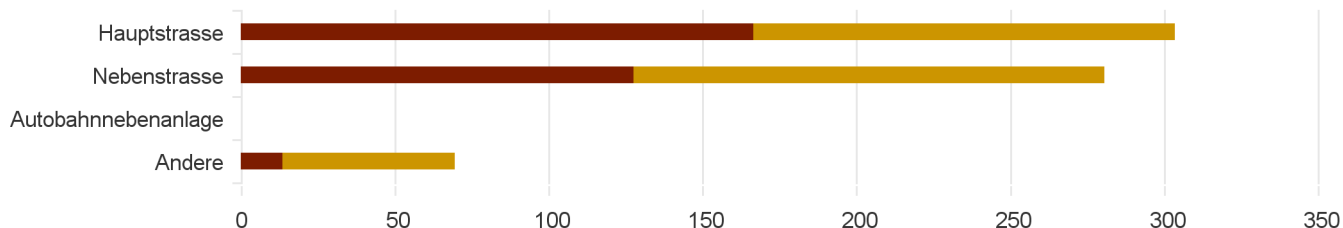
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

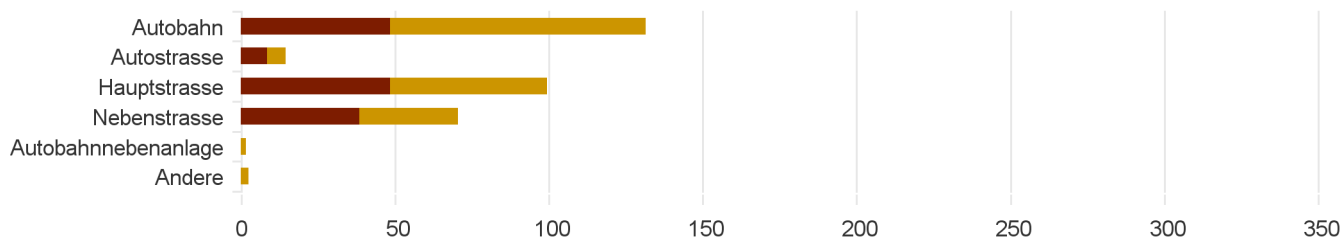
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	521	448	4	69	1	68	460
Autobahn	83	48	2	7	0	7	53
Autostrasse	6	8	0	2	0	2	13
Hauptstrasse	188	214	1	33	1	32	212
<i>davon innerorts</i>	137	166	1	28	1	27	155
<i>davon ausserorts</i>	51	48	0	5	0	5	57
Nebenstrasse	185	165	1	27	0	27	167
<i>davon innerorts</i>	153	127	0	19	0	19	125
<i>davon ausserorts</i>	32	38	1	8	0	8	42
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
Andere	58	13	0	0	0	0	15
<i>davon innerorts</i>	56	13	0	0	0	0	15
<i>davon ausserorts</i>	2	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

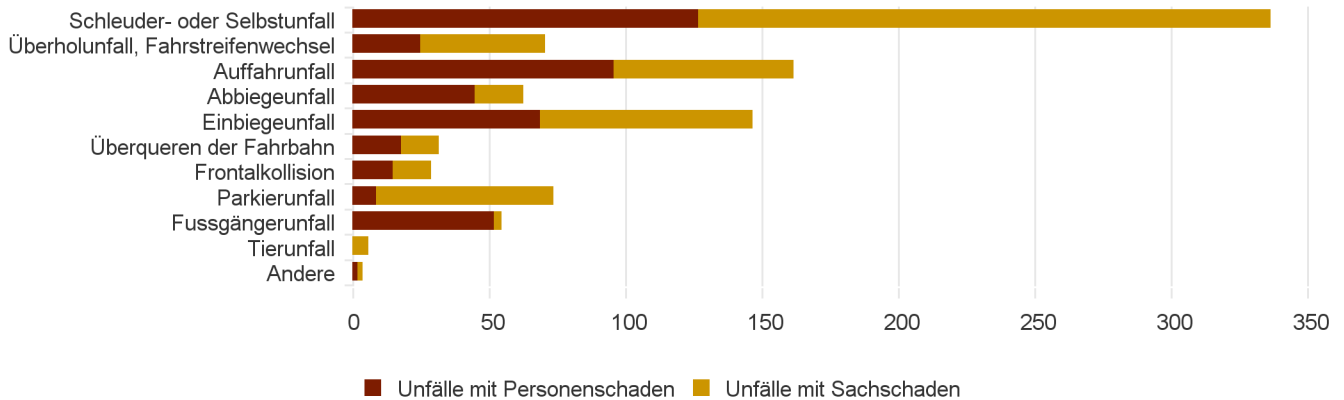
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	521	448	4	69	1	68	460
Innerorts	346	306	1	47	1	46	295
Ausserorts	175	142	3	22	0	22	165

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

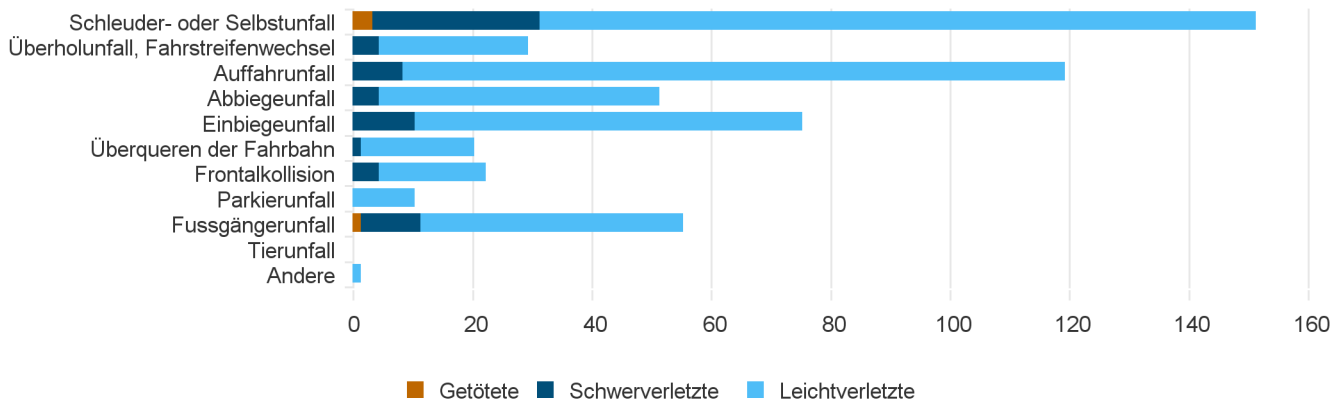
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

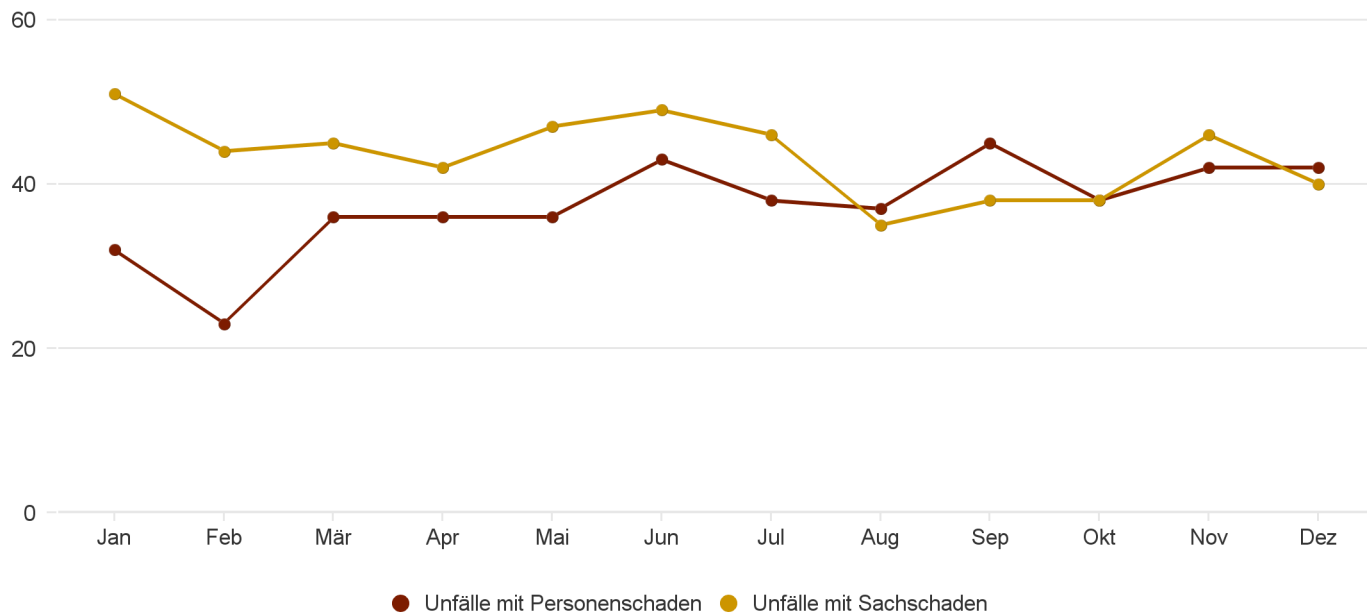
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	521	448	4	69	1	68	460
Schleuder- oder Selbstunfall	210	126	3	28	0	28	120
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	46	24	0	4	0	4	25
Auffahrunfall	66	95	0	8	0	8	111
Abbiegeunfall	18	44	0	4	0	4	47
Einbiegeunfall	78	68	0	10	0	10	65
Überqueren der Fahrbahn	14	17	0	1	0	1	19
Frontalkollision	14	14	0	4	0	4	18
Parkierunfall	65	8	0	0	0	0	10
Fussgängerunfall	3	51	1	10	1	9	44
Tierunfall	5	0	0	0	0	0	0
Andere	2	1	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

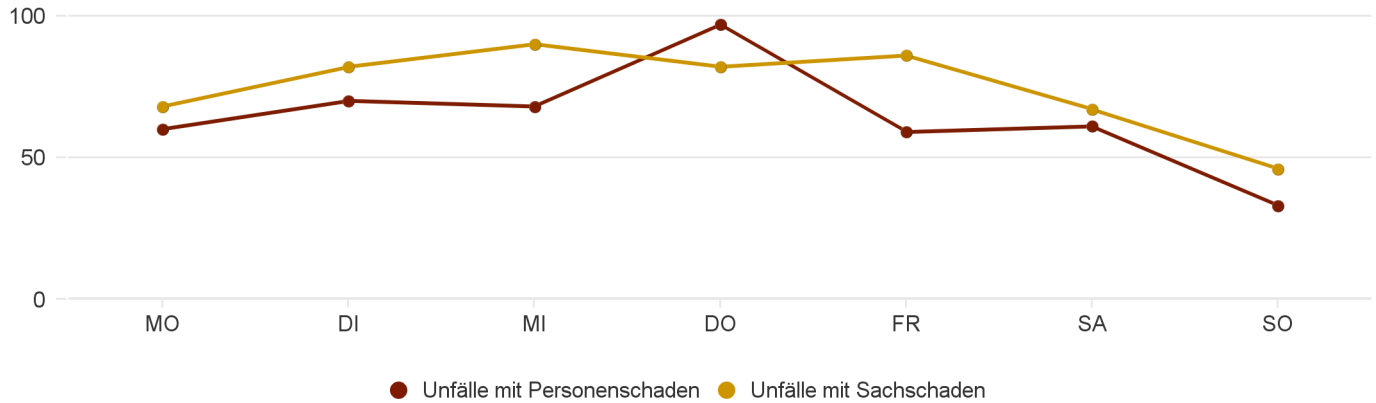
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	521	448	4	69	1	68	460
Januar	51	32	0	7	0	7	34
Februar	44	23	0	7	0	7	18
März	45	36	0	3	0	3	40
April	42	36	1	2	0	2	39
Mai	47	36	0	4	0	4	39
Juni	49	43	0	10	0	10	45
Juli	46	38	0	6	0	6	35
August	35	37	0	4	0	4	38
September	38	45	1	6	1	5	44
Oktober	38	38	0	8	0	8	36
November	46	42	1	5	0	5	50
Dezember	40	42	1	7	0	7	42

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

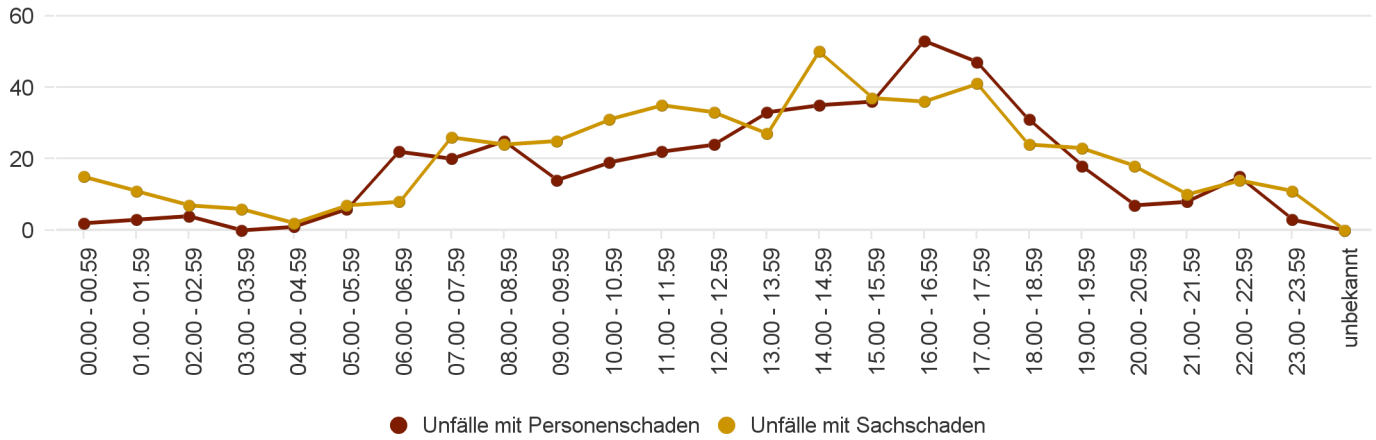
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	521	448	4	69	1	68	460
Montag	68	60	0	10	0	10	58
Dienstag	82	70	1	6	0	6	77
Mittwoch	90	68	0	8	0	8	72
Donnerstag	82	97	1	15	1	14	107
Freitag	86	59	1	7	0	7	57
Samstag	67	61	1	15	0	15	60
Sonntag	46	33	0	8	0	8	29

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

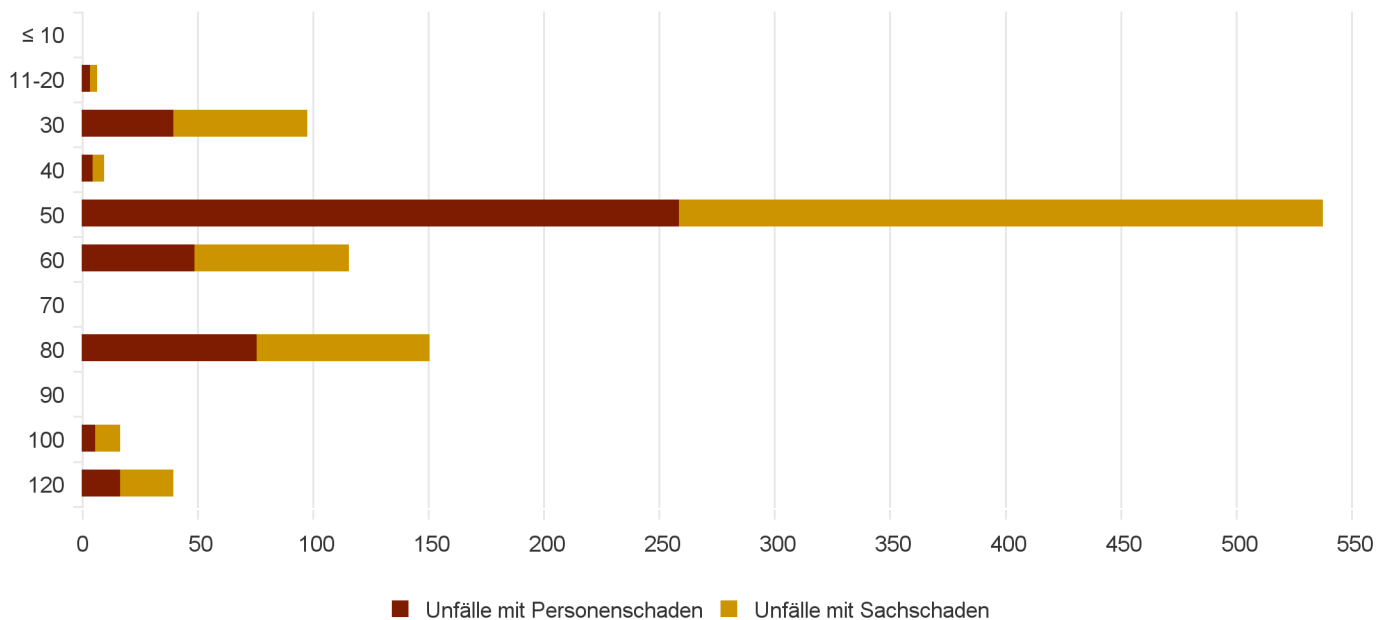
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	521	448	4	69	1	68	460
00.00 - 00.59	15	2	1	2	0	2	3
01.00 - 01.59	11	3	0	1	0	1	2
02.00 - 02.59	7	4	0	1	0	1	3
03.00 - 03.59	6	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	2	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	7	6	0	1	0	1	5
06.00 - 06.59	8	22	0	2	0	2	26
07.00 - 07.59	26	20	0	2	0	2	18
08.00 - 08.59	24	25	0	4	0	4	27
09.00 - 09.59	25	14	0	4	0	4	11
10.00 - 10.59	31	19	1	5	1	4	18
11.00 - 11.59	35	22	0	3	0	3	24
12.00 - 12.59	33	24	0	3	0	3	25
13.00 - 13.59	27	33	0	7	0	7	31
14.00 - 14.59	50	35	2	3	0	3	37
15.00 - 15.59	37	36	0	6	0	6	37
16.00 - 16.59	36	53	0	5	0	5	61
17.00 - 17.59	41	47	0	10	0	10	43
18.00 - 18.59	24	31	0	3	0	3	35
19.00 - 19.59	23	18	0	4	0	4	19
20.00 - 20.59	18	7	0	0	0	0	9
21.00 - 21.59	10	8	0	1	0	1	7
22.00 - 22.59	14	15	0	1	0	1	14
23.00 - 23.59	11	3	0	1	0	1	4
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

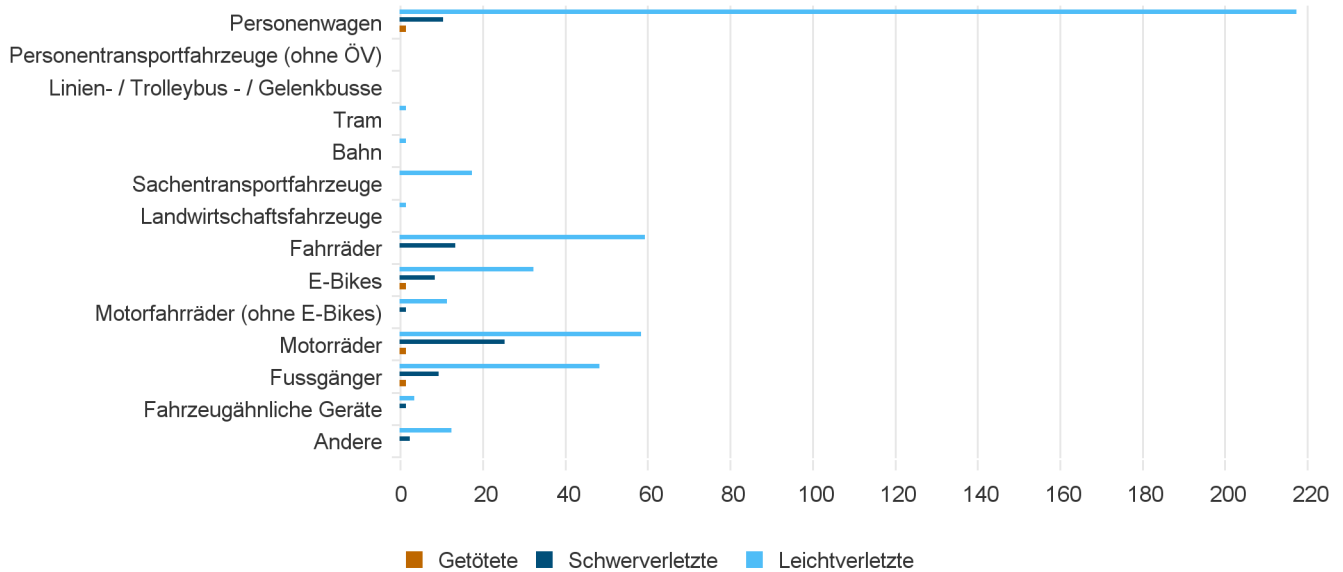
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	521	448	4	69	1	68	460
≤ 10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	3	3	0	0	0	0	4
30	58	39	0	9	0	9	35
40	5	4	1	0	0	0	3
50	279	258	1	37	1	36	251
60	67	48	0	2	0	2	53
70	0	0	0	0	0	0	0
80	75	75	0	16	0	16	93
90	0	0	0	0	0	0	0
100	11	5	2	3	0	3	5
120	23	16	0	2	0	2	16

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	4	69	1	68	460
Personenwagen	1	10	0	10	217
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	1
Bahn	0	0	0	0	1
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	17
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	0	13	0	13	59
E-Bikes	1	8	0	8	32
Langsame E-Bikes ²	1	5	0	5	22
Schnelle E-Bikes ²	0	3	0	3	10
Motorfahrzeuge (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	11
Motorräder	1	25	0	25	58
Fussgänger	1	9	1	8	48
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	1	0	1	3
Andere	0	2	0	2	12

N/A: nicht verfügbar

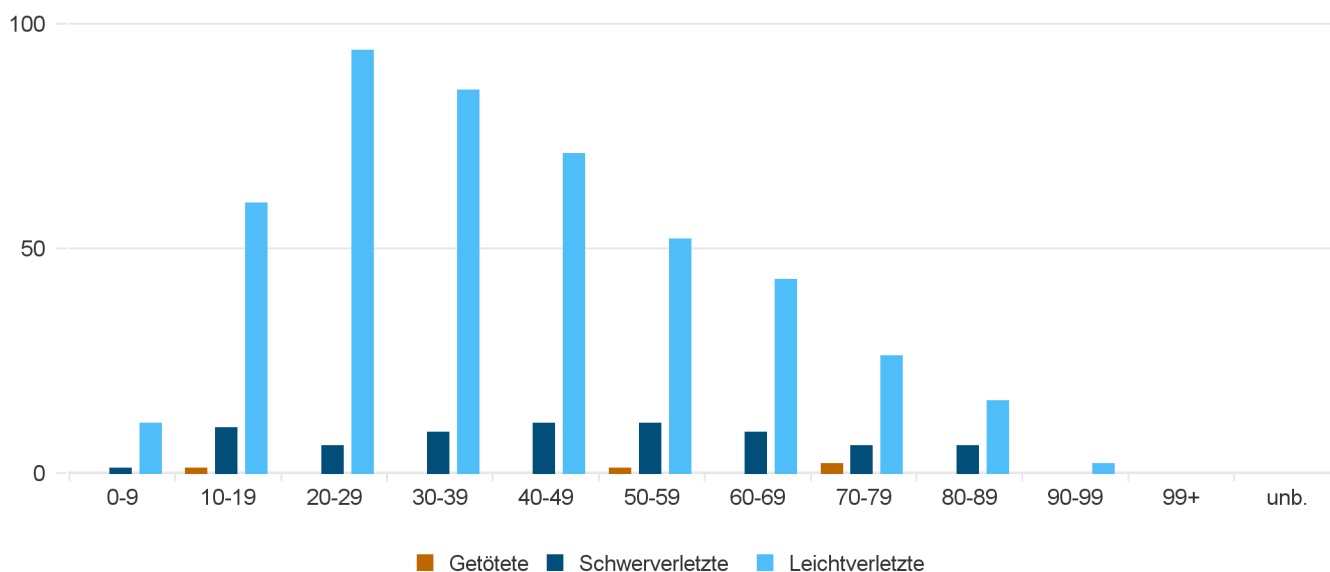
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	533	4	69	1	68	460
0-9	12	0	1	0	1	11
10-19	71	1	10	0	10	60
20-29	100	0	6	0	6	94
30-39	94	0	9	0	9	85
40-49	82	0	11	0	11	71
50-59	64	1	11	0	11	52
60-69	52	0	9	0	9	43
70-79	34	2	6	0	6	26
80-89	22	0	6	1	5	16
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	331	3	46	1	45	282
0-9	9	0	1	0	1	8
10-19	50	1	6	0	6	43
20-29	60	0	5	0	5	55
30-39	56	0	5	0	5	51
40-49	55	0	9	0	9	46
50-59	37	0	8	0	8	29
60-69	29	0	6	0	6	23
70-79	18	2	3	0	3	13
80-89	16	0	3	1	2	13
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

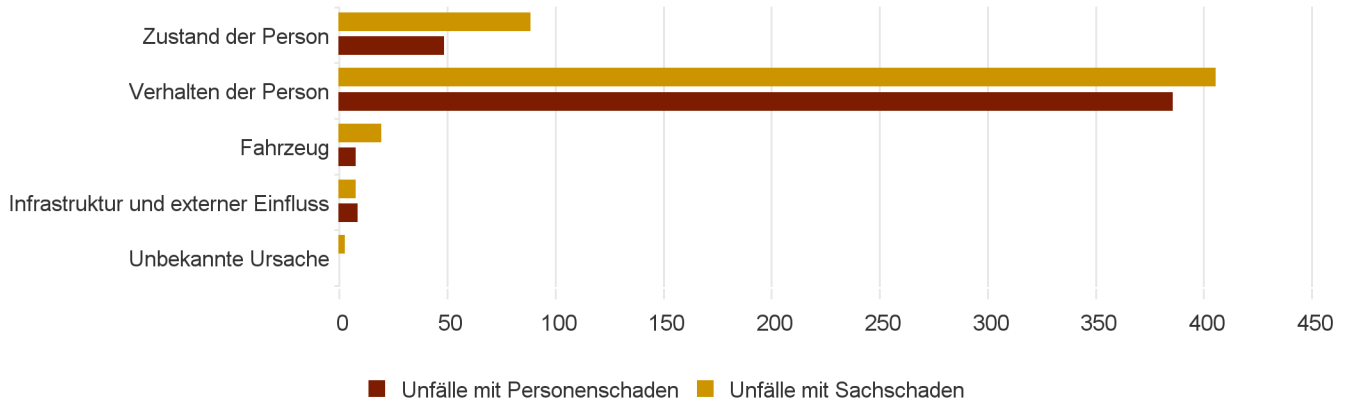
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	202	1	23	0	23	178
0-9	3	0	0	0	0	3
10-19	21	0	4	0	4	17
20-29	40	0	1	0	1	39
30-39	38	0	4	0	4	34
40-49	27	0	2	0	2	25
50-59	27	1	3	0	3	23
60-69	23	0	3	0	3	20
70-79	16	0	3	0	3	13
80-89	6	0	3	0	3	3
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	521	448
Zustand der Person	88	48
10 Zustand der Person	88	48
Verhalten der Person	405	385
20 Geschwindigkeit	72	47
21 Fahren	127	44
22 Überholen	10	15
23 Vortritt	87	128
24 Lichtsignale	8	17
25 Signalisation	5	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	66	107
27 Bedienung des Fahrzeuges	29	18
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	3
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	4
Fahrzeug	19	7
30 Zustand des Fahrzeuges	2	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	6	4
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	11	3
Infrastruktur und externer Einfluss	7	8
40 Zustand der Infrastruktur	0	6
41 Äusserer Einfluss	3	1
42 Einfluss durch Dritte	4	1
Unbekannte Ursache	2	0
50 Unbekannte Ursache	2	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Kinder	44	45	41	16	34
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	8	2	4	3	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	7	2	4	3	3
Leichtverletzte	36	43	37	13	31
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	13	8	18	6	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	3	8	3	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	4	3	1	2	2
Fahrräder	9	16	13	3	5
<i>davon Lenker</i>	9	16	13	3	5
<i>davon mit Helm</i>	2	11	8	1	1
E-Bikes ³	0	1	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	3	3	1	0	5
<i>davon Lenker</i>	3	3	1	0	5
<i>davon mit Helm</i>	2	3	1	0	5
Motorräder	0	0	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	1	0
Personenwagen	13	13	6	4	9
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	12	13	6	4	9
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	0	0
Andere	0	0	0	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	13	17	16	2	10
Nicht Hauptverursacher	12	10	16	7	13

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Jugendliche	24	28	24	13	30
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	1	2	4	0	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	1	2	4	0	6
Leichtverletzte	23	26	20	12	24
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	5	2	2	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	1	1	2	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	0	0	0
Fahrräder	4	8	4	1	5
<i>davon Lenker</i>	4	8	4	1	5
<i>davon mit Helm</i>	0	2	2	1	4
E-Bikes ³	0	1	2	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	2	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	3	8	1	1
<i>davon Lenker</i>	1	3	8	1	1
<i>davon mit Helm</i>	1	3	8	1	1
Motorräder	13	5	4	4	14
<i>davon Lenker</i>	12	5	3	3	14
<i>davon mit Helm</i>	13	5	3	4	14
Personenwagen	2	5	4	3	5
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	5	4	3	3
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	2	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	11	9	10	3	17
Nicht Hauptverursacher	10	13	9	6	9

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte junge Erwachsene	90	74	68	73	72
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	4	9	6	9	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	4	8	6	9	7
Leichtverletzte	86	65	62	64	64
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	7	3	5	3	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	1	1	2	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	5	5	5	9	5
<i>davon Lenker</i>	5	5	5	9	5
<i>davon mit Helm</i>	2	1	3	2	1
E-Bikes ³	1	2	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	1	2	0	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	1	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	1
Motorräder	19	15	14	19	9
<i>davon Lenker</i>	19	14	13	19	9
<i>davon mit Helm</i>	19	15	14	19	9
Personenwagen	53	47	39	38	44
<i>davon Lenker</i>	42	30	27	27	31
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	51	43	37	38	40
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	1	3	3	6
Andere	0	1	1	0	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	31	31	29	32	31
Nicht Hauptverursacher	43	25	25	30	28

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Senioren	83	85	67	67	78
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	5	2	3	2
Schwerverletzte	20	7	10	15	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	0	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	17	7	10	14	15
Leichtverletzte	61	73	55	49	60
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	20	15	11	13	15
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	5	4	6	8
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	1	0
Fahrräder	9	7	9	12	9
<i>davon Lenker</i>	9	7	9	12	9
<i>davon mit Helm</i>	3	4	4	5	5
E-Bikes ³	3	4	3	8	9
<i>davon Lenker</i>	3	4	3	8	9
<i>davon mit Helm</i>	1	4	3	6	4
Motorfahrräder	1	2	1	3	3
<i>davon Lenker</i>	1	2	1	3	3
<i>davon mit Helm</i>	1	2	0	2	1
Motorräder	7	5	6	4	7
<i>davon Lenker</i>	7	5	6	4	7
<i>davon mit Helm</i>	7	5	6	4	7
Personenwagen	32	48	33	25	34
<i>davon Lenker</i>	23	36	28	22	27
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	27	44	32	23	32
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	10	0	2	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	1	1	0
Andere	1	2	1	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	32	38	34	25	30
Nicht Hauptverursacher	32	35	26	38	41

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Personen	364	379	359	358	319
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	0	3	5	1
Schwerverletzte	35	46	27	41	37
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	3	2	4	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	35	43	25	37	37
Leichtverletzte	326	333	329	312	281
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	18	31	18	19	24
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	10	8	9	7
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	1	2
Fahrräder	48	50	51	48	48
<i>davon Lenker</i>	48	50	51	48	48
<i>davon mit Helm</i>	30	25	31	19	34
E-Bikes ³	16	23	33	31	31
<i>davon Lenker</i>	16	23	33	31	30
<i>davon mit Helm</i>	6	12	21	26	21
Motorfahrräder	4	5	1	1	2
<i>davon Lenker</i>	4	5	1	1	2
<i>davon mit Helm</i>	4	5	0	0	2
Motorräder	54	61	61	63	54
<i>davon Lenker</i>	53	57	59	62	52
<i>davon mit Helm</i>	53	61	57	63	53
Personenwagen	193	179	168	166	136
<i>davon Lenker</i>	159	141	138	141	117
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	187	172	162	161	132
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	4	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	12	5	9	1	2
Sachtransportfahrzeuge	17	18	10	23	11
Andere	1	7	4	5	9
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	118	129	135	149	107
Nicht Hauptverursacher	199	197	180	177	183

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	71	62	56	44	58
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	1	4	2	4
mit Personenschaden	65	61	52	42	54
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	13	15	13	3	7

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	5	5	5	2	2
Ablenkung durch Bedienung des Telefons	0	2	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Lichtsignalen	0	0	0	0	1
Nicht bzw. ungenügend signalisierte oder schlecht beleuchtete Baustelle	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	5	7	6	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	13	15	13	3	7

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	6	5	4	1	3
15-17	2	2	1	0	1
18-24	0	0	1	0	0
25-44	0	3	2	1	2
45-64	1	1	2	1	1
65+	4	4	3	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Fussgänger	62	62	54	43	58
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	1	1
Schwerverletzte	18	8	10	9	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	1	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	17	7	10	8	8
Leichtverletzte	43	53	43	33	48

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	7	6	1	4	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	1	0	0	0
mit Personenschaden	4	5	1	4	4
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	2	1	0	3	3

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	1	2
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	1	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	2	1	0	1	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	1	1
45-64	0	0	0	0	1
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	4	4	1	4	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	0	0	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	2	0	0	1	1
Leichtverletzte	2	4	1	3	3

nach Schutzsystem

	2017	2018	2019	2020	2021
kein	4	4	1	3	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	1	3
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	80	93	90	80	72
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	4	7	4	2
mit Personenschaden	76	89	83	76	70
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	35	47	40	40	36

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Einwirkung von Alkohol	3	8	5	7	6
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	3	0	2	4	4
Momentane Unaufmerksamkeit	1	3	3	0	3
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	3	0	0	2
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	1	0	0	2	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	4	0	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	16	21	16	23	19
Einbiegeunfall	5	6	5	2	3
Fussgängerunfall	3	3	1	5	3
Überqueren der Fahrbahn	4	8	6	3	3
Abbiegeunfall	3	3	6	4	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	4	11	11	1	4
15-17	1	4	2	0	2
18-24	3	0	2	5	4
25-44	12	10	9	11	12
45-64	7	14	12	18	10
65+	6	6	4	4	4
unbekannt	2	2	0	1	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	75	86	82	73	72
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	0	1	0
Schwerverletzte	14	14	11	19	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	1	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	13	13	10	18	13
Leichtverletzte	60	70	71	53	59
nach Schutzsystem					
kein	37	43	34	43	27
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	37	43	48	28	45
unbekannt	1	0	0	2	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	21	31	42	41	46
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	2	2	4
mit Personenschaden	20	30	40	39	42
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	9	13	18	22	20

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	0	1	5
Einwirkung von Alkohol	3	3	4	3	3
Anderer Bedienungsfehler	0	1	1	3	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	2	1	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	1	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	5	11	11	13	14
Auffahrunfall	0	0	0	1	3
Abbiegeunfall	1	0	0	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	0	1	1	1
Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	2	0	0
18-24	0	1	0	0	1
25-44	2	4	3	4	5
45-64	5	7	11	13	10
65+	2	1	2	5	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	20	31	39	40	41
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	3	7	3	13	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	3	7	3	12	8
Leichtverletzte	17	24	36	27	32

nach Schutzsystem	2017	2018	2019	2020	2021
kein	13	13	14	8	15
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	7	17	24	32	25
unbekannt	0	1	1	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	104	99	93	99	94
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	16	10	12	9
mit Personenschaden	92	83	83	87	85
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	46	33	49	47	46

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	6	3	4	5	11
Mangelnde Fahrpraxis	4	2	2	5	6
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	3	5	8	3	5
Schwächezustand	0	0	0	0	4
Einwirkung von Alkohol	2	3	5	5	3

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	23	21	33	29	23
Auffahrunfall	8	4	6	6	12
Einbiegeunfall	2	1	6	5	3
Frontalkollision	1	0	0	3	3
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	1	1	2	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	7	1	1	1	11
18-24	8	6	9	11	5
25-44	9	8	18	14	13
45-64	17	15	17	19	11
65+	5	3	4	2	6
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	93	86	86	91	84
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	1	5	1
Schwerverletzte	18	15	15	17	25
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	18	15	15	16	25
Leichtverletzte	74	71	70	69	58

nach Schutzsystem	2017	2018	2019	2020	2021
kein	1	0	4	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	1
Helm	92	86	81	91	83
unbekannt	0	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	845	944	871	745	799
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	486	554	527	428	467
mit Personenschaden	359	390	344	317	332
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	292	333	276	263	268

Unfälle mit Personenschaden

 mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	58	60	53	37	57
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	41	45	41	45	38
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	11	25	19	11	22
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	15	18	18	14	13
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	12	8	6	9	11

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	91	91	79	76	61
Einbiegeunfall	57	70	53	62	53
Schleuder- oder Selbstunfall	57	66	47	56	50
Abbiegeunfall	20	31	30	15	33
Fussgängerunfall	41	38	30	22	31

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	38	53	40	39	42
25-44	91	94	84	94	78
45-64	100	100	72	71	82
65+	46	81	69	56	55
unbekannt	17	5	11	3	10

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	293	292	250	236	228
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	1	1	1
Schwerverletzte	10	18	8	5	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	2	2	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	8	16	7	5	10
Leichtverletzte	281	273	241	230	217

nach Schutzsystem	2017	2018	2019	2020	2021
kein	12	9	6	6	10
Sicherheitsgurt	279	277	241	229	216
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	6	3	1	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	3	5	4	4	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	2	4	3
mit Personenschaden	1	2	2	0	0
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	1	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	1	1	4	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	1	4	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	1	1	4	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	19	25	21	20	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	13	16	9	15	8
mit Personenschaden	6	9	12	5	7
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	1	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	27	5	11	1	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	27	5	11	1	2
nach Schutzsystem					
kein	27	5	10	1	2
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	192	172	168	161	181
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	120	124	106	83	115
mit Personenschaden	72	48	62	78	66
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	57	30	45	51	52

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	9	8	9	7	11
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	5	2	5	2	6
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	7	1	3	4	3
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	8	4	5	9	3
Zu nahes Aufschiessen	6	3	5	2	3

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	18	10	19	16	15
Fussgängerunfall	3	2	2	6	8
Abbiegeunfall	3	0	5	3	7
Schleuder- oder Selbstunfall	11	7	5	7	7
Einbiegeunfall	9	4	7	8	6

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	3	5	6	11
25-44	28	13	24	17	17
45-64	20	11	12	24	24
65+	5	2	3	3	0
unbekannt	2	1	1	1	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	19	21	14	27	17
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	0	1	0	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	1	0	1	0
Leichtverletzte	19	20	14	24	17

nach Schutzsystem	2017	2018	2019	2020	2021
kein	3	2	2	3	1
Sicherheitsgurt	16	19	11	24	15
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	1	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Innerorts	579	705	663	591	652
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	292	373	360	312	346
mit Personenschaden	287	332	303	279	306

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	40	41	47	26	50
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	47	52	43	47	36
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	9	24	21	16	26
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	18	19	17	20	17
Einwirkung von Alkohol	14	15	15	16	15
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	54	70	60	68	72
Einbiegeunfall	63	73	64	65	61
Fussgängerunfall	63	61	46	39	49
Auffahrunfall	51	43	58	40	46
Abbiegeunfall	25	33	38	27	40
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	57	59	55	41	44
09:00 - 14:59	96	109	101	115	108
15:00 - 17:59	78	86	72	79	92
18:00 - 20:59	35	53	47	27	36
21:00 - 05:59	21	25	28	17	26

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	177	163	174	168	171
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	91	83	89	74	85
mit Personenschaden	86	80	85	94	86

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	9	9	7	14	14
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	4	10	9	10	9
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	10	4	4	6	9
Missachten des Rotlichts	3	2	2	1	5
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	5	6	13	10	5
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	3	2	1	1	5

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	40	40	37	46	39
Auffahrunfall	15	18	9	17	19
Einbiegeunfall	11	10	13	13	7
Frontalkollision	5	5	10	7	5
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	1	5	3	5
Überqueren der Fahrbahn	1	1	2	2	5

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	18	15	17	8	14
09:00 - 14:59	27	20	24	31	20
15:00 - 17:59	22	24	20	21	26
18:00 - 20:59	9	10	14	20	14
21:00 - 05:59	10	11	10	14	12

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	239	232	193	167	146
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	148	154	126	98	90
mit Personenschaden	91	78	67	69	56

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	26	26	16	11	25
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	9	8	5	11	10
Schwächezustand	2	0	3	1	4
Einwirkung von Alkohol	6	7	3	2	2
Mangelnde Sicht wegen schlechtem Zustand der Fahrzeugscheiben, des Scheibenwischers oder der Helmscheibe (Verschmutzung, Vereisung, Kratzer, Beschlag)	0	0	1	0	2
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	1	0	0	3	2
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	5	4	4	1	2
Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)	3	3	2	2	2

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	53	46	38	44	30
Schleuder- oder Selbstunfall	21	24	21	19	15
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	9	8	5	6	9
Frontalkollision	5	0	3	0	2
Andere	0	0	0	0	0
Einbiegeunfall	1	0	0	0	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	13	10	13	14	9
09:00 - 14:59	34	26	25	20	19
15:00 - 17:59	27	22	12	24	18
18:00 - 20:59	9	11	7	7	6
21:00 - 05:59	8	9	10	4	4

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Schulweg	23	26	18	8	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	1	0	2
mit Personenschaden	22	24	17	8	9

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	2	0	2
Anderer Bedienungsfehler	0	1	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Lichtsignalen	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	0	2	0	1
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei Automaten, usw.)	0	0	0	0	1
Ungenügend gesicherte oder Verlieren der Ladung	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	11	6	6	6	3
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	1	0	3
Frontalkollision	0	1	1	1	2
Einbiegeunfall	6	4	4	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	6	2	0	0

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	9	11	5	1	1
09:00 - 14:59	7	8	8	4	7
15:00 - 17:59	6	5	4	3	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	79	69	81	66	66
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	29	32	33	29	28
mit Personenschaden	50	37	48	37	38

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	18	19	19	20	17
Momentane Unaufmerksamkeit	9	6	14	6	14
Missachten des Rotlichts	3	2	1	1	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Lichtsignalen	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	2	1	0	0	1
Mangelnde Fahrpraxis	1	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	1	1	0	1
Zu nahes Aufschliessen	7	2	4	6	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	23	21	21	22	20
Auffahrunfall	20	10	22	12	15
Schleuder- oder Selbstunfall	5	3	3	2	2
Überqueren der Fahrbahn	1	2	0	1	1
Tierunfall	0	0	0	0	0
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	11	8	8	6	6
09:00 - 14:59	16	11	16	13	11
15:00 - 17:59	16	9	16	11	18
18:00 - 20:59	5	9	7	6	2
21:00 - 05:59	2	0	1	1	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf der Baustelle	41	67	53	49	49
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	23	46	27	19	25
mit Personenschaden	18	21	26	30	24

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	3	2	4	8	6
Einwirkung von Alkohol	2	1	2	2	2
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	1	1	1	2
Ablenkung durch Bedienung des Telefons	0	0	0	0	1
Anderer momentaner äusserer Einfluss	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	1	0	1
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	0	0	0	1
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei Automaten, usw.)	0	0	0	1	1
Missachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, usw.)	0	1	0	0	1
Missachten einer Markierung	0	0	0	0	1
Missachten eines Signals	1	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	1	1
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	1	1	0	2	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	1	0	0	0	1
Nicht bzw. ungenügend signalisierte oder schlecht beleuchtete Baustelle	0	2	0	1	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	2	3	2	5	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	8	7	6	14	7
Schleuder- oder Selbstunfall	5	6	9	11	7
Fussgängerunfall	4	3	4	3	4
Abbiegeunfall	0	0	1	1	2
Frontalkollision	1	0	1	0	2
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	4	3	5	3	4
09:00 - 14:59	5	12	11	14	5
15:00 - 17:59	6	4	5	7	10
18:00 - 20:59	1	2	2	2	3
21:00 - 05:59	2	0	3	4	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfallschwerpunkte

nach Gemeinde und Strasse

		Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Schwer- verletzten	Unfälle mit Leicht- verletzten	Berechnungs- wert
Reinach	Hauptstr./Birsigtalstr./Bruggstr.	0	4	6	14
Muttenz	Münchensteinerstr./A18-Anschluss Muttenz-Süd	0	1	10	12
Nenzlingen	Baselstr./A18	0	1	7	9
Reinach	Bruggstr./Pfeffingerstr./Hinterkirchweg	0	1	6	8
Münchenstein	Reinacherstr./Bruderholzstr.	0	1	6	8
Muttenz	A18 BS, Schänzliitunnel	0	0	8	8
Pratteln	Salinenstr./A2-Anschluss Pratteln	0	0	8	8
Oberwil	Mühlemattstr. 44-48	0	3	1	7
Münchenstein	Emil Frey-Str./Tramübergang Höhe Tramdepot	0	3	1	7
Binningen	Hauptstr./Holeerain/Curt Goetz-Str.	0	1	5	7
Pratteln	Rheinstr./FGS Hst. Hardwasser	0	3	0	6
Sissach	Netzenstr./A22/Grienmattweg	0	1	4	6
Reinach	Bruggstr./Aumattstr./Kägenstr.	0	0	6	6
Muttenz	St. Jakob-Str./Birsfelderstr./Margelackerstr.	0	0	6	6
Münchenstein	Emil Frey-Str./Reinacherstr./Heiligholzstr.	0	1	3	5
Arlesheim	Birseckstr./Bahnhofstr./Talstr.	0	1	3	5
Füllinsdorf	A22-Anschluss Füllinsdorf-Süd	0	1	3	5
Duggingen	Baselstr./Hauptstr./A18-Anschluss Angenstein	0	0	5	5
Münchenstein	Schwertrainstr./Tunnelweg	0	0	5	5
Sissach	A22/A2, Verzweigung Autobahnzubringer	0	0	5	5
Läufelfingen	Untere Hauensteinstr./Wisenstr.	0	0	5	5

Definition Unfallschwerpunkt (gemäss Norm VSS 41 724):

Unfälle mit Personenschaden werden zu einem Berechnungswert aufsummiert. Dabei werden Unfälle mit mindestens einer getöteten oder schwer verletzten Person doppelt und Unfälle mit mindestens einer leicht verletzten Person einfach gewichtet. Wenn innerhalb von drei Jahren der Berechnungswert von fünf (Kantonsstrassen, Gemeindestrassen, Ein-/Ausfahrten von Autobahnen/-strassen) bzw. acht (Autobahnen/-strassen) erreicht oder überschritten wird, liegt ein Unfallschwerpunkt vor.

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	75	85	64	76	74
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	47	57	38	51	54
mit Personenschaden	28	28	26	25	20

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	8	10	14	8	8
Ohne Kollision	4	5	5	7	6
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	4	3	2	3
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach links	0	0	0	0	1
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	2	0	0	0	1
Streifen mit überholtem Fahrzeug	0	0	0	0	1

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	0	1	1	2	0
09:00 - 14:59	6	1	2	4	0
15:00 - 17:59	4	4	2	1	1
18:00 - 20:59	2	8	4	6	3
21:00 - 05:59	16	14	17	12	16

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	2	1	2
18-24	5	1	4	5	4
25-44	12	13	12	7	7
45-64	9	10	6	9	5
65+	2	3	2	3	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	28	24	23	19	19
weiblich	0	4	3	6	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	104	101	96	134	119
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	61	52	52	68	72
mit Personenschaden	43	49	44	66	47

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	15	21	14	22	19
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	2	1	6	5	9
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	4	2	2	9	4
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	6	5	5	11	4
Beim Ausweichen, ohne Kollision	3	5	2	2	3

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	10	8	9	9	9
09:00 - 14:59	15	16	13	20	13
15:00 - 17:59	8	11	6	22	9
18:00 - 20:59	2	7	11	9	8
21:00 - 05:59	8	7	5	6	8

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	2	0	1	0	1
15-17	1	1	2	1	4
18-24	7	12	10	14	9
25-44	14	12	12	27	18
45-64	17	18	14	20	11
65+	0	6	3	3	4
unbekannt	2	0	2	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	32	42	31	48	31
weiblich	9	7	11	17	16
unbekannt	2	0	2	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar