



Justiz- und Sicherheitsdepartement des Kantons Basel-Stadt

**Kantonspolizei**



Strassenverkehrsunfälle

# Jahresstatistik 2022

# Inhalt

<b>1 Vorwort zur Verkehrsunfallstatistik 2022</b>	<b>I</b>
<b>2 Definitionen und Begriffserklärung</b>	<b>II</b>
<b>3 Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)</b>	<b>V</b>
Übersicht (Berichte 105 bis 180)	1
Mensch (Berichte 210 bis 240)	13
Verkehrsteilnahme (Berichte 310 bis 380)	18
Infrastruktur (Berichte 410 bis 485)	29
Hauptursache (Berichte 510 bis 570)	38
<b>4 Impressum</b>	<b>46</b>

**Hinweis:** Dieses Dokument enthält Verknüpfungen und Lesezeichen.

Der Einfachheit halber bzw. zur besseren Lesbarkeit der Statistik wird nur die männliche Schreibweise angewandt. Bei Bezeichnungen wie "Fussgänger", "Lenker", "Mitfahrer", etc. ist selbstverständlich bei jeder männlichen Form auch die weibliche mitgemeint.

**Da bei einigen statistischen Kriterien Mehrfachangaben möglich sind, dürfen gewisse Zahlen nicht kumuliert (zusammengezählt) werden.**

# Vorwort

## Rückgang der Verkehrsunfallzahlen

Die Verkehrsunfallstatistik 2022 der Kantonspolizei Basel-Stadt bestätigt die erfreulichen Entwicklungen der vergangenen Jahre. Mit 502 polizeilich registrierten Verkehrsunfällen nahm die Gesamtzahl im Vergleich zum Vorjahr deutlich ab (-75).

Im Jahr 2022 wurden gesamthaft wenig Unfälle mit Personenschaden rapportiert. 248 Personen wurden als Leichtverletzte (Veränderung gegenüber 2021: -25) erfasst. Die Zahl der Schwerverletzten nahm mit 94 im Vergleich mit dem Vorjahr ab (-5). Im vergangenen Jahr starben zwei Personen (-3) an den Folgen eines Verkehrsunfalls: Ein 63-jähriger Velofahrer in der Missionsstrasse sowie ein 91-jähriger Fussgänger an der Verzweigung Spalenvorstadt/Schützenmattstrasse.

## Abnahme der E-Bike Unfälle

Unter den beteiligten Fahrzeugkategorien wurden im vergangenen Jahr 36 Unfälle mit schweren Motorwagen (-14) gezählt, 414 mit leichten Motorwagen (-45) und 48 mit Motorrädern (-10). In der Kategorie der E-Bikes wurde mit 31 Unfällen (-9) zum ersten Mal eine Abnahme der Unfälle festgestellt. Eine leichte Zunahme wurde im vergangenen Jahr bei 54 Unfällen mit zu Fuss gehenden Personen beobachtet (+2). Die Velounfälle blieben im Vergleich zum Vorjahr (103 Unfälle) unverändert.

## Unfallursache und Vermeidung

In der Verkehrsunfallstatistik ist ersichtlich, dass die meisten Unfallursachen weiterhin auf das «Verhalten» der Verkehrsteilnehmenden zurück zu führen ist. Die Verkehrsunfälle nehmen aber auch bei dieser Unfallursache leicht ab:

- Missachtung des Rotlichts bei 15 Unfällen (-5)
- Missachtung des Vortrittsrechts bei 124 Unfällen (-13)
- Zu nahes Aufschliessen bei 38 Unfällen (-8)
- Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel bei 27 Unfällen (-9)

Aus diesen Zahlen geht hervor, dass beim Verhalten der Verkehrsteilnehmenden das grösste Potential zur Vermeidung von Verkehrsunfällen liegt. Einen entscheidenden Beitrag zur Verkehrssicherheit können alle Verkehrsteilnehmenden leisten, wenn sie:

- sich umsichtig, rücksichtsvoll und aufmerksam verhalten
- die Verkehrsregeln und Verkehrssignale beachten
- nur in fahrfähigem Zustand ein Fahrzeug lenken

Die Strasseninfrastruktur des Kantons Basel-Stadt wird immer sicherer und auch am Zustand der Fahrzeuge bestehen kaum Mängel als Ursache für die Unfälle. Der Fokus der Kantonspolizei rückt deshalb zukünftig stärker auf präventive Themen wie die Verkehrskultur beziehungsweise das Verhalten der Verkehrsteilnehmenden im Strassenverkehr. Einen hohen Stellenwert hat dabei die Sensibilisierung der Bevölkerung auf die Verkehrssicherheit durch Rücksichtnahme, Toleranz und Fairness.

Im Februar 2023 haben 20 neu beschaffte Smiley-Geschwindigkeitsanzeigen ihren Betrieb aufgenommen. Zudem startet im April eine Präventionskampagne in der Begegnungszone Rheingasse. Ein Schwerpunkt liegt ausserdem auf der Bereitstellung von freien Behördendaten für die Bevölkerung: Nach den Verkehrsunfalldaten, Unfallschwerpunkten und dem Geschwindigkeitsmonitoring sollen künftig auch die Daten zu den Smiley-Geschwindigkeitsanzeigen öffentlich einsehbar sein. Weiterhin zentral ist auch die Zusammenarbeit mit unterschiedlichen kantonalen Ämtern sowie privaten Institutionen und Organisationen, um die Verkehrssicherheit im Kanton Basel-Stadt weiter zu verbessern.

Major Bernhard Frey Jäggi  
Hauptabteilungsleiter Verkehr

## Verkehrsunfallstatistik 2022

### Kanton Basel-Stadt

## Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Alkohol, Alkoholwert	<p>Alle Werte sind im Format Milligramm Alkohol pro Liter Atemluft (mg/l) angegeben. Gemessene Blutalkoholwerte wurden umgerechnet: 1 Gewichtspro mille (‰) Blutalkohol entspricht 0.5 mg/l Atemalkohol.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Alkoholwerte ab 0.05 mg/l gelten als Fahren unter Alkoholeinfluss (Art. 2a, VRV).</li><li>• Alkoholwerte von 0.25 bis 0.39 mg/l gelten als nicht qualifizierte Angetrunkenheit; Alkoholwerte von 0.40 mg/l oder mehr gelten als qualifizierte Angetrunkenheit (Verordnung über Alkoholgrenzwerte im Strassenverkehr).</li><li>• Ab einem Alkoholwert von 0.80 mg/l erfolgt eine Fahreignungsuntersuchung (Art. 15d, SVG).</li></ul>
Alter, Altersgruppen	<p>Alter der beteiligten Person zum Zeitpunkt des Unfalls; massgebend sind das Geburtsdatum und das Unfalldatum.</p> <p>Die in den Tabellen und Grafiken aufgeführten Altersgruppen sind wie folgt definiert:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 0-14 = 1. Lebensjahr bis und mit 15. Lebensjahr</li><li>• 15-19 = 16. Lebensjahr bis und mit 20. Lebensjahr</li><li>• 85+ = 86. Lebensjahr und älter etc.</li></ul>
Beteiligte	Siehe Verkehrsteilnehmer
E-Bike	<p>Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung.</p> <p>Fahrräder, welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden, gelten als Motorfahrräder oder Motorräder.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und eine Tretunterstützung bis max. 45 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS);</li><li>• Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine Tretunterstützung bis max. 25 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).</li></ul>
Elektro-Rollstuhl (E-Rollstuhl)	<p>Elektrisch angetriebener Rollstuhl mit einer Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. c, VTS).</p> <p>Elektro-Rollstühle dürfen nur von gehbehinderten Personen auf den für die Fussgänger bestimmten Verkehrsflächen (Trottoir, Fahrverbote, Fussgängerzonen, etc.) verwendet werden (Art. 43a, VRV).</p>
Elektro-Stehroller (E-Stehroller)	Selbstbalancierendes Fahrzeug mit einer Motorenleistung von höchstens 2.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. d, VTS).
Elektro-Trottinett (E-Trottinett)	<p>Elektrisch angetriebene Trottinette (Tretroller) mit einer Motorenleistung von höchstens 0.5 kW sowie einer bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h und einer Strassenzulassung als "Leicht-Motorfahrrad" (Art. 18, Abs. b, VTS).</p> <p>Trottinette ohne Antrieb gelten als fahrzeugähnliche Geräte.</p>
Fahrzeugähnliches Gerät, FäG	<p>Fahrzeugähnliche Geräte sind mit Rädern ausgestattete Fortbewegungsmittel, welche ausschliesslich durch die Körperkraft angetrieben werden (Rollschuhe, Inlineskates, Trottinette etc.).</p> <p>Fahrräder und Rollstühle gelten nicht als fahrzeugähnliche Geräte (Art. 1, Abs. 10, VRV).</p>
Gesellschaftswagen	Gesellschaftswagen, sind schwere Motorwagen (> 3.5 t) zum Personentransport mit mehr als 9 Sitzplätzen (Reisebusse), ohne öffentlicher Verkehr (=Linienbusse) (Art. 11, Abs. 2d, VTS).
Hauptursache, Ursache	Mögliche (Haupt-)Ursache, die zum Unfall geführt haben dürfte. Bei den Ursachen sind Mehrfachnennungen möglich.
Hauptverursacher	Am Unfall Beteiligter, welchem die Hauptursache statistisch zugewiesen wird.

## Verkehrsunfallstatistik 2022

### Kanton Basel-Stadt

## Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Kinder (<15)	Verkehrsteilnehmer, welche jünger als 15 Jahre sind (bis am Tag vor dem 15. Geburtstag).
Motorfahrrad (Mofa)	<p>Einspurige Fahrzeuge (Fahrräder), welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden.</p> <p>Elektroroller mit einer entsprechenden Motorenleistung und bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit gelten als Motorfahrräder. Ist die Motorenleistung und/oder die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit grösser, gelten sie als Motorräder.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW (bzw. ein Verbrennungsmotor mit einem Hubraum von höchstens 50 ccm) und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS);</li><li>• Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).</li></ul>
Motorisierter Individualverkehr (MIV)	Als motorisierter Individualverkehr gelten Motorfahrzeuge zum Personen- oder Sachentransport, ohne: öffentlicher Verkehr, motorisierte Fahrräder (Mofa, E-Bike). Arbeitsmaschinen wie Traktoren, Bagger etc. gelten nicht als motorisierter Individualverkehr.
Motorrad	<p>Motorräder sind einspurige Motorfahrzeuge mit zwei Rädern (mit oder ohne Seitenwagen);</p> <p>Kleinmotorräder haben einen Hubraum von höchstens 50 cm<sup>3</sup> bzw. 4 kW;</p> <p>dreirädrige Motorräder sind mehrspurige Motorräder (z.B. Trikes).</p>
Öffentliche Verkehrsfläche	<p>Verkehrsflächen sind die von Motorfahrzeugen, motorlosen Fahrzeugen, Fussgängern, sowie Fuhrwerken oder Reitern benutzte Flächen.</p> <p>Die Öffentlichkeit ist gegeben, wenn sie einem unbestimmbaren Benutzerkreis offenstehen. Allgemein zugängliches Privatereale, öffentliche Parkhäuser oder Parkplätze von Einkaufszentren und dergleichen gelten auch als öffentliche Verkehrsfläche.</p>
Öffentlicher Verkehr (öV)	Als öffentlicher Verkehr gelten alle Fahrzeuge und deren Insassen im (konzessionierten) Linienverkehr (Linienbus, Tram und Bahn).
Personen	In Verkehrsunfälle involvierte Personen (inkl. Mitfahrende).
Unfallfolgen	<p>Als Unfallfolgen gelten die Verletzungen (leicht, schwer, tödlich) der beteiligten Personen.</p> <p>Kleine oberflächliche Wunden (z.B. leichte Hautabschürfungen) gelten als nicht verletzt.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Leichtverletzt = ambulante medizinische Versorgung</li><li>• Schwerverletzt = stationäre Behandlung erforderlich</li><li>• Getötet = siehe Verkehrstoter</li></ul>
Unfallschwere	Schwerste Unfallfolge (siehe Unfallfolge).
Unfalltyp	Konfliktsituation, welche bei der Entstehung des Verkehrsunfalls massgebend war.
Ursache	Siehe Hauptursache
Velo	Velos sind Fahrräder ohne Motor bzw. Tretunterstützung
Verkehrstoter, Getöteter	Person, welche innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalls verstarb (ohne Suizid).
Verkehrsunfall, VU	Ein unvorhergesehenes Ereignis auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche), das einen Sachschaden und/oder Personenschaden zur Folge hat und an dem mindestens ein Fahrzeug oder ein fahrzeugähnliches Gerät beteiligt ist. Planmässiges Handeln (z.B. Suizid- oder Tötungsabsicht) und Amokfahrten sind dabei ausgeschlossen.
Verkehrsunfall mit Personenschaden	Verkehrsunfall mit Verunfallten (siehe Verunfallter) sowie einem allfälligem Sachschaden.

## Verkehrsunfallstatistik 2022

### Kanton Basel-Stadt

## Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Verkehrsunfall mit nur Sachschaden	Verkehrsunfall mit lediglich einem Sachschaden (ohne Verunfallte).
Verkehrsteilnehmer, Beteiligte	An einem Unfall beteiligte Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende). Führer von Handwagen, Benutzer fahrzeugähnlicher Geräte und Tierführer (Reiter, Kutscher etc.) gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie sich auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche) befinden. Mitfahrende gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie aktiv am Verkehrsunfallgeschehen beteiligt sind (z.B. Griff ins Lenkrad).
Verunfallter, verunfallte Person	Beteiligte Person, welche beim Unfall verletzt oder getötet (siehe Verkehrstoter) wurde.

# 4 Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)

## Übersicht

Bericht Nr.

Unfallfolgen .....	105
Gemeinde .....	110
Strassenart und Ortslage .....	115
Unfalltypengruppen .....	120
Monat .....	125
Wochentag .....	130
Stunde .....	135
Höchstgeschwindigkeit .....	140
Verkehrsteilnahme .....	160
Alter und Geschlecht .....	170
Hauptursachen .....	180

## Mensch

Kinder (bis 14 Jahre) .....	210
Jugendliche (15-17 Jahre) .....	220
Junge Erwachsene (18-24 Jahre) .....	230
Erwachsene (25-64 Jahre) .....	235*
Senioren (65 Jahre oder älter) .....	240

## Verkehrsteilnahme

Fussgänger .....	310
Fahrrad (ohne E-Bike) .....	320
E-Bike .....	330
E-Trottinett .....	335 *
Motorrad .....	340
Personenwagen .....	350
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV) .....	360
Öffentlicher Verkehr (Tram, Bahn und Linienbus) .....	370
└ nur Tram .....	371 *
└ nur Linienbus .....	372 *
Sachtransportfahrzeuge .....	380

## Infrastruktur

Innerorts .....	410
Ausserorts (ohne Autobahn) .....	420
Autobahn .....	430
Schulweg .....	440
Fussgängerstreifen .....	450
Baustelle .....	460
Lichtsignalanlage .....	470 *
Tempo 30 Zonen .....	480 *
Begegnungszonen .....	485 *

## Hauptursache

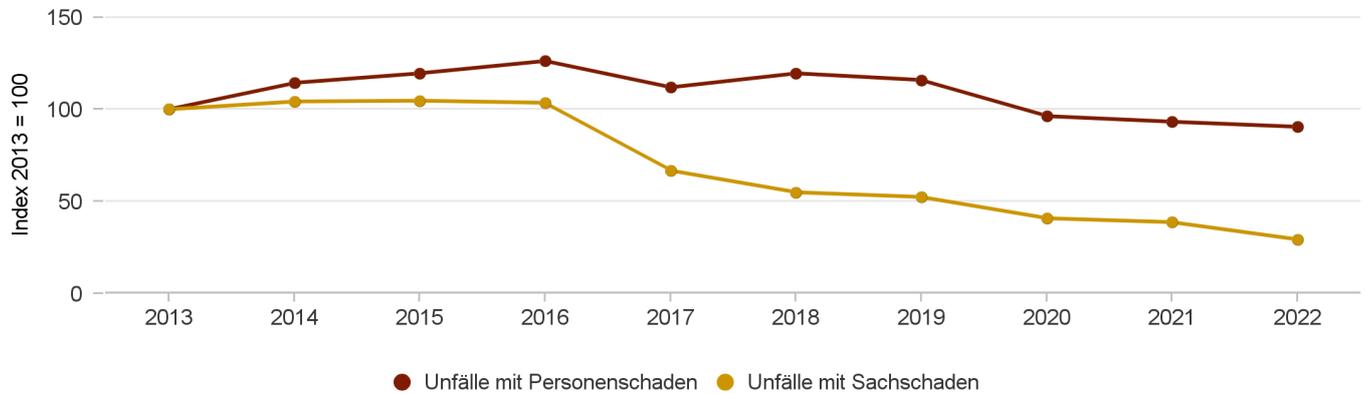
Alkohol .....	510
Geschwindigkeit .....	520
Missachten des Rotlichtes .....	530 *
Missachten des Vortrittsrechts .....	540 *
Zu nahes Aufschliessen .....	550 *
Mangelnde Rücksichtnahme beim Fahrstreifenwechsel .....	555 *
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentür .....	560 *
Verhalten des Fussgängers .....	570 *

\* Zusatzbericht der Kantonspolizei Basel-Stadt



## Unfälle

### nach Unfallfolgen

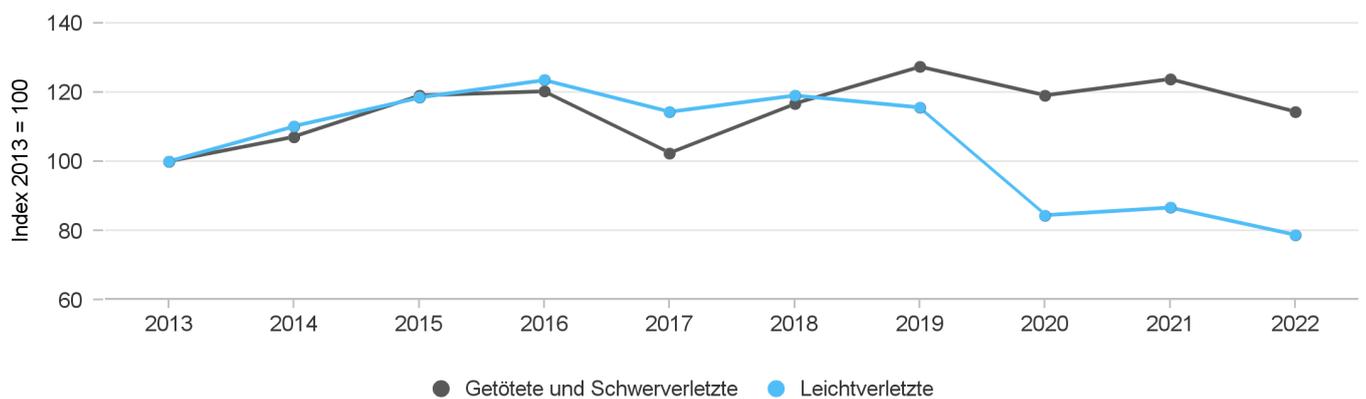


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle</b>	1 029	1 106	1 126	1 140	835	777	747	602	577	<b>502</b>
Unfälle mit Sachschaden	702	732	735	727	469	386	368	287	272	<b>206</b>
Unfälle mit Personenschaden	327	374	391	413	366	391	379	315	305	<b>296</b>
Unfälle mit Getöteten	2	2	3	4	1	2	2	3	5	<b>2</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	80	86	94	95	85	92	104	95	95	<b>93</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	4	6	5	3	4	7	8	<b>3</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	90	89	80	89	100	88	87	<b>90</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	245	286	294	314	280	297	273	217	205	<b>201</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Verunfallte</b>	399	437	473	490	446	473	471	366	377	<b>344</b>
Getötete	2	2	3	4	1	2	2	3	5	<b>2</b>
Schwerverletzte	82	88	97	97	85	96	105	97	99	<b>94</b>
<i>lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	4	6	5	3	4	7	8	<b>4</b>
<i>erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	93	91	80	93	101	90	91	<b>90</b>
Leichtverletzte	315	347	373	389	360	375	364	266	273	<b>248</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	206	296	2	94	4	90	248
Basel	192	276	2	87	4	83	233
Bettingen	2	2	0	0	0	0	2
Riehen	12	18	0	7	0	7	13

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

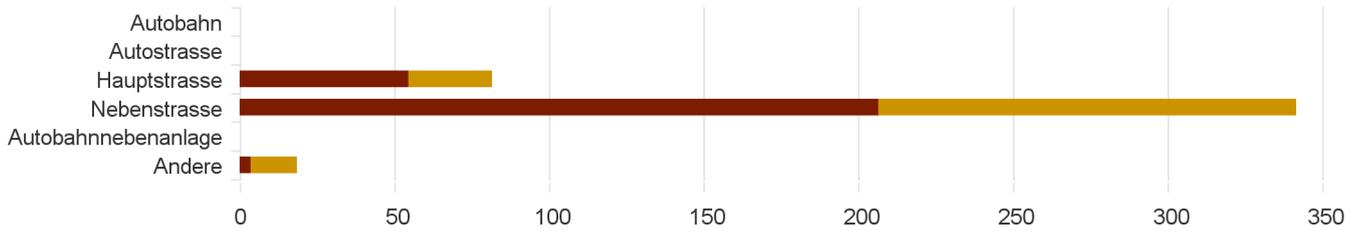
© ASTRA, Bericht 110



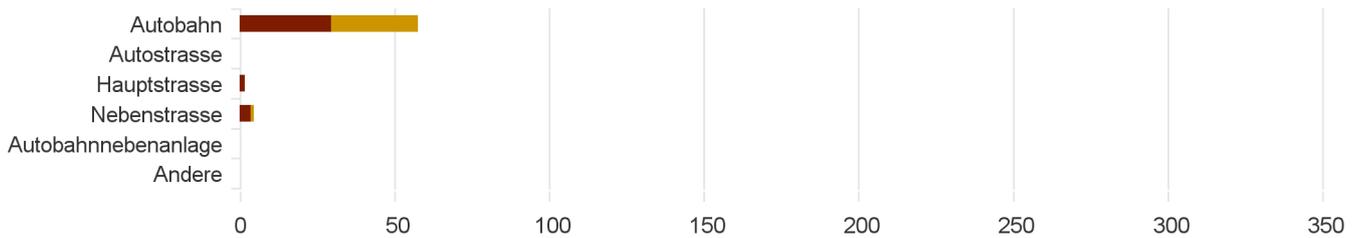
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	206	296	2	94	4	90	248
Autobahn	28	29	0	4	0	4	36
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	27	55	0	22	4	18	48
davon Innerorts	27	54	0	20	2	18	48
davon Ausserorts	0	1	0	2	2	0	0
Nebenstrasse	136	209	2	65	0	65	164
davon Innerorts	135	206	2	64	0	64	162
davon Ausserorts	1	3	0	1	0	1	2
andere	15	3	0	3	0	3	0
davon Innerorts	15	3	0	3	0	3	0
davon Ausserorts	0	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	206	296	2	94	4	90	248
Innerorts	177	263	2	87	2	85	210
Ausserorts	29	33	0	7	2	5	38

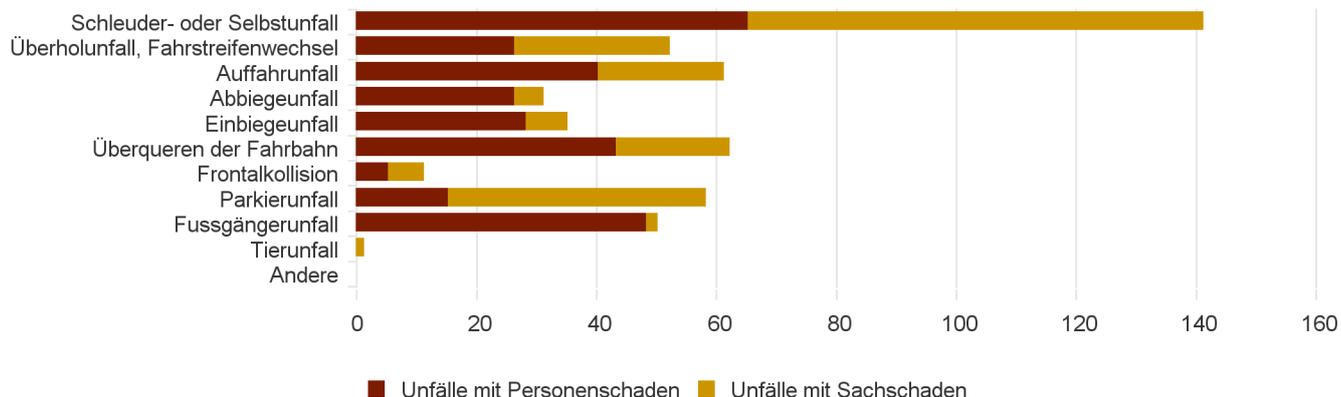
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



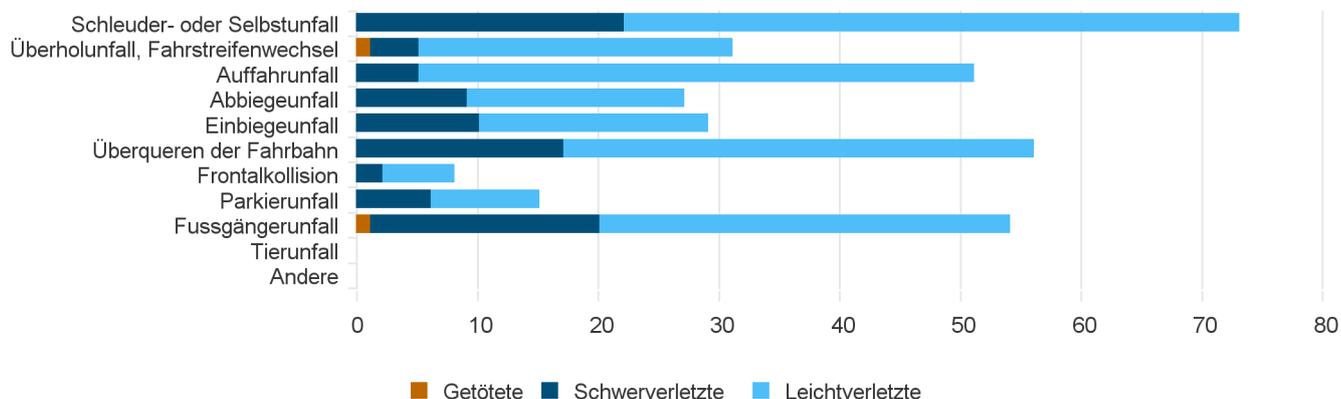
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	206	296	2	94	4	90	248
Schleuder- oder Selbstunfall	76	65	0	22	2	20	51
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	26	26	1	4	0	4	26
Auffahrunfall	21	40	0	5	0	5	46
Abbiegeunfall	5	26	0	9	1	8	18
Einbiegeunfall	7	28	0	10	0	10	19
Überqueren der Fahrbahn	19	43	0	17	0	17	39
Frontalkollision	6	5	0	2	1	1	6
Parkierunfall	43	15	0	6	0	6	9
Fussgängerunfall	2	48	1	19	0	19	34
Tierunfall	1	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0

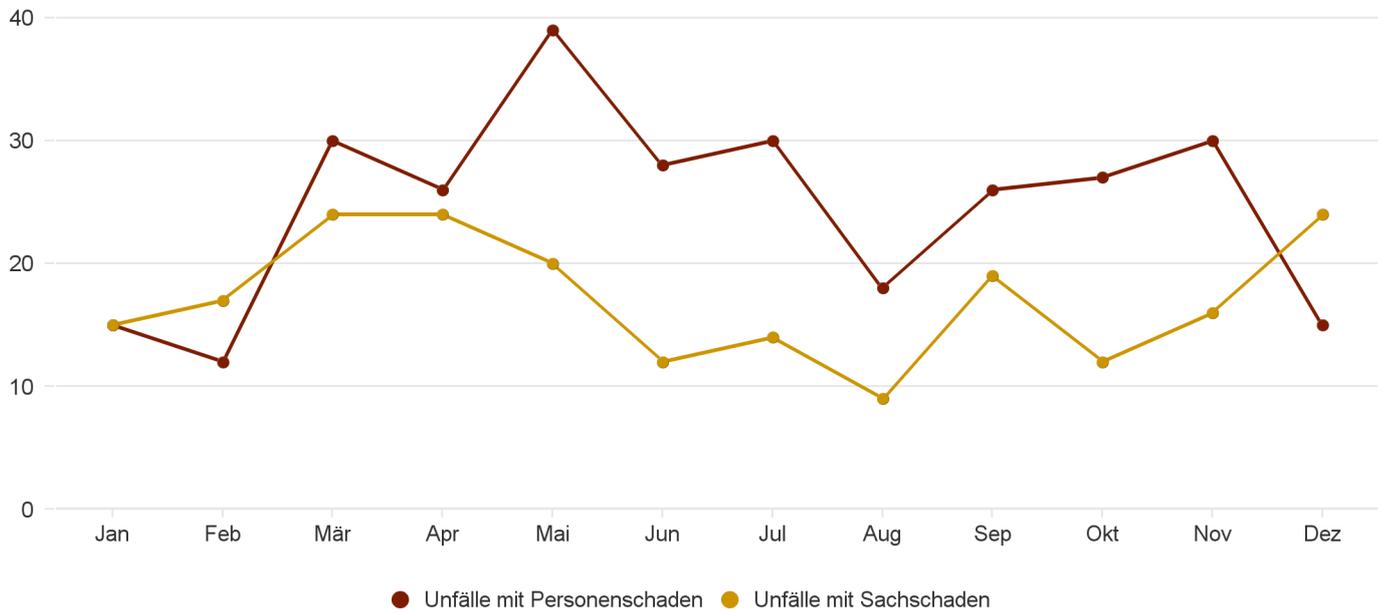
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	206	296	2	94	4	90	248
Januar	15	15	0	2	0	2	18
Februar	17	12	0	7	0	7	9
März	24	30	0	8	0	8	26
April	24	26	0	5	1	4	24
Mai	20	39	0	16	2	14	33
Juni	12	28	0	9	0	9	21
Juli	14	30	1	9	1	8	23
August	9	18	0	3	0	3	15
September	19	26	0	11	0	11	19
Oktober	12	27	0	10	0	10	26
November	16	30	1	9	0	9	21
Dezember	24	15	0	5	0	5	13

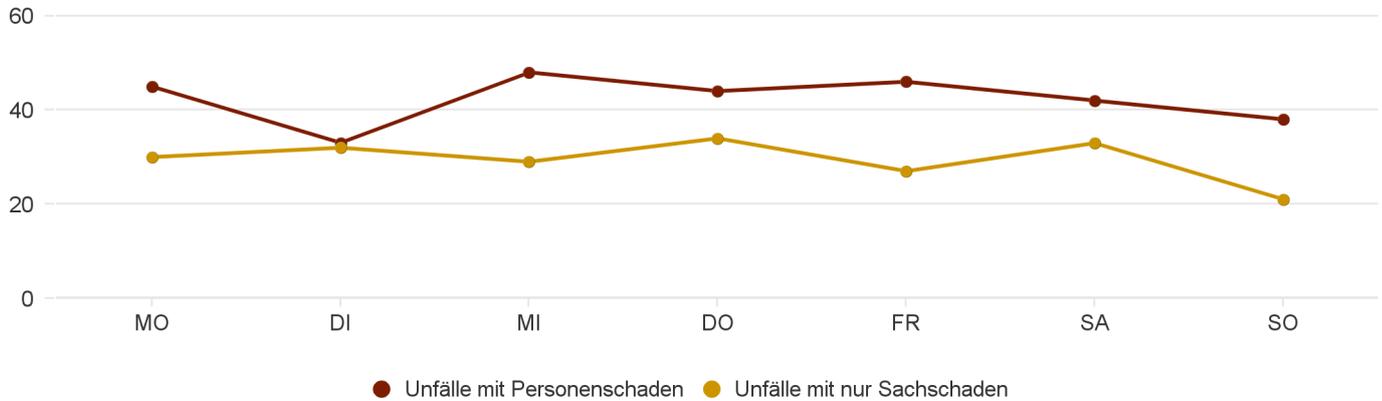
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	206	296	2	94	4	90	248
Montag	30	45	1	11	0	11	39
Dienstag	32	33	0	14	0	14	22
Mittwoch	29	48	1	14	2	12	45
Donnerstag	34	44	0	12	0	12	38
Freitag	27	46	0	17	2	15	40
Samstag	33	42	0	9	0	9	38
Sonntag	21	38	0	17	0	17	26

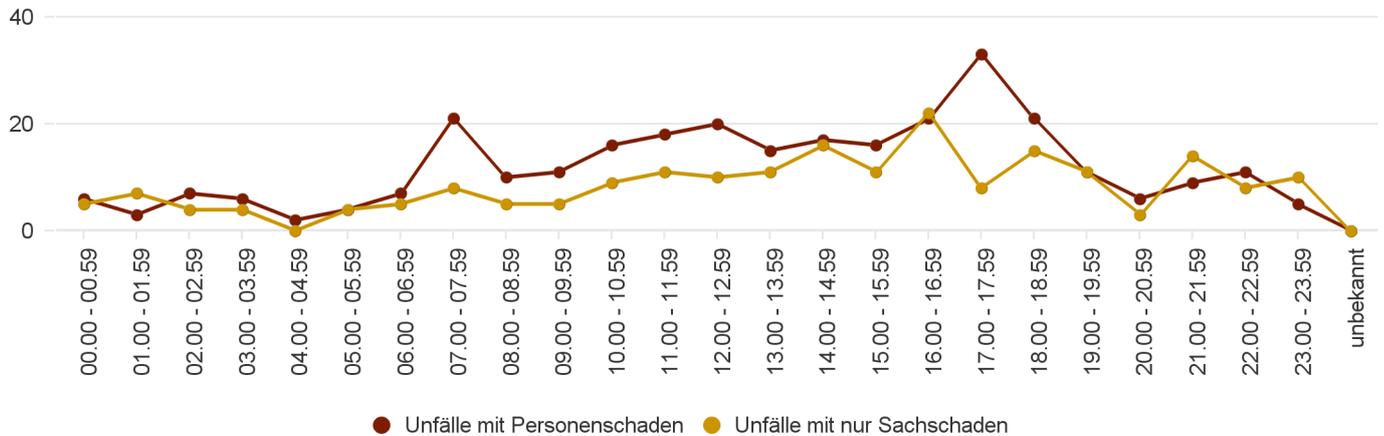
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	206	296	2	94	4	90	248
00.00 - 00.59	5	6	0	2	0	2	4
01.00 - 01.59	7	3	0	2	0	2	1
02.00 - 02.59	4	7	0	2	0	2	5
03.00 - 03.59	4	6	0	4	2	2	4
04.00 - 04.59	0	2	0	0	0	0	3
05.00 - 05.59	4	4	0	1	0	1	3
06.00 - 06.59	5	7	0	1	0	1	8
07.00 - 07.59	8	21	1	9	1	8	12
08.00 - 08.59	5	10	1	1	0	1	10
09.00 - 09.59	5	11	0	4	0	4	8
10.00 - 10.59	9	16	0	5	0	5	19
11.00 - 11.59	11	18	0	8	0	8	10
12.00 - 12.59	10	20	0	4	0	4	23
13.00 - 13.59	11	15	0	1	0	1	14
14.00 - 14.59	16	17	0	8	0	8	13
15.00 - 15.59	11	16	0	8	1	7	10
16.00 - 16.59	22	21	0	7	0	7	17
17.00 - 17.59	8	33	0	10	0	10	30
18.00 - 18.59	15	21	0	7	0	7	17
19.00 - 19.59	11	11	0	2	0	2	11
20.00 - 20.59	3	6	0	0	0	0	7
21.00 - 21.59	14	9	0	2	0	2	8
22.00 - 22.59	8	11	0	5	0	5	7
23.00 - 23.59	10	5	0	1	0	1	4
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

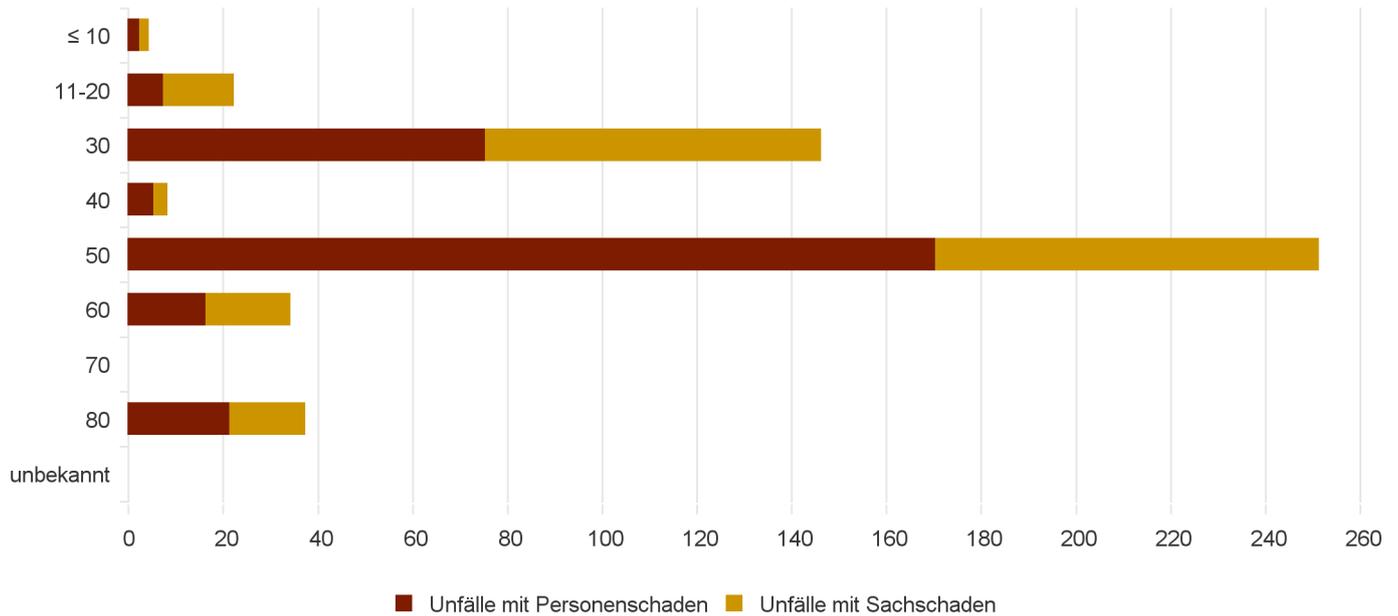
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	206	296	2	94	4	90	248
≤ 10	2	2	0	1	0	1	1
11-20	15	7	0	1	0	1	6
30	71	75	1	27	0	27	56
40	3	5	0	2	0	2	3
50	81	170	1	55	1	54	139
60	18	16	0	3	3	0	20
70	0	0	0	0	0	0	0
80	16	21	0	5	0	5	23
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

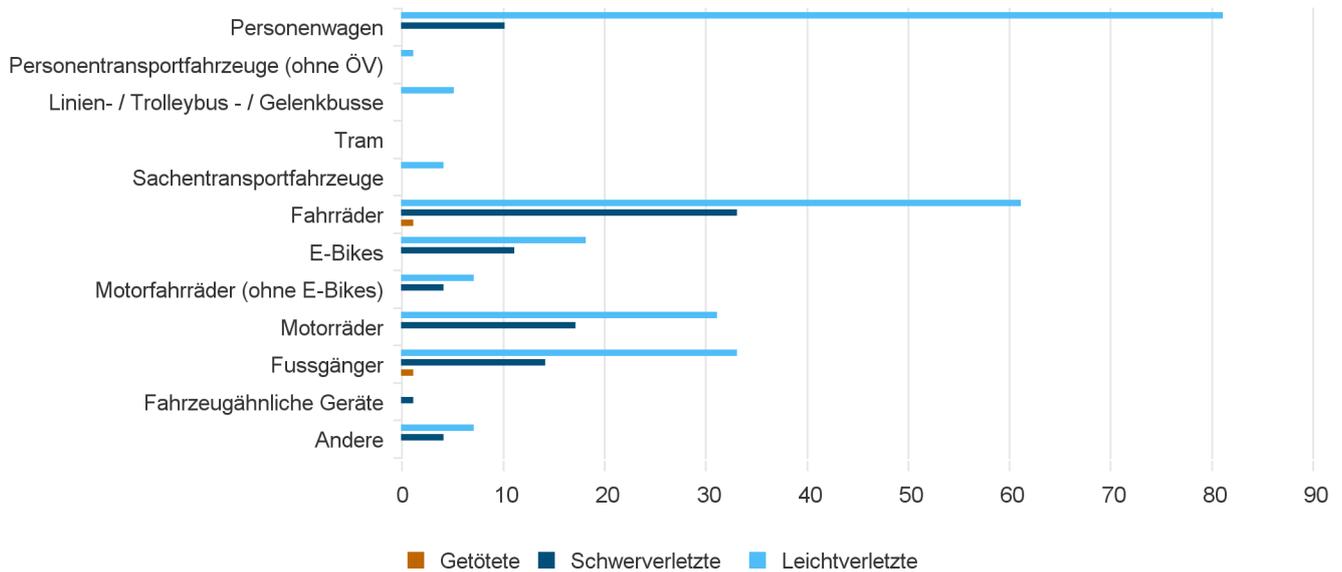
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	2	94	4	90	248
Personenwagen	0	10	2	8	81
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	5
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	4
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	33	0	33	61
E-Bikes	0	11	0	11	18
Langsame E-Bikes	0	7	0	7	15
Schnelle E-Bikes	0	4	0	4	3
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	4	0	4	7
Motorräder	0	17	2	15	31
Fussgänger	1	14	0	14	33
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	1	0	1	0
Andere	0	4	0	4	7

N/A: nicht verfügbar

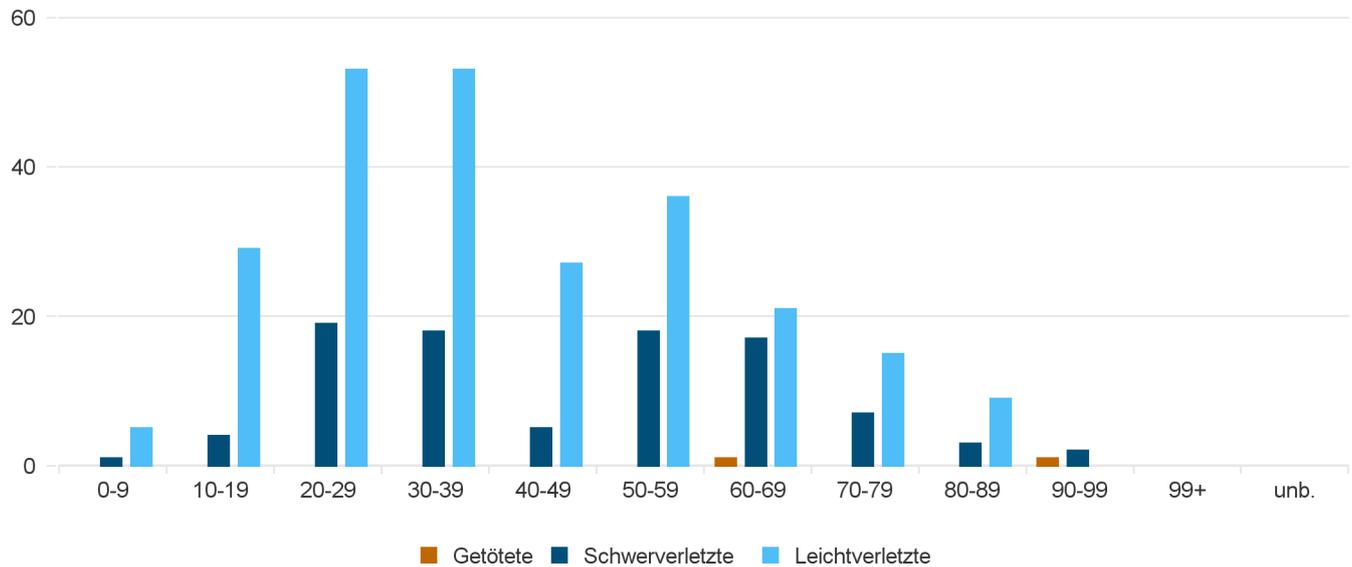
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	<b>344</b>	<b>2</b>	<b>94</b>	<b>4</b>	<b>90</b>	<b>248</b>
0-9	6	0	1	0	1	5
10-19	33	0	4	0	4	29
20-29	72	0	19	2	17	53
30-39	71	0	18	0	18	53
40-49	32	0	5	0	5	27
50-59	54	0	18	0	18	36
60-69	39	1	17	2	15	21
70-79	22	0	7	0	7	15
80-89	12	0	3	0	3	9
90-99	3	1	2	0	2	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	233	2	60	3	57	171
0-9	3	0	0	0	0	3
10-19	22	0	2	0	2	20
20-29	49	0	11	1	10	38
30-39	44	0	12	0	12	32
40-49	26	0	4	0	4	22
50-59	35	0	9	0	9	26
60-69	28	1	11	2	9	16
70-79	18	0	7	0	7	11
80-89	5	0	2	0	2	3
90-99	3	1	2	0	2	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	111	0	34	1	33	77
0-9	3	0	1	0	1	2
10-19	11	0	2	0	2	9
20-29	23	0	8	1	7	15
30-39	27	0	6	0	6	21
40-49	6	0	1	0	1	5
50-59	19	0	9	0	9	10
60-69	11	0	6	0	6	5
70-79	4	0	0	0	0	4
80-89	7	0	1	0	1	6
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

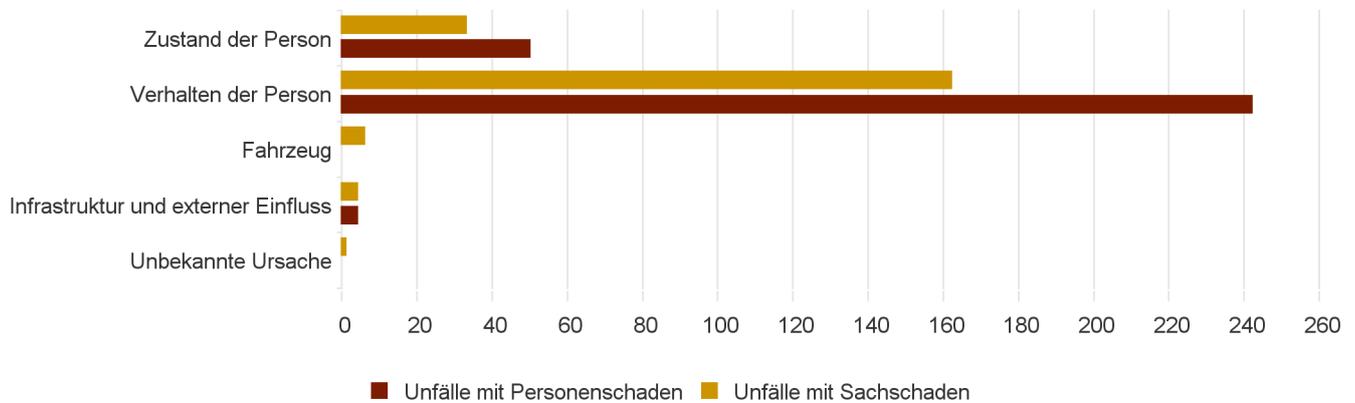
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	206	296
<b>Zustand der Person</b>	33	50
10 Zustand der Person	33	50
<b>Verhalten der Person</b>	162	242
20 Geschwindigkeit	4	8
21 Fahren	93	62
22 Überholen	5	11
23 Vortritt	16	108
24 Lichtsignale	9	6
25 Signalisation	1	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	12	11
27 Bedienung des Fahrzeuges	20	20
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	6
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	10
<b>Fahrzeug</b>	6	0
30 Zustand des Fahrzeuges	1	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	4	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	0
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	4	4
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	1	3
42 Einfluss durch Dritte	3	1
<b>Unbekannte Ursache</b>	1	0
50 Unbekannte Ursache	1	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte Kinder</b>	20	25	5	12	20
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	3	1	2	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	4	3	1	2	3
Leichtverletzte	16	22	4	10	17
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	10	11	2	4	9
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	7	2	3	7
Fahrzeugähnliche Geräte	4	0	2	1	1
Fahrräder	4	5	1	2	5
<i>davon Lenker</i>	4	5	1	2	5
<i>davon mit Helm</i>	2	2	1	0	3
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	0	1	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	1	0
Personenwagen	2	8	0	2	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	7	0	2	4
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	2	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	7	4	0	1	5
Nicht Hauptverursacher	7	12	3	5	10

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	9	9	5	17	9
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	1	0	2	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	2	1	0	2	1
Leichtverletzte	7	8	5	15	8
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	1	2	0	2	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	0	2	1
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Fahrräder	6	4	4	5	3
<i>davon Lenker</i>	6	4	4	5	3
<i>davon mit Helm</i>	2	0	2	0	0
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	1	1	1	2	1
<i>davon Lenker</i>	1	1	1	2	1
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	2	1
Personenwagen	0	1	0	5	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	0	1	0	5	0
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	1	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	2	2
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	3	3	3	7	2
Nicht Hauptverursacher	5	4	2	4	7

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	50	53	47	44	<b>44</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	2	5	3	6	<b>11</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	<b>2</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	2	5	3	6	<b>9</b>
Leichtverletzte	48	48	44	38	<b>33</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	6	8	2	3	<b>3</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	4	2	1	<b>2</b>
Fahrzeugähnliche Geräte	0	1	0	1	<b>0</b>
Fahrräder	17	14	8	11	<b>12</b>
<i>davon Lenker</i>	17	14	8	11	<b>12</b>
<i>davon mit Helm</i>	3	3	1	2	<b>3</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	2	3	0	3	<b>4</b>
<i>davon Lenker</i>	2	3	0	3	<b>4</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	<b>1</b>
Motorfahrräder	0	0	0	0	<b>2</b>
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	<b>1</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	<b>1</b>
Motorräder	6	7	12	5	<b>7</b>
<i>davon Lenker</i>	4	6	11	5	<b>6</b>
<i>davon mit Helm</i>	4	7	11	5	<b>7</b>
Personenwagen	18	17	19	16	<b>10</b>
<i>davon Lenker</i>	10	13	14	12	<b>6</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	18	17	18	15	<b>10</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	2	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	3	1	1	<b>1</b>
Sachtransportfahrzeuge	0	0	2	1	<b>1</b>
Andere	0	0	3	1	<b>4</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	17	17	18	18	<b>18</b>
Nicht Hauptverursacher	22	27	20	18	<b>19</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte Erwachsene</b>	<b>328</b>	<b>321</b>	<b>251</b>	<b>252</b>	<b>217</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	1	1
Schwerverletzte	67	76	71	63	60
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	3	1	4	6	2
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	64	75	67	57	58
Leichtverletzte	261	245	179	188	156
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	30	27	20	23	21
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	20	11	12	11	14
Fahrräder	102	101	91	64	62
<i>davon Lenker</i>	102	101	90	64	62
<i>davon mit Helm</i>	28	32	29	20	24
E-Bikes <sup>2</sup>	23	25	19	29	20
<i>davon Lenker</i>	23	25	19	29	20
<i>davon mit Helm</i>	13	19	9	15	13
Motorfahrräder	4	3	2	1	7
<i>davon Lenker</i>	4	3	2	1	7
<i>davon mit Helm</i>	3	1	2	1	1
Motorräder	46	37	35	37	34
<i>davon Lenker</i>	46	36	34	36	33
<i>davon mit Helm</i>	43	35	35	37	32
Personenwagen	105	85	64	67	61
<i>davon Lenker</i>	69	66	50	48	44
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	98	81	60	65	60
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	1	9	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	13	27	3	4	3
Sachtransportfahrzeuge	4	5	6	5	3
Andere	1	11	9	13	5
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	101	116	98	95	74
Nicht Hauptverursacher	180	159	129	125	123

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte Senioren</b>	66	63	58	52	<b>54</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	2	2	4	<b>1</b>
Schwerverletzte	21	20	22	26	<b>19</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	3	3	2	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	21	17	19	24	<b>19</b>
Leichtverletzte	43	41	34	22	<b>34</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	15	18	12	17	<b>14</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	10	8	9	<b>6</b>
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	<b>0</b>
Fahrräder	11	11	13	11	<b>13</b>
<i>davon Lenker</i>	11	11	13	11	<b>13</b>
<i>davon mit Helm</i>	7	4	4	4	<b>5</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	3	6	5	7	<b>2</b>
<i>davon Lenker</i>	3	6	5	7	<b>2</b>
<i>davon mit Helm</i>	2	2	5	1	<b>1</b>
Motorfahrräder	3	5	3	0	<b>2</b>
<i>davon Lenker</i>	3	5	3	0	<b>2</b>
<i>davon mit Helm</i>	2	5	2	0	<b>2</b>
Motorräder	2	1	6	4	<b>6</b>
<i>davon Lenker</i>	2	1	6	4	<b>6</b>
<i>davon mit Helm</i>	2	1	6	4	<b>5</b>
Personenwagen	22	11	16	9	<b>16</b>
<i>davon Lenker</i>	19	9	10	7	<b>16</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	22	9	15	9	<b>13</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	1	2	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	9	9	1	1	<b>1</b>
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	1	<b>0</b>
Andere	1	1	1	0	<b>0</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	30	23	22	12	<b>25</b>
Nicht Hauptverursacher	24	29	28	35	<b>28</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	62	69	42	52	<b>54</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	4	2	4	<b>2</b>
mit Personenschaden	61	65	40	48	<b>52</b>
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	17	18	8	8	<b>11</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

#### häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup>

	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	7	10	5	6	<b>6</b>
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	4	1	0	0	<b>3</b>
Missachten des Rotlichts	2	3	1	0	<b>1</b>
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	2	0	0	0	<b>1</b>
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	0	<b>0</b>

#### häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	17	18	8	7	<b>11</b>
Tierunfall	0	0	0	1	<b>0</b>

#### Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	5	2	0	1	<b>3</b>
15-17	0	1	0	0	<b>0</b>
18-24	1	3	2	1	<b>0</b>
25-44	3	5	3	0	<b>2</b>
45-64	3	3	1	6	<b>2</b>
65+	4	4	1	0	<b>4</b>
unbekannt	1	0	1	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Fussgänger</b>	62	66	36	49	<b>48</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	1	2	<b>1</b>
Schwerverletzte	15	19	15	16	<b>14</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	15	19	15	16	<b>14</b>
Leichtverletzte	46	47	20	31	<b>33</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	153	152	123	103	<b>103</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	10	10	8	9	<b>6</b>
mit Personenschaden	143	142	115	94	<b>97</b>
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	74	66	59	41	<b>41</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	11	18	17	9	<b>21</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	1	3	2	<b>3</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	2	3	2	0	<b>2</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	4	5	2	3	<b>1</b>
Zu nahes Überholen (seitlich)	3	2	1	2	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	31	28	27	18	<b>23</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	11	5	7	3	<b>5</b>
Überqueren der Fahrbahn	12	7	9	6	<b>4</b>
Abbiegeunfall	3	8	5	0	<b>3</b>
Fussgängerunfall	4	6	4	4	<b>3</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	3	3	0	0	<b>1</b>
15-17	3	2	2	5	<b>2</b>
18-24	13	5	2	6	<b>7</b>
25-44	20	27	23	17	<b>14</b>
45-64	21	23	22	9	<b>13</b>
65+	7	4	8	3	<b>4</b>
unbekannt	7	2	2	1	<b>0</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	140	135	117	93	<b>95</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	2	1	1	<b>1</b>
Schwerverletzte	34	36	45	34	<b>33</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	2	7	4	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	32	34	38	30	<b>33</b>
Leichtverletzte	105	97	71	58	<b>61</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	95	89	77	64	<b>58</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	42	41	37	26	<b>35</b>
unbekannt	3	5	3	3	<b>2</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	29	42	30	40	<b>31</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	2	3	0	<b>1</b>
mit Personenschaden	29	40	27	40	<b>30</b>
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	13	16	15	24	<b>14</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	3	3	5	7	<b>6</b>
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	1	0	0	<b>2</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	2	2	7	<b>1</b>
Missachten des Rechtsvortritts	1	0	0	3	<b>1</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	2	0	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	6	6	6	11	<b>7</b>
Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	3	<b>3</b>
Einbiegeunfall	1	1	1	1	<b>2</b>
Fussgängerunfall	1	3	1	1	<b>1</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	3	3	2	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	2	1	0	2	<b>3</b>
25-44	4	4	6	11	<b>3</b>
45-64	4	6	6	5	<b>5</b>
65+	3	4	3	5	<b>2</b>
unbekannt	0	1	0	1	<b>0</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	28	34	24	39	<b>29</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	2	<b>0</b>
Schwerverletzte	11	16	5	16	<b>11</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	3	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	11	16	5	13	<b>11</b>
Leichtverletzte	17	18	19	21	<b>18</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	12	13	10	22	<b>13</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	15	21	14	17	<b>16</b>
unbekannt	1	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Trottinett</b>	0	8	8	11	10
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	1	1
mit Personenschaden	0	8	8	10	9
<i>davon mit E-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	8	6	7	7

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Trottinett</b>	0	9	7	8	8
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	3	1	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	2	3	1	3
Leichtverletzte	0	7	4	7	5
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	9	6	8	8
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	59	50	58	57	47
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6	6	6	8	0
mit Personenschaden	53	44	52	49	47
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	20	19	20	24	22

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Rechtsvortritts	1	0	2	1	4
Einwirkung von Alkohol	1	3	2	3	3
Zu nahes Aufschliessen	6	2	6	4	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	3	4	5	3	2
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei A	1	1	1	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	1	1	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	0	0	2	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	4	10	9	13	9
Auffahrunfall	7	3	6	6	5
Überqueren der Fahrbahn	3	2	3	2	5
Abbiegeunfall	3	1	0	0	1
Fussgängerunfall	1	0	1	2	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	1	0
18-24	2	3	5	2	3
25-44	8	6	6	10	11
45-64	9	9	4	9	4
65+	1	1	4	0	4
unbekannt	0	0	0	2	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	55	47	54	49	48
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	12	17	18	16	17
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	12	17	18	16	15
Leichtverletzte	43	30	36	33	31

<b>nach Schutzsystem</b>	2018	2019	2020	2021	2022
kein	4	2	1	0	2
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	0
Helm	50	45	53	49	45
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	608	597	457	418	<b>382</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	341	340	251	225	<b>184</b>
mit Personenschaden	267	257	206	193	<b>198</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	207	197	167	161	<b>163</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	28	30	19	22	<b>26</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	22	22	16	21	<b>20</b>
Zu nahes Aufschliessen	26	14	14	21	<b>20</b>
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	18	15	18	7	<b>14</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	3	8	4	5	<b>10</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	46	35	34	33	<b>29</b>
Fussgängerunfall	30	32	20	31	<b>27</b>
Überqueren der Fahrbahn	26	22	22	24	<b>24</b>
Einbiegeunfall	18	33	23	28	<b>22</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	23	16	18	13	<b>18</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	1	<b>0</b>
18-24	22	25	21	23	<b>13</b>
25-44	71	50	51	63	<b>61</b>
45-64	71	71	58	37	<b>43</b>
65+	29	41	30	32	<b>35</b>
unbekannt	14	10	7	5	<b>11</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	147	122	99	99	<b>91</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	13	9	6	6	<b>10</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	0	0	<b>2</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	12	9	6	6	<b>8</b>
Leichtverletzte	134	113	92	93	<b>81</b>

<b>nach Schutzsystem</b>	2018	2019	2020	2021	2022
kein	4	2	5	3	<b>4</b>
Sicherheitsgurt	140	115	93	96	<b>87</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	3	5	1	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	4	4	5	8	7
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	4	2	4	4	4
mit Personenschaden	0	2	1	4	3
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup></i>	0	2	0	3	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	0
Schwächezustand	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	1	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	1
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	2	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	0	0	0	1	0
45-64	0	1	0	0	0
65+	0	1	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	0	1	2	16	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	3	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	0	3	0
Leichtverletzte	0	1	2	13	1
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	2	16	0
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	42	47	35	26	23
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	19	17	15	7	11
mit Personenschaden	23	30	20	19	12
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	2	5	4	1	3

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	2
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	0	1	0	0	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	1	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	1	1	1	0
45-64	0	4	3	0	3
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	24	40	5	6	5
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	5	2	1	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	5	1	1	2	0
Leichtverletzte	19	38	4	4	5

<b>nach Schutzsystem</b>	2018	2019	2020	2021	2022
kein	24	40	5	6	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Tramzug</b>	32	30	26	21	17
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	17	11	11	6	11
mit Personenschaden	15	19	15	15	6
<i>davon mit Tramzug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	1	2	1	1	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit Tramzug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
	0	0	0	0	0
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
	0	0	0	0	0
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	0	1	0
45-64	0	1	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Tramzügen</b>	10	5	3	2	0
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	0	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	0	0	1	0
Leichtverletzte	8	5	3	1	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	10	5	3	2	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Linienbus</b>	10	14	4	5	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	4	0	1	0
mit Personenschaden	8	10	4	4	6
<i>davon mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	1	2	3	0	3

## Unfälle mit Personenschaden

mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
	0	0	0	0	3

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
	0	0	0	0	3

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	1	0	0
45-64	0	2	2	0	3
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Linienbussen</b>	14	25	0	4	5
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	2	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	1	0	1	0
Leichtverletzte	11	23	0	3	5

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	14	25	0	4	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug</b>	156	122	99	93	72
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	99	77	62	57	35
mit Personenschaden	57	45	37	36	37
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	46	38	27	27	26

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	6	8	2	4	5
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	3	2	3	4
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	0	0	1	4
Zu nahes Aufschliessen	10	6	5	5	3
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	1	0	1	2

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	10	10	2	5	8
Abbiegeunfall	9	5	2	3	5
Überqueren der Fahrbahn	3	3	4	2	5
Auffahrunfall	13	12	8	8	3
Einbiegeunfall	1	4	1	3	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	2	3	3	8
25-44	22	15	12	14	9
45-64	18	20	12	8	8
65+	3	1	0	1	1
unbekannt	2	0	0	1	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug</b>	4	5	8	7	4
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	4	5	8	7	4
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	4	0	0
Sicherheitsgurt	4	5	4	7	4
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	649	609	528	492	<b>440</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	299	264	230	216	<b>177</b>
mit Personenschaden	350	345	298	276	<b>263</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	19	36	31	28	<b>35</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	36	42	24	30	<b>32</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	26	25	23	25	<b>27</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	6	11	6	7	<b>18</b>
Zu nahes Aufschliessen	29	14	22	19	<b>16</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	60	69	65	61	<b>53</b>
Fussgängerunfall	61	65	40	47	<b>48</b>
Überqueren der Fahrbahn	46	37	40	40	<b>43</b>
Einbiegeunfall	28	46	30	37	<b>28</b>
Auffahrunfall	50	33	45	32	<b>27</b>
<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	44	58	32	34	<b>34</b>
09:00 - 14:59	116	107	107	76	<b>85</b>
15:00 - 17:59	80	76	67	69	<b>63</b>
18:00 - 20:59	61	51	46	50	<b>34</b>
21:00 - 05:59	49	53	46	47	<b>47</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	2	0	1	0	5
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	1	0	1
mit Personenschaden	2	0	0	0	4

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	0
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	0	4
Frontalkollision	0	0	0	0	0
<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	2	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	3

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	126	138	73	85	<b>57</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	87	104	56	56	<b>28</b>
mit Personenschaden	39	34	17	29	<b>29</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	17	10	4	11	<b>11</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	8	8	2	4	<b>6</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	3	4	4	1	<b>3</b>
Einwirkung von Alkohol	0	2	0	1	<b>2</b>
Mangelnde Vertrautheit mit Strecke (inkl. Suchen der Wegweisung)	0	0	0	0	<b>2</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	2	0	0	1	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	22	22	7	17	<b>13</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	7	3	6	7	<b>8</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	10	8	3	5	<b>8</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	4	3	4	<b>4</b>
09:00 - 14:59	16	12	4	13	<b>12</b>
15:00 - 17:59	12	12	4	8	<b>7</b>
18:00 - 20:59	5	4	1	2	<b>3</b>
21:00 - 05:59	3	2	5	2	<b>3</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	7	9	5	4	11
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	1	0	0
mit Personenschaden	7	9	4	4	11

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	5	1	2	4
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	1	0	0	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	0	0	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	0	0	0	1
Unvorsichtiges Wenden des Fahrzeuges	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	3	7	1	2	7
Abbiegeunfall	0	1	0	0	3
Einbiegeunfall	1	1	1	1	1

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	3	1	2	3
09:00 - 14:59	1	5	1	1	5
15:00 - 17:59	3	0	1	1	3
18:00 - 20:59	0	0	1	0	0
21:00 - 05:59	0	1	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	53	44	36	44	<b>46</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	8	8	5	6	<b>7</b>
mit Personenschaden	45	36	31	38	<b>39</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	26	25	23	25	<b>27</b>
Missachten des Rotlichts	2	4	2	0	<b>2</b>
Zu nahes Aufschliessen	6	2	2	5	<b>2</b>
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	0	0	0	0	<b>1</b>
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	<b>1</b>
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	1	<b>1</b>
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	<b>1</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	2	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	<b>1</b>
Sonnenblendung	0	0	0	0	<b>1</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	1	<b>1</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	34	31	26	28	<b>31</b>
Auffahrunfall	7	3	3	8	<b>4</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	2	1	<b>2</b>
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	0	<b>2</b>
Tierunfall	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	7	5	3	5	<b>7</b>
09:00 - 14:59	16	15	15	14	<b>12</b>
15:00 - 17:59	9	7	4	12	<b>11</b>
18:00 - 20:59	6	7	6	7	<b>6</b>
21:00 - 05:59	7	2	3	0	<b>3</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	13	13	12	9	9
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6	6	5	4	2
mit Personenschaden	7	7	7	5	7

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	0	1	1	1	2
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	1	0	0	1
Missverständnis zwischen Strassenbenützenden	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Überqueren der Fahrbahn	2	0	0	1	3
Schleuder- oder Selbstunfall	0	4	2	2	2
Abbiegeunfall	1	0	0	0	1
Fussgängerunfall	1	0	1	1	1

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1	1	0	1	0
09:00 - 14:59	3	1	4	3	1
15:00 - 17:59	1	1	1	0	2
18:00 - 20:59	2	2	0	0	3
21:00 - 05:59	0	2	2	1	1

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle bei Lichtsignalanlagen</b>	88	34	28	16	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	42	12	11	7	9
mit Personenschaden	46	22	17	9	6

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Rotlichts	16	19	16	6	6
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Überqueren der Fahrbahn	11	9	12	8	4
Fussgängerunfall	9	6	3	0	2
Einbiegeunfall	1	5	1	0	0
<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	9	5	2	1	0
09:00 - 14:59	21	7	5	1	4
15:00 - 17:59	8	5	4	3	1
18:00 - 20:59	5	4	4	2	0
21:00 - 05:59	3	1	2	2	1

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle in Tempo 30-Zonen</b>	182	169	164	151	143
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	96	86	82	82	71
mit Personenschaden	86	83	82	69	72

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	7	13	14	12	11
Missachten des Rechtsvortritts	8	6	5	8	7
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	6	9	11	5	7
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	1	5	3	5
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	3	8	2	4	4
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	5	6	3	3	4
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	14	18	10	8	17
Schleuder- oder Selbstunfall	19	17	33	23	17
Überqueren der Fahrbahn	14	10	8	13	14
Parkierunfall	8	12	11	5	7
Abbiegeunfall	5	4	4	6	6
Einbiegeunfall	8	10	5	5	6
<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	6	15	11	8	9
09:00 - 14:59	25	24	30	17	24
15:00 - 17:59	22	15	18	15	15
18:00 - 20:59	17	15	9	12	9
21:00 - 05:59	16	14	14	17	15

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle in Begegnungszonen</b>	15	8	7	14	9
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	12	5	4	6	5
mit Personenschaden	3	3	3	8	4

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	0	2	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	1	0	1	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	3	2	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einbiegeunfall	0	0	0	1	1
Fussgängerunfall	1	1	1	3	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	2	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Parkierunfall	0	1	0	1	0

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	1	0	0	0
09:00 - 14:59	2	0	0	2	1
15:00 - 17:59	1	2	0	2	1
18:00 - 20:59	0	0	0	3	0
21:00 - 05:59	0	0	3	1	2

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	47	62	50	55	<b>59</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	28	24	19	26	<b>19</b>
mit Personenschaden	19	38	31	29	<b>40</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Ohne Kollision	11	20	17	12	<b>14</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	6	7	6	<b>13</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	2	3	3	<b>5</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	0	0	<b>2</b>
Streifen beim Vorbeifahren	0	0	0	0	<b>2</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1	1	0	0	<b>0</b>
09:00 - 14:59	0	3	1	0	<b>2</b>
15:00 - 17:59	1	4	3	4	<b>6</b>
18:00 - 20:59	1	4	4	4	<b>8</b>
21:00 - 05:59	16	26	23	21	<b>24</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	1	<b>0</b>
18-24	4	3	4	0	<b>4</b>
25-44	6	17	14	20	<b>21</b>
45-64	9	15	10	7	<b>10</b>
65+	0	3	3	1	<b>5</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	11	27	24	21	<b>34</b>
weiblich	8	11	7	8	<b>6</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	23	26	14	12	12
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	16	17	9	9	4
mit Personenschaden	7	9	5	3	8

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	3	3	1	2	2
Beim Ausweichen, ohne Kollision	0	0	0	0	1
Kollision beim Linkseinbiegen mit linksabbiegenderm Fahrzeug	0	0	0	0	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	1	1	0	1
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	1	0	0	1
Ohne Kollision	1	3	0	0	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	1	1
<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	2	3	0	0	1
09:00 - 14:59	1	1	3	1	2
15:00 - 17:59	0	2	0	1	3
18:00 - 20:59	1	0	0	0	0
21:00 - 05:59	3	3	2	1	2
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	2	1	0	2
25-44	4	2	2	1	3
45-64	0	3	2	2	1
65+	1	1	0	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0
<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	4	7	3	3	8
weiblich	3	2	2	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Rotlichts <sup>1</sup></b>	28	30	26	10	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	12	11	10	4	9
mit Personenschaden	16	19	16	6	6

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit von links kommendem Überquerer	5	3	3	0	2
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	4	5	1	0	2
Kollision mit von rechts kommendem Linksabbieger	0	0	1	1	1
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	4	6	7	5	1
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	0	1	0	0

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	5	2	1	0
09:00 - 14:59	8	5	5	0	4
15:00 - 17:59	1	5	4	1	1
18:00 - 20:59	3	4	3	2	0
21:00 - 05:59	1	0	2	2	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	2	0	0	0	1
15-17	0	0	1	0	0
18-24	0	2	6	2	0
25-44	6	3	4	4	1
45-64	5	9	3	0	0
65+	3	5	1	0	4
unbekannt	0	0	1	0	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	11	14	12	5	4
weiblich	5	5	3	1	2
unbekannt	0	0	1	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Vortrittsrechts <sup>1</sup></b>	162	155	119	137	<b>124</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	38	26	21	23	<b>16</b>
mit Personenschaden	124	129	98	114	<b>108</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	20	26	19	24	<b>20</b>
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	11	13	11	14	<b>18</b>
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	15	11	13	20	<b>17</b>
Kollision mit von links kommendem Überquerer	15	15	8	12	<b>16</b>
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	12	16	7	13	<b>14</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	13	30	8	17	<b>24</b>
09:00 - 14:59	45	34	44	34	<b>34</b>
15:00 - 17:59	31	34	22	35	<b>27</b>
18:00 - 20:59	21	21	17	23	<b>13</b>
21:00 - 05:59	14	10	7	5	<b>10</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	2	2	0	0	<b>2</b>
15-17	2	1	1	3	<b>1</b>
18-24	15	17	7	15	<b>12</b>
25-44	37	30	29	48	<b>41</b>
45-64	39	54	37	26	<b>31</b>
65+	18	22	21	18	<b>15</b>
unbekannt	11	3	3	4	<b>6</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	80	79	67	79	<b>73</b>
weiblich	41	48	28	34	<b>32</b>
unbekannt	3	2	3	1	<b>3</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache 'Zu nahes Aufschliessen' <sup>1</sup></b>	<b>87</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>46</b>	<b>38</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	41	49	25	16	<b>11</b>
mit Personenschaden	46	24	26	30	<b>27</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	35	18	22	19	<b>18</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	11	6	3	10	<b>9</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	4	3	5	5	<b>6</b>
09:00 - 14:59	20	14	9	13	<b>13</b>
15:00 - 17:59	16	7	8	9	<b>8</b>
18:00 - 20:59	5	0	3	1	<b>0</b>
21:00 - 05:59	1	0	1	2	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	1	0	<b>0</b>
18-24	4	2	3	7	<b>4</b>
25-44	18	14	12	15	<b>15</b>
45-64	20	8	10	3	<b>4</b>
65+	3	0	0	5	<b>2</b>
unbekannt	1	0	0	0	<b>2</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	38	15	21	25	<b>17</b>
weiblich	8	9	5	5	<b>9</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>1</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache 'Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel' <sup>1</sup></b>	68	70	39	36	<b>27</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	49	55	31	30	<b>19</b>
mit Personenschaden	19	15	8	6	<b>8</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach rechts	8	8	4	4	<b>6</b>
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach links	9	5	4	0	<b>2</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	5	1	1	1	<b>1</b>
09:00 - 14:59	6	5	5	3	<b>3</b>
15:00 - 17:59	3	3	2	2	<b>2</b>
18:00 - 20:59	5	3	0	0	<b>1</b>
21:00 - 05:59	0	3	0	0	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	3	0	1	<b>4</b>
25-44	6	6	3	3	<b>2</b>
45-64	9	5	1	1	<b>2</b>
65+	3	1	3	1	<b>0</b>
unbekannt	1	0	1	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	12	14	7	5	<b>8</b>
weiblich	6	1	1	1	<b>0</b>
unbekannt	1	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache 'Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre' <sup>1</sup></b>	22	21	22	11	<b>16</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	4	2	2	<b>2</b>
mit Personenschaden	19	17	20	9	<b>14</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit offener Wagentür	18	16	19	8	<b>14</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	2	3	1	<b>1</b>
09:00 - 14:59	6	10	9	5	<b>6</b>
15:00 - 17:59	4	3	4	1	<b>6</b>
18:00 - 20:59	5	2	3	2	<b>0</b>
21:00 - 05:59	1	0	1	0	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	1	0	0	<b>1</b>
25-44	11	4	3	2	<b>5</b>
45-64	7	8	13	7	<b>7</b>
65+	0	4	4	0	<b>1</b>
unbekannt	1	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	16	13	17	9	<b>12</b>
weiblich	3	4	3	0	<b>2</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers <sup>1</sup></b>	15	13	7	7	11
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	1
mit Personenschaden	15	13	7	7	10

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	9	12	5	5	8
Kollision mit Gegenverkehr auf der linken Seite des Fussgängers	0	0	0	0	1
Kollision mit Gegenverkehr auf der rechten Seite des Fussgängers	0	0	0	0	1
Kollision zwischen Rechtsabbieger und querendem Fussgänger	0	0	0	0	0

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	2	2	0	1	2
09:00 - 14:59	4	6	3	2	5
15:00 - 17:59	5	3	3	1	1
18:00 - 20:59	4	2	0	3	0
21:00 - 05:59	0	0	1	0	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	6	2	1	1	2
15-17	0	1	0	0	0
18-24	1	3	1	0	0
25-44	2	3	2	0	2
45-64	3	2	1	6	2
65+	2	2	1	0	4
unbekannt	1	0	1	0	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	5	6	4	2	5
weiblich	9	7	3	5	5
unbekannt	1	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Herausgeber: Kantonspolizei Basel-Stadt

Erstellung: Abteilung Verkehrssicherheit

Titelbild: Burgfelderplatz; 2011 (Juri Weiss)

Datenherkunft: Eidgenössisches Informationssystem Strassenverkehrsunfälle

Ausgabe: März 2023

Bezug: Kantonspolizei Basel-Stadt  
Abteilung Verkehrssicherheit  
Postfach  
4005 Basel

oder unter [www.polizei.bs.ch](http://www.polizei.bs.ch), [KapoVrk.Verkehrssicherheit@jsd.bs.ch](mailto:KapoVrk.Verkehrssicherheit@jsd.bs.ch)

Copyright: © Kantonspolizei Basel-Stadt, alle Rechte vorbehalten.

Haftungsausschluss: Die Kantonspolizei Basel-Stadt unternimmt alle Anstrengungen für die Richtigkeit der Daten. Fehler können jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Haftung für Schäden oder Folgeschäden aus fehlerhaften Zahlen ist ausgeschlossen.