

Verkehrsunfallstatistik 2022



Schwyz, 27. März 2023



Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne OV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (OV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

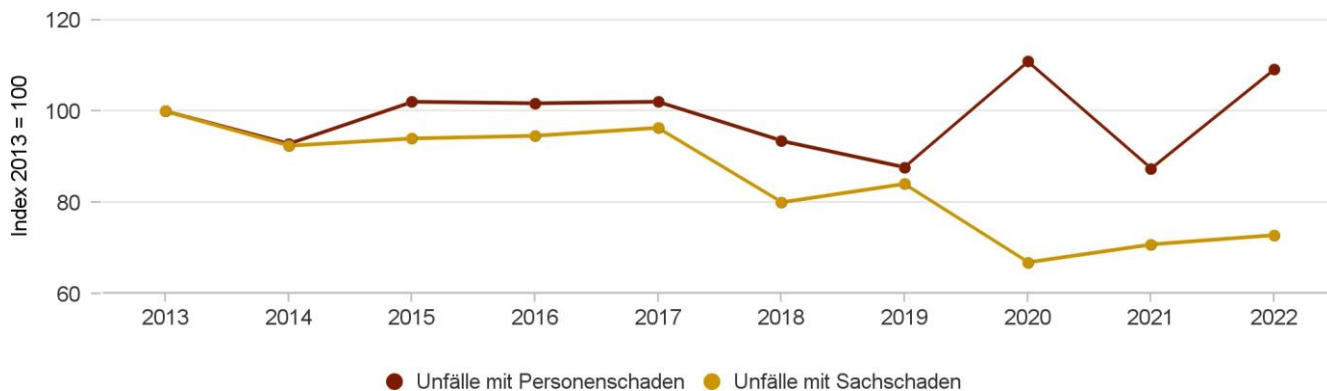
Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallererfassung 2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallererfassung Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	

Unfälle

nach Unfallfolgen

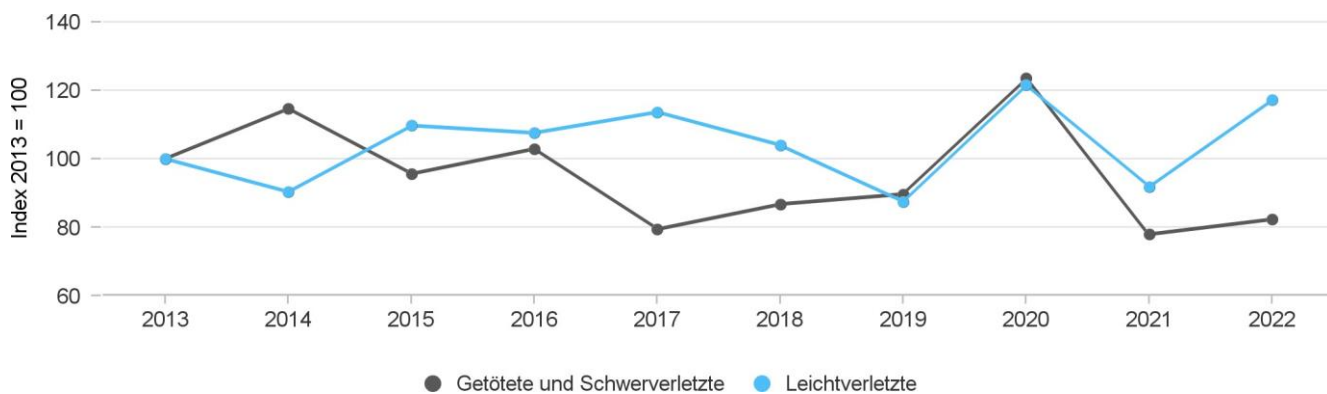


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle	977	904	942	945	958	821	832	782	740	818
Unfälle mit Sachschaden	685	633	644	648	660	548	576	458	485	499
Unfälle mit Personenschaden	292	271	298	297	298	273	256	324	255	319
Unfälle mit Getöteten	4	2	5	4	6	4	6	10	4	2
Unfälle mit Schwerverletzten	58	70	54	61	45	50	48	66	42	50
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	N/A	N/A	3	5	1	3	4	5	4	2
mit erheblich Verletzten ¹	N/A	N/A	51	56	44	47	44	61	38	48
Unfälle mit Leichtverletzten	230	199	239	232	247	219	202	248	209	267

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total Verunfallte	346	329	370	369	370	348	304	422	308	382
Getötete	4	2	6	4	6	5	7	10	4	2
Schwerverletzte	64	76	59	66	48	54	54	74	49	54
lebensbedrohlich Verletzte ¹	N/A	N/A	4	5	1	3	6	5	6	2
erheblich Verletzte ¹	N/A	N/A	55	61	47	51	48	69	43	52
Leichtverletzte	278	251	305	299	316	289	243	338	255	326

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	499	319	2	54	2	52	326
Alpthal	2	1	0	0	0	0	1
Altendorf	28	9	0	1	0	1	9
Arth	45	18	0	1	0	1	21
Einsiedeln	37	35	0	9	1	8	35
Feusisberg	22	10	0	2	0	2	13
Freienbach	105	42	0	8	1	7	44
Galgenen	8	7	1	1	0	1	5
Gersau	3	6	0	2	0	2	4
Illgau	0	0	0	0	0	0	0
Ingenbohl	12	22	1	2	0	2	27
Innerthal	0	1	0	0	0	0	1
Küssnacht (SZ)	40	28	0	6	0	6	28
Lachen	29	20	0	5	0	5	15
Lauerz	2	2	0	1	0	1	3
Morschach	7	3	0	0	0	0	5
Muotathal	3	4	0	1	0	1	4
Oberiberg	2	2	0	2	0	2	1
Reichenburg	10	3	0	0	0	0	5
Riemenstalden	0	0	0	0	0	0	0
Rothenthurm	1	4	0	1	0	1	3
Sattel	8	2	0	0	0	0	2
Schübelbach	23	17	0	3	0	3	18
Schwyz	35	38	0	5	0	5	38
Steinen	9	2	0	0	0	0	2
Steinerberg	2	0	0	0	0	0	0
Tuggen	26	10	0	1	0	1	11
Unteriberg	2	1	0	0	0	0	1
Vorderthal	0	6	0	2	0	2	5
Wangen (SZ)	16	8	0	0	0	0	8
Wollerau	22	18	0	1	0	1	17

N/A: nicht verfügbar

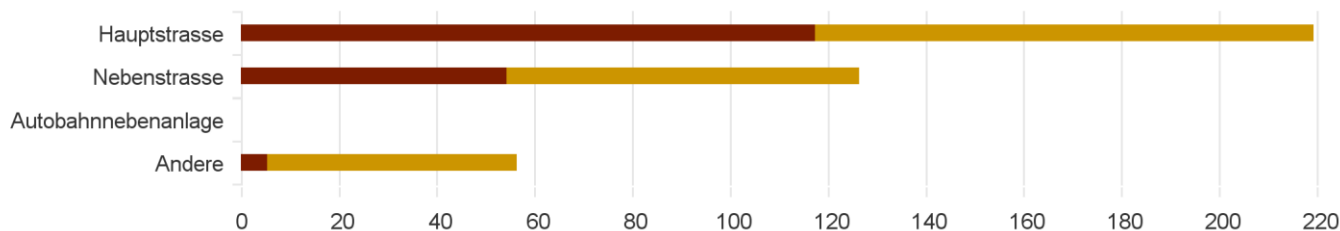
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 110, aktualisiert am 23.02.2023

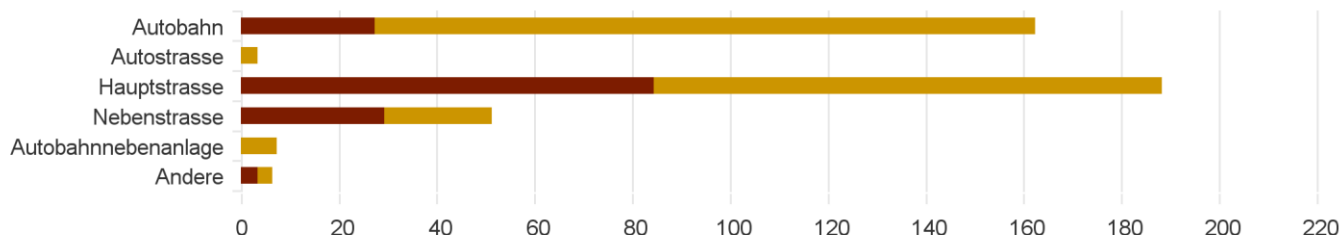
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	499	319	2	54	2	52	326
Autobahn	135	27	0	5	1	4	27
Autostrasse	3	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	206	201	2	22	0	22	225
davon Innerorts	102	117	1	11	0	11	127
davon Ausserorts	104	84	1	11	0	11	98
Nebenstrasse	94	83	0	23	0	23	67
davon Innerorts	72	54	0	13	0	13	45
davon Ausserorts	22	29	0	10	0	10	22
Autobahnnebenanlage	7	0	0	0	0	0	0
andere	54	8	0	4	1	3	7
davon Innerorts	51	5	0	2	0	2	3
davon Ausserorts	3	3	0	2	1	1	4

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

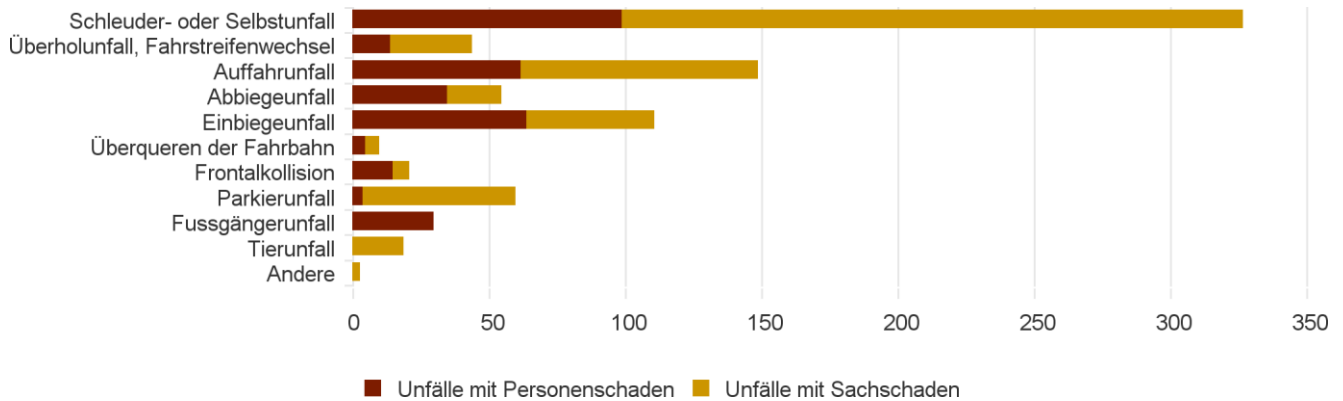
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	499	319	2	54	2	52	326
Innerorts	225	176	1	26	0	26	175
Ausserorts	274	143	1	28	2	26	151

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

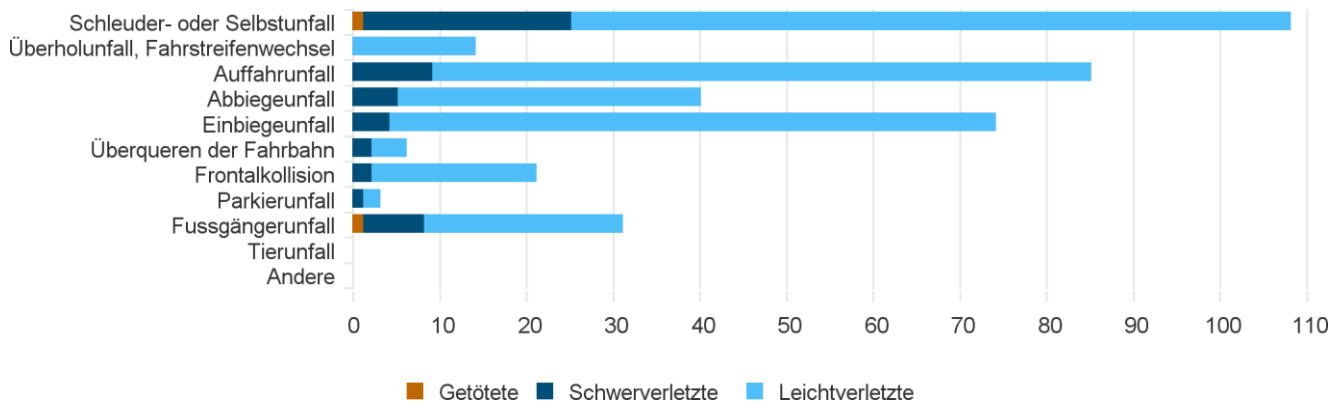
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

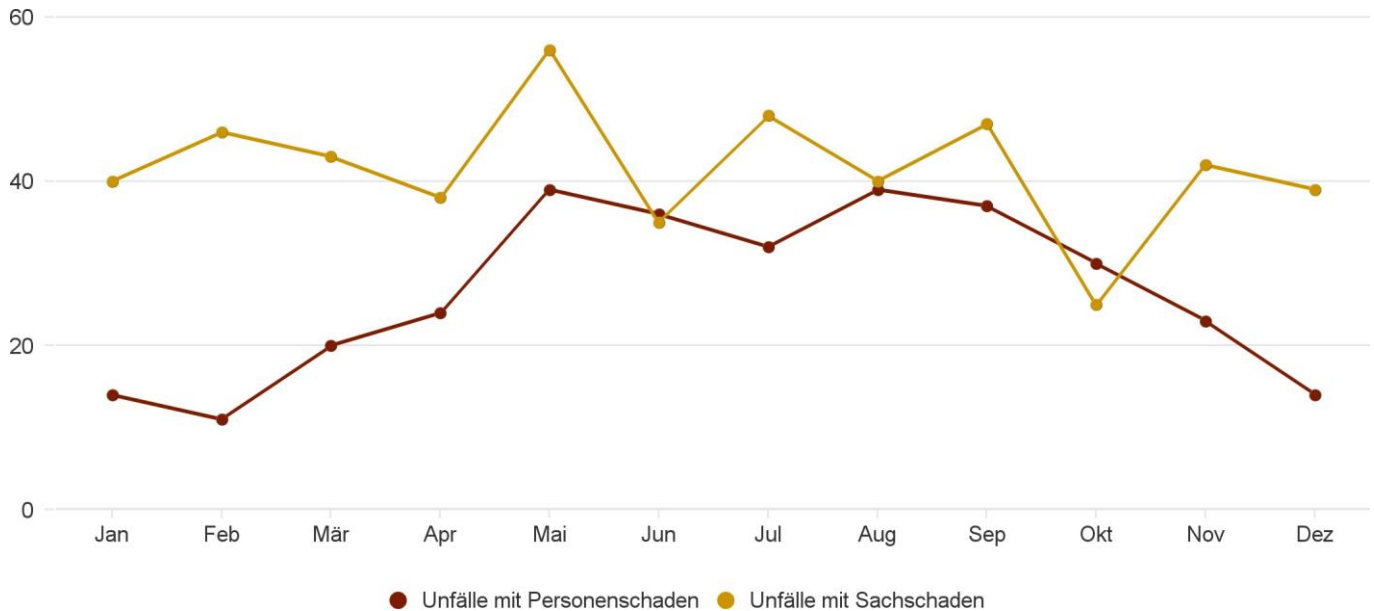
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	499	319	2	54	2	52	326
Schleuder- oder Selbstunfall	228	98	1	24	2	22	83
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	30	13	0	0	0	0	14
Auffahrunfall	87	61	0	9	0	9	76
Abbiegeunfall	20	34	0	5	0	5	35
Einbiegeunfall	47	63	0	4	0	4	70
Überqueren der Fahrbahn	5	4	0	2	0	2	4
Frontalkollision	6	14	0	2	0	2	19
Parkierunfall	56	3	0	1	0	1	2
Fussgängerunfall	0	29	1	7	0	7	23
Tierunfall	18	0	0	0	0	0	0
Andere	2	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

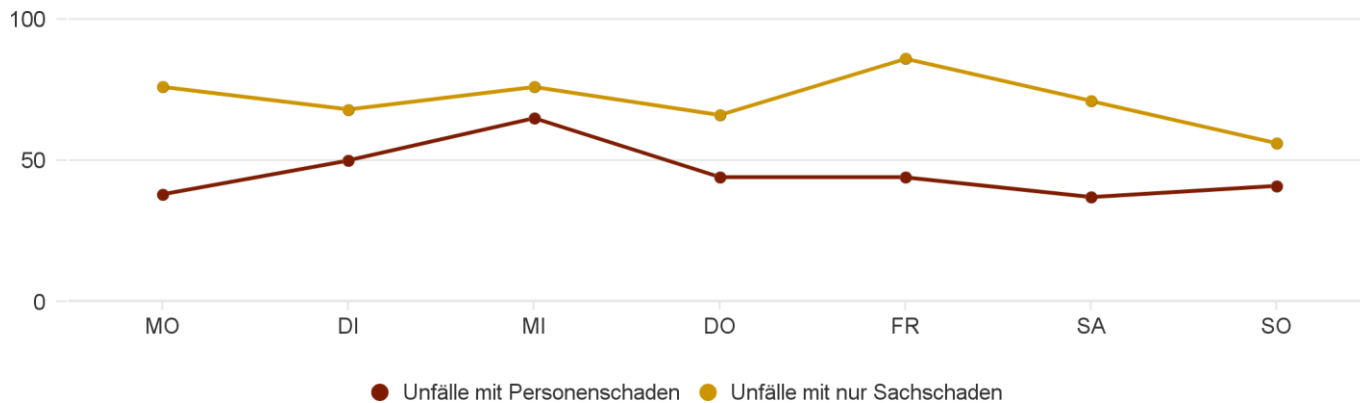
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		Leichtverletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	499	319	2	54	2	52	326
Januar	40	14	0	1	0	1	15
Februar	46	11	0	2	0	2	10
März	43	20	0	8	0	8	14
April	38	24	0	2	1	1	25
Mai	56	39	0	10	1	9	34
Juni	35	36	0	6	0	6	40
Juli	48	32	1	9	0	9	33
August	40	39	0	6	0	6	45
September	47	37	1	4	0	4	38
Oktober	25	30	0	3	0	3	27
November	42	23	0	2	0	2	29
Dezember	39	14	0	1	0	1	16

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

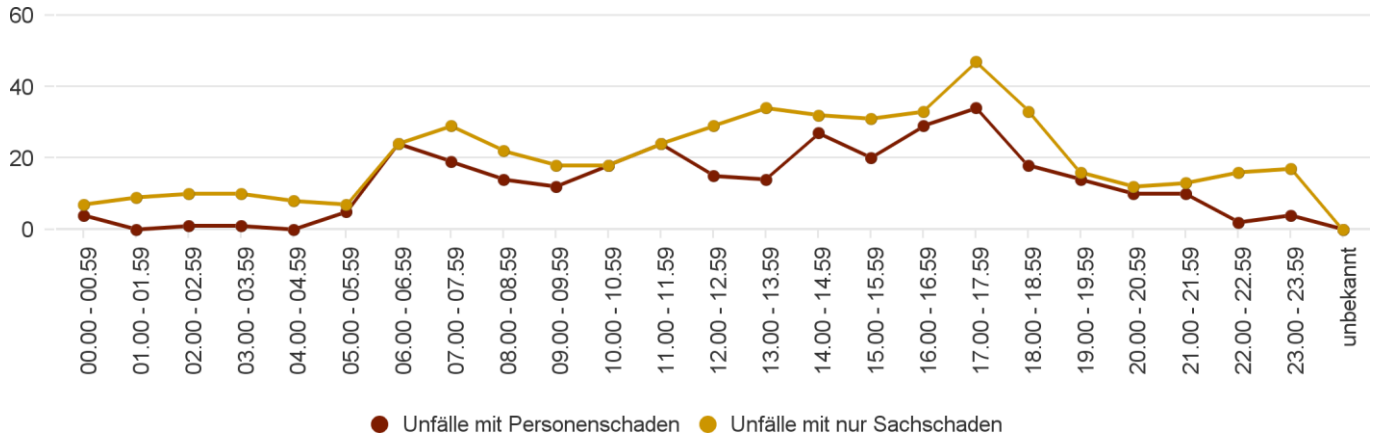
	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	499	319	2	54	2	52	326
Montag	76	38	0	3	0	3	42
Dienstag	68	50	0	10	0	10	48
Mittwoch	76	65	1	10	0	10	62
Donnerstag	66	44	0	3	0	3	50
Freitag	86	44	0	8	1	7	48
Samstag	71	37	0	8	0	8	37
Sonntag	56	41	1	12	1	11	39

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

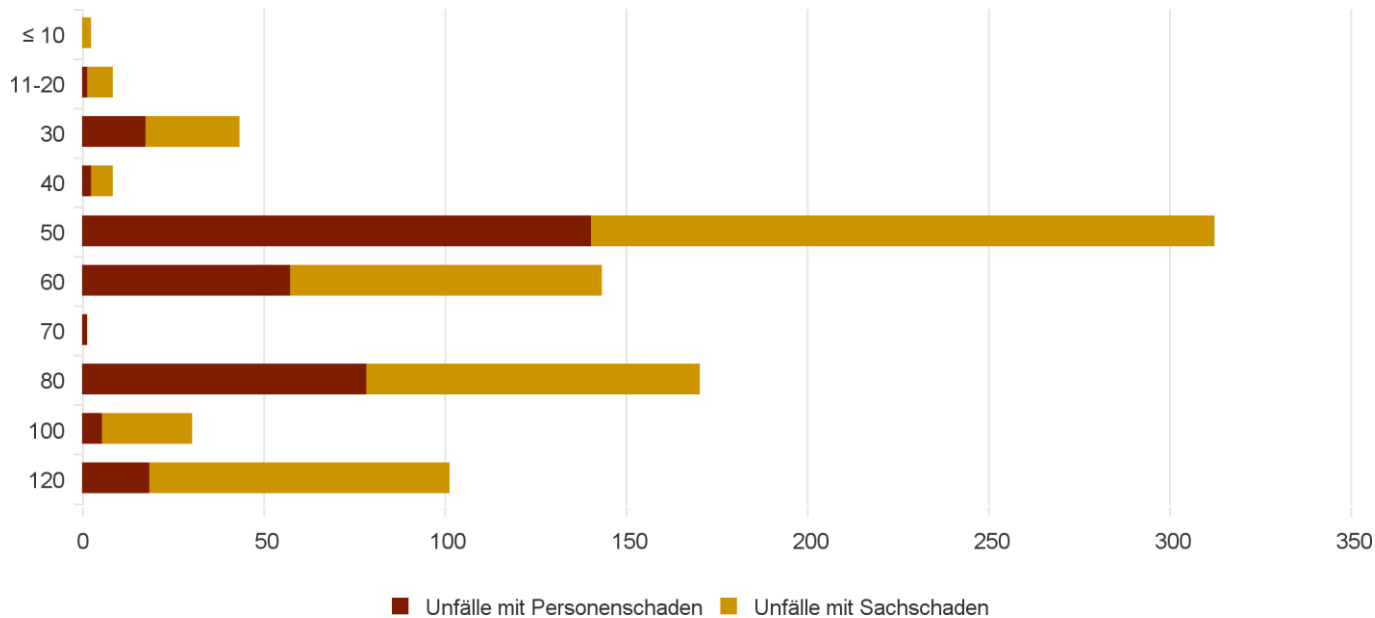
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	499	319	2	54	2	52	326
00.00 - 00.59	7	4	0	2	0	2	3
01.00 - 01.59	9	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	10	1	0	0	0	0	1
03.00 - 03.59	10	1	0	0	0	0	4
04.00 - 04.59	8	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	7	5	0	0	0	0	6
06.00 - 06.59	24	24	0	4	0	4	24
07.00 - 07.59	29	19	0	2	0	2	19
08.00 - 08.59	22	14	0	4	1	3	15
09.00 - 09.59	18	12	1	2	0	2	10
10.00 - 10.59	18	18	0	8	0	8	13
11.00 - 11.59	24	24	1	5	0	5	20
12.00 - 12.59	29	15	0	1	0	1	18
13.00 - 13.59	34	14	0	1	0	1	13
14.00 - 14.59	32	27	0	4	0	4	24
15.00 - 15.59	31	20	0	4	0	4	22
16.00 - 16.59	33	29	0	6	1	5	37
17.00 - 17.59	47	34	0	2	0	2	39
18.00 - 18.59	33	18	0	1	0	1	22
19.00 - 19.59	16	14	0	3	0	3	11
20.00 - 20.59	12	10	0	2	0	2	9
21.00 - 21.59	13	10	0	2	0	2	9
22.00 - 22.59	16	2	0	1	0	1	2
23.00 - 23.59	17	4	0	0	0	0	5
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

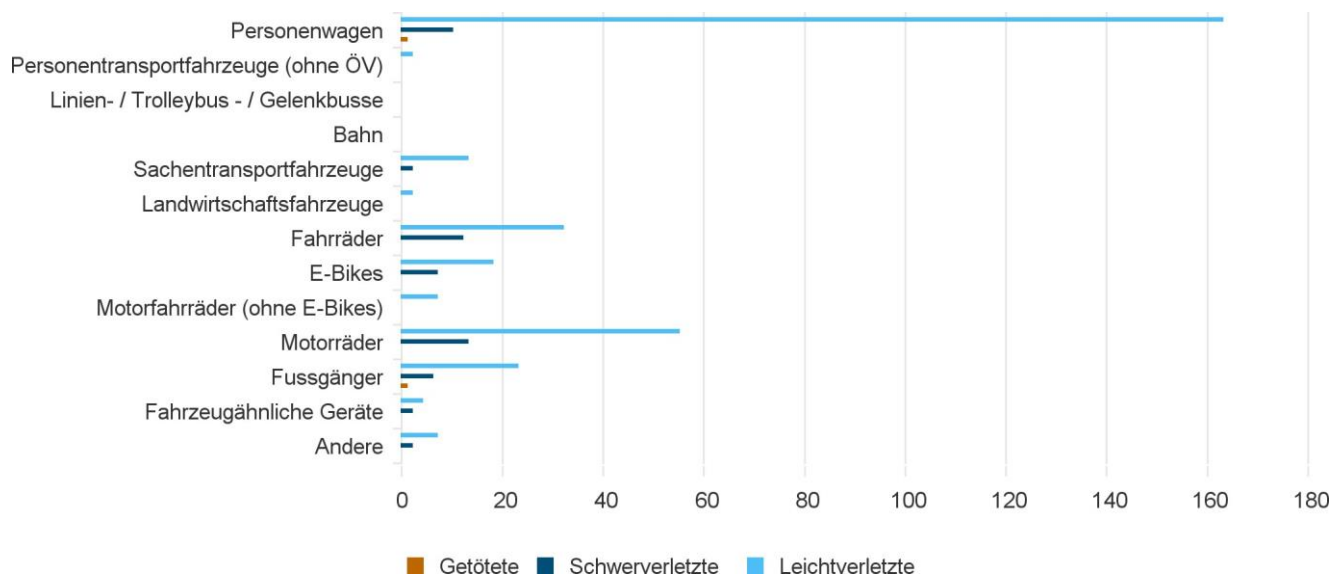
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	499	319	2	54	2	52	326
≤ 10	2	0	0	0	0	0	0
11-20	7	1	0	0	0	0	1
30	26	17	0	3	0	3	15
40	6	2	0	1	0	1	1
50	172	140	1	19	0	19	140
60	86	57	0	9	0	9	69
70	0	1	0	0	0	0	1
80	92	78	1	18	1	17	76
100	25	5	0	0	0	0	6
120	83	18	0	4	1	3	17

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende	2	54	2	52	326
Personenwagen	1	10	2	8	163
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	2	0	2	13
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	2
Fahrräder	0	12	0	12	32
E-Bikes	0	7	0	7	18
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	0	5	0	5	18
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	2	0	2	0
Motorfahrzeuge (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	7
Motorräder	0	13	0	13	55
Fussgänger	1	6	0	6	23
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	2	0	2	4
Andere	0	2	0	2	7

N/A: nicht verfügbar

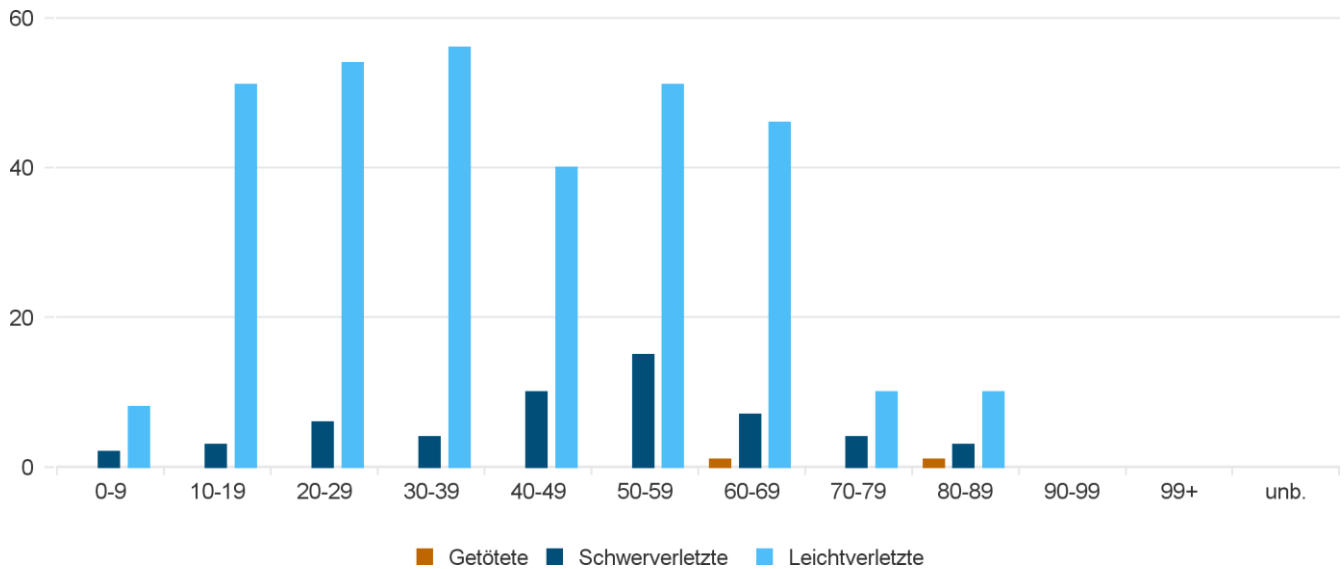
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	382	2	54	2	52	326
0-9	10	0	2	0	2	8
10-19	54	0	3	0	3	51
20-29	60	0	6	0	6	54
30-39	60	0	4	0	4	56
40-49	50	0	10	0	10	40
50-59	66	0	15	1	14	51
60-69	54	1	7	0	7	46
70-79	14	0	4	0	4	10
80-89	14	1	3	1	2	10
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total männlich	224	2	39	1	38	183
0-9	9	0	2	0	2	7
10-19	35	0	2	0	2	33
20-29	34	0	3	0	3	31
30-39	36	0	3	0	3	33
40-49	30	0	6	0	6	24
50-59	36	0	13	1	12	23
60-69	29	1	6	0	6	22
70-79	7	0	4	0	4	3
80-89	8	1	0	0	0	7
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

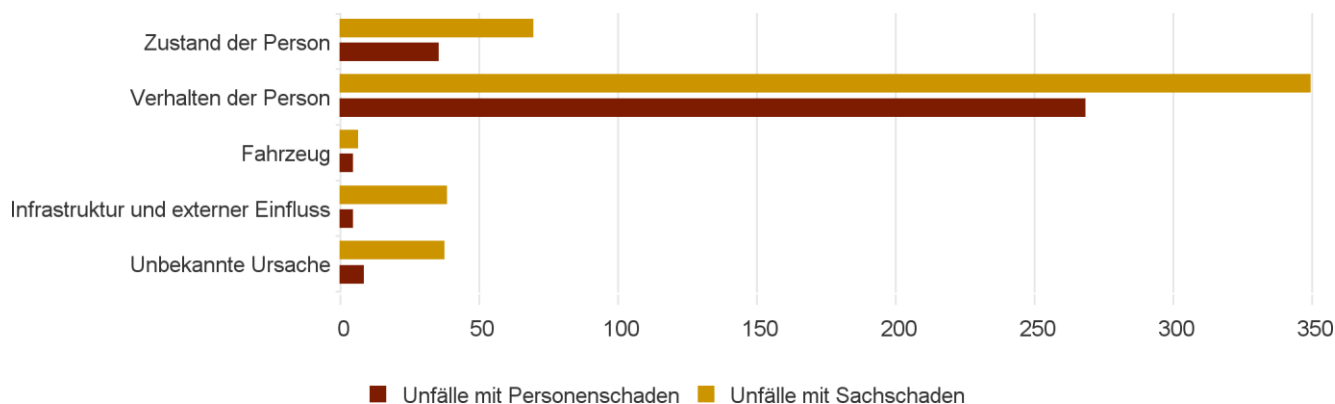
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total weiblich	158	0	15	1	14	143
0-9	1	0	0	0	0	1
10-19	19	0	1	0	1	18
20-29	26	0	3	0	3	23
30-39	24	0	1	0	1	23
40-49	20	0	4	0	4	16
50-59	30	0	2	0	2	28
60-69	25	0	1	0	1	24
70-79	7	0	0	0	0	7
80-89	6	0	3	1	2	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	499	319
Zustand der Person	69	35
10 Zustand der Person	69	35
Verhalten der Person	349	268
20 Geschwindigkeit	67	45
21 Fahren	97	57
22 Überholen	12	12
23 Vortritt	65	95
24 Lichtsignale	5	4
25 Signalisation	6	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	85	34
27 Bedienung des Fahrzeuges	11	12
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	4
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	4
Fahrzeug	6	4
30 Zustand des Fahrzeuges	4	3
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	1
Infrastruktur und externer Einfluss	38	4
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	13	3
42 Einfluss durch Dritte	25	1
Unbekannte Ursache	37	8
50 Unbekannte Ursache	37	8

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Kinder	25	23	35	17	25
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	0	0
Schwerverletzte	1	6	7	4	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	2	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	0	4	6	4	2
Leichtverletzte	24	16	27	13	23
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	7	15	6	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	3	7	6	6
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	4	4	1	4
Fahrräder	7	6	7	4	5
<i>davon Lenker</i>	7	6	7	4	5
<i>davon mit Helm</i>	6	4	1	3	2
E-Bikes ³	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorfahrräder	4	2	3	2	4
<i>davon Lenker</i>	4	2	3	2	4
<i>davon mit Helm</i>	4	2	3	2	4
Motorräder	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Personenwagen	8	2	6	4	3
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	8	2	6	3	3
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	2	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	0	0	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	5	8	6	5	7
Nicht Hauptverursacher	9	9	19	7	11

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Jugendliche	17	19	20	18	20
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	4	2	2	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	4	2	2	0	1
Leichtverletzte	13	17	17	18	19
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	4	0	1	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	2	0	1	0
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	1
Fahrräder	1	5	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	1	5	1	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	1	0
E-Bikes ³	0	2	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	2	1	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	0	0
Motorfahrräder	3	1	6	3	3
<i>davon Lenker</i>	3	1	6	3	3
<i>davon mit Helm</i>	3	1	6	3	3
Motorräder	10	3	3	10	9
<i>davon Lenker</i>	10	3	2	10	9
<i>davon mit Helm</i>	10	3	1	10	9
Personenwagen	2	4	5	2	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	3	5	2	3
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	2	0	0
Andere	0	0	2	0	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	12	6	11	11	9
Nicht Hauptverursacher	3	9	1	5	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte junge Erwachsene	41	49	76	51	55
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	0	0
Schwerverletzte	3	10	7	6	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	1	2	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	3	9	6	4	4
Leichtverletzte	38	38	68	45	51
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	6	3	2	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	3	2	1	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	4	2	3	4	0
<i>davon Lenker</i>	4	2	3	4	0
<i>davon mit Helm</i>	1	1	2	2	0
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	5	10	18	11	16
<i>davon Lenker</i>	5	10	17	11	16
<i>davon mit Helm</i>	4	10	14	11	15
Personenwagen	27	30	37	32	32
<i>davon Lenker</i>	18	18	25	20	26
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	21	25	35	29	31
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	0	15	1	3
Andere	0	1	0	1	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	15	19	34	27	33
Nicht Hauptverursacher	17	18	16	12	14

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Senioren	53	44	55	41	52
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	2	3	2	1
Schwerverletzte	14	6	13	10	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	0	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	13	6	13	8	10
Leichtverletzte	36	36	39	29	40
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	5	7	6	5	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	3	2	1	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	7	4	3	4	6
<i>davon Lenker</i>	7	4	3	4	6
<i>davon mit Helm</i>	1	1	3	3	5
E-Bikes ³	4	4	7	8	8
<i>davon Lenker</i>	4	4	7	8	8
<i>davon mit Helm</i>	2	3	7	6	5
Motorfahrräder	1	0	2	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	2	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	2	0	0
Motorräder	7	2	10	7	7
<i>davon Lenker</i>	6	2	9	7	7
<i>davon mit Helm</i>	7	2	9	7	7
Personenwagen	29	25	26	16	22
<i>davon Lenker</i>	23	18	14	12	13
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	29	23	23	14	22
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	2	0	1	0
Andere	0	0	1	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	25	15	21	18	20
Nicht Hauptverursacher	21	21	21	19	23

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Personen	212	169	236	181	230
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	3	4	2	1
Schwerverletzte	32	30	45	29	36
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	3	3	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	31	27	42	27	35
Leichtverletzte	178	136	187	150	193
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	14	4	20	11	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	1	10	3	7
Fahrzeugähnliche Geräte ²	2	3	0	1	1
Fahrräder	30	33	39	24	33
<i>davon Lenker</i>	30	33	39	24	33
<i>davon mit Helm</i>	20	23	32	19	26
E-Bikes ³	6	8	16	6	16
<i>davon Lenker</i>	6	8	16	6	16
<i>davon mit Helm</i>	5	3	12	4	11
Motorfahrräder	3	2	2	1	0
<i>davon Lenker</i>	3	2	2	1	0
<i>davon mit Helm</i>	3	1	2	1	0
Motorräder	42	26	49	28	36
<i>davon Lenker</i>	41	25	46	28	33
<i>davon mit Helm</i>	41	26	49	28	35
Personenwagen	92	89	101	100	113
<i>davon Lenker</i>	75	75	81	85	99
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	80	85	90	94	108
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	9	1	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	9	2	5	6	12
Andere	5	1	4	4	6
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	91	81	103	74	86
Nicht Hauptverursacher	91	70	109	90	123

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	28	29	44	29	33
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	1	2	3	1
mit Personenschaden	26	28	42	26	32
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	2	3	3	2	3

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	2	0	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	1	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	1	2	1	1
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	1	3	3	1	2
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	0	1
Parkierunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	2	1	1	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	1	0	0
25-44	2	0	1	0	2
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Fussgänger	26	28	44	25	30
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	2	0	1
Schwerverletzte	7	6	9	4	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	6	5	9	3	6
Leichtverletzte	19	20	33	21	23

N/A: nicht verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	3	7	4	2	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	0	0
mit Personenschaden	3	6	4	2	6
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	2	2	2	2	1

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

häufigste Hauptursachen 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	0	2	1	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	0	0	0
45-64	0	1	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	3	7	4	2	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	0	4	2	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	2	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	2	1	0	2
Leichtverletzte	3	3	1	2	4
nach Schutzsystem					
kein	0	5	4	0	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	2	0	2	1
unbekannt	2	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	55	59	58	36	48
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	8	5	1	2
mit Personenschaden	49	51	53	35	46
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	22	23	25	17	19

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	3	3	3	3	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	1	2	0	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	2	0	2
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	1	1	0	0	2
Unbekannte Ursache	1	2	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	9	9	11	7	9
Einbiegeunfall	2	2	3	2	3
Überqueren der Fahrbahn	1	3	2	1	3
Auffahrunfall	2	3	3	2	2
Fussgängerunfall	1	1	1	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	3	3	3	2	4
15-17	1	3	1	1	0
18-24	2	1	0	2	0
25-44	6	7	7	3	5
45-64	10	6	12	6	5
65+	0	2	2	2	4
unbekannt	0	1	0	1	1

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	49	50	53	37	44
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	1	0	0
Schwerverletzte	6	11	13	6	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	2	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	5	9	12	6	12
Leichtverletzte	42	39	39	31	32
nach Schutzsystem					
kein	19	19	13	9	11
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	28	30	39	28	33
unbekannt	2	1	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	2	1	6	1	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	2	1	6	1	2
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	2	1	3	1	1

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	2	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	2	1	2	0	0
65+	0	0	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	2	1	5	1	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	2	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	0	2	0	2
Leichtverletzte	1	1	3	1	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	1	5	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	8	16	19	16	23
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	2	0
mit Personenschaden	8	15	19	14	23
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	6	12	11	9	12

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	1	5	3	2	5
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)	1	1	0	0	2
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	1	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	1	1	1
Unbekannte Ursache	1	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	6	8	7	8	8
Einbiegeunfall	0	2	2	0	2
Abbiegeunfall	0	1	1	0	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	1	1	1	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	3	2	2	2
45-64	2	4	5	3	6
65+	3	3	3	3	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	8	14	19	14	23
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	3	4	7	7	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	2	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	3	4	7	5	5
Leichtverletzte	5	10	12	6	18
nach Schutzsystem					
kein	3	6	5	5	9
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	5	8	14	9	14
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	79	56	99	66	75
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	17	10	23	10	13
mit Personenschaden	62	46	76	56	62
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	49	29	56	44	35

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	5	2	7	5	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	0	2	1	4
Zu nahes Aufschliessen	4	2	6	2	4
Anderer Bedienungsfehler	3	0	4	1	4
Momentane Unaufmerksamkeit	8	5	3	12	3

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	33	15	32	30	17
Auffahrunfall	5	6	10	10	7
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	3	5	2	2
Abbiegeunfall	3	1	1	0	2
Frontalkollision	1	1	3	2	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	2	0	0	0
15-17	9	2	3	7	6
18-24	3	5	13	10	11
25-44	12	5	16	11	6
45-64	19	14	17	11	8
65+	5	1	7	5	4
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	64	42	80	56	68
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	4	1	0
Schwerverletzte	16	10	17	12	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	16	10	16	12	13
Leichtverletzte	47	31	59	43	55
nach Schutzsystem					
kein	1	0	7	0	2
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	0
Helm	62	42	73	56	66
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	653	694	618	599	670
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	463	497	391	410	429
mit Personenschaden	190	197	227	189	241
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	158	161	175	148	207

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	10	25	24	11	27
Zu nahes Aufschliessen	12	18	13	5	21
Momentane Unaufmerksamkeit	28	20	26	28	19
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	14	11	16	8	15
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	9	9	10	13

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	32	33	39	30	49
Auffahrunfall	37	42	42	47	48
Einbiegeunfall	19	24	25	16	46
Abbiegeunfall	24	16	19	12	25
Fussgängerunfall	17	19	20	20	18

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	29	32	36	30	46
25-44	45	54	73	49	64
45-64	46	44	40	43	57
65+	32	29	23	23	36
unbekannt	6	2	3	2	4

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	158	150	175	154	174
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	4	2	2	1
Schwerverletzte	15	16	20	17	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	1	2	3	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	14	15	18	14	8
Leichtverletzte	140	130	153	135	163

nach Schutzsystem	2018	2019	2020	2021	2022
kein	15	9	12	7	5
Sicherheitsgurt	140	138	159	142	167
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	3	3	4	5	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	15	16	11	13	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	14	6	11	4
mit Personenschaden	5	2	5	2	2
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	2	1	3	1	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	0
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	0	0
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	2	1	0
45-64	1	1	1	0	0
65+	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	11	1	0	0	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	11	1	0	0	2

nach Schutzsystem	2018	2019	2020	2021	2022
kein	3	0	0	0	1
Sicherheitsgurt	8	1	0	0	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	4	1	1	5	1
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	1	0	4	1
mit Personenschaden	0	0	1	1	0
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	0	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	100	113	120	123	135
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	72	90	84	93	92
mit Personenschaden	28	23	36	30	43
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	16	15	23	21	25

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	3	2	1	4
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	2	1	3	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	0	1	1	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	0	0	1	2
Momentane Unaufmerksamkeit	2	3	4	8	2

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Einbiegeunfall	3	3	1	6	7
Fussgängerunfall	1	3	5	1	5
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	5	1	4
Auffahrunfall	4	5	7	11	3
Abbiegeunfall	1	0	3	1	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	3	4	2
25-44	8	6	12	10	11
45-64	8	6	7	7	10
65+	0	2	1	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	10	4	22	8	15
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	0	1	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	3	0	1	0	2
Leichtverletzte	7	4	21	8	13
nach Schutzsystem					
kein	2	0	10	2	1
Sicherheitsgurt	8	4	7	6	12
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	5	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Bahn;Fahrrad;Langsames E-Bike;Linienbus;Motorfahrrad (ohne E-Bike);Schnelles E-Bike;andere motorisierte Fahrzeuge;andere nicht motorisierte Fahrzeuge;unbekannt;|001 Personenwagen;|002 Schwerer Personenwagen;|010 Leichter Motorwagen;|011 Schwerer Motorwagen;|020 Gesellschaftswagen;|021 Kleinbus;|022 Gelenkbus;|030 Lieferwagen;|035 Lastwagen;|037 Schweres Sattelmotorfahrzeug;|038 Sattelschlepper;|042 Traktor;|043 Landw. Traktor;|050 Arbeitsmaschine;|051 Arbeitskarren;|060 Motorrad;|061 Kleinmotorrad;|063 Motorrad-Seitenwagen;|064 Kleinmotorrad-Dreirad;|066 Kleinmotorfahrzeug;|080 Motorkarren;|081 Landw. Motorkarren;|085 Landw. Anhänger;|999 unbekannt;|Fussgänger;|FäG

SZ; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	821	832	782	740	818
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	548	576	458	485	499
mit Personenschaden	273	256	324	255	319
<i>davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹</i>	273	256	324	255	319

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	13	30	29	17	34
Zu nahes Aufschliessen	19	22	25	9	27
Momentane Unaufmerksamkeit	41	34	38	53	26
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	14	15	21	19	24
Einwirkung von Alkohol	16	15	22	15	19

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	94	75	106	82	98
Einbiegeunfall	27	33	35	26	63
Auffahrunfall	49	56	69	73	61
Abbiegeunfall	30	20	29	13	34
Fussgängerunfall	21	29	35	23	29

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	13	21	17	13	18
15-17	19	11	19	15	18
18-24	39	47	57	52	64
25-44	83	83	120	83	96
45-64	94	80	91	76	93
65+	42	41	42	36	54
unbekannt	9	6	7	3	6

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Verkehrsteilnehmer	348	304	422	308	382
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	7	10	4	2
Schwerverletzte	54	54	74	49	54
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	3	6	5	6	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	51	48	69	43	52
Leichtverletzte	289	243	338	255	326
nach Schutzsystem					
kein	31	30	46	20	25
Sicherheitsgurt	60	74	77	59	87
Helm	76	46	89	68	60
unbekannt	4	3	10	4	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle Innerorts	438	473	432	365	401
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	294	314	254	228	225
mit Personenschaden	144	159	178	137	176

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	7	21	24	14	23
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	5	13	17	9	17
Einwirkung von Alkohol	10	8	11	10	16
Momentane Unaufmerksamkeit	23	23	20	32	14
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	9	10	14	5	11

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Einbiegeunfall	18	26	32	21	45
Schleuder- oder Selbstunfall	39	36	36	33	40
Fussgängerunfall	20	29	32	19	28
Auffahrunfall	23	33	36	40	25
Abbiegeunfall	20	16	22	10	23

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	23	25	28	17	31
09:00 - 14:59	49	50	61	51	65
15:00 - 17:59	42	47	48	33	45
18:00 - 20:59	16	23	20	25	21
21:00 - 05:59	14	14	21	11	14

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	244	196	248	232	245
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	133	119	121	134	129
mit Personenschaden	111	77	127	98	116

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	9	9	13	7	13
Zu nahes Aufschliessen	5	4	11	2	11
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	6	9	4	3	11
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	13	8	9	8	8
Momentane Unaufmerksamkeit	14	7	11	18	8
häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	48	31	61	40	45
Auffahrunfall	16	13	26	25	22
Einbiegeunfall	9	7	3	5	18
Abbiegeunfall	10	4	6	3	11
Frontalkollision	17	9	14	10	11
nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	6	10	12	8	14
09:00 - 14:59	39	30	47	34	41
15:00 - 17:59	38	15	39	31	31
18:00 - 20:59	19	12	16	19	19
21:00 - 05:59	9	10	13	6	11

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	139	163	102	143	172
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	121	143	83	123	145
mit Personenschaden	18	20	19	20	27

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	5	4	0	3	7
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	2	2	7	4
Momentane Unaufmerksamkeit	4	4	7	3	4
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	2	1	0	2
Mangelnde Fahrpraxis	1	2	0	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	10	10	7	8	14
Schleuder- oder Selbstunfall	7	8	9	9	13
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	1	3	0
Abbiegeunfall	0	0	1	0	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	5	2	3	12
09:00 - 14:59	6	3	9	5	4
15:00 - 17:59	6	9	5	5	7
18:00 - 20:59	3	1	0	2	2
21:00 - 05:59	0	2	3	5	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf dem Schulweg	11	18	11	7	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	1	1	0	0
mit Personenschaden	9	17	10	7	13

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	4	1	2	6
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	0	3	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	1	1	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	2	1	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	3	1	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	1	6	5	2	6
Abbiegeunfall	1	3	1	0	3
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	0	1	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	1	0	0	1
Einbiegeunfall	2	4	1	4	1

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	4	9	5	3	3
09:00 - 14:59	4	6	5	2	7
15:00 - 17:59	1	2	0	2	3
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	20	31	37	32	34
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	9	8	9	6
mit Personenschaden	13	22	29	23	28

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	5	13	17	11	17
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	2
Zu nahes Aufschliessen	2	6	3	1	2
Momentane Unaufmerksamkeit	3	3	4	7	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	1
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	0	0	2	0	1
Sonnenblendung	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	8	14	17	12	19
Auffahrunfall	5	8	7	10	5
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	3
Frontalkollision	0	0	0	0	1
nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	5	10	2	8
09:00 - 14:59	6	7	8	8	6
15:00 - 17:59	4	5	5	11	7
18:00 - 20:59	0	4	5	2	5
21:00 - 05:59	0	1	1	0	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf der Baustelle	17	20	22	10	27
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	15	18	8	19
mit Personenschaden	6	5	4	2	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	1	2	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	0	1
Schwächezustand	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	1	1	1
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	0	0	0	1
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	4	2	1	1	5
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	2	0	1
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	1	1	0
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1	1	0	1	1
09:00 - 14:59	1	3	4	1	3
15:00 - 17:59	1	1	0	0	4
18:00 - 20:59	2	0	0	0	0
21:00 - 05:59	1	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	58	58	54	60	60
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	42	43	32	45	41
mit Personenschaden	16	15	22	15	19

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	9	4	10	4	9
Ohne Kollision	2	4	5	4	5
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	1	0	0	1
Streifen mit überholtem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	0	0	1	1
Kollision beim Rechtsabbiegen mit Verkehr auf separatem Streifen, separater Spur, Ra	0	0	0	0	1
Kollision mit festem Hindernis (inkl. mit richtig parkiertem Fahrzeug)	0	1	0	0	1

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	1	0	1	1
09:00 - 14:59	2	0	0	2	2
15:00 - 17:59	2	2	4	1	4
18:00 - 20:59	2	5	7	1	3
21:00 - 05:59	10	7	11	10	9

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	1	1
18-24	2	1	6	2	1
25-44	6	6	8	6	5
45-64	8	6	5	6	9
65+	0	2	2	0	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	12	13	22	12	16
weiblich	4	2	0	3	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	97	110	107	127	112
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	56	81	57	88	67
mit Personenschaden	41	29	50	39	45

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	13	11	14	7	19
Ohne Kollision	7	4	10	4	6
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	3	3	5	4	4
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	2	2	4	5	4
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	2	0	1	3	3

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	7	3	5	5	9
09:00 - 14:59	14	5	15	13	7
15:00 - 17:59	8	9	15	10	14
18:00 - 20:59	8	4	9	7	11
21:00 - 05:59	4	8	6	4	4

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	1	2	1	1
15-17	3	0	4	2	4
18-24	8	10	14	9	14
25-44	16	11	15	13	11
45-64	9	5	13	9	11
65+	5	0	2	4	4
unbekannt	0	2	0	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	27	19	40	29	33
weiblich	14	8	10	10	12
unbekannt	0	2	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

1003 - Einwirkung von Arzneimittel

SZ; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	0	1	4	1	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	4	1	1
mit Personenschaden	0	0	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	0	1

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

1002 - Einwirkung von Betäubungsmittel

SZ; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	1	10	7	3	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	7	3	3	2
mit Personenschaden	0	3	4	0	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	0	1	0	1

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	2	0	0
15:00 - 17:59	0	2	0	0	0
18:00 - 20:59	0	1	1	0	1
21:00 - 05:59	0	0	1	0	0

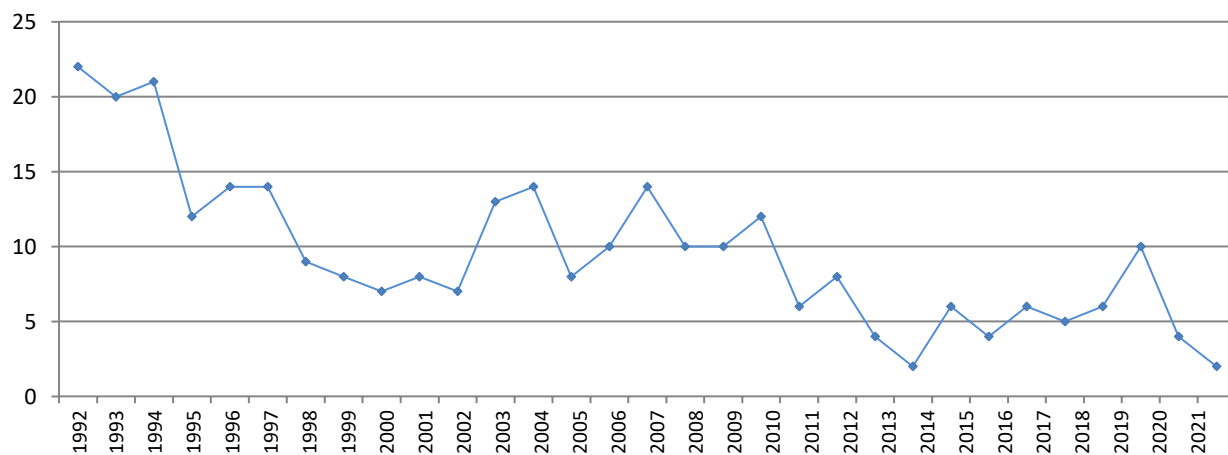
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	1
25-44	0	2	3	0	0
45-64	0	0	1	0	0
65+	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	0	2	4	0	1
weiblich	0	1	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Jahr



nach Unfallfolgen und Jahr

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Verkehrstote	22	20	21	12	14	14	9	8	7	8	7	13
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Verkehrstote	14	8	10	14	10	10	12	6	8	4	2	6
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Durchschnitt				10
Verkehrstote	4	6	5	6	10	4	2	Median				12