

# Verkehrsunfall-Statistik 2022

Regional- und Verkehrspolizei





# Inhaltsverzeichnis

---

<b>Vorwort</b>	1
<b>Überblick 2018 - 2022</b>	2
<b>Kurzüberblick</b>	3
<b>Übersicht</b>	
- Unfallfolgen	4
- Gemeinden	5
- Strassenart und Ortslage	6
- Unfalltypengruppen	7
- Zeitliche Verteilung der Unfälle	Monat 8
	Wochentag 9
	Stunde 10
- Höchstgeschwindigkeit	11
- Verkehrsteilnahme	12
- Alter und Geschlecht, Verunfallte	nach Unfallfolgen und Alter 13
	nach Unfallfolgen, Alter, Geschlecht 14
- Hauptursachen	15
<b>Unfälle nach Verkehrsteilnahme</b>	
- Fussgänger	16
- Fahrrad	17
- E-Bike	18
- Motorrad	19
- Personenwagen	20
- Wildtiere	21
<b>Unfälle nach Infrastruktur</b>	
- Innerorts	22
- Ausserorts	23
- Schulweg	24
- Fussgängerstreifen	25
<b>Unfälle nach Hauptunfallursache</b>	
- Alkohol	26
- Geschwindigkeit	27
<b>Impressum</b>	28

# Vorwort

## Die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden präsentiert die Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2022:

- ➔ **Gleichbleibende Anzahl Verkehrsunfälle**
- ➔ **Leichter Anstieg verletzter Personen**
- ➔ **3 Todesopfer zu beklagen**

### Gleichbleibende Anzahl Verkehrsunfälle

Im Vergleich zum Vorjahr ist die Zahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle um 1 gesunken. Waren es 2021 noch 413 Unfälle, so zählen wir für das Statistikjahr 412 Unfälle.

### Leichter Anstieg leichtverletzter und schwerverletzter Personen

Die Anzahl der Schwerverletzten stieg im Jahr 2022 auf 30 gegenüber 28 im Vorjahr. 78 Personen verletzten sich im Statistikjahr leicht, dies entspricht einem Anstieg von 4 gegenüber 2021 mit 74 Leichtverletzten.

### Drei Todesopfer zu beklagen

- ➔ Eine E-Bike-Lenkerin verstarb auf der Unfallstelle nach einer Frontal-Kollision mit einem Fahrrad.
- ➔ Ein Personenwagen-Lenker verursachte aus gesundheitlichen Gründen einen Selbstunfall und verstarb später im Spital.
- ➔ Ein E-Bike-Lenker verstarb nach einem Selbstunfall ohne Kollision noch auf der Unfallstelle

### Die fünf häufigsten Ursachen, die im Jahr 2022 zu einem Unfall führten (exklusive Wildunfälle):

- 1: Geschwindigkeit
- 2: Zustand der Person
- 3: Vortritt
- 4: Fehlverhalten bei Fahrbewegungen
- 5: Unaufmerksamkeit und Ablenkung

### Wildunfälle

Insgesamt musste die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden im Jahr 2022 zu 73 (2021: 47) Verkehrsunfällen mit Wildtieren ausrücken. Dabei waren 63 Rehe, 3 Dachse und 7 Füchse beteiligt.

Herisau, im März 2023

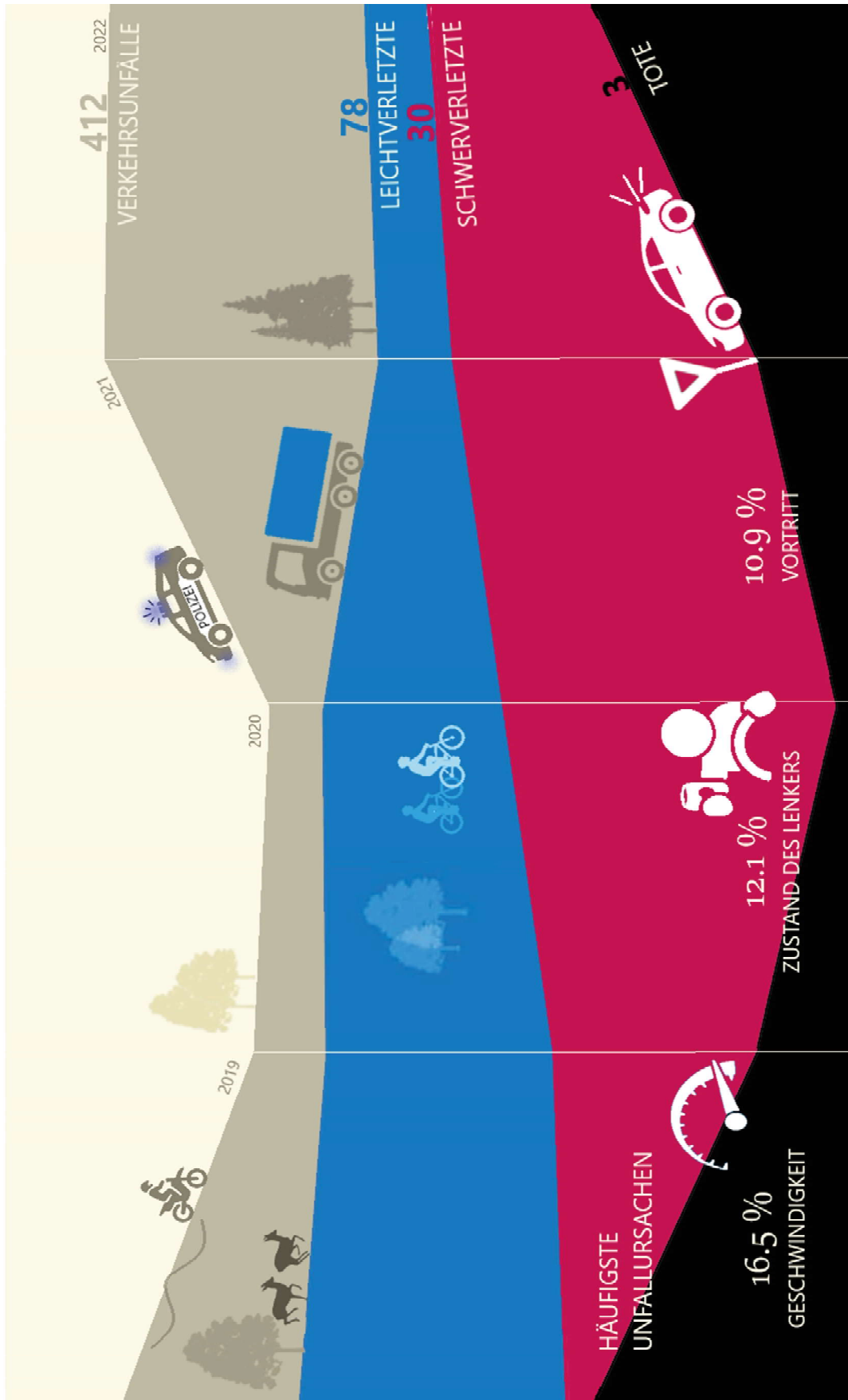
**Regional- und Verkehrspolizei  
Appenzell Ausserrhoden**



Hptm Roman Pachler

# Überblick

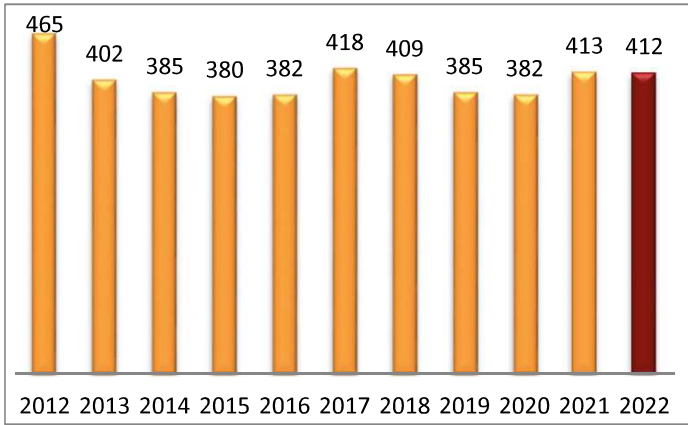
Entwicklung 2018-2022



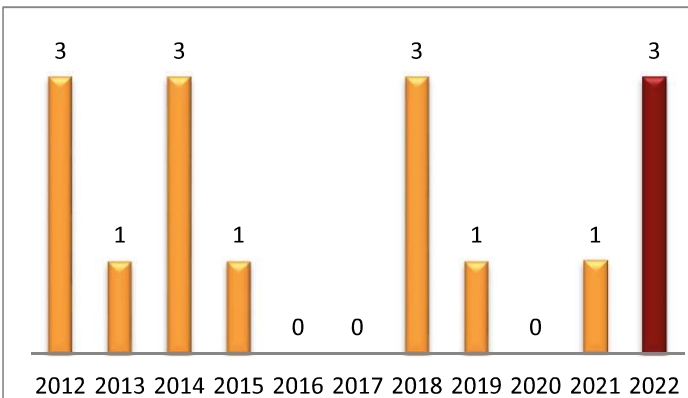
# Kurzüberblick

2012-2022

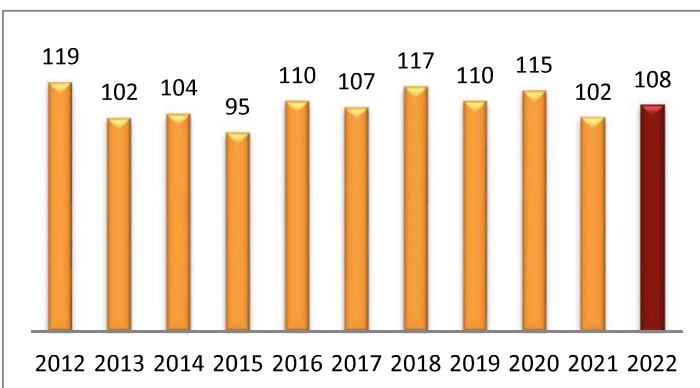
2022 haben sich im Kanton Appenzell Ausserrhoden 412 Unfälle ereignet. Dabei gab es 108 Verletzte und 3 Tote zu beklagen.



Unfallentwicklung



Tote



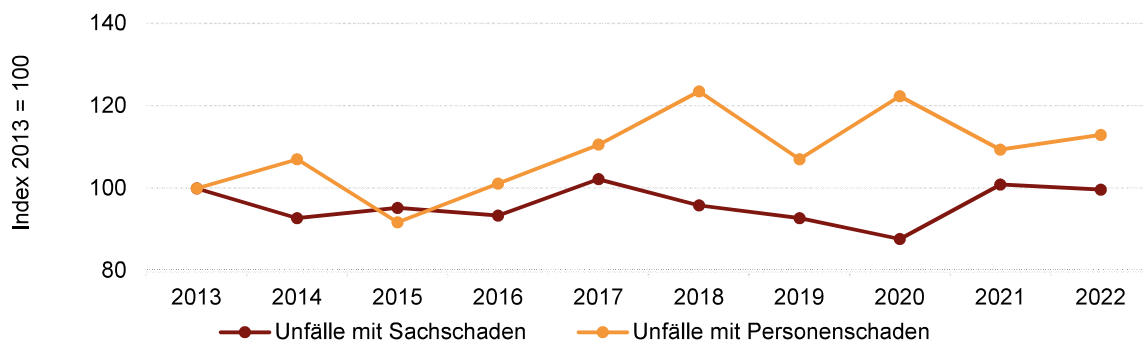
Verletzte

# Übersicht: Unfallfolgen

2013-2022

## Unfälle

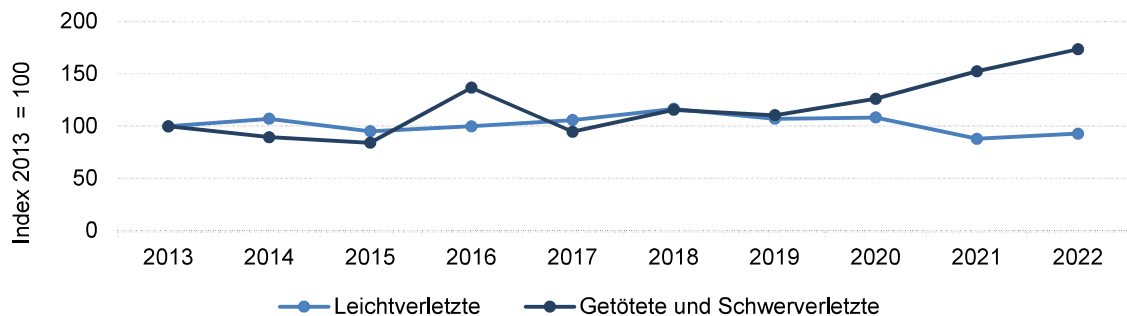
nach Unfallfolgen



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle</b>	<b>402</b>	<b>385</b>	<b>380</b>	<b>382</b>	<b>418</b>	<b>409</b>	<b>385</b>	<b>382</b>	<b>413</b>	<b>412</b>
Unfälle mit Sachschaden	317	294	302	296	324	304	294	278	320	316
Unfälle mit Personenschaden	85	91	78	86	94	105	91	104	93	96
Unfälle mit Getöteten	1	3	1	0	0	3	1	0	1	3
Unfälle mit Schwerverletzten	18	13	14	25	16	17	18	24	28	28
mit lebensbedrohlich Verletzten	N/A	N/A	0	1	0	1	2	2	2	0
mit erheblich Verletzten	N/A	N/A	14	24	16	16	16	22	26	28
Unfälle mit Leichtverletzten	66	75	63	61	78	85	72	80	64	65

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Verunfallte</b>	<b>103</b>	<b>107</b>	<b>96</b>	<b>110</b>	<b>107</b>	<b>120</b>	<b>111</b>	<b>115</b>	<b>103</b>	<b>111</b>
Getötete	1	3	1	0	0	3	1	0	1	3
Schwerverletzte	18	14	15	26	18	19	20	24	28	30
lebensbedrohlich Verletzte	N/A	N/A	0	1	0	1	2	2	2	0
erheblich Verletzte	N/A	N/A	15	25	18	18	18	22	26	30
Leichtverletzte	84	90	80	84	89	98	90	91	74	78

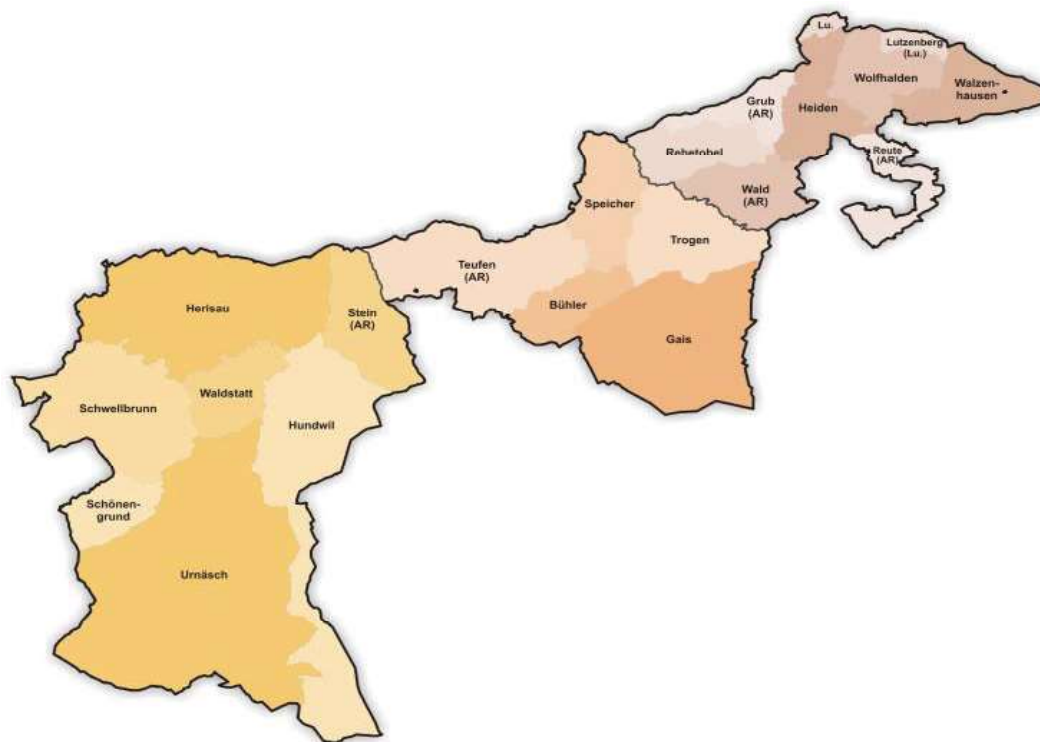
# Übersicht: Gemeinden

2022

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	316	96	3	30	0	30	78
Bühler	7	2	0	1	0	1	1
Gais	18	2	1	2	0	2	0
Grub (AR)	8	5	0	2	0	2	4
Heiden	12	9	1	2	0	2	6
Herisau	92	25	0	3	0	3	24
Hundwil	20	7	0	4	0	4	4
Lutzenberg	5	2	0	0	0	0	2
Rehetobel	13	1	0	1	0	1	2
Reute (AR)	1	1	0	0	0	0	1
Schönengrund	3	0	0	0	0	0	0
Schwellbrunn	13	2	0	1	0	1	1
Speicher	15	9	0	3	0	3	8
Stein (AR)	8	5	0	2	0	2	3
Teufen (AR)	30	4	0	1	0	1	3
Trogen	13	6	0	1	0	1	5
Urnäsch	15	5	0	1	0	1	8
Wald (AR)	4	2	0	1	0	1	1
Waldstatt	16	5	0	3	0	3	4
Walzenhausen	11	2	0	1	0	1	1
Wolfhalden	12	2	1	1	0	1	0





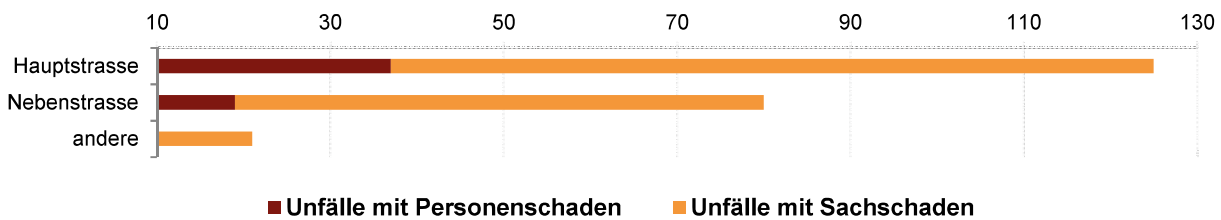
# Übersicht: Strassenart und Ortslage

2022

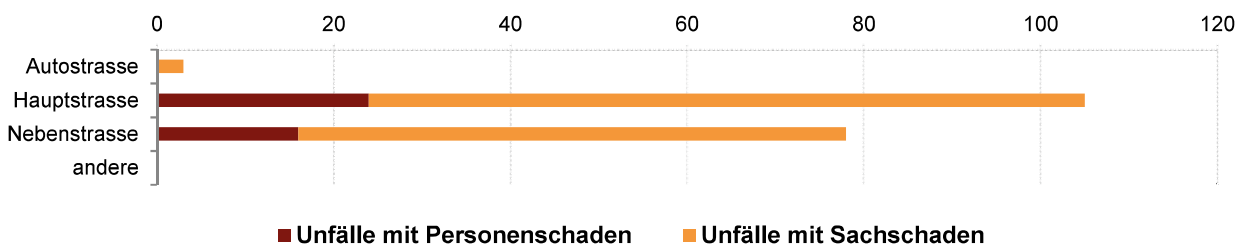
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	316	96	3	30	0	30	78
Autostrasse	3	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	169	61	2	22	0	22	49
davon Innerorts	88	37	2	12	0	12	28
davon Ausserorts	81	24	0	10	0	10	21
Nebenstrasse	123	35	1	8	0	8	29
davon Innerorts	61	19	0	3	0	3	16
davon Ausserorts	62	16	1	5	0	5	13
andere	21	0	0	0	0	0	0
davon Innerorts	21	0	0	0	0	0	0
davon Ausserorts	0	0	0	0	0	0	0

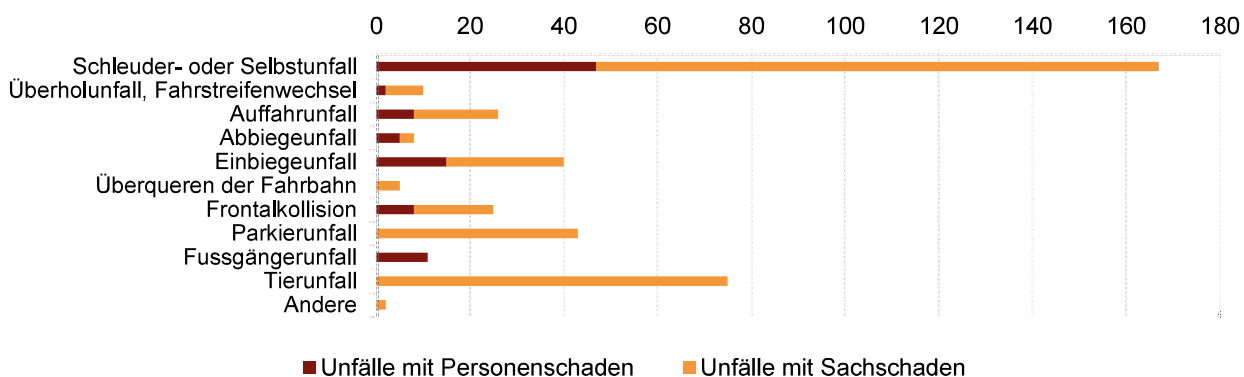
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	316	96	3	30	0	30	78
Innerorts	170	56	2	15	0	15	44
Ausserorts	146	40	1	15	0	15	34

# Übersicht: Unfalltypengruppen

2022

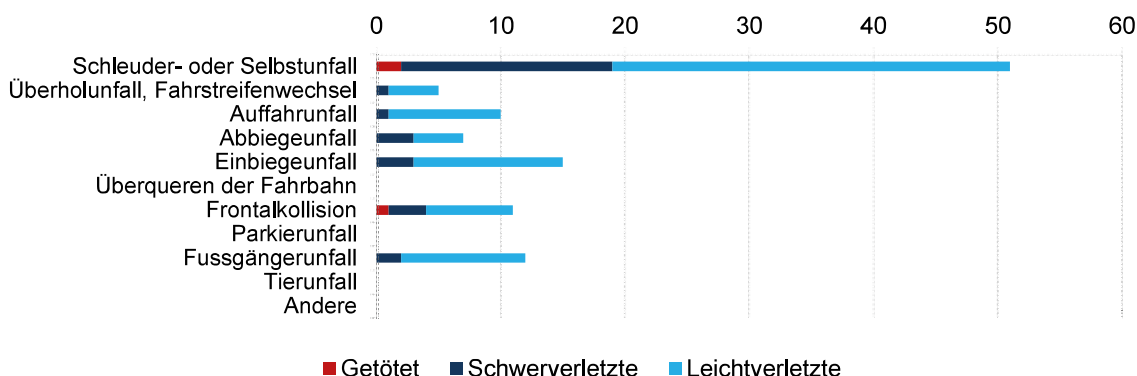
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

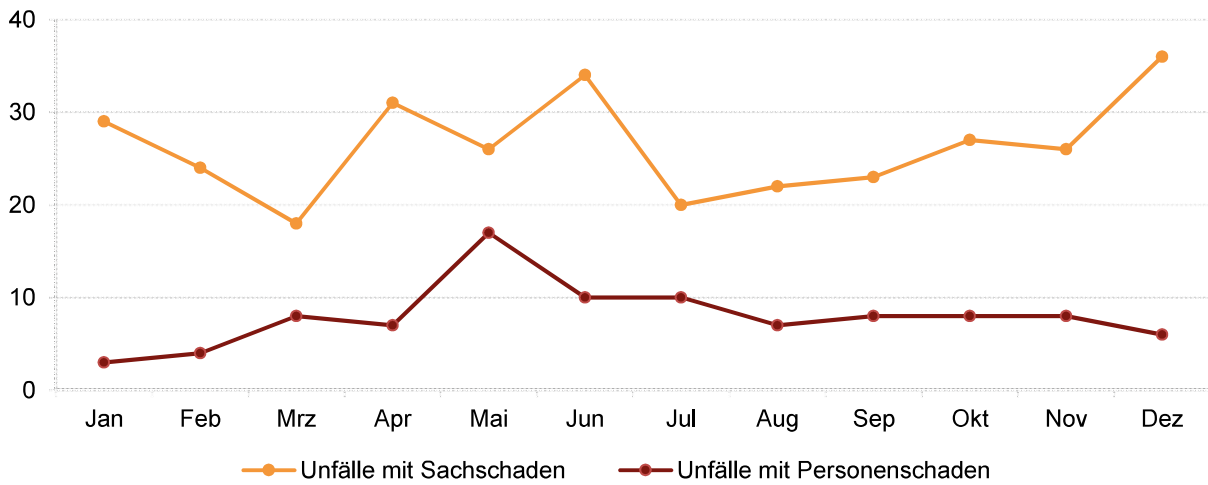
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
<b>Total</b>	316	96	3	30	0	30	78
Schleuder- oder Selbstunfall	120	47	2	17	0	17	32
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	2	0	1	0	1	4
Auffahrunfall	18	8	0	1	0	1	9
Abbiegeunfall	3	5	0	3	0	3	4
Einbiegeunfall	25	15	0	3	0	3	12
Überqueren der Fahrbahn	5	0	0	0	0	0	0
Frontalkollision	17	8	1	3	0	3	7
Parkierunfall	43	0	0	0	0	0	0
Fussgängerunfall	0	11	0	2	0	2	10
Tierunfall	75	0	0	0	0	0	0
Andere	2	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Monat

2022

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

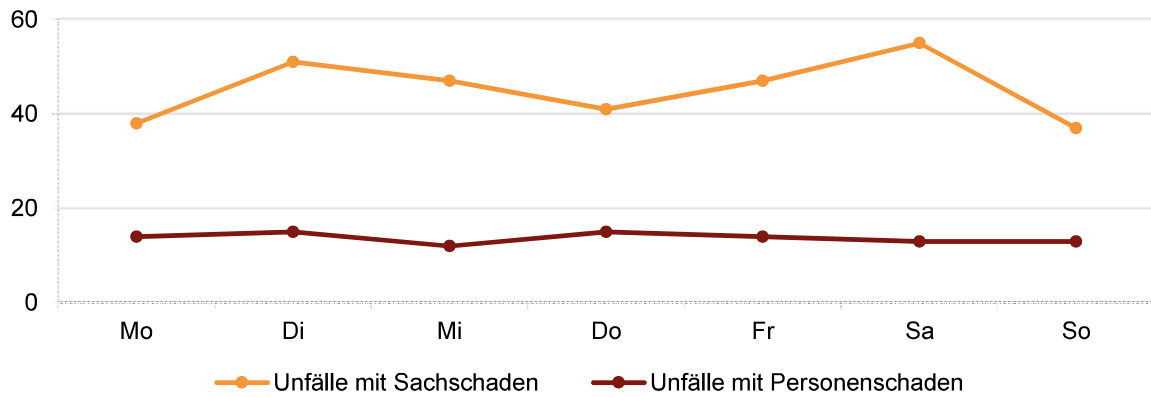
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	316	96	3	30	0	30	78
Januar	29	3	0	0	0	0	5
Februar	24	4	0	1	0	1	3
März	18	8	0	3	0	3	5
April	31	7	0	4	0	4	4
Mai	26	17	0	6	0	6	13
Juni	34	10	0	5	0	5	6
Juli	20	10	0	3	0	3	9
August	22	7	0	1	0	1	6
September	23	8	0	1	0	1	9
Oktober	27	8	0	2	0	2	6
November	26	8	1	4	0	4	8
Dezember	36	6	2	0	0	0	4

# Übersicht: Wochentag

2022

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

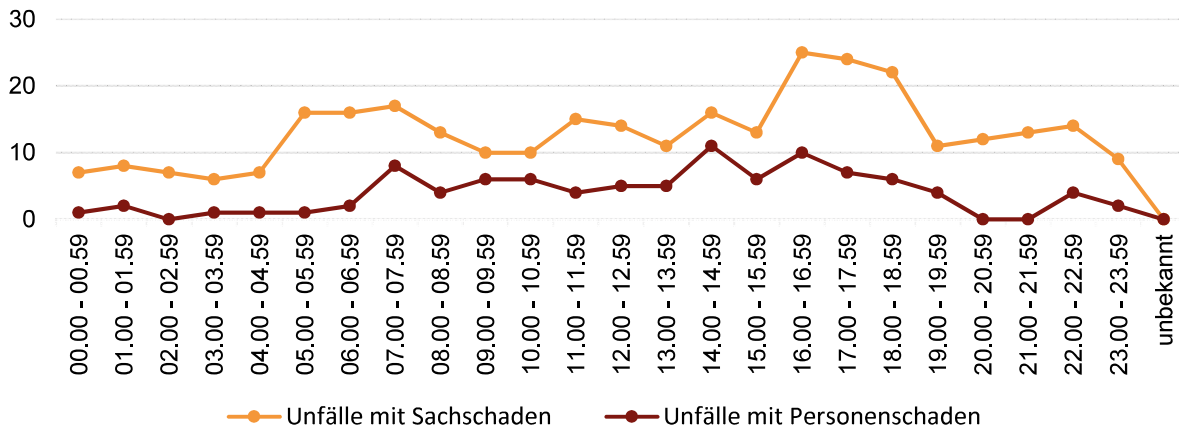
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
<b>Total</b>	316	96	3	30	0	30	78
Montag	38	14	1	2	0	2	11
Dienstag	51	15	0	3	0	3	17
Mittwoch	47	12	1	4	0	4	9
Donnerstag	41	15	0	8	0	8	9
Freitag	47	14	0	4	0	4	11
Samstag	55	13	1	5	0	5	12
Sonntag	37	13	0	4	0	4	9

# Übersicht: Stunde

2022

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

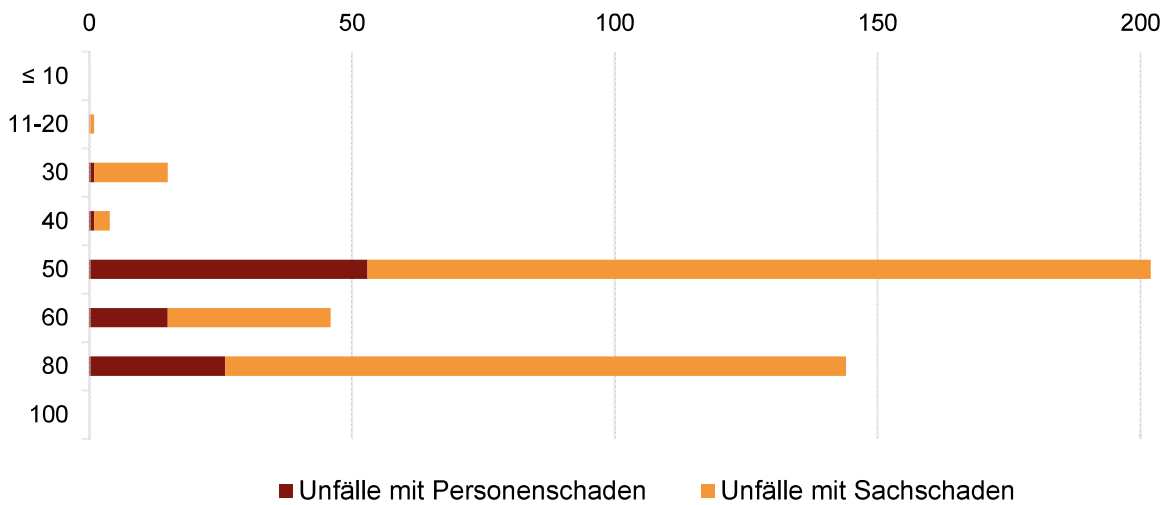
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
<b>Total</b>	316	96	3	30	0	30	78
00.00 - 00.59	7	1	0	1	0	1	0
01.00 - 01.59	8	2	0	0	0	0	2
02.00 - 02.59	7	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	6	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	7	1	0	1	0	1	0
05.00 - 05.59	16	1	0	0	0	0	1
06.00 - 06.59	16	2	0	1	0	1	1
07.00 - 07.59	17	8	0	1	0	1	7
08.00 - 08.59	13	4	0	0	0	0	5
09.00 - 09.59	10	6	1	3	0	3	3
10.00 - 10.59	10	6	0	2	0	2	4
11.00 - 11.59	15	4	0	0	0	0	4
12.00 - 12.59	14	5	0	1	0	1	5
13.00 - 13.59	11	5	0	1	0	1	5
14.00 - 14.59	16	11	0	6	0	6	9
15.00 - 15.59	13	6	1	1	0	1	4
16.00 - 16.59	25	10	0	2	0	2	8
17.00 - 17.59	24	7	1	2	0	2	5
18.00 - 18.59	22	6	0	3	0	3	3
19.00 - 19.59	11	4	0	2	0	2	7
20.00 - 20.59	12	0	0	0	0	0	0
21.00 - 21.59	13	0	0	0	0	0	0
22.00 - 22.59	14	4	0	1	0	1	4
23.00 - 23.59	9	2	0	2	0	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

2022

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

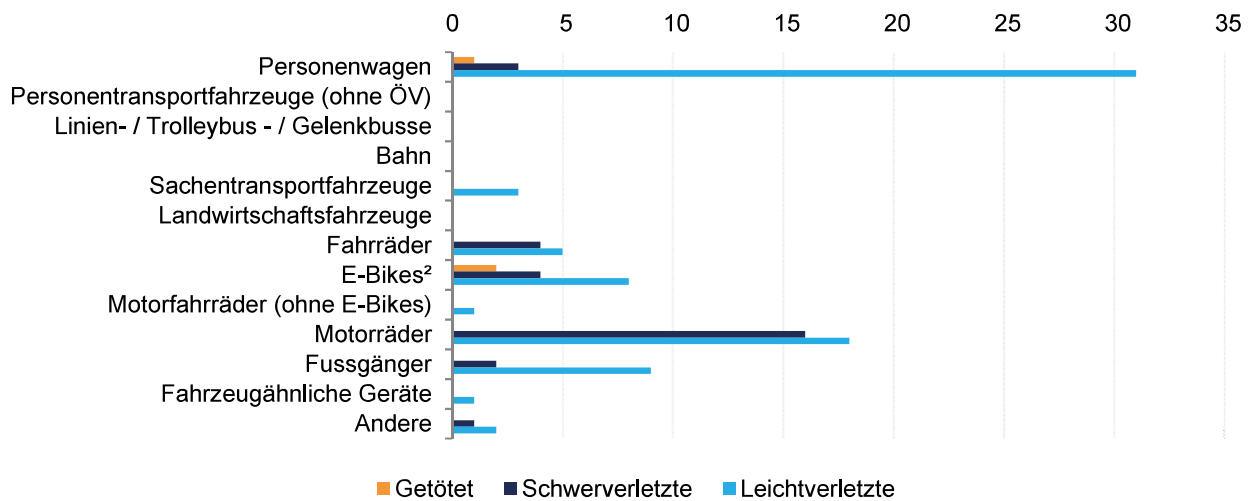
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	316	96	3	30	0	30	78
≤ 10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	1	0	0	0	0	0	0
30	14	1	0	0	0	0	1
40	3	1	0	1	0	1	0
50	149	53	2	14	0	14	42
60	31	15	0	3	0	3	14
80	118	26	1	12	0	12	21
100	0	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Verkehrsteilnahme

2022

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

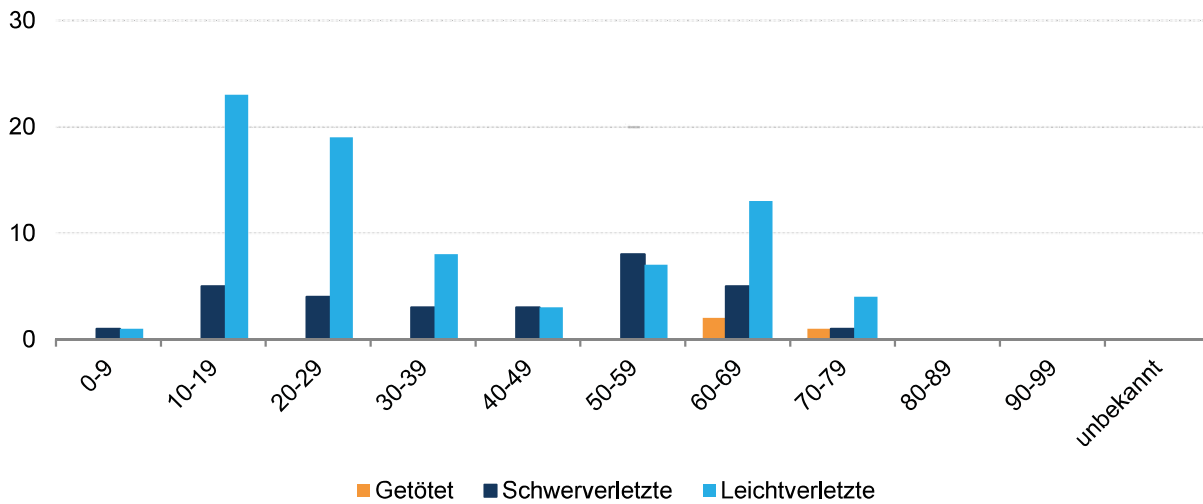
	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	3	30	0	30	78
Personenwagen	1	3	0	3	31
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	3
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	4	0	4	5
E-Bikes	2	4	0	4	8
Langsame E-Bikes	2	3	0	3	8
Schnelle E-Bikes	0	1	0	1	0
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	1
Motorräder	0	16	0	16	18
Fussgänger	0	2	0	2	9
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	1
Andere	0	1	0	1	2

# Übersicht: Alter und Geschlecht

2022

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	111	3	30	0	30	78
0-9	2	0	1	0	1	1
10-19	28	0	5	0	5	23
20-29	23	0	4	0	4	19
30-39	11	0	3	0	3	8
40-49	6	0	3	0	3	3
50-59	15	0	8	0	8	7
60-69	20	2	5	0	5	13
70-79	6	1	1	0	1	4
80-89	0	0	0	0	0	0
90-99	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0



# Übersicht: Alter und Geschlecht

2022

## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total männlich</b>	72	2	23	0	23	47
0-9	2	0	1	0	1	1
10-19	15	0	2	0	2	13
20-29	15	0	4	0	4	11
30-39	6	0	1	0	1	5
40-49	3	0	2	0	2	1
50-59	13	0	8	0	8	5
60-69	14	1	4	0	4	9
70-79	4	1	1	0	1	2
80-89	0	0	0	0	0	0
90-99	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

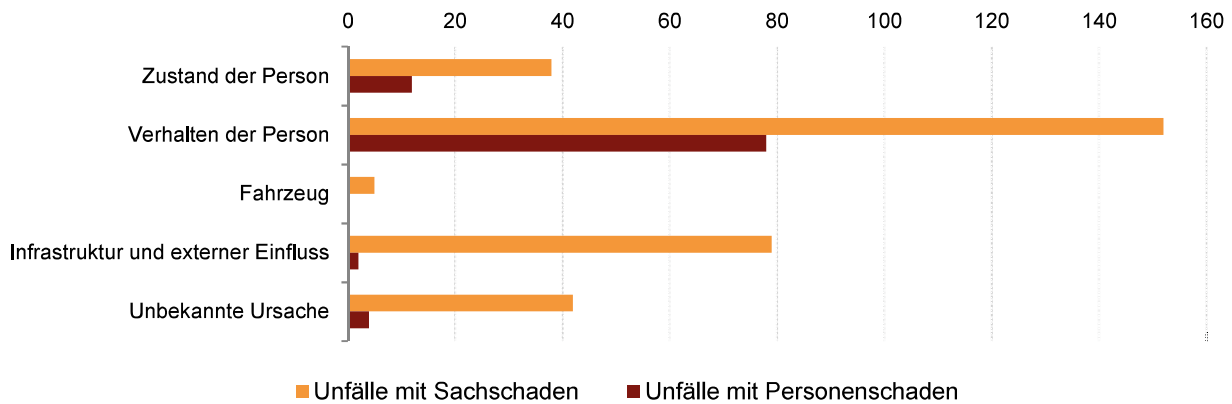
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total weiblich</b>	39	1	7	0	7	31
0-9	0	0	0	0	0	0
10-19	13	0	3	0	3	10
20-29	8	0	0	0	0	8
30-39	5	0	2	0	2	3
40-49	3	0	1	0	1	2
50-59	2	0	0	0	0	2
60-69	6	1	1	0	1	4
70-79	2	0	0	0	0	2
80-89	0	0	0	0	0	0
90-99	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Hauptursachen

2022

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	316	96
<b>Zustand der Person</b>	38	12
10 Zustand der Person	38	12
<b>Verhalten der Person</b>	152	78
20 Geschwindigkeit	49	19
21 Fahren	34	9
22 Überholen	5	2
23 Vortritt	26	19
24 Lichtsignale	4	0
25 Signalisation	1	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	23	18
27 Bedienung des Fahrzeuges	10	5
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	4
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	2
<b>Fahrzeug</b>	5	0
30 Zustand des Fahrzeuges	1	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	4	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	0	0
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	79	2
40 Zustand der Infrastruktur	1	0
41 Äusserer Einfluss	1	2
42 Einfluss durch Dritte	77	0
<b>Unbekannte Ursache</b>	42	4
50 Unbekannte Ursache	42	4

# Verkehrsteilnahme: Fussgänger

2018-2022

<b>Unfälle</b>	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	10	9	7	9	11
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	1	2	0
mit Personenschaden	9	9	6	7	11
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher</i>	2	1	1	2	2

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	1	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	1	1	1	1	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	0	1	1	0
15-17	0	1	0	1	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	0	0	0	1
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Fussgänger</b>	9	9	6	7	11
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	1	1	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	3	1	1	2	2
Leichtverletzte	6	8	5	5	9

# Verkehrsteilnahme: Fahrrad

2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	18	15	18	16	13
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	0	2	0	3
mit Personenschaden	16	15	16	16	10
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	6	9	8	9	7

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	1	1	2	2
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	1
Nichtbenützen der für (Motor-) Fahrräder bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	3	6	4	6	3
Frontalkollision	0	1	2	0	2
Einbiegeunfall	0	1	0	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	1	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	3	1	0	2	1
15-17	0	1	0	0	0
18-24	0	1	2	0	1
25-44	2	0	1	4	2
45-64	0	5	5	2	2
65+	1	1	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	16	15	16	15	9
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	5	6	8	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	2	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	4	3	6	8	4
Leichtverletzte	12	10	10	7	5
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	8	4	5	4	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	8	11	11	11	8
unbekannt	0	0	0	0	0

# Verkehrsteilnahme: E-Bike

2018-2022

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike</b>	6	7	11	11	13
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	3	1	0
mit Personenschaden	6	7	8	10	13
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	5	2	7	7	10

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	2	3
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	1	3
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	0	1
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	1	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	2	0	1	1	1
Sonnenblendung	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	4	2	6	7	9
Auffahrunfall	0	0	0	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	1	3	1	1
45-64	1	0	1	4	6
65+	2	1	3	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende</b>	5	7	6	10	13
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	2
Schwerverletzte	0	2	2	5	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	2	2	4	3
Leichtverletzte	4	5	4	5	8
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	4	2	3	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	4	3	4	7	11
unbekannt	0	0	0	0	0

# Verkehrsteilnahme: Motorrad

2018-2022

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	46	18	45	31	48
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	7	6	15	9	15
mit Personenschaden	39	12	30	22	33
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	21	9	23	21	21

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	9	5	4	5	7
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	2	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	3	3	2
Zu nahes Aufschliessen	2	0	4	2	2
Mangelnde Fahrpraxis	1	1	3	4	2

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	15	7	17	17	16
Auffahrunfall	2	0	3	2	3
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	0	1	0	1
Frontalkollision	0	1	0	1	1
Tierunfall	1	1	1	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	4	0	4	3	5
18-24	3	5	3	4	6
25-44	7	3	8	8	2
45-64	6	1	7	4	6
65+	1	0	1	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	42	13	32	23	34
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	0	0	0
Schwerverletzte	9	6	8	9	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	0	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	8	6	7	8	16
Leichtverletzte	32	6	24	14	18

<b>nach Schutzsystem</b>	2018	2019	2020	2021	2022
kein	3	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	39	13	32	23	34
unbekannt	0	0	0	0	0

# Verkehrsteilnahme: Personenwagen

2018-2022

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	<b>308</b>	<b>298</b>	<b>279</b>	<b>292</b>	<b>298</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	236	233	219	240	247
mit Personenschaden	72	65	60	52	51
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	62	59	50	45	45

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	9	10	3	6	5
Zu nahes Aufschliessen	7	10	7	4	4
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	6	5	4	3	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	6	6	5	8	3
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	4	3	2	3

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	12	13	18	15	13
Einbiegeunfall	13	11	6	9	12
Abbiegeunfall	7	6	7	6	5
Frontalkollision	6	3	2	3	5
Fussgängerunfall	6	9	4	4	5

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	10	12	10	9	10
25-44	19	16	9	20	13
45-64	13	20	19	11	8
65+	17	9	11	5	13
unbekannt	3	2	1	0	1

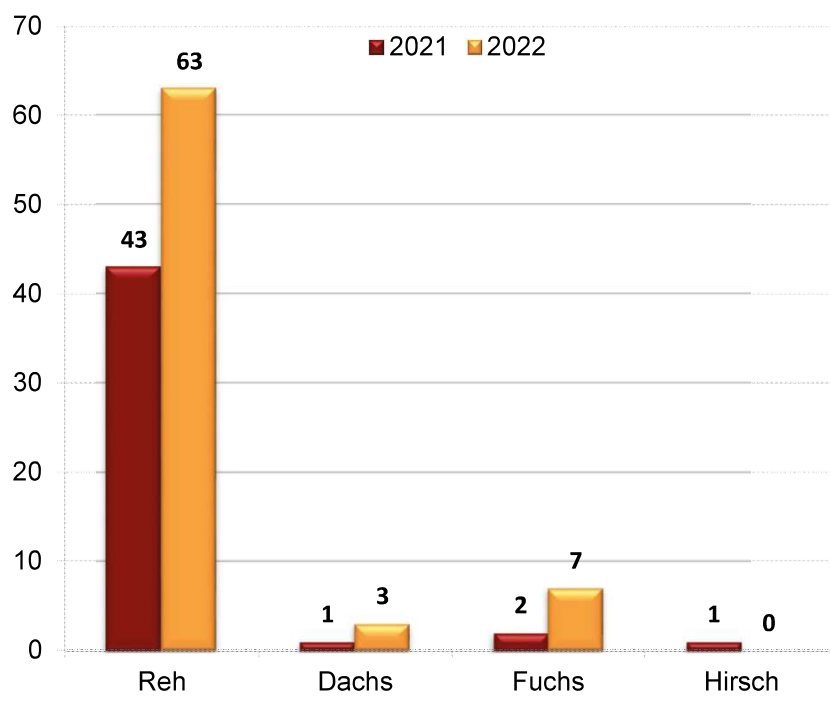
## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	<b>41</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>35</b>	<b>35</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	1	1
Schwerverletzte	1	5	4	1	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	1	5	4	1	3
Leichtverletzte	39	51	39	33	31

<b>nach Schutzsystem</b>	2018	2019	2020	2021	2022
kein	3	3	2	1	4
Sicherheitsgurt	35	52	40	34	31
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	3	1	1	0	0

# Verkehrsteilnahme: Wildtiere

2022



Tierarten



# Infrastruktur: Innerorts

2018-2022

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	<b>229</b>	<b>205</b>	<b>194</b>	<b>214</b>	<b>226</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	171	161	144	172	170
mit Personenschaden	58	44	50	42	56

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	3	1	2	4	8
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	9	9	1	5	5
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	5	2	1	1	5
Einwirkung von Alkohol	2	1	2	3	4
Zu nahes Aufschliessen	9	5	8	6	4
Unbekannte Ursache	3	0	0	0	4

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	15	9	12	12	20
Einbiegeunfall	13	10	8	7	13
Fussgängerunfall	5	9	5	5	10
Auffahrunfall	10	7	9	7	7
Abbiegeunfall	5	3	7	6	3
Frontalkollision	2	2	1	3	3

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	10	4	3	3	9
09:00 - 14:59	25	22	20	20	20
15:00 - 17:59	13	10	14	11	14
18:00 - 20:59	5	8	8	4	7
21:00 - 05:59	5	0	5	4	6

## Infrastruktur: Ausserorts 2018-2022

### Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autostrasse</b>	176	174	187	194	<b>183</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	129	128	133	143	<b>143</b>
mit Personenschaden	47	46	54	51	<b>40</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	10	8	9	6	<b>9</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)	6	6	9	11	<b>4</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	2	5	<b>4</b>
Einwirkung von Alkohol	1	2	2	4	<b>3</b>
Zu nahes Aufschliessen	2	6	5	3	<b>2</b>
Überholen bei Gegenverkehr	0	1	0	0	<b>2</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	3	2	1	0	<b>2</b>
Mangelnde Fahrpraxis	2	1	4	3	<b>2</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	1	0	3	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	25	22	38	39	<b>27</b>
Frontalkollision	4	5	3	1	<b>5</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	3	2	2	<b>2</b>
Abbiegeunfall	4	3	2	1	<b>2</b>
Einbiegeunfall	2	3	3	2	<b>2</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	8	9	5	6	<b>5</b>
09:00 - 14:59	10	17	20	10	<b>17</b>
15:00 - 17:59	19	8	18	13	<b>9</b>
18:00 - 20:59	7	9	5	13	<b>3</b>
21:00 - 05:59	3	3	6	9	<b>6</b>

# Infrastruktur: Schulweg

2018-2022

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	6	4	10	3	5
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	3	0	1
mit Personenschaden	6	3	7	3	4

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	2	2	1	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	1
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	1	1
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einbiegeunfall	1	0	3	0	2
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	0	1	1
Fussgängerunfall	0	3	2	2	1

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	4	1	2	1	3
09:00 - 14:59	1	1	2	1	1
15:00 - 17:59	1	0	3	1	0
18:00 - 20:59	0	1	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

# Infrastruktur: Fussgängerstreifen

2018-2022

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	9	11	13	6	9
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6	4	10	1	3
mit Personenschaden	3	7	3	5	6

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	5	3	2	3
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	1	1	0	2	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	2	6	3	2	6
Auffahrunfall	1	1	0	3	0

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	2	1	0	1
09:00 - 14:59	0	2	0	5	2
15:00 - 17:59	3	2	2	0	1
18:00 - 20:59	0	1	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	1

# Hauptursache: Alkohol

2018-2022

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>24</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	13	10	13	16	17
mit Personenschaden	3	3	4	7	7

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	0	3	3	6
Beim Manövrieren und Kollision mit Hindernis	0	0	0	0	1
Anderer Unfalltyp	0	0	0	0	0
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	0
Beim Ausweichen, ohne Kollision	0	0	0	0	0
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Aufprall auf stehendes Fahrzeug beim Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0
Kollision beim Linksabbiegen mit nachfolgendem Fahrzeug	0	0	0	0	0

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	1	1	0	2	1
15:00 - 17:59	1	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	2	1	2	1
21:00 - 05:59	1	0	3	3	5

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	1	0	1	0	0
25-44	2	2	1	4	4
45-64	0	1	1	3	2
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	3	3	4	6	7
weiblich	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

# Hauptursache: Geschwindigkeit

2018-2022

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit</b>	<b>68</b>	<b>71</b>	<b>86</b>	<b>85</b>	<b>68</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	46	49	59	66	49
mit Personenschaden	22	22	27	19	19

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	10	12	14	12	12
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	4	2	1	0	4
Ohne Kollision	5	2	6	2	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Kollision beim Ausscheren mit überholtem Fahrzeug	0	0	0	0	1

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	1	2	3	2
09:00 - 14:59	6	11	11	3	12
15:00 - 17:59	7	3	9	6	3
18:00 - 20:59	3	5	3	3	2
21:00 - 05:59	3	2	2	4	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	1	0	2
18-24	6	8	7	7	7
25-44	6	8	6	9	6
45-64	8	5	7	3	3
65+	0	1	6	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	14	16	22	16	14
weiblich	8	6	5	3	5
unbekannt	0	0	0	0	0

# Impressum



(Polizeikommando Appenzel Ausserrhoden, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau)

Herausgeber

Kantonspolizei Appenzel Ausserrhoden

Bearbeitung

Verkehrstechnik, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau

Internet

[www.polizei.ar.ch](http://www.polizei.ar.ch)

Copyright

© Kantonspolizei Appenzel Ausserrhoden

© Bundesamt für Strassen ASTRA

9100 Herisau, März 2023