

# *Verkehrsunfall Statistik des Kantons Schaffhausen 2022*



[www.shpol.ch](http://www.shpol.ch)

## **Impressum**

Weitergabe und sonstige Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.  
Herausgegeben von der SCHAFFHAUSER POLIZEI, März 2023

## Inhaltsverzeichnis

- 1 **Vorwort**
- 7 **Zusammenfassung**  
Verkehrsunfälle / Hauptursachen bei Unfällen mit Personenschaden / Übertretungen und Vergehen Fahrunfähigkeit
- 8 **Übersicht Unfallfolgen**
- 9 **Übersicht Hauptursachen**
- 10 **Übersicht Unfalltypengruppen**
- 11 **Verkehrsteilnahme Fussgänger**
- 12 **Verkehrsteilnahme Fahrrad**
- 13 **Verkehrsteilnahme schnelle E-Bikes**
- 14 **Verkehrsteilnahme langsame E-Bikes**
- 15 **Verkehrsteilnahme Motorrad**
- 16 **Verkehrsteilnahme Personenwagen**
- 17 **Hauptursache Alkohol**
- 18 **Hauptursache Geschwindigkeit**
- 19 **Übersicht Gemeinde**
- 20 **Übersicht Monat**
- 21 **Übersicht Wochentag**
- 22 **Übersicht Stunde**
- 23 **Verkehrsunfälle nach Strassen**  
Stadt Schaffhausen und Neuhausen am Rheinfall
- 24 **Beispiele massiver Verstösse**

## Verkehrsunfallstatistik 2022

### Vorwort

Die Schaffhauser Polizei ist zuständig für die Bearbeitung von Verkehrsunfällen im gesamten Kantonsgebiet sowie auf der A4 im Cholfirsttunnel bis und mit Ausfahrt Dachsen.

Mit 612 polizeilich bearbeiteten Verkehrsunfällen ist eine leichte Zunahme gegenüber dem Vorjahr zu verzeichnen. Nach den bereits im 2021 hohen Unfallzahlen, mussten somit nochmals 12 Unfälle mehr bearbeitet werden. Mit 222 verletzten Verkehrsteilnehmenden wurden auch mehr Personen ärztlich behandelt als im letzten Jahr. Davon wurden 53 schwer- und 169 leichtverletzt. Eine Person zog sich tödliche Verletzungen zu.

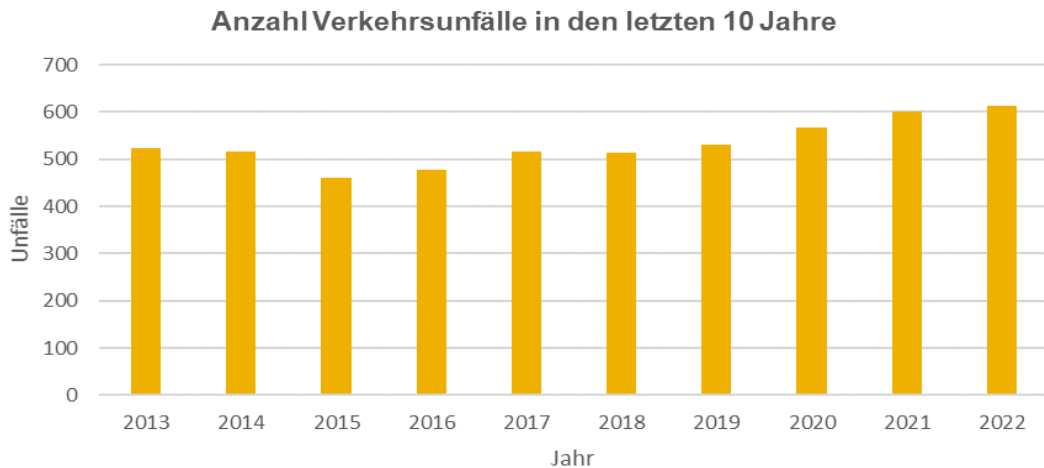
Bei Verkehrsunfällen, bei denen lediglich Sachschaden entstand, muss die Polizei nicht hinzugezogen werden, wenn sich die Beteiligten einig sind und Geschädigte umgehend vom Schaden im Kenntnis gesetzt werden können. Verkehrsunfälle welche durch die Polizei rapportiert werden, fliessen in die vorliegende Statistik ein. Die Polizei stellt den Sachverhalt ohne Wertung fest und rapportiert zu Händen der Staatsanwaltschaft. Durch diese wird die Schuldfrage geklärt.

Sobald eine Person verletzt wird oder ein beteiligter Verkehrsteilnehmer die Polizei vor Ort wünscht, muss die Polizei hinzugezogen werden.

### Unfallzahlen im Kanton Schaffhausen (Übersicht)

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Erfasste Verkehrsunfälle:	612	600
Anzahl Verletzte:	222	186
Anzahl Getötete:	1	2

Die statistische Auswertung zeigt, dass der Anstieg der Unfallzahlen auf keinen spezifischen Faktor zurückzuführen ist. Speziell zu erwähnen ist eine Zunahme von E-Bike-Unfällen (siehe Absatz "Zweiräder"). Geografisch sind keine Auffälligkeiten festzustellen. In den städtischen Gebieten wie Schaffhausen und Neuhausen am Rheinfall war ebenso eine Zunahme zu verzeichnen wie auch in den ländlichen Gebieten. Es kann davon ausgegangen werden, dass die Zahlen zu einem guten Teil statistischen Zufälligkeiten und auch dem Faktor "Glück" oder "Pech" unterliegen. Jeder Verkehrsteilnehmende hatte vermutlich schon mehr als einmal Glück, dass es nicht zu einem Unfall gekommen ist.



Am Mittwoch, 26.01.2022 verunglückte ein Fahrzeuglenker auf der H4 zwischen Schaffhausen und Bargaen tödlich. Um ca. 18:50 Uhr fuhr ein Personenwagenlenker von Schaffhausen kommend in Richtung Bargaen. Nach dem Schweizerbild, vor Merishausen, kam es zu einer Frontalkollision mit einem entgegenkommenden Personenwagen. Dabei zog sich der nordwärts fahrende Lenker tödliche Verletzungen zu und verstarb noch auf der Unfallstelle. Der Lenker des entgegenkommenden Fahrzeugs wurde schwer verletzt.

Eine Person erscheint als tödlich verletzt in der Statistik, wenn sie vor Ort oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unglück an den Unfallfolgen verstirbt.

### Vergleiche mit dem Vorjahr

<b>Hauptursachen:</b> (in Prozenten von allen Unfällen, auf eine Dezimalstelle gerundet)	Total Fälle	Fälle mit Personenschaden	Tendenz
Fahren (allgemeine Fahrfehler)	24.0 (22.5)	5.2 (3.5)	↗ ↗
Unaufmerksamkeit (z. B. Telefonieren, Zigarette anzünden, Manipulieren am Radio oder Navigationsgerät, Ablenkung durch überlaute Musik, Mitfahrer etc.)	15.0 (12.7)	6.9 (5.3)	↗ ↗
Missachten des Vortrittsrechts	10.9 (15.0)	6.5 (7.3)	↘ ↘
Nichtanpassen / -einhalten Geschwindigkeit	4.7 (9.7)	3.4 (3.2)	↘ ↗
Angetrunkenheit	4.4 (4.2)	1.5 (1.7)	↗ ↘

"Allgemeine Fahrfehler" waren der häufigste Grund für einen Verkehrsunfall im Jahr 2022. Unter allgemeinen Fahrfehlern versteht man Fehler beim Kreuzen (Streifkollisionen), Fehler beim Fahrstreifenwechsel, unvorsichtiges Rückwärtsfahren oder auch zu nahes Aufschliessen. Auf dem zweiten Platz folgt die Hauptursache "Unaufmerksamkeit und Ablenkung" und als dritthäufigster Unfallgrund der "Fehler beim Vortritt".

### **Fussgänger**

Die Fussgängerunfälle liegen leicht unter den Zahlen der Vorjahre. Total wurden 13 Fussgänger im Strassenverkehr verletzt. Von diesen Unfällen wurde einer durch den Fussgänger selbst verursacht, infolge unvorsichtigem Überqueren der Fahrbahn. Die meisten Fussgänger wurden nur leicht verletzt. Drei der verunfallten Fussgänger waren 65 Jahre alt oder älter.

Von den Verletzten wurden 3 schwer- und 10 leichtverletzt. Die Fussgänger sind die schwächsten Verkehrsteilnehmer. Deshalb ist es umso erfreulicher, dass Verkehrsunfälle mit Fussgänger die letzten Jahre kontinuierlich zurückgegangen sind. Die genauen Zahlen sind dem Bericht "Verkehrsteilnehmer Fussgänger" zu entnehmen.

### **Zweiräder**

2022 hat die Welle von E-Bike-Unfällen, welche sich bereits seit längerem in der Schweiz aufbaut, Schaffhausen erfasst. Mit 39 Unfällen von sogenannten "langsamen" E-Bikes war es leider ein Rekordjahr. Im Vorjahr waren es "nur" 24 Unfälle. Dagegen waren und sind die schnellen E-Bikes auf Schaffhauser Strassen, verkehrsunfalltechnisch, mit zwei Unfällen unproblematisch. Im Gegenzug haben Unfälle mit klassischen Fahrrädern abgenommen. Das zeigt, dass der Umstieg vom klassischen Fahrrad zum E-Bike seinen Lauf nimmt.

Bei rund drei Viertel aller E-Bike-Unfällen liegt die Hauptschuld beim Radfahrer. Dabei handelt es sich vor allem um Alleinunfälle. Die E-Bike Fahrer unterschätzen die Geschwindigkeit ihres Fahrzeugs oder überschätzen ihr Können, worauf es zu einem Sturz kommt. Häufig musste die Polizei an solche Unfälle ausrücken, die in der Freizeit verursacht wurden. Zum Beispiel bei einer Radtour oder beim Biken auf dem Randen.

Mit Fahrkursen speziell für E-Bikes versucht unter anderem die Schaffhauser Polizei in Zusammenarbeit mit dem TCS die E-Bike-Fahrenden auf die Gefahren aufmerksam zu machen.

Auch bei den Motorradfahrern ist eine Zunahme um über 20 Prozent zu verzeichnen. Verunfallten im Jahr 2021 noch 34 Motorradfahrer, waren es im vergangenen Jahr 42. Dabei wurden 26 leicht- und 9 Fahrer schwer verletzt. Nicht auszuschliessen, dass das schöne Wetter zu mehr Motorradverkehr und entsprechend zu mehr Unfällen führte.

### **Altersgruppen und Geschlecht**

Vier Unfallverursacher waren über 90 Jahre alt. Die meisten Unfälle werden aber nach wie vor von der Altersgruppe der 20 – 24-jährigen verursacht, gefolgt von der Altersgruppe der 55 – 59-jährigen. Jede Altersgruppe verursacht Unfälle. Vom Kind über die Berufstätigen bis zu den Senioren.

Rund 71 % aller Unfallverursacher sind männlich. Die Frage, ob sich die Damen im Strassenverkehr vorsichtiger bewegen oder ob ganz einfach mehr Männer hinter dem Lenkrad sitzen, kann die Polizei nicht beantworten.

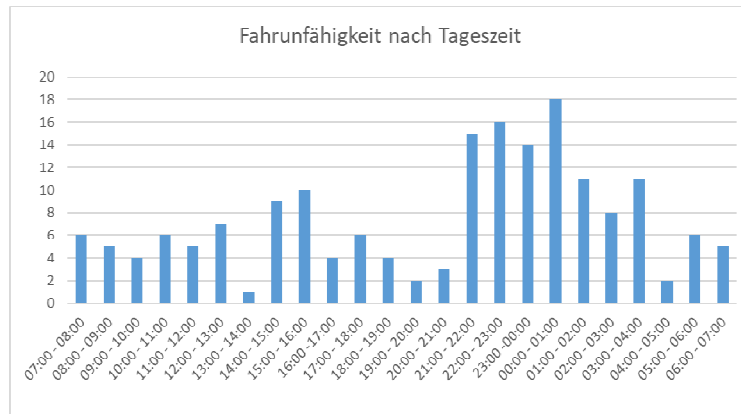
### **Tageszeit**

Die hohe Zahl an Verkehrsunfällen zeichnete sich schon früh ab. Bereits in den Monaten Februar, März, April und Mai wurden Rekordwerte verzeichnet. Am meisten Unfälle ereigneten sich im Juli (66) und im November (64).

Rund um die Uhr werden Verkehrsunfälle auf den Schaffhauser Strassen verursacht. Am wenigsten zwischen 01:00 und 02:00 Uhr sowie 03:00 und 04:00 Uhr (jeweils zwei). Am meisten kurz nach dem Mittagessen zwischen 14:00 und 15:00 Uhr und dann nach Feierabend wieder. Der Freitag bleibt konstant der unfallträchtigste Wochentag.

### **Fahren in nicht fahrfähigem Zustand**

Die Schaffhauser Polizei, aber auch das Bundesamt für Zoll- und Grenzsicherheit, führt regelmässig Kontrollen bei Fahrzeuglenkenden bezüglich der Fahrfähigkeit durch (z.B. Betäubungsmittel, Alkohol, Medikamente). Auch im vergangenen Jahr mussten 163 Fahrzeuglenkende ihr Gefährt aufgrund von Fahrunfähigkeit stehen lassen. Nicht überraschend waren vor allem zu Abend- und Nachtzeiten einige Verkehrsteilnehmende in nicht fahrfähigem Zustand unterwegs.



87 % dieser Fahrzeuglenkenden waren Männer, lediglich 13 % Frauen. Wie viel mehr Männer als Frauen ein Motorfahrzeug lenken, kann die Schaffhauser Polizei nicht beurteilen. Aber vermutlich wird dieses Verhältnis nicht 87:13 sein.

Nebst dem klassischen "FiaZ" (Fahren in angetrunkenem Zustand) ist auch der "FuD" (Fahren unter Drogeneinfluss) ein leider häufig angezeigtes Delikt. Beim "FiaZ" wird unterschieden zwischen:

Alkoholverbot: 0.05 – 0.24 mg/L (0.10 – 0.49 o/oo)

FiaZ nicht qualifiziert: 0.25 – 0.39 mg/L (0.50 – 0.79 o/oo)

FiaZ qualifiziert: ab 0.40 mg/L (ab 0.80 o/oo)

Im letzten Jahr wurden 14 Fahrzeuglenkende verzeigt, welche trotz Alkoholverbot einen zu hohen Wert aufwiesen. Davon waren acht Berufsschauffeure, fünf Neulenker und ein Lernfahrer. Weitere 21 Motorfahrzeugführende wurden mit einem "FiaZ nicht qualifiziert" erwischt und 72 mussten aufgrund eines zu hohen Alkoholwertes ihr Fahrzeug stehen lassen und den Führerausweis abgeben.

Stellt die Polizei bei Fahrzeugführenden Symptome fest, welche auf eine Fahrunfähigkeit aus anderen Gründen (nicht nur Alkohol) schliessen lassen, beantragt sie bei der Staatsanwaltschaft eine Blut- und Urinprobe. Daraus resultierten im vergangenen Jahr 65 "FuD" (Fahren unter Drogeneinfluss) sowie 5 "FuM" (Fahren unter Medikamenteneinfluss). Auch diese Fahrzeuglenkenden musste ihren Ausweis auf der Stelle abgeben, oder er wurde für die Schweiz aberkannt.

Erschreckend ist, wie uneinsichtig die einen Fahrzeuglenkenden sind. Häufig wurde nur "ein Glas Alkohol" getrunken oder vor zwei Wochen zum ersten Mal gekiffet. Frei nach dem Motto "in sanguis veritas" (die Wahrheit liegt im Blut) zeigt der Laborbericht, wie viel wirklich getrunken oder gekiffet, gespritzt und geschnupft wurde.

**Ausblick**

Wenn Sie an einem Verkehrsunfall beteiligt sind bei welchem niemand verletzt wurde, kann der Sachschaden mit dem sogenannten "EUP" (Europäisches Unfallprotokoll) geregelt werden. Auf dem dortigen Deckblatt steht "Sich nicht ärgern / Höflich bleiben / Ruhe bewahren". Das gilt für sämtliche Verkehrsunfälle. Ein Verkehrsunfall wird nie absichtlich verursacht (nur schon, weil es dann gemäss Statistik kein Verkehrsunfall wäre). "Höflich bleiben" gilt nicht nur im Umgang mit dem "Unfallgegner", sondern auch gegenüber der Polizei. Im heutigen Strassenverkehr braucht es wenig, und es kommt zu einem Unfall. So sind alle Verkehrsteilnehmenden gefordert, im Strassenverkehr die nötige Vorsicht walten zu lassen.

Die Polizei trägt mit Kontrollen und Präventionen (Frühlingsshow, E-Bike-Kursen, Verkehrsinstruktion, etc) dazu bei, die Strassen im Kanton Schaffhausen sicherer zu machen.



**SCHAFFHAUSER POLIZEI**  
Chef Verkehrspolizei



<b>Zusammenfassung</b>
------------------------

**Verkehrsunfälle**

	<b>2022</b>	<b>2021</b>	
Strassenverkehrsunfälle	612	600	↗
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden	200	166	↗
Getötete Personen	1	2	↘
Verletzte Personen	222	186	↗

**Hauptursachen bei Unfällen mit Personenschaden**

(in Prozenten, von Unfällen mit Personenschaden,  
auf eine Dezimalstelle gerundet)

Unaufmerksamkeit und Ablenkung	<b>22.0</b>	19.3	↗
Missachten des Vortrittsrechts	<b>17.0</b>	26.5	↘
Nichtanpassen / -einhalten Geschwindigkeit	<b>7.5</b>	11.4	↘
Angetrunkenheit	<b>6.5</b>	6.0	↗
Bedienung des Fahrzeuges	<b>2.5</b>	3.6	↘
Fehlverhalten beim Überholen	<b>2.5</b>	1.2	↗
Betäubungsmittel / Medikamente	<b>1.0</b>	1.2	↘

---

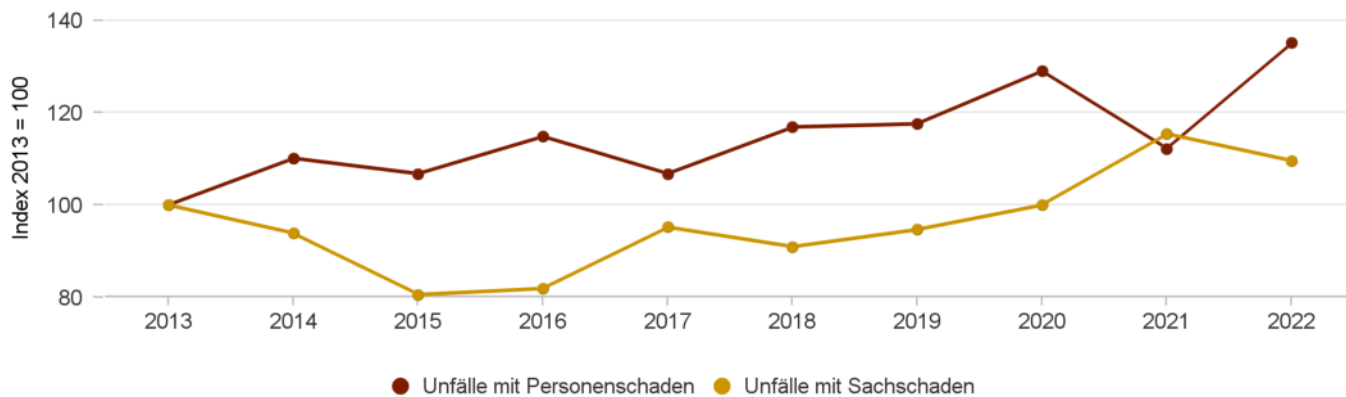
**Übertretungen / Vergehen FiaZ, FuD und FuM**

Fahren in angetrunkenem Zustand Total	<b>93</b>	89	↗
Atemalkoholkonzentration 0.25-0.39 mg/L) (Blutalkoholkonzentration 0.50-0.79 Promille)	<b>21</b>	24	↘
Atemalkoholkonzentration ≥ 0.40 mg/L (Blutalkoholkonzentration ≥ 0.80 Promille)	<b>72</b>	65	↗
Missachten Alkoholverbot	<b>14</b>	8	↗
Fahren unter Drogeneinfluss	<b>65</b>	68	↘
Fahren unter Medikamenteneinfluss	<b>5</b>	4	↗



## Unfälle

nach Unfallfolgen

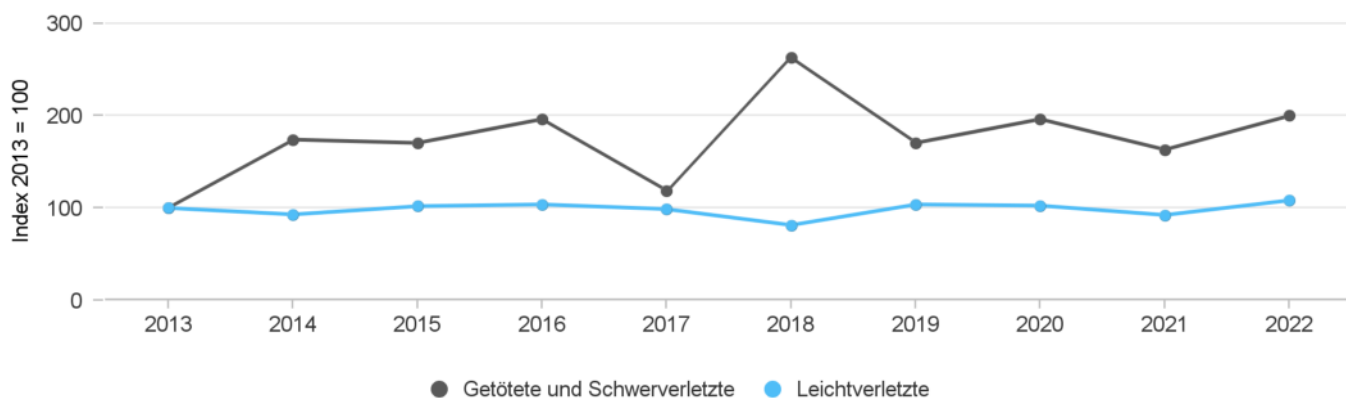


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle</b>	524	516	461	478	516	515	530	567	600	<b>612</b>
Unfälle mit Sachschaden	376	353	303	308	358	342	356	376	434	<b>412</b>
Unfälle mit Personenschaden	148	163	158	170	158	173	174	191	166	<b>200</b>
Unfälle mit Getöteten	2	4	3	2	1	1	1	1	2	<b>1</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	25	39	40	46	29	65	43	49	40	<b>52</b>
mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup>	N/A	N/A	7	5	2	4	2	5	2	<b>1</b>
mit erheblich Verletzten <sup>1</sup>	N/A	N/A	33	41	27	61	41	44	38	<b>51</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	121	120	115	122	128	107	130	141	124	<b>147</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Verunfallte</b>	183	192	205	215	186	198	208	213	188	<b>223</b>
Getötete	2	4	3	2	1	1	1	1	2	<b>1</b>
Schwerverletzte	25	43	43	51	31	70	45	52	42	<b>53</b>
lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	N/A	N/A	7	5	2	4	2	5	2	<b>1</b>
erheblich Verletzte <sup>1</sup>	N/A	N/A	36	46	29	66	43	47	40	<b>52</b>
Leichtverletzte	156	145	159	162	154	127	162	160	144	<b>169</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

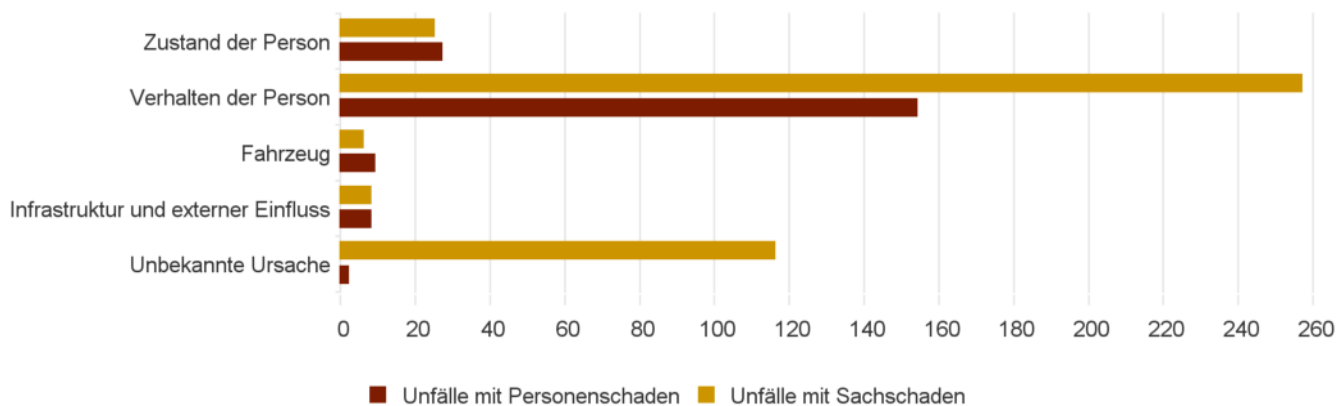


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

SH; 2022

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	412	200
<b>Zustand der Person</b>	25	27
10 Zustand der Person	25	27
<b>Verhalten der Person</b>	257	154
20 Geschwindigkeit	14	15
21 Fahren	115	32
22 Überholen	15	5
23 Vortritt	33	34
24 Lichtsignale	3	1
25 Signalisation	10	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	48	44
27 Bedienung des Fahrzeuges	18	5
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	15
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	2
<b>Fahrzeug</b>	6	9
30 Zustand des Fahrzeuges	1	2
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	2
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	5	5
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	8	8
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	2	0
42 Einfluss durch Dritte	6	7
<b>Unbekannte Ursache</b>	116	2
50 Unbekannte Ursache	116	2

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

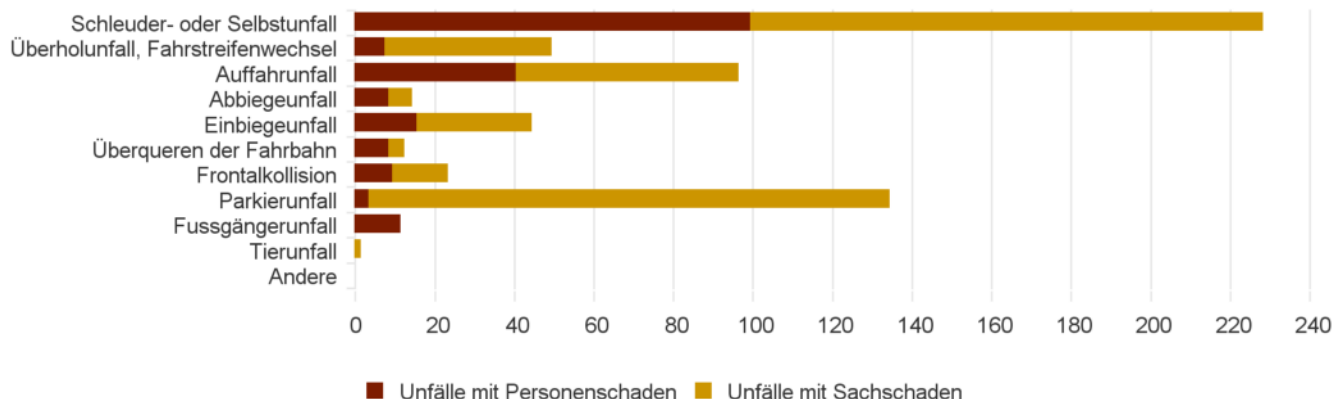


## Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

SH; 2022

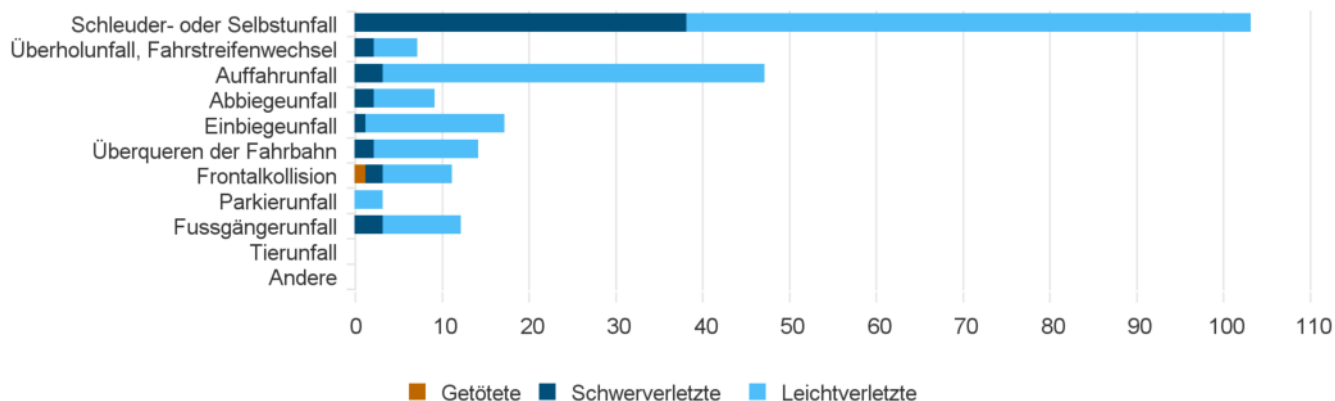
### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	412	200	1	53	1	52	169
Schleuder- oder Selbstunfall	129	99	0	38	0	38	65
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	42	7	0	2	0	2	5
Auffahrunfall	56	40	0	3	0	3	44
Abbiegeunfall	6	8	0	2	0	2	7
Einbiegeunfall	29	15	0	1	0	1	16
Überqueren der Fahrbahn	4	8	0	2	0	2	12
Frontalkollision	14	9	1	2	0	2	8
Parkierunfall	131	3	0	0	0	0	3
Fussgängerunfall	0	11	0	3	1	2	9
Tierunfall	1	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	20	29	18	16	13
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	3	0	2	0
mit Personenschaden	19	26	18	14	13
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	6	7	4	2	1

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	5	5	2	1	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	4	6	3	2	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	4	3	2	1
15-17	0	1	0	0	0
18-24	2	0	1	0	0
25-44	2	0	0	0	0
45-64	0	2	0	0	0
65+	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Fussgänger</b>	19	24	16	14	13
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	10	11	4	3	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	1	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	10	10	3	3	2
Leichtverletzte	9	13	12	10	10

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: Fahrrad

SH; 2018 - 2022

### Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	40	38	29	38	30
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	5	3	4	2
mit Personenschaden	39	33	26	34	28
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	26	23	21	22	20

### Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	2	0	2	7
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	1	3	1	3
Momentane Unaufmerksamkeit	0	3	4	6	2
Einwirkung von Alkohol	1	1	1	1	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	1	2	1	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	1	2	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	17	17	15	14	14
Auffahrunfall	3	1	2	0	3
Frontalkollision	1	2	3	0	2
Überqueren der Fahrbahn	1	1	0	1	1
Einbiegeunfall	2	0	1	3	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	2	7	4	3
15-17	2	1	1	0	0
18-24	1	3	1	4	2
25-44	5	4	2	4	6
45-64	11	5	5	7	7
65+	6	7	5	3	2
unbekannt	0	1	0	0	0

### Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	39	31	26	34	26
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	21	7	8	12	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	18	7	8	12	9
Leichtverletzte	18	24	18	22	17
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	15	9	11	15	16
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	24	21	15	19	10
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

SH; Schnelle E-Bikes; 2018 - 2022

### Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	1	2	1	0	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	1	2	1	0	2
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	0	2	0	0	1

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>2</sup></b>					
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>					
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>					
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	2	0	0	0
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

### Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	1	2	1	0	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	1
Leichtverletzte	1	2	1	0	1
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	2	1	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	12	20	34	24	<b>39</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	1	2	2	<b>1</b>
mit Personenschaden	11	19	32	22	<b>38</b>
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	9	14	22	16	<b>29</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	4	<b>5</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	5	1	1	<b>5</b>
Schwächezustand	0	0	1	2	<b>3</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	1	0	1	<b>3</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	1	2	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	9	9	18	14	<b>25</b>
Auffahrunfall	0	1	0	0	<b>2</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	<b>1</b>
Frontalkollision	0	1	0	0	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	1	1	<b>1</b>
18-24	0	0	1	0	<b>1</b>
25-44	1	1	3	2	<b>3</b>
45-64	3	6	12	7	<b>10</b>
65+	5	7	5	6	<b>13</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>1</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	11	19	33	22	<b>37</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	8	6	17	12	<b>15</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	8	6	17	12	<b>15</b>
Leichtverletzte	3	13	16	10	<b>22</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	6	8	16	7	<b>12</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	5	11	17	15	<b>25</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar





## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	45	45	35	34	<b>42</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	12	8	2	7	<b>7</b>
mit Personenschaden	33	37	33	27	<b>35</b>
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	20	22	20	18	<b>24</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Mangelnde Fahrpraxis	4	1	4	3	<b>5</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	4	2	2	4	<b>3</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	1	5	1	4	<b>3</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	3	1	<b>2</b>
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	1	0	0	0	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	17	12	14	15	<b>18</b>
Auffahrunfall	1	7	2	1	<b>4</b>
Abbiegeunfall	1	2	0	0	<b>1</b>
Fussgängerunfall	0	0	1	1	<b>1</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	2	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	6	1	2	4	<b>5</b>
18-24	4	4	5	1	<b>4</b>
25-44	3	8	7	8	<b>6</b>
45-64	5	7	5	4	<b>7</b>
65+	2	2	1	1	<b>2</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	33	36	31	27	<b>35</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	1	<b>0</b>
Schwerverletzte	12	8	6	5	<b>9</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	1	2	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	12	8	5	3	<b>9</b>
Leichtverletzte	21	28	25	21	<b>26</b>

<b>nach Schutzsystem</b>	2018	2019	2020	2021	2022
kein	2	3	0	1	<b>1</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	31	33	31	26	<b>33</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>1</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	309	329	360	402	<b>386</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	205	218	238	300	<b>274</b>
mit Personenschaden	104	111	122	102	<b>112</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	89	85	103	81	<b>94</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	13	12	19	10	<b>16</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	10	22	19	13	<b>12</b>
Einwirkung von Alkohol	2	4	5	7	<b>8</b>
Schwächezustand	3	1	2	3	<b>8</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	1	1	1	<b>6</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	18	18	27	22	<b>26</b>
Auffahrunfall	15	18	30	14	<b>22</b>
Einbiegeunfall	14	23	21	16	<b>15</b>
Fussgängerunfall	11	13	7	7	<b>9</b>
Abbiegeunfall	10	4	5	10	<b>5</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	1	<b>0</b>
18-24	15	13	22	19	<b>15</b>
25-44	26	25	21	22	<b>28</b>
45-64	28	21	41	22	<b>27</b>
65+	17	25	15	16	<b>22</b>
unbekannt	3	1	4	1	<b>2</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	75	74	83	72	<b>82</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	1	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	16	8	11	6	<b>10</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	3	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	15	8	8	6	<b>10</b>
Leichtverletzte	58	65	71	66	<b>71</b>

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	3	4	6	1	<b>6</b>
Sicherheitsgurt	69	68	77	67	<b>74</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	3	2	0	4	<b>2</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	19	24	25	25	<b>27</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	13	15	16	15	<b>14</b>
mit Personenschaden	6	9	9	10	<b>13</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	2	5	5	<b>4</b>
Ohne Kollision	4	2	2	1	<b>3</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	1	1	0	<b>3</b>
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	0	0	<b>1</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	1	0	0	<b>1</b>
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	2	0	1	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
06:00 - 08:59	0	1	0	1	<b>0</b>
09:00 - 14:59	1	1	1	1	<b>1</b>
15:00 - 17:59	2	0	0	2	<b>2</b>
18:00 - 20:59	2	3	2	4	<b>2</b>
21:00 - 05:59	1	4	6	2	<b>8</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	1	0	<b>0</b>
18-24	1	1	2	1	<b>3</b>
25-44	1	6	3	5	<b>7</b>
45-64	4	1	2	4	<b>3</b>
65+	0	1	1	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
männlich	6	9	7	9	<b>12</b>
weiblich	0	0	2	1	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	46	41	39	58	29
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	21	16	18	39	14
mit Personenschaden	25	25	21	19	15

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Ohne Kollision	12	13	11	11	8
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	6	6	5	4	4
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	2	1	3	2
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	2	0	0	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	1	2	0	0

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	4	3	3	1	2
09:00 - 14:59	9	10	9	4	4
15:00 - 17:59	6	4	3	5	2
18:00 - 20:59	2	3	3	4	4
21:00 - 05:59	4	5	3	5	3

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	1	1	0	1
15-17	3	1	1	1	3
18-24	4	3	5	6	0
25-44	7	7	4	4	5
45-64	7	10	8	6	5
65+	4	3	2	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	19	17	11	13	10
weiblich	6	8	10	6	5
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	412	200	1	53	1	52	169
Bargen (SH)	2	3	0	1	0	1	2
Beggingen	0	0	0	0	0	0	0
Beringen	11	7	0	4	1	3	3
Buchberg	1	0	0	0	0	0	0
Buch (SH)	0	1	0	0	0	0	2
Büttenhardt	0	0	0	0	0	0	0
Dörflingen	3	3	0	0	0	0	6
Gächlingen	0	1	0	1	0	1	0
Hallau	5	5	0	1	0	1	4
Hemishofen	0	1	0	0	0	0	1
Löhningen	3	0	0	0	0	0	0
Lohn (SH)	3	2	0	1	0	1	1
Merishausen	0	3	1	3	0	3	0
Neuhausen am Rheinfeld	74	30	0	5	0	5	32
Neunkirch	7	6	0	3	0	3	3
Oberhallau	1	0	0	0	0	0	0
Ramsen	6	2	0	0	0	0	2
Rüdlingen	7	6	0	5	0	5	5
Schaffhausen	232	94	0	12	0	12	89
Schleithelm	4	2	0	1	0	1	1
Siblingen	3	1	0	1	0	1	0
Stein am Rhein	12	15	0	4	0	4	11
Stetten (SH)	1	0	0	0	0	0	0
Thayngen	31	16	0	10	0	10	6
Trasadingen	1	0	0	0	0	0	0
Wilchingen	5	2	0	1	0	1	1

N/A: nicht verfügbar

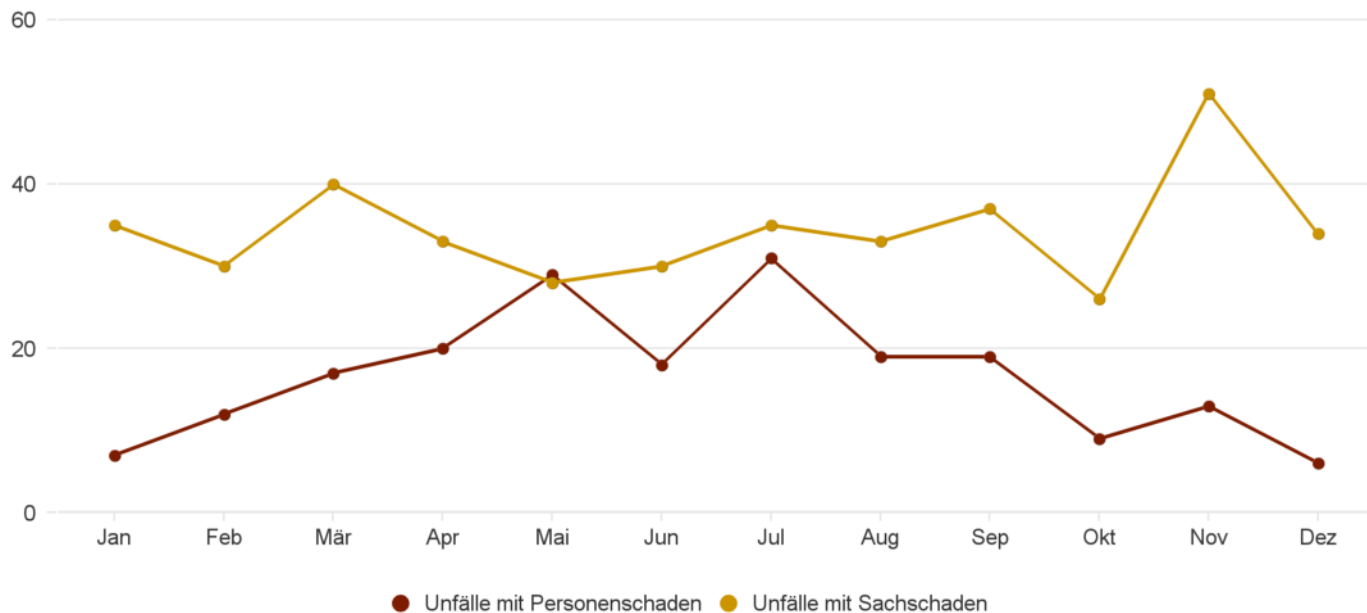
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 110, aktualisiert am 25.02.2023



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	412	200	1	53	1	52	169
Januar	35	7	1	1	0	1	6
Februar	30	12	0	4	0	4	9
März	40	17	0	2	0	2	15
April	33	20	0	4	0	4	19
Mai	28	29	0	5	0	5	28
Juni	30	18	0	6	1	5	17
Juli	35	31	0	14	0	14	23
August	33	19	0	3	0	3	16
September	37	19	0	5	0	5	15
Oktober	26	9	0	4	0	4	6
November	51	13	0	2	0	2	11
Dezember	34	6	0	3	0	3	4

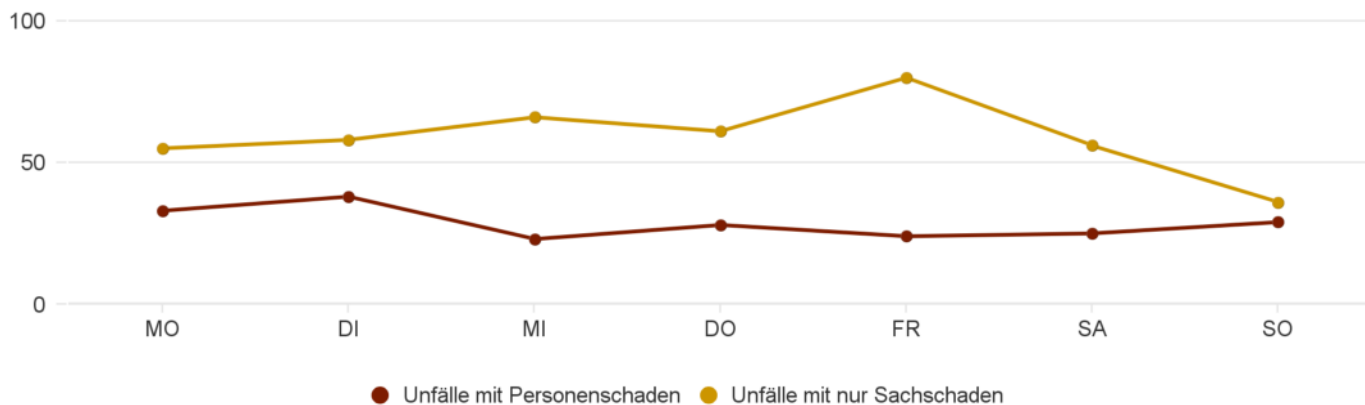
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	412	200	1	53	1	52	169
Montag	55	33	0	3	1	2	33
Dienstag	58	38	0	10	0	10	32
Mittwoch	66	23	1	4	0	4	22
Donnerstag	61	28	0	10	0	10	20
Freitag	80	24	0	6	0	6	18
Samstag	56	25	0	7	0	7	22
Sonntag	36	29	0	13	0	13	22

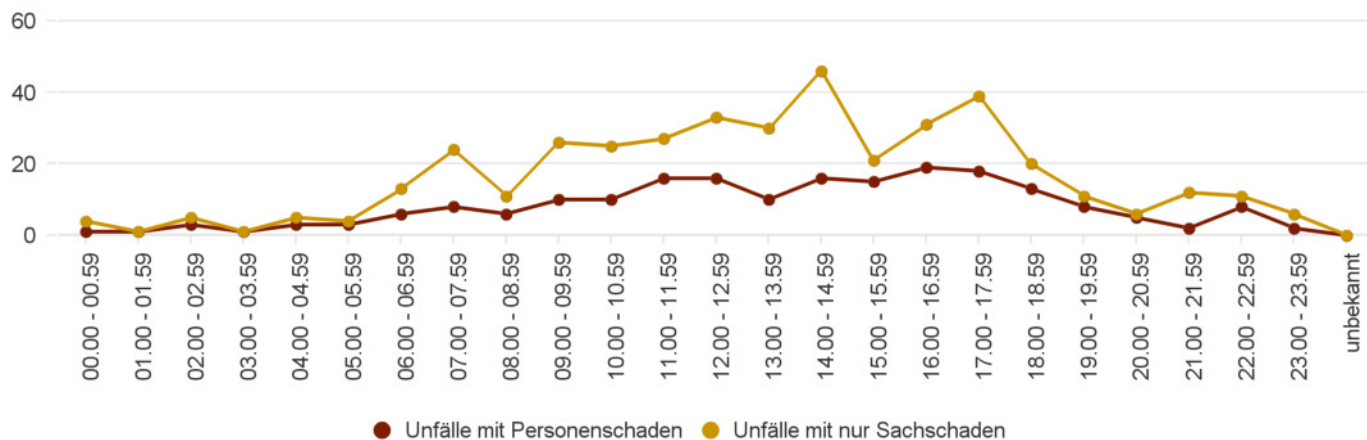
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>412</b>	<b>200</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>169</b>
00.00 - 00.59	4	1	0	1	0	1	0
01.00 - 01.59	1	1	0	1	0	1	0
02.00 - 02.59	5	3	0	1	0	1	2
03.00 - 03.59	1	1	0	1	0	1	0
04.00 - 04.59	5	3	0	2	0	2	1
05.00 - 05.59	4	3	0	0	0	0	3
06.00 - 06.59	13	6	0	0	0	0	6
07.00 - 07.59	24	8	0	1	0	1	7
08.00 - 08.59	11	6	0	1	0	1	5
09.00 - 09.59	26	10	0	1	0	1	10
10.00 - 10.59	25	10	0	5	0	5	6
11.00 - 11.59	27	16	0	3	0	3	15
12.00 - 12.59	33	16	0	5	0	5	15
13.00 - 13.59	30	10	0	2	0	2	8
14.00 - 14.59	46	16	0	5	0	5	14
15.00 - 15.59	21	15	0	2	0	2	13
16.00 - 16.59	31	19	0	4	0	4	16
17.00 - 17.59	39	18	0	6	0	6	13
18.00 - 18.59	20	13	1	3	1	2	16
19.00 - 19.59	11	8	0	1	0	1	10
20.00 - 20.59	6	5	0	2	0	2	3
21.00 - 21.59	12	2	0	0	0	0	2
22.00 - 22.59	11	8	0	5	0	5	3
23.00 - 23.59	6	2	0	1	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Verkehrsunfälle nach Strassen

### Stadt Schaffhausen

	2022	2021	2020	2019	2018
Autostrasse A4	29	25	17	24	22
Bachstrasse	19	8	10	8	10
Bahnhofstrasse	2	4	3	2	4
Ebnatstrasse	13	9	9	7	7
Emmersbergstrasse	7	6	5	8	8
Fulachstrasse	7	12	7	7	6
Hochstrasse	9	7	13	10	10
Mühlenstrasse	13	10	12	8	11
Mühlentalstrasse	3	12	12	12	3
Rheinuferstrasse	7	6	9	9	6

### Gemeinde Neuhausen am Rheinflall

	2022	2021	2020	2019	2018
Galgenbucktunnel	0	1	3	Eröffnung im Dez. 19	
Klettgauerstrasse	6	12	8	14	10
Mühlenstrasse	16	9	3	5	5
Rosenbergstrasse	3	7	2	2	6
Schaffhauserstrasse	7	21	3	15	18
Zentralstrasse	4	9	7	3	4
Zollstrasse	5	12	5	7	3

## Beispiele massiver Verstösse

Symbolbilder

### Geschwindigkeitsmessungen



innerorts	30 km/h =	70 km/h	Döflingen, Hinterdorf
	50 km/h =	111 km/h	Schaffhausen, Mühlenstrasse (Kraftwerk)
ausserorts	60 km/h =	115 km/h	Schaffhausen, A4, Rheinbrücke
	80 km/h =	182 km/h	Gächlingen, H14, Höhe Näppental

### Alkohol



Höchster, rechtlich relevanter Blutalkoholwert (ohne Verkehrsunfall):

**2.09 o/oo**

Höchster, rechtlich relevanter Blutalkoholwert bei einem Verkehrsunfall:

**2.55 o/oo**