



Getötete	2019	2020	2021	2022	2023	Trend ¹	Δ 2023 - 2022 ²
alle Getöteten	76	100	87	119	100	6.7	- 16.0%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	25	37	27	38	28	0.7	- 26.3%
Personentransportfahrzeuge	1	0	1	0	1	0.0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	4	4	4	5	7	0.7	+ 40.0%
Motorräder	12	17	19	23	22	2.6	- 4.3%
Motorfahrräder ³	2	4	1	2	2	-0.2	0.0%
E-Bikes	7	6	9	15	10	1.5	- 33.3%
Fahrräder	4	9	8	9	9	1.0	0.0%
Fussgänger	17	16	15	17	17	0.1	0.0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	7	6	5	2	8	-0.2	+ 300.0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	10	10	10	15	9	0.3	- 40.0%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	3	2	0.7	- 33.3%
Elektro-Trottinette ³	2	0	0	1	1	-0.1	0.0%
Andere ³	2	7	3	6	1	-0.3	- 83.3%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	10	12	7	15	5	-0.7	- 66.7%
Geschwindigkeitseinfluss	9	19	13	21	13	1.0	- 38.1%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	9	11	10	11	18	1.8	+ 63.6%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	12	7	7	13	13	0.8	0.0%
Schwerverletzte	2019	2020	2021	2022	2023	Trend ¹	Δ 2023 - 2022 ²
alle Schwerverletzten	1 687	1 690	1 709	1 926	1 818	49.8	- 5.6%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	340	294	293	385	338	8.7	- 12.2%
Personentransportfahrzeuge	22	12	9	20	21	0.6	+ 5.0%
Sachentransportfahrzeuge	29	20	18	30	25	0.2	- 16.7%
Motorräder	449	437	466	514	489	15.7	- 4.9%
Motorfahrräder ³	27	31	28	29	37	1.8	+ 27.6%
E-Bikes	148	213	254	237	252	23.2	+ 6.3%
Fahrräder	369	427	375	393	348	-7.6	- 11.5%
Fussgänger	251	187	170	213	197	-8.2	- 7.5%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	107	92	77	104	86	-3.0	- 17.3%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	144	95	93	109	112	-5.0	+ 2.8%
Fahrzeugähnliche Geräte	18	24	37	22	31	2.4	+ 40.9%
Elektro-Trottinette ³	3	19	36	44	51	12.1	+ 15.9%
Andere ³	31	26	23	39	28	0.7	- 28.2%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	179	185	144	191	174	-0.4	- 8.9%
Geschwindigkeitseinfluss	197	223	217	239	206	3.4	- 13.8%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	213	223	266	276	257	14.1	- 6.9%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	83	63	73	118	109	+10.7	- 7.6%
Unfälle	2019	2020	2021	2022	2023	Trend ¹	Δ 2023 - 2022 ²
alle Unfälle mit Personenschaden	8 346	7 568	7 799	8 825	8 071	70.7	- 8.5%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	74	99	86	111	97	5.8	- 12.6%
mit Schwerverletzten	1 602	1 598	1 630	1 805	1 718	43.9	- 4.8%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	91	80	72	77	60	-6.5	- 22.1%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	1 511	1 518	1 558	1 728	1 658	50.4	- 4.1%
mit Leichtverletzten	6 670	5 871	6 083	6 909	6 256	21.0	- 9.5%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

³ Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.