



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Elektro-Trottinette

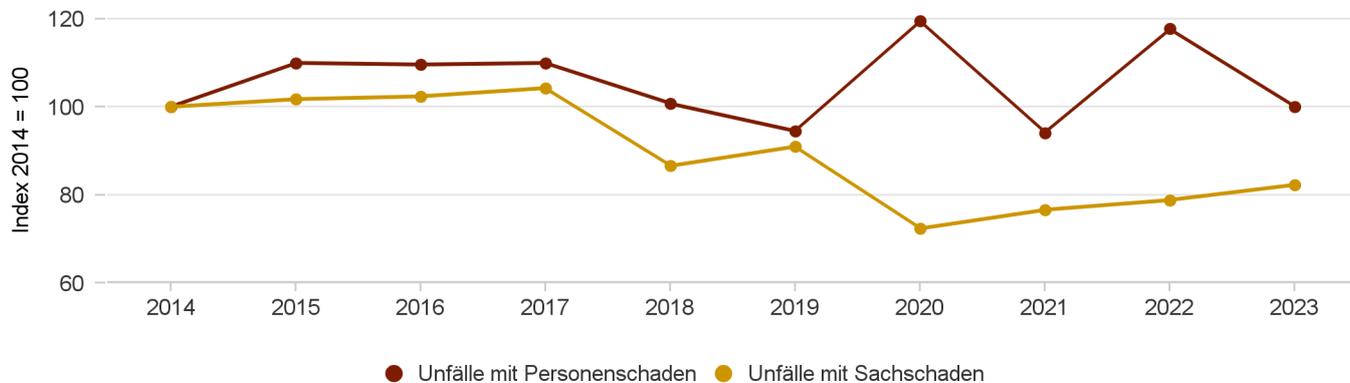
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.



Unfälle

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle	904	942	945	958	821	832	782	740	818	792
Unfälle mit Sachschaden	633	644	648	660	548	576	458	485	499	521
Unfälle mit Personenschaden	271	298	297	298	273	256	324	255	319	271
Unfälle mit Getöteten	2	5	4	6	4	6	10	4	2	6
Unfälle mit Schwerverletzten	70	54	61	45	50	48	66	42	50	55
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	3	5	1	3	4	5	4	2	3
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	51	56	44	47	44	61	38	48	52
Unfälle mit Leichtverletzten	199	239	232	247	219	202	248	209	267	210

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Verunfallte	329	370	369	370	348	304	422	308	382	322
Getötete	2	6	4	6	5	7	10	4	2	6
Schwerverletzte	76	59	66	48	54	54	74	49	54	61
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	4	5	1	3	6	5	6	2	5
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	55	61	47	51	48	69	43	52	56
Leichtverletzte	251	305	299	316	289	243	338	255	326	255

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



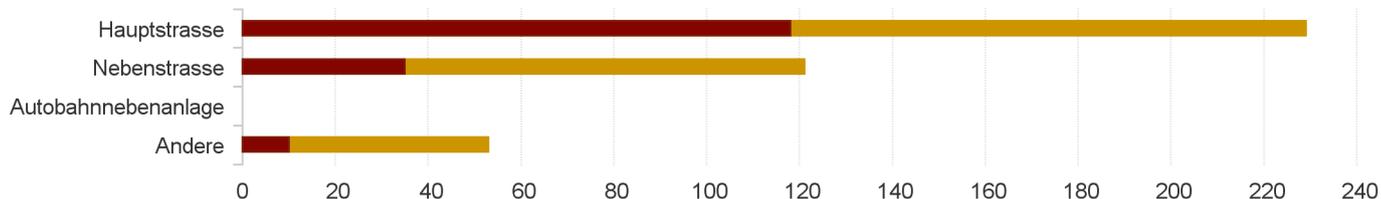
Übersicht: Strassenart und Ortslage

SZ; 2023

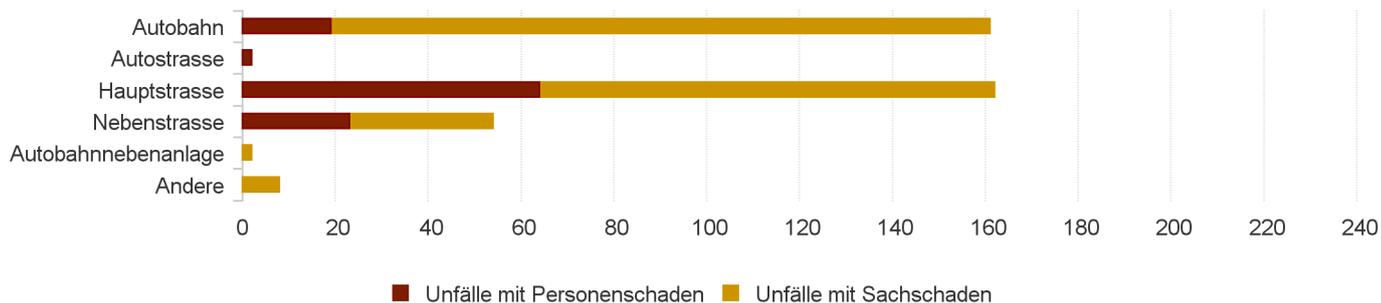
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	521	271	6	61	5	56	255
Autobahn	142	19	2	6	3	3	20
Autostrasse	0	2	0	0	0	0	2
Hauptstrasse	209	182	3	37	0	37	180
<i>davon innerorts</i>	111	118	1	20	0	20	117
<i>davon ausserorts</i>	98	64	2	17	0	17	63
Nebenstrasse	117	58	1	18	2	16	43
<i>davon innerorts</i>	86	35	0	6	1	5	30
<i>davon ausserorts</i>	31	23	1	12	1	11	13
Autobahnnebenanlage	2	0	0	0	0	0	0
Andere	51	10	0	0	0	0	10
<i>davon innerorts</i>	43	10	0	0	0	0	10
<i>davon ausserorts</i>	8	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	521	271	6	61	5	56	255
Innerorts	240	163	1	26	1	25	157
Ausserorts	281	108	5	35	4	31	98

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

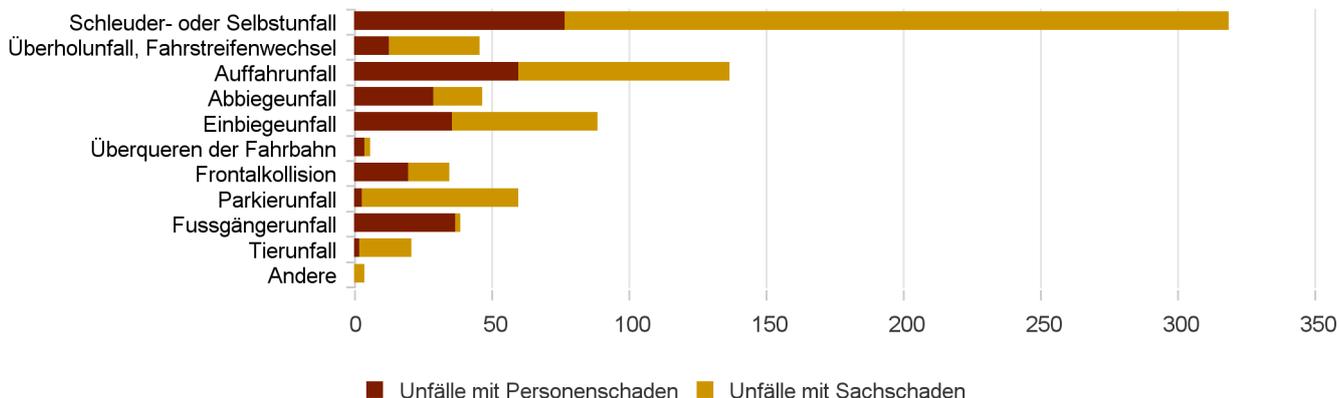


Übersicht: Unfalltypengruppen

SZ; 2023

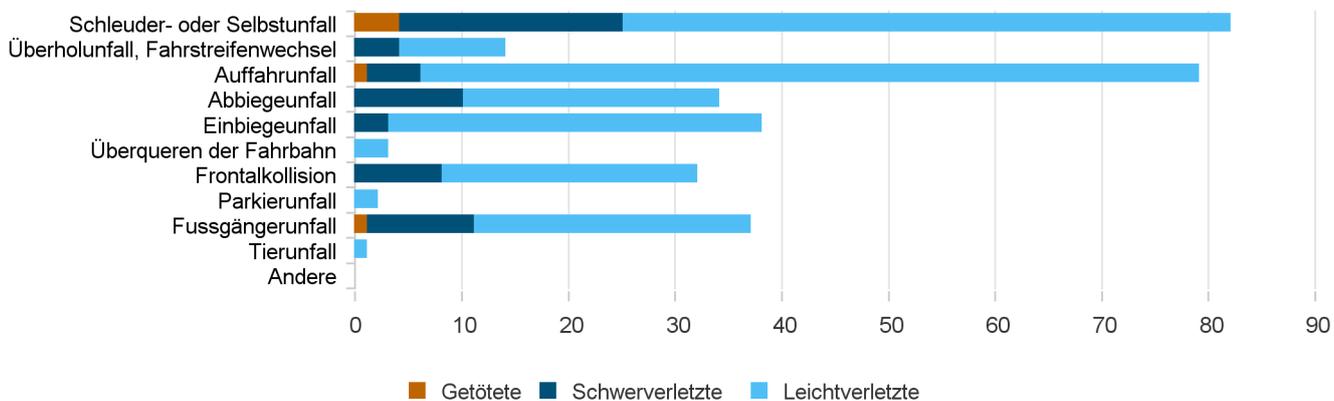
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	521	271	6	61	5	56	255
Schleuder- oder Selbstunfall	242	76	4	21	2	19	57
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	33	12	0	4	2	2	10
Auffahrunfall	77	59	1	5	1	4	73
Abbiegeunfall	18	28	0	10	0	10	24
Einbiegeunfall	53	35	0	3	0	3	35
Überqueren der Fahrbahn	2	3	0	0	0	0	3
Frontalkollision	15	19	0	8	0	8	24
Parkierunfall	57	2	0	0	0	0	2
Fussgängerunfall	2	36	1	10	0	10	26
Tierunfall	19	1	0	0	0	0	1
Andere	3	0	0	0	0	0	0

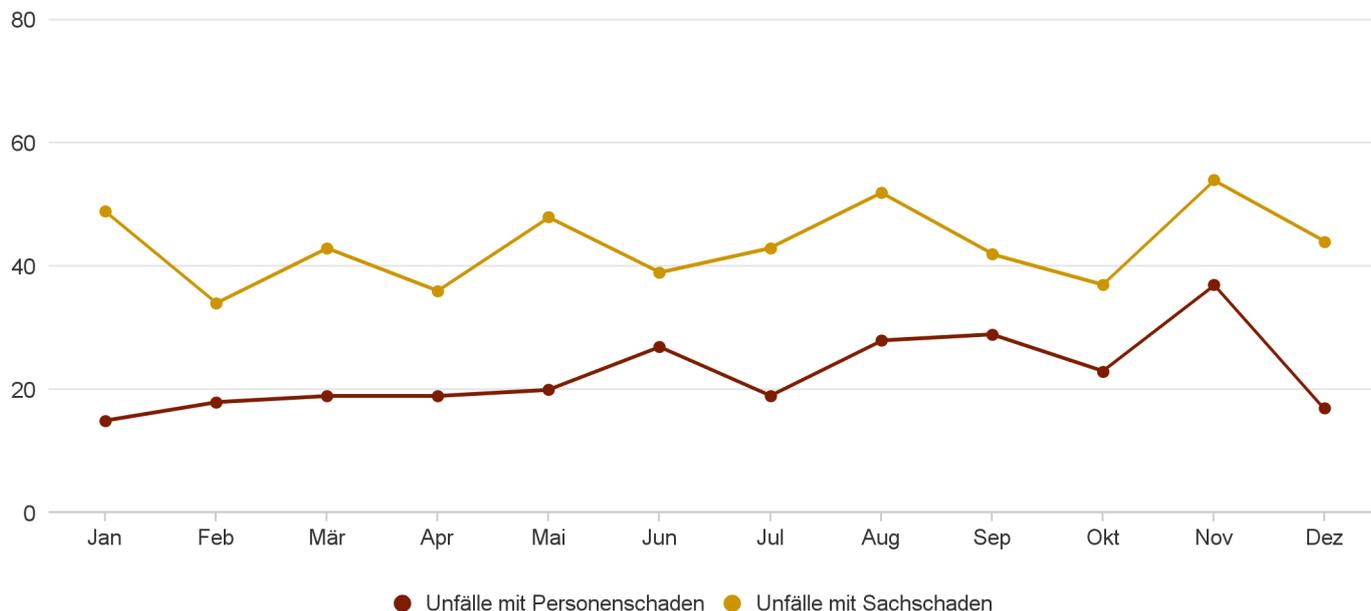
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	521	271	6	61	5	56	255
Januar	49	15	0	1	0	1	19
Februar	34	18	0	5	1	4	17
März	43	19	0	4	0	4	15
April	36	19	1	5	0	5	18
Mai	48	20	0	8	0	8	15
Juni	39	27	2	7	1	6	26
Juli	43	19	1	4	0	4	16
August	52	28	0	7	3	4	25
September	42	29	0	3	0	3	33
Oktober	37	23	0	7	0	7	22
November	54	37	0	4	0	4	39
Dezember	44	17	2	6	0	6	10

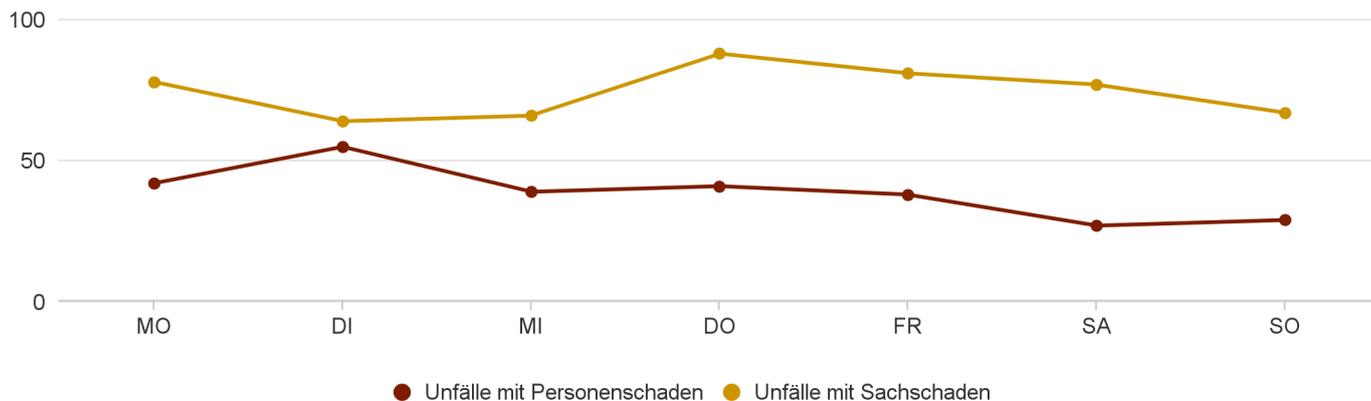
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	521	271	6	61	5	56	255
Montag	78	42	1	3	0	3	44
Dienstag	64	55	2	11	1	10	50
Mittwoch	66	39	1	9	1	8	34
Donnerstag	88	41	1	8	0	8	42
Freitag	81	38	1	5	0	5	44
Samstag	77	27	0	13	2	11	21
Sonntag	67	29	0	12	1	11	20

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

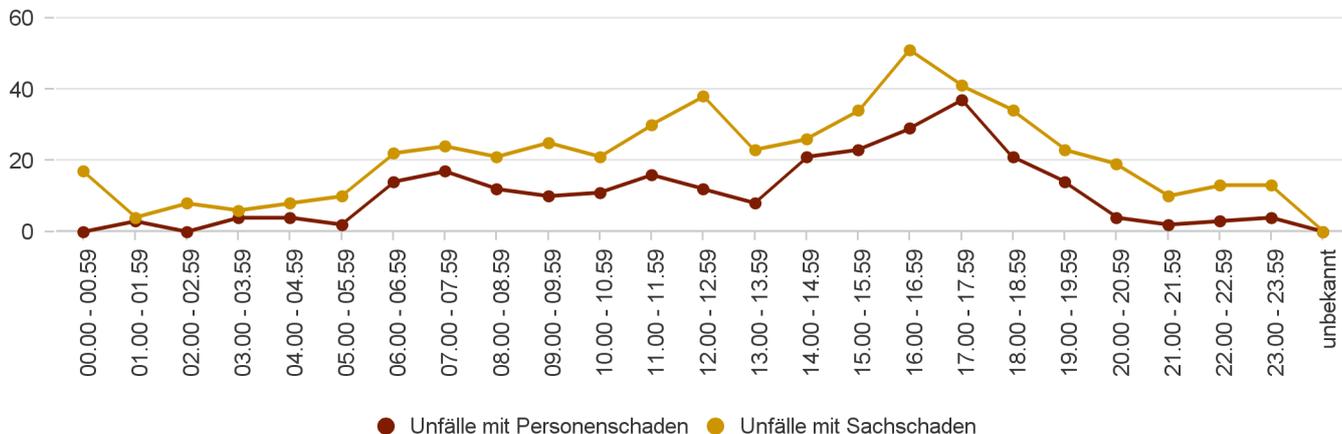


Übersicht: Stunde

SZ; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	521	271	6	61	5	56	255
00.00 - 00.59	17	0	0	0	0	0	0
01.00 - 01.59	4	3	0	2	1	1	1
02.00 - 02.59	8	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	6	4	1	1	0	1	3
04.00 - 04.59	8	4	1	3	2	1	2
05.00 - 05.59	10	2	0	0	0	0	2
06.00 - 06.59	22	14	0	5	0	5	13
07.00 - 07.59	24	17	0	3	0	3	18
08.00 - 08.59	21	12	0	2	0	2	12
09.00 - 09.59	25	10	0	2	0	2	11
10.00 - 10.59	21	11	1	4	1	3	8
11.00 - 11.59	30	16	1	6	0	6	10
12.00 - 12.59	38	12	0	1	0	1	12
13.00 - 13.59	23	8	0	0	0	0	9
14.00 - 14.59	26	21	0	3	0	3	19
15.00 - 15.59	34	23	0	9	0	9	21
16.00 - 16.59	51	29	0	7	0	7	29
17.00 - 17.59	41	37	1	4	0	4	44
18.00 - 18.59	34	21	0	5	0	5	17
19.00 - 19.59	23	14	0	2	0	2	13
20.00 - 20.59	19	4	0	0	0	0	5
21.00 - 21.59	10	2	0	1	1	0	1
22.00 - 22.59	13	3	1	0	0	0	2
23.00 - 23.59	13	4	0	1	0	1	3
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

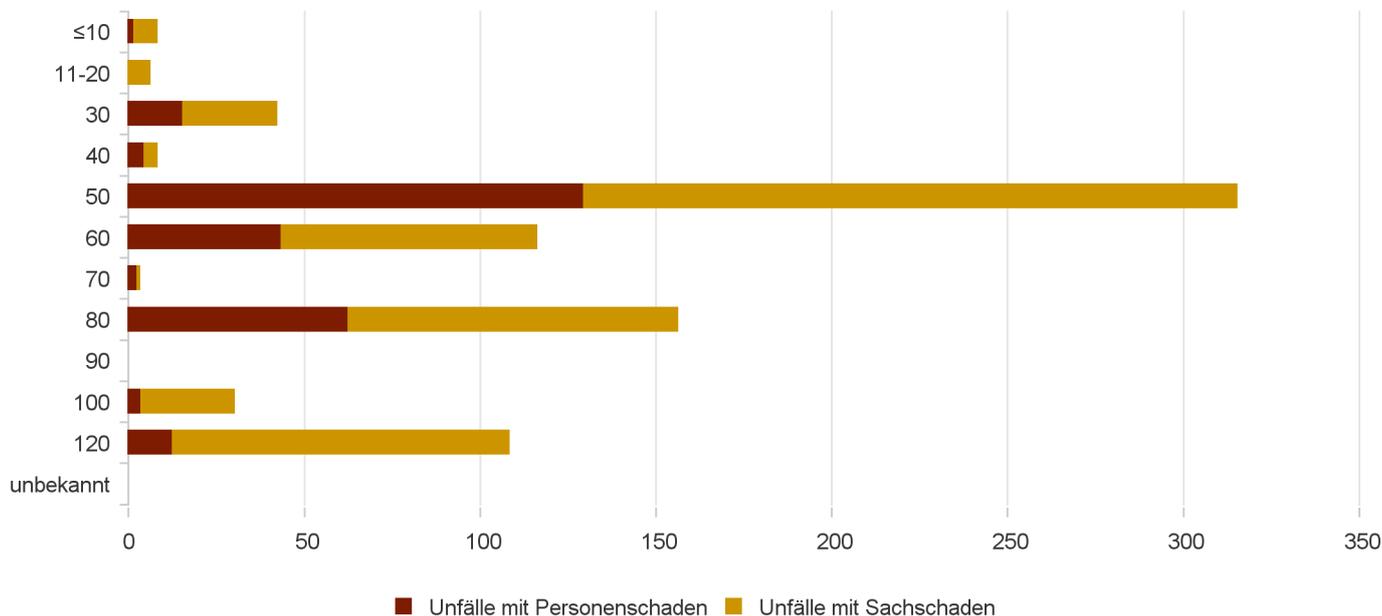


Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

SZ; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	521	271	6	61	5	56	255
≤10	7	1	0	0	0	0	1
11-20	6	0	0	0	0	0	0
30	27	15	0	5	0	5	10
40	4	4	0	1	0	1	3
50	186	129	1	17	1	16	128
60	73	43	0	7	0	7	47
70	1	2	0	0	0	0	3
80	94	62	4	29	4	25	47
90	0	0	0	0	0	0	0
100	27	3	0	1	0	1	2
120	96	12	1	1	0	1	14
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

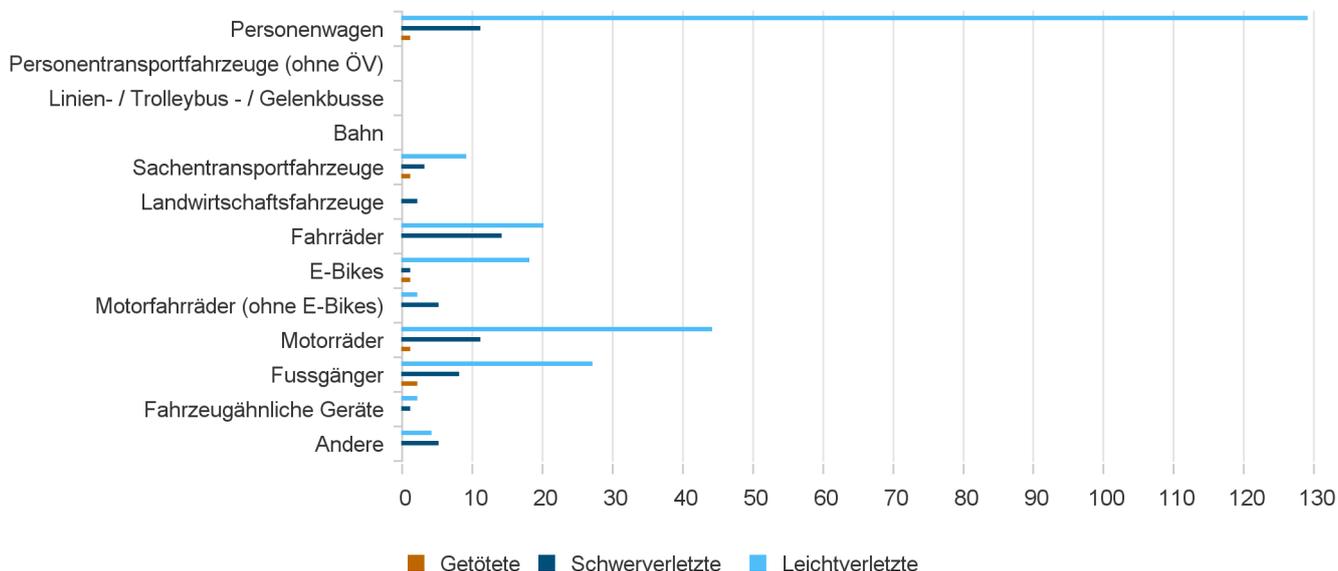
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	6	61	5	56	255
Personenwagen	1	11	3	8	129
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	3	1	2	9
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	2	0	2	0
Fahrräder	0	14	0	14	20
E-Bikes	1	1	0	1	18
<i>Langsame E-Bikes</i> ²	1	1	0	1	15
<i>Schnelle E-Bikes</i> ²	0	0	0	0	3
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	5	0	5	2
Motorräder	1	11	0	11	44
Fussgänger	2	8	0	8	27
Fahrzeughähnliche Geräte ³	0	1	0	1	2
Andere	0	5	1	4	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

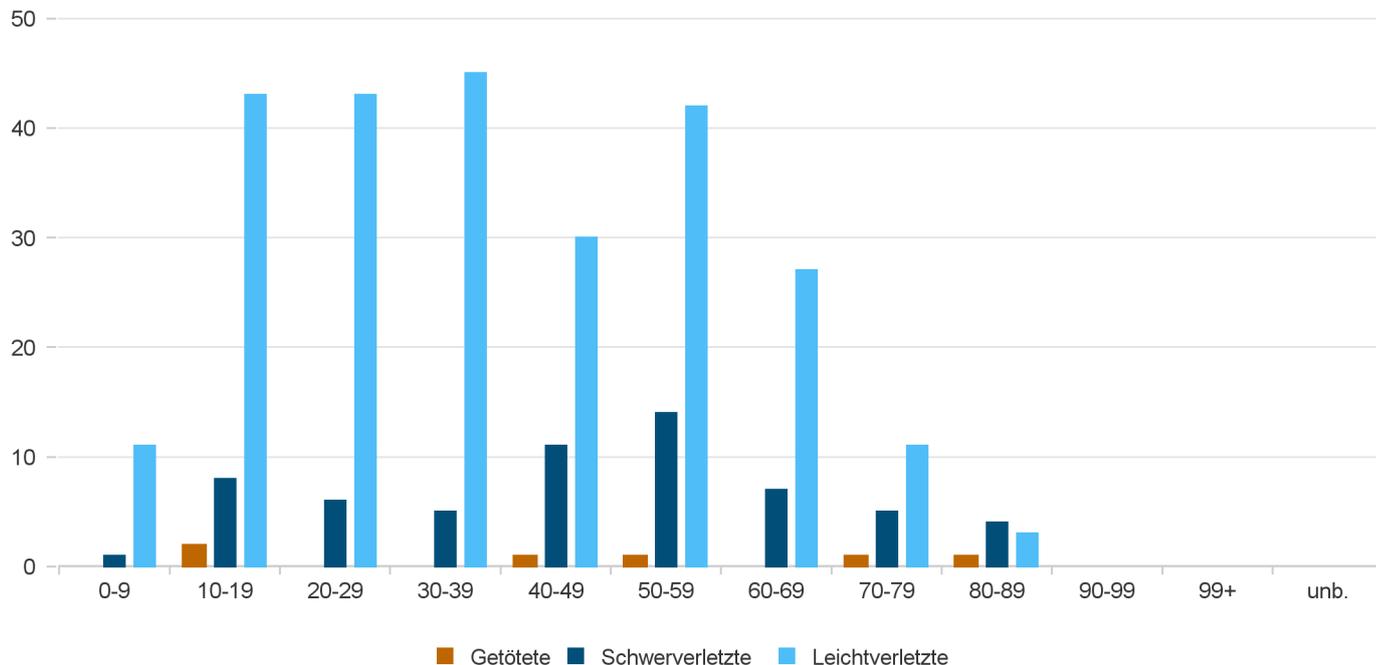
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	322	6	61	5	56	255
0-9	12	0	1	0	1	11
10-19	53	2	8	0	8	43
20-29	49	0	6	1	5	43
30-39	50	0	5	0	5	45
40-49	42	1	11	1	10	30
50-59	57	1	14	3	11	42
60-69	34	0	7	0	7	27
70-79	17	1	5	0	5	11
80-89	8	1	4	0	4	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

SZ; 2023

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	204	6	46	4	42	152
0-9	7	0	0	0	0	7
10-19	32	2	5	0	5	25
20-29	34	0	5	1	4	29
30-39	30	0	4	0	4	26
40-49	26	1	7	1	6	18
50-59	38	1	13	2	11	24
60-69	22	0	5	0	5	17
70-79	9	1	4	0	4	4
80-89	6	1	3	0	3	2
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	118	0	15	1	14	103
0-9	5	0	1	0	1	4
10-19	21	0	3	0	3	18
20-29	15	0	1	0	1	14
30-39	20	0	1	0	1	19
40-49	16	0	4	0	4	12
50-59	19	0	1	1	0	18
60-69	12	0	2	0	2	10
70-79	8	0	1	0	1	7
80-89	2	0	1	0	1	1
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

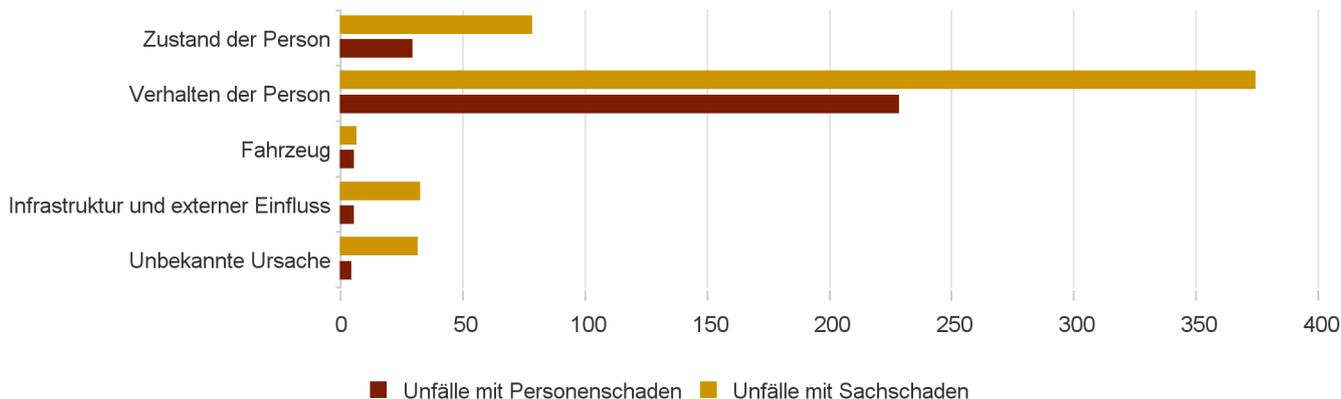
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	521	271
Zustand der Person	78	29
10 Zustand der Person	78	29
Verhalten der Person	374	228
20 Geschwindigkeit	83	34
21 Fahren	109	48
22 Überholen	18	6
23 Vortritt	59	77
24 Lichtsignale	2	0
25 Signalisation	3	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	85	47
27 Bedienung des Fahrzeuges	14	7
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	3
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	5
Fahrzeug	6	5
30 Zustand des Fahrzeuges	2	2
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	3
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	3	0
Infrastruktur und externer Einfluss	32	5
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	7	3
42 Einfluss durch Dritte	25	2
Unbekannte Ursache	31	4
50 Unbekannte Ursache	31	4

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Kinder	23	35	17	25	23
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	0	0
Schwerverletzte	6	7	4	2	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	4	6	4	2	3
Leichtverletzte	16	27	13	23	20
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	7	15	6	8	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	7	6	6	6
Fahrzeugähnliche Geräte ²	4	4	1	4	3
Fahrräder	6	7	4	5	4
<i>davon Lenker</i>	6	7	4	5	4
<i>davon mit Helm</i>	4	1	3	2	4
E-Bikes ³	1	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	1
Motorfahrräder	2	3	2	4	2
<i>davon Lenker</i>	2	3	2	4	2
<i>davon mit Helm</i>	2	3	2	4	2
Motorräder	1	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Personenwagen	2	6	4	3	5
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	6	3	3	5
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	1	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	8	6	5	7	8
Nicht Hauptverursacher	9	19	7	11	7

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Jugendliche	19	20	18	20	23
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	1
Schwerverletzte	2	2	0	1	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	2	2	0	1	3
Leichtverletzte	17	17	18	19	19
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	0	1	0	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	0	1	0	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	1	0
Fahrräder	5	1	1	0	1
<i>davon Lenker</i>	5	1	1	0	1
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	0	0
E-Bikes ³	2	1	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	2	1	1	1	0
<i>davon mit Helm</i>	2	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	6	3	3	2
<i>davon Lenker</i>	1	6	3	3	2
<i>davon mit Helm</i>	1	6	3	3	2
Motorräder	3	3	10	9	13
<i>davon Lenker</i>	3	2	10	9	13
<i>davon mit Helm</i>	3	1	10	9	13
Personenwagen	4	5	2	4	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	3	5	2	3	1
Personenverkehrsfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	2	0	0	0
Andere	0	2	0	2	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	6	11	11	9	12
Nicht Hauptverursacher	9	1	5	5	9

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte junge Erwachsene	49	76	51	55	42
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	0	1
Schwerverletzte	10	7	6	4	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	1	1	2	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	9	6	4	4	6
Leichtverletzte	38	68	45	51	35
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	3	2	2	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	2	1	2	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	2	3	4	0	1
<i>davon Lenker</i>	2	3	4	0	1
<i>davon mit Helm</i>	1	2	2	0	1
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	10	18	11	16	12
<i>davon Lenker</i>	10	17	11	16	12
<i>davon mit Helm</i>	10	14	11	15	12
Personenwagen	30	37	32	32	25
<i>davon Lenker</i>	18	25	20	26	17
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	25	35	29	31	22
Personenverkehrsfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	15	1	3	0
Andere	1	0	1	1	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	19	34	27	33	18
Nicht Hauptverursacher	18	16	12	14	16

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Senioren	44	55	41	52	43
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	3	2	1	2
Schwerverletzte	6	13	10	11	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	0	0	2	1	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	6	13	8	10	13
Leichtverletzte	36	39	29	40	28
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	7	6	5	8	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	2	1	4	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	4	3	4	6	3
<i>davon Lenker</i>	4	3	4	6	3
<i>davon mit Helm</i>	1	3	3	5	2
E-Bikes ³	4	7	8	8	5
<i>davon Lenker</i>	4	7	8	8	5
<i>davon mit Helm</i>	3	7	6	5	5
Motorfahrräder	0	2	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	2	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	0	0
Motorräder	2	10	7	7	6
<i>davon Lenker</i>	2	9	7	7	6
<i>davon mit Helm</i>	2	9	7	7	6
Personenwagen	25	26	16	22	18
<i>davon Lenker</i>	18	14	12	13	15
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	23	23	14	22	18
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	0	1	0	0
Andere	0	1	0	1	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	15	21	18	20	19
Nicht Hauptverursacher	21	21	19	23	21

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Personen	169	236	181	230	191
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	4	2	1	2
Schwerverletzte	30	45	29	36	36
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	3	2	1	5
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	27	42	27	35	31
Leichtverletzte	136	187	150	193	153
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	20	11	12	16
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	10	3	7	11
Fahrzeugähnliche Geräte ²	3	0	1	1	0
Fahrräder	33	39	24	33	25
<i>davon Lenker</i>	33	39	24	33	25
<i>davon mit Helm</i>	23	32	19	26	19
E-Bikes ³	8	16	6	16	14
<i>davon Lenker</i>	8	16	6	16	14
<i>davon mit Helm</i>	3	12	4	11	11
Motorfahrräder	2	2	1	0	2
<i>davon Lenker</i>	2	2	1	0	2
<i>davon mit Helm</i>	1	2	1	0	1
Motorräder	26	49	28	36	25
<i>davon Lenker</i>	25	46	28	33	24
<i>davon mit Helm</i>	26	49	28	35	25
Personenwagen	89	101	100	113	92
<i>davon Lenker</i>	75	81	85	99	81
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	85	90	94	108	86
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	1	0	0	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	5	6	12	13
Andere	1	4	4	6	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	81	103	74	86	68
Nicht Hauptverursacher	70	109	90	123	107

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	29	44	29	33	42
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	3	1	2
mit Personenschaden	28	42	26	32	40
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	3	3	2	3	5

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	0	0	1	5
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	3	3	1	2	5
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	1	1	1	2
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	1	0	0	0
25-44	0	1	0	2	1
45-64	0	0	1	0	0
65+	0	0	0	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Fussgänger	28	44	25	30	37
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	2	0	1	2
Schwerverletzte	6	9	4	6	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	5	9	3	6	8
Leichtverletzte	20	33	21	23	27

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	7	4	2	6	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	0	0
mit Personenschaden	6	4	2	6	3
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	2	2	2	1	0

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	2	1	1	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	1	0	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	7	4	2	6	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	4	2	0	2	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	2	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	2	1	0	2	1
Leichtverletzte	3	1	2	4	2
nach Schutzsystem					
kein	5	4	0	4	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	0	2	1	1
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	1	0	1	3	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	1
mit Personenschaden	1	0	1	3	1
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	1	0	1	3	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	1
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	3	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	1	0
45-64	1	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	1	0	1	3	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	1	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	0	1	1	0
Leichtverletzte	0	0	0	2	1
nach Schutzsystem					
kein	1	0	1	2	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	59	58	36	48	37
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	5	1	2	3
mit Personenschaden	51	53	35	46	34
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	23	25	17	19	17

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	3	3	3	2	3
Zu nahes Aufschliessen	0	1	0	1	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	2	0	2	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	2	1	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	9	11	7	9	5
Auffahrunfall	3	3	2	2	4
Frontalkollision	3	2	1	0	3
Einbiegeunfall	2	3	2	3	2
Überqueren der Fahrbahn	3	2	1	3	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	3	2	4	3
15-17	3	1	1	0	0
18-24	1	0	2	0	0
25-44	7	7	3	5	6
45-64	6	12	6	5	7
65+	2	2	2	4	1
unbekannt	1	0	1	1	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	50	53	37	44	34
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	11	13	6	12	14
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	2	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	9	12	6	12	14
Leichtverletzte	39	39	31	32	20
nach Schutzsystem					
kein	19	13	9	11	8
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	30	39	28	33	26
unbekannt	1	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	17	25	17	25	20
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	2	0	0
mit Personenschaden	16	25	15	25	20
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	13	14	10	13	11

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	5	3	2	5	2
Zu nahes Aufschliessen	0	1	0	0	2
Unbekannte Ursache	1	0	0	1	2
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	2	2	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	9	9	8	9	6
Auffahrunfall	0	2	0	0	2
Einbiegeunfall	2	2	0	2	1
Frontalkollision	0	0	0	1	1
Tierunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	0	0	0	1
15-17	1	1	1	1	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	3	3	2	2	1
45-64	5	7	3	6	6
65+	3	3	4	4	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	15	24	15	25	20
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	1
Schwerverletzte	4	9	7	7	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	2	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	4	9	5	7	1
Leichtverletzte	11	15	7	18	18
nach Schutzsystem					
kein	6	5	5	9	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	9	19	10	16	17
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	56	99	66	75	62
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	23	10	13	7
mit Personenschaden	46	76	56	62	55
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	29	56	44	35	31

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	5	3	12	3	5
Einwirkung von Alkohol	1	4	2	2	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	7	5	4	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	2	1	4	3
Mangelnde Fahrpraxis	2	1	3	2	3
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	15	32	30	17	16
Auffahrunfall	6	10	10	7	7
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	5	2	2	4
Einbiegeunfall	1	1	0	3	2
Abbiegeunfall	1	1	0	2	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	0	0	0	0
15-17	2	3	7	6	10
18-24	5	13	10	11	7
25-44	5	16	11	6	3
45-64	14	17	11	8	6
65+	1	7	5	4	5
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	42	80	56	68	56
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	4	1	0	1
Schwerverletzte	10	17	12	13	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	10	16	12	13	11
Leichtverletzte	31	59	43	55	44
nach Schutzsystem					
kein	0	7	0	2	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	42	73	56	66	56
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	694	618	599	670	680
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	497	391	410	429	471
mit Personenschaden	197	227	189	241	209
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	161	175	148	207	173

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	20	26	28	19	24
Zu nahes Aufschliessen	18	13	5	21	22
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	25	24	11	27	20
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	9	9	10	13	18
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	11	16	8	15	15
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	42	42	47	48	36
Schleuder- oder Selbstunfall	33	39	30	49	35
Fussgängerunfall	19	20	20	18	30
Einbiegeunfall	24	25	16	46	27
Abbiegeunfall	16	19	12	25	22
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	32	36	30	46	32
25-44	54	73	49	64	59
45-64	44	40	43	57	50
65+	29	23	23	36	31
unbekannt	2	3	2	4	1

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	150	175	154	174	141
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	2	2	1	1
Schwerverletzte	16	20	17	10	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	2	3	2	3
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	15	18	14	8	8
Leichtverletzte	130	153	135	163	129
nach Schutzsystem					
kein	9	12	7	5	8
Sicherheitsgurt	138	159	142	167	132
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	3	4	5	2	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	16	11	13	6	16
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	14	6	11	4	13
mit Personenschaden	2	5	2	2	3
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	3	1	0	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Hauptursachen 2023 ¹					
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	0	2	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	2	1	0	1
45-64	1	1	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	1	0	0	2	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	0	0	2	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	1	0
Sicherheitsgurt	1	0	0	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	1	1	5	1	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	4	1	3
mit Personenschaden	0	1	1	0	0
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	0	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	113	120	123	135	84
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	90	84	93	92	59
mit Personenschaden	23	36	30	43	25
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	15	23	21	25	17

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	3	4	8	2	4
Zu nahes Aufschliessen	2	2	2	0	3
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	2	1	3	4	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	1	0	1	2
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	5	7	11	3	9
Schleuder- oder Selbstunfall	3	5	1	4	3
Abbiegeunfall	0	3	1	3	3
Einbiegeunfall	3	1	6	7	1
Fussgängerunfall	3	5	1	5	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	3	4	2	2
25-44	6	12	10	11	12
45-64	6	7	7	10	3
65+	2	1	0	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen	4	22	8	15	13
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	0	1	0	2	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	1	0	2	2
Leichtverletzte	4	21	8	13	9
nach Schutzsystem					
kein	0	10	2	1	3
Sicherheitsgurt	4	7	6	12	10
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	5	0	2	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Innerorts	473	432	365	401	403
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	314	254	228	225	240
mit Personenschaden	159	178	137	176	163

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	21	24	14	23	20
Zu nahes Aufschliessen	14	14	4	9	19
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	13	17	9	17	19
Momentane Unaufmerksamkeit	23	20	32	14	18
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	10	14	5	11	11
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	29	32	19	28	35
Auffahrunfall	33	36	40	25	33
Schleuder- oder Selbstunfall	36	36	33	40	31
Einbiegeunfall	26	32	21	45	29
Abbiegeunfall	16	22	10	23	15
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	25	28	17	31	24
09:00 - 14:59	50	61	51	65	53
15:00 - 17:59	47	48	33	45	51
18:00 - 20:59	23	20	25	21	26
21:00 - 05:59	14	21	11	14	9
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

SZ; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	196	248	232	245	224
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	119	121	134	129	137
mit Personenschaden	77	127	98	116	87

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	7	11	18	8	11
Einwirkung von Alkohol	7	11	4	3	9
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)	9	13	7	13	9
Zu nahes Aufschliessen	4	11	2	11	9
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	4	3	6	9

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	31	61	40	45	36
Auffahrunfall	13	26	25	22	17
Abbiegeunfall	4	6	3	11	13
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	6	12	9	7	7
Einbiegeunfall	7	3	5	18	6

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	10	12	8	14	15
09:00 - 14:59	30	47	34	41	22
15:00 - 17:59	15	39	31	31	32
18:00 - 20:59	12	16	19	19	9
21:00 - 05:59	10	13	6	11	9
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

SZ; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	163	102	143	172	165
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	143	83	123	145	144
mit Personenschaden	20	19	20	27	21

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	4	7	3	4	7
Zu nahes Aufschliessen	4	0	3	7	3
Mangelnde Fahrpraxis	2	0	1	2	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	0	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	8	9	9	13	9
Auffahrunfall	10	7	8	14	9
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	1	3	0	2
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	5	2	3	12	4
09:00 - 14:59	3	9	5	4	3
15:00 - 17:59	9	5	5	7	6
18:00 - 20:59	1	0	2	2	4
21:00 - 05:59	2	3	5	2	4
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Schulweg	18	11	7	13	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	0	0	0
mit Personenschaden	17	10	7	13	12

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	4	1	2	6	4
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	1	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	0	3	1	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	6	5	2	6	6
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	1	2	2
Auffahrunfall	0	2	0	0	2
Einbiegeunfall	4	1	4	1	2

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	9	5	3	3	4
09:00 - 14:59	6	5	2	7	4
15:00 - 17:59	2	0	2	3	4
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	31	37	32	34	41
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	8	9	6	7
mit Personenschaden	22	29	23	28	34

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	13	17	11	17	19
Zu nahes Aufschliessen	6	3	1	2	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	2
Momentane Unaufmerksamkeit	3	4	7	2	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	14	17	12	19	23
Auffahrunfall	8	7	10	5	4
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	3	3
Frontalkollision	0	0	0	1	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	5	10	2	8	3
09:00 - 14:59	7	8	8	6	10
15:00 - 17:59	5	5	11	7	16
18:00 - 20:59	4	5	2	5	5
21:00 - 05:59	1	1	0	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf der Baustelle	20	22	10	27	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	15	18	8	19	10
mit Personenschaden	5	4	2	8	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	2	0	0	2	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Signalisation	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	2	1	1	5	4

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	0	1	1	1
09:00 - 14:59	3	4	1	3	2
15:00 - 17:59	1	0	0	4	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	58	54	60	60	69
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	43	32	45	41	50
mit Personenschaden	15	22	15	19	19

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	10	4	9	10
Ohne Kollision	4	5	4	5	2
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	0	0	1	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	0	1	0	1
Beim Ausweichen, mit Kollision	0	0	0	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	0	1	1	0
09:00 - 14:59	0	0	2	2	1
15:00 - 17:59	2	4	1	4	3
18:00 - 20:59	5	7	1	3	5
21:00 - 05:59	7	11	10	9	10
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	1	1	0
18-24	1	6	2	1	3
25-44	6	8	6	5	9
45-64	6	5	6	9	5
65+	2	2	0	3	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	13	22	12	16	18
weiblich	2	0	3	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	110	107	127	112	117
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	81	57	88	67	83
mit Personenschaden	29	50	39	45	34

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	11	14	7	19	12
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	4	3	7	2	8
Ohne Kollision	4	10	4	6	4
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	3	5	3	2	2
Beim Ausweichen, ohne Kollision	1	0	0	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	5	5	9	5
09:00 - 14:59	5	15	13	7	13
15:00 - 17:59	9	15	10	14	8
18:00 - 20:59	4	9	7	11	5
21:00 - 05:59	8	6	4	4	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	2	1	1	1
15-17	0	4	2	4	3
18-24	10	14	9	14	9
25-44	11	15	13	11	11
45-64	5	13	9	11	8
65+	0	2	4	4	2
unbekannt	2	0	1	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	19	40	29	33	24
weiblich	8	10	10	12	10
unbekannt	2	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar