



KANTON  
NIDWALDEN

Justiz- und Sicherheitsdirektion  
**Kantonspolizei**

# Verkehrsunfallstatistik

## Jahresbericht 2023

Kantonspolizei Nidwalden

18. März 2024



Oblt Marco Niederberger  
Chef Verkehrs- und Sicherheitspolizei  
marco.niederberger@nw.ch  
Stans, 18. März 2024

## Verkehrsunfallstatistik 2023

### Erläuterungen zur Verkehrsunfallstatistik 2023 des Kantons Nidwalden

**Im Jahr 2023 nahmen die Verkehrsunfälle gegenüber dem Vorjahr um 22 Ereignisse (+11.7%) auf insgesamt 210 Unfälle zu. Trotz dieser Zunahme liegt der Wert immer noch unter dem Durchschnitt der vergangenen 10 Jahre (225.8 Unfälle). Die Zahl der verletzten und getöteten Personen stieg um 11 auf insgesamt 111. Auf den Strassen des Kantons Nidwalden verloren ein Mann und eine Frau bei Verkehrsunfällen ihr Leben.**

Von den insgesamt 210 Verkehrsunfällen handelte es sich bei 114 um Ereignisse mit Sachschaden, was einer Zunahme von 16 entspricht. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden stieg gegenüber dem Vorjahr um sechs auf 96 an.

Gegenüber dem Jahr 2022 nahm die Zahl der Verletzten auf 111 zu, was einem Anstieg von 11 entspricht. Davon verletzten sich 25 schwer und eine Person erlitt lebensbedrohliche Verletzungen. 83 Personen zogen sich leichte Verletzungen zu. Nachdem im Vorjahr aufgrund von Verkehrsunfällen keine getöteten Personen zu verzeichnen waren, verstarben im Jahr 2023 zwei ältere Menschen an den Folgen ihrer Verletzungen, nämlich ein Lenker eines Motorrades in Stans bzw. eine Fussgängerin in Wolfenschiessen.

Wie in allen vorangegangenen Jahren kam es in der Gemeinde Stans zu den meisten Unfällen. Dort stieg die Zahl gegenüber dem Vorjahr um 15 auf 64 an. In Hergiswil nahmen die Unfälle um zwei ab (39). An dritter Stelle findet sich wiederum Buochs mit 26 Unfällen und löste damit die Gemeinde Stansstad ab.

Zu keinem Unfall musste die Kantonspolizei nach Ennetmoos ausrücken. Auch in Dallenwil (5) sowie in Ennetbürgen und Wolfenschiessen (je 8) kann man von einer positiven Bilanz sprechen.

Im Innerortsbereich kam es insgesamt zu 110 Unfällen, was einer Zunahme von 24 (27.9%) entspricht. Ausserorts blieb die Zahl gegenüber dem Vorjahr unverändert (65) und auf der Autobahn inkl. Autostrasse nahm die Zahl leicht um zwei ab (35).

#### Fussgänger

Gegenüber dem Vorjahr ist ein markanter Anstieg von verunfallten Fussgängern zu verzeichnen, nämlich von fünf auf 11 (+120%). Dabei zogen sich acht Zufussgehende leichte Verletzungen zu, zwei verletzten sich schwer und eine ältere Frau erlitt tödliche Verletzungen, als sie auf dem Trottoir überrollt wurde.

11 Unfälle mit Fussgängern ereigneten sich auf einem Fussgängerstreifen (Vorjahr 3), wobei es in zwei Fällen auf dem Schulweg passierte.

### **Fahrzeugähnliche Geräte (FäG) / Elektro-Trottinett**

Wie im Vorjahr ereigneten sich zwei Unfälle mit einem fahrzeugähnlichen Gerät, wobei sich die Beteiligten leichte Verletzungen zuzogen. Eine Person mit einem Elektro-Trottinett kollidierte mit einem Fussgänger, wobei sich der Fussgänger durch den Zusammenstoss verletzte und der Elektro-Trottinett-Lenkende unverletzt blieb.

### **Fahrrad / E-Bike**

Durch den zunehmenden Velo-Boom hat die Anzahl der Unfälle mit diesen Fortbewegungsmitteln gegenüber dem Vorjahr erneut zugenommen. Die Fahrradunfälle stiegen gegenüber dem Vorjahr um sieben auf 23 (+43.7%) an und diejenigen mit E-Bikes um zwei auf 17. Bei diesen Velounfällen verletzten sich 21 Fahrradfahrende, darunter neun schwer. Bei Unfällen mit E-Bikes zogen sich 15 Lenkerinnen und Lenker Verletzungen zu, wovon fünf von ihnen schwere.

### **Unfallursache**

Nachdem im Jahre 2022 der Zustand der Lenkerinnen und Lenker die häufigste Hauptursache für Unfälle war, ging die Zahl 2023 um 18 auf 25 (-41.8%) zurück. Dies hat sicher auch damit zu tun, dass im vergangenen Jahr durch die Kantonspolizei Nidwalden, wie angekündigt, schwergewichtig die Kontrolltätigkeit gezielt auf diese Unfallursache gelegt wurde. Im Berichtsjahr ist die Hauptursache von Unfällen wieder auf die Unaufmerksamkeit und Ablenkung zurückzuführen. Diese Zahl ist gegenüber dem Vorjahr von 42 auf 70 (+150%) angestiegen. An zweiter Stelle in der Statistik liegen die Gründe beim Missachten des Vortritts, wobei diese Zahl um acht auf 33 (+32%) zunahm.

### **Unfalltyp**

Diesbezüglich ist die Reihenfolge gleichgeblieben wie im Vorjahr. Bei den meisten Unfällen handelte es sich um Schleuder- oder Selbstunfälle. Dabei nahm die Zahl gegenüber dem Vorjahr um 17 auf 97 (+21.2%) zu. 33 Unfälle wurden beim Parken verursacht (zwei weniger), 23 beim Auffahren auf das vordere Fahrzeug und 22 beim Einbiegen.

### **Örtlichkeiten**

Auf der Autobahn und Autostrasse ereigneten sich 35 Unfälle, was rund 17% aller registrierten Fälle ausmacht. Auf Hauptstrassen kam es in 91 Fällen (43%) zu einem Unfall und auf Nebenstrassen wurden 80 Unfälle (38%) verursacht. Vier Unfälle (2%) betrafen andere Strassenarten. Am meisten Unfälle wurden beim Kreisell Kreuzstrasse in Stans (5), bei den Verzweigungen Oberstmühle in Stans sowie auf der Seestrasse / Käppelimmattstrasse in Hergiswil (je 4) und Hobiel in Buochs (3) registriert.

### **Unfälle nach Monaten, Wochentagen und Tageszeiten**

Im Juni ereigneten sich mit 26 und in den Monaten August sowie Dezember mit je 25 die meisten Verkehrsunfälle. Dies kann auf den Mehrverkehr (Sommerferien) bzw. Wintereinbruch zurückgeführt werden. Am wenigsten Unfälle mussten im Januar (9) sowie im Februar, April, Juli und November mit je 12 registriert werden. Mit 39 Unfällen war der Dienstag am meisten betroffen, gefolgt vom Freitag (34). Wie so oft in den vergangenen Jahren kam es zwischen 17:00 und 18:00 Uhr zu den meisten Unfällen (27).

### **Schlussbemerkungen**

Die Verkehrsunfallstatistik gewährt einen umfassenden Einblick in die aktuellen Entwicklungen und Trends im Bereich der Verkehrssicherheit. Die Analyse von Unfalldaten bietet eine fundierte Grundlage für die Bewertung von Risiken, die Identifizierung von Schwerpunktbereichen und ermöglicht die Ableitung gezielter Massnahmen zur Verbesserung der Strassenverkehrssicherheit. Die Zusammenstellung von statistischen Informationen basiert auf präzisen Datenerhebungen und ermöglicht es, Muster und Veränderungen im Unfallgeschehen zu erkennen. Diese Analyse dient nicht nur als Instrument zur Beurteilung vergangener Ereignisse, sondern auch als Wegweiser für präventive Massnahmen und zukünftige Strategien zur Minimierung von Unfallrisiken.

Mit Bezug auf den markanten Anstieg mit verletzten Fussgängerinnen und Fussgängern auf Fussgängerstreifen wird die Kantonspolizei Nidwalden das Schwergewicht ihre Kontrolltätigkeit im Jahr 2024 nebst ihren anderen Aufgaben explizit in diesen Bereich legen. Dies auch aufgrund der Tatsache, dass die Anhaltebereitschaft der Fahrzeuglenkenden gegenüber Fussgängerinnen und Fussgänger generell zurückgegangen ist. Das Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen durch Motorfahrzeugführerinnen und -führer wird konsequent mit einer Ordnungsbusse in der Höhe von CHF 140.- geahndet werden.

KANTONSPOLIZEI

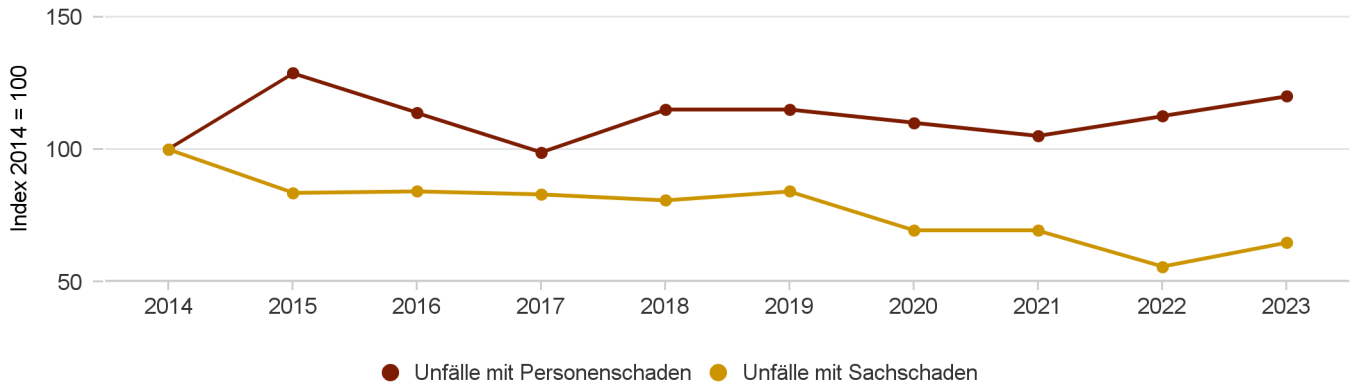
Oblt Marco Niederberger  
Chef Verkehrs- und Sicherheitspolizei

## Übersicht Statistikzahlen Nidwalden ab 1990

Jahr	Unfälle	Tote	Verletzte
1990	397	5	118
1991	382	6	101
1992	405	4	115
1993	314	2	115
1994	381	0	124
1995	357	3	138
1996	365	2	130
1997	337	0	107
1998	368	0	106
1999	391	3	146
2000	315	0	127
2001	325	3	106
2002	290	1	131
2003	293	3	134
2004	320	1	133
2005	308	1	92
2006	242	2	110
2007	199	0	116
2008	222	0	111
2009	233	3	98
2010	241	0	86
2011	245	0	91
2012	212	2	86
2013	254	3	93
2014	256	4	97
2015	250	3	121
2016	239	1	112
2017	225	2	92
2018	234	2	105
2019	240	1	107
2020	210	1	100
2021	206	1	99
2022	188	0	100
2023	210	2	111
<b>Total</b>	<b>9654</b>	<b>61</b>	<b>3'758</b>
Durchschnitt	283.9	1.8	110.5
10 Jahre	225.8	1.7	104.4

## Unfälle

### nach Unfallfolgen

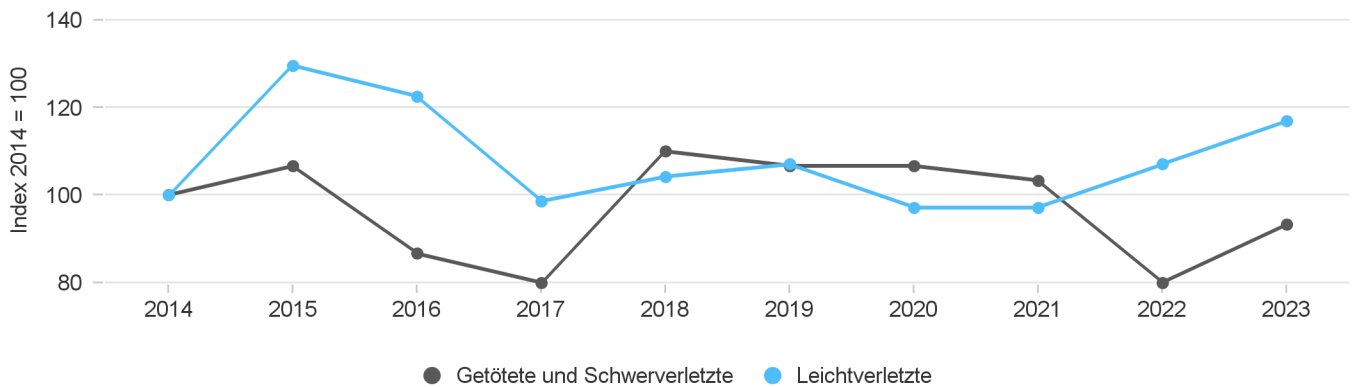


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle</b>	256	250	239	225	234	240	210	206	188	<b>210</b>
Unfälle mit Sachschaden	176	147	148	146	142	148	122	122	98	<b>114</b>
Unfälle mit Personenschaden	80	103	91	79	92	92	88	84	90	<b>96</b>
Unfälle mit Getöteten	2	3	1	2	2	1	1	1	0	<b>2</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	20	28	25	21	31	30	29	28	24	<b>24</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	0	1	0	1	2	0	2	0	<b>1</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	28	24	21	30	28	29	26	24	<b>23</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	58	72	65	56	59	61	58	55	66	<b>70</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Verunfallte</b>	101	124	113	94	107	108	101	100	100	<b>111</b>
Getötete	4	3	1	2	2	1	1	1	0	<b>2</b>
Schwerverletzte	26	29	25	22	31	31	31	30	24	<b>26</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	0	1	0	1	2	0	2	0	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	29	24	22	30	29	31	28	24	<b>25</b>
Leichtverletzte	71	92	87	70	74	76	69	69	76	<b>83</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

**Unfälle und Verunfallte**  
nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	114	96	2	26	1	25	83
Beckenried	9	6	0	2	0	2	4
Buochs	16	10	0	4	0	4	6
Dallenwil	1	4	0	0	0	0	4
Emmetten	6	4	0	3	0	3	6
Ennetbürgen	7	1	0	1	0	1	0
Ennetmoos	0	0	0	0	0	0	0
Hergiswil (NW)	19	20	0	4	0	4	17
Oberdorf (NW)	4	10	0	2	0	2	9
Stans	42	22	1	4	0	4	23
Stansstad	8	13	0	4	1	3	11
Wolfenschiessen	2	6	1	2	0	2	3

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

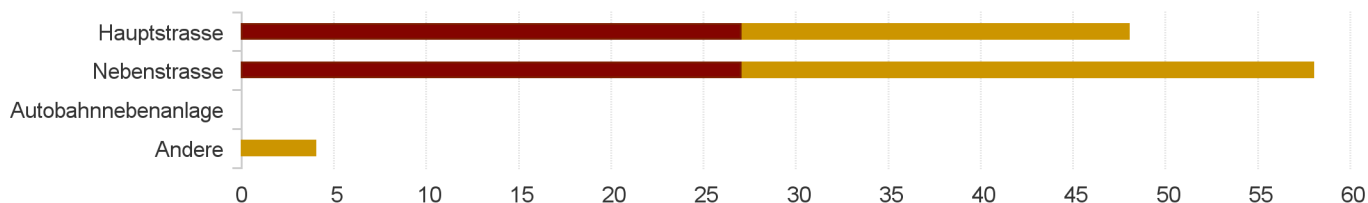
## Übersicht: Strassenart und Ortslage

NW; 2023

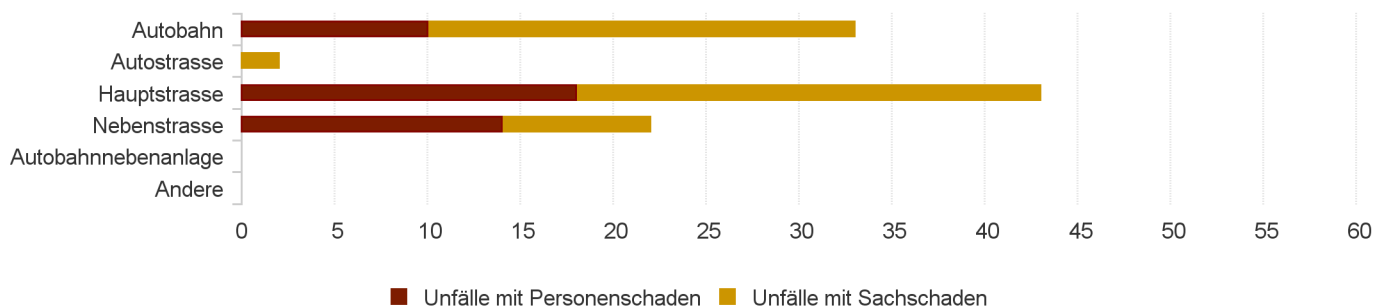
### Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

#### Innerorts



#### Ausserorts



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	114	96	2	26	1	25	83
Autobahn	23	10	0	4	0	4	13
Autostrasse	2	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	46	45	1	13	1	12	34
<i>davon innerorts</i>	21	27	1	6	1	5	20
<i>davon ausserorts</i>	25	18	0	7	0	7	14
Nebenstrasse	39	41	1	9	0	9	36
<i>davon innerorts</i>	31	27	1	4	0	4	26
<i>davon ausserorts</i>	8	14	0	5	0	5	10
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	4	0	0	0	0	0	0
<i>davon innerorts</i>	4	0	0	0	0	0	0
<i>davon ausserorts</i>	0	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

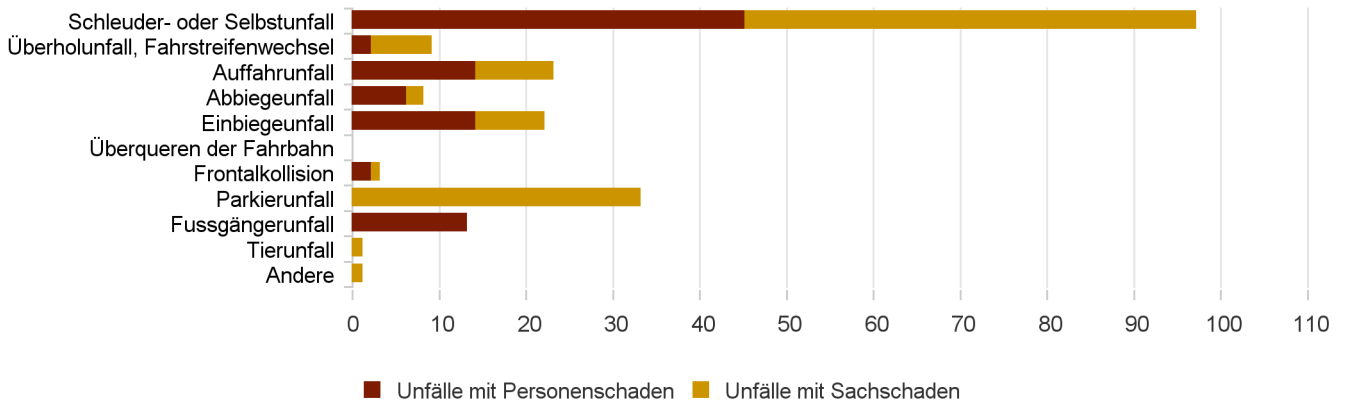
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	114	96	2	26	1	25	83
Innerorts	56	54	2	10	1	9	46
Ausserorts	58	42	0	16	0	16	37

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

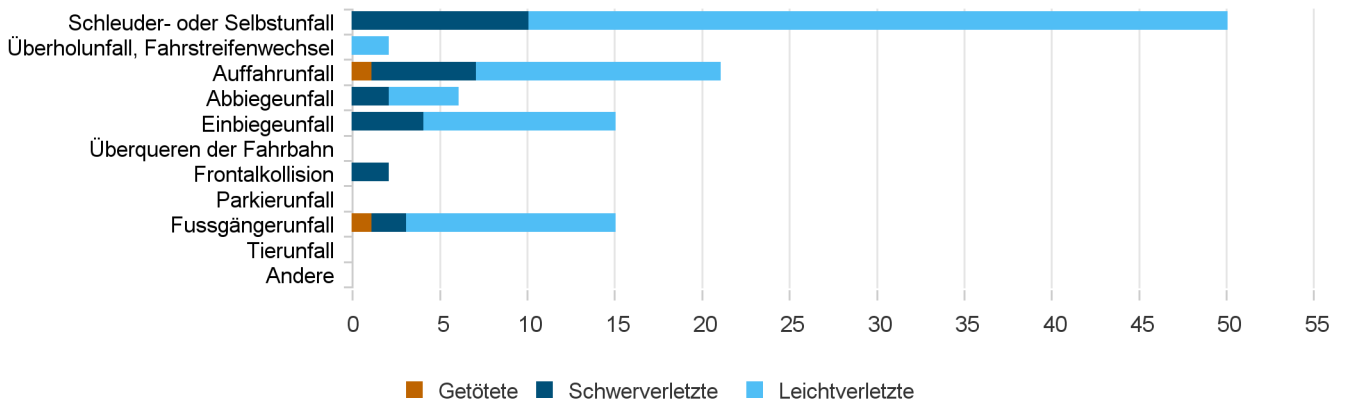
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	114	96	2	26	1	25	83
Schleuder- oder Selbstunfall	52	45	0	10	0	10	40
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	2	0	0	0	0	2
Auffahrunfall	9	14	1	6	0	6	14
Abbiegeunfall	2	6	0	2	0	2	4
Einbiegeunfall	8	14	0	4	1	3	11
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0	0	0
Frontalkollision	1	2	0	2	0	2	0
Parkierunfall	33	0	0	0	0	0	0
Fussgängerunfall	0	13	1	2	0	2	12
Tierunfall	1	0	0	0	0	0	0
Andere	1	0	0	0	0	0	0

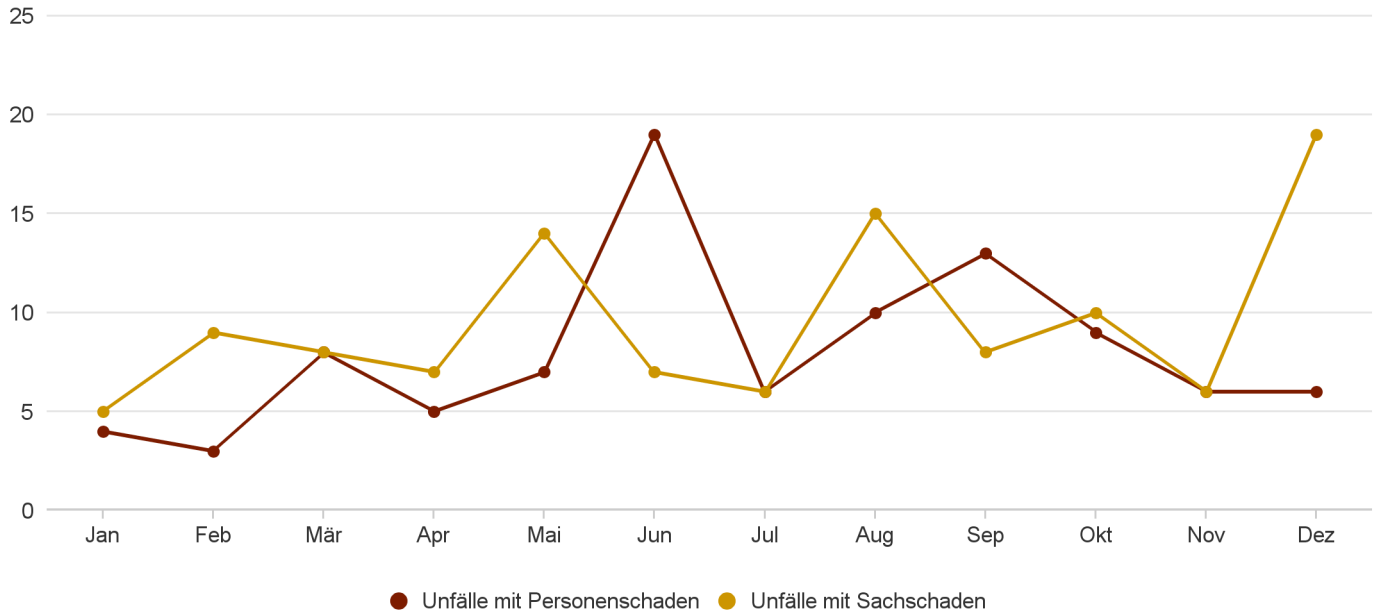
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

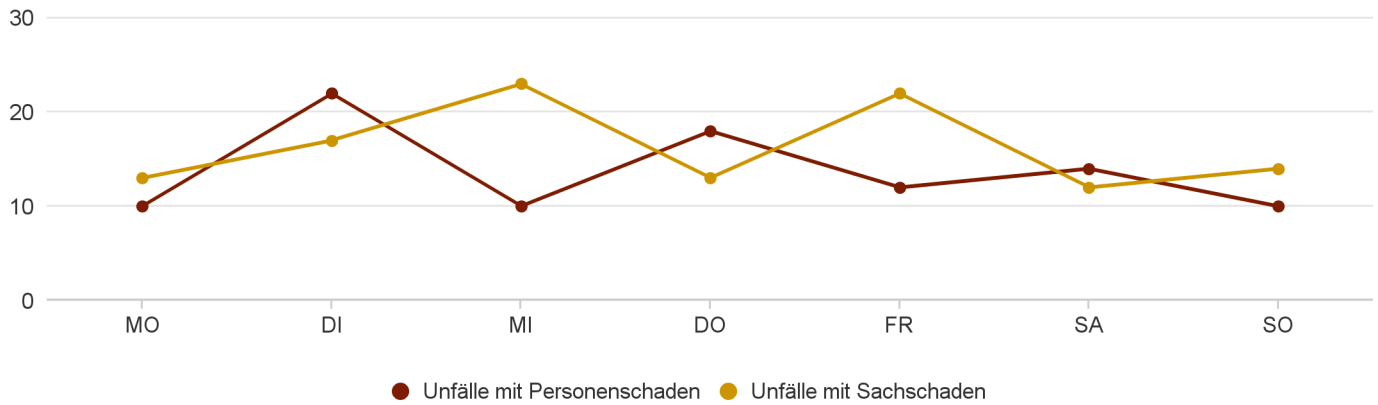
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	114	96	2	26	1	25	83
Januar	5	4	1	0	0	0	4
Februar	9	3	0	0	0	0	3
März	8	8	0	3	0	3	8
April	7	5	0	0	0	0	5
Mai	14	7	0	1	0	1	6
Juni	7	19	0	4	0	4	15
Juli	6	6	0	5	1	4	5
August	15	10	1	5	0	5	4
September	8	13	0	5	0	5	8
Oktober	10	9	0	2	0	2	9
November	6	6	0	0	0	0	6
Dezember	19	6	0	1	0	1	10

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	114	96	2	26	1	25	83
Montag	13	10	0	2	0	2	13
Dienstag	17	22	1	4	0	4	19
Mittwoch	23	10	0	4	0	4	6
Donnerstag	13	18	1	4	0	4	16
Freitag	22	12	0	5	1	4	10
Samstag	12	14	0	4	0	4	12
Sonntag	14	10	0	3	0	3	7

N/A: nicht verfügbar

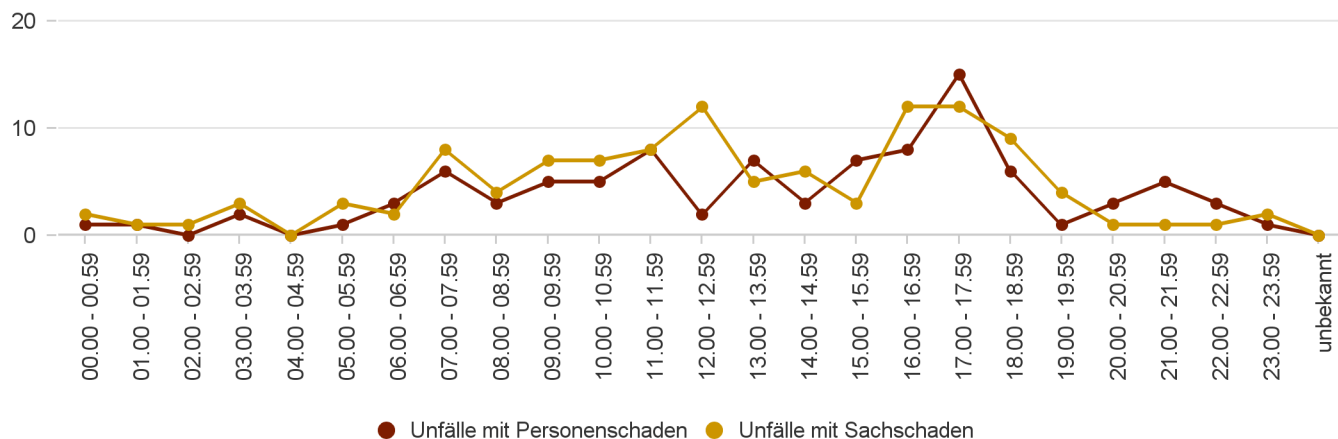
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Stunde

NW; 2023

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

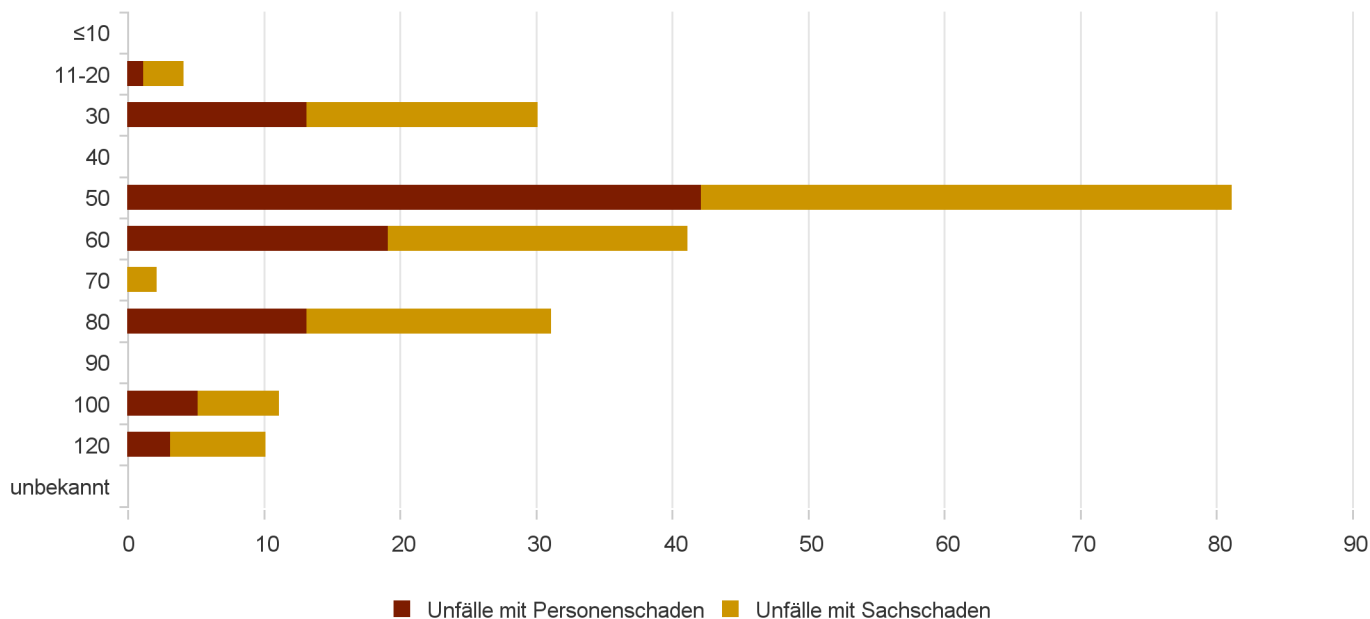
	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>83</b>
00.00 - 00.59	2	1	0	0	0	0	1
01.00 - 01.59	1	1	0	0	0	0	1
02.00 - 02.59	1	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	3	2	0	0	0	0	2
04.00 - 04.59	0	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	3	1	0	1	0	1	0
06.00 - 06.59	2	3	0	0	0	0	3
07.00 - 07.59	8	6	0	0	0	0	9
08.00 - 08.59	4	3	0	3	0	3	2
09.00 - 09.59	7	5	0	1	0	1	5
10.00 - 10.59	7	5	0	2	0	2	3
11.00 - 11.59	8	8	2	4	0	4	2
12.00 - 12.59	12	2	0	0	0	0	2
13.00 - 13.59	5	7	0	2	0	2	6
14.00 - 14.59	6	3	0	1	0	1	2
15.00 - 15.59	3	7	0	1	0	1	7
16.00 - 16.59	12	8	0	3	1	2	5
17.00 - 17.59	12	15	0	5	0	5	10
18.00 - 18.59	9	6	0	0	0	0	7
19.00 - 19.59	4	1	0	0	0	0	2
20.00 - 20.59	1	3	0	2	0	2	1
21.00 - 21.59	1	5	0	0	0	0	6
22.00 - 22.59	1	3	0	1	0	1	4
23.00 - 23.59	2	1	0	0	0	0	3
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

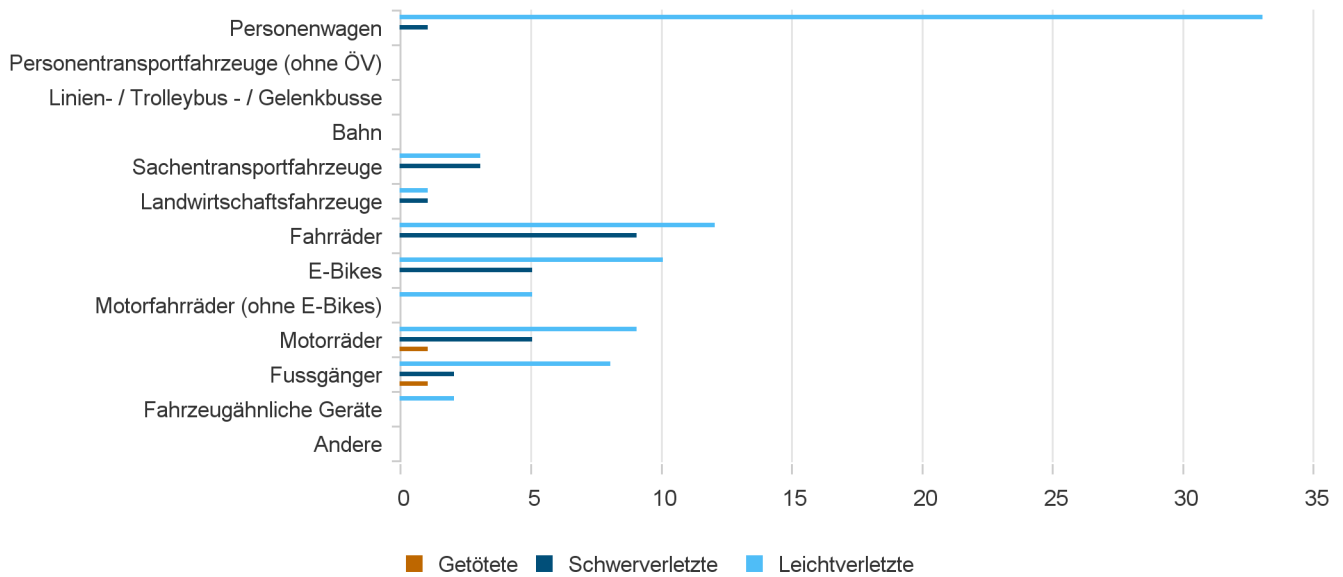
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	114	96	2	26	1	25	83
≤10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	3	1	0	0	0	0	1
30	17	13	0	2	0	2	14
40	0	0	0	0	0	0	0
50	39	42	2	9	1	8	31
60	22	19	0	6	0	6	15
70	2	0	0	0	0	0	0
80	18	13	0	5	0	5	11
90	0	0	0	0	0	0	0
100	6	5	0	4	0	4	5
120	7	3	0	0	0	0	6
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	2	26	1	25	83
Personenwagen	0	1	0	1	33
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	3	0	3	3
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	1
Fahrräder	0	9	0	9	12
E-Bikes	0	5	1	4	10
<i>Langsame E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	5	1	4	9
<i>Schnelle E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	1
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	5
Motorräder	1	5	0	5	9
Fussgänger	1	2	0	2	8
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	0	0	0	2
Andere	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

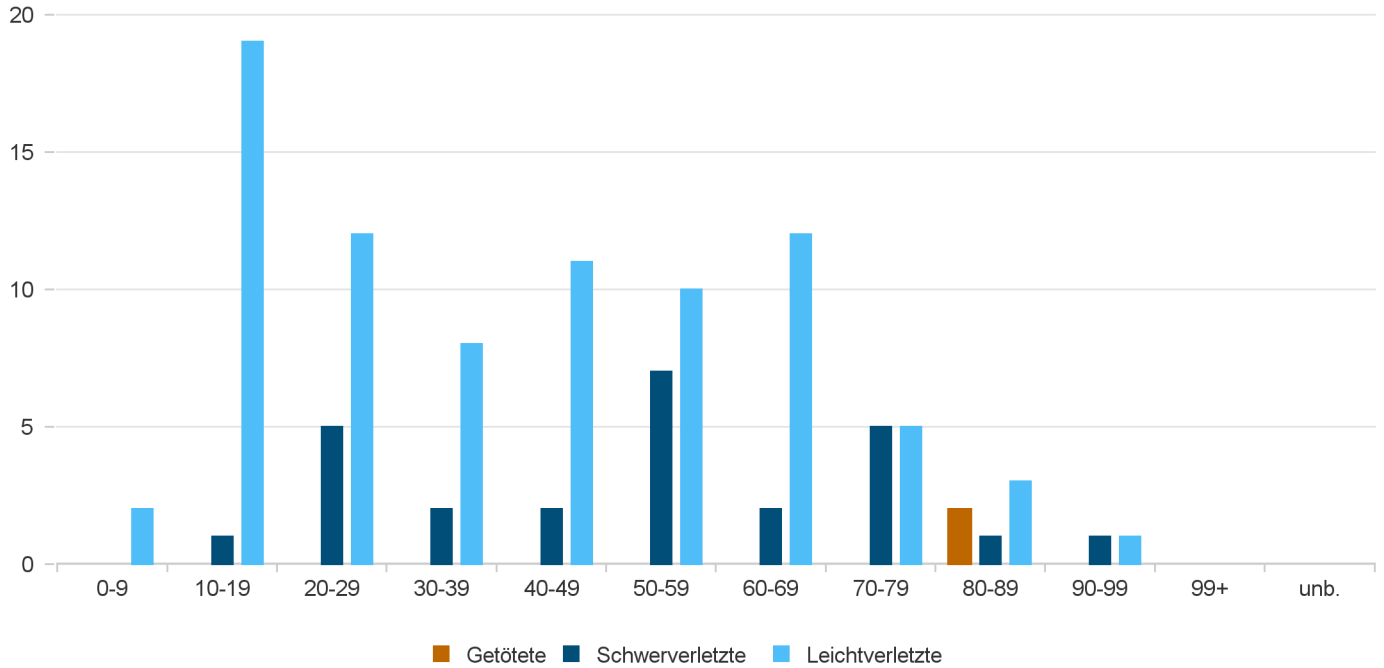
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	111	2	26	1	25	83
0-9	2	0	0	0	0	2
10-19	20	0	1	0	1	19
20-29	17	0	5	0	5	12
30-39	10	0	2	0	2	8
40-49	13	0	2	0	2	11
50-59	17	0	7	1	6	10
60-69	14	0	2	0	2	12
70-79	10	0	5	0	5	5
80-89	6	2	1	0	1	3
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Alter und Geschlecht

NW; 2023

### nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	68	1	18	0	18	49
0-9	2	0	0	0	0	2
10-19	15	0	1	0	1	14
20-29	12	0	5	0	5	7
30-39	8	0	2	0	2	6
40-49	9	0	2	0	2	7
50-59	8	0	3	0	3	5
60-69	8	0	2	0	2	6
70-79	3	0	2	0	2	1
80-89	3	1	1	0	1	1
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

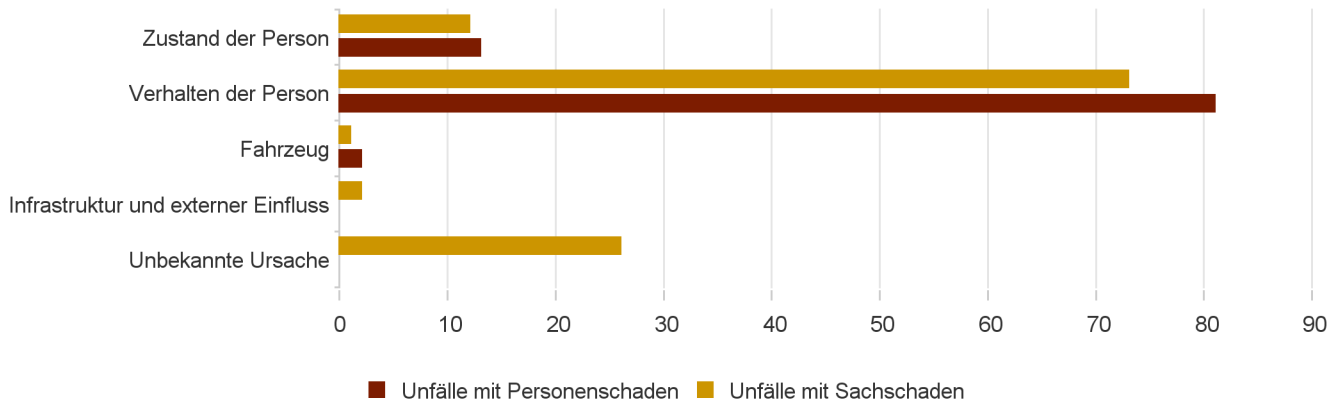
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	43	1	8	1	7	34
0-9	0	0	0	0	0	0
10-19	5	0	0	0	0	5
20-29	5	0	0	0	0	5
30-39	2	0	0	0	0	2
40-49	4	0	0	0	0	4
50-59	9	0	4	1	3	5
60-69	6	0	0	0	0	6
70-79	7	0	3	0	3	4
80-89	3	1	0	0	0	2
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>96</b>
<b>Zustand der Person</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
10 Zustand der Person	12	13
<b>Verhalten der Person</b>	<b>73</b>	<b>81</b>
20 Geschwindigkeit	13	8
21 Fahren	11	6
22 Überholen	1	1
23 Vortritt	10	23
24 Lichtsignale	2	0
25 Signalisation	0	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	34	36
27 Bedienung des Fahrzeuges	2	3
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	2
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	2
<b>Fahrzeug</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
30 Zustand des Fahrzeuges	0	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	1
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	1
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	1	0
42 Einfluss durch Dritte	1	0
<b>Unbekannte Ursache</b>	<b>26</b>	<b>0</b>
50 Unbekannte Ursache	26	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	11	2	12	5	11
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	1	0	0
mit Personenschaden	10	2	11	5	11
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	3	1	2	2	1

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>					
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	3	1	2	1	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	3	1	2	2	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	0	0	0	0
45-64	1	0	1	1	0
65+	0	1	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Fussgänger</b>	11	2	11	6	11
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	1
Schwerverletzte	3	0	2	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	0	2	2	2
Leichtverletzte	7	2	9	4	8

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	1	3	0	2	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	1	3	0	2	2
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup></i>	0	1	0	2	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	0	0	0	1	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	1	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	0	0	0
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG <sup>1</sup></b>	1	3	0	2	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	0	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	2	0	2	0
Leichtverletzte	1	1	0	0	2
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	2	0	1	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett <sup>1</sup></b>	0	1	0	0	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	0	1	0	0	1
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup></i>	0	0	0	0	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten <sup>1</sup></b>	0	1	0	0	0
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	1	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	1	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	21	23	20	16	23
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	1	0	1
mit Personenschaden	20	23	19	16	22
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	15	16	13	9	13

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	4	6	7	2	8
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	1	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	6	9	10	3	11
Auffahrunfall	0	0	1	1	1
Fussgängerunfall	2	0	0	1	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	0	1	1	0
15-17	0	2	2	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	4	0	1	1	3
45-64	4	4	6	5	6
65+	3	9	3	1	4
unbekannt	0	1	0	1	0

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern</b>	19	23	20	16	21
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	9	9	10	3	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	9	9	10	3	9
Leichtverletzte	10	14	10	13	12
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	9	7	9	4	9
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	10	16	10	12	12
unbekannt	0	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	10	19	17	15	17
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	1
mit Personenschaden	10	19	17	15	16
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	5	14	16	12	12

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	2	7	10	5	6
Einwirkung von Alkohol	1	2	0	4	4
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	1	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	2	13	12	11	10
Auffahrunfall	2	0	0	1	1
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	1
18-24	0	0	0	1	0
25-44	3	1	2	3	2
45-64	0	5	7	4	5
65+	2	8	5	4	4
unbekannt	0	0	1	0	0

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes <sup>1</sup></b>	10	20	15	15	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	8	6	6	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	3	8	6	6	4
Leichtverletzte	7	12	9	9	10
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	5	11	2	4	6
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	5	9	12	11	9
unbekannt	0	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	19	18	15	14	16
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	5	2	2	1
mit Personenschaden	16	13	13	12	15
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	8	9	8	7	10

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	4	3	2	3	4
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	1	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	2	2	1	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
Nichtbeibehaltung des Platzes in Kolonne für Motorradfahrer	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	5	6	6	6	5
Auffahrunfall	3	1	1	1	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	1	0	0	1
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	1	0	0	1
18-24	2	2	3	2	3
25-44	3	2	0	1	1
45-64	2	4	4	2	4
65+	0	0	1	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern</b>	18	12	15	13	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	1
Schwerverletzte	6	7	6	6	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	6	7	5	6	5
Leichtverletzte	12	5	8	7	9
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	1	0	1	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	18	11	15	12	15
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	166	119	134	124	<b>130</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	103	78	94	68	<b>77</b>
mit Personenschaden	63	41	40	56	<b>53</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	45	36	34	47	<b>43</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	7	5	4	8	<b>7</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	2	2	0	<b>6</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	13	10	6	11	<b>6</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	2	2	1	5	<b>4</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	1	2	2	<b>3</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	12	14	8	13	<b>12</b>
Einbiegeunfall	6	5	6	8	<b>11</b>
Fussgängerunfall	4	2	4	0	<b>8</b>
Auffahrunfall	11	7	5	11	<b>5</b>
Abbiegeunfall	6	4	5	6	<b>5</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	1	0	0	<b>0</b>
18-24	9	6	7	8	<b>8</b>
25-44	15	8	9	17	<b>13</b>
45-64	10	8	10	10	<b>9</b>
65+	11	13	8	12	<b>13</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	39	37	29	40	<b>34</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	7	4	4	5	<b>1</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	1	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	6	4	3	5	<b>1</b>
Leichtverletzte	32	32	25	35	<b>33</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	1	0	1	<b>1</b>
Sicherheitsgurt	37	36	29	38	<b>31</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	1	<b>2</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	7	3	6	2	3
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	1	0	0
mit Personenschaden	6	3	5	2	3

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	2	2	0	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	2	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	0	2	3	0	2
Einbiegeunfall	2	0	0	1	1
<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	0	2	2	1
09:00 - 14:59	2	2	2	0	0
15:00 - 17:59	3	0	1	0	2
18:00 - 20:59	0	1	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	8	3	7	3	11
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	0	1	0	3
mit Personenschaden	5	3	6	3	8

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	2	5	0	6
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	0	2	2
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	2	2	5	0	6
Auffahrunfall	1	1	0	3	2
<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	0	1	0	1
09:00 - 14:59	2	3	2	0	0
15:00 - 17:59	1	0	2	3	5
18:00 - 20:59	0	0	1	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

