

# Erhebungen 2024

## Gurtenantragquote

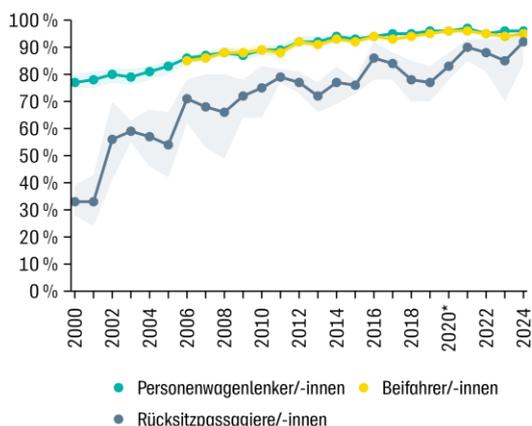
Mit 96 % und 95 % bleiben die Gurtenantragquoten der PW-Lenkerinnen und PW-Lenker sowie der Beifahrerinnen und Beifahrer auch in der Erhebung 2024 gegenüber dem Vorjahr unverändert auf hohem Niveau (Abbildung 1).

Auf den Rücksitzen wurde mit einer Tragquote von 92 % 2024 ein Höchstwert erreicht. Trotz der grossen Schwankungen über die Jahre nähert sich diese den Tragquoten auf den vorderen Sitzpositionen an. Die Schwankungen werden durch die deutlich geringeren Stichprobengrössen bei den Rücksitzpassagieren und die damit verbundene geringere Präzision der beobachteten Quote verursacht.

Die in früheren Erhebungen beobachteten Unterschiede zwischen Ortstage und Sprachregion sind nur noch in einer Tendenz erkennbar: In der Deutschschweiz liegt die Gurtenantragquote der Lenkerinnen und Lenker leicht höher als in der Romandie. Auf Innerortsstrassen liegt sie leicht tiefer als auf Ausserortsstrassen und Autobahnen (Tabelle 2).

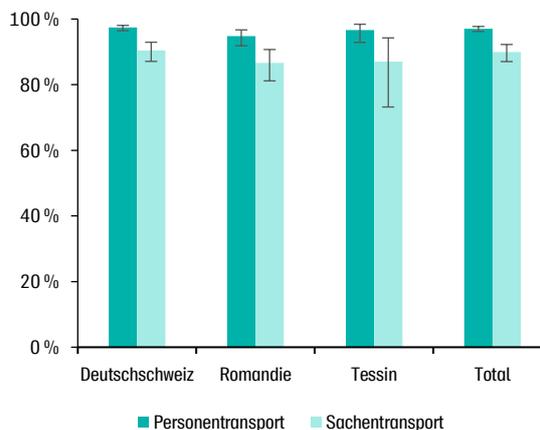
Auch 2024 wurde anhand des genutzten Fahrzeugtyps der Fahrzweck bestimmt. Die Ergebnisse der Vorjahre bestätigen sich: Bei Fahrten zum Transport von Waren (Kasten-/Lieferwagen, Fahrzeuge mit Lieferfläche, oftmals Handwerker- und Lieferdienste; Fahrzeuge der Post ausgenommen) gürten sich 90 % der Lenkerinnen und Lenker an. Bei Fahrten zum Personentransport sind es 97 %. In der Romandie und im Tessin sind die Unterschiede am grössten: Die Tragquoten bei Sachentransportfahrten liegen bei jeweils 87 % und beim Personentransport bei 95 % bzw. 97 % (Abbildung 2).

**Abbildung 1: Entwicklung der Gurtenantragquote der PW-Insassen/-innen, 2000–2024 (95%-Konfidenzintervall)**



\* Keine Daten erhoben. Tragquoten sind Mittelwerte der angrenzenden Jahre.

**Abbildung 2: Gurtenantragquote der PW-Lenkenden nach Fahrzweck und Sprachregion, 2024 (95%-Konfidenzintervall)**



**Tabelle 1: Entwicklung der Gurtentragquote der Personenwageninsassen/-innen nach Personenart in Prozent, 2000–2024 (95%-Konfidenzintervall)**

Jahr	Lenker/-in	Beifahrer/-in	Rücksitzpassagier/-in
2000	77 (75-80)	...	33 (28-39)
2001	78 (75-81)	...	33 (24-43)
2002	80 (77-82)	...	56 (41-70)
2003	79 (76-82)	...	59 (55-63)
2004	81 (78-83)	...	57 (46-67)
2005	83 (80-85)	...	54 (42-66)
2006	86 (84-87)	85 (84-87)	71 (62-78)
2007	87 (85-88)	86 (85-88)	68 (53-80)
2008	88 (87-90)	88 (87-90)	66 (49-80)
2009	87 (85-89)	88 (86-90)	72 (64-78)
2010	89 (87-90)	89 (88-91)	75 (64-83)
2011	89 (87-91)	88 (85-90)	79 (77-82)
2012	92 (91-94)	92 (91-93)	77 (73-81)
2013	92 (90-94)	91 (89-92)	72 (66-77)
2014	94 (92-95)	93 (92-94)	77 (69-83)
2015	93 (92-94)	92 (91-93)	76 (73-78)
2016	94 (93-95)	94 (93-95)	86 (78-92)
2017	95 (94-95)	93 (92-94)	84 (78-88)
2018	95 (94-96)	94 (93-95)	78 (70-85)
2019	96 (95-96)	95 (95-96)	77 (70-83)
2020	...	...	...
2021	97 (96-97)	96 (95-97)	90 (85-93)
2022	95 (94-96)	95 (94-96)	88 (81-93)
2023	96 (95-97)	94 (93-96)	85 (70-93)
2024	96 (95-97)	95 (93-96)	92 (84-96)

**Tabelle 2: Entwicklung der Gurtentragquote der Personenwagenlenker/-innen nach Sprachregion und Ortslage in Prozent, 2000–2024 (95%-Konfidenzintervall)**

Jahr	Deutschschweiz	Romandie	Tessin	Innerorts	Ausserorts	Autobahn	Total
2000	79 (76-82)	67 (63-71)	53 (48-57)	70 (65-75)	78 (74-81)	90 (87-92)	77 (75-80)
2001	80 (77-83)	66 (61-71)	53 (47-59)	70 (64-75)	80 (76-84)	91 (89-92)	78 (75-81)
2002	81 (78-84)	73 (67-78)	60 (56-64)	72 (66-77)	84 (81-87)	90 (86-92)	80 (77-82)
2003	80 (77-83)	71 (65-76)	61 (54-67)	70 (64-75)	83 (79-86)	91 (88-93)	79 (76-82)
2004	82 (79-85)	73 (67-78)	59 (51-67)	74 (69-79)	84 (81-87)	89 (86-92)	81 (78-83)
2005	84 (81-86)	75 (71-79)	53 (47-60)	77 (72-81)	84 (81-87)	91 (89-92)	83 (80-85)
2006	87 (85-89)	78 (73-83)	73 (66-78)	82 (78-85)	88 (86-90)	91 (89-93)	86 (84-87)
2007	88 (87-90)	77 (74-80)	73 (70-76)	84 (81-86)	88 (86-90)	91 (90-92)	87 (85-88)
2008	89 (88-91)	81 (76-85)	76 (74-78)	84 (81-87)	90 (87-92)	93 (91-94)	88 (87-90)
2009	88 (86-90)	81 (77-84)	83 (78-88)	84 (82-87)	89 (85-92)	90 (84-94)	87 (85-89)
2010	90 (88-91)	82 (78-85)	77 (73-80)	85 (82-88)	89 (87-92)	93 (91-95)	89 (87-90)
2011	90 (88-92)	82 (78-86)	79 (77-82)	87 (83-90)	90 (87-93)	92 (89-94)	89 (87-91)
2012	93 (92-95)	86 (83-89)	81 (77-85)	90 (88-93)	93 (91-95)	95 (93-96)	92 (91-94)
2013	92 (90-94)	89 (84-93)	81 (75-86)	88 (84-91)	93 (90-95)	97 (97-98)	92 (90-94)
2014	94 (93-95)	90 (85-93)	83 (76-88)	92 (89-94)	93 (90-95)	97 (95-98)	94 (92-95)
2015	94 (92-95)	90 (86-92)	87 (83-90)	92 (90-93)	93 (91-95)	96 (93-97)	93 (92-94)
2016	95 (93-96)	92 (87-94)	91 (87-94)	93 (90-95)	94 (92-96)	97 (96-98)	94 (93-95)
2017	95 (94-96)	92 (88-95)	91 (88-93)	93 (91-94)	94 (93-96)	98 (96-99)	95 (94-95)
2018	96 (94-97)	93 (89-95)	92 (90-94)	94 (92-96)	95 (92-97)	98 (98-99)	95 (94-96)
2019	96 (95-97)	94 (90-96)	94 (92-95)	95 (94-96)	96 (94-97)	97 (93-98)	96 (95-96)
2020	...	...	...	...	...	...	...
2021	97 (96-98)	95 (91-97)	92 (90-94)	95 (93-97)	96 (94-98)	99 (98-99)	97 (96-97)
2022	96 (95-97)	92 (89-95)	87 (83-90)	95 (94-96)	94 (92-96)	97 (94-98)	95 (94-96)
2023	96 (95-97)	93 (90-95)	93 (91-94)	94 (92-96)	96 (94-98)	97 (95-99)	96 (95-97)
2024	96 (95-97)	93 (90-96)	95 (90-98)	95 (93-97)	96 (94-98)	97 (95-98)	96 (95-97)

**Tabelle 3: Entwicklung der Gurtentragquote der Personenwagenlenker/-innen auf Innerortsstrassen nach Sprachregion in Prozent, 2000–2024 (95%-Konfidenzintervall)**

Jahr	Deutschschweiz	Romandie	Tessin	Total
2000	73 (67-78)	48 (39-58)	37 (28-47)	70 (65-75)
2001	72 (65-77)	52 (41-62)	40 (28-54)	70 (64-75)
2002	73 (67-79)	57 (44-70)	41 (35-48)	72 (66-77)
2003	71 (65-77)	57 (43-69)	44 (36-51)	70 (64-75)
2004	76 (70-81)	60 (46-72)	47 (30-63)	74 (69-79)
2005	79 (74-83)	64 (58-70)	44 (30-59)	77 (72-81)
2006	83 (79-86)	69 (57-79)	59 (45-71)	82 (78-85)
2007	85 (82-88)	70 (62-78)	66 (59-73)	84 (81-86)
2008	86 (83-89)	69 (56-79)	62 (60-64)	84 (81-87)
2009	86 (83-88)	70 (61-79)	72 (55-85)	84 (82-87)
2010	86 (83-90)	76 (67-83)	66 (57-75)	85 (82-88)
2011	88 (84-91)	77 (67-85)	70 (64-76)	87 (83-90)
2012	92 (89-94)	79 (70-87)	72 (63-79)	90 (88-93)
2013	89 (84-92)	85 (72-92)	69 (53-81)	88 (84-91)
2014	93 (90-95)	86 (74-93)	75 (54-89)	92 (89-94)
2015	92 (90-94)	87 (77-92)	82 (70-89)	92 (90-93)
2016	93 (91-95)	87 (76-93)	84 (72-92)	93 (90-95)
2017	94 (92-95)	88 (79-94)	84 (77-89)	93 (91-94)
2018	94 (92-96)	91 (81-96)	89 (84-92)	94 (92-96)
2019	95 (94-96)	92 (81-97)	89 (85-91)	95 (94-96)
2020	...	...	...	...
2021	96 (94-97)	91 (81-96)	91 (87-93)	95 (93-97)
2022	96 (95-97)	92 (87-95)	89 (82-94)	95 (94-96)
2023	94 (92-96)	91 (83-95)	90 (88-92)	94 (92-96)
2024	96 (93-97)	92 (82-96)	93 (77-98)	95 (93-97)

**Tabelle 4: Entwicklung der Gurtentragquote der Personenwagenlenker/-innen auf Ausserortsstrassen nach Sprachregion in Prozent, 2000–2024 (95%-Konfidenzintervall)**

Jahr	Deutschschweiz	Romandie	Tessin	Total
2000	80 (75-84)	70 (64-75)	50 (42-58)	78 (74-81)
2001	83 (78-87)	67 (59-74)	47 (39-55)	80 (76-84)
2002	86 (82-89)	77 (69-84)	61 (53-68)	84 (81-87)
2003	84 (80-88)	74 (67-80)	60 (44-74)	83 (79-86)
2004	85 (82-89)	78 (72-83)	65 (54-74)	84 (81-87)
2005	86 (83-88)	78 (69-85)	50 (43-57)	84 (81-87)
2006	89 (87-91)	80 (73-86)	78 (69-85)	88 (86-90)
2007	90 (87-92)	79 (75-83)	74 (69-78)	88 (86-90)
2008	91 (88-94)	83 (78-87)	76 (71-79)	90 (87-92)
2009	90 (85-93)	84 (80-87)	82 (78-85)	89 (85-92)
2010	91 (87-94)	81 (75-85)	78 (75-80)	89 (87-92)
2011	92 (88-94)	82 (79-85)	75 (74-75)	90 (87-93)
2012	94 (91-96)	88 (84-91)	79 (69-87)	93 (91-95)
2013	94 (90-96)	88 (79-94)	80 (69-88)	93 (90-95)
2014	94 (91-96)	90 (84-94)	83 (80-85)	93 (90-95)
2015	94 (92-95)	89 (85-93)	86 (83-88)	93 (91-95)
2016	94 (92-96)	92 (87-96)	92 (87-95)	94 (92-96)
2017	95 (93-96)	91 (84-95)	92 (88-95)	94 (93-96)
2018	95 (92-97)	92 (88-95)	93 (88-96)	95 (92-97)
2019	96 (94-97)	94 (89-96)	94 (88-97)	96 (94-97)
2020	...	...	...	...
2021	97 (94-98)	96 (93-97)	93 (91-95)	96 (94-98)
2022	95 (93-97)	90 (82-95)	85 (75-92)	94 (92-96)
2023	98 (95-99)	91 (88-93)	93 (89-95)	96 (94-98)
2024	97 (94-98)	93 (91-95)	95 (87-99)	96 (94-98)

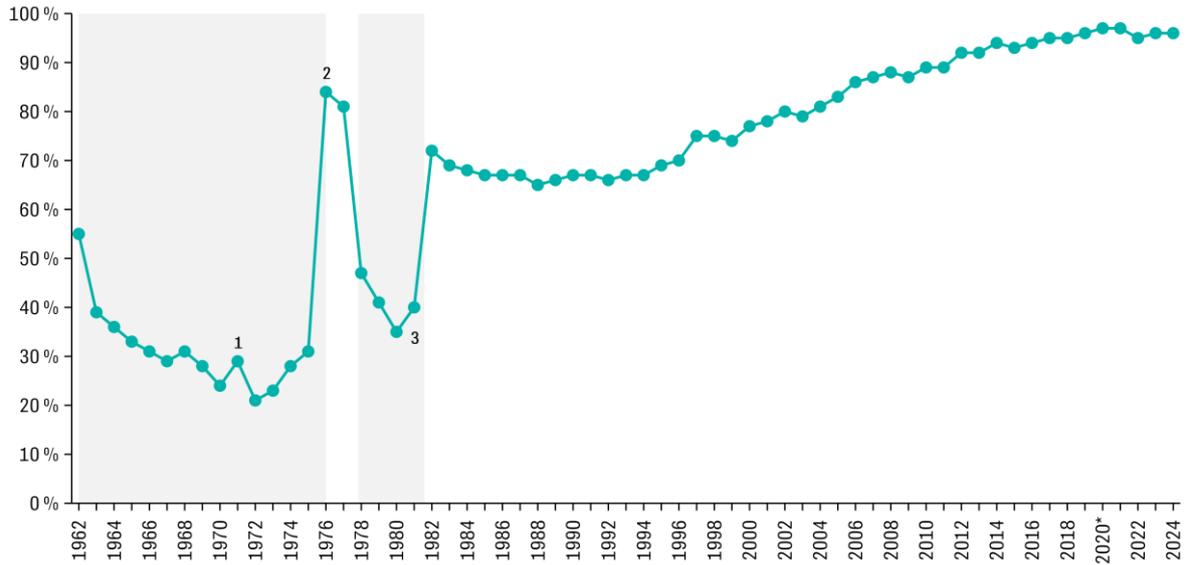
Tabelle 5: Entwicklung der Gurtentragquote der Personenwagenlenker/-innen auf Autobahnen nach Sprach-region in Prozent, 2000–2024 (95%-Konfidenzintervall)

Jahr	Deutschschweiz	Romandie	Tessin	Total
2000	90 (87–93)	89 (86–91)	78 (76–79)	90 (87–92)
2001	91 (89–93)	87 (83–89)	78 (77–79)	91 (89–92)
2002	90 (85–93)	89 (89–90)	87 (81–91)	90 (86–92)
2003	92 (89–94)	87 (83–89)	86 (75–92)	91 (88–93)
2004	90 (86–93)	84 (83–85)	72 (67–76)	89 (86–92)
2005	91 (89–93)	88 (83–91)	70 (64–76)	91 (89–92)
2006	92 (89–94)	87 (85–89)	87 (86–87)	91 (89–93)
2007	92 (91–93)	84 (82–86)	78 (73–83)	91 (90–92)
2008	93 (91–95)	93 (91–95)	89 (87–91)	93 (91–94)
2009	90 (83–95)	92 (89–94)	96 (95–96)	90 (84–94)
2010	94 (91–96)	93 (90–95)	86 (80–91)	93 (91–95)
2011	93 (89–95)	89 (85–92)	92 (87–96)	92 (89–94)
2012	96 (94–97)	92 (90–94)	92 (89–94)	95 (93–96)
2013	98 (97–98)	97 (95–98)	94 (93–95)	97 (97–98)
2014	98 (95–99)	94 (92–95)	89 (86–92)	97 (95–98)
2015	96 (93–98)	94 (92–95)	92 (90–94)	96 (93–97)
2016	98 (95–99)	97 (95–98)	96 (93–97)	97 (96–98)
2017	98 (96–99)	97 (96–98)	96 (94–97)	98 (96–99)
2018	99 (98–99)	96 (94–98)	95 (93–97)	98 (98–99)
2019	97 (92–99)	96 (91–98)	97 (97–98)	97 (93–98)
2020	...	...	...	...
2021	99 (98–99)	98 (94–99)	93 (88–96)	99 (98–99)
2022	97 (93–99)	97 (95–98)	87 (83–91)	97 (94–98)
2023	97 (95–99)	98 (94–99)	95 (91–97)	97 (95–99)
2024	97 (95–98)	96 (92–98)	97 (90–99)	97 (95–98)

Tabelle 6: Entwicklung der Anzahl erfasster Personen nach Personenart und Fahrzweck, 2000–2024

Jahr	Lenker/-in			Beifahrer/-in			Rücksitzpassagier/-in
	Personen-transport	Sachen-transport	Total	Personen-transport	Sachen-transport	Total	
2000	...	...	28 342	...	...	...	1 663
2001	...	...	28 407	...	...	...	1 655
2002	...	...	28 783	...	...	...	1 535
2003	...	...	28 598	...	...	...	1 657
2004	...	...	28 353	...	...	...	1 544
2005	...	...	28 531	...	...	...	1 639
2006	...	...	28 354	...	...	13 963	1 661
2007	...	...	29 630	...	...	14 497	1 657
2008	...	...	29 851	...	...	14 811	1 662
2009	...	...	29 739	...	...	14 750	1 450
2010	...	...	29 794	...	...	14 744	2 068
2011	...	...	29 844	...	...	14 735	2 023
2012	...	...	29 628	...	...	14 704	2 004
2013	...	...	29 724	...	...	14 588	2 128
2014	25 834	3 923	29 757	12 739	2 078	14 817	2 124
2015	25 990	3 747	29 737	12 940	1 817	14 757	2 120
2016	26 660	3 253	29 913	13 173	1 547	14 720	2 120
2017	26 200	3 447	29 647	12 765	1 963	14 728	2 110
2018	26 381	3 408	29 789	12 919	1 823	14 742	2 310
2019	26 085	3 570	29 655	12 570	2 053	14 623	2 111
2021	26 155	3 545	29 700	12 990	1 396	14 386	1 936
2022	24 693	5 148	29 841	12 164	1 992	14 156	2 036
2023	25 257	4 691	29 948	12 669	2 053	14 722	2 038
2024	25 166	4 785	29 951	12 594	2 239	14 833	2 175

**Abbildung 3: Entwicklung der Gurtentragquote der PW-Lenker/-innen, 1962–2024**



\* Keine Daten erhoben. Tragquoten sind Mittelwerte der angrenzenden Jahre.

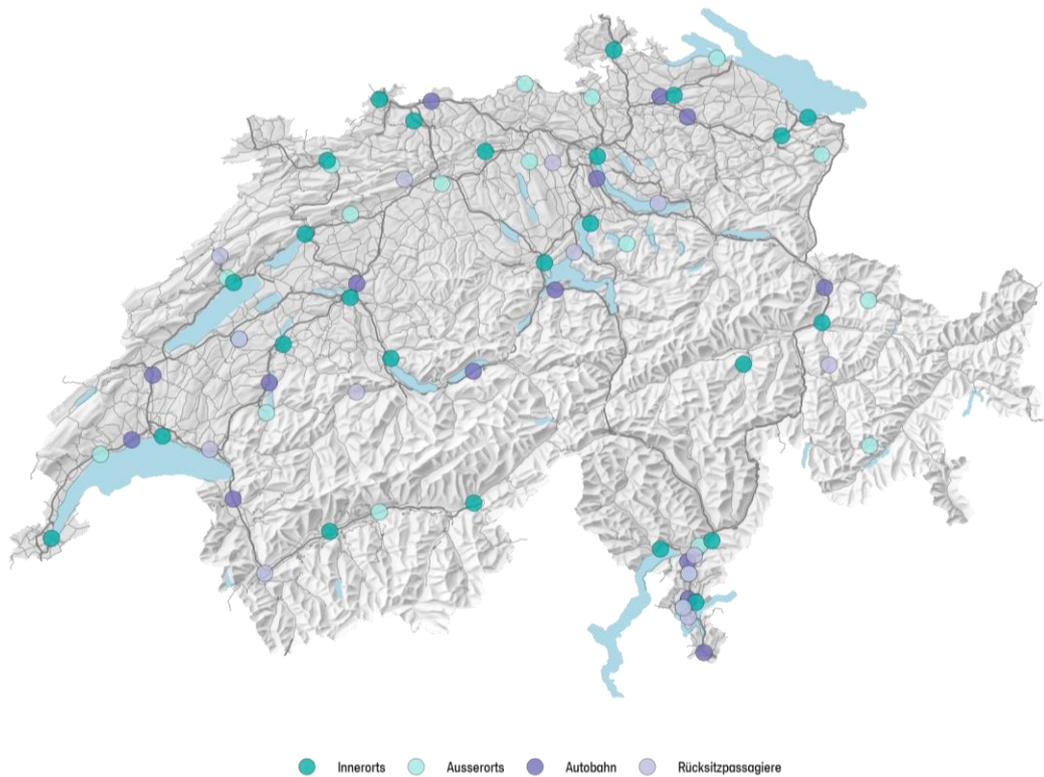
Graue Flächen: Zeiträume ohne Tragobligatorium

<sup>1</sup> 1.1.1971: Obligatorische Ausrüstung von Personenwagen mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen

<sup>2</sup> 1.1.1976 bis 5.10.1977: Tragobligatorium auf Vordersitzen von Personenwagen

<sup>3</sup> 1.7.1981: Tragobligatorium auf Vordersitzen von Personenwagen

**Abbildung 4: Erhebungsstandorte nach Ortslage, 2024**



Quelle: Bundesamt für Landestopografie swisstopo

## **Eckdaten**

### **BFU-Erhebung «Gurtentragquote»**

#### Beschreibung

Schweizweite Erhebungen der Gurtentragquote in Personenwagen

#### Methodik

Standortbasierte Erhebung durch Beobachtung vom Strassenrand. Elektronische Erfassung durch geschultes BFU-Personal mittels standardisiertem Erhebungsformular. Erhebung des Gurtstatus von Lenkenden und Mitfahrenden von Personenwagen mit Schweizer Kontrollzeichen an 59 Standorten (stratifiziert nach Ortslagen und Sprachregionen), von Rücksitzpassagieren/-innen an 14 Standorten. Kinder unter 7 Jahren und spezielle Fahrzeuge (Polizei, Taxi usw.) werden nicht einbezogen. Für die Berechnung der Tragquote werden sowohl die Bevölkerungszahlen in den Schweizer Sprachregionen als auch die Fahrleistungen nach Ortslage berücksichtigt. Pandemiebedingt konnte 2020 keine Erhebung durchgeführt werden.

Stichprobengrößen: ca. 30 000 Lenkende, 15 000 Mitfahrende und 2000 Rücksitzpassagiere/-innen

#### Regionalisierung

Schweiz und Sprachregionen

#### Verwendete Variablen/Informationen

Gurtstatus; Fahrzeugtyp (Personen- und Sachtransport); Sitzposition (Lenkende, Mitfahrende auf Vordersitzen, Rücksitzpassagiere/-innen); Ortslage (Innerorts, Ausserorts und Autobahn); Sprachregion (Deutschschweiz, Romandie, Tessin); Witterung und Temperatur am Erhebungsstandort

#### Erhebungsdatum und Periodizität

Jährliche Erhebung; Gurtentragquote Fahrzeuglenkende seit 1962; Rücksitzpassagiere/-innen seit 2000 und Mitfahrende auf Vordersitzen seit 2006; Erhebung jeweils in den Monaten März bis Juni

#### Publikationsform

Jährliche Publikation der Ergebnisse als BFU-Erhebung und im «Status»

#### Herausgeberin

BFU, Beratungsstelle für Unfallverhütung

Hodlerstrasse 5a

CH-3011 Bern

+41 31 390 22 22

info@bfu.ch

#### Zitationsvorschlag:

Niemann S. *Erhebungen 2024: Gurtentragquote*. Bern: BFU, Beratungsstelle für Unfallverhütung; 2024.

DOI:10.13100/BFU.2.546.01.2024