



## Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

### Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

### Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

### Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

### Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

### Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

### Elektro-Trottinette

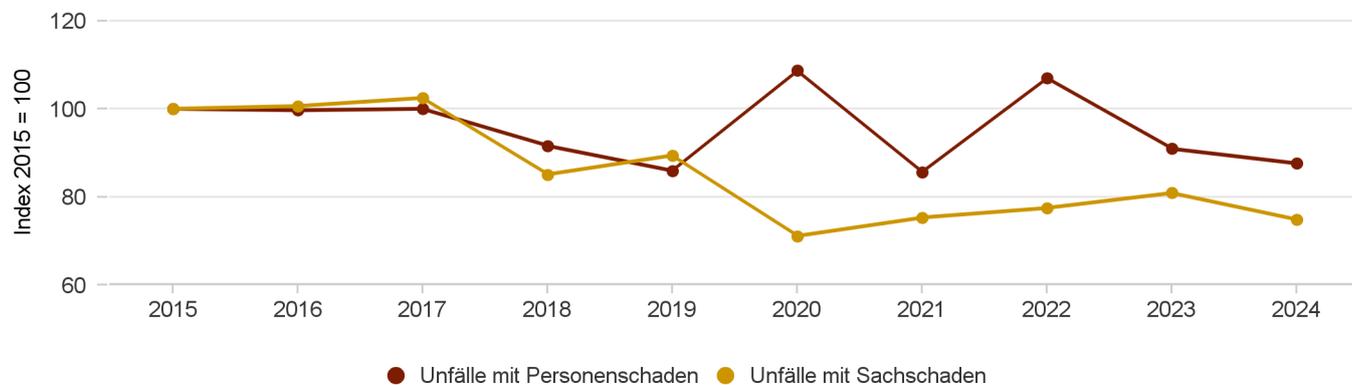
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.



## Unfälle

nach Unfallfolgen

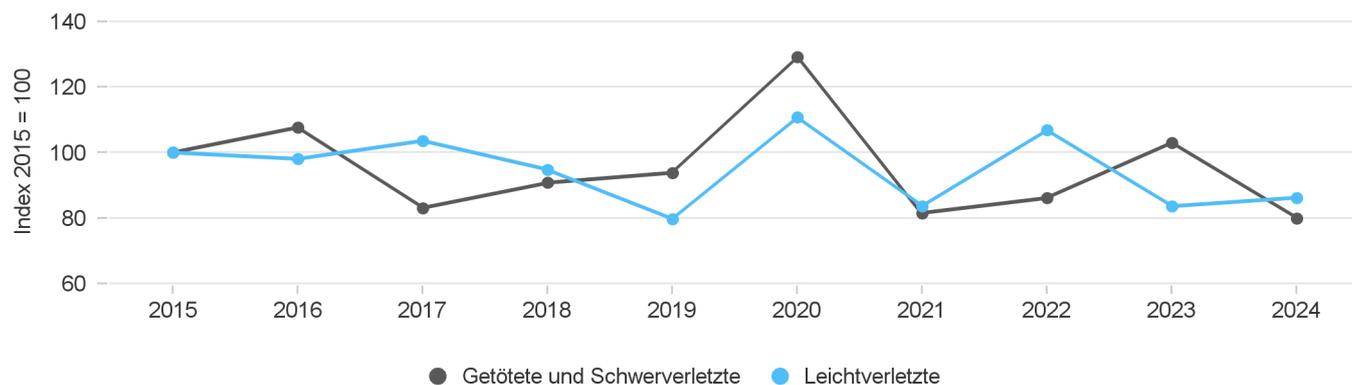


	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle</b>	942	945	958	821	832	782	740	818	792	<b>743</b>
Unfälle mit Sachschaden	644	648	660	548	576	458	485	499	521	<b>482</b>
Unfälle mit Personenschaden	298	297	298	273	256	324	255	319	271	<b>261</b>
Unfälle mit Getöteten	5	4	6	4	6	10	4	2	6	<b>3</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	54	61	45	50	48	66	42	50	55	<b>46</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	3	5	1	3	4	5	4	2	3	<b>3</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	51	56	44	47	44	61	38	48	52	<b>43</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	239	232	247	219	202	248	209	267	210	<b>212</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Verunfallte</b>	370	369	370	348	304	422	308	382	322	<b>315</b>
Getötete	6	4	6	5	7	10	4	2	6	<b>3</b>
Schwerverletzte	59	66	48	54	54	74	49	54	61	<b>49</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	4	5	1	3	6	5	6	2	5	<b>3</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	55	61	47	51	48	69	43	52	56	<b>46</b>
Leichtverletzte	305	299	316	289	243	338	255	326	255	<b>263</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



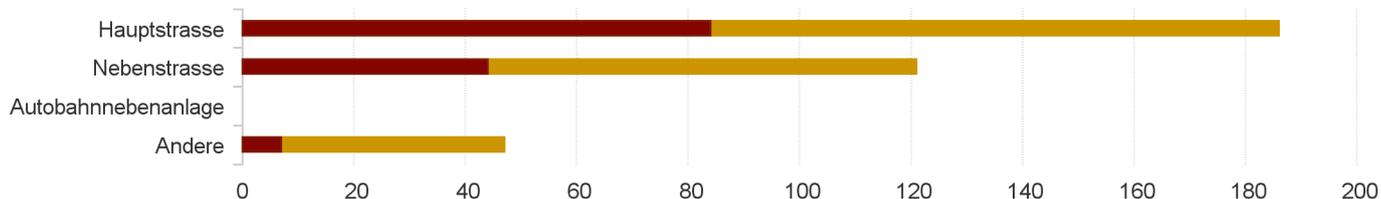
## Übersicht: Strassenart und Ortslage

SZ; 2024

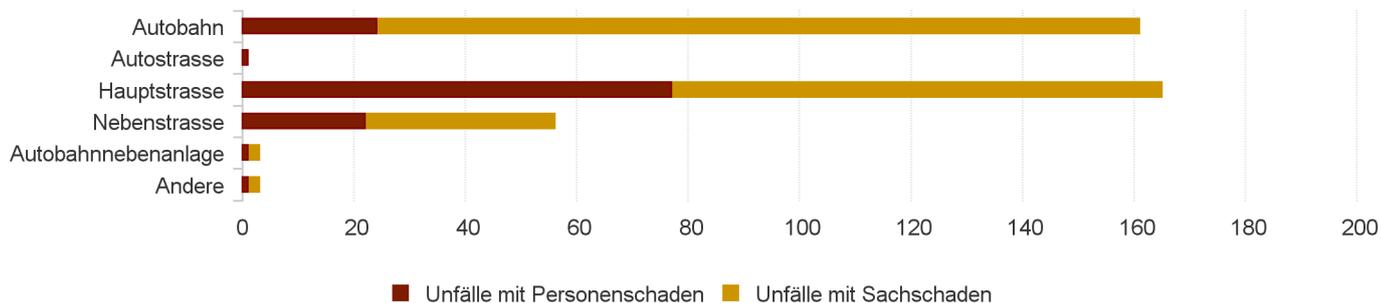
### Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

#### Innerorts



#### Ausserorts



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	482	261	3	49	3	46	263
Autobahn	137	24	0	1	0	1	27
Autostrasse	0	1	0	4	0	4	1
Hauptstrasse	190	161	3	30	2	28	167
<i>davon innerorts</i>	102	84	1	12	1	11	90
<i>davon ausserorts</i>	88	77	2	18	1	17	77
Nebenstrasse	111	66	0	12	1	11	61
<i>davon innerorts</i>	77	44	0	4	0	4	41
<i>davon ausserorts</i>	34	22	0	8	1	7	20
Autobahnnebenanlage	2	1	0	0	0	0	1
Andere	42	8	0	2	0	2	6
<i>davon innerorts</i>	40	7	0	2	0	2	5
<i>davon ausserorts</i>	2	1	0	0	0	0	1

#### nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	482	261	3	49	3	46	263
Innerorts	219	135	1	18	1	17	136
Ausserorts	263	126	2	31	2	29	127

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

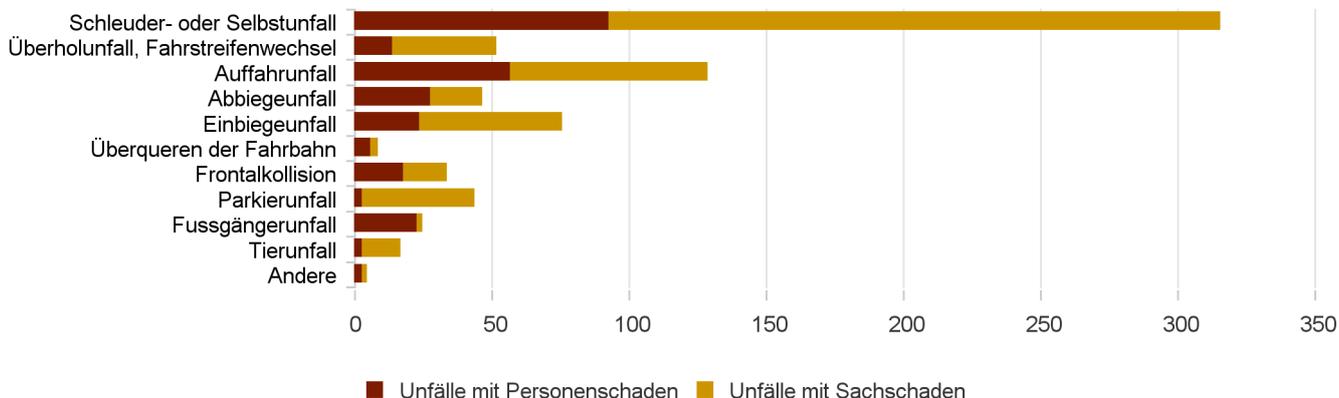


## Übersicht: Unfalltypengruppen

SZ; 2024

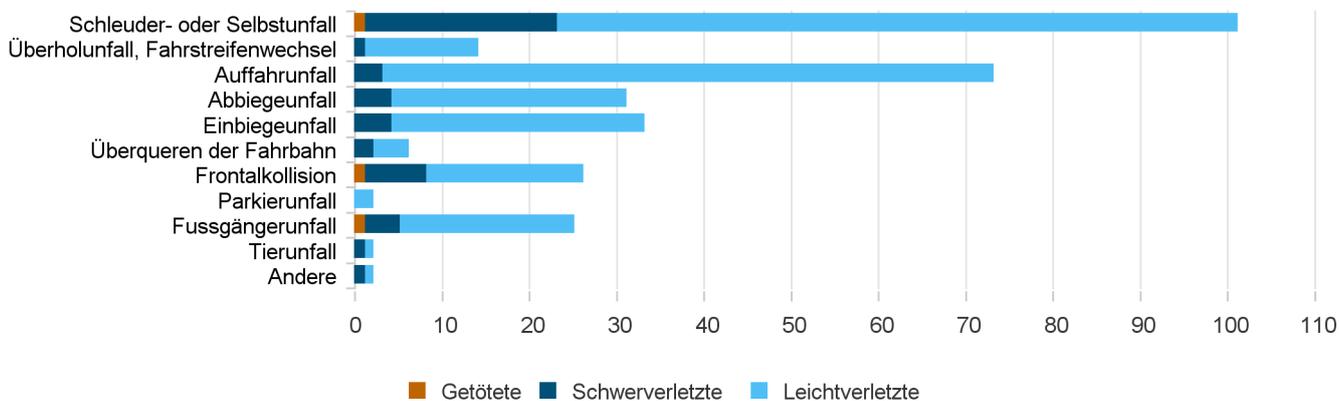
### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	482	261	3	49	3	46	263
Schleuder- oder Selbstunfall	223	92	1	22	3	19	78
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	38	13	0	1	0	1	13
Auffahrunfall	72	56	0	3	0	3	70
Abbiegeunfall	19	27	0	4	0	4	27
Einbiegeunfall	52	23	0	4	0	4	29
Überqueren der Fahrbahn	3	5	0	2	0	2	4
Frontalkollision	16	17	1	7	0	7	18
Parkierunfall	41	2	0	0	0	0	2
Fussgängerunfall	2	22	1	4	0	4	20
Tierunfall	14	2	0	1	0	1	1
Andere	2	2	0	1	0	1	1

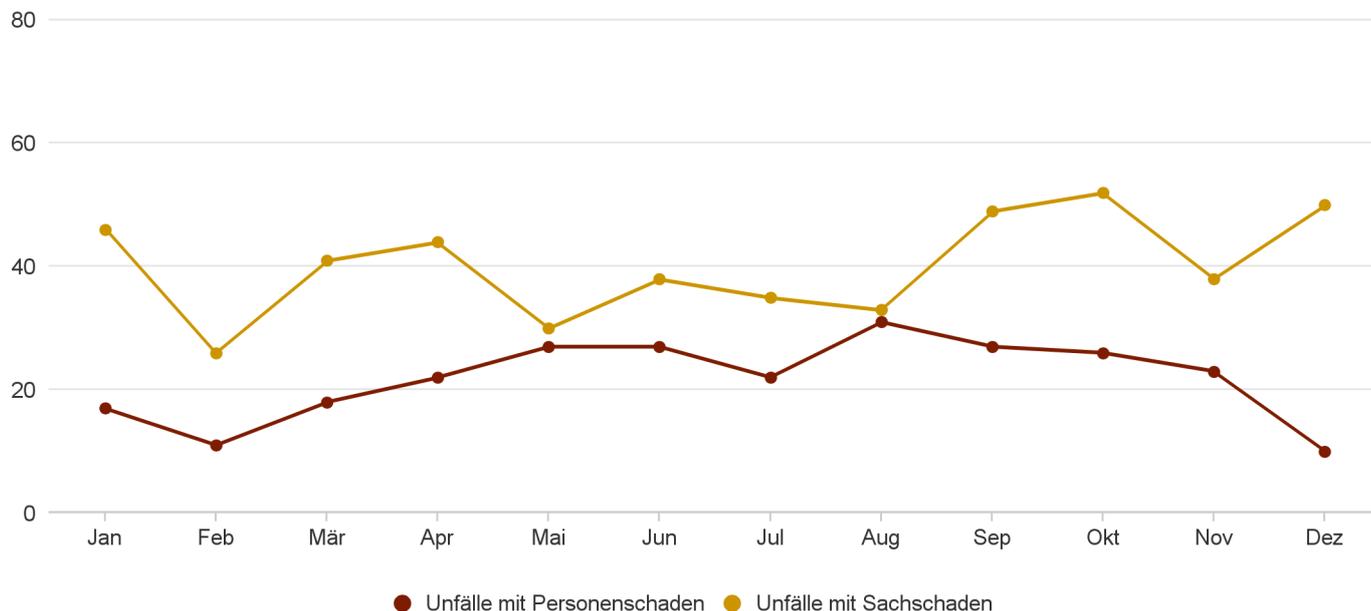
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	482	261	3	49	3	46	263
Januar	46	17	1	2	0	2	15
Februar	26	11	1	1	0	1	13
März	41	18	0	3	0	3	18
April	44	22	0	4	3	1	22
Mai	30	27	0	4	0	4	29
Juni	38	27	1	5	0	5	23
Juli	35	22	0	4	0	4	24
August	33	31	0	12	0	12	28
September	49	27	0	2	0	2	28
Oktober	52	26	0	8	0	8	27
November	38	23	0	3	0	3	24
Dezember	50	10	0	1	0	1	12

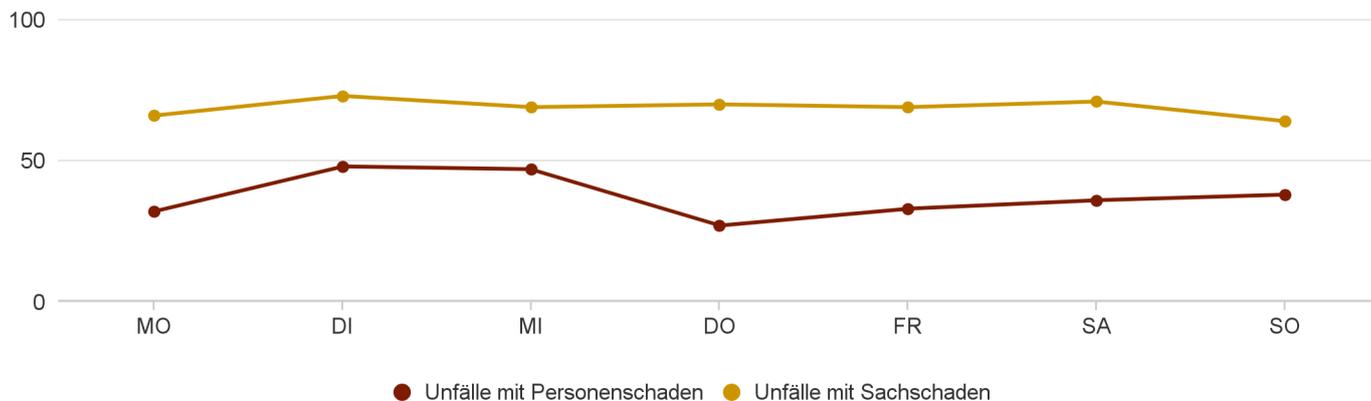
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>482</b>	<b>261</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>263</b>
Montag	66	32	0	3	0	3	33
Dienstag	73	48	1	5	0	5	48
Mittwoch	69	47	0	11	1	10	44
Donnerstag	70	27	1	7	0	7	27
Freitag	69	33	0	5	0	5	34
Samstag	71	36	1	10	1	9	37
Sonntag	64	38	0	8	1	7	40

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

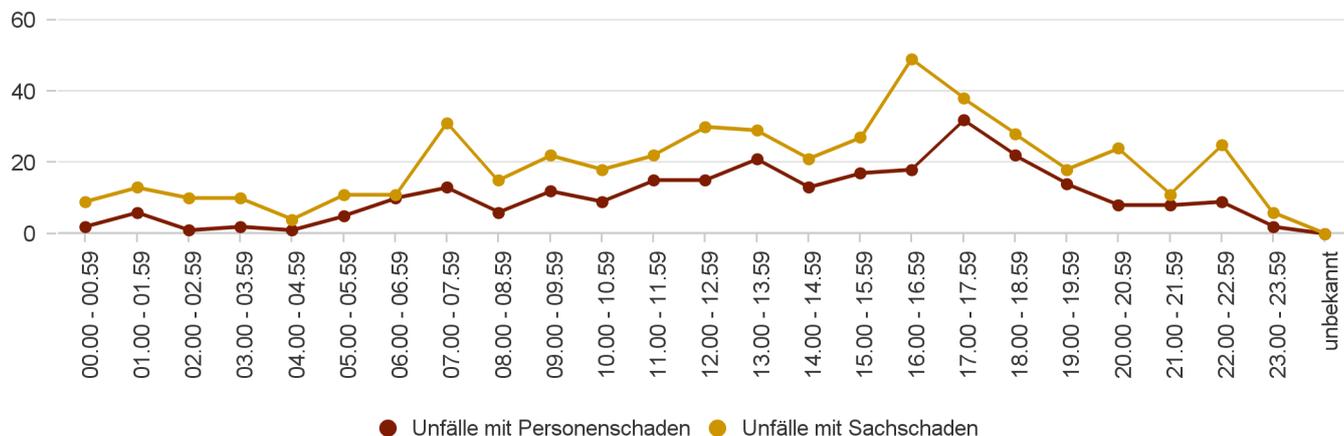


## Übersicht: Stunde

SZ; 2024

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>482</b>	<b>261</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>263</b>
00.00 - 00.59	9	2	0	0	0	0	2
01.00 - 01.59	13	6	0	3	1	2	4
02.00 - 02.59	10	1	0	0	0	0	2
03.00 - 03.59	10	2	0	5	0	5	1
04.00 - 04.59	4	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	11	5	0	1	0	1	5
06.00 - 06.59	11	10	0	1	0	1	12
07.00 - 07.59	31	13	0	2	0	2	13
08.00 - 08.59	15	6	1	1	0	1	4
09.00 - 09.59	22	12	0	4	0	4	10
10.00 - 10.59	18	9	0	4	0	4	7
11.00 - 11.59	22	15	0	1	0	1	18
12.00 - 12.59	30	15	0	1	0	1	17
13.00 - 13.59	29	21	1	4	1	3	21
14.00 - 14.59	21	13	0	0	0	0	14
15.00 - 15.59	27	17	0	5	0	5	21
16.00 - 16.59	49	18	0	3	0	3	19
17.00 - 17.59	38	32	0	7	0	7	28
18.00 - 18.59	28	22	0	0	0	0	23
19.00 - 19.59	18	14	1	2	1	1	12
20.00 - 20.59	24	8	0	2	0	2	9
21.00 - 21.59	11	8	0	1	0	1	8
22.00 - 22.59	25	9	0	2	0	2	10
23.00 - 23.59	6	2	0	0	0	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

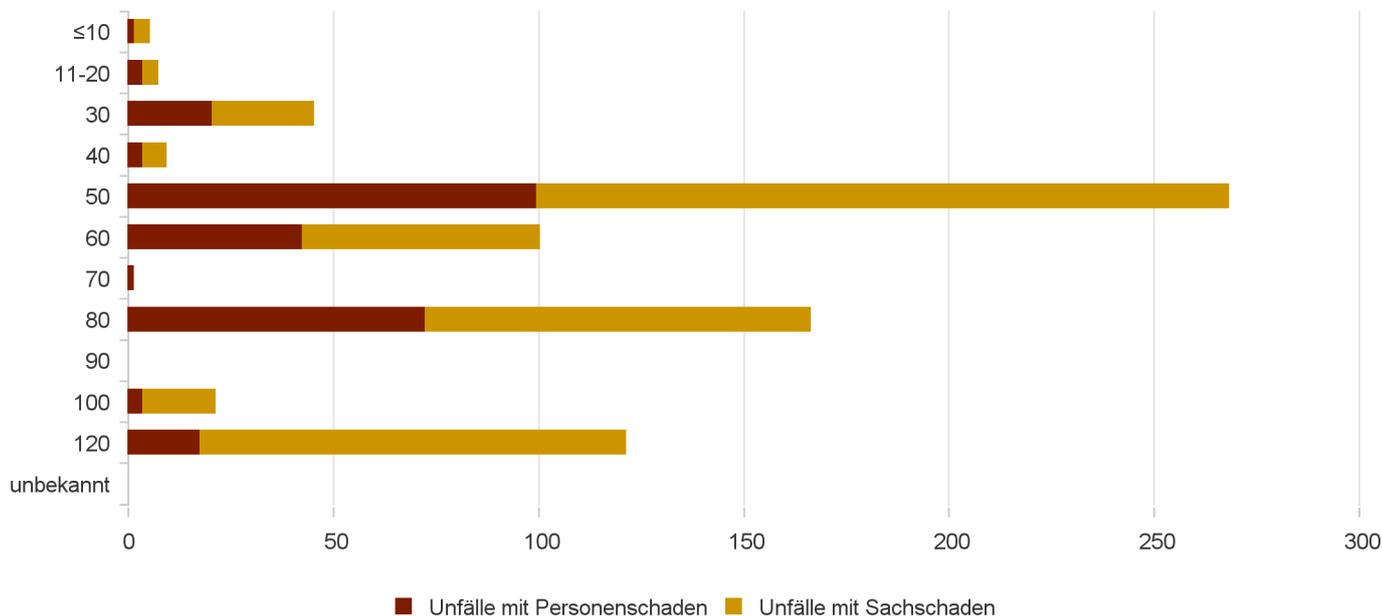


## Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

SZ; 2024

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>482</b>	<b>261</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>263</b>
≤10	4	1	0	0	0	0	1
11-20	4	3	1	0	0	0	3
30	25	20	0	4	0	4	18
40	6	3	0	1	0	1	3
50	169	99	0	12	1	11	100
60	58	42	1	7	0	7	45
70	0	1	0	0	0	0	1
80	94	72	1	24	2	22	70
90	0	0	0	0	0	0	0
100	18	3	0	0	0	0	3
120	104	17	0	1	0	1	19
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

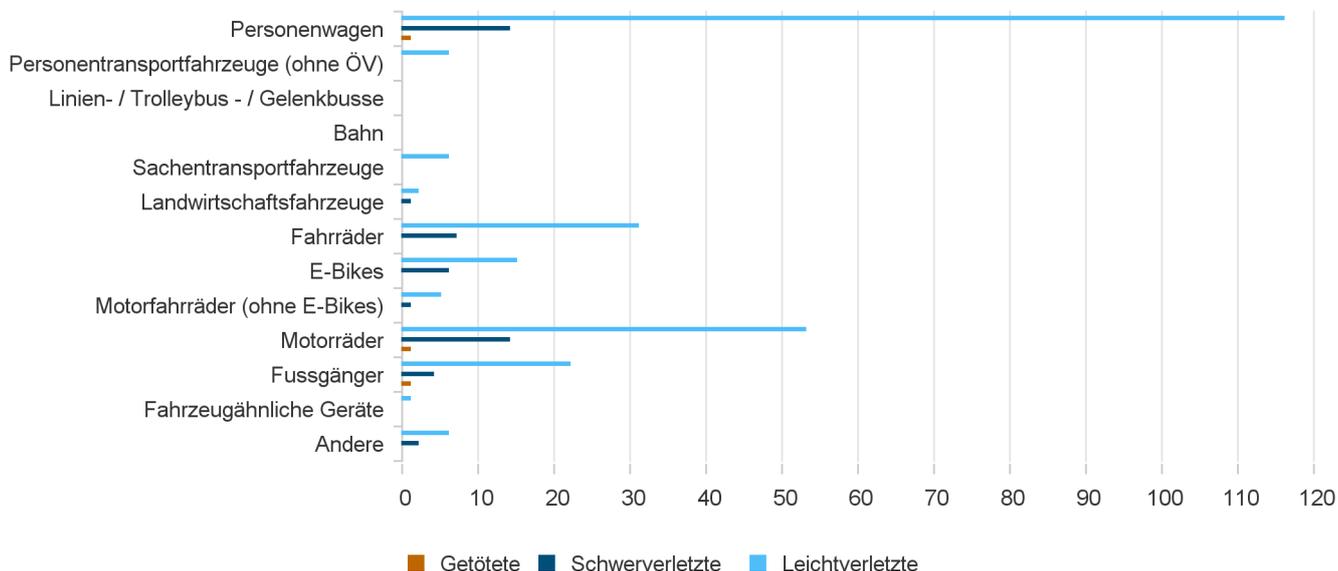


## Übersicht: Verkehrsteilnahme

SZ; 2024

### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	3	49	3	46	263
Personenwagen	1	14	2	12	116
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	6
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	6
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	2
Fahrräder	0	7	1	6	31
E-Bikes	0	6	0	6	15
<i>Langsame E-Bikes</i> <sup>2</sup>	0	6	0	6	14
<i>Schnelle E-Bikes</i> <sup>2</sup>	0	0	0	0	1
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	5
Motorräder	1	14	0	14	53
Fussgänger	1	4	0	4	22
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	0	0	0	1
Andere	0	2	0	2	6

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

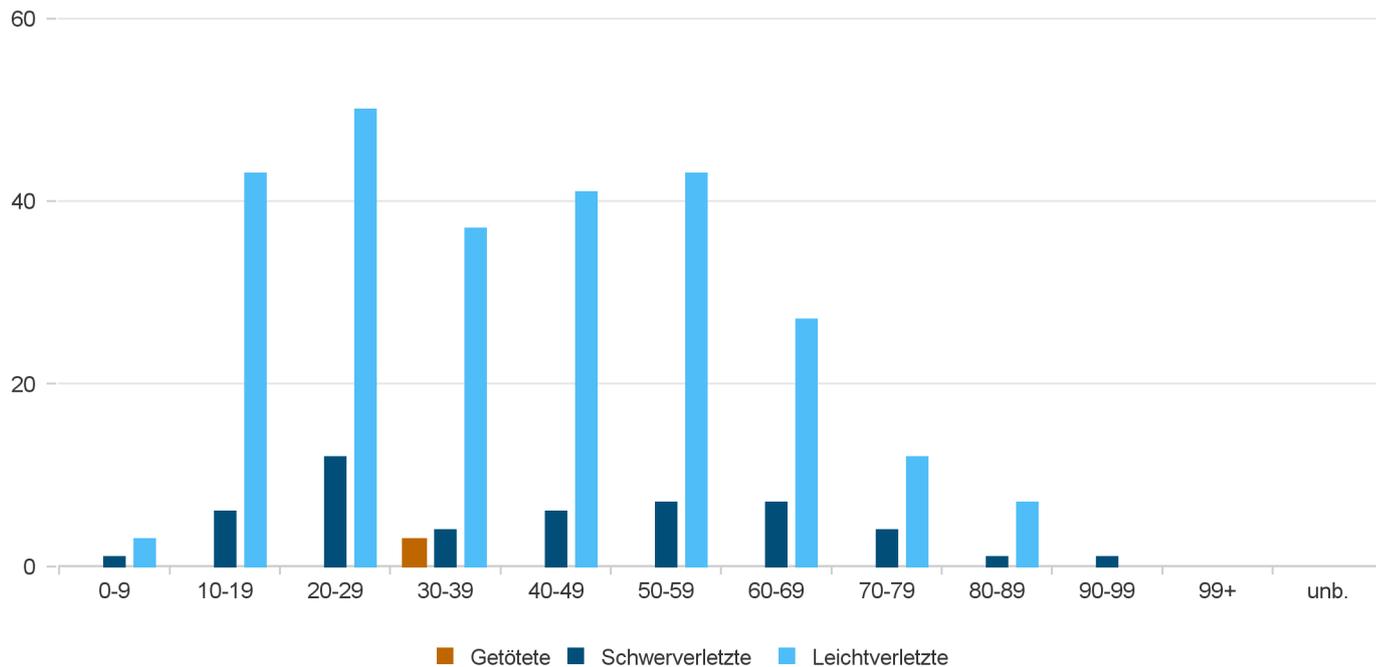
<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



## Verunfallte

## nach Unfallfolgen und Alter



## nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	315	3	49	3	46	263
0-9	4	0	1	0	1	3
10-19	49	0	6	0	6	43
20-29	62	0	12	0	12	50
30-39	44	3	4	0	4	37
40-49	47	0	6	0	6	41
50-59	50	0	7	2	5	43
60-69	34	0	7	0	7	27
70-79	16	0	4	1	3	12
80-89	8	0	1	0	1	7
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Übersicht: Alter und Geschlecht

SZ; 2024

## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	191	1	36	3	33	154
0-9	4	0	1	0	1	3
10-19	33	0	2	0	2	31
20-29	38	0	8	0	8	30
30-39	16	1	4	0	4	11
40-49	28	0	4	0	4	24
50-59	33	0	6	2	4	27
60-69	23	0	7	0	7	16
70-79	12	0	3	1	2	9
80-89	4	0	1	0	1	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	124	2	13	0	13	109
0-9	0	0	0	0	0	0
10-19	16	0	4	0	4	12
20-29	24	0	4	0	4	20
30-39	28	2	0	0	0	26
40-49	19	0	2	0	2	17
50-59	17	0	1	0	1	16
60-69	11	0	0	0	0	11
70-79	4	0	1	0	1	3
80-89	4	0	0	0	0	4
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

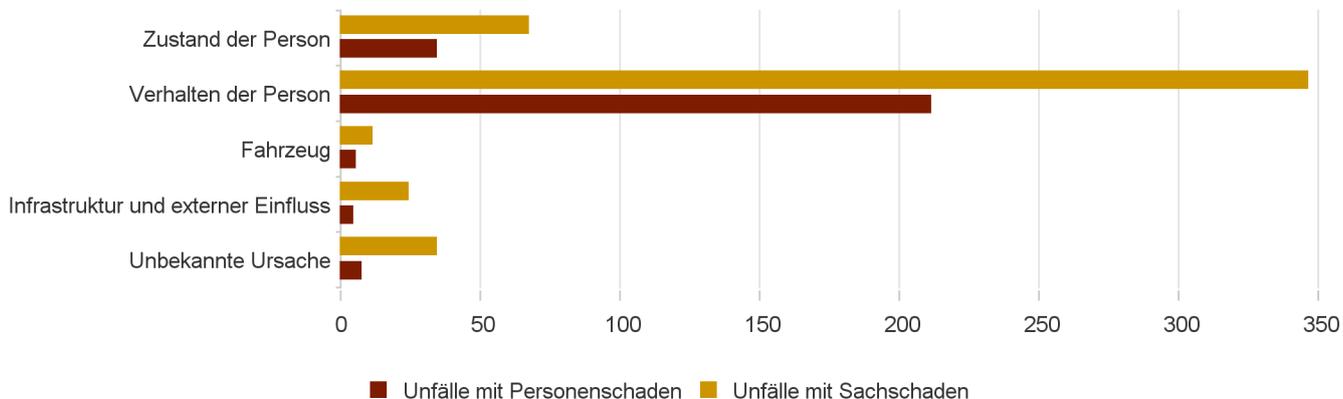


## Übersicht: Hauptursachen

SZ; 2024

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	<b>482</b>	<b>261</b>
<b>Zustand der Person</b>	<b>67</b>	<b>34</b>
10 Zustand der Person	67	34
<b>Verhalten der Person</b>	<b>346</b>	<b>211</b>
20 Geschwindigkeit	76	29
21 Fahren	115	63
22 Überholen	7	12
23 Vortritt	62	63
24 Lichtsignale	3	3
25 Signalisation	4	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	64	30
27 Bedienung des Fahrzeuges	15	6
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	4
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	0
<b>Fahrzeug</b>	<b>11</b>	<b>5</b>
30 Zustand des Fahrzeuges	5	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	6	3
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	0	1
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	<b>24</b>	<b>4</b>
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	7	2
42 Einfluss durch Dritte	17	2
<b>Unbekannte Ursache</b>	<b>34</b>	<b>7</b>
50 Unbekannte Ursache	34	7

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte Kinder</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>15</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	7	4	2	3	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	6	4	2	3	1
Leichtverletzte	27	13	23	20	14
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	15	6	8	8	5
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	6	6	6	2
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	4	1	4	3	1
Fahrräder	7	4	5	4	5
<i>davon Lenker</i>	7	4	5	4	5
<i>davon mit Helm</i>	1	3	2	4	2
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorfahrräder	3	2	4	2	1
<i>davon Lenker</i>	3	2	4	2	1
<i>davon mit Helm</i>	3	2	4	2	1
Motorräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Personenwagen	6	4	3	5	3
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	6	3	3	5	3
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	1	0	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	6	5	7	8	3
Nicht Hauptverursacher	19	7	11	7	8

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>25</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	1	0
Schwerverletzte	2	0	1	3	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	2	0	1	3	3
Leichtverletzte	17	18	19	19	22
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	0	1	0	3	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	0	2	1
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	1	0	0
Fahrräder	1	1	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	1	1	0	1	1
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	0	1
E-Bikes <sup>3</sup>	1	1	1	0	2
<i>davon Lenker</i>	1	1	1	0	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Motorfahrräder	6	3	3	2	4
<i>davon Lenker</i>	6	3	3	2	4
<i>davon mit Helm</i>	6	3	3	2	4
Motorräder	3	10	9	13	15
<i>davon Lenker</i>	2	10	9	13	14
<i>davon mit Helm</i>	1	10	9	13	15
Personenwagen	5	2	4	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	5	2	3	1	1
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	0	0	0	0
Andere	2	0	2	3	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	11	11	9	12	14
Nicht Hauptverursacher	1	5	5	9	9

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>76</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>42</b>	<b>45</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	1	0
Schwerverletzte	7	6	4	6	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> <sup>1</sup>	1	2	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> <sup>1</sup>	6	4	4	6	9
Leichtverletzte	68	45	51	35	36
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	3	2	2	4	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	1	2	1	1
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Fahrräder	3	4	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	3	4	0	1	1
<i>davon mit Helm</i>	2	2	0	1	0
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Motorfahrräder	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	18	11	16	12	16
<i>davon Lenker</i>	17	11	16	12	16
<i>davon mit Helm</i>	14	11	15	12	15
Personenwagen	37	32	32	25	22
<i>davon Lenker</i>	25	20	26	17	17
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	35	29	31	22	22
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	15	1	3	0	0
Andere	0	1	1	0	3
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	34	27	33	18	25
Nicht Hauptverursacher	16	12	14	16	15

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte Senioren</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>42</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	2	1	2	0
Schwerverletzte	13	10	11	13	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> <sup>1</sup>	0	2	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte</i> <sup>1</sup>	13	8	10	13	8
Leichtverletzte	39	29	40	28	33
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	6	5	8	6	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	1	4	2	1
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Fahrräder	3	4	6	3	6
<i>davon Lenker</i>	3	4	6	3	6
<i>davon mit Helm</i>	3	3	5	2	3
E-Bikes <sup>3</sup>	7	8	8	5	10
<i>davon Lenker</i>	7	8	8	5	10
<i>davon mit Helm</i>	7	6	5	5	8
Motorfahrräder	2	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	2	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	2	0	0	0	0
Motorräder	10	7	7	6	7
<i>davon Lenker</i>	9	7	7	6	6
<i>davon mit Helm</i>	9	7	7	6	7
Personenwagen	26	16	22	18	12
<i>davon Lenker</i>	14	12	13	15	8
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	23	14	22	18	11
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	0	1
Andere	1	0	1	4	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	21	18	20	19	20
Nicht Hauptverursacher	21	19	23	21	15

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>236</b>	<b>181</b>	<b>230</b>	<b>191</b>	<b>188</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	4	2	1	2	3
Schwerverletzte	45	29	36	36	27
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> <sup>1</sup>	3	2	1	5	2
<i>davon erheblich Verletzte</i> <sup>1</sup>	42	27	35	31	25
Leichtverletzte	187	150	193	153	158
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	20	11	12	16	16
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	10	3	7	11	5
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	1	1	0	0
Fahrräder	39	24	33	25	25
<i>davon Lenker</i>	39	24	33	25	25
<i>davon mit Helm</i>	32	19	26	19	22
E-Bikes <sup>3</sup>	16	6	16	14	8
<i>davon Lenker</i>	16	6	16	14	8
<i>davon mit Helm</i>	12	4	11	11	6
Motorfahrräder	2	1	0	2	0
<i>davon Lenker</i>	2	1	0	2	0
<i>davon mit Helm</i>	2	1	0	1	0
Motorräder	49	28	36	25	30
<i>davon Lenker</i>	46	28	33	24	27
<i>davon mit Helm</i>	49	28	35	25	29
Personenwagen	101	100	113	92	93
<i>davon Lenker</i>	81	85	99	81	83
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	90	94	108	86	86
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	1	0	4
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	5	6	12	13	5
Andere	4	4	6	4	7
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	103	74	86	68	70
Nicht Hauptverursacher	109	90	123	107	102

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	44	29	33	42	31
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	3	1	2	2
mit Personenschaden	42	26	32	40	29
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	3	2	3	5	2

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>1</sup></b>					
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	1	0	0	2
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Tierunfall	0	1	0	0	2
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	1	1	2	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	1
25-44	1	0	2	1	0
45-64	0	1	0	0	1
65+	0	0	0	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Fussgänger</b>	44	25	30	37	27
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	0	1	2	1
Schwerverletzte	9	4	6	8	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	9	3	6	8	4
Leichtverletzte	33	21	23	27	22

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	4	2	6	3	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	4	2	6	3	1
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup></i>	2	2	1	0	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	2	1	1	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG <sup>1</sup></b>	4	2	6	3	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	0	2	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	0	2	1	0
Leichtverletzte	1	2	4	2	1
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	4	0	4	2	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	2	1	1	0
unbekannt	0	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett <sup>1</sup></b>	0	1	3	2	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	1	0
mit Personenschaden	0	1	3	1	2
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup></i>	0	1	3	1	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	3	1	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	1	0	1
45-64	0	0	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten <sup>1</sup></b>	0	1	3	1	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	1	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	1	1	0	0
Leichtverletzte	0	0	2	1	2
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	1	2	1	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	58	36	48	37	41
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	5	1	2	3	3
mit Personenschaden	53	35	46	34	38
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	25	17	19	17	18

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	3	3	2	3	3
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	0	2	2	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	0	2	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	11	7	9	5	11
Abbiegeunfall	1	0	1	0	2
Frontalkollision	2	1	0	3	2
Fussgängerunfall	1	1	1	0	2
Auffahrunfall	3	2	2	4	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	2	4	3	2
15-17	1	1	0	0	1
18-24	0	2	0	0	1
25-44	7	3	5	6	1
45-64	12	6	5	7	9
65+	2	2	4	1	4
unbekannt	0	1	1	0	0

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern</b>	53	37	44	34	38
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	13	6	12	14	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	12	6	12	14	6
Leichtverletzte	39	31	32	20	31
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	13	9	11	8	9
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	39	28	33	26	28
unbekannt	1	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	25	17	25	20	24
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	2	0	0	1
mit Personenschaden	25	15	25	20	23
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	14	10	13	11	11

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	3	2	5	2	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	1	0	0	2	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	1	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	9	8	9	6	8
Auffahrunfall	2	0	0	2	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	1	1
15-17	1	1	1	0	1
18-24	0	0	0	0	1
25-44	3	2	2	1	1
45-64	7	3	6	6	0
65+	3	4	4	3	7
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes <sup>1</sup></b>	24	15	25	20	21
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	1	0
Schwerverletzte	9	7	7	1	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	2	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	9	5	7	1	6
Leichtverletzte	15	7	18	18	15
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	5	5	9	3	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	19	10	16	17	16
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	99	66	75	62	76
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	23	10	13	7	12
mit Personenschaden	76	56	62	55	64
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	56	44	35	31	44

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	6	2	4	1	7
Mangelnde Fahrpraxis	1	3	2	3	6
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	5	5	1	2	5
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	7	5	4	3	4
Momentane Unaufmerksamkeit	3	12	3	5	3
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbststunfall	32	30	17	16	27
Auffahrunfall	10	10	7	7	9
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	5	2	2	4	3
Überqueren der Fahrbahn	2	0	0	0	2
Frontalkollision	3	2	2	1	2
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	7	6	10	13
18-24	13	10	11	7	9
25-44	16	11	6	3	8
45-64	17	11	8	6	11
65+	7	5	4	5	3
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern</b>	80	56	68	56	68
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	4	1	0	1	1
Schwerverletzte	17	12	13	11	14
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	16	12	13	11	14
Leichtverletzte	59	43	55	44	53
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	7	0	2	0	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	73	56	66	56	66
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen nach Unfallfolgen</b>	618	599	670	680	597
mit Sachschaden	391	410	429	471	415
mit Personenschaden	227	189	241	209	182
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	175	148	207	173	147

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	13	5	21	22	22
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	24	11	27	20	14
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	16	8	15	15	11
Momentane Unaufmerksamkeit	26	28	19	24	11
Einwirkung von Alkohol	10	6	10	7	9
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	39	30	49	35	34
Auffahrunfall	42	47	48	36	34
Abbiegeunfall	19	12	25	22	21
Einbiegeunfall	25	16	46	27	21
Fussgängerunfall	20	20	18	30	14
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	36	30	46	32	27
25-44	73	49	64	59	52
45-64	40	43	57	50	42
65+	23	23	36	31	25
unbekannt	3	2	4	1	1

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen nach Unfallfolgen</b>	175	154	174	141	131
Getötete	2	2	1	1	1
Schwerverletzte	20	17	10	11	14
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	3	2	3	2
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	18	14	8	8	12
Leichtverletzte	153	135	163	129	116
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	12	7	5	8	7
Sicherheitsgurt	159	142	167	132	123
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	4	5	2	1	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen</b>	11	13	6	16	13
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6	11	4	13	9
mit Personenschaden	5	2	2	3	4
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	3	1	0	1	4

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	1	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1
Mangelhafte Bremsen	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	2	1	0	1	2
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	1	0	1	0
45-64	1	0	0	0	3
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen</b>	0	0	2	0	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	2	0	6
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	1	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	6
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug nach Unfallfolgen</b>	1	5	1	3	2
mit Sachschaden	0	4	1	3	2
mit Personenschaden	1	1	0	0	0
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen nach Unfallfolgen</b>	0	0	0	0	0
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug nach Unfallfolgen</b>	120	123	135	84	117
mit Sachschaden	84	93	92	59	88
mit Personenschaden	36	30	43	25	29
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	23	21	25	17	16

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	2	2	0	3	7
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	0	1	0	2
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	2	0	2
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	7	11	3	9	8
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	1	2	0	2
Abbiegeunfall	3	1	3	3	2
Schleuder- oder Selbstunfall	5	1	4	3	1
Einbiegeunfall	1	6	7	1	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	4	2	2	1
25-44	12	10	11	12	10
45-64	7	7	10	3	5
65+	1	0	2	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen nach Unfallfolgen</b>	22	8	15	13	6
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	1	0	2	3	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	2	2	0
Leichtverletzte	21	8	13	9	6
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	10	2	1	3	0
Sicherheitsgurt	7	6	12	10	6
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	5	0	2	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	432	365	401	403	<b>354</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	254	228	225	240	<b>219</b>
mit Personenschaden	178	137	176	163	<b>135</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	14	4	9	19	<b>20</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	20	32	14	18	<b>12</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	17	9	17	19	<b>10</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	24	14	23	20	<b>10</b>
Einwirkung von Alkohol	11	10	16	9	<b>9</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	36	33	40	31	<b>41</b>
Auffahrunfall	36	40	25	33	<b>27</b>
Fussgängerunfall	32	19	28	35	<b>21</b>
Abbiegeunfall	22	10	23	15	<b>19</b>
Einbiegeunfall	32	21	45	29	<b>15</b>

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	28	17	31	24	<b>16</b>
09:00 - 14:59	61	51	65	53	<b>45</b>
15:00 - 17:59	48	33	45	51	<b>38</b>
18:00 - 20:59	20	25	21	26	<b>20</b>
21:00 - 05:59	21	11	14	9	<b>16</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,  
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

SZ; 2020 - 2024

**Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	248	232	245	224	<b>224</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	121	134	129	137	<b>124</b>
mit Personenschaden	127	98	116	87	<b>100</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>1</sup></b>					
Zu nahes Aufschliessen	11	2	11	9	<b>11</b>
Einwirkung von Alkohol	11	4	3	9	<b>7</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	9	8	8	4	<b>7</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	4	3	11	4	<b>7</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	8	4	5	2	<b>5</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>					
Schleuder- oder Selbstunfall	61	40	45	36	<b>41</b>
Auffahrunfall	26	25	22	17	<b>17</b>
Frontalkollision	14	10	11	6	<b>10</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	12	9	7	7	<b>9</b>
Abbiegeunfall	6	3	11	13	<b>8</b>
<b>nach Stunden</b>					
06:00 - 08:59	12	8	14	15	<b>9</b>
09:00 - 14:59	47	34	41	22	<b>32</b>
15:00 - 17:59	39	31	31	32	<b>26</b>
18:00 - 20:59	16	19	19	9	<b>21</b>
21:00 - 05:59	13	6	11	9	<b>12</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

SZ; 2020 - 2024

**Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	102	143	172	165	<b>165</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	83	123	145	144	<b>139</b>
mit Personenschaden	19	20	27	21	<b>26</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	0	3	7	3	<b>7</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	7	4	1	<b>5</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	0	2	0	<b>3</b>
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	1	<b>2</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	7	3	4	7	<b>2</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	7	8	14	9	<b>12</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	9	9	13	9	<b>10</b>
Frontalkollision	1	0	0	0	<b>2</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	3	0	2	<b>1</b>
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	3	12	4	<b>4</b>
09:00 - 14:59	9	5	4	3	<b>8</b>
15:00 - 17:59	5	5	7	6	<b>3</b>
18:00 - 20:59	0	2	2	4	<b>3</b>
21:00 - 05:59	3	5	2	4	<b>8</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	11	7	13	12	8
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	0	0	0
mit Personenschaden	10	7	13	12	8

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	1	1	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	0	0	1	2
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	1	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	2	6	4	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Abbiegeunfall	1	0	3	0	3
Fussgängerunfall	5	2	6	6	2
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	2	2	1
Auffahrunfall	2	0	0	2	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	5	3	3	4	3
09:00 - 14:59	5	2	7	4	2
15:00 - 17:59	0	2	3	4	3
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	37	32	34	41	<b>24</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	8	9	6	7	<b>8</b>
mit Personenschaden	29	23	28	34	<b>16</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	17	11	17	19	<b>10</b>
Zu nahes Aufschliessen	3	1	2	3	<b>4</b>
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	1	1	<b>1</b>
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	17	12	19	23	<b>11</b>
Auffahrunfall	7	10	5	4	<b>4</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	3	3	<b>1</b>
<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	10	2	8	3	<b>6</b>
09:00 - 14:59	8	8	6	10	<b>2</b>
15:00 - 17:59	5	11	7	16	<b>3</b>
18:00 - 20:59	5	2	5	5	<b>3</b>
21:00 - 05:59	1	0	2	0	<b>2</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	22	10	27	14	9
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	18	8	19	10	6
mit Personenschaden	4	2	8	4	3

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	0	1
Missachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, usw.)	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	1	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	1	1	5	4	1
Frontalkollision	0	0	1	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	1	1	1	0
09:00 - 14:59	4	1	3	2	1
15:00 - 17:59	0	0	4	1	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	54	60	60	69	<b>61</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	32	45	41	50	<b>43</b>
mit Personenschaden	22	15	19	19	<b>18</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	10	4	9	10	<b>9</b>
Ohne Kollision	5	4	5	2	<b>4</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	2	0	0	0	<b>2</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	1	1	<b>1</b>
Beim Manövrieren und Kollision mit Hindernis	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	1	1	0	<b>0</b>
09:00 - 14:59	0	2	2	1	<b>2</b>
15:00 - 17:59	4	1	4	3	<b>1</b>
18:00 - 20:59	7	1	3	5	<b>2</b>
21:00 - 05:59	11	10	9	10	<b>13</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	1	1	0	<b>1</b>
18-24	6	2	1	3	<b>5</b>
25-44	8	6	5	9	<b>7</b>
45-64	5	6	9	5	<b>3</b>
65+	2	0	3	2	<b>2</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	22	12	16	18	<b>17</b>
weiblich	0	3	3	1	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	107	127	112	117	<b>105</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	57	88	67	83	<b>76</b>
mit Personenschaden	50	39	45	34	<b>29</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	14	7	19	12	<b>11</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	3	7	2	8	<b>3</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	5	3	2	2	<b>2</b>
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	5	4	4	1	<b>2</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	4	5	4	0	<b>2</b>

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	5	5	9	5	<b>4</b>
09:00 - 14:59	15	13	7	13	<b>7</b>
15:00 - 17:59	15	10	14	8	<b>8</b>
18:00 - 20:59	9	7	11	5	<b>6</b>
21:00 - 05:59	6	4	4	3	<b>4</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	2	1	1	1	<b>1</b>
15-17	4	2	4	3	<b>3</b>
18-24	14	9	14	9	<b>6</b>
25-44	15	13	11	11	<b>11</b>
45-64	13	9	11	8	<b>6</b>
65+	2	4	4	2	<b>2</b>
unbekannt	0	1	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	40	29	33	24	<b>20</b>
weiblich	10	10	12	10	<b>9</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar