



Verkehrsunfallstatistik 2024



Impressum



Aktuelle Ausgabe

Kantonspolizei St.Gallen (2025): Verkehrsunfallstatistik Kanton St.Gallen 2024
Statistik aktuell Kanton St.Gallen

Verantwortlich für den Inhalt

Kantonspolizei St.Gallen

Autoren

Kantonspolizei St.Gallen, Verkehrspolizei, Verkehrstechnik

Auskunft

Kantonspolizei St.Gallen, Kommunikation, +41 58 229 34 00, kommunikation@kapo.sg.ch

Bezug

Der Bericht ist elektronisch erhältlich unter: www.kapo.sg.ch oder www.statistik.sg.ch

Gestaltung

Umschlag: Kantonspolizei St.Gallen, Kommunikation, Melinda Kürsteiner

Inhalt: Kantonspolizei St.Gallen, Verkehrspolizei, Verkehrstechnik

Copyright

Abdruck mit Quellenangabe, Belegexemplar an Kantonspolizei St.Gallen

Hinweis zum Lesen der Statistik

Die Verkehrsunfallstatistik weist sowohl die Anzahl Unfallereignisse als auch die Anzahl der dabei verletzten oder getöteten Personen aus. Da bei einem Unfallereignis mehrere Personen verletzt oder getötet werden können, korrespondiert die Anzahl der verletzten oder getöteten Personen im Total nicht mit der Anzahl Unfallereignisse.



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	4
2	Das Wichtigste in Kürze	5
3	Unfälle	6
3.1	nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage	6
3.2	nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen	7
4	Verunfallte	8
4.1	nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	8
4.2	nach Unfallfolgen und Alter	9
5	Fussgängerunfälle	10
6	Fahrradunfälle	11
7	E-Bike	12
8	E-Trottinett	15
9	Motorradunfälle	16
10	Innerorts	17
11	Ausserorts	18
12	Autobahnen und Autostrassen	19
12.1	Stadtautobahn SA1	20
13	Unfälle auf dem Schulweg	21
14	Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	22
15	Alkohol	23
16	Betäubungsmittel	24
17	Unfälle aufgrund Geschwindigkeit	25
18	Unfälle und Verunfallte	26
18.1	nach Unfallfolgen und Gemeinde	26



1 Einleitung

In Anbetracht der Tatsache, dass die Bevölkerung und dadurch die Anzahl an in Verkehr gebrachter Fahrzeuge ständig steigt, sind stabile Verkehrsunfallzahlen ein positives Zeichen. Auch der Verkehrsmix wird stetig komplexer, da die Bedeutung von Zweirädern und Kleinfahrzeugen in den letzten Jahren grösser geworden ist. Das erhöht die Unfallwahrscheinlichkeit zusätzlich. Trotz verbesserter Schutzausrüstung an Mensch und Maschine, trotz kontinuierlicher Optimierungen an der Strasseninfrastruktur und trotz regelmässiger präventiver und repressiver Kontrollen der Polizei ist die Zahl an Unfällen mit Schwerverletzten und Getöteten in den letzten zehn Jahren insgesamt gestiegen. In anderen Bereichen sind positive Trends zu erkennen, so haben die Unfälle auf Schulwegen abgenommen, seit Jahren erstmals wurde kein Motorradfahrer getötet und auch die Fussgängerunfälle sind, wenn auch nur marginal, rückläufig.

Im Wissen darum, dass wohl immer ein Restrisiko bestehen bleibt ist es unser Ziel, diese Werte möglichst tief zu halten und dort den Hebel anzusetzen, wo die grössten Gefahren lauern. Einmal mehr hat sich gezeigt, dass das Verhalten der fahrzeugführenden Person in den allermeisten Fällen hauptursächlich für ein Unglück ist. Neben der ohnehin geforderten Selbstdisziplin muss im Strassenverkehr trotz des Vertrauensgrundsatzes in der Realität immer auch mit dem Unerwarteten gerechnet werden, das können spielende Kinder, ein querendes Wildtier oder meteorologische Einflüsse sein – und wie heisst es so schön: «Unverhofft kommt oft!». Lassen Sie sich lieber nicht überraschen und führen Sie Ihr Fahrzeug ohne Ablenkung, Einwirkung von Alkohol und Betäubungsmitteln und stets mit angepasstem Tempo.

Kommen Sie sicher und überraschungsfrei an Ihr Ziel!

Kantonspolizei St.Gallen

Major Philipp Sennhauser
Leiter Verkehrspolizei



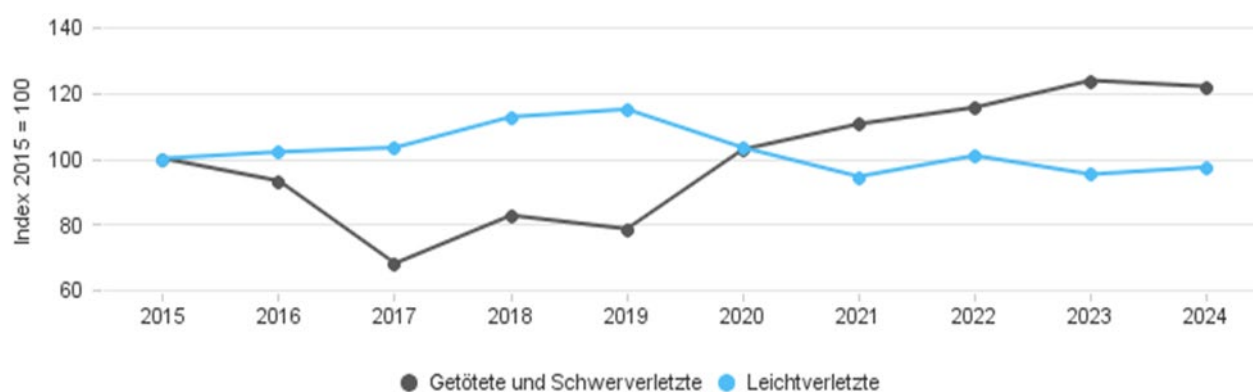
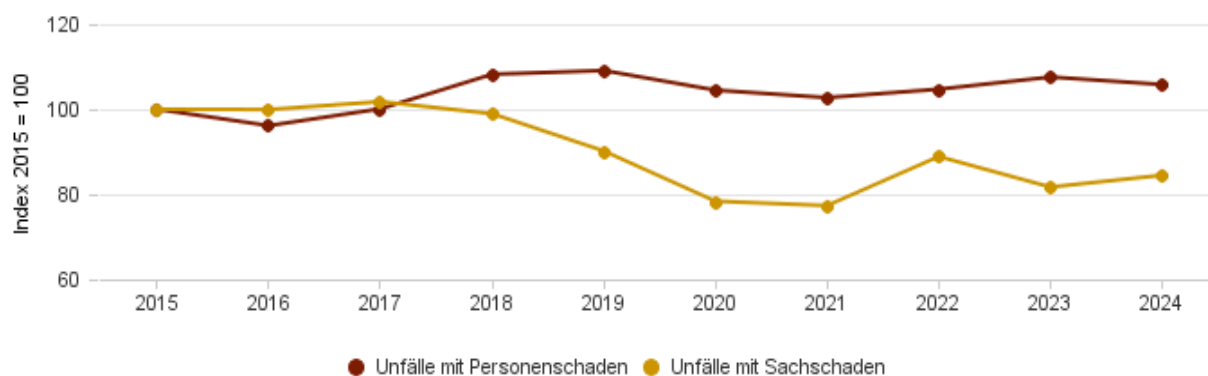
2 Das Wichtigste in Kürze

Die zentralen Aussagen der Verkehrsunfallstatistik 2024 sind:

- Das Jahr 2024 zählt 21 Verkehrstote.
- Die Zahl der erfassten Verkehrsunfälle ist marginal gestiegen.
- Über 10% der Verkehrsunfälle werden von alkoholisierten Verkehrsteilnehmenden verursacht.
- Fast 15% der Verkehrsunfälle sind auf überhöhte Geschwindigkeit zurückzuführen.

Weitere Auffälligkeiten

- Die Anzahl der Getöteten und Schwerverletzten im Strassenverkehr steigt seit dem Jahr 2017 tendenziell an
- Bei den E-Bike-Lenkenden ist Alkohol die häufigste Hauptursache für Unfälle
- Bei nahezu der Hälfte der E-Bike Unfälle werden die Lenkenden entweder schwer verletzt oder getötet (5 Getötete). Zudem handelt es sich überwiegend um Selbstunfälle.
- Nach wie vor ist die Altersgruppe von 15-17 Jahren diejenige, welche bei den Motorradfahrenden am meisten gefährdet ist.



Das Unfallgeschehen im Kanton St.Gallen 2015 - 2024

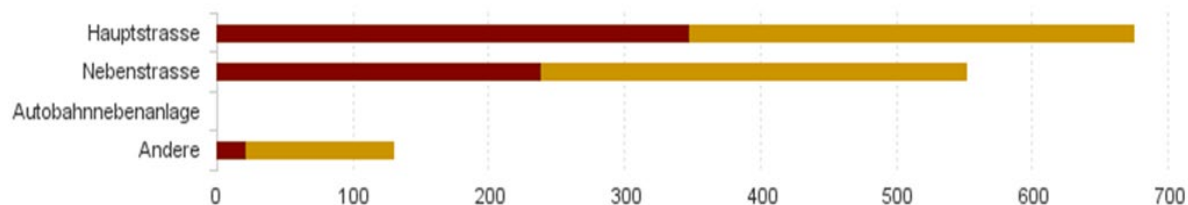
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle	2 748	2 712	2 782	2 804	2 651	2 392	2 357	2 587	2 481	2 516
Unfälle mit Sachschaden	1 837	1 836	1 870	1 818	1 657	1 440	1 421	1 633	1 501	1 552
Unfälle mit Personenschaden	911	876	912	986	994	952	936	954	980	964
Unfälle mit Getöteten	13	13	10	12	13	15	11	13	19	17
Unfälle mit Schwerverletzten	190	176	138	161	147	206	221	223	240	233
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	8	9	8	7	18	10	5	9	8	7
<i>mit erheblich Verletzten</i>	182	167	130	154	129	196	216	214	232	226
Unfälle mit Leichtverletzten	708	687	764	813	834	731	704	718	721	714



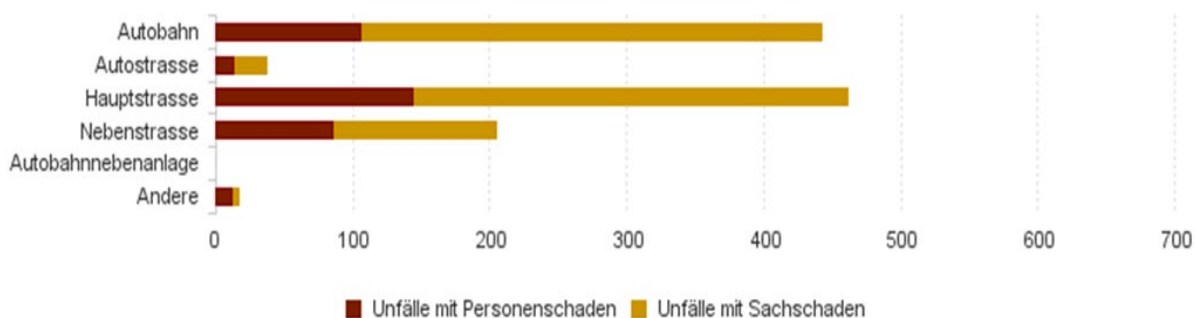
3 Unfälle

3.1 nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	1 552	964	21	246	9	237	885
Autobahn	337	105	0	11	1	10	126
Autostrasse	24	13	6	4	0	4	16
Hauptstrasse	645	491	8	114	4	110	472
<i>davon innerorts</i>	328	347	3	71	2	69	322
<i>davon ausserorts</i>	317	144	5	43	2	41	150
Nebenstrasse	432	323	7	108	4	104	244
<i>davon innerorts</i>	313	238	2	73	1	72	180
<i>davon ausserorts</i>	119	85	5	35	3	32	64
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	114	32	0	9	0	9	27
<i>davon innerorts</i>	109	20	0	5	0	5	17
<i>davon ausserorts</i>	5	12	0	4	0	4	10

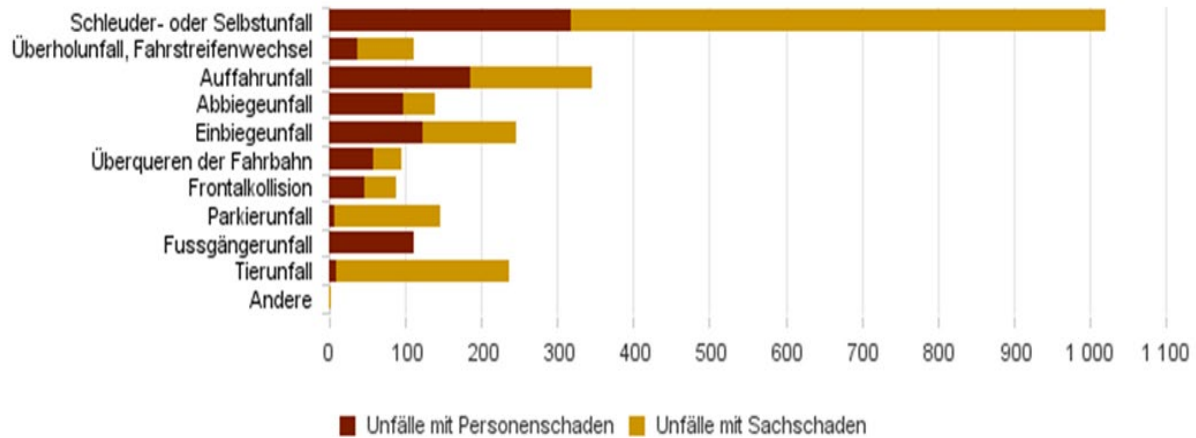
nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	1 552	964	21	246	9	237	885
Innerorts	750	605	5	149	3	146	519
Ausserorts	802	359	16	97	6	91	366



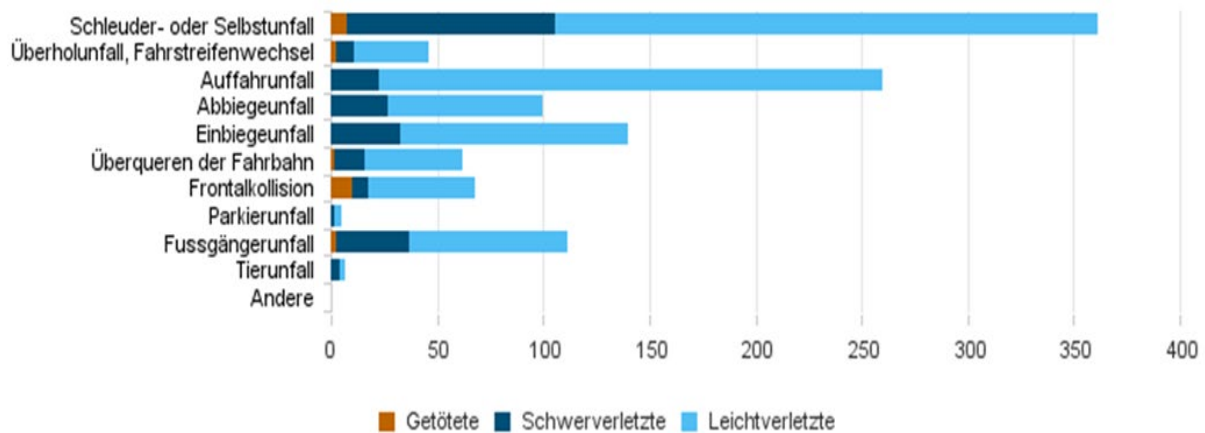
Unfälle

3.2 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

3.3 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

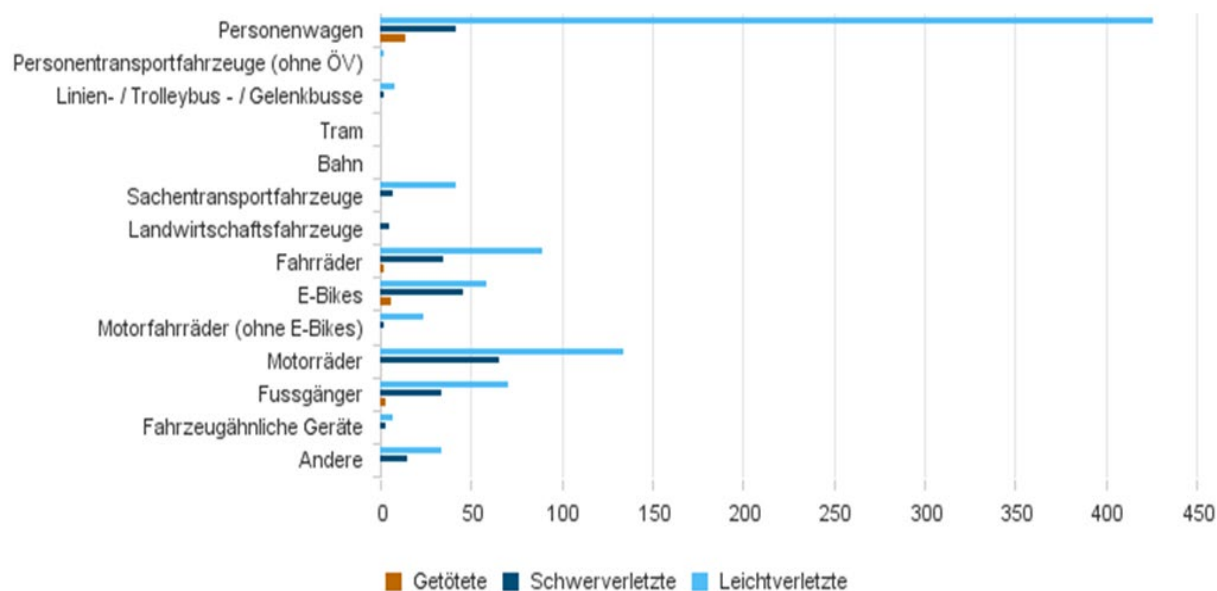
3.4 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwerverletzte	lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Total	1 552	964	21	246	9	237	885
Schleuder- oder Selbstunfall	703	315	7	98	6	92	256
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	74	34	2	8	1	7	35
Auffahrunfall	160	183	0	22	0	22	237
Abbiegeunfall	43	94	0	26	0	26	73
Einbiegeunfall	122	121	0	32	0	32	107
Überqueren der Fahrbahn	37	56	1	14	0	14	46
Frontalkollision	44	43	9	8	0	8	50
Parkierunfall	139	4	0	1	0	1	3
Fussgängerunfall	0	108	2	34	2	32	75
Tierunfall	229	6	0	3	0	3	3
Andere	1	0	0	0	0	0	0

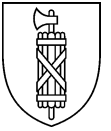


4 Verunfallte

4.1 nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

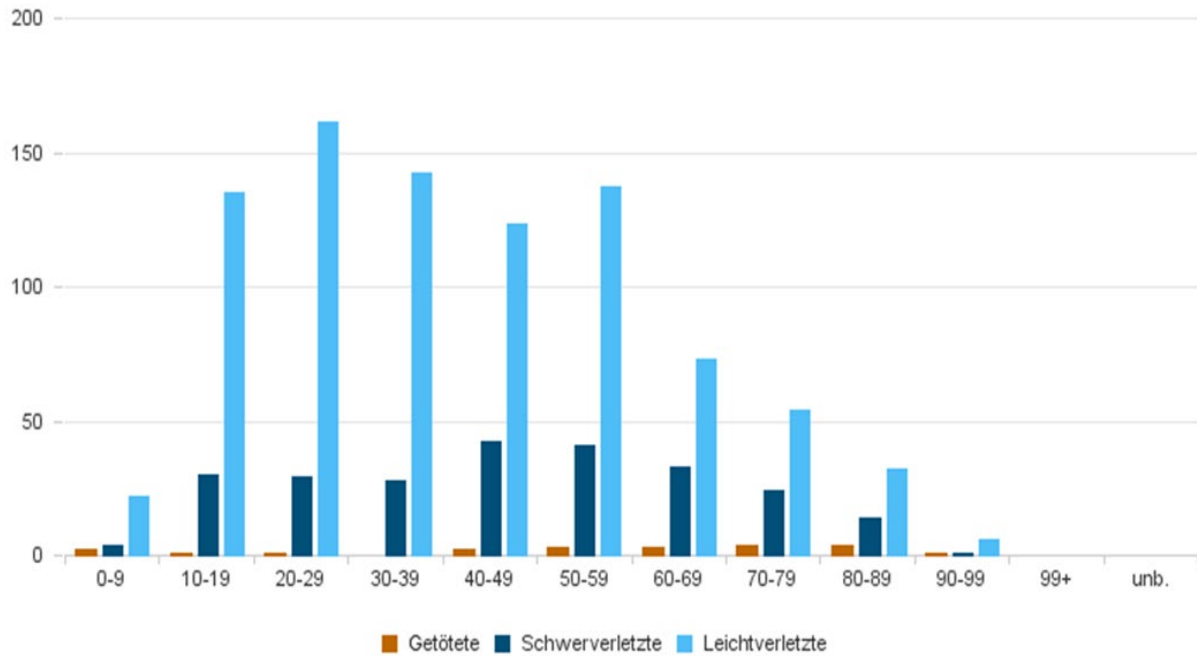


	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total Lenkende + Mitfahrende	21	246	9	237	885
Personenwagen	13	41	4	37	425
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	7
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	6	0	6	41
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	4	0	4	0
Fahrräder	1	34	0	34	88
E-Bikes	5	45	1	44	58
<i>Langsame E-Bikes</i>	5	40	1	39	50
<i>Schnelle E-Bikes</i>	0	5	0	5	8
Motorfahrzeuge (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	23
Motorräder	0	65	1	64	133
Fussgänger	2	33	2	31	70
Fahrzeugähnliche Geräte	0	2	0	2	6
Andere	0	14	1	13	33



Verunfälle

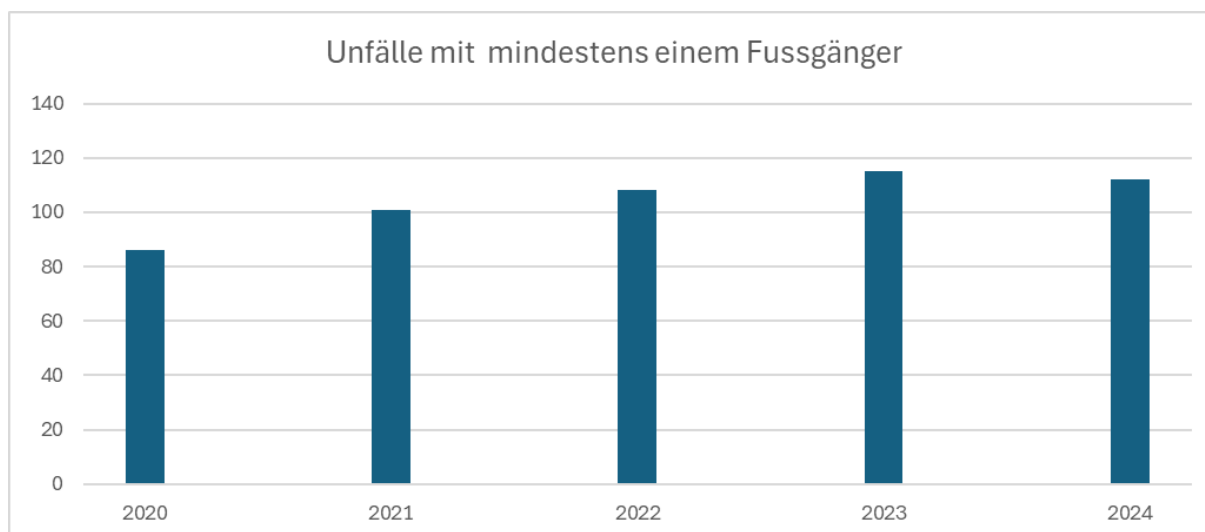
4.2 nach Unfallfolgen und Alter



	Verunfälle	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	1 152	21	246	9	237	885
0-9	28	2	4	0	4	22
10-19	166	1	30	2	28	135
20-29	191	1	29	2	27	161
30-39	170	0	28	0	28	142
40-49	167	2	42	1	41	123
50-59	181	3	41	0	41	137
60-69	109	3	33	3	30	73
70-79	82	4	24	0	24	54
80-89	50	4	14	1	13	32
90-99	8	1	1	0	1	6
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0



5 Fussgängerunfälle



	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	86	101	108	115	112
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	8	6	2	2
mit Personenschaden	80	93	102	113	110
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher	16	28	24	25	25

Unfälle mit Personenschaden mit Fussgänger als Hauptverursacher

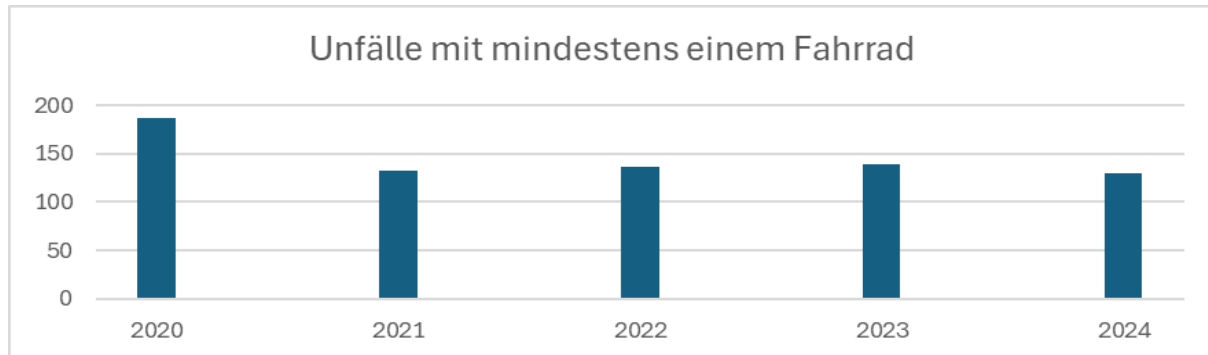
	2020	2021	2022	2023	2024
häufigste Hauptursachen 2024					
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	14	24	19	15	18
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	2	2	2	4
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	2	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024					
Fussgängerunfall	16	28	23	24	22
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	1	3
Altersgruppe des Hauptverursachers					
00-14	6	20	10	8	8
15-17	1	0	3	2	0
18-24	1	2	1	2	3
25-44	3	1	6	6	5
45-64	1	2	1	3	2
65+	4	2	2	4	5
unbekannt	0	1	1	0	2

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Fussgänger	85	91	104	112	105
nach Unfallfolgen					
Getötete	7	3	1	5	2
Schwerverletzte	21	29	23	30	33
davon lebensbedrohlich Verletzte	1	1	1	2	2
davon erheblich Verletzte	20	28	22	28	31
Leichtverletzte	57	59	80	77	70



6 Fahrradunfälle



	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	187	133	137	139	130
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	6	9	6	2
mit Personenschaden	178	127	128	133	128
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	<i>101</i>	<i>77</i>	<i>79</i>	<i>66</i>	<i>61</i>

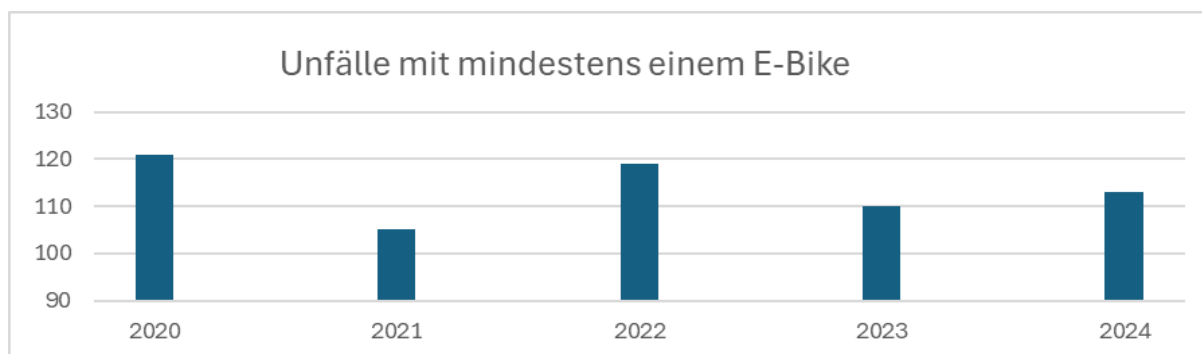
Unfälle mit Personenschaden mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	27	21	14	16	14
Einwirkung von Alkohol	12	9	13	8	8
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	2	0	5	2	5
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	9	2	1	3	4
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	6	4	0	3	3
häufigste Unfalltypengruppen 2024					
Schleuder- oder Selbstunfall	56	42	40	39	31
Überqueren der Fahrbahn	17	14	10	5	11
Frontalkollision	5	2	5	4	6
Einbiegeunfall	8	5	6	9	5
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	4	3	5	2	3
Altersgruppe des Hauptverursachers					
00-14	18	15	12	9	6
15-17	7	2	7	2	0
18-24	4	6	4	1	5
25-44	27	21	16	17	25
45-64	23	14	27	26	14
65+	20	17	12	9	9
unbekannt	2	2	1	2	2

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	176	120	128	134	123
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	1	2	1
Schwerverletzte	44	43	40	41	34
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	<i>43</i>	<i>43</i>	<i>39</i>	<i>41</i>	<i>34</i>
Leichtverletzte	130	76	87	91	88
nach Schutzsystem					
kein	75	58	55	55	42
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	99	62	73	78	80
unbekannt	2	0	0	1	1

7 E-Bike Unfälle



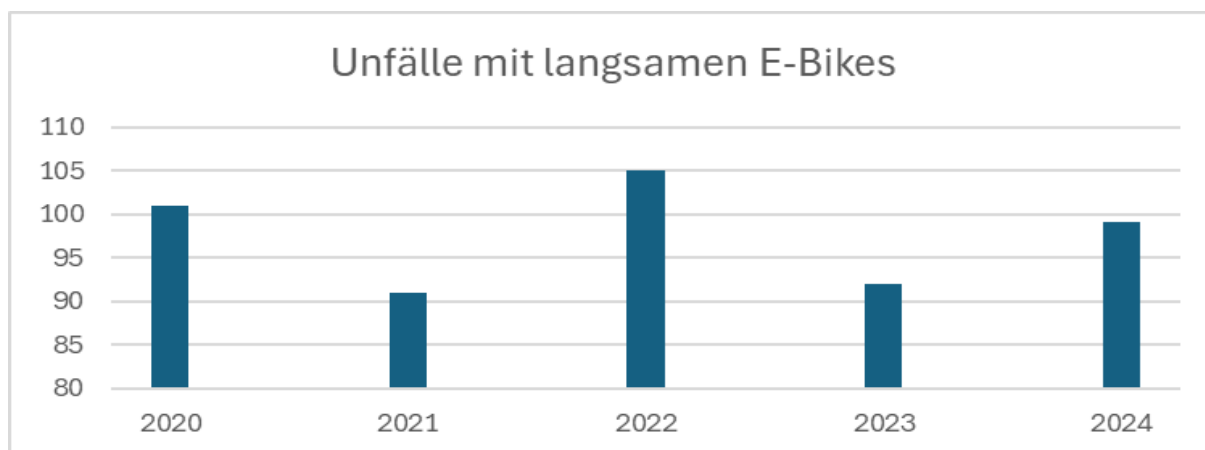
	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	121	105	119	110	113
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	4	4	9	5
mit Personenschaden	119	101	115	101	108
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	87	59	74	58	59

Unfälle mit Personenschaden mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	12	8	18	15	20
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	40	23	15	19	13
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	2	2	3	0	3
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	2	2	6	2	3
Missachten des Rechtsvortritts	1	0	2	4	3
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	68	41	51	38	43
Überqueren der Fahrbahn	2	2	3	7	7
Einbiegeunfall	3	5	9	5	3
Tierunfall	2	1	0	1	2
Auffahrunfall	2	3	4	2	1
Altersgruppe des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	1	1
15-17	5	2	1	2	0
18-24	0	1	1	3	6
25-44	13	10	14	11	14
45-64	39	24	31	22	22
65+	29	22	26	19	16
unbekannt	1	0	1	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes	122	101	113	101	108
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	2	4	2	5
Schwerverletzte	41	44	38	40	45
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	2	1	1	2	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	39	43	37	38	44
Leichtverletzte	77	55	71	59	58
nach Schutzsystem					
kein	37	42	50	43	39
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	85	58	63	58	69
unbekannt	0	1	0	0	0



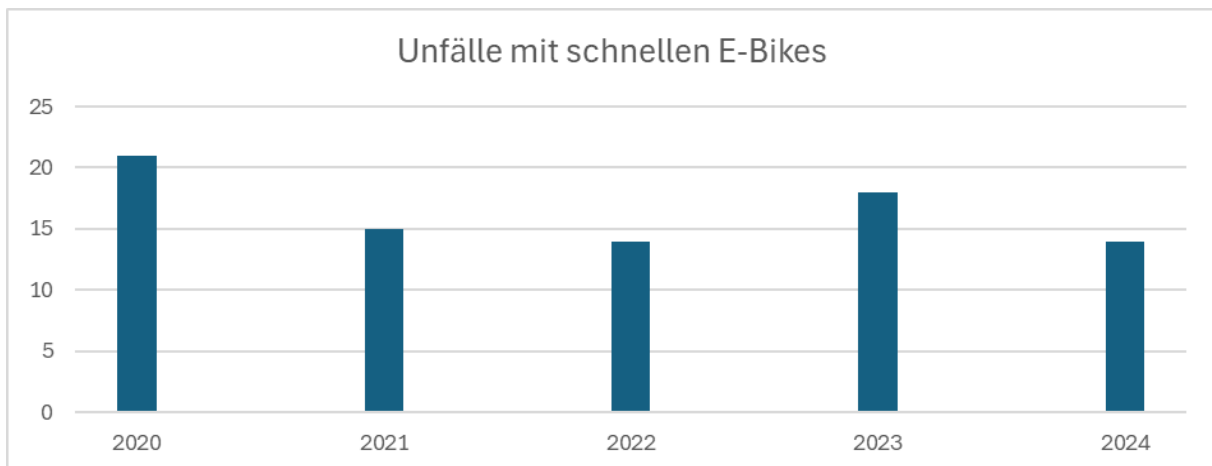
	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem langsamen E-Bike	101	91	105	92	99
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	4	8	4
mit Personenschaden	99	88	101	84	95
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher	76	56	66	52	57

Unfälle mit Personenschaden mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

	2020	2021	2022	2023	2024
häufigste Hauptursachen 2024					
Einwirkung von Alkohol	11	8	14	12	20
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	38	22	14	18	13
Missachten des Rechtsvortritts	1	0	2	4	3
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	2	2	3	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	0	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2024					
Schleuder- oder Selbstunfall	60	39	44	34	42
Überqueren der Fahrbahn	2	2	3	7	6
Einbiegeunfall	1	5	9	5	3
Tierunfall	1	1	0	1	2
Auffahrunfall	2	3	4	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers					
00-14	0	0	0	1	1
15-17	3	2	0	2	0
18-24	0	1	1	3	6
25-44	11	10	11	10	13
45-64	35	22	28	18	21
65+	26	21	25	18	16
unbekannt	1	0	1	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes	102	88	99	84	95
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	1	4	1	5
Schwerverletzte	35	44	30	34	40
davon lebensbedrohlich Verletzte	1	1	1	2	1
davon erheblich Verletzte	34	43	29	32	39
Leichtverletzte	64	43	65	49	50
nach Schutzsystem					
kein	34	39	47	39	38
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	68	48	52	45	57
unbekannt	0	1	0	0	0



	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem schnellen E-Bike	21	15	14	18	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	1	1
mit Personenschaden	21	14	14	17	13
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	11	3	8	6	2

Unfälle mit Personenschaden mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

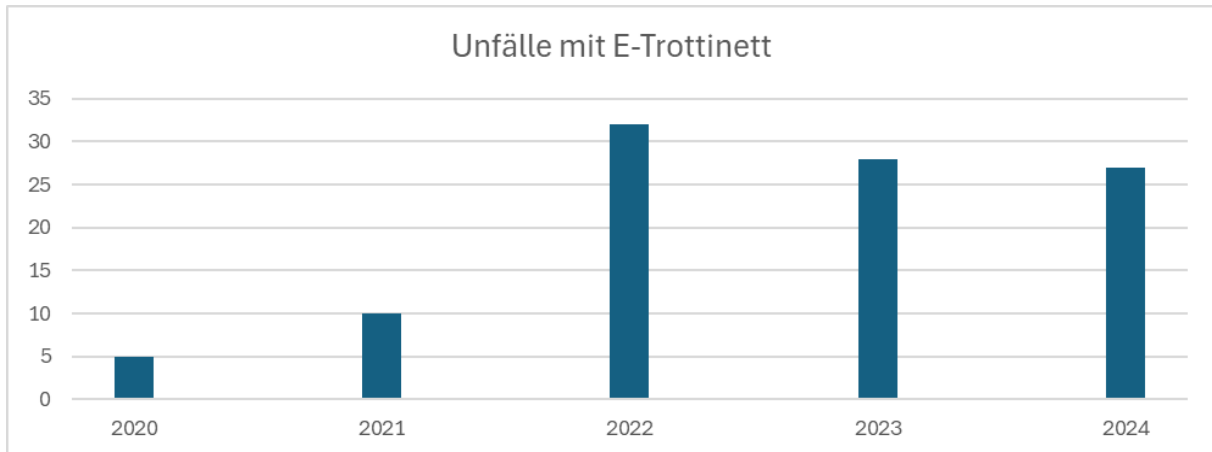
	2020	2021	2022	2023	2024
häufigste Hauptursachen 2024					
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024					
Schleuder- oder Selbstunfall	8	2	7	4	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers					
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	1	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	0	3	1	1
45-64	4	2	3	4	1
65+	3	1	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes	20	13	14	17	13
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	1	0
Schwerverletzte	6	0	8	6	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	5	0	8	6	5
Leichtverletzte	13	12	6	10	8
nach Schutzsystem					
kein	3	3	3	4	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	17	10	11	13	12
unbekannt	0	0	0	0	0



8 Unfälle mit E-Trottinett



	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett	5	10	32	28	27
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	2	1
mit Personenschaden	5	10	31	26	26
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	5	8	24	22	20

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher

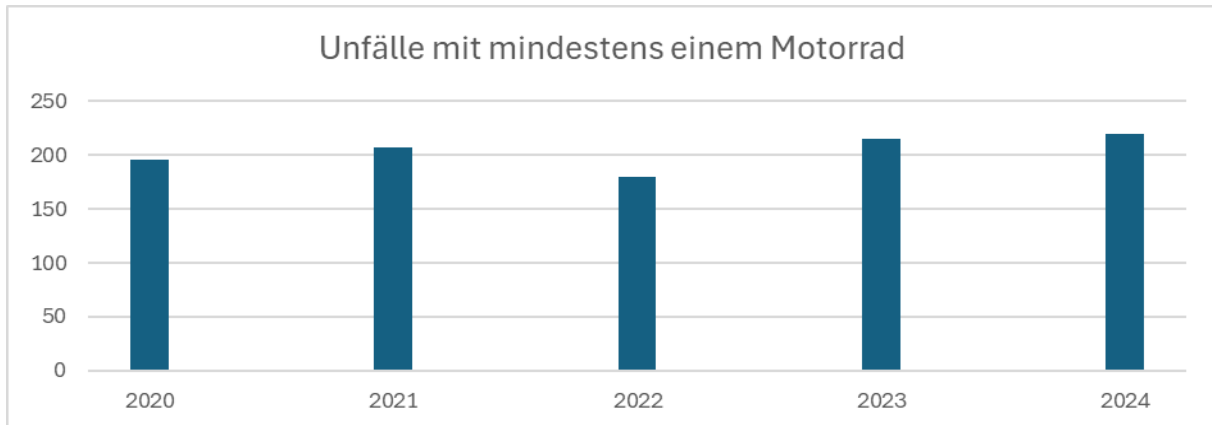
häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	1	6	2	8
Einwirkung von Alkohol	3	4	6	7	5
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	1	3	3	3
Einwirkung von Arzneimittel	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	1	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	5	6	16	12	16
Überqueren der Fahrbahn	0	1	3	5	4
Altersgruppe des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	5	2	0
15-17	0	1	2	6	3
18-24	0	2	2	2	1
25-44	2	4	6	8	7
45-64	1	1	7	4	7
65+	2	0	1	0	1
unbekannt	0	0	1	0	1

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten	5	10	29	25	23
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	3	8	9	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	1	3	7	8	4
Leichtverletzte	4	7	21	16	19
nach Schutzsystem					
kein	4	10	28	25	23
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	0	1	0	0



9 Motorradunfälle



	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	196	207	180	215	219
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	27	26	30	23	23
mit Personenschaden	169	181	150	192	196
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	110	103	84	129	114

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

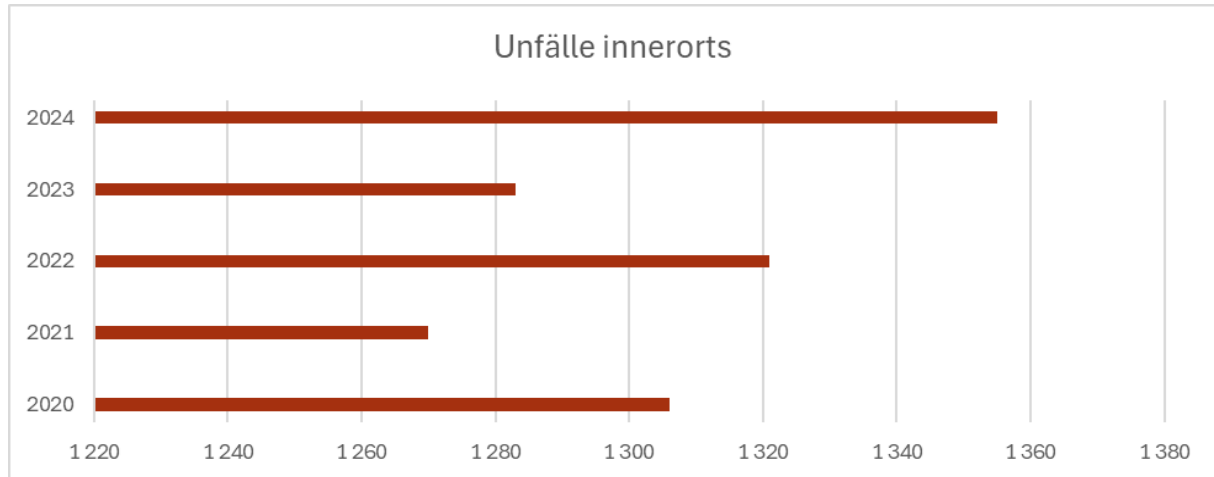
	2020	2021	2022	2023	2024
häufigste Hauptursachen 2024					
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	28	24	18	33	42
Momentane Unaufmerksamkeit	3	8	13	9	13
Zu nahes Aufschliessen	18	7	6	10	7
Einwirkung von Alkohol	10	7	3	2	6
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	1	0	2	2	4
häufigste Unfalltypengruppen 2024					
Schleuder- oder Selbstunfall	75	65	58	80	68
Auffahrunfall	20	14	7	20	20
Frontalkollision	3	6	0	10	6
Abbiegeunfall	2	5	8	3	5
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	6	5	5	8	4
Altersgruppe des Hauptverursachers					
00-14	0	0	0	1	0
15-17	16	28	21	40	38
18-24	20	18	21	29	31
25-44	38	24	20	23	19
45-64	29	23	18	31	17
65+	7	7	4	5	9

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	167	182	150	194	198
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	2	1	0
Schwerverletzte	46	62	59	78	65
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	3	1	2	1	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	43	61	57	77	64
Leichtverletzte	120	119	89	115	133
nach Schutzsystem					
kein	5	0	4	3	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	162	182	146	191	197



10 Innerorts



	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Innerorts	1 306	1 270	1 321	1 283	1 355
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	688	692	702	685	750
mit Personenschaden	618	578	619	598	605

Unfälle mit Personenschaden

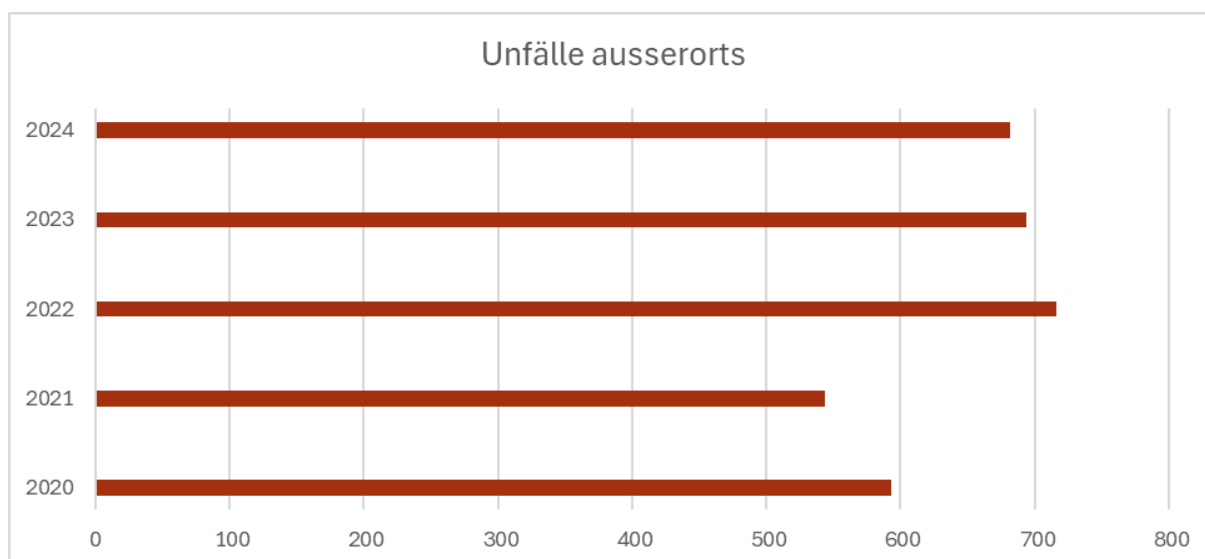
häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	73	53	55	63	68
Momentane Unaufmerksamkeit	21	31	45	31	51
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	31	41	31	50	46
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	23	33	40	38	45
Einwirkung von Alkohol	57	34	63	52	44

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	211	163	185	171	156
Fussgängerunfall	80	92	96	110	104
Einbiegeunfall	104	77	87	97	98
Auffahrunfall	98	93	88	64	93
Abbiegeunfall	43	48	71	73	79

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	93	79	96	85	100
09:00 - 14:59	227	204	202	212	210
15:00 - 17:59	166	159	157	169	144
18:00 - 20:59	70	80	89	73	89
21:00 - 05:59	62	56	75	59	62



11 Ausserorts



	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	593	544	716	694	682
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	341	296	487	439	441
mit Personenschaden	252	248	229	255	241

Unfälle mit Personenschaden

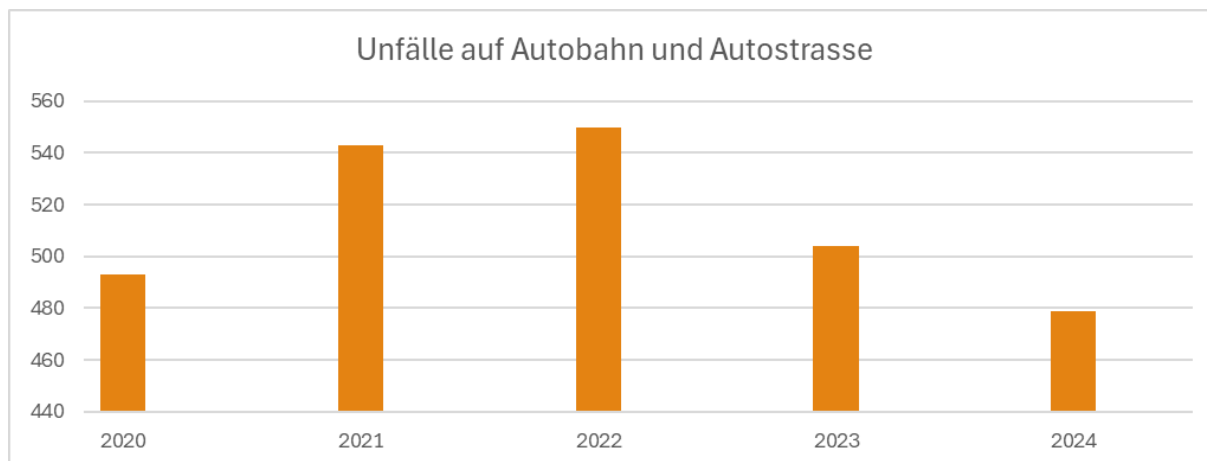
häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	31	26	23	36	48
Einwirkung von Alkohol	20	18	23	19	32
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	28	31	25	32	28
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	22	31	18	26	19
Momentane Unaufmerksamkeit	8	15	23	9	14

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	110	109	108	133	121
Auffahrunfall	31	30	21	16	27
Einbiegeunfall	23	30	26	33	23
Frontalkollision	29	19	17	24	23
Abbiegeunfall	21	20	23	18	15

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	37	39	30	31	31
09:00 - 14:59	74	90	74	81	76
15:00 - 17:59	74	64	59	67	61
18:00 - 20:59	33	33	34	40	39
21:00 - 05:59	34	22	32	36	34
unbekannt	0	0	0	0	0



12 Autobahnen und Autostrassen



	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	493	543	550	504	479
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	411	433	444	377	361
mit Personenschaden	82	110	106	127	118

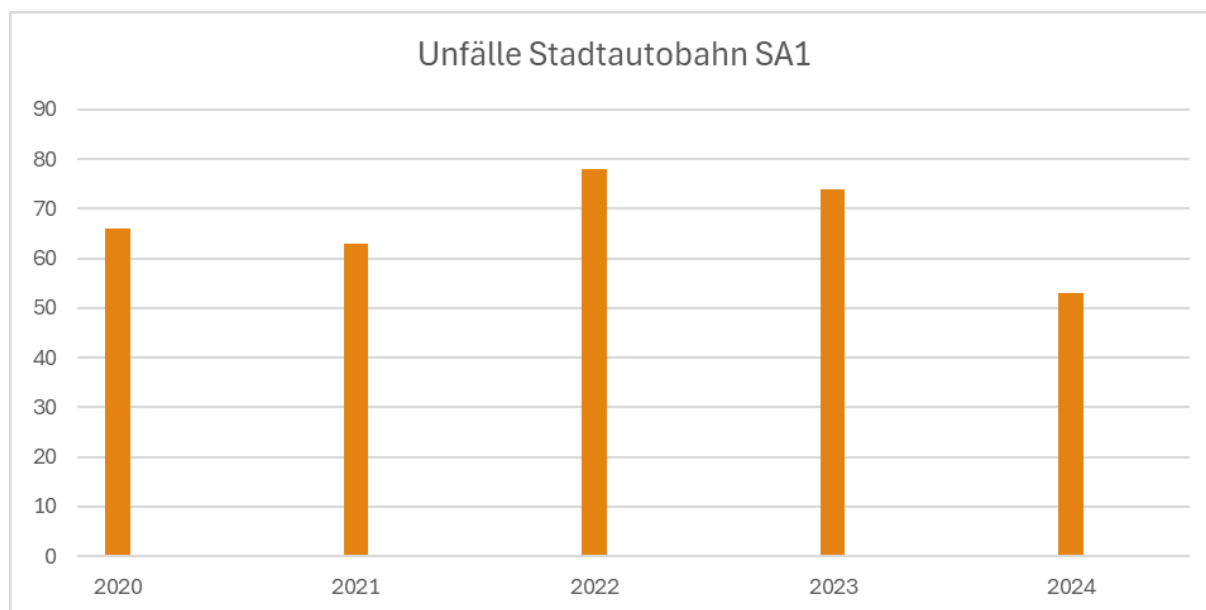
Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	25	36	34	44	33
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	11	9	7	12	15
Momentane Unaufmerksamkeit	2	11	21	15	12
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	9	12	17	9	10
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	7	5	1	8	8

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	35	60	64	74	63
Schleuder- oder Selbstunfall	37	39	36	37	38
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	7	6	4	11	10
Frontalkollision	3	3	2	5	7

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	11	28	33	21	28
09:00 - 14:59	23	22	21	34	26
15:00 - 17:59	17	29	30	36	35
18:00 - 20:59	15	13	14	16	10
21:00 - 05:59	16	18	8	20	19
unbekannt	0	0	0	0	0

12.1 Unfälle auf der Stadtautobahn SA1



	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	66	63	78	74	53
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	48	46	62	55	31
mit Personenschaden	18	17	16	19	22

Unfälle mit Personenschaden

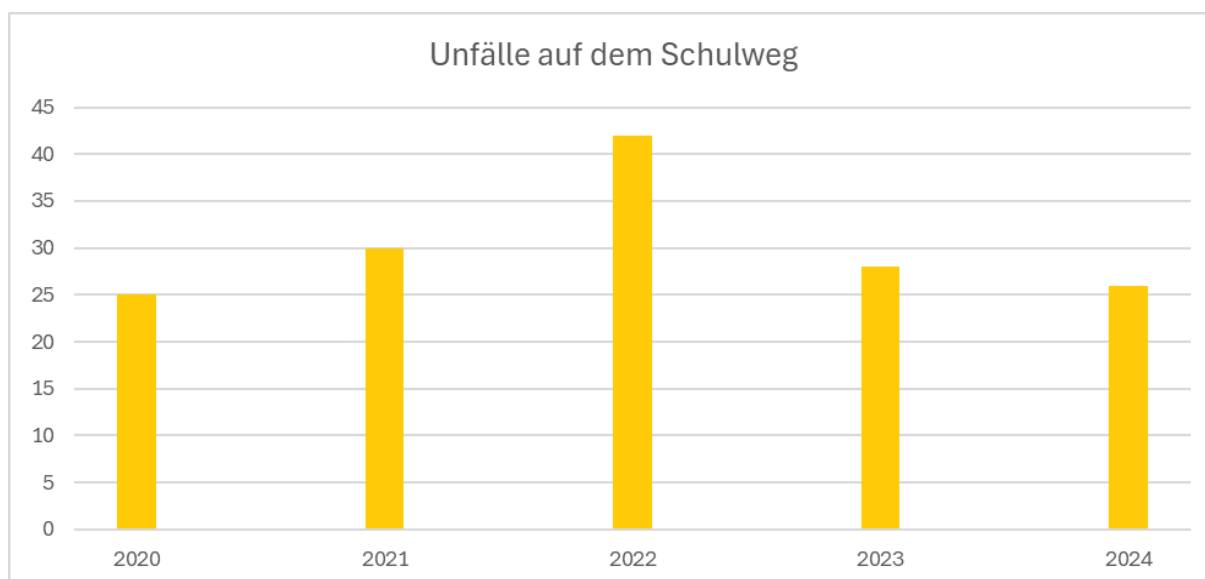
häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	5	0	1	5	6
Zu nahes Aufschliessen	6	6	7	7	6
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	0	0	3
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	0	0	1	1	2
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	1	0	2	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	7	9	12	12	10
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	5	0	2	5	7
Schleuder- oder Selbstunfall	6	8	2	2	5

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1	2	5	3	1
09:00 - 14:59	6	2	1	10	7
15:00 - 17:59	8	6	6	5	8
18:00 - 20:59	1	1	2	0	3
21:00 - 05:59	2	6	2	1	3



13 Unfälle auf dem Schulweg



	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Schulweg	25	30	42	28	26
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	4	4	2	0
mit Personenschaden	24	26	38	26	26

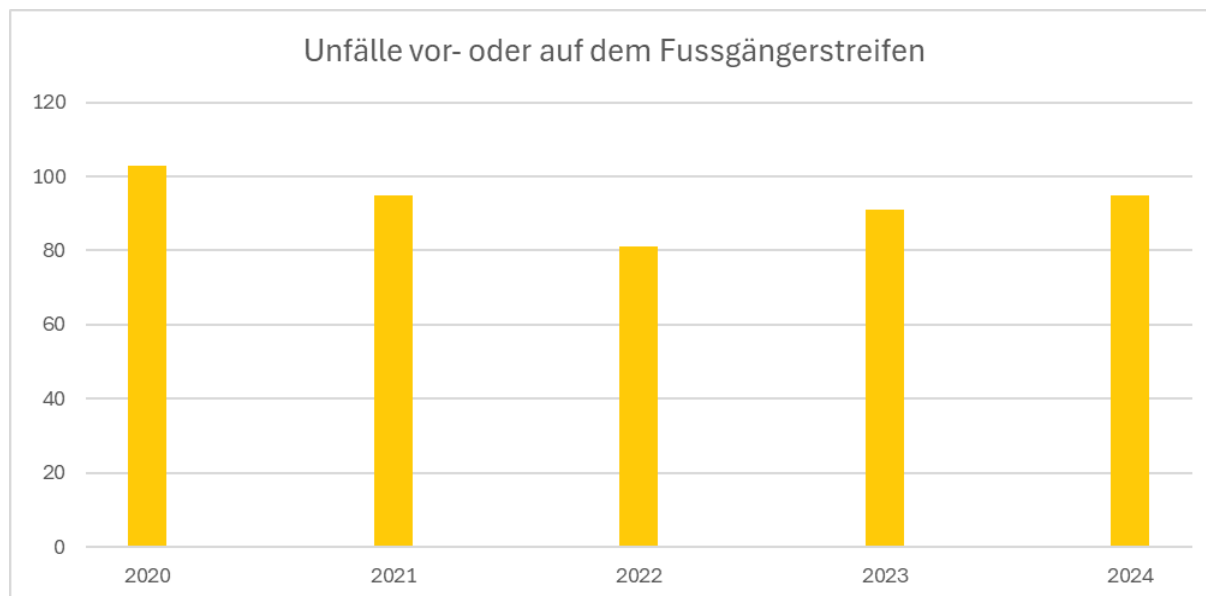
Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	5	3	6	4	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	3
Missachten des Vortrittssignals «Stop»	0	1	0	0	3
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	11	4	2	3
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	1	3	3

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	7	16	16	10	10
Überqueren der Fahrbahn	5	1	1	3	5
Einbiegeunfall	3	3	9	7	4
Auffahrunfall	1	0	2	0	3
Schleuder- oder Selbstunfall	6	3	4	2	2

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	11	6	16	7	9
09:00 - 14:59	9	12	18	12	10
15:00 - 17:59	3	7	4	7	6
18:00 - 20:59	1	1	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

14 Unfälle vor- oder auf dem Fussgängerstreifen



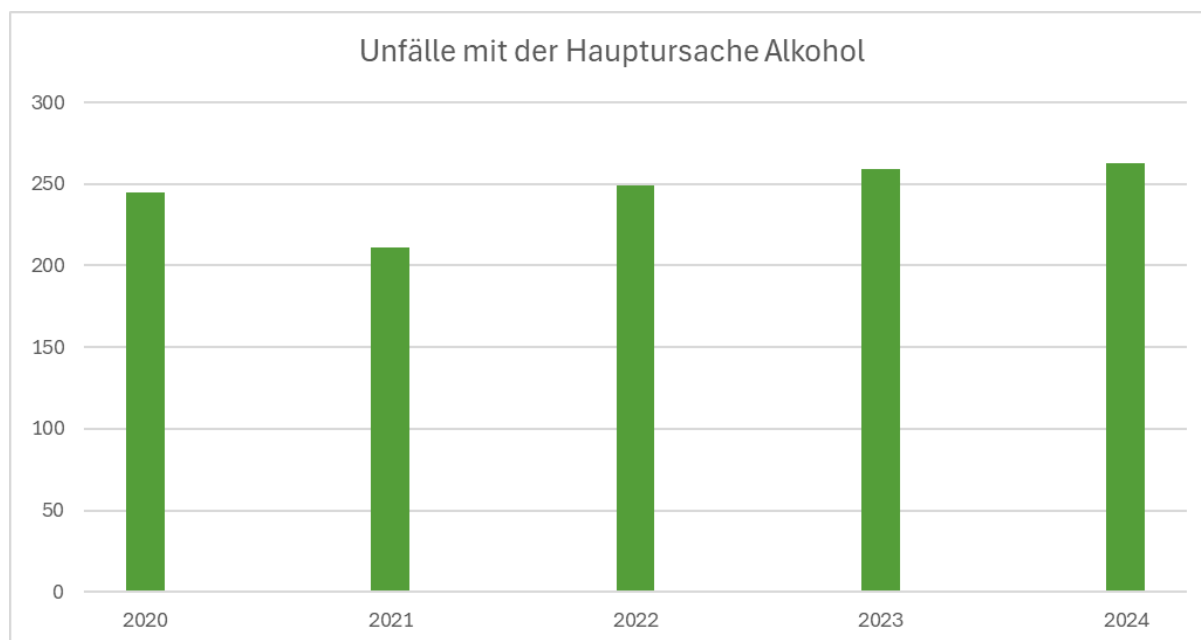
	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	103	95	81	91	95
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	25	16	16	12	15
mit Personenschaden	78	79	65	79	80

Unfälle mit Personenschaden

	2020	2021	2022	2023	2024
häufigste Hauptursachen 2024					
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	32	41	31	50	47
Momentane Unaufmerksamkeit	7	9	5	2	14
Zu nahes Aufschliessen	15	8	9	9	4
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	3	3	3
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	2	1	0	0	3
häufigste Unfalltypengruppen 2024					
Fussgängerunfall	38	47	39	58	50
Auffahrunfall	27	19	19	15	23
Überqueren der Fahrbahn	5	9	4	2	5
Schleuder- oder Selbstunfall	8	4	3	3	1
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
nach Stunden					
06:00 - 08:59	16	10	16	13	15
09:00 - 14:59	26	26	17	20	18
15:00 - 17:59	20	24	19	33	27
18:00 - 20:59	11	15	10	12	16
21:00 - 05:59	5	4	3	1	4



15 Alkohol



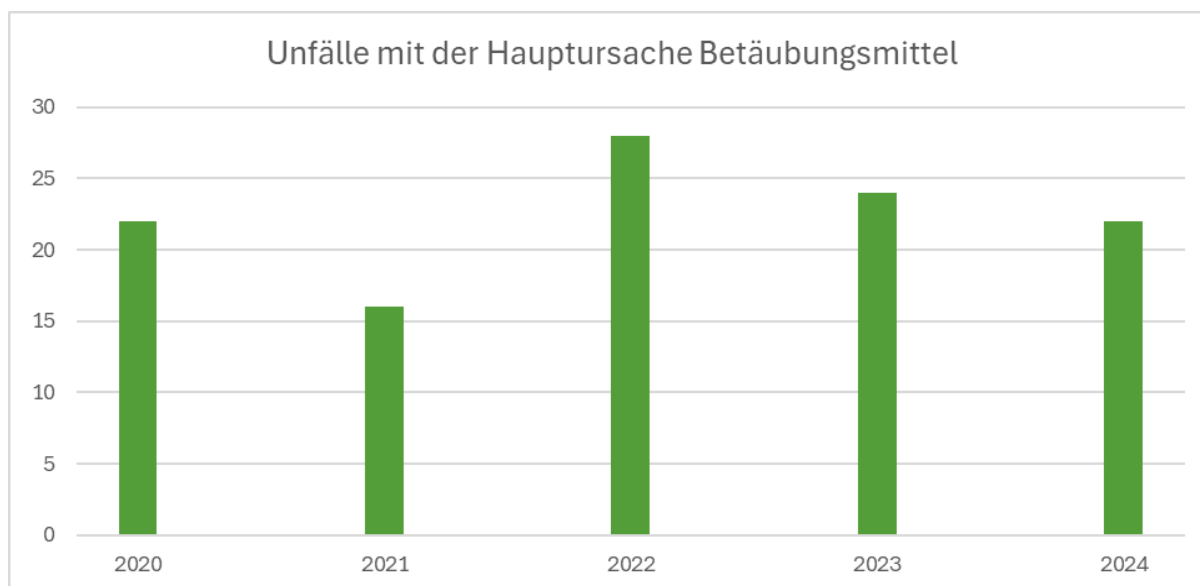
	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol	245	211	249	259	263
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	165	154	158	180	186
mit Personenschaden	80	57	91	79	77

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	34	26	29	31	29
Ohne Kollision	22	15	18	17	20
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	11	5	14	10	7
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	1	6	3	4
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	3	0	3
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	4	2	6	1	0
09:00 - 14:59	3	2	9	7	11
15:00 - 17:59	13	11	16	12	11
18:00 - 20:59	16	9	12	15	14
21:00 - 05:59	44	33	48	44	41
unbekannt	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	1	4	1	0
18-24	5	12	8	12	9
25-44	37	26	42	39	29
45-64	29	12	31	21	34
65+	6	6	6	6	5
unbekannt	0	0	0	0	0
Geschlecht des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	71	49	76	65	65
weiblich	9	8	15	14	12



16 Betäubungsmittel



	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n	22	16	28	24	22
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	11	18	14	14
mit Personenschaden	12	5	10	10	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	2	3	5	3
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	2	0	0	0	2
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	2	2	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	2	1	1	0	1
Anderer Unfall beim Einbiegen	0	0	0	0	1

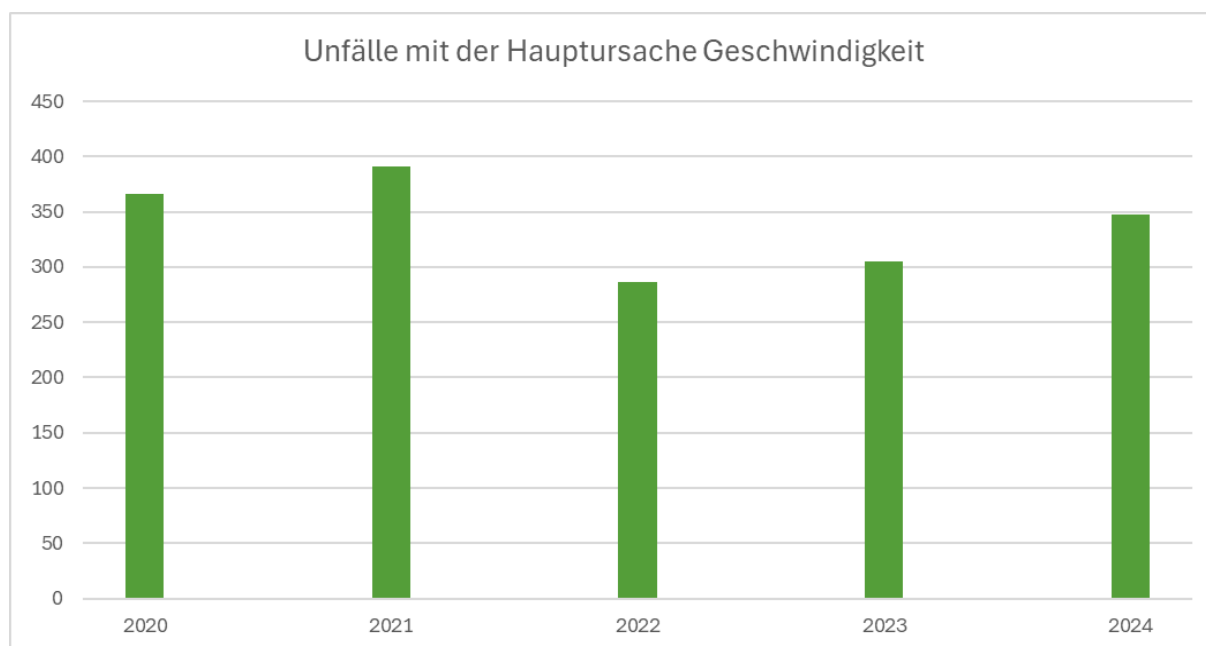
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1	0	0	0	1
09:00 - 14:59	2	2	3	1	3
15:00 - 17:59	3	1	1	4	2
18:00 - 20:59	3	1	1	3	1
21:00 - 05:59	3	1	5	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	0	0	0
18-24	3	1	3	0	3
25-44	6	4	5	8	4
45-64	1	0	2	2	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	11	2	9	8	6
weiblich	1	3	1	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0



17 Unfälle aufgrund Geschwindigkeit



	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit	366	391	286	305	347
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	238	258	176	186	216
mit Personenschaden	128	133	110	119	131

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	47	47	48	48	69
Ohne Kollision	25	18	16	10	13
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	10	17	14	21	11
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	8	13	4	12	10
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	4	2	4	7

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	16	15	16	11	13
09:00 - 14:59	41	43	34	29	35
15:00 - 17:59	36	31	30	31	35
18:00 - 20:59	17	25	18	27	25
21:00 - 05:59	18	19	12	21	23
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	0	1	2	1
15-17	11	13	13	16	22
18-24	40	42	37	39	45
25-44	36	42	34	34	24
45-64	30	30	18	24	25
65+	10	6	6	4	14
unbekannt	0	0	1	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	84	87	75	94	107
weiblich	44	46	34	25	24



18 Unfälle und Verunfallte 2024

18.1 nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total	1 552	964	21	246	9	237	885
Altstätten	19	18	0	5	0	5	17
Amden	4	8	0	2	0	2	8
Andwil (SG)	1	2	0	1	0	1	3
Au (SG)	5	13	0	1	0	1	14
Bad Ragaz	33	11	0	3	0	3	8
Balgach	8	8	0	3	0	3	6
Benken (SG)	25	8	0	1	0	1	7
Berg (SG)	3	0	0	0	0	0	0
Berneck	5	3	0	1	0	1	3
Buchs (SG)	43	33	0	7	0	7	31
Bütschwil-Ganterschwil	17	11	1	9	0	9	7
Degersheim	9	4	0	1	0	1	3
Diepoldsau	9	4	1	1	0	1	2
Ebnat-Kappel	9	2	0	1	0	1	2
Eggersriet	8	6	0	2	0	2	5
Eichberg	2	2	0	0	0	0	2
Eschenbach (SG)	40	16	1	1	0	1	17
Flawil	11	8	0	2	0	2	7
Flums	29	8	0	1	0	1	8
Gaiserwald	7	5	0	1	0	1	5
Gams	11	6	0	2	0	2	4
Goldach	18	14	0	2	0	2	14
Gommiswald	28	11	1	6	2	4	12
Gossau (SG)	69	55	0	14	1	13	57
Grabs	13	10	1	5	1	4	9
Hägenschwil	3	1	0	1	0	1	0
Jonschwil	6	3	0	0	0	0	3
Kaltbrunn	3	7	0	4	0	4	3
Kirchberg (SG)	28	26	3	7	0	7	20
Lichtensteig	2	4	0	1	0	1	3
Lütisburg	4	4	0	1	0	1	5
Marbach (SG)	7	4	0	1	0	1	3
Mels	43	21	0	2	0	2	22
Mörschwil	18	10	0	3	0	3	7
Mosnang	6	17	0	5	0	5	13
Muolen	6	5	0	4	0	4	2
Neckertal	15	9	0	3	0	3	6
Nesslau	6	6	0	3	0	3	4
Niederbüren	4	3	0	0	0	0	3
Niederhelfenschwil	4	4	0	0	0	0	4
Oberbüren	48	22	0	6	0	6	23
Oberriet (SG)	34	15	0	2	0	2	16
Oberuzwil	8	10	0	3	0	3	11



	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Pfäfers	6	5	0	4	0	4	1
Quarten	18	6	1	1	0	1	6
Rapperswil-Jona	78	62	1	7	0	7	69
Rebstein	8	6	1	3	1	2	2
Rheineck	4	4	0	2	0	2	2
Rorschach	16	16	0	5	1	4	14
Rorschacherberg	23	9	0	1	0	1	10
Rüthi (SG)	4	4	0	3	0	3	2
Sargans	11	8	0	1	0	1	7
Schänis	11	11	1	3	0	3	10
Schmerikon	15	5	0	1	0	1	4
Sennwald	44	15	0	2	0	2	14
Sevelen	20	4	0	1	0	1	3
Steinach	5	3	0	1	0	1	3
St. Gallen	268	189	2	45	1	44	168
St. Margrethen	36	10	0	2	0	2	9
Thal	32	15	0	4	0	4	15
Tübach	5	2	0	1	0	1	2
Untereggen	2	3	0	4	1	3	0
Uznach	24	11	1	3	0	3	8
Uzwil	35	22	0	7	0	7	21
Vilters-Wangs	8	7	1	2	0	2	4
Waldkirch	22	7	0	3	0	3	7
Walenstadt	13	5	0	2	0	2	12
Wartau	23	9	0	1	0	1	8
Wattwil	42	17	5	3	1	2	16
Weesen	4	2	0	2	0	2	0
Widnau	9	9	0	1	0	1	8
Wildhaus-Alt St. Johann	7	4	0	2	0	2	5
Wil (SG)	59	37	0	8	0	8	31
Wittenbach	16	10	0	2	0	2	11
Zuzwil (SG)	13	10	0	1	0	1	14