

Verkehrsunfallstatistik 2024



Altdorf, im März 2024

Im Jahr 2024 ereigneten sich auf den Urner Strassen 300 (Vorjahr: 300) polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Dabei gab es zwei (4) Todesopfer zu verzeichnen. Insgesamt verletzten sich 150 (176) Personen bei Verkehrsunfällen. Häufigste Unfallursache waren erneut Unaufmerksamkeit und Ablenkung.

Todesopfer und Verletzte

Im vergangenen Jahr ereigneten sich im Kanton Uri 300 (300) polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Dabei verletzten sich zwei Personen (4) tödlich. 40 (50) Personen verletzten sich schwer und 108 (122) Personen leicht. Insgesamt stieg die Anzahl der verunfallten Personen gegenüber dem Vorjahr um 14 Prozent. Sechs (6) Personen wurden auf einem Fussgängerstreifen verletzt.

Unfallbeteiligte

An den Verkehrsunfällen waren insgesamt 567 (643) Personen beteiligt. Davon waren 6 (9) Personen Fussgänger und 567 (634) Lenker oder Mitfahrer von Fahrzeugen.

Unfallorte

Am meisten Unfälle ereigneten sich in der Gemeinde Altdorf 48; am wenigsten in der Gemeinde Attinghausen mit zwei. Die Verkehrsunfälle innerorts fielen von 79 auf 78. Ausserorts stiegen sie von 220 auf 222. Auf der Autobahn stiegen die Unfälle von 77 auf 97.

Unfallzeiten

Der unfallträchtigste Monat war der August mit 54, gefolgt vom Juli mit 40 Unfällen. Am meisten Kollisionen ereigneten sich am Samstag mit 54 und am wenigsten am Mittwoch mit 35. Auf die Tageszeit bezogen ereigneten sich die meisten Unfälle, insgesamt 32, zwischen 15.00 bis 15.59 Uhr, und die wenigsten, nämlich je drei Unfälle, zwischen 01.00 Uhr bis 01.59 Uhr und 03.00 Uhr bis 03.59 Uhr.

Häufigste Unfallursache

An der Spitze der Unfallursachen liegen erneut Unaufmerksamkeit und Ablenkung mit 131 (109) sowie das Nichtanpassen an die Geschwindigkeit in 47 (32) Fällen.

Sachschaden

Der Sachschaden beläuft sich auf 4'239'000 (4'057'000) Franken.

Das Bestreben der Polizei ist es, Unfälle und Straftaten durch gezielte präventive Massnahmen im Verkehrsbereich und in Bezug auf die Sicherheit zu verhindern.

Das Ziel der polizeilichen Verkehrs- und Sicherheitsprävention besteht darin, Unfälle und Straftaten zu verhindern, insbesondere mit einem Fokus auf die Sicherheit von Jugendlichen. Schon im Kindergartenalter sensibilisiert die Polizei Kinder für richtiges Verhalten im Strassenverkehr. In der Grundschule wird auf den Fahrradtest hingearbeitet, der üblicherweise in der 5. bzw. 6. Klasse stattfindet. In höheren Schulstufen erhalten Jugendliche Schulungen sowohl zur Prävention im Bereich Cyberkriminalität als auch zur Verkehrssicherheit.

Zweimal jährlich organisiert die TCS Sektion Uri gemeinsam mit zwei Primarschulen einen Fahrradparcours, um das Geschick der Schülerinnen und Schüler zu fördern. Dabei werden den Teilnehmern verschiedene Herausforderungen gestellt, wie das Überwinden eines Wellenbretts oder das Durchfahren eines Slaloms. Zusätzlich müssen sie einen Ballwechsel erfolgreich absolvieren und präzise bremsen. Die jungen Radfahrer zeigen sich stets hochmotiviert und begeistert, während sie alle Stationen auf dem Sportplatz erfolgreich bewältigen.

Insgesamt 456 Kinder aus dem ganzen Kanton haben in diesem Jahr die Gelegenheit, dem Märchen "Die verschwundenen Äpfel" beizuwohnen. Die Aufführungen finden am 22. Oktober in Bürglen und Gurtellen sowie am 5. November in Altdorf statt und werden vom Team der Verkehrsinstruktion der Kantonspolizei Uri organisiert. Das Theaterstück zielt darauf ab, die Kinder sowohl sachlich als auch emotional für die Gefahren im Strassenverkehr zu sensibilisieren. Dabei werden wichtige Verhaltensweisen wie "wartä, luägä, losä und läufä" gefördert, um ihr Selbstvertrauen und ihre Entscheidungsfähigkeit zu stärken. Das Puppentheater "tiramisü" ergänzt somit die Verkehrserziehung der Eltern, der Kindergartenlehrpersonen sowie der Verkehrsinstruktorinnen und -instruktoren der Kantonspolizei Uri. Die TCS Sektion Uri unterstützt die Aufführungen finanziell.

Bei den Besuchen der Elternzirkel im Werkhof Flüelen werden die Kinder jedes Mal begeistert. Dort haben sie die Möglichkeit, die Fahrzeuge der Polizei und Feuerwehr aus nächster Nähe zu erleben. Zusätzlich sind sie fasziniert von der Einsatzzentrale mit den zahlreichen Bildschirmen und beobachten mit grossen Augen die Polizeihunde bei verschiedenen Übungen in Aktion.



Übersicht: Gemeinde

UR; 2024

Unfälle und Verunfallte
nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	174	126	2	40	0	40	108
Altdorf (UR)	19	29	2	6	0	6	24
Andermatt	10	5	0	3	0	3	3
Attinghausen	1	1	0	0	0	0	1
Bürglen (UR)	0	3	0	1	0	1	2
Erstfeld	19	7	0	1	0	1	6
Flüelen	7	8	0	1	0	1	8
Göschenen	15	7	0	2	0	2	11
Gurtellen	11	7	0	2	0	2	5
Hospental	7	1	0	0	0	0	1
Isenthal	2	1	0	0	0	0	1
Realp	2	5	0	1	0	1	5
Schattdorf	8	11	0	4	0	4	8
Seedorf (UR)	30	5	0	4	0	4	3
Seelisberg	3	0	0	0	0	0	0
Silenen	12	6	0	1	0	1	6
Sisikon	4	5	0	0	0	0	8
Spiringen	3	6	0	3	0	3	4
Unterschächen	2	4	0	2	0	2	3
Wassen	19	15	0	9	0	9	9

N/A: nicht verfügbar

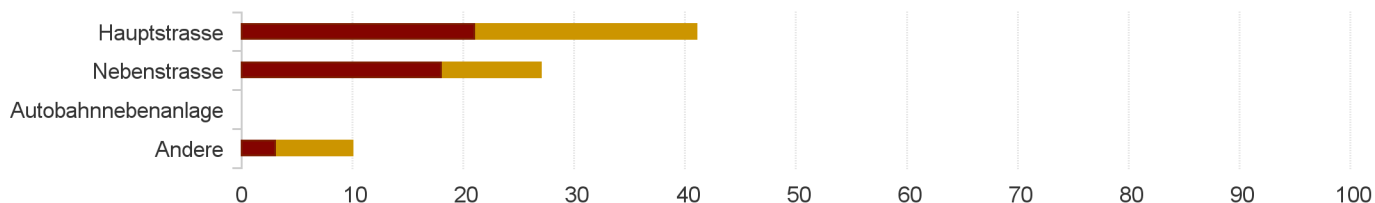
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



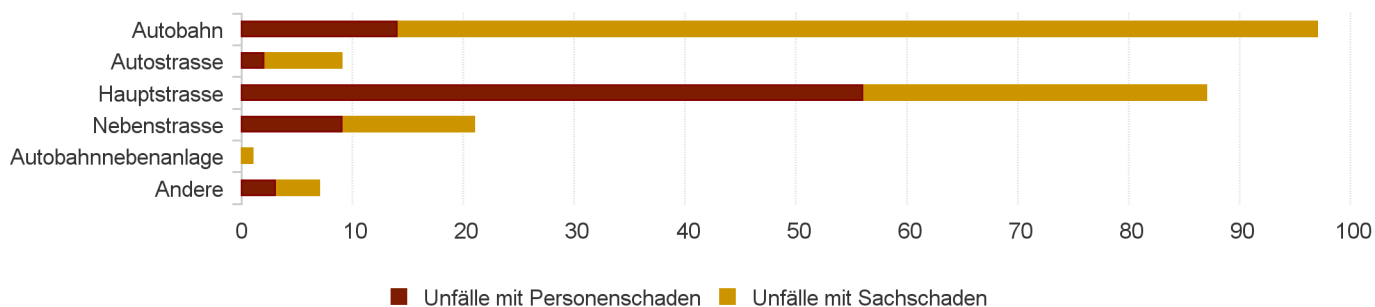
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	174	126	2	40	0	40	108
Autobahn	83	14	0	6	0	6	13
Autostrasse	7	2	0	0	0	0	3
Hauptstrasse	51	77	1	26	0	26	68
<i>davon innerorts</i>	20	21	0	6	0	6	18
<i>davon ausserorts</i>	31	56	1	20	0	20	50
Nebenstrasse	21	27	1	7	0	7	19
<i>davon innerorts</i>	9	18	1	4	0	4	13
<i>davon ausserorts</i>	12	9	0	3	0	3	6
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
Andere	11	6	0	1	0	1	5
<i>davon innerorts</i>	7	3	0	0	0	0	3
<i>davon ausserorts</i>	4	3	0	1	0	1	2

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	174	126	2	40	0	40	108
Innerorts	36	42	1	10	0	10	34
Ausserorts	138	84	1	30	0	30	74

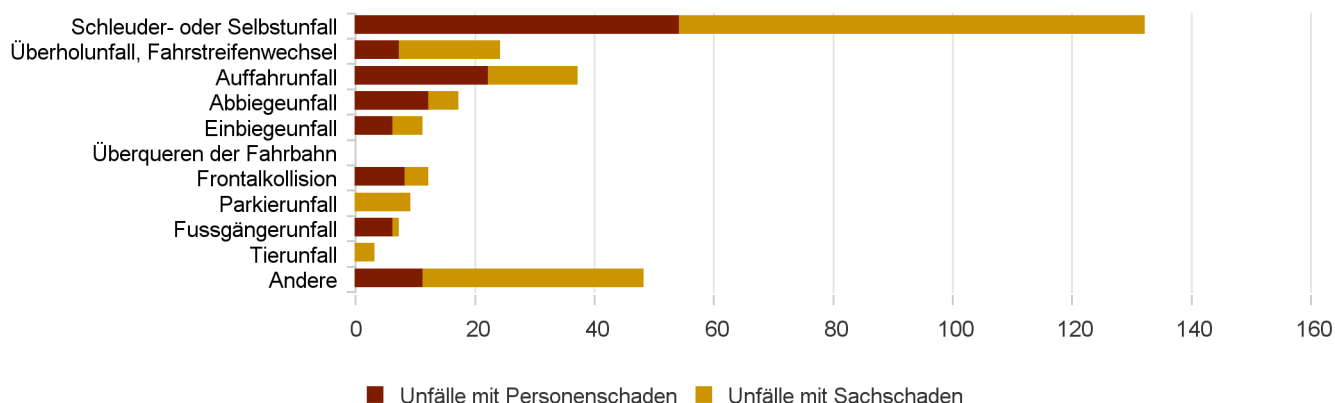
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



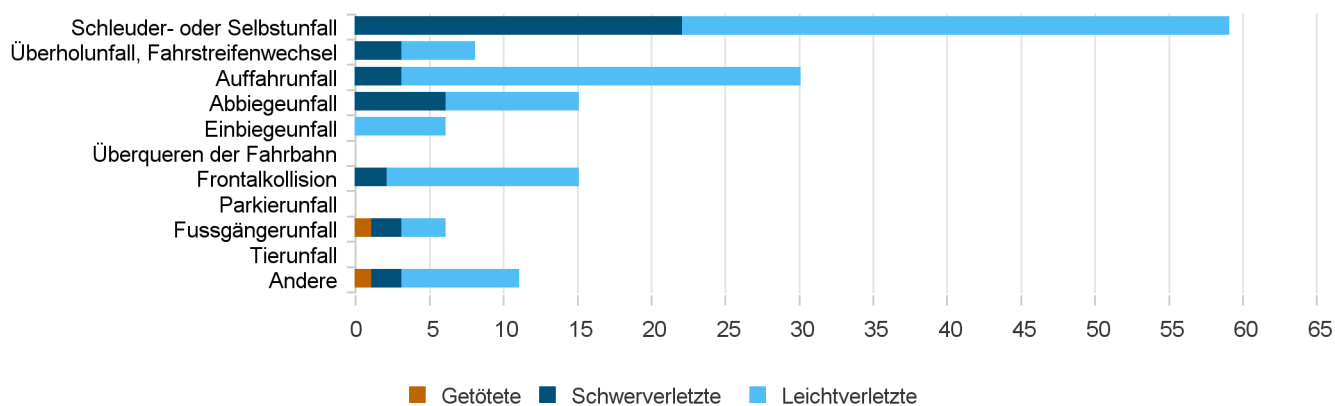
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	174	126	2	40	0	40	108
Schleuder- oder Selbstunfall	78	54	0	22	0	22	37
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	17	7	0	3	0	3	5
Auffahrunfall	15	22	0	3	0	3	27
Abbiegeunfall	5	12	0	6	0	6	9
Einbiegeunfall	5	6	0	0	0	0	6
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0	0	0
Frontalkollision	4	8	0	2	0	2	13
Parkierunfall	9	0	0	0	0	0	0
Fussgängerunfall	1	6	1	2	0	2	3
Tierunfall	3	0	0	0	0	0	0
Andere	37	11	1	2	0	2	8

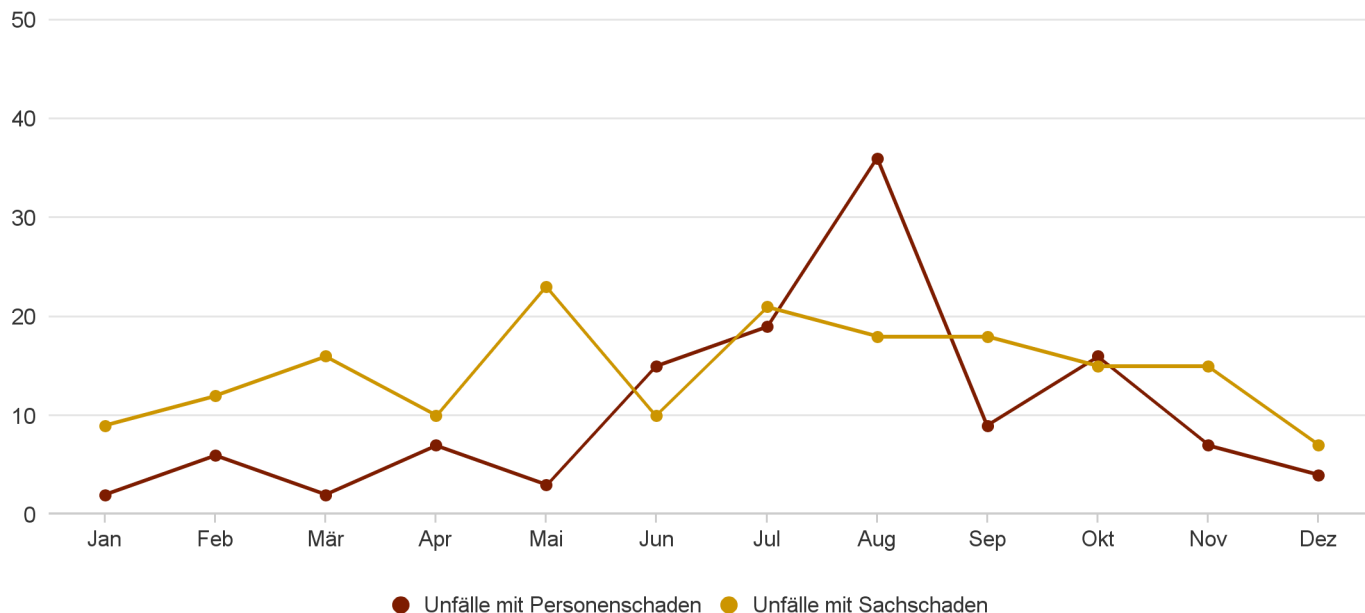
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	174	126	2	40	0	40	108
Januar	9	2	0	2	0	2	1
Februar	12	6	0	2	0	2	5
März	16	2	0	0	0	0	2
April	10	7	0	0	0	0	8
Mai	23	3	0	0	0	0	3
Juni	10	15	0	3	0	3	15
Juli	21	19	0	4	0	4	17
August	18	36	0	14	0	14	34
September	18	9	0	4	0	4	8
Oktober	15	16	1	7	0	7	9
November	15	7	1	2	0	2	4
Dezember	7	4	0	2	0	2	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

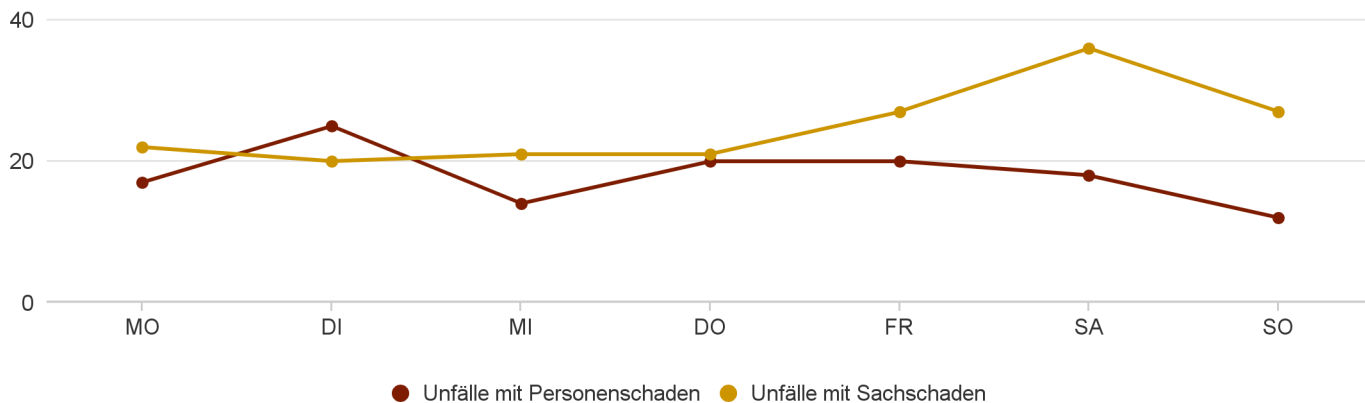


Übersicht: Wochentag

UR; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	174	126	2	40	0	40	108
Montag	22	17	0	2	0	2	16
Dienstag	20	25	1	11	0	11	19
Mittwoch	21	14	0	6	0	6	9
Donnerstag	21	20	1	3	0	3	23
Freitag	27	20	0	5	0	5	19
Samstag	36	18	0	8	0	8	13
Sonntag	27	12	0	5	0	5	9

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

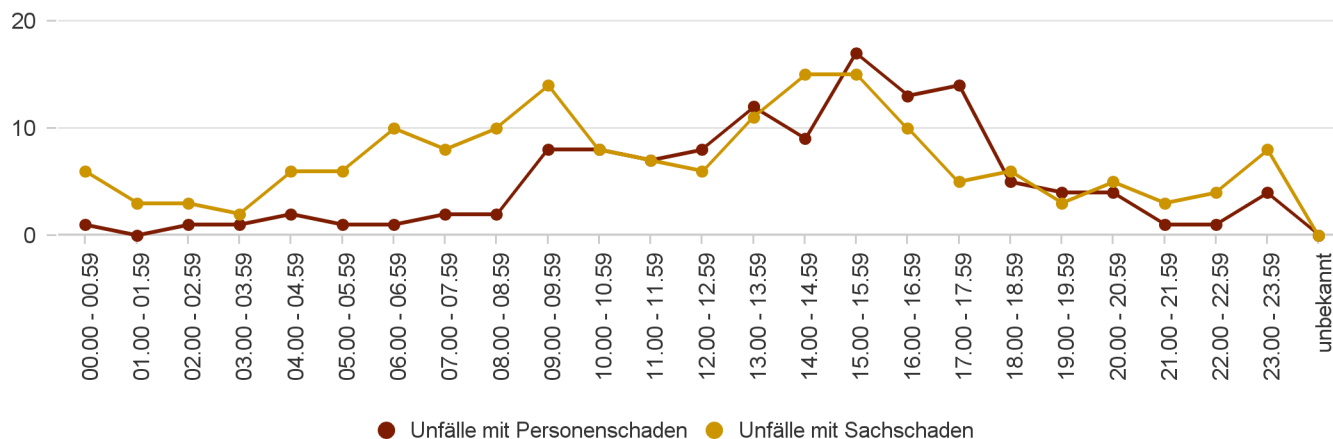


Übersicht: Stunde

UR; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	174	126	2	40	0	40	108
00.00 - 00.59	6	1	0	0	0	0	1
01.00 - 01.59	3	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	3	1	0	2	0	2	0
03.00 - 03.59	2	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	6	2	0	1	0	1	1
05.00 - 05.59	6	1	0	0	0	0	1
06.00 - 06.59	10	1	0	1	0	1	0
07.00 - 07.59	8	2	0	2	0	2	0
08.00 - 08.59	10	2	1	0	0	0	1
09.00 - 09.59	14	8	0	5	0	5	3
10.00 - 10.59	8	8	0	1	0	1	9
11.00 - 11.59	7	7	0	3	0	3	6
12.00 - 12.59	6	8	0	1	0	1	7
13.00 - 13.59	11	12	0	4	0	4	11
14.00 - 14.59	15	9	0	1	0	1	8
15.00 - 15.59	15	17	0	6	0	6	13
16.00 - 16.59	10	13	1	6	0	6	9
17.00 - 17.59	5	14	0	5	0	5	16
18.00 - 18.59	6	5	0	0	0	0	7
19.00 - 19.59	3	4	0	0	0	0	4
20.00 - 20.59	5	4	0	1	0	1	4
21.00 - 21.59	3	1	0	0	0	0	1
22.00 - 22.59	4	1	0	0	0	0	1
23.00 - 23.59	8	4	0	1	0	1	4
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

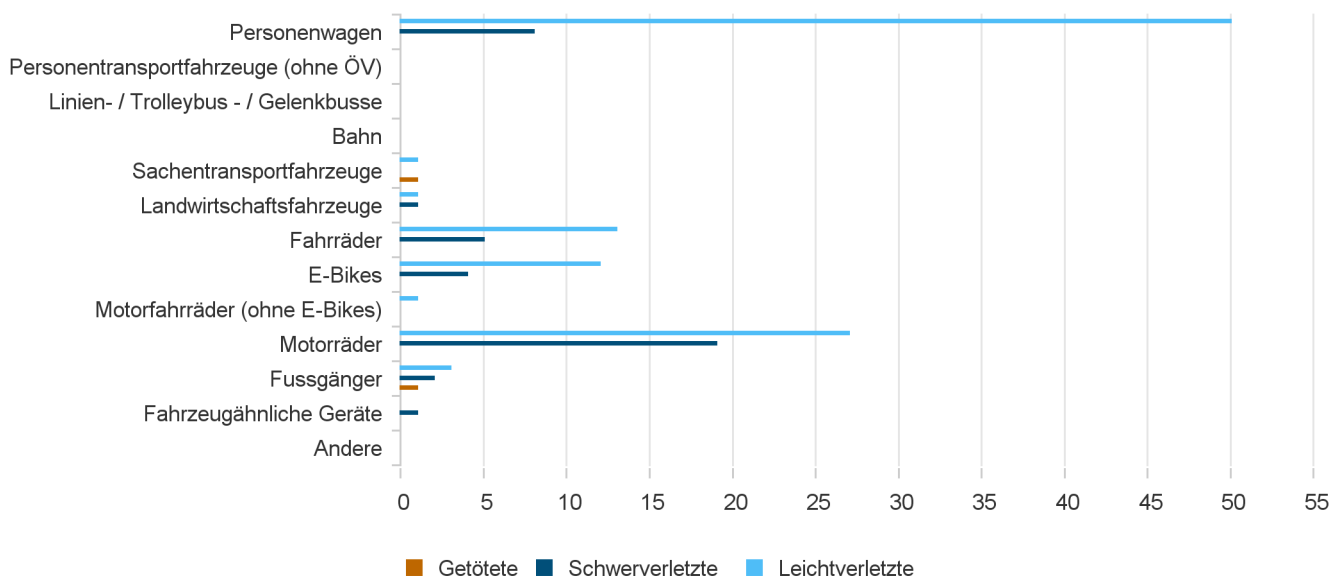
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	2	40	0	40	108
Personenwagen	0	8	0	8	50
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	0	0	0	1
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	1
Fahrräder	0	5	0	5	13
E-Bikes	0	4	0	4	12
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	0	4	0	4	12
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	1
Motorräder	0	19	0	19	27
Fussgänger	1	2	0	2	3
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	1	0	1	0
Andere	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

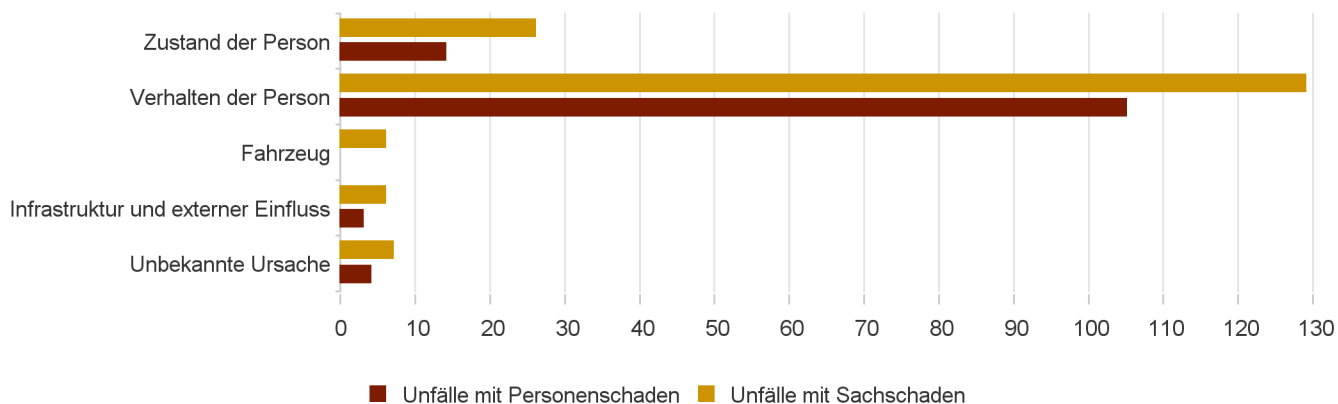
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	174	126
Zustand der Person	26	14
10 Zustand der Person	26	14
Verhalten der Person	129	105
20 Geschwindigkeit	29	18
21 Fahren	11	5
22 Überholen	7	5
23 Vortritt	6	10
24 Lichtsignale	0	0
25 Signalisation	2	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	73	58
27 Bedienung des Fahrzeuges	1	3
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	4
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	1
Fahrzeug	6	0
30 Zustand des Fahrzeuges	4	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	0
Infrastruktur und externer Einfluss	6	3
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	3	3
42 Einfluss durch Dritte	3	0
Unbekannte Ursache	7	4
50 Unbekannte Ursache	7	4

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	7	4	4	9	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	1	5	2
mit Personenschaden	5	4	3	4	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	2	1	2
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	2	1	0	1	2
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	2	0	1
Auffahrunfall	0	2	1	0	1
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1	0	0	0	1
09:00 - 14:59	3	3	0	1	1
15:00 - 17:59	0	0	2	2	2
18:00 - 20:59	1	1	1	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	17	14	5	15	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	6	0	10	6
mit Personenschaden	8	8	5	5	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	1	4	1	0	5
Anderer Unfalltyp	1	0	0	0	1
Streifen beim Vorbeifahren	0	0	1	0	1
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	1	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	1	0	3	0
15:00 - 17:59	2	2	1	0	1
18:00 - 20:59	2	1	2	0	0
21:00 - 05:59	4	4	2	2	7
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	1	0
18-24	3	0	0	0	0
25-44	3	2	3	2	6
45-64	1	3	1	1	1
65+	1	2	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	8	4	4	3	6
weiblich	0	4	1	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar