



Verkehrsunfallstatistik 2025





Impressum



Aktuelle Ausgabe

Kantonspolizei St.Gallen (2026): Verkehrsunfallstatistik Kanton St.Gallen 2025
Statistik aktuell Kanton St.Gallen

Verantwortlich für den Inhalt

Kantonspolizei St.Gallen

Autoren

Kantonspolizei St.Gallen, Verkehrspolizei, Verkehrstechnik

Auskunft

Kantonspolizei St.Gallen, Kommunikation, +41 58 229 34 00, kommunikation@kapo.sg.ch

Bezug

Der Bericht ist elektronisch erhältlich unter: www.kapo.sg.ch oder www.statistik.sg.ch.

Gestaltung

Umschlag: Kantonspolizei St.Gallen, Kommunikation, Melinda Kürsteiner

Inhalt: Kantonspolizei St.Gallen, Verkehrspolizei, Verkehrstechnik

Copyright

Abdruck mit Quellenangabe, Belegexemplar an Kantonspolizei St.Gallen

Hinweis zum Lesen der Statistik:

Die Verkehrsunfallstatistik weist sowohl die Anzahl Unfallereignisse als auch die Anzahl der dabei verletzten oder getöteten Personen aus. Da bei einem Unfallereignis mehrere Personen verletzt oder getötet werden können, korrespondiert die Anzahl der verletzten oder getöteten Personen im Total nicht mit der Anzahl Unfallereignisse.



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	4
2	Das Wichtigste in Kürze	5
3	Unfälle	6
3.1	nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage	6
3.2	nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen	7
4	Verunfallte	8
4.1	nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	8
4.2	nach Unfallfolgen und Alter	9
5	Fussgängerunfälle	10
6	Fahrradunfälle	11
7	E-Bike	12
8	E-Trottinett	15
9	Motorradunfälle	16
10	Innerorts	17
11	Ausserorts	18
12	Autobahnen und Autostrassen	19
12.1	Stadtautobahn SA1	20
13	Unfälle auf dem Schulweg	21
14	Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	22
15	Unfälle aufgrund Alkohol	23
16	Unfälle aufgrund Betäubungsmittel	24
17	Unfälle aufgrund Geschwindigkeit	25
18	Unfälle aufgrund Unaufmerksamkeit und Ablenkung	27
19	Unfälle und Verunfallte je Gemeinde	27



1 Einleitung

Ungebrochen geht der Trend zur Mobilität weiter. Waren die Unterscheidungen der Verkehrsmittel vor Jahren mit Personenwagen, Lastwagen, Motorrädern usw. noch relativ überschaubar, hat sich die Komplexität mit der Einführung neuer Elektro-Trendfahrzeuge erheblich erhöht. Damit einhergegangen sind auch negative Auswirkungen im Strassenverkehr. Neue Unfallformen und Unfallbilder prägen den Alltag. Eines ist, zumindest momentan, aber noch gleich geblieben: Hinter dem Lenkrad und der Lenkstange sitzt ein Mensch. Ein Mensch, der Fehler machen kann. Trotz der stetigen Verbesserung der Strasseninfrastruktur und den vielen «Helferlein» in und an den Fahrzeugen kommt es immer wieder zu Unfällen. Unfälle, welche hauptsächlich auf das Fehlverhalten der Lenkenden zurückzuführen sind. Dabei spielen die Überschätzung der eigenen Fahrkünste, Ablenkung, aber auch die Einnahme von bewusstseinsverändernden Stoffen wie Alkohol, Medikamenten und Drogen eine gewichtige Rolle. Sämtliche Schutzmassnahmen und die bestens ausgebaute Infrastruktur versagen, wenn der Mensch fahrunfähig ist oder sein Können masslos überschätzt. Die Leidtragenden sind Dritte, welche unverhofft in einen Unfall verwickelt werden.

Obwohl im vergangenen Jahr die Anzahl der Getöteten zurückgegangen ist, haben 13 Personen ihr Leben auf Strassen im Kanton St.Gallen verloren. Die Anzahl der Schwerverletzten ist gestiegen. Die neuen Trends machen sich ebenso unschön bemerkbar. Die weiter stark ansteigende Anzahl der E-Trottinett-Unfälle steht stellvertretend hierfür.

Das Leben selbst birgt Risiken. Mit der Teilnahme am Verkehr werden diese zusätzlich erhöht. Mit einer grossen Portion Vor- und Rücksicht können wir das Risiko aber gemeinsam erheblich senken.

In diesem Sinne: Bleiben Sie vorsichtig und nehmen Sie Rücksicht!

Kantonspolizei St.Gallen

Major Philipp Sennhauser
Leiter Verkehrspolizei



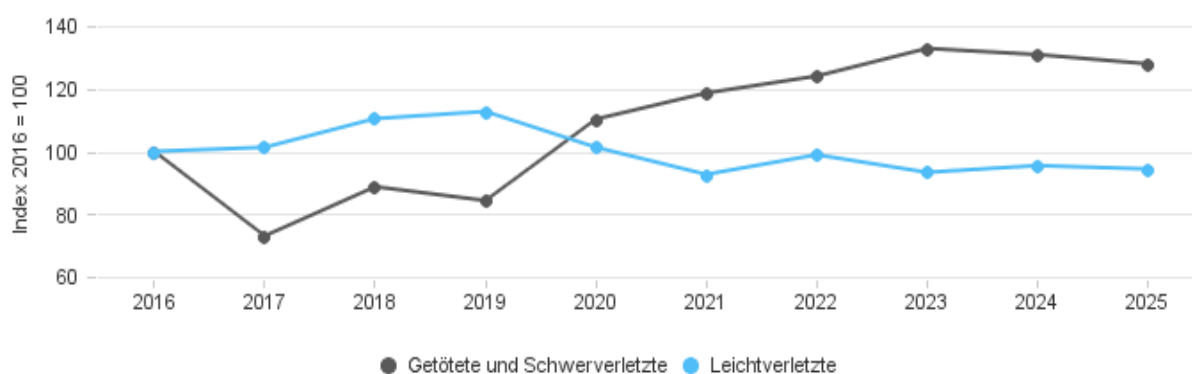
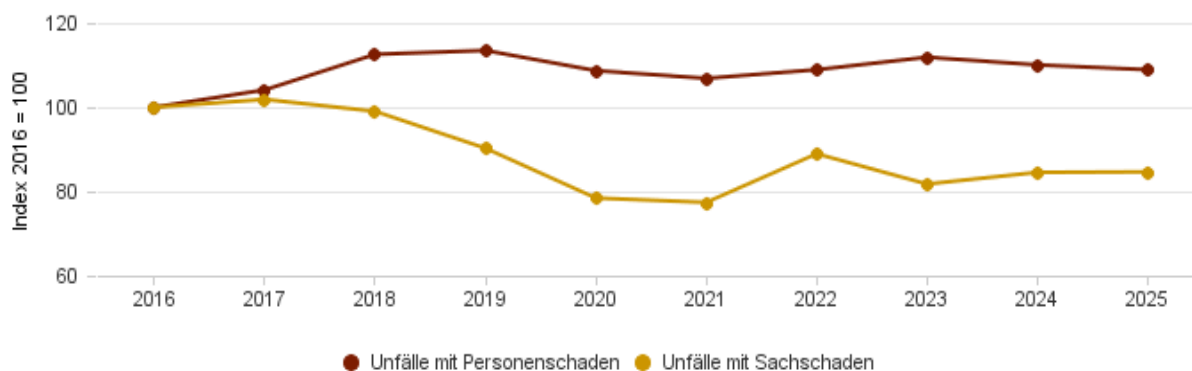
2 Das Wichtigste in Kürze

Die zentralen Aussagen der Verkehrsunfallstatistik 2025 sind:

- Das Jahr 2025 zählt 13 Verkehrstote.
- Die Zahl der erfassten Verkehrsunfälle ist gegenüber dem Vorjahr praktisch unverändert.
- Im Innerortsbereich sind die Unfälle mit Personenschaden und der Hauptursache Alkohol deutlich angestiegen.
- Bei den Fahrradunfällen fällt die hohe Zahl der Selbstunfälle auf.

Weitere Auffälligkeiten:

- Die Anzahl der Getöteten und Schwerverletzten im Strassenverkehr stagniert nach einem Anstieg seit dem Jahr 2017 auf hohem Niveau.
- Bei den E-Bike-Lenkenden steigt die Zahl der alkoholisierten Fahrzeuglenkenden weiter an.
- Nach wie vor steigt die Anzahl der Motorradunfälle weiter an. Dabei zeigt sich, dass nach wie vor die jungen Motorradfahrenden am meisten gefährdet sind.



Das Unfallgeschehen im Kanton St.Gallen 2016 - 2025

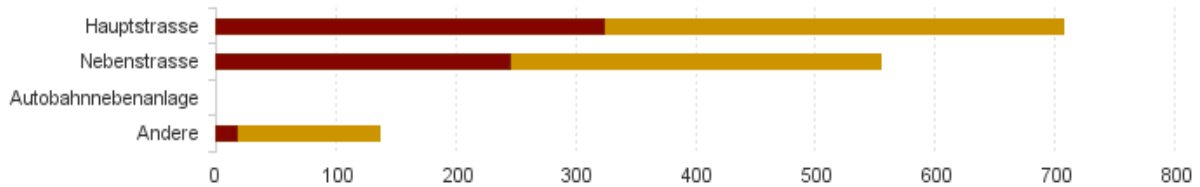
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle	2 712	2 782	2 804	2 651	2 392	2 357	2 587	2 481	2 516	2 508
Unfälle mit Sachschaden	1 836	1 870	1 818	1 657	1 440	1 421	1 633	1 501	1 552	1 554
Unfälle mit Personenschaden	876	912	986	994	952	936	954	980	964	954
Unfälle mit Getöteten	13	10	12	13	15	11	13	19	17	13
Unfälle mit Schwerverletzten	176	138	161	147	206	221	223	240	233	239
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	9	8	7	18	10	5	9	8	7	5
<i>mit erheblich Verletzten</i>	167	130	154	129	196	216	214	232	226	234
Unfälle mit Leichtverletzten	687	764	813	834	731	704	718	721	714	702



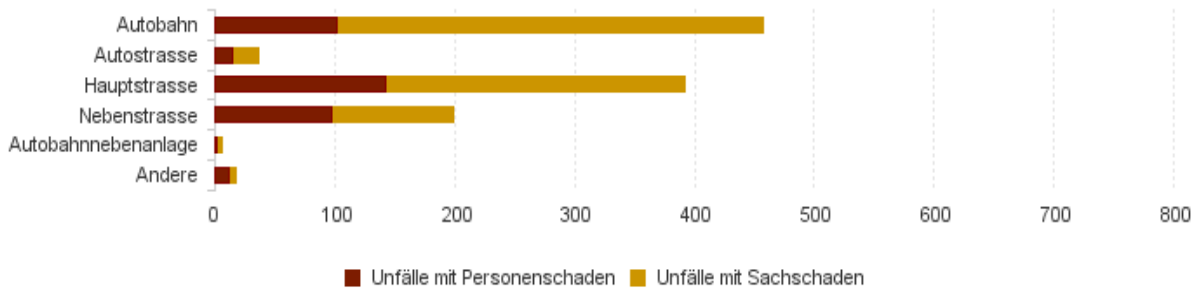
3 Unfälle

3.1 nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



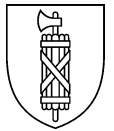
Ausserorts



	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	1 554	954	13	248	6	242	875
Autobahn	356	102	3	10	2	8	129
Autostrasse	23	14	0	7	1	6	18
Hauptstrasse	633	466	4	119	2	117	438
<i>davon innerorts</i>	383	324	1	74	1	73	296
<i>davon ausserorts</i>	250	142	3	45	1	44	142
Nebenstrasse	411	342	4	106	1	105	267
<i>davon innerorts</i>	309	245	3	72	0	72	182
<i>davon ausserorts</i>	102	97	1	34	1	33	85
Autobahnnebenanlage	5	1	0	0	0	0	1
Andere	126	29	2	6	0	6	22
<i>davon innerorts</i>	120	17	0	5	0	5	13
<i>davon ausserorts</i>	6	12	2	1	0	1	9

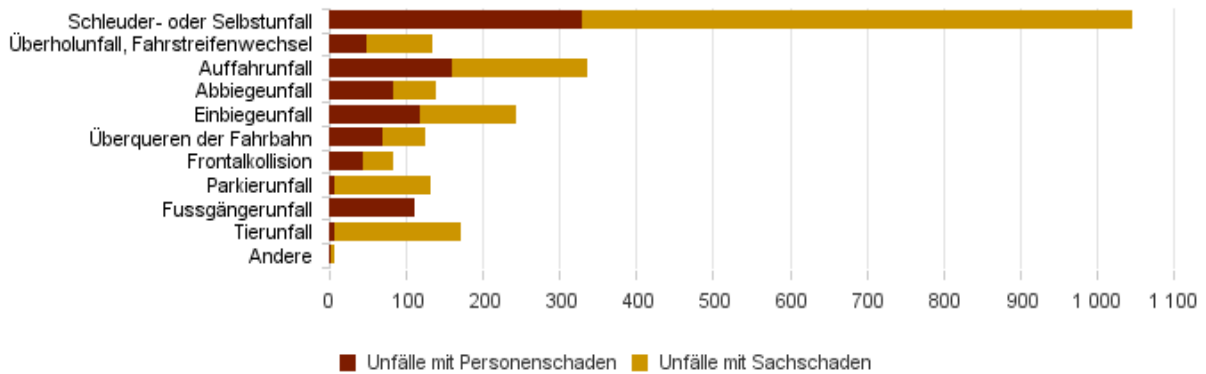
nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	1 554	954	13	248	6	242	875
Innerorts	812	586	4	151	1	150	491
Ausserorts	742	368	9	97	5	92	384



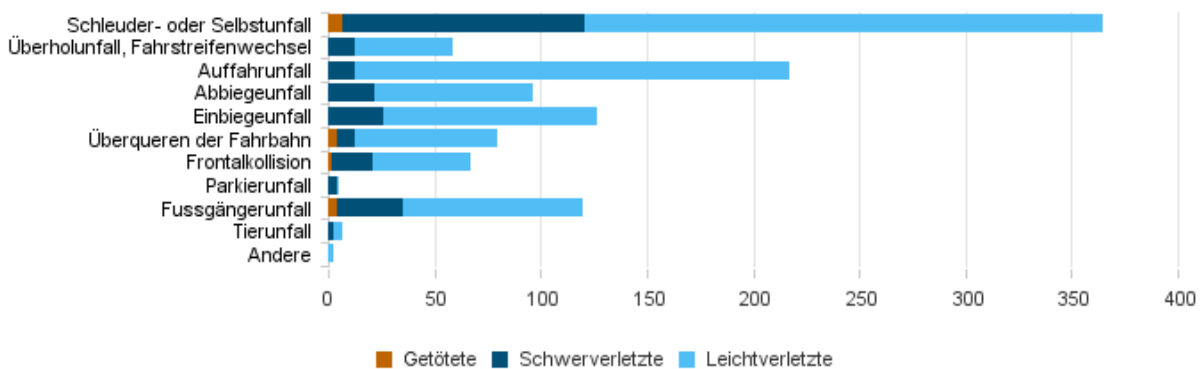
Unfälle

3.2 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

3.3 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

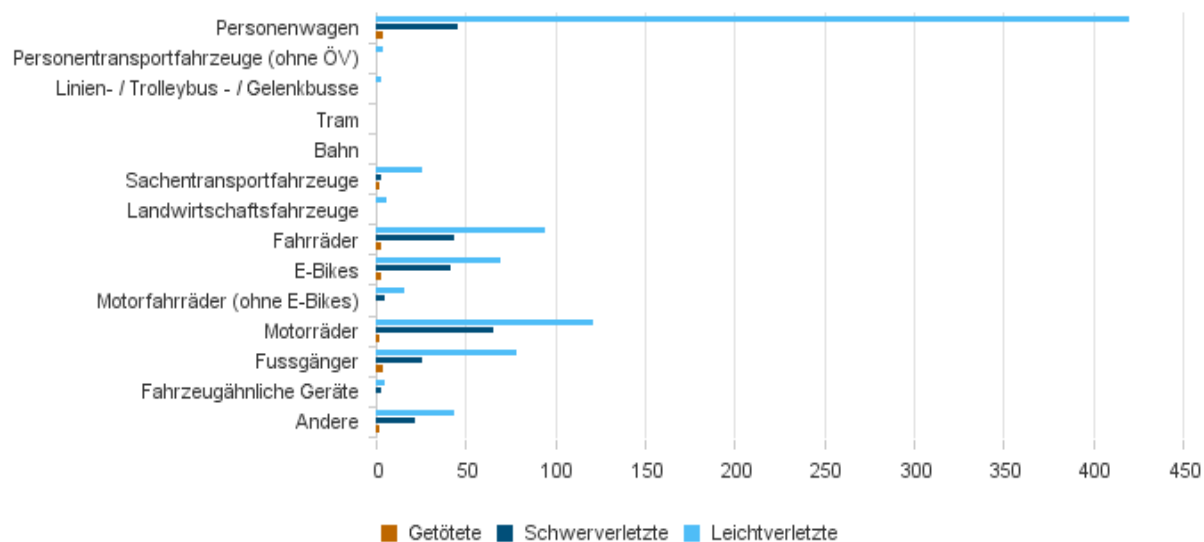
3.4 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwerverletzte	lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Total	1 554	954	13	248	6	242	875
Schleuder- oder Selbstunfall	718	327	6	114	3	111	244
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	87	46	0	12	1	11	46
Auffahrunfall	177	157	0	12	0	12	204
Abbiegeunfall	55	82	0	21	1	20	75
Einbiegeunfall	127	115	0	25	0	25	101
Überqueren der Fahrbahn	56	68	3	9	0	9	67
Frontalkollision	41	41	1	19	1	18	46
Parkierunfall	125	4	0	3	0	3	1
Fussgängerunfall	1	108	3	31	0	31	85
Tierunfall	164	5	0	2	0	2	4
Andere	3	1	0	0	0	0	2



4 Verunfallte

4.1 nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

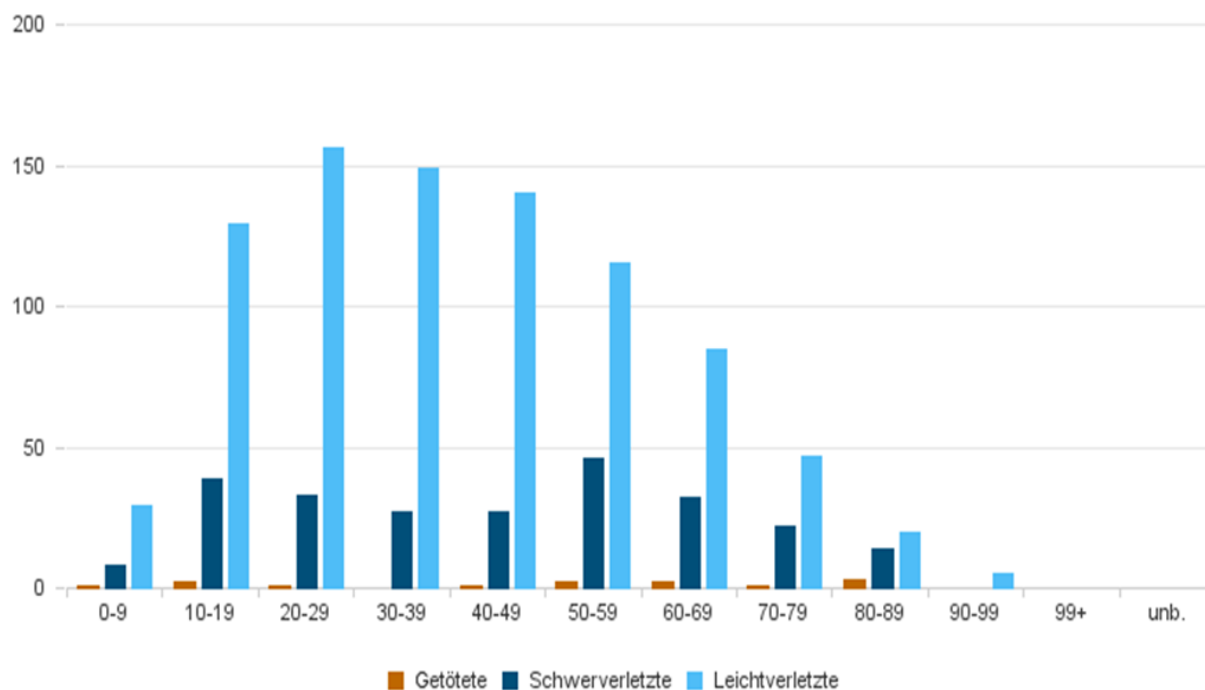


	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	13	248	6	242	875
Personenwagen	3	45	4	41	419
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	3
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	2
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	2	0	2	25
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	5
Fahrräder	2	43	0	43	93
E-Bikes	2	41	0	41	69
<i>Langsame E-Bikes</i>	2	35	0	35	66
<i>Schnelle E-Bikes</i>	0	6	0	6	3
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	4	0	4	15
Motorräder	1	65	1	64	120
Fussgänger	3	25	0	25	77
Fahrzeugähnliche Geräte	0	2	0	2	4
Andere	1	21	1	20	43



Verunfälle

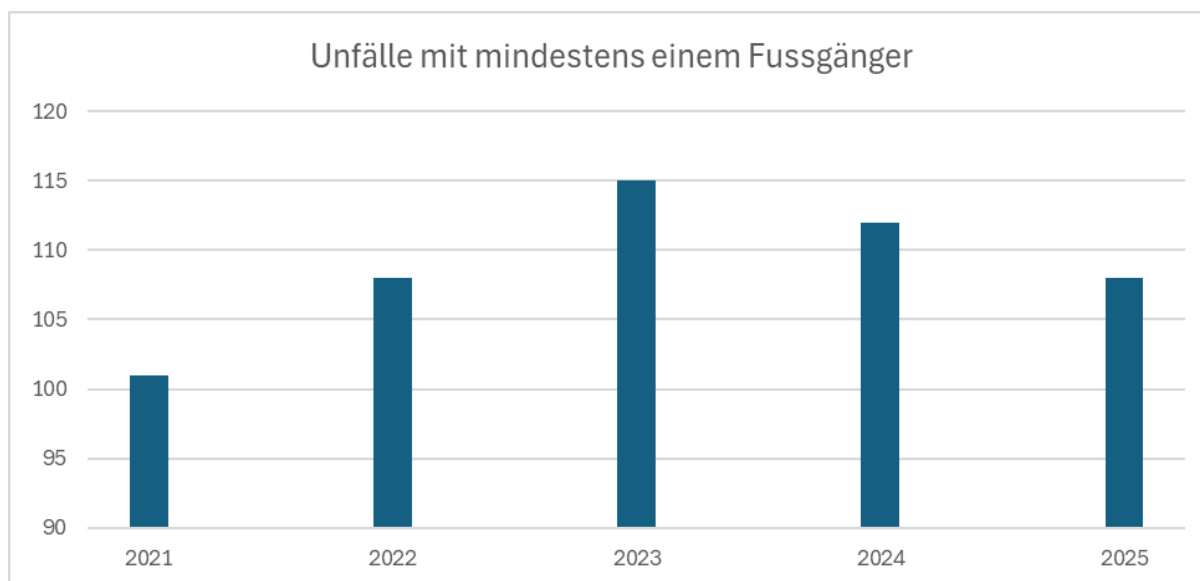
4.2 nach Unfallfolgen und Alter



	Verunfälle	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total	1 136	13	248	6	242	875
0-9	38	1	8	0	8	29
10-19	170	2	39	2	37	129
20-29	190	1	33	1	32	156
30-39	176	0	27	0	27	149
40-49	168	1	27	1	26	140
50-59	163	2	46	1	45	115
60-69	119	2	32	0	32	85
70-79	70	1	22	1	21	47
80-89	37	3	14	0	14	20
90-99	5	0	0	0	0	5
99+	0	0	0	0	0	0



5 Fussgängerunfälle



	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	101	108	115	112	108
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	6	2	2	1
mit Personenschaden	93	102	113	110	107
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher</i>	28	24	25	25	32

Unfälle mit Personenschaden mit Fussgänger als Hauptverursacher

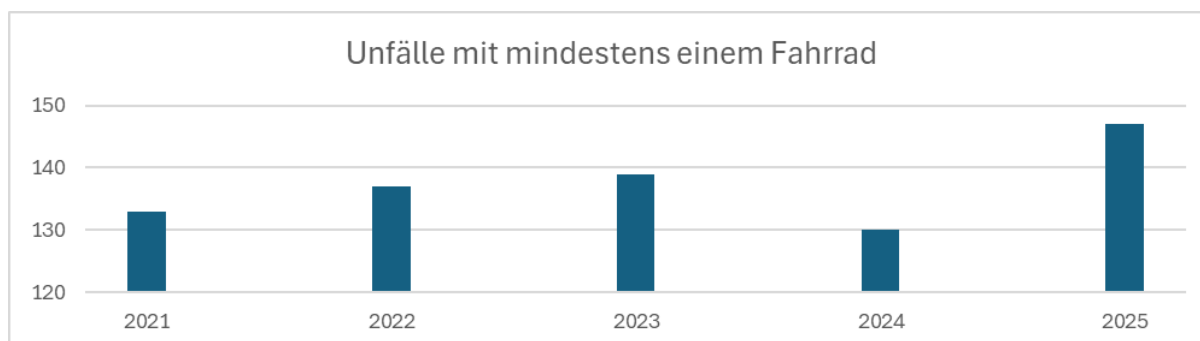
häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	24	19	15	18	28
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	2	2	2	4	2
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	0	2	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	28	23	24	22	31
Tierunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	20	10	8	8	7
15-17	0	3	2	0	2
18-24	2	1	2	3	2
25-44	1	6	6	5	4
45-64	2	1	3	2	9
65+	2	2	4	5	8
unbekannt	1	1	0	2	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Fussgänger	91	104	112	105	105
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	1	5	2	3
Schwerverletzte	29	23	30	33	25
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	1	2	2	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	28	22	28	31	25
Leichtverletzte	59	80	77	70	77



6 Fahrradunfälle



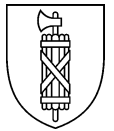
	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	133	137	139	130	147
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	9	6	2	8
mit Personenschaden	127	128	133	128	139
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptversacher</i>	77	79	66	61	80

Unfälle mit Personenschaden mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptversacher

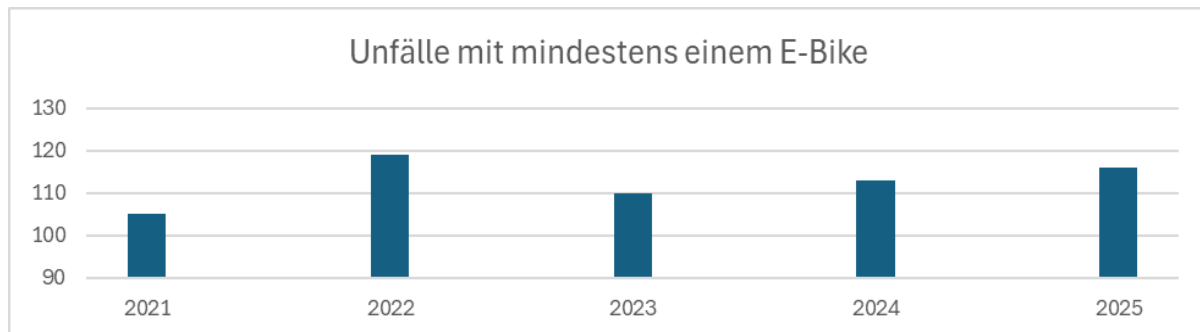
häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	21	14	16	14	22
Einwirkung von Alkohol	9	13	8	8	10
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	1	2	3	1	9
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	5	2	5	5
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	1	3	4	4
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	42	40	39	31	42
Überqueren der Fahrbahn	14	10	5	11	12
Einbiegeunfall	5	6	9	5	10
Auffahrunfall	5	4	2	1	6
Abbiegeunfall	0	4	1	1	3
Altersgruppe des Hauptversachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	15	12	9	6	16
15-17	2	7	2	0	5
18-24	6	4	1	5	7
25-44	21	16	17	25	16
45-64	14	27	26	14	20
65+	17	12	9	9	15
unbekannt	2	1	2	2	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	120	128	134	123	138
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	2	1	2
Schwerverletzte	43	40	41	34	43
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	43	39	41	34	43
Leichtverletzte	76	87	91	88	93
nach Schutzsystem					
kein	58	55	55	42	57
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	62	73	78	80	81
unbekannt	0	0	1	1	0



7 E-Bike Unfälle



	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	105	119	110	113	116
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	4	9	5	5
mit Personenschaden	101	115	101	108	111
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	59	74	58	59	70

Unfälle mit Personenschaden mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

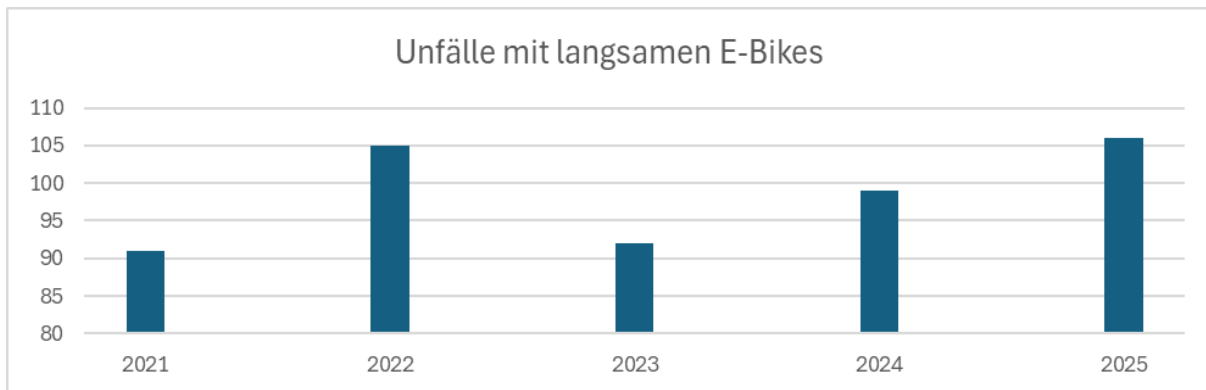
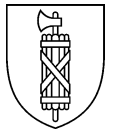
häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	8	18	15	20	23
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	23	15	19	13	20
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	1	6	1	1	6
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	0	2	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	3	0	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	41	51	38	43	52
Einbiegeunfall	5	9	5	3	5
Überqueren der Fahrbahn	2	3	7	7	5
Abbiegeunfall	3	3	2	1	3
Frontalkollision	2	2	1	1	3

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	1	1	1
15-17	2	1	2	0	3
18-24	1	1	3	6	2
25-44	10	14	11	14	18
45-64	24	31	22	22	28
65+	22	26	19	16	18
unbekannt	0	1	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes	101	113	101	108	112
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	4	2	5	2
Schwerverletzte	44	38	40	45	41
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	1	2	1	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	43	37	38	44	41
Leichtverletzte	55	71	59	58	69
nach Schutzsystem					
kein	42	50	43	39	50
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	58	63	58	69	62
unbekannt	1	0	0	0	0



	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	91	105	92	99	106
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	4	8	4	4
mit Personenschaden	88	101	84	95	102
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	56	66	52	57	64

Unfälle mit Personenschaden mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

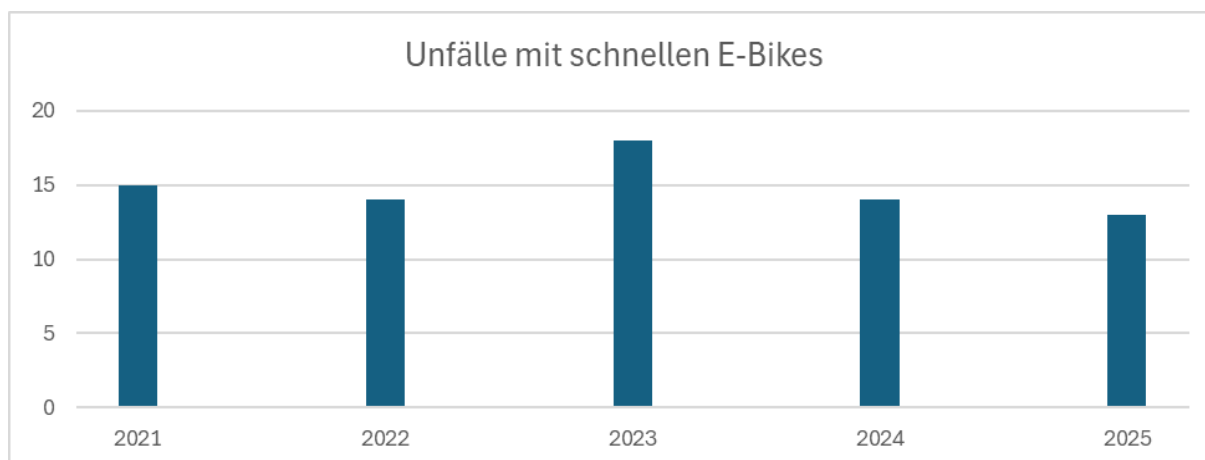
häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	8	14	12	20	22
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	22	14	18	13	18
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	1	6	1	1	6
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	2	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	3	3	0	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	39	44	34	42	48
Einbiegeunfall	5	9	5	3	5
Überqueren der Fahrbahn	2	3	7	6	5
Abbiegeunfall	2	3	2	1	3
Frontalkollision	2	2	1	1	2

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	1	1	1
15-17	2	0	2	0	3
18-24	1	1	3	6	2
25-44	10	11	10	13	17
45-64	22	28	18	21	24
65+	21	25	18	16	17
unbekannt	0	1	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes	88	99	84	95	103
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	4	1	5	2
Schwerverletzte	44	30	34	40	35
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	1	2	1	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	43	29	32	39	35
Leichtverletzte	43	65	49	50	66
nach Schutzsystem					
kein	39	47	39	38	49
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	48	52	45	57	54
unbekannt	1	0	0	0	0



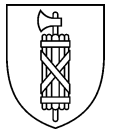
	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem schnellen E-Bike	15	14	18	14	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	1	1	1
mit Personenschaden	14	14	17	13	12
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	3	8	6	2	6

Unfälle mit Personenschaden mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

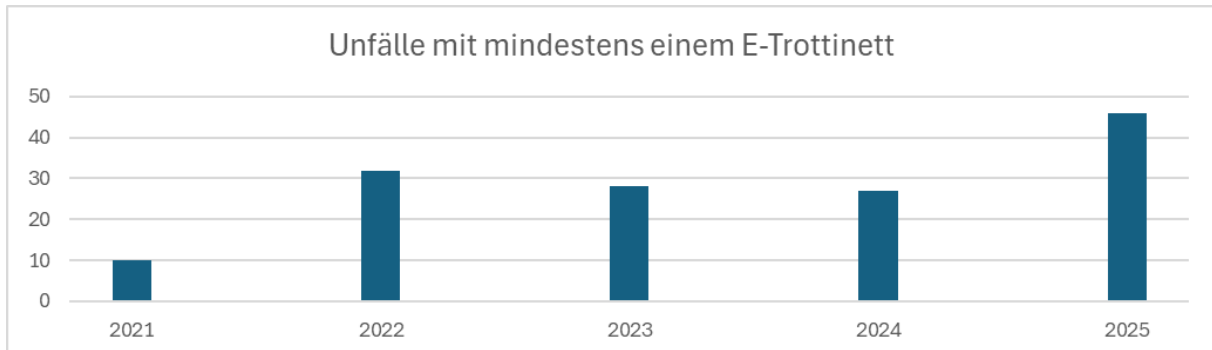
häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	1	1	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	4	3	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	2	7	4	1	4
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	1	0	0	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	3	1	1	1
45-64	2	3	4	1	4
65+	1	1	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes	13	14	17	13	9
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	1	0	0
Schwerverletzte	0	8	6	5	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	8	6	5	6
Leichtverletzte	12	6	10	8	3
nach Schutzsystem					
kein	3	3	4	1	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	10	11	13	12	8



8 Unfälle mit E-Trottinett



	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett	10	32	28	27	46
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	2	1	4
mit Personenschaden	10	31	26	26	42
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	8	24	22	20	36

Unfälle mit Personenschaden mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher

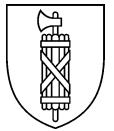
häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	4	6	7	5	11
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	6	2	8	9
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	3	3	3	4
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	1	1	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)	0	0	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	6	16	12	16	19
Überqueren der Fahrbahn	1	3	5	4	6
Abbiegeunfall	1	0	1	0	5
Fussgängerunfall	0	1	1	0	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	1	1	0	1

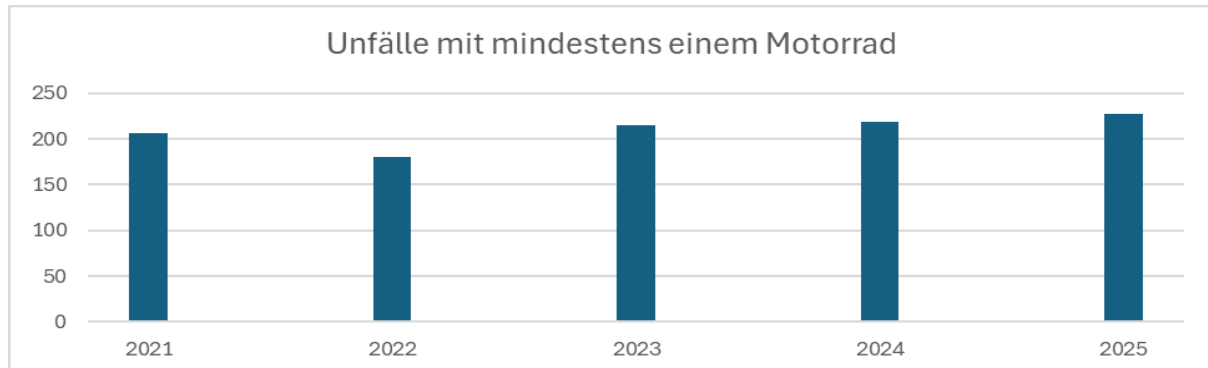
Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	5	2	0	4
15-17	1	2	6	3	1
18-24	2	2	2	1	3
25-44	4	6	8	7	20
45-64	1	7	4	7	7
65+	0	1	0	1	0
unbekannt	0	1	0	1	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten	10	29	25	23	40
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	8	9	4	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	1	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	3	7	8	4	12
Leichtverletzte	7	21	16	19	27
nach Schutzsystem					
kein	10	28	25	23	39
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	1	0	0	1



9 Motorradunfälle



	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	207	180	215	219	228
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	26	30	23	23	45
mit Personenschaden	181	150	192	196	183
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher	103	84	129	114	115

Unfälle mit Personenschaden mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	24	18	33	42	40
Einwirkung von Alkohol	7	3	2	6	14
Momentane Unaufmerksamkeit	8	13	9	13	13
Zu nahes Aufschliessen	7	6	10	7	7
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	12	10	9	3	6

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	65	58	80	68	74
Auffahrunfall	14	7	20	20	16
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	5	5	8	4	9
Abbiegeunfall	5	8	3	5	5
Einbiegeunfall	3	2	2	4	5

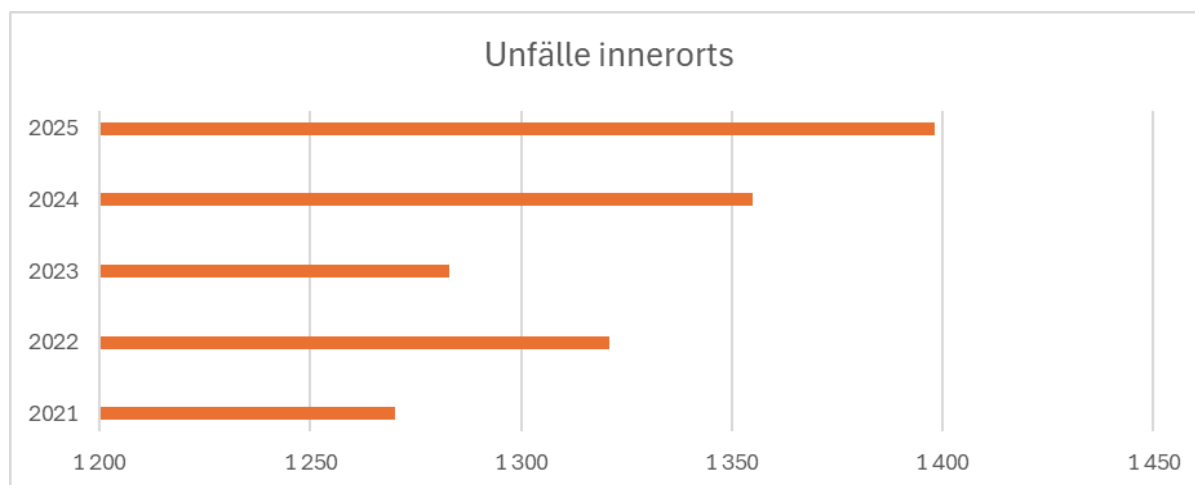
Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	1	0	0
15-17	28	21	40	38	30
18-24	18	21	29	31	36
25-44	24	20	23	19	22
45-64	23	18	31	17	18
65+	7	4	5	9	9
unbekannt	3	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	182	150	194	198	186
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	1	0	1
Schwerverletzte	62	59	78	65	65
davon lebensbedrohlich Verletzte	1	2	1	1	1
davon erheblich Verletzte	61	57	77	64	64
Leichtverletzte	119	89	115	133	120
nach Schutzsystem					
kein	0	4	3	1	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	182	146	191	197	181



10 Innerorts



	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Innerorts	1 270	1 321	1 283	1 355	1 398
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	692	702	685	750	812
mit Personenschaden	578	619	598	605	586

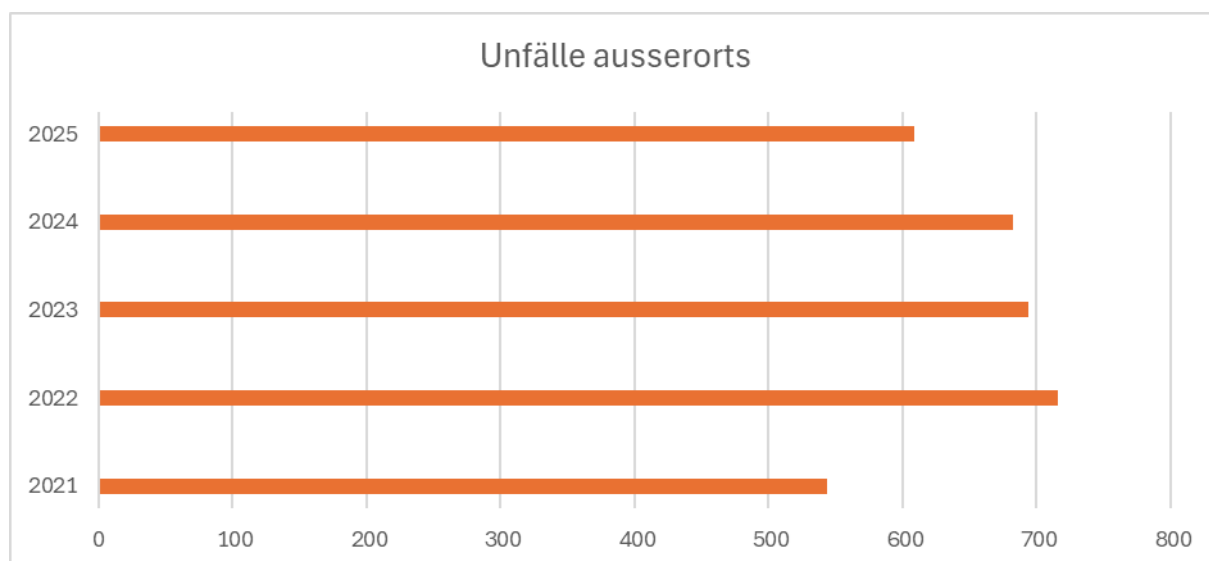
Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	34	63	52	44	70
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	53	55	63	68	62
Momentane Unaufmerksamkeit	31	45	31	51	39
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	28	29	35	42	35
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorradfahrers	34	24	27	20	35

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	163	185	171	156	172
Fussgängerunfall	92	96	110	104	103
Einbiegeunfall	77	87	97	98	98
Auffahrunfall	93	88	64	93	72
Überqueren der Fahrbahn	53	43	50	44	52

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	79	96	85	100	79
09:00 - 14:59	204	202	212	210	201
15:00 - 17:59	159	157	169	144	162
18:00 - 20:59	80	89	73	89	74
21:00 - 05:59	56	75	59	62	70

11 Ausserorts



	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	544	716	694	682	609
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	296	487	439	441	358
mit Personenschaden	248	229	255	241	251

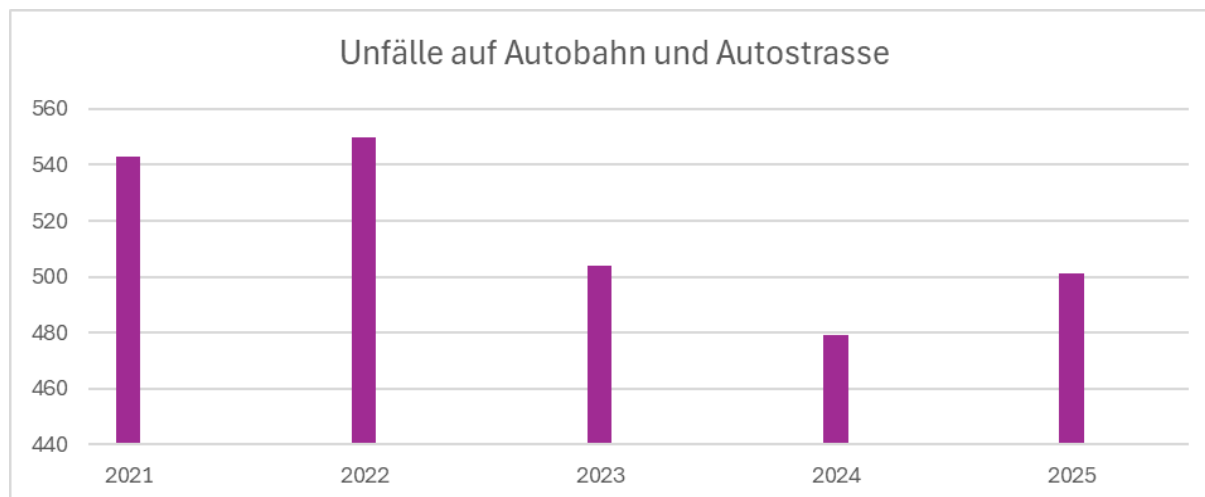
Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	26	23	36	48	41
Momentane Unaufmerksamkeit	15	23	9	14	27
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	31	25	32	28	25
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	14	15	7	9	18
Einwirkung von Alkohol	18	23	19	32	17

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	109	108	133	121	114
Auffahrunfall	30	21	16	27	33
Abbiegeunfall	20	23	18	15	32
Einbiegeunfall	30	26	33	23	17
Frontalkollision	19	17	24	23	17

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	39	30	31	31	29
09:00 - 14:59	90	74	81	76	69
15:00 - 17:59	64	59	67	61	71
18:00 - 20:59	33	34	40	39	46
21:00 - 05:59	22	32	36	34	36

12 Autobahnen und Autostrassen



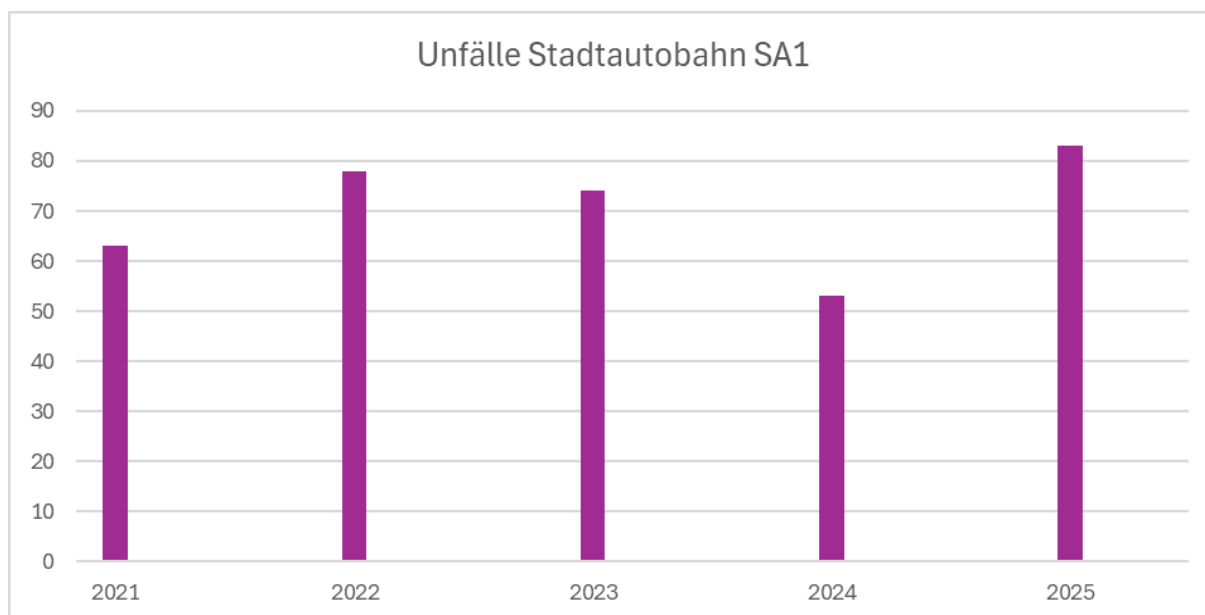
	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	543	550	504	479	501
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	433	444	377	361	384
mit Personenschaden	110	106	127	118	117

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	36	34	44	33	28
Momentane Unaufmerksamkeit	11	21	15	12	20
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	5	1	8	8	14
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	12	17	9	10	9
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	8	4	7	7	8
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	60	64	74	63	52
Schleuder- oder Selbstunfall	39	36	37	38	41
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	6	4	11	10	19
Frontalkollision	3	2	5	7	3
Fussgängerunfall	0	0	0	0	2
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	28	33	21	28	26
09:00 - 14:59	22	21	34	26	31
15:00 - 17:59	29	30	36	35	27
18:00 - 20:59	13	14	16	10	11
21:00 - 05:59	18	8	20	19	22



12.1 Unfälle auf der Stadtautobahn SA1



	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	63	78	74	53	83
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	46	62	55	31	58
mit Personenschaden	17	16	19	22	25

Unfälle mit Personenschaden

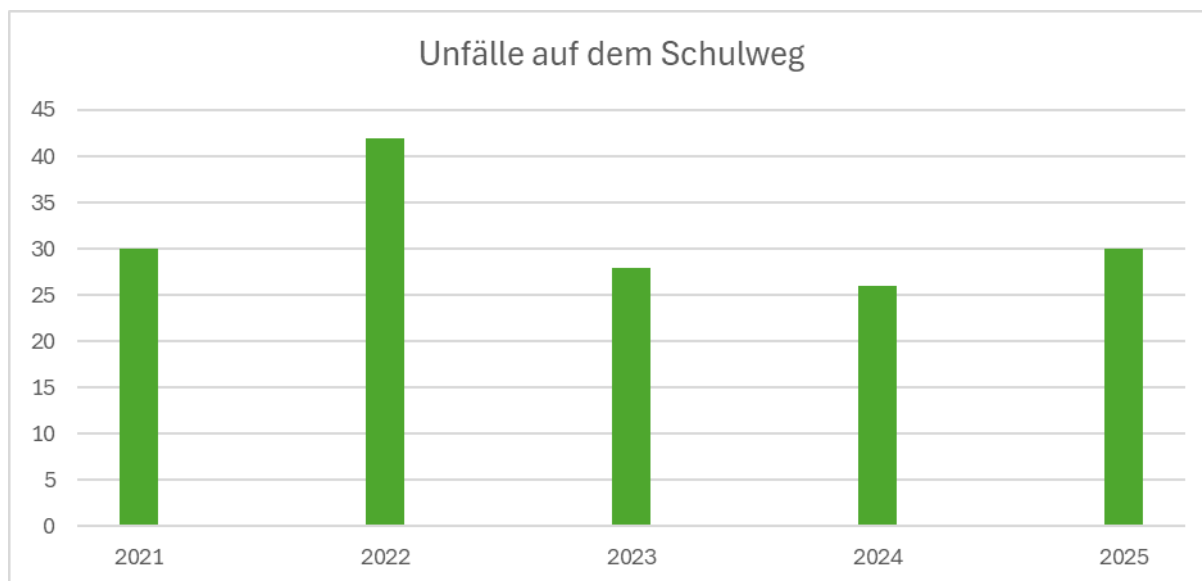
häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	1	5	6	6
Zu nahes Aufschliessen	6	7	7	6	6
Missachten eines Signals	0	0	0	1	2
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	0	1	1	2	2
Einwirkung von Alkohol	2	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	2	5	7	11
Auffahrunfall	9	12	12	10	9
Schleuder- oder Selbstunfall	8	2	2	5	5

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	5	3	1	8
09:00 - 14:59	2	1	10	7	5
15:00 - 17:59	6	6	5	8	6
18:00 - 20:59	1	2	0	3	1
21:00 - 05:59	6	2	1	3	5



13 Unfälle auf dem Schulweg



	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Schulweg	30	42	28	26	30
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	4	2	0	1
mit Personenschaden	26	38	26	26	29

Unfälle mit Personenschaden

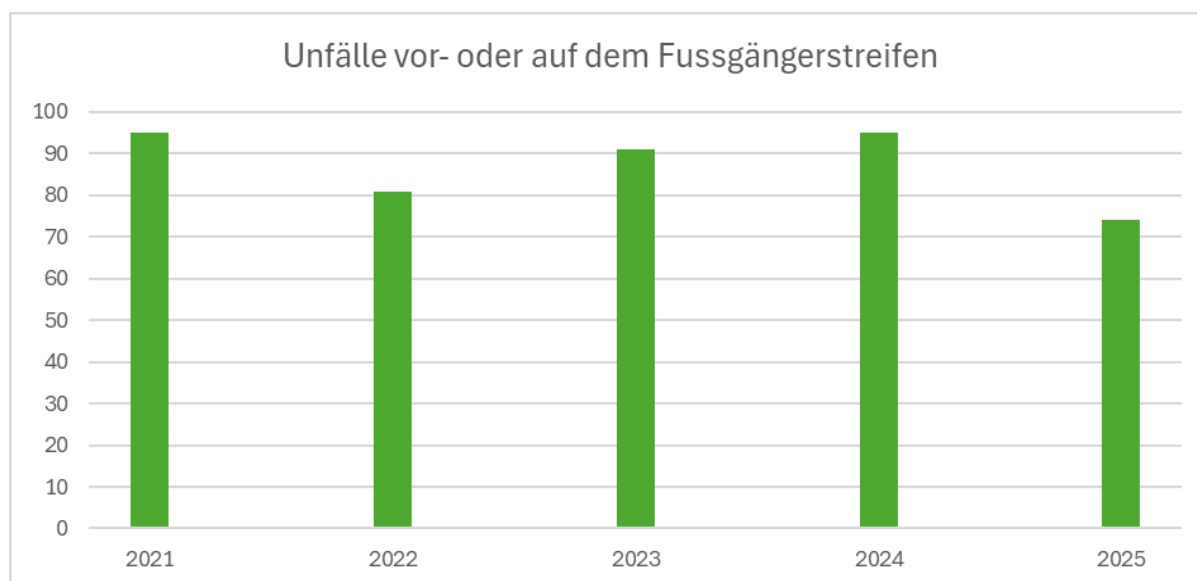
häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	3	2	2	4
Nichtgewähren des Vortritts bei Fußgängerstreifen	3	6	4	4	3
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	2	3	1	2
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	3	0	2
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	2	1	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fußgängerunfall	16	16	10	10	10
Überqueren der Fahrbahn	1	1	3	5	8
Abbiegeunfall	0	3	3	1	3
Einbiegeunfall	3	9	7	4	3
Schleuder- oder Selbstunfall	3	4	2	2	2

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	6	16	7	9	11
09:00 - 14:59	12	18	12	10	12
15:00 - 17:59	7	4	7	6	6
18:00 - 20:59	1	0	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0



14 Unfälle vor- oder auf dem Fussgängerstreifen



	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	95	81	91	95	74
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	16	16	12	15	12
mit Personenschaden	79	65	79	80	62

Unfälle mit Personenschaden

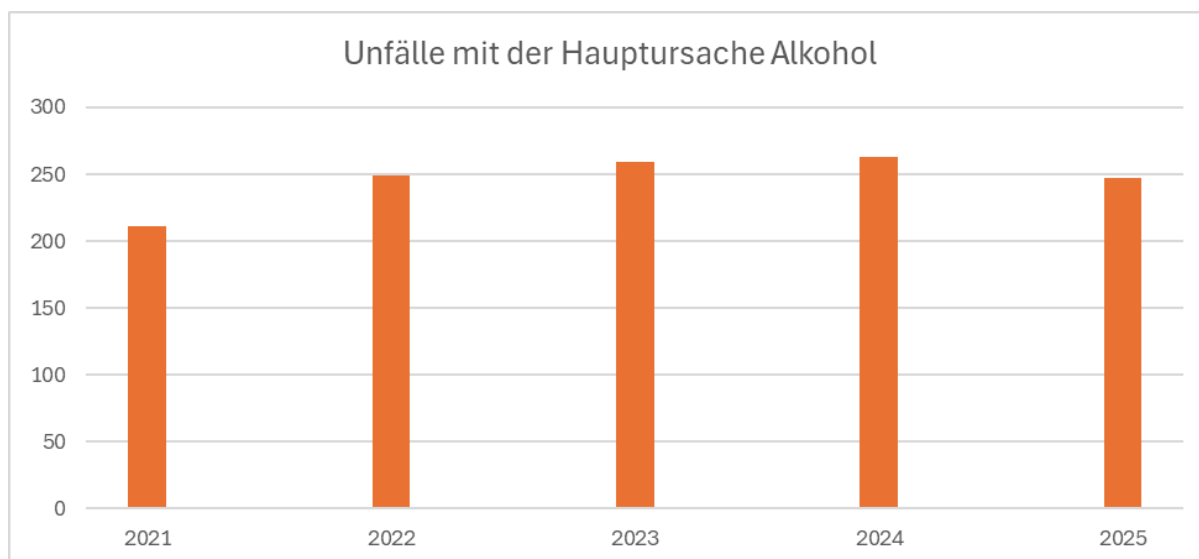
häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	41	31	50	47	28
Momentane Unaufmerksamkeit	9	5	2	14	13
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	7	0	1	1	5
Einwirkung von Alkohol	1	3	0	1	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	3	3	3	3

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	47	39	58	50	39
Auffahrunfall	19	19	15	23	12
Überqueren der Fahrbahn	9	4	2	5	9
Schleuder- oder Selbstunfall	4	3	3	1	2

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	10	16	13	15	10
09:00 - 14:59	26	17	20	18	24
15:00 - 17:59	24	19	33	27	16
18:00 - 20:59	15	10	12	16	8
21:00 - 05:59	4	3	1	4	4



15 Alkohol



	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol	211	249	259	263	247
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	154	158	180	186	153
mit Personenschaden	57	91	79	77	94

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	26	29	31	29	34
Ohne Kollision	15	18	17	20	21
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	5	14	10	7	15
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	1	0	3	4
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	3	0	3	3

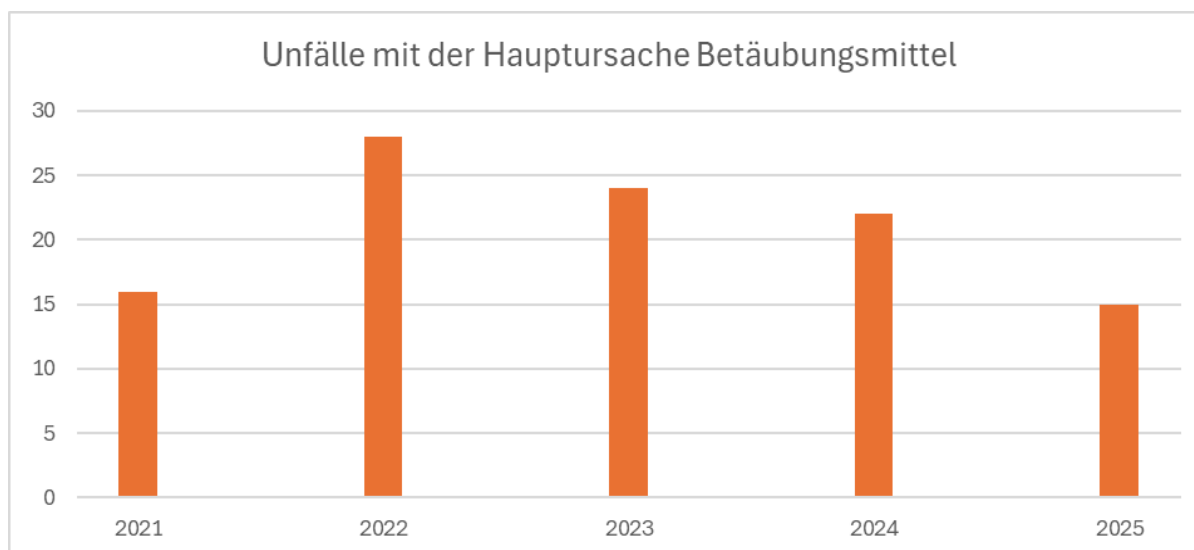
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	6	1	0	4
09:00 - 14:59	2	9	7	11	10
15:00 - 17:59	11	16	12	11	16
18:00 - 20:59	9	12	15	14	20
21:00 - 05:59	33	48	44	41	44
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	4	1	0	2
18-24	12	8	12	9	9
25-44	26	42	39	29	38
45-64	12	31	21	34	41
65+	6	6	6	5	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	49	76	65	65	79
weiblich	8	15	14	12	15



16 Betäubungsmittel



	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n	16	28	24	22	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	18	14	14	11
mit Personenschaden	5	10	10	8	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	2	2	1	2
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	1	0	1	1
Kollision beim Wiedereinfügen ab Strassenrand	0	0	0	0	1

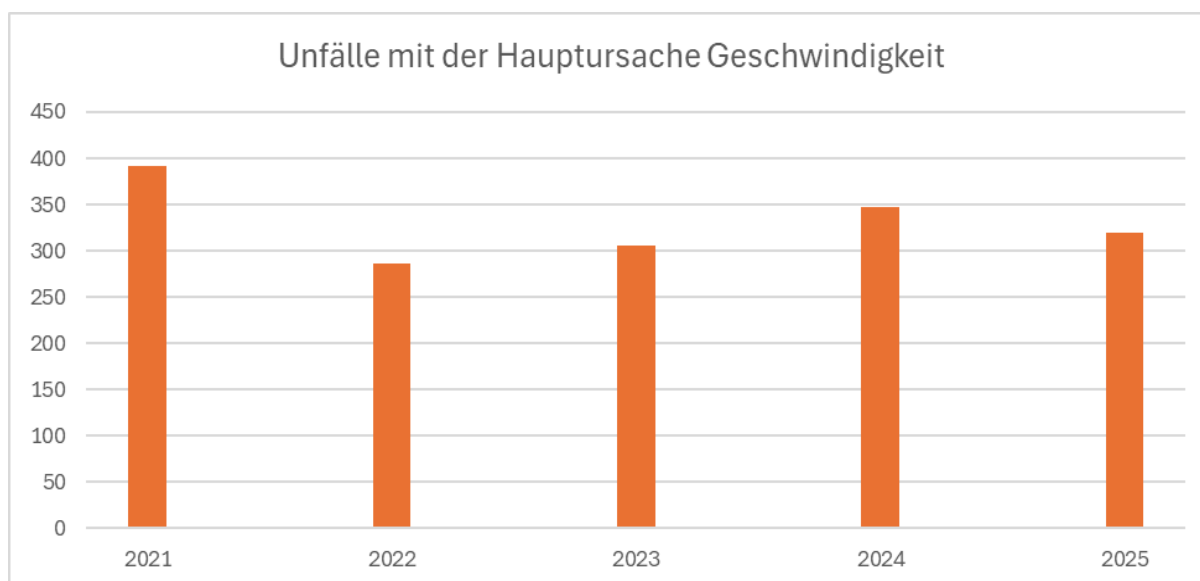
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	0	1	1
09:00 - 14:59	2	3	1	3	0
15:00 - 17:59	1	1	4	2	0
18:00 - 20:59	1	1	3	1	2
21:00 - 05:59	1	5	2	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	3	0	3	0
25-44	4	5	8	4	4
45-64	0	2	2	1	0
65+	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	2	9	8	6	3
weiblich	3	1	2	2	1



17 Geschwindigkeit



	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit	391	286	305	347	320
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	258	176	186	216	198
mit Personenschaden	133	110	119	131	122

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	47	48	48	69	57
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	17	14	21	11	19
Ohne Kollision	18	16	10	13	17
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	6	5	6	6	7
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	13	4	12	10	6

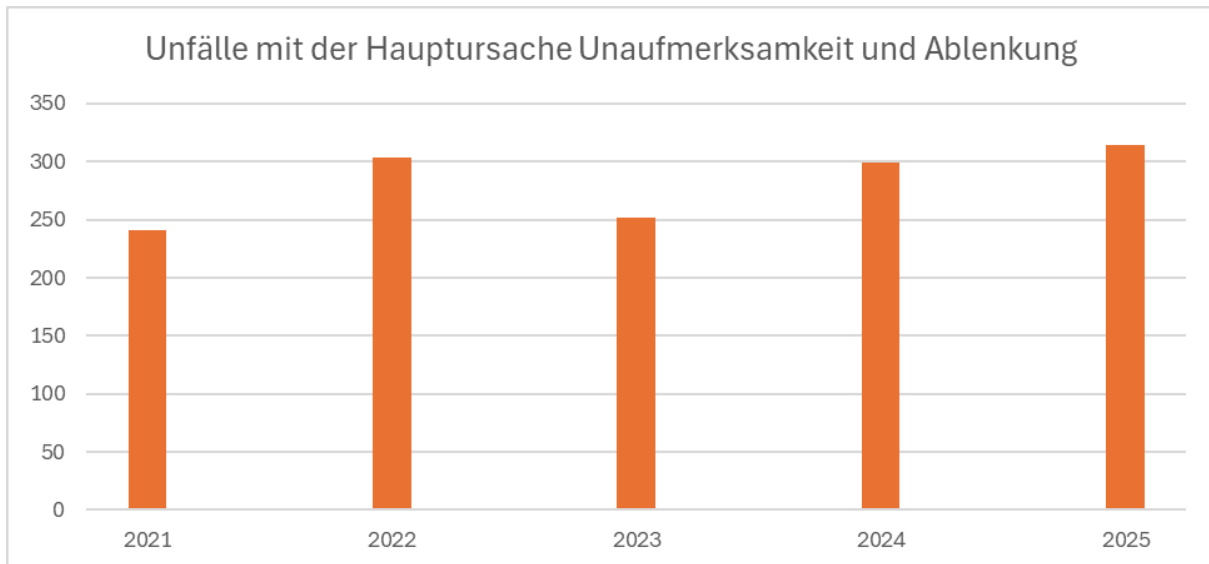
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	15	16	11	13	18
09:00 - 14:59	43	34	29	35	28
15:00 - 17:59	31	30	31	35	29
18:00 - 20:59	25	18	27	25	27
21:00 - 05:59	19	12	21	23	20
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	2	1	1
15-17	13	13	16	22	15
18-24	42	37	39	45	37
25-44	42	34	34	24	43
45-64	30	18	24	25	21
65+	6	6	4	14	5
unbekannt	0	1	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	87	75	94	107	92
weiblich	46	34	25	24	30
unbekannt	0	1	0	0	0



18 Unaufmerksamkeit und Ablenkung



	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Unaufmerksamkeit und Ablenkung	241	304	252	299	314
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	145	178	160	178	199
mit Personenschaden	96	126	92	121	115

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	57	54	35	69	49
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	10	19	12	21	26
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	14	17	17	10	10
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	6	9	9	5	8
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	4	2	2	5

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	16	27	15	15	16
09:00 - 14:59	33	46	33	53	33
15:00 - 17:59	31	37	27	37	43
18:00 - 20:59	12	9	10	13	13
21:00 - 05:59	4	7	7	3	10
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	5	2	0	0
15-17	3	6	9	9	7
18-24	23	27	15	17	21
25-44	34	45	38	50	46
45-64	23	34	22	27	29
65+	11	9	6	18	12
unbekannt	1	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	65	80	67	87	90
weiblich	31	46	25	34	25



19 Unfälle und Verunfallte

19.1 nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Total	1 554	954	13	248	6	242	875
Altstätten	23	20	0	8	1	7	15
Amden	8	1	0	0	0	0	1
Andwil (SG)	1	3	0	0	0	0	3
Au (SG)	14	11	0	3	0	3	13
Bad Ragaz	19	17	0	4	0	4	16
Balgach	6	4	0	1	0	1	4
Benken (SG)	23	10	0	3	2	1	13
Berg (SG)	3	1	0	0	0	0	1
Berneck	1	5	0	0	0	0	5
Buchs (SG)	50	20	0	2	0	2	21
Bütschwil-Ganterschwil	11	12	0	5	0	5	7
Degersheim	9	5	0	4	0	4	2
Diepoldsau	16	11	1	8	1	7	8
Ebnat-Kappel	8	10	0	2	0	2	10
Eggersriet	7	4	0	3	0	3	2
Eichberg	4	2	0	1	0	1	1
Eschenbach (SG)	46	28	0	8	1	7	35
Flawil	9	15	0	4	0	4	12
Flums	30	7	0	0	0	0	8
Gaiserwald	9	10	0	3	0	3	8
Gams	5	3	0	2	0	2	2
Goldach	21	12	0	0	0	0	12
Gommiswald	11	3	0	0	0	0	3
Gossau (SG)	75	34	1	6	0	6	33
Grabs	10	8	0	4	0	4	5
Hägenschwil	3	3	0	2	0	2	1
Jonschwil	9	5	0	2	1	1	4
Kaltbrunn	8	5	1	3	0	3	1
Kirchberg (SG)	23	23	1	6	0	6	23
Lichtensteig	3	2	0	1	0	1	1
Lütisburg	11	4	0	1	0	1	6
Marbach (SG)	1	1	0	0	0	0	1
Mels	42	16	0	2	0	2	18
Mörschwil	20	9	1	0	0	0	9
Mosnang	14	15	2	5	0	5	9
Muolen	5	1	0	0	0	0	1
Neckertal	13	10	0	7	0	7	4
Nesslau	12	12	0	4	0	4	9
Niederbüren	3	6	0	0	0	0	7
Niederhelfenschwil	3	5	0	2	0	2	3
Oberbüren	54	18	0	4	0	4	18
Oberriet (SG)	28	22	1	8	0	8	18
Oberuzwil	6	7	0	2	0	2	5



	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	<i>davon</i>		
					<i>lebens- bedrohlich Verletzte</i>	<i>erheblich Verletzte</i>	Leicht- verletzte
Pfäfers	6	4	0	1	0	1	5
Quarten	14	4	0	0	0	0	4
Rapperswil-Jona	66	59	1	10	0	10	64
Rebstein	5	5	0	3	0	3	4
Rheineck	6	5	0	0	0	0	5
Rorschach	27	18	0	4	0	4	16
Rorschacherberg	15	5	0	2	0	2	3
Rüthi (SG)	9	4	0	1	0	1	3
Sargans	8	9	0	4	0	4	12
Schänis	16	4	0	2	0	2	2
Schmerikon	8	13	0	1	0	1	12
Sennwald	36	25	0	5	0	5	27
Sevelen	17	8	0	3	0	3	6
Steinach	2	4	0	1	0	1	4
St. Gallen	337	177	2	46	0	46	152
St. Margrethen	31	12	0	3	0	3	10
Thal	26	19	0	2	0	2	20
Tübach	1	2	0	0	0	0	2
Untereggen	2	3	0	0	0	0	3
Uznach	16	17	0	5	0	5	15
Uzwil	28	15	0	3	0	3	14
Vilters-Wangs	8	2	1	0	0	0	1
Waldkirch	9	7	0	2	0	2	12
Walenstadt	15	9	1	1	0	1	9
Wartau	18	8	0	2	0	2	8
Wattwil	33	13	0	3	0	3	12
Weesen	3	1	0	1	0	1	0
Widnau	13	12	0	3	0	3	10
Wildhaus-Alt St. Johann	6	8	0	3	0	3	5
Wil (SG)	62	50	0	14	0	14	45
Wittenbach	14	7	0	3	0	3	5
Zuzwil (SG)	20	5	0	0	0	0	7